



EURÓPSKA ÚNIA

EURÓPSKY PARLAMENT

RADA

**V Bruseli 14. júla 2026
(OR. en)**

**2025/0407(COD)
LEX 2533**

**PE-CONS 37/1/26
REV 1**

**TRANS 404
CH 24
CODEC 1143**

**ROZHODNUTIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, KTORÝM SA RAKÚSKO
SPLNOMOCŇUJE ZMENIŤ JEHO DVOJSTRANNÚ DOHODU O CESTNEJ DOPRAVE
SO ŠVAJČIARSKOM S CIEĽOM POVOLIŤ KABOTÁŽNU PREPRAVU POČAS
PREVÁDZKOVANIA MEDZINÁRODNEJ OSOBNEJ AUTOKAROVEJ A AUTOBUSOVEJ
DOPRAVY V POHRANIČNÝCH REGIÓNOCH MEDZI TÝMITO DVOMA KRAJINAMI**

ROZHODNUTIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2026/...

zo 14. júla 2026,

ktorým sa Rakúsko splnomocňuje zmeniť jeho dvojstrannú dohodu o cestnej doprave so Švajčiarskom s cieľom povoliť kabotážnu prepravu počas prevádzkovania medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy v pohraničných regiónoch medzi týmito dvoma krajinami

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok **článok** 91,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru¹,

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom²,

¹ Ú. v. EÚ C, C/2026/1970, 28.4.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj>.

² Pozícia Európskeho parlamentu zo 7. júla 2026 (zatiaľ neuverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z 13. júla 2026.

keďže:

- (1) V súlade s článkom 20 ods. 1 Dohody medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o železničnej a cestnej preprave tovaru a osôb³ (ďalej len „dohoda medzi EÚ a Švajčiarskom“) sa preprava cestujúcich autokarmi a autobusmi medzi dvomi miestami nachádzajúcimi sa na území tej istej zmluvnej strany dohody medzi EÚ a Švajčiarskom dopravcami usadenými na území druhej zmluvnej strany, známa ako kabotáž, nepovoľuje.
- (2) V súlade s článkom 20 ods. 2 dohody medzi EÚ a Švajčiarskom je možné naďalej uplatňovať existujúce práva na kabotáž stanovené na základe dvojstranných dohôd uzatvorených medzi členskými štátmi a Švajčiarskom, ktoré boli v platnosti 21. júna 1999 v čase uzavretia dohody medzi EÚ a Švajčiarskom, za predpokladu, že sa medzi dopravcami usadenými v Únii nevyskytuje diskriminácia a narušovanie hospodárskej súťaže. Dvojstranná dohoda o cestnej doprave medzi Rakúskom a Švajčiarskom z 22. októbra 1958⁴ (ďalej len „dohoda medzi Rakúskom a Švajčiarskom“) nepovoľuje kabotážnu prepravu počas prevádzkovania medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy medzi týmito dvoma krajinami. Právo vykonávať takúto prepravu preto nepatrí medzi práva stanovené v článku 20 ods. 2 dohody medzi EÚ a Švajčiarskom.

³ Ú. v. ES L 114, 30.4.2002, s. 91,
ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309\(3\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309(3)/oj).

⁴ BGBl. (Rakúsko) č. 123/1959.

- (3) Medzinárodné záväzky, ktoré umožňujú dopravcom usadeným vo Švajčiarsku vykonávať kabotážnu prepravu v rámci Únie, môžu mať vplyv na článok 20 dohody medzi EÚ a Švajčiarskom, keďže uvedený článok nepovoľuje takúto prepravu.
- (4) Okrem toho nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009⁵ povoľuje vykonávanie kabotážnej prepravy v rámci Únie za určitých podmienok výlučne dopravcami, ktorí sú držiteľmi licencie Spoločenstva. Medzinárodné záväzky, ktoré umožňujú dopravcom z tretích krajín, ktorí nie sú držiteľmi takejto licencie, vykonávať prepravu tohto druhu, môžu mať vplyv na toto nariadenie.
- (5) Takéto medzinárodné záväzky preto patria do výlučnej vonkajšej právomoci Únie. Členské štáty môžu rokovať o takýchto záväzkoch alebo k nim pristúpiť len vtedy, ak ich na to splnomocní Únia v súlade s článkom 2 ods. 1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ďalej len „ZFEÚ“).

⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1073/oj>).

- (6) Kabotážna preprava vykonávaná v rámci Únie dopravcami z tretích krajín, ktorí nie sú držiteľmi licencie Spoločenstva, ako sa stanovuje v nariadení (ES) č. 1073/2009, ovplyvňuje fungovanie vnútorného trhu autokarovej a autobusovej dopravy stanoveného uvedeným nariadením. Preto je potrebné, aby splnomocnenie podľa článku 2 ods. 1 ZFEÚ udelil zákonodarca Únie, a to v súlade s legislatívnym postupom uvedeným v článku 91 ZFEÚ.
- (7) Listom zo 17. marca 2025 Rakúsko požiadalo Úniu o splnomocnenie na zmenu dohody medzi Rakúskom a Švajčiarskom s cieľom povoliť kabotážnu prepravu počas prevádzkovania medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy v pohraničných regiónoch Rakúska a Švajčiarska, čím sa podporí väčšia územná súdržnosť.
- (8) Kabotážna preprava umožňuje zvýšiť vyťaženosť vozidiel, čo zvyšuje hospodársku efektívnosť medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy. Preto je vhodné povoliť takúto prepravu počas prevádzkovania medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy v príslušných pohraničných regiónoch Rakúska a Švajčiarska. To by mohlo ešte viac posilniť úzku integráciu týchto pohraničných regiónov.

- (9) S cieľom zabezpečiť, aby príslušná kabotážna preprava nadmerne nezmenila fungovanie vnútorného trhu autokarovej a autobusovej dopravy, ako sa stanovuje v nariadení (ES) č. 1073/2009, malo by byť povolenie takejto kabotážnej prepravy podmienené tým, že medzi dopravcami usadenými v Únii nedochádza k diskriminácii a nenarúša sa hospodárska súťaž.
- (10) Z rovnakého dôvodu by sa kabotážna preprava mala povoliť len v pohraničných regiónoch Rakúska počas prevádzkovania medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy medzi Rakúskom a Švajčiarskom. Na tento účel je potrebné vymedziť pohraničné regióny Rakúska na účely tohto rozhodnutia tak, aby sa náležite zohľadnilo vykonávanie nariadenia (ES) č. 1073/2009 a aby sa zároveň umožnilo zvýšiť efektívnosť príslušnej prepravy,

PRIJALI TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Rakúsko sa týmto splnomocňuje zmeniť dvojstrannú dohodu o cestnej doprave medzi Rakúskom a Švajčiarskom z 22. októbra 1958 (ďalej len „dohoda medzi Rakúskom a Švajčiarskom“) s cieľom povoliť kabotážnu prepravu v príslušných pohraničných regiónoch Rakúska a Švajčiarska počas prevádzkovania medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy medzi týmito dvoma krajinami, za predpokladu, že medzi dopravcami usadenými v Únii nedochádza k diskriminácii a nenarúša sa hospodárska súťaž.

Za pohraničné regióny Rakúska v zmysle prvého odseku sa považujú okresy Bludenz, Bregenz, Dornbirn a Feldkirch v regióne Vorarlbersko a okres Landeck v regióne Tirolsko.

Článok 2

Rakúsko informuje Komisiu o zmene dohody medzi Rakúskom a Švajčiarskom podľa článku 1 tohto rozhodnutia a znenie zmenenej dohody oznámi Komisii.

Komisia o tom informuje Európsky parlament a Radu.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Rakúskej republike.

V Bruseli

Za Európsky parlament
predsedníčka

Za Radu
predseda/predsedníčka