



EURÓPAI UNIÓ

AZ EURÓPAI PARLAMENT

A TANÁCS

**Brüsszel, 2026. július 14.
(OR. en)**

**2025/0407(COD)
LEX 2533**

**PE-CONS 37/1/26
REV 1**

**TRANS 404
CH 24
CODEC 1143**

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA AUSZTRIÁNAK A
SVÁJCCAL KÖTÖTT, KÖZÚTI SZÁLLÍTÁSRÓL SZÓLÓ KÉTOLDALÚ
MEGÁLLAPODÁSÁNAK A KÉT ORSZÁG KÖZÖTT, A HATÁR MENTI RÉGIÓKBAN
AUTÓBUSSZAL VÉGZETT NEMZETKÖZI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK
NYÚJTÁSA SORÁN FOLYTATOTT KABOTÁZSMŰVELETEK ENGEDÉLYEZÉSE
CÉLJÁBÓL TÖRTÉNŐ MÓDOSÍTÁSÁRA VALÓ FELHATALMAZÁSÁRÓL**

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS
(EU) 2026/... HATÁROZATA

(2026. július 14.)

**Ausztriának a Svájccal kötött, közúti szállításról szóló
kétoldalú megállapodásának a két ország között,
a határ menti régiókban autóbusszal végzett nemzetközi
személyszállítási szolgáltatások nyújtása során folytatott
kibontázműveletek engedélyezése céljából történő
módosítására való felhatalmazásáról**

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,

a Régiók Bizottságával való konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében²,

¹ HL C, C/2026/1970, 2026.4.28., ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj>.

² Az Európai Parlament 2026. július 7-i álláspontra (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács 2026. július 13-i határozata.

mivel:

- (1) Az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség közötti, a vasúti és közúti áru- és személyszállításról szóló megállapodás³ (a továbbiakban: az EU-Svájc megállapodás) 20. cikkének (1) bekezdésével összhangban az EU-Svájc megállapodás ugyanazon Szerződő Felének területén található két pont között a másik Szerződő Fél területén letelepedett szolgáltatók által végzett, autóbusszal történő személyszállítás – ún. kabotázs – nem engedélyezett.
- (2) Az EU-Svájc megállapodás 20. cikkének (2) bekezdésével összhangban az EU-Svájc megállapodás 1999. június 21-i megkötésekor hatályban lévő, a tagállamok és Svájc között létrejött kétoldalú megállapodásokban meghatározott meglévő kabotázsjogok a továbbiakban is gyakorolhatók, feltéve, hogy az Unióban letelepedett szolgáltatók között nem áll fenn megkülönböztetés, és a verseny nem torzul. A közúti szállításról szóló, Ausztria és Svájc közötti, 1958. október 22-i kétoldalú megállapodás⁴ (a továbbiakban: az Ausztria és Svájc közötti megállapodás) nem engedélyez kabotázsműveleteket a két ország között autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítási szolgáltatások nyújtása során. Ezért az ilyen műveletek végzéséhez való jog nem tartozik az EU-Svájc megállapodás 20. cikke (2) bekezdésében meghatározott jogok közé.

³ HL L 114., 2002.4.30., 91. o.,
ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309\(3\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309(3)/oj).

⁴ BGBl. (Ausztria) 123/1959. sz.

- (3) Azon nemzetközi kötelezettségvállalások, amelyek engedik, hogy a Svájcban letelepedett szolgáltatók az Unión belül kabotázműveleteket végezzenek, érinthetik az EU-Svájc megállapodás 20. cikkét, mivel az említett cikk nem engedélyez ilyen műveleteket.
- (4) Továbbá, az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet⁵ kizárólag közösségi engedéllyel rendelkező szállítók számára engedi az Unión belüli kabotázműveletek végzését bizonyos feltételek mellett. Az ilyen engedéllyel nem rendelkező, harmadik országbeli szolgáltatók számára ilyen fajta műveletek végzését engedő nemzetközi kötelezettségvállalások érinthetik az említett rendeletet.
- (5) Következésképpen az ilyen nemzetközi kötelezettségvállalások az Unió kizárólagos külső hatáskörébe tartoznak. A tagállamok csak akkor tárgyalhatnak ilyen kötelezettségvállalásokról, vagy tehetnek ilyen kötelezettségvállalásokat, ha arra az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 2. cikkének (1) bekezdésével összhangban az Uniótól felhatalmazást kapnak.

