



EUROPSKA UNIJA

EUROPSKI PARLAMENT

VIJEĆE

Bruxelles, 7. srpnja 2026.
(OR. en)

2025/0407(COD)

PE-CONS 37/26

TRANS 404
CH 24
CODEC 1143

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet: ODLUKA EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o davanju ovlasti Austriji za izmjenu njezina bilateralnog sporazuma o cestovnom prijevozu sa Švicarskom kako bi se dozvolila kabotaža prilikom pružanja usluga međunarodnog prijevoza putnika običnim i turističkim autobusima u pograničnim regijama tih dviju zemalja

ODLUKA (EU) 2026/...
EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od ...

**o davanju ovlasti Austriji za izmjenu
njezina bilateralnog sporazuma o cestovnom prijevozu sa Švicarskom
kako bi se dozvolila kabotaža
prilikom pružanja usluga
međunarodnog prijevoza putnika običnim i turističkim autobusima
u pograničnim regijama tih dviju zemalja**

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora¹,

nakon savjetovanja s Odborom regija,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom²,

¹ SL C, C/2026/1970, 28.4.2026., ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj>.

² Stajalište Europskog parlamenta od 7. srpnja 2026. (još nije objavljeno u Službenom listu) i odluka Vijeća od

budući da:

- (1) U skladu s člankom 20. stavkom 1. Sporazuma između Europske zajednice i Švicarske Konfederacije o željezničkom i cestovnom prijevozu robe i putnika³ („Sporazum između EU-a i Švicarske”) prijevoz putnika običnim i turističkim autobusima između dvije točke na području iste ugovorne stranke Sporazuma između EU-a i Švicarske koji obavljaju prijevoznici s poslovnim nastanom na području druge ugovorne stranke, poznat kao kabotaža, nije dozvoljen.
- (2) U skladu s člankom 20. stavkom 2. Sporazuma između EU-a i Švicarske i dalje se mogu ostvarivati postojeća prava kabotaže utvrđena u bilateralnim sporazumima sklopljenima između država članica i Švicarske koji su bili na snazi 21. lipnja 1999., kad je sklopljen Sporazum između EU-a i Švicarske, pod uvjetom da nema diskriminacije među prijevoznicima s poslovnim nastanom u Uniji ni narušavanja tržišnog natjecanja. Bilateralnim sporazumom o cestovnom prijevozu između Austrije i Švicarske od 22. listopada 1958.⁴ („Sporazum između Austrije i Švicarske”) nije dozvoljena kabotaža tijekom pružanja usluga međunarodnog prijevoza putnika običnim i turističkim autobusima između tih dviju zemalja. Stoga pravo na obavljanje kabotaže nije među pravima utvrđenim u članku 20. stavku 2. Sporazuma između EU-a i Švicarske.

³ SL L 114, 30.4.2002., str. 91.,
ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309\(3\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309(3)/oj).

⁴ BGBl. (Austria) br. 123/1959.

- (3) Međunarodne obveze kojima se prijevoznicima s poslovnim nastanom u Švicarskoj dozvoljava obavljanje kabotaže unutar Unije mogle bi utjecati na članak 20. Sporazuma između EU-a i Švicarske jer tim člankom kabotaža nije dozvoljena.
- (4) Nadalje, Uredbom (EZ) br. 1073/2009 Europskog parlamenta i Vijeća⁵ obavljanje kabotaže unutar Unije dozvoljeno je, pod određenim uvjetima, isključivo prijevoznicima koji imaju licenciju Zajednice. Međunarodne obveze kojima se prijevoznicima iz trećih zemalja koji nemaju takvu licenciju dozvoljava obavljanje kabotaže mogle bi utjecati na tu uredbu.
- (5) Posljedično, takve su međunarodne obveze u isključivoj vanjskoj nadležnosti Unije. Države članice mogu u pregovorima dogovoriti ili preuzeti takve obveze samo ako ih za to ovlasti Unija u skladu s člankom 2. stavkom 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU).

⁵ Uredba (EZ) br. 1073/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o zajedničkim pravilima za pristup međunarodnom tržištu usluga prijevoza običnim i turističkim autobusima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 (SL L 300, 14.11.2009., str. 88., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1073/oj>).

- (6) Kabotažom koju unutar Unije obavljaju prijevoznici iz trećih zemalja koji nemaju licenciju Zajednice kako je predviđeno u Uredbi (EZ) br. 1073/2009 utječe se na funkcioniranje unutarnjeg tržišta usluga prijevoza običnim i turističkim autobusima kako je utvrđeno tom uredbom. Stoga je potrebno da zakonodavac Unije dodijeli ovlast na temelju članka 2. stavka 1. UFEU-u u skladu sa zakonodavnim postupkom iz članka 91. UFEU-a.
- (7) Dopisom od 17. ožujka 2025. Austrija je zatražila da je Unija ovlasti za izmjenu Sporazuma između Austrije i Švicarske kako bi se dozvolila kabotaža tijekom pružanja usluga međunarodnog prijevoza putnika običnim i turističkim autobusima u pograničnim regijama Austrije i Švicarske, čime se potiče veća teritorijalna kohezija.
- (8) Kabotažom se omogućava povećanje popunjenosti vozila, čime se povećava ekonomska učinkovitost usluga međunarodnog prijevoza putnika običnim i turističkim autobusima. Stoga je primjereno dozvoliti kabotažu tijekom pružanja usluga međunarodnog prijevoza putnika običnim i turističkim autobusima u pograničnim regijama Austrije i Švicarske. Time bi se dodatno pridonijelo još većoj integraciji tih pograničnih regija.

- (9) Kako bi se osiguralo da se predmetnom kabotažom prekomjerno ne mijenja funkcioniranje unutarnjeg tržišta usluga prijevoza običnim i turističkim autobusima, kako je utvrđeno Uredbom (EZ) br. 1073/2009, dozvolu za takvu kabotažu trebalo bi uvjetovati time da nema diskriminacije među prijevoznicima s poslovnim nastanom u Uniji ni narušavanja tržišnog natjecanja.
- (10) Iz istog bi razloga kabotažu trebalo dozvoliti samo u pograničnim regijama Austrije tijekom pružanja usluga međunarodnog prijevoza putnika običnim i turističkim autobusima između Austrije i Švicarske. U tu je svrhu potrebno definirati pogranične regije Austrije za potrebe ove Odluke vodeći računa o funkcioniranju Uredbe (EZ) br. 1073/2009 te istodobno dopuštajući povećanje učinkovitosti predmetne kabotaže,

DONIJELI SU OVU ODLUKU:

Članak 1.

Austriji se daje ovlast za izmjenu Bilateralnog sporazuma o cestovnom prijevozu između Austrije i Švicarske od 22. listopada 1958. („Sporazum između Austrije i Švicarske”) kako bi se dozvolila kabotaža u pograničnim regijama Austrije i Švicarske tijekom pružanja usluga međunarodnog prijevoza putnika običnim i turističkim autobusima između tih dviju zemalja, pod uvjetom da nema diskriminacije među prijevoznicima s poslovnim nastanom u Uniji ni narušavanja tržišnog natjecanja.

Upravni okruzi Bludenz, Bregenz, Dornbirn i Feldkirch u regiji Vorarlbergu i okrug Landeck u regiji Tirolu smatraju se pograničnim regijama Austrije u smislu prvog stavka.

Članak 2.

Austrija obavješćuje Komisiju o izmjeni Sporazuma između Austrije i Švicarske u skladu s člankom 1. ove Odluke i Komisiji dostavlja tekst izmijenjenog sporazuma.

Komisija o tome obavješćuje Vijeće i Europski parlament.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Republici Austriji.

Sastavljeno u ...

Za Europski parlament

Predsjednica

Za Vijeće

Predsjednik/Predsjednica
