



EUROOPAN UNIONI

EUROOPAN PARLAMENTTI

NEUVOSTO

**Bryssel, 14. heinäkuuta 2026
(OR. en)**

**2025/0407(COD)
LEX 2533**

**PE-CONS 37/1/26
REV 1**

**TRANS 404
CH 24
CODEC 1143**

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS
ITÄVALLAN VALTUUTTAMISESTA MUUTTAMAAN
SVEITSIN KANSSA TEKEMÄÄNSÄ KAHDENVÄLISTÄ MAANTIELIIKENNESOPIMUSTA
KABOTAASILIIKENTEN SALLIMISEKSI
LINJA-AUTOLLA HARJOITETTAVAN
KANSAINVÄLISEN HENKILÖLIIKENTEN YHTEYDESSÄ
NÄIDEN KAHDEN MAAN VÄLISILLÄ RAJA-ALUEILLA**

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON
PÄÄTÖS (EU) 2026/...,**

annettu 14 päivänä heinäkuuta 2026,

**Itävallan valtuuttamisesta muuttamaan
Sveitsin kanssa tekemäänsä kahdenvälistä maantieliikennesopimusta
kabotaasiliikenteen sallimiseksi
linja-autolla harjoitettavan
kansainvälisen henkilöliikenteen yhteydessä
näiden kahden maan välisillä raja-alueilla**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisjärjestystä²,

¹ EUVL C, C/2026/1970, 28.4.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj>.

² Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 7. heinäkuuta 2026 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 13. heinäkuuta 2026.

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Rautateiden ja maanteiden tavara- ja henkilöliikenteestä tehdyn Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton välisen sopimuksen³, jäljempänä 'EU:n ja Sveitsin välinen sopimus', 20 artiklan 1 kohdan mukaan yhden EU:n ja Sveitsin välisen sopimuksen sopimuspuolen alueelle sijoittautuneen liikenteenharjoittajan linja-autolla harjoittama henkilöliikenne kahden sellaisen paikan välillä, jotka sijaitsevat toisen sopimuspuolen alueella, eli kabotaasi, ei ole sallittua.
- (2) EU:n ja Sveitsin välisen sopimuksen 20 artiklan 2 kohdan mukaan voimassa olevia kabotaasioikeuksia, jotka perustuvat sellaisiin jäsenvaltioiden ja Sveitsin tekemiin kahdenvälisiin sopimuksiin, jotka olivat voimassa EU:n ja Sveitsin välisen sopimuksen tekoajankohtana 21 päivänä kesäkuuta 1999, voidaan edelleen käyttää edellyttäen, että kaikkia unioniin sijoittautuneita liikenteenharjoittajia kohdellaan tasapuolisesti eikä kilpailu vääristy. Itävallan ja Sveitsin vuonna 22 päivänä lokakuuta 1958 tekemässä kahdenvälisessä tieliikennesopimuksessa⁴, jäljempänä 'Itävallan ja Sveitsin välinen sopimus', ei sallita kabotaasiliikennettä linja-autolla harjoitettavan kansainvälisen henkilöliikenteen yhteydessä näiden kahden maan välillä. EU:n ja Sveitsin välisen sopimuksen 20 artiklan 2 kohdan soveltamisalaan kuuluviin oikeuksiin ei näin ollen sisälly oikeutta harjoittaa tällaista liikennettä.

³ EYVL L 114, 30.4.2002, s. 91,
ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309\(3\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309(3)/oj).

⁴ BGBl. (Itävalta) nro 123/1959.

- (3) Kansainväliset sitoumukset, joiden nojalla Sveitsiin sijoittautuneet liikenteenharjoittajat voivat harjoittaa kabotaasiliikennettä unionissa, saattavat vaikuttaa EU:n ja Sveitsin välisen sopimuksen 20 artiklaan, koska kyseisessä säännöksessä ei sallita tällaista liikennettä.
- (4) Lisäksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/2009⁵ mukaan ainoastaan sellaiset liikenteenharjoittajat, joilla on yhteisön liikennelupa, voivat tietyillä edellytyksillä harjoittaa kabotaasiliikennettä unionissa. Kansainväliset sitoumukset, joiden nojalla kolmansista maista olevat liikenteenharjoittajat, joilla ei ole tällaista lupaa, voivat harjoittaa tällaista liikennettä, saattavat vaikuttaa kyseiseen asetukseen.
- (5) Näin ollen tällaiset kansainväliset sitoumukset kuuluvat unionin yksinomaiseen ulkoiseen toimivaltaan. Jäsenvaltiot voivat neuvotella tai tehdä tällaisia sitoumuksia vain, jos unioni valtuuttaa ne siihen Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 2 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1073/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 88, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1073/oj>).

- (6) Kabotaasiliikenne, jota harjoittavat unionissa sellaiset kolmansien maiden liikenteenharjoittajat, joilla ei ole asetuksessa (EY) N:o 1073/2009 säädettyä yhteisön liikennelupaa, vaikuttaa linja-autoliikenteen sisämarkkinoiden toimintaan, sellaisina kuin nämä markkinat on perustettu kyseisellä asetuksella. Sen vuoksi on tarpeen, että unionin lainsäätäjä antaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 2 artiklan 1 kohdan nojalla valtuudet Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 91 artiklassa tarkoitettua lainsäätämistä noudattaen.
- (7) Itävalta pyysi 17 päivänä maaliskuuta 2025 päivätyllä kirjeellä unionilta valtuuksia muuttaa Itävallan ja Sveitsin välistä sopimusta kabotaasiliikenteen sallimiseksi linja-autolla harjoitettavan kansainvälisen henkilöliikenteen yhteydessä Itävallan ja Sveitsin raja-alueilla, mikä edistäisi alueellista yhteenkuuluvuutta.
- (8) Kabotaasiliikenne antaa mahdollisuuden lisätä ajoneuvojen kuormausastetta, mikä parantaa linja-autoilla harjoitettavan maanteiden kansainvälisen henkilöliikenteen taloudellista tehokkuutta. Sen vuoksi on asianmukaista sallia tällainen liikenne linja-autoilla harjoitettavan kansainvälisen henkilöliikenteen yhteydessä Itävallan ja Sveitsin raja-alueilla. Tämä voisi tehostaa entisestään näiden raja-alueiden läheistä yhdentymistä.

- (9) Sen varmistamiseksi, että kyseinen kabotaasiliikenne ei muuta kohtuuttomasti asetuksella (EY) N:o 1073/2009 perustettujen linja-autoliikenteen sisämarkkinoiden toimintaa, tällaisen kabotaasiliikenteen sallimisen edellytyksenä olisi oltava, että kaikkia unionin liikenteenharjoittajia kohdellaan tasapuolisesti eikä kilpailu vääristy.
- (10) Samasta syystä kabotaasiliikenne olisi sallittava ainoastaan Itävallan raja-alueilla Itävallan ja Sveitsin välisen linja-autolla harjoitettavan kansainvälisen henkilöliikenteen yhteydessä. Tätä varten on tarpeen määritellä tässä päätöksessä tarkoitetut Itävallan raja-alueet siten, että otetaan asianmukaisesti huomioon asetuksen (EY) N:o 1073/2009 toiminta ja mahdollistetaan samalla kyseisen liikenteen tehostuminen,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Valtuutetaan Itävalta muuttamaan Sveitsin kanssa 22 päivänä lokakuuta 1958 tekemäänsä kahdenvälistä maantieliikennesopimusta, jäljempänä 'Itävallan ja Sveitsin välinen sopimus', kabotaasiliikenteen sallimiseksi Itävallan ja Sveitsin raja-alueilla näiden kahden maan välisen linja-autolla harjoitettavan kansainvälisen henkilöliikenteen yhteydessä edellyttäen, että kaikkia unioniin sijoittautuneita liikenteenharjoittajia kohdellaan tasapuolisesti eikä kilpailu vääristy.

Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja Itävallan raja-alueita ovat Bludenzin, Bregenzin, Dornbirnin ja Feldkirchin piirikunnat Vorarlbergin alueella ja Landeckin piirikunta Tirolin alueella.

2 artikla

Itävallan on ilmoitettava komissiolle tämän päätöksen 1 artiklan mukaisesta Itävallan ja Sveitsin välisen sopimuksen muutoksesta ja annettava muutetun sopimuksen teksti tiedoksi komissiolle.

Komissio ilmoittaa asiasta Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Itävallan tasavallalle.

Tehty Brysselissä ... päivänä ...kuuta ...

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja