



EURÓPSKA ÚNIA

EURÓPSKY PARLAMENT

RADA

**V Bruseli 24. februára 2022
(OR. en)**

**2021/0437 (COD)
LEX 2146**

**PE-CONS 3/1/22
REV 1**

**TRANS 35
COVID-19 21
CODEC 66**

**NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, KTORÝM SA MENÍ NARIADENIE
(EÚ) 2020/1429, POKIAL' IDE O TRVANIE REFERENČNÉHO OBDOBIA NA
UPLATŇOVANIE DOČASNÝCH OPATRENÍ TÝKAJÚCICH SA VYBERANIA POPLATKOV
ZA POUŽÍVANIE ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY**

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2022/...

z 24. februára 2022,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2020/1429, pokiaľ ide o trvanie referenčného obdobia na uplatňovanie dočasných opatrení týkajúcich sa vyberania poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru¹,

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom²,

¹ Stanovisko z 19. januára 2022 (zatiaľ neuverejnené v úradnom vestníku).

² Pozícia Európskeho parlamentu zo 16. februára 2022 (zatiaľ neuverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z 24. februára 2022.

keďže:

- (1) Pandémia ochorenia COVID-19 viedla k prudkému poklesu železničnej dopravy v dôsledku výrazného poklesu dopytu. To malo vážny vplyv na železničné podniky.
- (2) Uvedené okolnosti sú mimo kontroly železničných podnikov, ktoré stále čelia značným problémom s likviditou, veľkým stratám a v niektorých prípadoch aj riziku platobnej neschopnosti.
- (3) Aby sa zabránilo negatívnym hospodárskym účinkom pandémie ochorenia COVID-19 a podporili železničné podniky sa v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1429¹ členským štátom umožňuje povoliť manažérom infraštruktúry znížiť poplatky za prístup k železničnej infraštruktúre, vzdať sa ich alebo ich odložiť. Uvedená možnosť bola poskytnutá na referenčné obdobie od 1. marca 2020 do 31. decembra 2020 a bola ďalej predĺžená delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2021/1061² do 31. decembra 2021.
- (4) Pokračovanie pandémie ochorenia COVID-19 a vznik veľmi nákazlivých a nepredvídateľných variantov, ako je variant ochorenia COVID-19 s označením omikron, znamenajú, že môžu byť potrebné nové reštriktívne opatrenia.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1429 zo 7. októbra 2020, ktorým sa stanovujú opatrenia pre udržateľný trh železničnej dopravy vzhľadom na výskyt ochorenia COVID-19 (Ú. v. EÚ L 333, 12.10.2020, s. 1).

² Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1061 z 28. júna 2021, ktorým sa predlžuje referenčné obdobie nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1429 zo 7. októbra 2020, ktorým sa stanovujú opatrenia pre udržateľný trh železničnej dopravy vzhľadom na výskyt ochorenia COVID-19 (Ú. v. EÚ L 229, 29.6.2021, s. 1).

- (5) Negatívny vplyv pandémie ochorenia COVID-19 na železničnú dopravu pretrváva a je možné, že železničné podniky budú naďalej zasiahnuté. V snahe reagovať na naliehavé potreby odvetvia by sa referenčné obdobie stanovené nariadením (EÚ) 2020/1429 malo ďalej predĺžiť do 30. júna 2022.
- (6) Nepredvídateľný vývoj pandémie ochorenia COVID-19, náhly výskyt nových variantov a potreba posúdiť ich vplyv na odvetvie železničnej dopravy si vyžadujú rýchlu a flexibilnú regulačnú reakciu. S cieľom zabrániť medzere v reakcii na súčasnú situáciu je nevyhnutné zabezpečiť, aby sa pravidlá naďalej uplatňovali aj po 31. decembri 2021. Vzhľadom na povahu opatrení stanovených nariadením (EÚ) 2020/1429 uplatňovanie predĺženia referenčného obdobia so spätnou účinnosťou nevedie k porušeniu oprávnených očakávaní dotknutých osôb.
- (7) Komisia by mala priebežne analyzovať hospodársky vplyv pandémie ochorenia COVID-19 na odvetvie železničnej dopravy a Únia by mala mať možnosť bez zbytočného odkladu predĺžiť obdobie uplatňovania opatrení stanovených nariadením (EÚ) 2020/1429, ak budú pretrvávajúť nepriaznivé podmienky.

- (8) S cieľom predĺžiť platnosť pravidiel stanovených v nariadení (EÚ) 2020/1429, pokiaľ to bude potrebné a odôvodnené, by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o predĺženie referenčného obdobia, počas ktorého sa uplatňujú opatrenia stanovené nariadením (EÚ) 2020/1429. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni expertov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva¹. Predovšetkým v záujme rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov sa všetky dokumenty doručujú Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako expertom z členských štátov, a experti Európskeho parlamentu a Rady majú systematicky prístup na zasadnutia skupín expertov Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.
- (9) Keďže cieľ tohto nariadenia, a to predĺženie uplatňovania dočasných pravidiel o vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry stanovených v reakcii na naliehavú situáciu, ktorá vznikla následkom pandémie ochorenia COVID-19, nie je možné uspokojuivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale z dôvodov rozsahu alebo dôsledkov činnosti ho možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa.
- (10) Nariadenie (EÚ) 2020/1429 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

¹ Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (11) Vzhľadom na naliehavosť spôsobenú výnimočnými okolnosťami v dôsledku pandémie ochorenia COVID-19, ktoré opodstatňujú navrhnuté opatrenia, a konkrétnejšie na potrebu prijať rýchlo potrebné opatrenia, aby sa riešili zásadné a bezprostredné problémy, ktorým predmetné odvetvie čelí, sa považuje za vhodné uplatniť výnimku z osemtyždňovej lehoty uvedenej v článku 4 Protokolu č. 1 o úlohe národných parlamentov v Európskej únii, ktorý je pripojený k Zmluve o Európskej únii, Zmluve o fungovaní Európskej únie a Zmluve o založení Európskeho spoločenstva pre atómovú energiu.
- (12) S cieľom zabezpečiť kontinuitu a umožniť okamžité uplatňovanie opatrení stanovených v tomto nariadení by toto nariadenie malo nadobudnúť účinnosť z dôvodu naliehavosti dňom jeho uverejnenia v *Úradnom vestníku Európskej únie* a malo by sa uplatňovať so spätnou účinnosťou od 1. januára 2022,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

Článok 1
Zmeny nariadenia (EÚ) 2020/1429

Nariadenie (EÚ) 2020/1429 sa mení takto:

1. Článok 1 sa nahrádza takto:

„Týmto nariadením sa stanovujú dočasné pravidlá vyberania poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry podľa kapitoly IV smernice 2012/34/EÚ. Uplatňuje sa na používanie železničnej infraštruktúry na vnútroštátnu a medzinárodnú železničnú dopravu, na ktorú sa vzťahuje uvedená smernica, počas obdobia od 1. marca 2020 do 30. júna 2022 (ďalej len „referenčné obdobie“).“

2. V článku 5 sa odsek 2 nahrádza takto:

„2. Ak Komisia na základe údajov uvedených v odseku 1 zistí, že znížená úroveň železničnej dopravy v porovnaní s úrovňou v zodpovedajúcom období v predchádzajúcich rokoch pretrváva a je pravdepodobné, že bude naďalej pretrvávať, a na základe najlepších dostupných vedeckých údajov skonštatuje, že táto situácia je výsledkom vplyvu pandémie ochorenia COVID-19, Komisia prijme delegované akty v súlade s článkom 6 s cieľom zodpovedajúcim spôsobom zmeniť referenčné obdobie uvedené v článku 1. Každá takáto zmena môže predĺžiť referenčné obdobie iba najvyššie o šesť mesiacov a referenčné obdobie nesmie byť predĺžené na obdobie po 31. decembri 2023.“

3. V článku 6 sa odsek 2 nahrádza takto:

„2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 5 ods. 2 sa Komisii udeľuje do 31. decembra 2023.“

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom jeho uverejnenia v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. januára 2022.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

Za Európsky parlament
predsedníčka

Za Radu
predsedníčka