



## EVROPSKÁ UNIE

EVROPSKÝ PARLAMENT

RADA

Brusel 7. července 2026  
(OR. en)

2025/0407(COD)

PE-CONS 37/26

TRANS 404  
CH 24  
CODEC 1143

### PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se Rakousko zmocňuje ke změně jeho dvoustranné dohody o silniční dopravě se Švýcarskem za účelem povolení kabotáže v rámci provozování mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy v příhraničních oblastech mezi oběma zeměmi

# ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2026/...

ze dne ...,

**kterým se Rakousko zmocňuje ke změně jeho dvoustranné dohody  
o silniční dopravě se Švýcarskem za účelem povolení kabotáže  
v rámci provozování mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy  
v příhraničních oblastech mezi oběma zeměmi**

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru<sup>1</sup>,

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s řádným legislativním postupem<sup>2</sup>,

---

<sup>1</sup> Úř. věst. C, C/2026/1970, 28.4.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj>.

<sup>2</sup> Postoj Evropského parlamentu ze dne 7. července 2026 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku) a rozhodnutí Rady ze dne ...

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s čl. 20 odst. 1 Dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o přepravě zboží a cestujících po železnici a silnici<sup>3</sup> (dále jen „dohoda EU-Švýcarsko“) není povolena osobní autokarová a autobusová doprava mezi dvěma místy na území téže smluvní strany dohody EU-Švýcarsko provozovaná dopravci usazenými na území druhé smluvní strany, známá jako kabotáž.
- (2) V souladu s čl. 20 odst. 2 dohody EU-Švýcarsko mohou být nadále uplatňována stávající práva kabotáže stanovená ve dvoustranných dohodách uzavřených mezi členskými státy a Švýcarskem, které byly platné při uzavření dohody EU-Švýcarsko dne 21. června 1999, pokud nezakládají diskriminaci mezi dopravci usazenými v Unii a nenarušují hospodářskou soutěž. Dvoustranná dohoda o silniční dopravě mezi Rakouskem a Švýcarskem ze dne 22. října 1958<sup>4</sup> (dále jen „rakousko-švýcarská dohoda“) nepovoluje kabotáž během provozování mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy mezi oběma zeměmi. Právo provádět ji proto nepatří mezi práva, na něž se vztahuje čl. 20 odst. 2 dohody EU-Švýcarsko.

---

<sup>3</sup> Úř. věst. L 114, 30.4.2002, s. 91,  
ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_internation/2002/309\(3\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2002/309(3)/oj).

<sup>4</sup> BGBl. (Rakousko) č. 123/1959.

- (3) Mezinárodní závazky, které umožňují dopravcům usazeným ve Švýcarsku provádět kabotáž v Unii, se mohou dotýkat článku 20 dohody EU-Švýcarsko, neboť uvedený článek kabotáž nepovoluje.
- (4) Mimoto nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009<sup>5</sup> povoluje kabotáž v Unii za určitých podmínek provádět výlučně dopravcům, kteří jsou držiteli licence Společenství. Mezinárodní závazky, které umožňují, aby dopravci ze třetích zemí bez této licence prováděli činnost uvedeného druhu, se mohou dotýkat uvedeného nařízení.
- (5) V důsledku toho tyto mezinárodní závazky spadají do výlučné vnější pravomoci Unie. V souladu s čl. 2 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „Smlouva o fungování EU“) mohou členské státy tyto závazky sjednat nebo přijmout pouze tehdy, jsou-li k tomu Uní zmocněny.

---

<sup>5</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006 (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 88, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1073/oj>).

- (6) Kabotáž provozovaná v Unii dopravci ze třetích zemí, kteří nejsou držiteli licence Společenství stanovené v nařízení (ES) č. 1073/2009, se dotýká fungování vnitřního trhu autokarové a autobusové dopravy zřízeného uvedeným nařízením. Je proto nezbytné, aby zmocnění podle čl. 2 odst. 1 Smlouvy o fungování EU udělil normotvůrce Unie legislativním postupem stanoveným v článku 91 Smlouvy o fungování EU.
- (7) Dopisem ze dne 17. března 2025 Rakousko požádalo o zmocnění Unie ke změně rakousko-švýcarské dohody za účelem povolení kabotáže během provozování mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy v příhraničních oblastech Rakouska a Švýcarska, a tím podpořit větší územní soudržnost.
- (8) Kabotáž umožňuje zvýšit využití vozidel, což zvyšuje hospodářskou efektivnost mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy. Je proto vhodné povolit tyto činnosti v rámci provozování mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy v příhraničních oblastech Rakouska a Švýcarska. To by mohlo dále posílit úzkou integraci těchto příhraničních oblastí.

- (9) S cílem zajistit, aby dotčená kabotáž nadměrně nezměnila fungování vnitřního trhu autokarové a autobusové dopravy zřízeného nařízením (ES) č. 1073/2009, by mělo být povolení k této kabotáži podmíněno tím, že nezakládá diskriminaci mezi dopravci usazenými v Unii a nenarušuje hospodářskou soutěž.
- (10) Z téhož důvodu by kabotáž měla být povolena pouze v příhraničních oblastech Rakouska v rámci provozování mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy mezi Rakouskem a Švýcarskem. Za tímto účelem je nezbytné vymezit příhraniční oblasti Rakouska pro účely tohoto rozhodnutí způsobem, který náležitě zohlední fungování nařízení (ES) č. 1073/2009 a zároveň umožní zvýšení efektivnosti dotčené kabotáže,

PŘIJALY TOTO ROZHODNUTÍ:

## *Článek 1*

Rakousko se zmocňuje ke změně jeho dvoustranné dohody o silniční dopravě mezi Rakouskem a Švýcarskem ze dne 22. října 1958 (dále jen „rakousko-švýcarská dohoda“) za účelem povolení kabotáže v příhraničních oblastech Rakouska a Švýcarska v rámci provozování mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy mezi oběma zeměmi, pokud mezi dopravci usazenými v Unii nezakládá diskriminaci a nenarušuje hospodářskou soutěž.

Za příhraniční regiony Rakouska ve smyslu prvního pododstavce se považují správní okresy Bludenz, Bregenz, Dornbirn, Feldkirch v zemi Vorarlbersko a okres Landeck v zemi Tyrolsko.

## *Článek 2*

Rakousko informuje Komisi o změně rakousko-švýcarské dohody podle článku 1 tohoto rozhodnutí a oznámí jí znění pozměněné dohody.

Komise o tom uvědomí Evropský parlament a Radu.

## *Článek 3*

Toto rozhodnutí je určeno Rakouské republice.

V ... dne

*Za Evropský parlament*  
*předsedkyně*

*Za Radu*  
*předseda/předsedkyně*

---