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 1073/2009/EK rendelete (2009. október 21.) az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról (HL L 300., 2009.11.14., 88. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1073/oj>).

- (6) Az 1073/2009/EK rendeletben foglaltak szerint közösségi engedéllyel nem rendelkező harmadik országbeli szolgáltatók által az Unión belül végzett kabotázsműveletek érintik az autóbusszal végzett szolgáltatások említett rendelettel létrehozott belső piacának működését. Ezért szükséges, hogy az uniós jogalkotó adjon az EUMSZ 2. cikkének (1) bekezdése szerinti felhatalmazást az EUMSZ 91. cikkében említett jogalkotási eljárással összhangban.
- (7) Ausztria – 2025. március 17-i levelében – felhatalmazást kért az Uniótól arra, hogy módosítsa az Ausztria és Svájc közötti megállapodást abból a célból, hogy kabotázsműveleteket engedélyezzen az Ausztria és Svájc határ menti régióiban autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítási szolgáltatások nyújtása során, ezáltal elősegítve a nagyobb területi kohéziót.
- (8) A kabotázsműveletek lehetővé teszik a járművek férőhelykihasználtságának növelését, ami fokozza az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítási szolgáltatások gazdasági hatékonyságát. Ezért helyénvaló ilyen műveleteket engedélyezni az Ausztria és Svájc határ menti régióiban autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítási szolgáltatások nyújtása során. Ez tovább erősítheti az említett határ menti régiók szoros integrációját.

- (9) Annak biztosítása érdekében, hogy az érintett kabotázsműveletek ne változtassák meg túlzott mértékben az autóbusszal végzett szolgáltatásoknak az 1073/2009/EK rendelettel létrehozott belső piacának működését, az ilyen kabotázsműveletek engedélyezését azon feltételhez kell kötni, hogy az Unión belül letelepedett szolgáltatók között ne álljon fel megkülönböztetés, és a verseny ne torzuljon.
- (10) Ugyanezen okból a kabotázsműveleteket csak Ausztria határ menti régióiban, az Ausztria és Svájc között autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítási szolgáltatások nyújtása során szabad engedélyezni. E célból e határozat alkalmazásában oly módon szükséges meghatározni Ausztria határ menti régióit, amely kellőképpen figyelembe veszi az 1073/2009/EK rendelet működését, lehetővé téve ugyanakkor az érintett műveletek hatékonyságának növelését,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Ausztria felhatalmazást kap arra, hogy módosítsa a közúti szállításról szóló, Ausztria és Svájc közötti, 1958. október 22-i kétoldalú megállapodást (a továbbiakban: az Ausztria és Svájc közötti megállapodás) abból a célból, hogy kabotázsműveleteket engedélyezzen Ausztria és Svájc határ menti régióiban a két ország között autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítási szolgáltatások nyújtása során, feltéve, hogy az Unióban letelepedett szolgáltatók között nem áll fenn megkülönböztetés, és a verseny nem torzul.

A Vorarlberg régióban található Bludenz, Bregenz, Dornbirn és Feldkirch járást, valamint a Tirol régióban található Landeck járást Ausztria határ menti régióinak kell tekinteni az első bekezdés értelmében.

2. cikk

Ausztria tájékoztatja a Bizottságot az Ausztria és Svájc közötti megállapodás e határozat 1. cikke szerinti módosításáról, és közli a Bizottsággal a módosított megállapodás szövegét.

A Bizottság tájékoztatja erről az Európai Parlamentet és a Tanácsot.

3. cikk

Ennek a határozatnak az Osztrák Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben,

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök