



## UNIA EUROPEJSKA

PARLAMENT EUROPEJSKI

RADA

Bruksela, 7 lipca 2026 r.  
(OR. en)

2025/0407(COD)

PE-CONS 37/26

TRANS 404  
CH 24  
CODEC 1143

### AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: DECYZJA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie upoważnienia Austrii do zmiany umowy dwustronnej w sprawie transportu drogowego ze Szwajcarią w celu zezwolenia na wykonywanie przewozów kabotażowych w regionach przygranicznych w ramach świadczenia międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem między tymi dwoma państwami

**DECYZJA**  
**PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2026/...**

**z dnia ...**

**w sprawie upoważnienia Austrii do zmiany  
umowy dwustronnej w sprawie transportu drogowego ze Szwajcarią  
w celu zezwolenia na wykonywanie przewozów kabotażowych  
w regionach przygranicznych w ramach świadczenia  
międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem  
między tymi dwoma państwami**

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego<sup>1</sup>,

po konsultacji z Komitetem Regionów,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą<sup>2</sup>,

---

<sup>1</sup> Dz.U. C, C/2026/1970, 28.4.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj>.

<sup>2</sup> Stanowisko Parlamentu Europejskiego z dnia 7 lipca 2026 r. (dotychczas nieopublikowane w Dzienniku Urzędowym) oraz decyzja Rady z dnia ....

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 20 ust. 1 Umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób<sup>3</sup> (zwanej dalej „umową UE–Szwajcaria”) nie jest dozwolony transport osób autokarem i autobusem między dwoma punktami położonymi na terytorium tej samej Umawiającej się Strony umowy UE–Szwajcaria przez przewoźników mających siedzibę na terytorium drugiej Umawiającej się Strony, zwany kabotażem.
- (2) Zgodnie z art. 20 ust. 2 umowy UE–Szwajcaria nadal można korzystać z istniejących praw do kabotażu określonych w dwustronnych umowach zawartych między państwami członkowskimi a Szwajcarią, które obowiązywały w momencie zawarcia umowy UE–Szwajcaria w dniu 21 czerwca 1999 r., pod warunkiem że nie dochodzi do dyskryminacji przewoźników mających siedzibę w Unii ani do zakłócenia konkurencji. Umowa dwustronna w sprawie transportu drogowego między Austrią a Szwajcarią z dnia 22 października 1958 r.<sup>4</sup> (zwana dalej „umową Austria–Szwajcaria”) nie zezwala na wykonywanie przewozów kabotażowych w ramach świadczenia międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem między tymi dwoma państwami. W związku z tym prawo do wykonywania takich przewozów nie wchodzi w zakres praw określonych w art. 20 ust. 2 umowy UE–Szwajcaria.

---

<sup>3</sup> Dz.U. L 114 z 30.4.2002, s. 91,  
ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2002/309\(3\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309(3)/oj).

<sup>4</sup> BGBl. (Austria) nr 123/1959.

- (3) Zobowiązania międzynarodowe pozwalające przewoźnikom mającym siedzibę w Szwajcarii na wykonywanie przewozów kabotażowych w Unii mogą mieć wpływ na art. 20 umowy UE–Szwajcaria, ponieważ artykuł ten nie zezwala na takie przewozy.
- (4) Ponadto rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009<sup>5</sup> pozwala na wykonywanie przewozów kabotażowych w Unii, na określonych warunkach, wyłącznie przez przewoźników posiadających licencję wspólnotową. Zobowiązania międzynarodowe pozwalające na wykonywanie tego rodzaju przewozów przez przewoźników z państw trzecich, którzy nie posiadają takiej licencji, mogą mieć wpływ na to rozporządzenie.
- (5) W rezultacie takie międzynarodowe zobowiązania wchodzą w zakres wyłącznej kompetencji zewnętrznej Unii. Państwa członkowskie mogą negocjować lub zawierać takie zobowiązania tylko wtedy, gdy są do tego upoważnione przez Unię zgodnie z art. 2 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE).

