



EUROPESE UNIE

HET EUROPEES PARLEMENT

DE RAAD

**Brussel, 14 juli 2026
(OR. en)**

**2025/0407(COD)
LEX 2533**

**PE-CONS 37/1/26
REV 1**

**TRANS 404
CH 24
CODEC 1143**

**BESLUIT VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD TOT MACHTIGING VAN
OOSTENRIJK OM ZIJN BILATERALE OVEREENKOMST MET ZWITSERLAND INZAKE
WEGVERVOER TE WIJZIGEN ZODAT CABOTAGEACTIVITEITEN WORDEN
TOEGESTAAN TIJDENS HET VERRICHTEN VAN INTERNATIONALE
PERSONENVERVOERDIENSTEN PER TOURINGCAR EN AUTOBUS IN DE
GRENSGEBIEDEN TUSSEN BEIDE LANDEN**

BESLUIT (EU) 2026/...
VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 14 juli 2026

**tot machtiging van Oostenrijk
om zijn bilaterale overeenkomst met Zwitserland
inzake wegvervoer te wijzigen
zodat cabotageactiviteiten worden toegestaan tijdens het verrichten
van internationale personenvervoerdiensten per touringcar en autobus
in de grensgebieden tussen beide landen**

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité¹,

Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure²,

¹ PB C, C/2026/1970, 28.4.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj>.

² Standpunt van het Europees Parlement van 7 juli 2026 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad) en besluit van de Raad van 13 juli 2026.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 20, lid 1, van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg³ (de “overeenkomst EU-Zwitserland”) is personenvervoer met touringcars en autobussen tussen twee punten op het grondgebied van dezelfde overeenkomstsluitende partij bij de overeenkomst EU-Zwitserland door vervoerders die op het grondgebied van de andere overeenkomstsluitende partij zijn gevestigd (cabotage) niet toegestaan.
- (2) Overeenkomstig artikel 20, lid 2, van de overeenkomst EU-Zwitserland kunnen bestaande cabotagerechten die voortvloeien uit bilaterale overeenkomsten die zijn gesloten tussen lidstaten en Zwitserland en die van kracht waren toen de overeenkomst EU-Zwitserland op 21 juni 1999 werd gesloten, , verder worden uitgeoefend mits er op geen enkele wijze tussen in de Unie gevestigde vervoerders wordt gediscrimineerd en er geen concurrentievervalsing is. Volgens de bilaterale overeenkomst inzake wegvervoer tussen Oostenrijk en Zwitserland van 22 oktober 1958⁴ (de “Oostenrijks-Zwitserse overeenkomst”) is cabotage tijdens het verlenen van internationale personenvervoerdiensten per touringcar en autobus tussen beide landen niet toegestaan. Daarom behoort het recht op het verrichten van dergelijke activiteiten niet tot de rechten die worden vermeld in artikel 20, lid 2, van de overeenkomst EU-Zwitserland.

³ PB L 114 van 30.4.2002, blz. 91,
ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309\(3\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309(3)/oj).

⁴ Oostenrijks federaal staatsblad nr. 123/1959.

- (3) Internationale verbintenissen op grond waarvan in Zwitserland gevestigde vervoerders cabotage mogen verrichten binnen de Unie kunnen gevolgen hebben voor artikel 20 van de overeenkomst EU-Zwitserland, voor zover dat artikel dergelijke activiteiten niet toestaat.
- (4) Bovendien mag volgens Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad⁵ cabotage binnen de Unie onder bepaalde voorwaarden uitsluitend worden verricht door vervoerders die houder zijn van een communautaire vergunning. Internationale verbintenissen op grond waarvan vervoerders uit derde landen die geen houder zijn van een dergelijke vergunning activiteiten van die aard mogen uitvoeren, kunnen gevolgen hebben voor die verordening.
- (5) Bijgevolg vallen dergelijke internationale verbintenissen onder de exclusieve externe bevoegdheid van de Unie. De lidstaten kunnen alleen over dergelijke verbintenissen onderhandelen of deze aangaan als zij daartoe door de Unie zijn gemachtigd overeenkomstig artikel 2, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU).

⁵ Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1073/oj>).

- (6) Cabotageactiviteiten die worden verricht binnen de Unie door vervoerders uit derde landen die geen houder zijn van een communautaire vergunning als bedoeld in Verordening (EG) nr. 1073/2009, zijn nadelig voor het functioneren van de interne markt voor touringcar- en autobusdiensten, zoals die door die verordening tot stand is gebracht. Daarom moet een machtiging op grond van artikel 2, lid 1, VWEU worden verleend door de Uniewetgever overeenkomstig de wetgevingsprocedure van artikel 91 VWEU.
- (7) In een brief van 17 maart 2025 heeft Oostenrijk de Unie verzocht het te machtigen om de Oostenrijks-Zwitserse overeenkomst te wijzigen zodat cabotage wordt toegestaan tijdens het verlenen van internationale personenvervoerdiensten per touringcar en autobus in de grensgebieden van Oostenrijk en Zwitserland, waardoor een grotere territoriale samenhang wordt bevorderd.
- (8) Cabotage maakt internationale personenvervoerdiensten per touringcar en autobus economisch efficiënter omdat de benuttingsgraad van de voertuigen wordt verhoogd. Daarom is het aangewezen dergelijke activiteiten toe te staan tijdens het verlenen van internationale personenvervoerdiensten per touringcar en autobus in de grensgebieden van Zwitserland en Oostenrijk. Dat kan de nauwe integratie van die grensregio's verder versterken.

- (9) Om te waarborgen dat de desbetreffende cabotageverrichtingen de werking van de interne markt voor touringcar- en busdiensten, zoals vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1073/2009, niet al te sterk wijzigen, mag de toestemming van die cabotageactiviteiten alleen worden gegeven op voorwaarde dat er geen discriminatie tussen in de Unie gevestigde vervoerders en geen concurrentievervalsing is.
- (10) Om dezelfde reden mogen cabotageactiviteiten alleen worden toegestaan in de grensregio's van Oostenrijk tijdens het verrichten van internationale personenvervoerdiensten per touringcar en autobus tussen Oostenrijk en Zwitserland. Daartoe moeten de grensgebieden van Oostenrijk in de zin van dit besluit op zodanige wijze worden vastgesteld dat rekening wordt gehouden met de werking van Verordening (EG) nr. 1073/2009, terwijl tegelijk de efficiëntie van de desbetreffende verrichtingen kan worden verhoogd,

HEBBEN HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Oostenrijk wordt hierbij gemachtigd om de bilaterale overeenkomst tussen Oostenrijk en Zwitserland van 22 oktober 1958 (de “Oostenrijks-Zwitserse overeenkomst”) te wijzigen zodat cabotageactiviteiten in de grensgebieden van Oostenrijk en Zwitserland worden toegestaan tijdens het verrichten van internationale personenvervoerdiensten per touringcar en autobus tussen beide landen, mits er niet tussen in de Unie gevestigde vervoerders wordt gediscrimineerd en er geen concurrentievervalsing is.

De districten Bludenz, Bregenz, Dornbirn en Feldkirch in de regio Vorarlberg en het district Landeck in de regio Tirol worden beschouwd als grensregio's van Oostenrijk in de zin van de eerste alinea.

Artikel 2

Oostenrijk stelt de Commissie in kennis van de op grond van artikel 1 van dit besluit uitgevoerde wijziging van de Oostenrijks-Zwitserse overeenkomst en van de tekst van de gewijzigde overeenkomst.

De Commissie stelt het Europees Parlement en de Raad daarvan in kennis.

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot de Republiek Oostenrijk.

Gedaan te Brussel, ...

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

Voor de Raad

De voorzitter