



**EUROPEISKA UNIONEN**

**EUROPAPARLAMENTET**

**RÅDET**

---

**Bryssel den 24 februari 2022  
(OR. en)**

**2021/0437 (COD)  
LEX 2146**

**PE-CONS 3/1/22  
REV 1**

**TRANS 35  
COVID-19 21  
CODEC 66**

**EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING  
OM ÄNDRING AV FÖRORDNING (EU) 2020/1429  
VAD GÄLLER VARAKTIGHET FÖR REFERENSPERIODEN  
FÖR TILLÄMPNINGEN AV TILLFÄLLIGA ÅTGÄRDER  
AVSEENDE UTTAG AV AVGIFTER FÖR UTNYTTJANDE  
AV JÄRNVÄGSINFRASTRUKTUR**

# EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2022/...

av den 24 februari 2022

om ändring av förordning (EU) 2020/1429 vad gäller varaktighet för referensperioden  
för tillämpningen av tillfälliga åtgärder avseende uttag av avgifter  
för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA  
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande<sup>1</sup>,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet<sup>2</sup>, och

---

<sup>1</sup> Yttrande av den 19 januari 2022 (ännu inte offentliggjort i EUT).

<sup>2</sup> Europaparlamentets ståndpunkt av den 16 februari 2022 (ännu inte offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den 24 februari 2022.

av följande skäl:

- (1) Covid-19-pandemin har lett till en kraftig minskning av järnvägstrafiken på grund av en betydligt minskad efterfrågan. Detta har haft en allvarlig inverkan på järnvägsföretagen.
- (2) Dessa omständigheter ligger utanför järnvägsföretagens kontroll, vilka oavbrutet stått inför betydande likviditetsproblem, stora förluster och, i en del fall, risk för insolvens.
- (3) För att motverka de negativa ekonomiska effekterna av covid-19-pandemin och stödja järnvägsföretag fick medlemsstaterna enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1429<sup>1</sup> tillåta infrastrukturförvaltare att sänka, avstå från eller senarelägga avgifter för tillträde till järnvägsinfrastruktur. Denna möjlighet beviljades för en referensperiod från och med den 1 mars 2020 till och med den 31 december 2020 och förlängdes ytterligare genom kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1061<sup>2</sup> till och med den 31 december 2021.
- (4) Den fortsatta covid-19-pandemin och uppkomsten av mycket smittsamma och oförutsägbara covid-19-varianter såsom omikron, innebär att nya restriktiva åtgärder kan bli nödvändiga.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1429 av den 7 oktober 2020 om fastställande av åtgärder för en hållbar järnvägsmarknad mot bakgrund av covid-19-utbrottet (EUT L 333, 12.10.2020, s. 1).

<sup>2</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1061 av den 28 juni 2021 om förlängning av referensperioden i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1429 om fastställande av åtgärder för en hållbar järnvägsmarknad mot bakgrund av covid-19-utbrottet (EUT L 229, 29.6.2021, s. 1).

- (5) Den negativa inverkan av covid-19-pandemin på järnvägstrafiken kvarstår, och det är möjligt att järnvägsföretagen även fortsättningsvis kommer att påverkas. I ett försök att tillgodose sektorns akuta behov bör referensperioden i förordning (EU) 2020/1429 förlängas ytterligare till och med den 30 juni 2022.
- (6) Den oförutsebara utvecklingen av covid-19-pandemin, den plötsliga uppkomsten av nya varianter och behovet av att bedöma deras inverkan på järnvägssektorn kräver snabba och flexibla regleringsåtgärder. För att undvika en lucka i hanteringen av den nuvarande situationen är det avgörande att säkerställa att reglerna fortsättningsvis är tillämpliga efter den 31 december 2021. Mot bakgrund av karaktären på de åtgärder som föreskrivs i förordning (EU) 2020/1429 innebär en retroaktiv tillämpning av förlängningen av referensperioden inte att berörda personers berättigade förväntningar åsidosätts.
- (7) Kommissionen bör kontinuerligt analysera de ekonomiska konsekvenserna av covid-19-pandemin för järnvägssektorn, och om de ogynnsamma förhållandena kvarstår bör unionen utan onödigt dröjsmål kunna förlänga den period under vilken de åtgärder som föreskrivs i förordning (EU) 2020/1429 ska tillämpas.

- (8) I syfte att, om det är nödvändigt och motiverat, förlänga giltigheten av de regler som föreskrivs i förordning (EU) 2020/1429 bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att förlänga den referensperiod under vilken de åtgärder som föreskrivs i förordning (EU) 2020/1429 ska tillämpas. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning<sup>1</sup>. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.
- (9) Eftersom målet för denna förordning, nämligen att förlänga tillämpningen av de tillfälliga reglerna för uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur som infördes för att hantera den brådskande situation som uppstått genom covid-19-pandemin, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av åtgärdens omfattning eller verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel anses inte denna förordning gå utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.
- (10) Förordning (EU) 2020/1429 bör därför ändras i enlighet med detta.

---

<sup>1</sup> EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (11) Med beaktande av den brådska som föranleds av de exceptionella omständigheter som förorsakats av covid-19-pandemin och som motiverar de föreslagna åtgärderna, och särskilt för att anta de nödvändiga åtgärderna snabbt för att lösa de allvarliga och omedelbara problem som sektorn står inför, har det ansetts lämpligt att föreskriva ett undantag från den tidsfrist på åtta veckor som avses i artikel 4 i protokoll nr 1 om de nationella parlamentens roll i unionen, fogat till fördraget om Europeiska unionen, fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen.
- (12) För att säkerställa kontinuitet och att de åtgärder som föreskrivs i denna förordning ska kunna genomföras så snart som möjligt, bör den av brådskande skäl träda i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*, och bör tillämpas med retroaktiv verkan från och med den 1 januari 2022.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*  
*Ändringar av förordning (EU) 2020/1429*

Förordning (EU) 2020/1429 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 1 ska ersättas med följande:

”I denna förordning fastställs tillfälliga regler för uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur enligt kapitel IV i direktiv 2012/34/EU. Den är tillämplig på utnyttjande av järnvägsinfrastruktur för inrikes och internationell järnvägstrafik som omfattas av det direktivet under perioden från och med den 1 mars 2020 till och med den 30 juni 2022 (*referensperioden*).”

2. Artikel 5.2 ska ersättas med följande:

”2. Om kommissionen på grundval av de uppgifter som avses i punkt 1 konstaterar att minskningen av järnvägstrafiken, jämfört med den nivå som förelåg under motsvarande period de föregående åren, fortsätter och sannolikt kommer att fortsätta, och på grundval av bästa tillgängliga vetenskapliga uppgifter även konstaterar att denna situation är en följd av covid-19-pandemins effekter, ska kommissionen anta delegerade akter i enlighet med artikel 6 för att ändra den referensperiod som anges i artikel 1 i enlighet med detta. En eventuell ändring får endast förlänga referensperioden med upp till sex månader och referensperioden får inte förlängas bortom den 31 december 2023.”

3. Artikel 6.2 ska ersättas med följande:

”2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 5.2 ska ges till kommissionen till och med den 31 december 2023.”

*Artikel 2*

*Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2022.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

*På Europaparlamentets vägnar*

*Ordförande*

*På rådets vägnar*

*Ordförande*