



EUROPSKA UNIJA

EUROPSKI PARLAMENT

VIJEĆE

Bruxelles, 15. listopada 2025.
(OR. en)

2025/0188(COD)

PE-CONS 37/25

TRANS 350
ENV 782
FIN 1000
CODEC 1179

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet:	DIREKTIVA EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Direktive 1999/62/EZ radi produljenja razdoblja u kojem teška vozila s nultim emisijama mogu imati pogodnosti znatno sniženih stopa infrastrukturnih pristojbi ili korisničkih naknada ili izuzeća od njihova plaćanja
----------	--

DIREKTIVA (EU) 2025/...
EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od ...

**o izmjeni Direktive 1999/62/EZ radi produljenja
razdoblja u kojem teška vozila s nultim emisijama mogu imati pogodnosti
znatno sniženih stopa infrastrukturnih pristojbi ili korisničkih naknada
ili izuzeća od njihova plaćanja**

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora¹,

nakon savjetovanja s Odborom regija,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom²,

¹ Mišljenje od 18. rujna 2025. (još nije objavljeno u Službenom listu).

² Stajalište Europskog parlamenta od 7. listopada 2025. (još nije objavljeno u Službenom listu) i odluka Vijeća od

budući da:

- (1) Nedavno se u Uniji povećao broj registriranih novih teških vozila s nultim emisijama, ali ih je ipak premalo da bi se postigli ciljevi smanjenja emisija CO₂ u prometnom sektoru utvrđeni u komunikaciji Komisije od 9. prosinca 2020. naslovljenoj „Strategija za održivu i pametnu mobilnost – usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti”. Jedna od glavnih prepreka povećanju udjela teških vozila s nultim emisijama je visok početni trošak nabave takvog vozila. Kako bi ulaganje u vozila s nultim emisijama bilo poželjnije iz poslovne perspektive, nužno je nastojati izjednačiti troškove tih vozila s troškovima konvencionalnih vozila. U ukupni trošak vlasništva ubraja se početno ulaganje u nabavu vozila i zatim operativni troškovi nastali tijekom radnog vijeka vozila. Razlika u ukupnom trošku vlasništva između konvencionalnih vozila i vozila s nultim emisijama može se smanjiti smanjenjem operativnih troškova vozila s nultim emisijama. Ti troškovi uključuju i cestovne naknade.

- (2) Direktivom (EU) 2022/362 Europskog parlamenta i Vijeća³ izmijenjena je Direktiva 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća⁴ tako što je, među ostalim izmjenama, omogućeno utvrđivanje cestovnih naknada na temelju emisija CO₂ iz vozila. Njome je uvedena mogućnost variranja infrastrukturnih pristojbi i korisničkih naknada i/ili internalizacije vanjskih troškova emisija CO₂. Obje mjere utječu na operativne troškove vozila. Varijacijom naknada smanjuju se operativni troškovi vozila koja manje onečišćuju, a pristojbama za vanjske troškove povećavaju se operativni troškovi vozila koja više onečišćuju. Primjenom obiju mjera smanjuje se razlika u ukupnom trošku vlasništva vozila s nultim emisijama i konvencionalnih vozila. Obje su mjere važne za jačanje poslovnog modela za ulaganja u vozila s nultim emisijama.
- (3) Na temelju članka 7.ga stavka 1. petog podstavka Direktive 1999/62/EZ države članice trenutačno imaju mogućnost primjene sniženih stopa infrastrukturnih pristojbi ili korisničkih naknada bez određivanja gornje granične vrijednosti za takva smanjenja ili mogućnost potpunih izuzeća od takvih pristojbi odnosno naknada, ali samo do 31. prosinca 2025. Države članice bile su dužne do 25. ožujka 2024. prenijeti u nacionalno pravo Direktivu (EU) 2022/362. Taj rok za prenošenje znači da je za samu provedbu ostalo vrlo kratko razdoblje, kraće od dvije godine, što je prekratko da bi se u osjetnoj mjeri potaknula potražnja za novim teškim vozilima s nultim emisijama. Stoga bi to razdoblje za provedbu trebalo produljiti kako bi se stvorili odgovarajući uvjeti za masovnije uvođenje vozila s nultim emisijama.

³ Direktiva (EU) 2022/362 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. veljače 2022. o izmjeni direktiva 1999/62/EZ, 1999/37/EZ i (EU) 2019/520 u pogledu naknada koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastrukture za vozila (SL L 69, 4.3.2022., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2022/362/oj>).

⁴ Direktiva 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naknadama koje se naplaćuju za upotrebu cestovnih infrastrukture za vozila (SL L 187, 20.7.1999., str. 42., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

- (4) Varijacija cestovnih naknada utječe na odluke prijevoznika o ulaganju u nabavu novog vozila. To utječe na potražnju na tržištu novih teških vozila. Proizvođači teških vozila predstavljaju ponudu na tom tržištu. Oni podliježu ciljnoj vrijednosti smanjenja emisija CO₂ za 43 % do 2030., kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća⁵. Iako učinkovita konvencionalna vozila također doprinose postizanju te ciljne vrijednosti, za njezino postizanje potrebno je masovnije uvođenje vozila s nultim emisijama. Prva godina u kojoj proizvođači trebaju ostvariti tu ciljnu vrijednost je razdoblje izvješćivanja 2030., s rokom 30. lipnja 2031.
- (5) Kako bi se osigurao jasan i koherentan pravni okvir te kako bi se poduzećima iz Unije u automobilskom sektoru pružila potpora u postizanju njihovih ciljnih vrijednosti smanjenja emisija CO₂, trebalo bi uskladiti rokove za mjere na strani ponude i mjere na strani potražnje na tržištu teških vozila. Rok do kojeg države članice mogu primjenjivati znatno snižene stope infrastrukturnih pristojbi ili korisničkih naknada ili izuzeti vozila s nultim emisijama od takvih pristojbi odnosno naknada trebalo bi stoga produljiti do 30. lipnja 2031.

⁵ Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019., str. 202., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (6) Neobvezna priroda izmijenjene odredbe znači da države članice nisu obvezne prenijeti ovu Direktivu. Ipak, države članice trebale bi odmah obavijestiti Komisiju ako odluče iskoristiti mogućnost da vozilima s nultim emisijama odobre znatno snižene stope infrastrukturnih pristojbi i korisničkih naknada ili izuzeća za njihovo plaćanje nakon 31. prosinca 2025.,

DONIJELI SU OVU DIREKTIVU:

Članak 1.

U članku 7.ga stavku 1. petom podstavku Direktive 1999/62/EZ datum „31. prosinca 2025.” zamjenjuje se datumom „30. lipnja 2031.”, a datum „1. siječnja 2026.” zamjenjuje se datumom „1. srpnja 2031.”.

Članak 2.

Države članice odmah obavješćuju Komisiju o mjerama poduzetima u skladu s ovom Direktivom.

Članak 3.

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 4.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u

Za Europski parlament
Predsjednica

Za Vijeće
Predsjednik/Predsjednica
