



**EUROOPA LIIT**

**EUROOPA PARLAMENT**

**NÕUKOGU**

---

**Brüssel, 24. veebruar 2022  
(OR. en)**

**2021/0437 (COD)  
LEX 2146**

**PE-CONS 3/1/22  
REV 1**

**TRANS 35  
COVID-19 21  
CODEC 66**

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,  
MILLEGA MUUDETAKSE MÄÄRUST (EL) 2020/1429  
SEoses VAATLUSPERIOODI KESTUSEGA  
RAUDTEETARISTU KASUTUSTASUDE MÄÄRAMIST KÄSITLEVATE  
AJUTISTE MEETMETE KOHALDAMISEL**

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU  
MÄÄRUS (EL) 2022/...,**

**24. veebruar 2022,**

**millega muudetakse määrust (EL) 2020/1429 seoses  
vaatlusperioodi kestusega raudteetaristu kasutustasude määramist käsitlevate  
ajutiste meetmete kohaldamisel**

**(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,  
võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91,  
võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,  
olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,  
võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust<sup>1</sup>,  
pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,  
toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> 19. jaanuari 2022. aasta arvamus (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata).

<sup>2</sup> Euroopa Parlamendi 16. veebruari 2022. aasta seisukoht (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata) ja nõukogu 24. veebruari 2022. aasta otsus.

ning arvestades järgmist:

- (1) COVID-19 pandeemia tõttu on raudteeliiklus järsult vähenenud, kuna nõudlus on märkimisväärselt kahanenud. See on oluliselt mõjutanud raudteeveo-ettevõtjaid.
- (2) Kõnealused asjaolud ei sõltu raudteeveo-ettevõtjatest, kellel on jätkuvalt märkimisväärsed likviidsusprobleemid ja suured kahjud ning keda mõnel juhul ähvardab maksejõuetus.
- (3) Selleks et võidelda COVID-19 pandeemia negatiivse majandusliku mõjuga ja toetada raudteeveo-ettevõtjaid, võimaldati Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2020/1429<sup>1</sup> liikmesriikidel lubada raudteetaristu-ettevõtjatel raudteetaristu kasutustasusid vähendada, nende nõudmisest loobuda või nende nõudmist edasi lükata. See võimalus anti vaatlusperioodiks, mis kestis 1. märtsist 2020 kuni 31. detsembrini 2020 ja mida pikendati komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2021/1061<sup>2</sup> kuni 31. detsembrini 2021.
- (4) COVID-19 pandeemia jätkumine ning väga nakkavate ja ettearvamatute viirusevariantide, nagu COVID-19 omikronvariandi levik tähendab, et vajalikuks võivad osutuda uued piiravad meetmed.

---

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. oktoobri 2020. aasta määrus (EL) 2020/1429, millega kehtestatakse meetmed kestliku raudteeturu jaoks seoses COVID-19 puhanguga (ELT L 333, 12.10.2020, lk 1).

<sup>2</sup> Komisjoni 28. juuni 2021. aasta delegeeritud määrus (EL) 2021/1061, millega pikendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2020/1429 (millega kehtestatakse meetmed kestliku raudteeturu jaoks seoses COVID-19 puhanguga) vaatlusperioodi (ELT L 229, 29.6.2021, lk 1).

- (5) COVID-19 pandeemia avaldab raudteeliiklusele jätkuvalt negatiivset mõju ja on võimalik, et see mõjutab raudteeveo-ettevõtjaid ka edaspidi. Sektori pakiliste vajaduste rahuldamiseks tuleks määruses (EL) 2020/1429 sätestatud vaatlusperioodi pikendada veel kuni 30. juunini 2022.
- (6) COVID-19 pandeemia ettenägematu kulg, uute viirusevariantide ootamatu levik ja vajadus hinnata nende mõju raudteesektorile nõuavad kiiret ja paindlikku õiguslikku reageerimist. Selleks et vältida lünka praegusele olukorrale reageerimisel, on hädavajalik tagada, et normide kohaldamist jätkatakse ka pärast 31. detsembrit 2021. Võttes arvesse määrusega (EL) 2020/1429 ette nähtud meetmete sisu, ei riku vaatlusperioodi pikendamise tagasiulatuv kohaldamine asjaomaste isikute õiguspäraseid ootusi.
- (7) Komisjon peaks pidevalt analüüsima COVID-19 pandeemia majanduslikku mõju raudteesektorile ning liidul peaks olema võimalik pikendada põhjendamatu viivitusega määrusega (EL) 2020/1429 ette nähtud meetmete kohaldamise perioodi, kui ebasoodsad tingimused püsivad.

