



EUROPEISKA UNIONEN

EUROPAPARLAMENTET

RÅDET

Bryssel den 19 juni 2026
(OR. en)

2026/0099(COD)

PE-CONS 35/26

ENV 576
MI 544
RELEX 725
AELE 30
CODEC 1026

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) 2024/1157 vad gäller förbudet mot export av blandat kommunalt avfall avsett för återvinning

**EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS
FÖRORDNING (EU) 2026/...**

av den ...

**om ändring av förordning (EU) 2024/1157 vad gäller förbudet mot export
av blandat kommunalt avfall avsett för återvinning**

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 192.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande¹,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet², och

¹ Yttrande av den 17 juni 2026 (ännu inte offentliggjort i EUT).

² Europaparlamentets ståndpunkt av den 18 juni 2026 (ännu inte offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 44.2 f i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1157³ är det från och med den 21 maj 2026 förbjudet att från unionen exportera blandat kommunalt avfall som är avsett för återvinning i tredjeländer. Transport av sådant avfall från unionens gränsområden till närliggande behandlingsanläggningar i Schweiz, där höga standarder för avfallshantering upprätthålls, skulle därför inte längre vara tillåten, vilket skulle stoppa en sedan länge etablerad praxis. Förbudet mot export av det avfallet till Schweiz skulle följaktligen flytta transporten av det avfallet till andra länder och till avfallshanteringsanläggningar som ligger längre bort, och innebära att järnvägstransporter av avfall ersätts med ytterligare vägtransporter. Detta skulle öka hanteringskostnaderna för det avfallet och generera ett överskott av växthusgasutsläpp i samband med dess ytterligare vägtransporter, samtidigt som det medför mycket begränsade fördelar. Följaktligen är det därför nödvändigt att ändra artikel 44.2 f i förordning (EU) 2024/1157 för att möjliggöra fortsatt export till Schweiz av blandat kommunalt avfall som är avsett för återvinning.
- (2) Förordning (EU) 2024/1157 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (3) Eftersom målet för denna förordning inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av behovet av harmonisering, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen (EU-fördraget). I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå det målet.

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1157 av den 11 april 2024 om transport av avfall, om ändring av förordningarna (EU) nr 1257/2013 och (EU) 2020/1056 och om upphävande av förordning (EG) nr 1013/2006 (EUT L, 2024/1157, 30.4.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1157/oj>).

- (4) Med beaktande av det nära ikraftträdandet av förbudet att transportera blandat kommunalt avfall för återvinning, vilket skulle störa transport av blandat kommunalt avfall till Schweiz, och med tanke på att de godkännanden av sådana transporter som getts innan förbudet träder i kraft är giltiga i högst ett år, anses det lämpligt att åberopa det undantag från tidsfristen på åtta veckor som föreskrivs i artikel 4 i protokoll nr 1 om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen, fogat till EU-fördraget, fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och fördraget om upprättande av Europeiska atomenergigemenskapen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 44.2 f i förordning (EU) 2024/1157 ska ersättas med följande:

- ”f) Export av avfall som avses i artikel 4.3 ska vara förbjuden, med undantag för export till Schweiz.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i ... den ...

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande
