



UNIA EUROPEJSKA

PARLAMENT EUROPEJSKI

RADA

**Bruksela, 14 lipca 2026 r.
(OR. en)**

**2025/0407(COD)
LEX 2533**

**PE-CONS 37/1/26
REV 1**

**TRANS 404
CH 24
CODEC 1143**

**DECYZJA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
W SPRAWIE UPOWAŻNIENIA AUSTRII
DO ZMIANY UMOWY DWUSTRONNEJ
W SPRAWIE TRANSPORTU DROGOWEGO ZE SZWAJCARIĄ
W CELU ZEZWOLENIA NA WYKONYWANIE
PRZEWOZÓW KABOTAŻOWYCH W REGIONACH PRZYGRANICZNYCH
W RAMACH ŚWIADCZENIA MIĘDZYNARODOWYCH USŁUG
PRZEWOZU OSÓB AUTOKAREM I AUTOBUSEM
MIĘDZY TYMI DWOMA PAŃSTWAMI**

DECYZJA
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2026/...

z dnia 14 lipca 2026 r.

**w sprawie upoważnienia Austrii do zmiany
umowy dwustronnej w sprawie transportu drogowego ze Szwajcarią
w celu zezwolenia na wykonywanie przewozów kabotażowych
w regionach przygranicznych w ramach świadczenia
międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem
między tymi dwoma państwami**

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego¹,

po konsultacji z Komitetem Regionów,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą²,

¹ Dz.U. C, C/2026/1970, 28.4.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj>.

² Stanowisko Parlamentu Europejskiego z dnia 7 lipca 2026 r. (dotychczas nieopublikowane w Dzienniku Urzędowym) oraz decyzja Rady z dnia 13 lipca 2026 r.

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 20 ust. 1 Umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób³ (zwanej dalej „umową UE–Szwajcaria”) nie jest dozwolony transport osób autokarem i autobusem między dwoma punktami położonymi na terytorium tej samej Umawiającej się Strony umowy UE–Szwajcaria przez przewoźników mających siedzibę na terytorium drugiej Umawiającej się Strony, zwany kabotażem.
- (2) Zgodnie z art. 20 ust. 2 umowy UE–Szwajcaria nadal można korzystać z istniejących praw do kabotażu określonych w dwustronnych umowach zawartych między państwami członkowskimi a Szwajcarią, które obowiązywały w momencie zawarcia umowy UE–Szwajcaria w dniu 21 czerwca 1999 r., pod warunkiem że nie dochodzi do dyskryminacji przewoźników mających siedzibę w Unii ani do zakłócenia konkurencji. Umowa dwustronna w sprawie transportu drogowego między Austrią a Szwajcarią z dnia 22 października 1958 r.⁴ (zwana dalej „umową Austria–Szwajcaria”) nie zezwala na wykonywanie przewozów kabotażowych w ramach świadczenia międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem między tymi dwoma państwami. W związku z tym prawo do wykonywania takich przewozów nie wchodzi w zakres praw określonych w art. 20 ust. 2 umowy UE–Szwajcaria.

³ Dz.U. L 114 z 30.4.2002, s. 91,
ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309\(3\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309(3)/oj).

⁴ BGBl. (Austria) nr 123/1959.

- (3) Zobowiązania międzynarodowe pozwalające przewoźnikom mającym siedzibę w Szwajcarii na wykonywanie przewozów kabotażowych w Unii mogą mieć wpływ na art. 20 umowy UE–Szwajcaria, ponieważ artykuł ten nie zezwala na takie przewozy.
- (4) Ponadto rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009⁵ pozwala na wykonywanie przewozów kabotażowych w Unii, na określonych warunkach, wyłącznie przez przewoźników posiadających licencję wspólnotową. Zobowiązania międzynarodowe pozwalające na wykonywanie tego rodzaju przewozów przez przewoźników z państw trzecich, którzy nie posiadają takiej licencji, mogą mieć wpływ na to rozporządzenie.
- (5) W rezultacie takie międzynarodowe zobowiązania wchodzą w zakres wyłącznej kompetencji zewnętrznej Unii. Państwa członkowskie mogą negocjować lub zawierać takie zobowiązania tylko wtedy, gdy są do tego upoważnione przez Unię zgodnie z art. 2 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE).