- (8) Määrusega (EL) 2020/1429 ette nähtud normide kehtivuse pikendamiseks, kui see on vajalik ja põhjendatud, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et pikendada vaatlusperioodi, mille kestel määruses (EL) 2020/1429 sätestatud meetmeid kohaldatakse. On eriti oluline, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid viidaks läbi kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes<sup>1</sup> sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.
- (9) Kuna käesoleva määruse eesmärki, nimelt pikendada COVID-19 pandeemiast tingitud kiireloomulisele olukorrale reageerimiseks kehtestatud, raudteetaristu kasutustasude määramist käsitlevate ajutiste normide kohaldamist, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab seda meetme ulatuse või toime tõttu paremini saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärgi saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (10) Määrust (EL) 2020/1429 tuleks seetõttu vastavalt muuta.

---

<sup>1</sup> ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

- (11) Kuna kavandatud meetmeid õigustavad COVID-19 pandeemiast tingitud erandlikud asjaolud nõuavad kiiret tegutsemist, eelkõige vajalike meetmete kiiret vastuvõtmist, et lahendada sektori keerulisi ja kiireloomulisi probleeme, on peetud asjakohaseks teha erand Euroopa Liidu lepingule, Euroopa Liidu toimimise lepingule ja Euroopa Aatomienergiaühenduse asutamislepingule lisatud protokoll nr 1 (riikide parlamentide rolli kohta Euroopa Liidus) artiklis 4 osutatud kaheksa nädala pikkusest tähtajast.
- (12) Selleks et tagada järjepidevus ja et käesolevas määruses sätestatud meetmeid oleks võimalik viivitamata kohaldada, peaks see jõustuma kiireloomulisena *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval ja seda tuleks kohaldada tagasiulatuvalt alates 1. jaanuarist 2022,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*  
*Määruse (EL) 2020/1429 muutmine*

Määrust (EL) 2020/1429 muudetakse järgmiselt.

1) Artikkel 1 asendatakse järgmisega:

„Käesoleva määrusega kehtestatakse ajutised normid raudteetaristu kasutustasude määramise kohta, nagu on sätestatud direktiivi 2012/34/EL IV peatükis. Käesolevat määrust kohaldatakse ajavahemikul 1. märtsist 2020 kuni 30. juunini 2022 (edaspidi „vaatlusperiood“) raudteetaristu kasutamise suhtes riigisisesteks ja rahvusvahelisteks raudteevedudeks, mis on hõlmatud kõnealuse direktiiviga.“

2) Artikli 5 lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Kui komisjon tõdeb lõikes 1 osutatud andmete põhjal, et raudteeliikluse maht võrreldes eelmiste aastate vastava ajavahemikuga pidevalt väheneb, ja et see suundumus tõenäoliselt jätkub, ning tuginedes parimatele kättesaadavatele teaduslikele andmetele leiab, et olukord tuleneb COVID-19 pandeemia mõjust, võtab komisjon artikli 6 kohaselt artiklis 1 sätestatud vaatlusperioodi muutmiseks vastu delegeeritud õigusaktid. Iga sellise muudatusega võib vaatlusperioodi pikendada ainult kuni kuus kuud ning vaatlusperioodi ei tohi pikendada kauemaks kui 31. detsembrini 2023.“

3) Artikli 6 lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Artikli 5 lõikes 2 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile kuni 31. detsembrini 2023.“

*Artikkel 2*

*Jõustumine*

Käesolev määrus jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.

Seda kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2022.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

*Euroopa Parlamendi nimel*  
*president*

*Nõukogu nimel*  
*eesistuja*