---

<sup>5</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 88, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1073/oj>).

- (6) Przewozy kabotażowe wykonywane w Unii przez przewoźników z państw trzecich, którzy nie posiadają licencji wspólnotowej przewidzianej w rozporządzeniu (WE) nr 1073/2009, mają wpływ na funkcjonowanie rynku wewnętrznego usług autokarowych i autobusowych ustanowionego na mocy tego rozporządzenia. W związku z tym konieczne jest, aby upoważnienie na mocy art. 2 ust. 1 TFUE było udzielane przez prawodawcę Unii zgodnie z procedurą ustawodawczą, o której mowa w art. 91 TFUE.
- (7) Pismem z dnia 17 marca 2025 r. Austria zwróciła się do Unii o upoważnienie do zmiany umowy Austria–Szwajcaria w celu zezwolenia na wykonywanie przewozów kabotażowych podczas świadczenia międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem w regionach przygranicznych Austrii i Szwajcarii, przyczyniając się tym samym do większej spójności terytorialnej.
- (8) Przewozy kabotażowe pozwalają na zwiększenie współczynnika obciążenia pojazdów, co poprawia efektywność ekonomiczną międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem. Należy zatem zezwolić na wykonywanie takich przewozów w ramach świadczenia międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem w regionach przygranicznych Austrii i Szwajcarii. Może to jeszcze bardziej wzmocnić ścisłe powiązania między tymi regionami przygranicznymi.

- (9) Aby zapewnić, że przedmiotowe przewozy kabotażowe nie wpłyną nadmiernie na funkcjonowanie rynku wewnętrznego usług autokarowych i autobusowych, ustanowionego rozporządzeniem (WE) nr 1073/2009, zezwolenie na wykonywanie takich przewozów kabotażowych powinno być możliwe pod warunkiem niedyskryminowania przewoźników mających siedzibę w Unii i niezakłócania konkurencji.
- (10) Z tego samego powodu na wykonywanie przewozów kabotażowych należy zezwolić wyłącznie w regionach przygranicznych Austrii w ramach świadczenia międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem między Austrią a Szwajcarią. W tym celu konieczne jest określenie regionów przygranicznych Austrii na potrzeby niniejszej decyzji w sposób, który należyście uwzględni funkcjonowanie rozporządzenia (WE) nr 1073/2009, a jednocześnie pozwala na zwiększenie efektywności przedmiotowych przewozów,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## *Artykuł 1*

Niniejszym upoważnia się Austrię do zmiany umowy dwustronnej w sprawie transportu drogowego między Austrią a Szwajcarią z dnia 22 października 1958 r. (zwanej dalej „umową Austria–Szwajcaria”) w celu zezwolenia na wykonywanie przewozów kabotażowych w regionach przygranicznych Austrii i Szwajcarii w ramach świadczenia międzynarodowych usług przewozu osób autokarem i autobusem między tymi dwoma państwami, pod warunkiem niedyskryminowania przewoźników mających siedzibę w Unii i niezakłócania konkurencji.

Za regiony przygraniczne Austrii w rozumieniu akapitu pierwszego uznaje się okręgi administracyjne Bludenz, Bregenz, Dornbirn i Feldkirch w regionie Vorarlberg oraz okręg administracyjny Landeck w regionie Tyrol.

## *Artykuł 2*

Austria poinformuje Komisję o zmianie umowy Austria–Szwajcaria zgodnie z art. 1 niniejszej decyzji i przekaże Komisji tekst zmienionej umowy.

Komisja przekaże te informacje Parlamentowi Europejskiemu i Radzie.

## *Artykuł 3*

Niniejsza decyzja skierowana jest do Republiki Austrii.

Sporządzono w ...

*W imieniu Parlamentu Europejskiego*  
*Przewodnicząca*

*W imieniu Rady*  
*Przewodniczący/Przewodnicząca*

---