⁵ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 88, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1073/oj>).

- (6) Przewozy kabotażowe wykonywane w Unii przez przewoźników z państw trzecich, którzy nie posiadają licencji wspólnotowej przewidzianej w rozporządzeniu (WE) nr 1073/2009, mają wpływ na funkcjonowanie rynku wewnętrznego usług autokarowych i autobusowych ustanowionego na mocy tego rozporządzenia. W związku z tym konieczne jest, aby upoważnienie na mocy art. 2 ust. 1 TFUE było udzielane przez prawodawcę Unii zgodnie z procedurą ustawodawczą, o której mowa w art. 91 TFUE.
- (7) Pismem z dnia 17 marca 2025 r. Austria zwróciła się do Unii o upoważnienie do zmiany umowy Austria–Szwajcaria w celu zezwolenia na wykonywanie przewozów kabotażowych podczas świadczenia międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem w regionach przygranicznych Austrii i Szwajcarii, przyczyniając się tym samym do większej spójności terytorialnej.
- (8) Przewozy kabotażowe pozwalają na zwiększenie współczynnika obciążenia pojazdów, co poprawia efektywność ekonomiczną międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem. Należy zatem zezwolić na wykonywanie takich przewozów w ramach świadczenia międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem w regionach przygranicznych Austrii i Szwajcarii. Może to jeszcze bardziej wzmocnić ścisłe powiązania między tymi regionami przygranicznymi.

- (9) Aby zapewnić, że przedmiotowe przewozy kabotażowe nie wpłyną nadmiernie na funkcjonowanie rynku wewnętrznego usług autokarowych i autobusowych, ustanowionego rozporządzeniem (WE) nr 1073/2009, zezwolenie na wykonywanie takich przewozów kabotażowych powinno być możliwe pod warunkiem niedyskryminowania przewoźników mających siedzibę w Unii i niezakłócania konkurencji.
- (10) Z tego samego powodu na wykonywanie przewozów kabotażowych należy zezwolić wyłącznie w regionach przygranicznych Austrii w ramach świadczenia międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem między Austrią a Szwajcarią. W tym celu konieczne jest określenie regionów przygranicznych Austrii na potrzeby niniejszej decyzji w sposób, który należyście uwzględni funkcjonowanie rozporządzenia (WE) nr 1073/2009, a jednocześnie pozwala na zwiększenie efektywności przedmiotowych przewozów,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym upoważnia się Austrię do zmiany umowy dwustronnej w sprawie transportu drogowego między Austrią a Szwajcarią z dnia 22 października 1958 r. (zwanej dalej „umową Austria–Szwajcaria”) w celu zezwolenia na wykonywanie przewozów kabotażowych w regionach przygranicznych Austrii i Szwajcarii w ramach świadczenia międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem między tymi dwoma państwami, pod warunkiem niedyskryminowania przewoźników mających siedzibę w Unii i niezakłócania konkurencji.

Za regiony przygraniczne Austrii w rozumieniu akapitu pierwszego uznaje się okręgi administracyjne Bludenz, Bregenz, Dornbirn i Feldkirch w regionie Vorarlberg oraz okręg administracyjny Landeck w regionie Tyrol.

Artykuł 2

Austria poinformuje Komisję o zmianie umowy Austria–Szwajcaria zgodnie z art. 1 niniejszej decyzji i przekaże Komisji tekst zmienionej umowy.

Komisja przekaże te informacje Parlamentowi Europejskiemu i Radzie.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do Republiki Austrii.

Sporządzono w Brukseli

W imieniu Parlamentu Europejskiego
Przewodnicząca

W imieniu Rady
Przewodniczący/Przewodnicząca