



EUROPEISKA UNIONEN

EUROPAPARLAMENTET

RÅDET

Bryssel den 30 september 2026
(OR. en)

2025/0106(COD)

PE-CONS 28/26

PECHE 158

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) 2017/2107 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Internationella kommissionen för bevarande av tonfisk i Atlanten (Iccat), förordning (EU) 2018/975 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Regionala fiskeriförvaltningsorganisationen för södra Stilla havet (SPRFMO), förordning (EU) 2019/833 om fastställande av bevarande- och tillämpningsföreskrifter som är tillämpliga i regleringsområdet för Fiskeriorganisationen för Nordatlantens västra del, förordning (EU) 2021/56 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som är tillämpliga i det område som omfattas av den interamerikanska konventionen för tropisk tonfisk, förordning (EU) 2022/2056 om fastställande av bevarande- och förvaltningsåtgärder tillämpliga i konventionsområdet för fisket i västra och mellersta Stilla havet, förordning (EU) 2022/2343 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i Indiska oceanens tonfiskkommissions (IOTC) behörighetsområde och förordning (EU) 2023/2053 om upprättande av en flerårig förvaltningsplan för blåfenad tonfisk i östra Atlanten och Medelhavet

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2026/...

av den ...

om ändring av förordning (EU) 2017/2107 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Internationella kommissionen för bevarande av tonfisk i Atlanten (Iccat), förordning (EU) 2018/975 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Regionala fiskeriförvaltningsorganisationen för södra Stilla havet (SPRFMO), förordning (EU) 2019/833 om fastställande av bevarande- och tillämpningsföreskrifter som är tillämpliga i regleringsområdet för Fiskeriorganisationen för Nordatlantens västra del, förordning (EU) 2021/56 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som är tillämpliga i det område som omfattas av den interamerikanska konventionen för tropisk tonfisk, förordning (EU) 2022/2056 om fastställande av bevarande- och förvaltningsåtgärder tillämpliga i konventionsområdet för fisket i västra och mellersta Stilla havet, förordning (EU) 2022/2343 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i Indiska oceanens tonfiskkommissions (IOTC) behörighetsområde och förordning (EU) 2023/2053 om upprättande av en flerårig förvaltningsplan för blåfenad tonfisk i östra Atlanten och Medelhavet

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 43.2,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande¹,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet², och

¹ EUT C, C/2025/5154, 28.10.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/5154/oj>.

² Europaparlamentets ståndpunkt av den 15 september 2026 (ännu inte offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den ...

av följande skäl:

- (1) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/2107³ genomfördes, i unionsrätten, förvaltnings-, bevarande och kontrollåtgärder som antagits av Internationella kommissionen för bevarande av tonfisk i Atlanten (Iccat) till och med dess årsmöte 2015 och som är tillämpliga i Iccats konventionsområde.

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/2107 av den 15 november 2017 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Internationella kommissionen för bevarande av tonfisk i Atlanten (Iccat) och om ändring av rådets förordningar (EG) nr 1936/2001, (EG) nr 1984/2003 och (EG) nr 520/2007 (EUT L 315, 30.11.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2107/oj>).

- (2) Förordning (EU) 2017/2107 ändrades sedan genom Europaparlamentets och rådets förordningar (EU) 2019/1154⁴, (EU) 2023/2053⁵ och (EU) 2024/897⁶ för att genomföra ytterligare åtgärder som Iccat antog vid sitt 28:e ordinarie möte 2023. Det handlade om åtgärder för bevarande av valhajar och vingrockor samt en geografisk begränsning avseende tillämpningen av bevarandeåtgärder för havssköldpaddor. Dessutom har Europeiska fiskerikontrollbyråns (EFCA) roll definierats till en roll som en iakttagande enhet i samband med iakttagelser av fartyg och efterföljande kommunikation till Iccats sekretariat.

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1154 av den 20 juni 2019 om en flerårig återhämtningsplan för medelhavssvärdfisk och om ändring av rådets förordning (EG) nr 1967/2006 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/2107 (EUT L 188, 12.7.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1154/oj>).

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2053 av den 13 september 2023 om upprättande av en flerårig förvaltningsplan för blåfenad tonfisk i östra Atlanten och Medelhavet, om ändring av förordningarna (EG) nr 1936/2001, (EU) 2017/2107 och (EU) 2019/833 och om upphävande av förordning (EU) 2016/1627 (EUT L 238, 27.9.2023, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2053/oj>).

⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/897 av den 13 mars 2024 om ändring av förordning (EU) 2017/2107 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Internationella kommissionen för bevarande av tonfisk i Atlanten (Iccat) och förordning (EU) 2023/2053 om upprättande av en flerårig förvaltningsplan för blåfenad tonfisk i östra Atlanten och Medelhavet (EUT L, 2024/897, 19.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/897/oj>).

- (3) Genom förordning (EU) 2023/2053 genomfördes i unionsrätten åtgärder som antagits av Iccat för förvaltning av blåfenad tonfisk.
- (4) Vid sitt 28:e ordinarie möte 2023, och vid sitt 24:e särskilda möte 2024, antog Iccat också kontrollåtgärder för bevarande av fiskeresurser inom ramen för Iccats behörighet, vilka avsåg kvotutbyten mellan gemensamma fiskeinsatser, förhandsanmälan av landningar, övervakning med videokamera av överföring avseende levande blåfenad tonfisk, placering i kasse och kontrollverksamhet vid odlingsanläggningarna efter placering i kasse.
- (5) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/975⁷ genomfördes i unionsrätten förvaltnings-, bevarande och kontrollåtgärder som antagits av Regionala fiskeriförvaltningsorganisationen för södra Stilla havet (SPRFMO) till och med dess årsmöte 2017 och som är tillämpliga i SPRFMO:s konventionsområde.
- (6) Vid sina årsmöten 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 och 2024 antog SPRFMO-kommissionen ytterligare åtgärder för bevarande av fiskeresurser inom ramen för SPRFMO:s behörighet, vilka avsåg bottenfiske, omlastning, nät/garn, observatörsprogram och data och kontrollsysteem för fartyg samt nya åtgärder, såsom ett protokoll för bordning och inspektion på det fria havet, inbegripet förfaranden för påstådda överträdelser, och åtgärder avseende havsföroreningar och märkning och identifiering av fiskefartyg.

⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/975 av den 4 juli 2018 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Regionala fiskeriförvaltningsorganisationen för södra Stilla havet (SPRFMO) (EUT L 179, 16.7.2018, s. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/975/oj>).

- (7) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/833⁸ genomfördes, i unionsrätten, de bevarande- och tillämpningsföreskrifter som antagits av Fiskeriorganisationen för Nordatlantens västra del (Nafo) till och med dess årsmöte 2018 och som är tillämpliga i Nafos regleringsområde. För att i unionsrätten genomföra ytterligare Nafoföreskrifter som antogs vid Nafos årsmöten 2019, 2020, 2021 och 2022 ändrades senare den förordningen genom Europaparlamentets och rådets förordningar (EU) 2021/1231⁹, (EU) 2022/2037¹⁰ och (EU) 2023/2857¹¹.

⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/833 av den 20 maj 2019 om fastställande av bevarande- och tillämpningsföreskrifter som är tillämpliga i regleringsområdet för Fiskeriorganisationen för Nordatlantens västra del, om ändring av förordning (EU) 2016/1627 och om upphävande av rådets förordningar (EG) nr 2115/2005 och (EG) nr 1386/2007 (EUT L 141, 28.5.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/833/oj>).

⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1231 av den 14 juli 2021 om ändring av förordning (EU) 2019/833 om fastställande av bevarande- och tillämpningsföreskrifter som är tillämpliga i regleringsområdet för Fiskeriorganisationen för Nordatlantens västra del (EUT L 274, 30.7.2021, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1231/oj>).

¹⁰ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2037 av den 19 oktober 2022 om ändring av förordning (EU) 2019/833 om fastställande av bevarande- och tillämpningsföreskrifter som är tillämpliga i regleringsområdet för Fiskeriorganisationen för Nordatlantens västra del (EUT L 275, 25.10.2022, s. 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2037/oj>).

¹¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2857 av den 13 december 2023 om ändring av förordning (EU) 2019/833 om fastställande av bevarande- och tillämpningsföreskrifter som är tillämpliga i regleringsområdet för Fiskeriorganisationen för Nordatlantens västra del (EUT L, 2023/2857, 20.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2857/oj>).

- (8) Vid sina årsmöten 2023 och 2024 antog Nafos ytterligare åtgärder för bevarande av fiskeresurser inom ramen för Nafos behörighet, vilka avsåg torsk i sektionerna 2J3KL och bland annat omfattade stängning, bifångster och behållande ombord, observatörer, övervakning och relevanta ytterligare förfaranden vid allvarliga överträdelser.
- (9) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/56¹² genomfördes i unionsrätten de bestämmelser som antagits av Interamerikanska kommissionen för tropisk tonfisk (IATTC) till och med dess årsmöte 2019 och som är tillämpliga i IATTC:s konventionsområde.
- (10) Vid sina årsmöten 2020, 2021, 2022, 2023 och 2024 antog IATTC åtgärder för bevarande av fiskeresurser inom ramen för IATTC:s behörighet, vilka rörde anordningar som samlar fisk (FAD), aktivering av bojar, åtgärder för minskad insnärjning i FAD-anordningar och för användning av biologiskt nedbrytbara material, rapportering av fångst av stillahavstonfisk, minimikrav för fartygsdata, ändringar av fartygsövervakningssystem, införande av elektroniska övervakningssystem, inbegripet insamling av fiskeridata, skydd av silkeshajar, säkert frisläppande av hajar, insamling av data om hajar och uppdatering av rapporter om efterlevnad.

¹² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/56 av den 20 januari 2021 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som är tillämpliga i det område som omfattas av den interamerikanska konventionen för tropisk tonfisk och om ändring av rådets förordning (EG) nr 520/2007 (EUT L 24, 26.1.2021, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/56/oj>).

- (11) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2056¹³ genomfördes i unionsrätten bevarande- och förvaltningsåtgärder som antagits av Kommissionen för bevarande och förvaltning av långvandrande fiskbestånd i västra och mellersta Stilla havet (WCPFC) till och med dess årsmöte 2021 och som är tillämpliga i WCPFC:s konventionsområde.
- (12) Vid sina årsmöten 2022, 2023 och 2024 antog WCPFC åtgärder avseende bunkringstjänster, skydd av hajar och användning av tafsar, ställedare och hajlinor på långrevsfartyg i unionen med ett förbud mot att behålla hajar ombord och en skyldighet att frisläppa, samt bestämmelser om överlämnande eller utkast av oavsiktligt fångade exemplar av arfenhaj och silkeshaj eller val.
- (13) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2343¹⁴ genomfördes i unionsrätten förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som antagits av Indiska oceanens tonfiskkommissionen (IOTC) till och med dess årsmöte 2021 och som är tillämpliga inom IOTC:s behörighetsområde.

¹³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2056 av den 19 oktober 2022 om fastställande av bevarande- och förvaltningsåtgärder tillämpliga i konventionsområdet för fisket i västra och mellersta Stilla havet och om ändring av rådets förordning (EG) nr 520/2007 (EUT L 276, 26.10.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2056/oj>).

¹⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2343 av den 23 november 2022 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i Indiska oceanens tonfiskkommissionen (IOTC) behörighetsområde och om ändring av rådets förordningar (EG) nr 1936/2001, (EG) nr 1984/2003 och (EG) nr 520/2007 (EUT L 311, 2.12.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2343/oj>).

- (14) IOTC antog sedan vid sina årsmöten 2022, 2023 och 2024 och sin sjätte extrasession åtgärder för bevarande av fiskeresurser inom IOTC:s behörighetsområde avseende förvaltningen av förankrade och drivande anordningar som samlar fisk, frivillig stängning av fiske, omlastning, bevarandeåtgärder för valar och havsfåglar, regionala observatörsprogram, fartygsövervakningsplaner, standarder för elektronisk övervakning och hamninspektioner.
- (15) IOTC:s resolution 24/06 genomförde ett förbud mot utkast av storögd tonfisk, bonit och gulfenad tonfisk och av icke-målarter som fångas av fartyg som förtecknas i IOTC:s tillståndsregister och som är verksamma inom IOTC:s behörighetsområde. Unionsfiskefartyg som använder andra typer av redskap än de som används av snörpvadsfartyg uppmuntrades att behålla ombord och sedan landa all fisk som är lämplig som livsmedel och att vidta alla rimliga åtgärder för att säkerställa ett säkert frisläppande av icke-målarter som fångas levande, i möjligaste mån och under beaktande av besättningens säkerhet, och att behålla ombord och sedan landa alla döda exemplar av icke-målarter, utom de som anses otjänliga som livsmedel eller som det är förbjudet att behålla ombord.
- (16) Dessa åtgärder, som härrör från Iccat, SPRFMO, Nafo, IATTC, WCPFC och IOTC, är bindande för unionen. De bör därför genomföras i unionsrätten, utom när sådana åtgärder redan fullt ut regleras och omfattas av befintlig unionslagstiftning. Förordningarna (EU) 2017/2107, (EU) 2018/975, (EU) 2019/833, (EU) 2021/56, (EU) 2022/2056, (EU) 2022/2343 och (EU) 2023/2053 bör därför ändras i enlighet med detta.

- (17) Det är nödvändigt att säkerställa att de rekommendationer som antas av de olika regionala fiskeriförvaltningsorganisationerna genomförs fullt ut i unionsrätten i god tid, så att unionen kan fullgöra sina internationella skyldigheter som en tillförlitlig internationell partner och säkerställa ett enhetligt och effektivt genomförande av dem inom unionen, vilket skapar klarhet och förutsägbarhet för unionsfiskefartygens operatörer.
- (18) Det är absolut nödvändigt att unionen noga överväger behovet av balans mellan hållbarhetens tre pelare vid förhandlingar om internationella avtal, såsom bevarande- och förvaltningsåtgärder som antagits av regionala fiskeriförvaltningsorganisationer. Sådana åtgärder ska baseras på bästa tillgängliga vetenskapliga rådgivning och vara förenliga med artikel 2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1380/2013¹⁵.

¹⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1380/2013 av den 11 december 2013 om den gemensamma fiskeripolitiken, om ändring av rådets förordningar (EG) nr 1954/2003 och (EG) nr 1224/2009 och om upphävande av rådets förordningar (EG) nr 2371/2002 och (EG) nr 639/2004 och rådets beslut 2004/585/EG (EUT L 354, 28.12.2013, s. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1380/oj>).

- (19) Vissa av SPRFMO:s, Nafos, IATTC:s, IOTC:s och Iccats bestämmelser ändras oftare och kan förväntas ändras vid framtida årsmöten i dessa fiskeriförvaltningsorganisationer. I syfte att snabbt genomföra sådana ändringar i unionsrätten bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till Europeiska kommissionen enligt följande: i) När det gäller SPRFMO, för att ändra förordning (EU) 2018/975 med avseende på tidsfrister, avstånd till påträffandeområdet, avstånd som rör anmälan av omlastning, data- och informationskrav samt tillhandahållande av fartygsinformation. ii) När det gäller Nafo, för att ändra förordning (EU) 2019/833 med avseende på åtgärder som rör medlemsstaternas skyldigheter avseende meddelande av ändringar av bifångst som behålls ombord, stängningsperioder, observatörers kvalifikationer, skyldigheter och utbildning, validering av observatörsdata, säkerhetsutrustning för observatörer, rättigheter och skyldigheter för unionsfartygs operatörer och befälhavare samt förfaranden i nödsituationer. iii) När det gäller bevarande- och tillämpningsföreskrifter som antagits av Nafo, för att ändra förordning (EU) 2019/833 med avseende på stängningsperioder, fångst som behålls ombord, befälhavares skyldigheter i fråga om övergivna redskap, bärgning av övergivna redskap, undantag från observatörsprogrammet och hänvisning till det dokument om fartygsobservationer som ska användas av medlemsstaterna. iv) När det gäller IATTC, för att ändra förordning (EU) 2021/56 med avseende på åtgärder som rör IATTC:s hänvisningar till riktlinjer för säkert frisläppande av hajar, och det standardformulär som medlemsstaterna ska fylla i beträffande efterlevnad. v) När det gäller IOTC, för att ändra förordning (EU) 2022/2343 med avseende på åtgärder som rör IOTC:s rapporteringsskyldigheter när det gäller anordningar som samlar fisk. vi) När det gäller Iccat, för att ändra förordning (EU) 2023/2053 med tidsfrister för informationsrapportering, tidsperioder för fiskesäsonger, procentandel och referenspunkter och information som ska lämnas till kommissionen.

- (20) Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning¹⁶. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

¹⁶ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

- (21) Det bör klargöras att uppgifter som behandlas inom ramen för de förordningar som ändras genom denna förordning ska behandlas i enlighet med de relevanta regler om skydd av personuppgifter och konfidentialitet som avses i artiklarna 112 och 113 i rådets förordning (EG) nr 1224/2009¹⁷. För att säkerställa att skyldigheterna enligt förordningarna (EU) 2017/2107, (EU) 2018/975, (EU) 2019/833, (EU) 2021/56, (EU) 2022/2056, (EU) 2022/2343 och (EU) 2023/2053 i dess ändrade lydelse fullgörs, bör personuppgifterna lagras i upp till tio år. Om personuppgifterna i fråga behövs för uppföljningen av en överträdelse, inspektioner eller rättsliga eller administrativa förfaranden, bör dessa uppgifter kunna lagras i mer än 10 år, dock inte längre än 20 år.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

¹⁷ Rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i unionen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs, om ändring av förordningarna (EG) nr 847/96, (EG) nr 2371/2002, (EG) nr 811/2004, (EG) nr 768/2005, (EG) nr 2115/2005, (EG) nr 2166/2005, (EG) nr 388/2006, (EG) nr 509/2007, (EG) nr 676/2007, (EG) nr 1098/2007, (EG) nr 1300/2008, (EG) nr 1342/2008 och upphävande av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1627/94 och (EG) nr 1966/2006 (EUT L 343, 22.12.2009, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1224/oj>).

Artikel 1
Ändringar av förordning (EU) 2017/2107

Förordning (EU) 2017/2107 ska ändras på följande sätt:

1. I avdelning II ska rubriken till kapitel V ersättas med följande: ”Elasmobranchii”.
2. Följande artikel ska införas:

”Artikel 30a

Valhaj (Rhincodon typus)

1. Det ska vara förbjudet att
 - a) behålla ombord, omlasta eller landa delar eller hela kroppar av valhaj som fångas i samband med Iccat-fiske,
 - b) sätta ut snörpvad mot ett tonfiskstim som följer en valhaj efter det att den berörda hajen iakttagits.
2. Befälhavare på unionsfiskefartyg ska vidta alla rimliga åtgärder för att säkerställa att valhajar som oavsiktligt inringas av snörpvaden frisläpps på ett säkert sätt.

3. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras nationella observatörsprogram registrerar interaktion med valhajar under snörpvadsfiske enligt vad som avses i punkterna 1 och 2, och att följande information samlas in:
 - a) Uppgifter om inringningen och om de omständigheter som lett till inringningen.
 - b) Antal individer i interaktionen.
 - c) Geografisk position för interaktionen.
 - d) Åtgärder som vidtagits för att säkerställa säker hantering och säkert frisläppande av de exemplar som inringats i snörpvaden.
 - e) Bedömning av statusen för valhajen/valhajarna vid frisläppandet (levande/döda/döende/osäker).
4. Medlemsstaterna ska rapportera till kommissionen, i enlighet med Iccats krav på datarapportering, de data och den information som samlats in enligt punkt 3 i sina årsrapporter. Kommissionen ska rapportera dessa data till Iccats sekretariat.
5. Punkterna 1–4 ska endast tillämpas på fiskefartyg som verkar mellan 40°N och 40°S.”

3. I artikel 33a ska följande punkter läggas till:

- ”6. Unionsfiskefartyg med en total längd på över tolv meter ska ha rätt att behålla sydatlantisk mako endast när fisken är död vid inhalning och fartyget har en observatör eller ett fungerande elektroniskt övervakningssystem (EMS) ombord för kontroll av hajarnas tillstånd.
7. Utöver de villkor som anges i punkt 6 får varje unionsfiskefartyg med en total längd på högst tolv meter, behålla högst ett exemplar av sydatlantisk mako vid varje fiskeresä.”

4. Följande artikel ska införas:

”Artikel 35a

Vingrockor

1. Det ska vara förbjudet att behålla ombord, omlasta, landa eller lagra delar eller hela kroppar av arterna *Manta alfredi*, *Manta birostris*, *Mobula hypostoma*, *Mobula japanica*, *Mobula mobular*, *Mobula tarapacana* och *Mobula thurstoni*, gemensamt kallade vingrockor, som fångas i samband med Iccat-fiske.

2. Unionsfångstfartyg ska omedelbart frisläppa vingrockor oskadade, i den mån det är praktiskt möjligt, så snart de upptäcks i nätredskapet, på kroken eller på fartyget, på ett sätt som leder till minsta möjliga skada på det enskilda exemplaret.
3. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras nationella observatörsprogram registrerar antalet fångade vingrockor som kastas överbord och frisläpps vid Iccat-fiske och, om möjligt, uppgifter om status (döda eller levande). Medlemsstaterna ska rapportera dessa data till kommissionen. Kommissionen ska rapportera dessa data till Iccats sekretariat.
4. När vingrockor fångas oavsiktligt och fryses ned som ett led i ett snörpvadsfartygs fiskeinsats, ska unionsfångstfartygen överlämna de hela vingrockorna till behöriga myndigheter eller kassera exemplaren vid landningsplatsen. Vingrocka som överlämnas på detta sätt får inte säljas eller användas för byteshandel, men får doneras för inhemsk livsmedelskonsumtion.”

5. I artikel 41 ska följande punkt läggas till:

”7. I Sydatlanten:

- a) Punkterna 2a, 4 och 5 ska inte tillämpas på fartyg som endast verkar norr om 55°N eller söder om 35°S i östra Sydatlanten eller på fartyg som endast verkar söder om 40°S i västra Sydatlanten.
- b) Gränsen mellan östra Sydatlanten och västra Sydatlanten ska gå vid 20°W.”

6. Artikel 66a.3 ska ersättas med följande:

”3. När ett fartyg iakttagits enligt punkt 1 ska den berörda medlemsstaten eller Europeiska fiskerikontrollbyrån (EFCA) (den iakttagande enheten) registrera iakttagelserna och utan dröjsmål översända en rapport, om möjligt på elektronisk väg, till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat, den avtalsslutande part eller den icke avtalsslutande part som är flaggstat för det iakttagna fartyget, med kopia till Iccats sekretariat, kommissionen och EFCA. Om det iakttagna fartyget för en medlemsstats flagg, ska flaggmedlemsstaten, utan onödigt dröjsmål, vidta lämpliga åtgärder med avseende på det berörda fartyget. Både den iakttagande enheten och det iakttagna fartygets flaggmedlemsstat ska lämna information om iakttagelsen till kommissionen och EFCA, inbegripet uppgifter om eventuella uppföljningsåtgärder som vidtagits.”

7. Artikel 72 ska ersättas med följande:

”Artikel 72

Konfidentialitet och dataskydd

1. De data som samlas in och utbyts inom ramen för denna förordning ska behandlas i enlighet med tillämpliga regler om dataskydd och konfidentialitet enligt artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009, såvida inte annat föreskrivs i denna artikel.
2. Personuppgifter som samlas in enligt denna förordning ska behandlas i syfte att genomföra och kontrollera efterlevnaden av de förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som fastställs i denna förordning, inbegripet eventuella förfrågningar som rör klagomål och överträdelser samt rättsliga eller administrativa förfaranden i samband med dessa.
3. Personuppgifter som behandlas enligt den här förordningen får inte lagras längre än 10 år, såvida inte dessa personuppgifter är nödvändiga för att möjliggöra uppföljning av en överträdelse, en inspektion eller rättsliga eller administrativa förfaranden. I sådana fall får personuppgifterna lagras i högst 20 år. Om informationen lagras under en längre period ska uppgifterna anonymiseras.”

Artikel 2
Ändringar av förordning (EU) 2018/975

Förordning (EU) 2018/975 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 4 ska ändras på följande sätt:

a) Led 7 ska ersättas med följande:

”7. *bottenfiske*: fiske med någon typ av redskap som sannolikt kommer att komma i kontakt med havsbotten eller bentiska organismer under normala verksamhetsförhållanden, inklusive bottentrål, flyttrål och bottenrev.”

b) Följande led ska införas:

”7a. *bottentrålsfiske*: fiske med trålredskap som är avsett att dras genom vattnet och komma i kontakt med havsbotten.

7b. *flyttrålsfiske*: fiske efter bentopelagiska arter med trålredskap som är avsett att dras genom vattnet nära havsbotten men inte att komma i långvarig kontakt med havsbotten.

7c. *bottenrevsfiske*: fiske med rev vid vilken en krok eller krokar (med eller utan bete) är fästa och som är riggad för att sänkas för fiske på eller nära havsbotten, inbegripet men inte begränsat till långrev, handlina, hängande lina, trotline och bojlina.”

c) Led 11 ska ersättas med följande:

”11. *undersökande fiske*:

- a) ett fiske inom vilket ingen fiskeverksamhet bedrivits under de senaste tio åren, och då sådant fiske varit begränsat till riktat fiske som godkänts av SPRFMO-kommissionen på grundval av råd från SPRFMO:s vetenskapliga kommitté och målarten definierats som den största procentandelen av den totala fångstens levande vikt i ett drag eller en utsättning,
- b) ett fiske där, när det gäller fiske med en viss redskapstyp eller teknik, den aktuella redskapstypen eller tekniken inte använts under de senaste tio åren, och då sådant fiske varit begränsat till riktat fiske som godkänts av SPRFMO-kommissionen på grundval av råd från SPRFMO:s vetenskapliga kommitté och målarten definierats som den största procentandelen av den totala fångstens levande vikt i ett drag eller en utsättning,
- c) ett fiske som bedrivits i form av ett undersökande fiske under de senaste tio åren och avseende vilket SPRFMO-kommissionen ännu inte har fattat något beslut om att antingen stänga eller förvalta fisket som ett etablerat fiske,
- d) ett fiske som utgör bottenfiske i enlighet med villkoren i artikel 12.2, eller

- e) ett fiske som inte har varit föremål för vetenskapliga kommitténs granskning eller vetenskapliga övervakning och vetenskapliga kommittén har inte avgett fångstråd för fisket i fråga eller, om vetenskapliga kommittén har avgett sådana fångstråd, SPRFMO-kommissionen har inte beaktat dessa fångstråd.

Vid undersökande fiske avses med levande vikt hela fiskens vikt vid fångstillfället, före eventuell beredning, ändring eller borttagande av delar såsom huvud, urtagning, torkning eller frysning.”

- d) Följande led ska läggas till:

”19. *fiskeenhet*: varje enhet som avses i artikel 305.1 c, d och e i Unclos, som har uttryckt sitt bestämda åtagande att följa villkoren i SPRFMO-konventionen och som följer alla bevarande- och förvaltningsåtgärder som antagits enligt den, såsom föreskrivs i bilaga IV till SPRFMO-konventionen.

20. *SPRFMO:s register över behöriga inspektionsfartyg och inspektionsfartygens myndigheter*: den förteckning över inspektionsfartyg och myndigheter som är behöriga att utföra bordning och inspektion i SPRFMO:s konventionsområde och som anmälts av kommissionen eller EFCA, konventionsslutande parter och samarbetande icke konventionsslutande parter, vilken förs av SPRFMO:s sekretariat.

21. *inspektionsfartygens myndigheter*: myndigheterna i den konventionsslutande part vars flagg inspektionsfartygen för.
22. *behörigt inspektionsfartyg*: varje fartyg som är upptaget i SPRFMO:s register över behöriga inspektionsfartyg och inspektionsfartygens myndigheter.
23. *behörig inspektör*: inspektör som utbildats och utsetts av de myndigheter som ansvarar för bordning och inspektion och som är upptagna i SPRFMO:s register över behöriga inspektionsfartyg och inspektionsfartygens myndigheter.
24. *övergivet fiskeredskap*: fiskeredskap som ett fartyg avsiktligt lämnat till havs på grund av *force majeure* eller andra oförutsedda skäl.
25. *förlorat fiskeredskap*: fiskeredskap över vilket ett fartyg oavsiktligt har förlorat kontrollen och som inte kan lokaliseras och/eller bärgas.
26. *kasserat fiskeredskap*: fiskeredskap som släppts till havs utan att fartyget gör några försök att ytterligare kontrollera eller ta upp det.
27. *plast*: fast material som innehåller en eller flera polymerer med hög molekylmassa som viktig beståndsdel och som bildas (formas) antingen vid framställning av polymeren eller vid tillverkning av en färdig produkt genom värme och/eller tryck.”

2. Artikel 7 ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkter ska införas:

”1a. Kommissionen ska meddela medlemsstaterna när de totala fångsterna uppgår till 70 % av den största mängd som SPRFMO-kommissionen godkänt för beståndet inom hela dess utbredningsområde.

1b. Trots vad som sägs i punkt 1 ska medlemsstaterna efter det meddelande som avses i punkt 1a införa rapporteringsperioder på 15 dagar. För detta ändamål ska kalendermånaden delas upp i två rapporteringsperioder, där den första perioden löper från dag 1 till dag 15 och den andra perioden från dag 16 till utgången av månaden.

1c. För den första 15-dagarsrapporten ska medlemsstaterna rapportera sina fångster till kommissionen inom 15 dagar från utgången av den första perioden. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat inom 20 dagar från utgången av den perioden. För efterföljande 15-dagarsperioder ska medlemsstaterna rapportera sina fångster till kommissionen inom fem dagar från utgången av varje period. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat inom tio dagar från utgången av den perioden.”

3. Följande artikel ska införas i kapitel I i avdelning III:

”Artikel 11a

Förvaltningsområden för bottenfiske

1. Bottenfiske i SPRFMO:s konventionsområde enligt detta kapitel får endast ske i de förvaltningsområden för bottentrålsfiske, flyttrålsfiske och bottenrevsfiske som anges i bilaga XIV. I dessa områden ska följande gälla:
 - a) Bottentrålsfiske får endast äga rum i ett förvaltningsområde för bottentrålsfiske.
 - b) Flyttrålsfiske får endast äga rum i ett förvaltningsområde för flyttrålsfiske eller i ett förvaltningsområde för bottentrålsfiske.
 - c) Bottenrevsfiske får endast äga rum i ett förvaltningsområde för bottenrevsfiske.
2. Trots vad som sägs i punkt 1 i denna artikel ska bottenfiske i SPRFMO:s konventionsområde ske i enlighet med bestämmelserna i kapitel II för undersökande fiske om det bedrivs
 - a) utanför ett förvaltningsområde,
 - b) i ett förvaltningsområde med andra metoder för bottenfiske än bottentrålsfiske, flyttrålsfiske eller långrevsfiske,

- c) i ett förvaltningsområde för flyttrålning med användning av bottentrål eller i ett förvaltningsområde för fiske med bottenrev med användning av bottentrål eller flyttrål, eller
- (d) i ett förvaltningsområde där målarterna inte tidigare fiskats , såvida inte arten regelbundet har fångats inom ett befintligt fiske.”

4. Artikel 12 ska ersättas med följande:

”Artikel 12

Tillstånd till bottenfiske

1. Medlemsstaterna får inte tillåta fiskefartyg som för deras flagg att bedriva bottenfiske utan förhandstillstånd från SPRFMO.
2. Medlemsstater vars fartyg har för avsikt att bedriva bottenfiske i de förvaltningsområden för bottenfiske som anges i bilaga XIV ska lämna in en begäran om tillstånd till kommissionen senast 75 dagar före det möte i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté vid vilket de önskar få begäran behandlad. Kommissionen ska vidarebefordra begäran till SPRFMO:s sekretariat senast 60 dagar före mötet i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté. Begäran ska innehålla en konsekvensbedömning av bottenfiske med avseende på den föreslagna fiskeverksamheten.

3. Den konsekvensbedömning som avses i punkt 2 i denna artikel ska utföras i enlighet med SPRFMO:s Bottom Fishery Impact Assessment Standard med bästa tillgängliga data och ska inte avse områden större än de fiskeriförvaltningsområden som anges i bilaga XV, med beaktande av det tidigare bottenfisket i de föreslagna områdena och den kumulativa påverkan av tidigare och föreslaget fiske, inbegripet eventuell betydande negativ påverkan på känsliga marina ekosystem, och ska omfatta förslag till begränsningsåtgärder för att förhindra sådan påverkan.
4. Kommissionen ska informera den berörda medlemsstaten om SPRFMO:s beslut om huruvida det ges tillstånd för att bedriva bottenfiske i SPRFMO:s konventionsområde för vilket konsekvensbedömningen genomfördes, inklusive eventuella villkor för fisket och relevanta åtgärder för att förhindra betydande negativ inverkan på känsliga marina ekosystem.
5. Medlemsstaterna ska säkerställa att de konsekvensbedömningar som avses i punkt 2 uppdateras åtminstone vart tredje år och när det skett en betydande förändring i fisket som sannolikt kommer att förändra risknivån eller fiskets påverkan. Medlemsstaterna ska överlämna denna information till kommissionen så snart den finns tillgänglig. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat.

* Finns på: <https://www.sprfmo.int/science/benthic-impact-assessments/>.”

5. Artikel 13 ska utgå.

6. Artiklarna 14, 15 och 16 ska ersättas med följande:

”Artikel 14

Känsliga marina ekosystem i bottenfiske

1. Om de indikatortaxa för känsliga marina ekosystem som fastställs i bilaga XVI påträffas i ett drag motsvarande eller över vikttröskelvärdena i bilaga XVII, eller om tre eller flera olika indikatortaxa för känsliga marina ekosystem påträffas motsvarande eller över vikttröskelvärdena i bilaga XVIII, ska fiskefartyg omedelbart upphöra med bottenfiske inom ett påträffandeområde på 1 nautisk mil på vardera sidan av trålsparret utvidgat med 1 nautisk mil i vardera änden.
2. Fiskefartyg ska rapportera påträffanden av känsliga marina ekosystem till flaggmedlemsstaten på grundval av riktlinjerna i bilaga IV, inbegripet en detaljerad beskrivning av påträffandet. Flaggmedlemsstaten ska göra en jämförelse mellan påträffandet och den befintliga modellprognosen och förslag till förvaltningsåtgärder för att förhindra betydande negativ påverkan på känsliga marina ekosystem, i syfte att kontrollera om ett känsligt marint ekosystem sannolikt finns i påträffandeområdet och/eller det omgivande området, om en betydande negativ påverkan har uppstått och om det finns en risk för betydande negativ påverkan i framtiden. Medlemsstaten ska utan dröjsmål översända denna information till kommissionen. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat utan dröjsmål.
3. Kommissionen ska informera medlemsstaterna om eventuella påträffanden av känsliga marina ekosystem som andra konventionsslutande parter i SPRFMO eller samarbetande icke konventionsslutande parter meddelat SPRFMO:s sekretariat.

4. Medlemsstaterna ska säkerställa att fiskefartyg som för deras flagg inte bedriver bottenfiske i områden där känsliga marina ekosystem påträffats och som anmälts i enlighet med punkterna 2 och 3, såvida inte och fram till dess att SPRFMO-kommissionen fastställt förvaltningsåtgärder som gör det möjligt att återuppta bottenfisket i området.

Artikel 15

Observörstäckning inom bottenfiske

Medlemsstaterna ska säkerställa att fiskefartyg som för deras flagg och som bedriver bottenfiske tillämpar de miniminivåer för vetenskaplig observörstäckning som anges i bilaga XIX.

Artikel 16

Datarapportering för bottenfiske

1. Medlemsstaterna ska senast den femtonde dagen i varje månad till kommissionen rapportera fångsterna av bottenfiskearter under den föregående månaden, i enlighet med artikel 33 i förordning (EG) nr 1224/2009.
2. Medlemsstaterna ska förbjuda fiskefartyg som för deras flagg att delta i bottenfiske om de minimidata för identifiering av fiskefartyg som anges i bilaga V inte har lämnats in.

3. Genom undantag från artikel 29.2 ska medlemsstaterna säkerställa att deras centrum för fiskerikontroll automatiskt och kontinuerligt rapporterar VMS-data för fiskefartyg som för deras flagg och som bedriver bottenfiske i SPRFMO:s konventionsområde till SPRFMO:s sekretariat minst var 30:e minut under hela fiskeresan; en fiskeresan ska anses inledas vid den tidpunkt då fartyget lämnar hamn, inbegripa all tid då fartyget befinner sig i SPRFMO:s konventionsområde och avslutas när fartyget anlöper hamn.”

7. Artikel 17 ska ersättas med följande:

”Artikel 17

Tillstånd till undersökande fiske

1. Medlemsstater som har för avsikt att ge tillstånd för ett fiskefartyg som för deras flagg att delta i ett undersökande fiske ska till kommissionen lämna följande dokumentation:
 - a) Senast 130 dagar före mötet i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté, en kortfattad beskrivning av den tänkta fiskeinsatsplanen, i informationssyfte, som utarbetats med hjälp av mallen för kortfattad beskrivning av en fiskeinsatsplan. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat senast 120 dagar före mötet i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté.

- b) Senast 80 dagar före mötet i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté, en kopia av följande dokumentation:
 - i) En begäran om tillstånd innehållande den information som anges i bilaga V.
 - ii) En fiskeinsatsplan i enlighet med artikel VI, inklusive ett åtagande om att följa den SPRFMO-datainsamlingsplan som avses i artikel 18.3, 18.4 och 18.5 i denna förordning.
- 2. Kommissionen ska vidarebefordra begäran till SPRFMO-kommissionen och fiskeinsatsplanen till SPRFMO:s vetenskapliga kommitté senast 60 dagar före mötet i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté.
- 3. Kommissionen ska underrätta den berörda medlemsstaten om SPRFMO:s beslut om tillstånd att delta i ett undersökande fiske.”

8. Artikel 21 ska ersättas med följande:

”Artikel 21

Nät/garn

Medlemsstater vars fartyg har för avsikt att passera genom SPRFMO:s konventionsområde med nät/garn ombord ska

- a) minst 72 timmar före fartygets inträde i SPRFMO:s konventionsområde meddela detta till SPRFMO:s sekretariat och kommissionen; meddelandet ska innehålla planerade inträdes- och utträdesdatum och längden på de nät/garn som finns ombord,
- b) säkerställa att fartyg som för deras flagg rapporterar via VMS minst gång i timmen under den tid fartygen befinner sig i SPRFMO:s konventionsområde,
- c) säkerställa att fartygen automatiskt sänder VMS-positionsrapporter till sitt centrum för fiskerikontroll under den tid de passerar genom SPRFMO:s konventionsområde,
- d) säkerställa att deras centrum för fiskerikontroll automatiskt vidarebefordrar de VMS-rapporter som avses i led b till SPRFMO:s sekretariat minst en gång i timmen, och
- e) om nät/garn oavsiktligt förlorats eller kastats överbord, anmäla datum, tidpunkt, position och det förlorade nätets/garnets längd (i meter) till SPRFMO:s sekretariat och kommissionen så snart som möjligt och i alla händelser senast 48 timmar efter det att redskapet förlorats eller kastats överbord.”

9. Artikel 22 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Medlemsstaterna ska informera kommissionen om de fiskefartyg som för deras flagg, som har tillstånd att fiska i SPRFMO:s konventionsområde och som inte tidigare varit upptagna i SPRFMO:s fartygsregister, senast 20 dagar före den dag då fartygen första gången inträder in i SPRFMO:s konventionsområde för att fiska efter SPRFMO-fiskeresurser. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat senast 15 dagar före dagen för det första inträdet i SPRFMO:s konventionsområde.”

b) Följande punkt ska införas:

”4a. Vid tillämpning av punkt 4 ska ett tillstånd som införts i SPRFMO:s fartygsregister upphöra att vara giltigt om någon av nedanstående uppgifter ändras, fram till dess att de begärda uppgifterna har uppdaterats:

- a) Fartygets flagg.
- b) Internationell radioanropssignal (i förekommande fall).
- c) Tillståndets startdatum.
- d) Tillståndets slutdatum.
- e) UVI- (unik fartygsidentifiering)/IMO-nummer.”

10. Artikel 23 ska ändras på följande sätt:

a) Punkterna 2 och 3 ska ersättas med följande:

”2. Omlastning till havs och i hamn får endast göras mellan fiskefartyg med tillstånd som finns upptagna i SPRFMO:s fartygsregister.

3. Överföring till havs av bränsle, besättning, redskap eller annan utrustning i SPRFMO:s konventionsområde får endast ske mellan fiskefartyg med tillstånd som finns upptagna i SPRFMO:s fartygsregister.”

b) Följande punkter ska läggas till:

”5. Det ska vara förbjudet för unionsfiskefartyg att vara verksamma både som lossande fiskefartyg och mottagande fiskefartyg under samma resa, utom i fall av *force majeure* som ligger utanför fartygets kontroll. *Force majeure* ska innefatta allvarliga motorhaverier eller andra händelser som hotar besättningens säkerhet eller leder till en betydande ekonomisk förlust genom att fisk förstörs. I sådana fall ska fiskefartygen underrätta flaggmedlemsstaterna om omlastningen och om de omständigheter som gett upphov till *force majeure*. Flaggmedlemsstaterna ska inom en arbetsdag från det att omlastningen slutförts översända all mottagen information till SPRFMO:s sekretariat och till kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet.

6. Senast den 15 januari varje år ska medlemsstaterna till kommissionen rapportera förteckningen över fiskefartyg som för deras flagg och som aktivt fiskade efter eller deltog i omlastning av andra arter än chilensk taggmakrill i SPRFMO:s konventionsområde under det föregående året. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat senast den 30 januari varje år.”

11. Artikel 24 ska ersättas med följande:

”Artikel 24

Anmälan av omlastning

1. Vid omlastning av fiskeresurser som fångats i SPRFMO:s konventionsområde ska det mottagande unionsfiskefartygets flaggmedlemsstat, minst 36 timmar före beräknad starttid för omlastningen, samtidigt till kommissionen och SPRFMO:s sekretariat översända SPRFMO:s förhandsanmälan av omlastning i enlighet med bilaga VII. En sådan anmälan ska göras oavsett var omlastningen har ägt rum.

2. Om den omlastning som avses i punkt 1 i denna artikel inte inleds inom 72 timmar från den anmälda beräknade starttiden för omlastningen eller inom 50 nautiska mil från den beräknade plats som angetts i förhandsanmälan av omlastning, ska det mottagande fiskefartygets flaggstat samtidigt till kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, och SPRFMO:s sekretariat anmäla den ändrade informationen i SPRFMO:s förhandsanmälan i enlighet med bilaga VII, så snart som möjligt, och under alla omständigheter senast 24 timmar efter omlastningens faktiska starttid.
3. Om en anmäld omlastning inte äger rum ska det mottagande unionsfiskefartygets flaggmedlemsstat samtidigt anmäla detta till kommissionen och SPRFMO:s sekretariat så snart som möjligt, dock under alla omständigheter senast fem arbetsdagar efter den anmälda tidpunkten för omlastningen.”

12. Följande artikel ska införas:

”Artikel 24a

Lagringskrav för mottagande unionsfiskefartyg

Om ett mottagande unionsfiskefartyg deltar i mer än en omlastning ska det lagra fångsten från varje omlastning separat så att den lätt kan identifieras. Det mottagande unionsfiskefartyget ska ha en lastplan tillgänglig ombord som gör det möjligt att skilja fångster från olika lossande fiskefartyg.”

13. Artiklarna 25 och 26 ska ersättas med följande:

”Artikel 25

Övervakning av omlastning

1. Mottagande unionsfiskefartyg som deltar i omlastning till havs ska ha en observatör ombord som ska övervaka omlastningen och registrera informationen i SPRFMO:s observatörsloggbok för omlastning i enlighet med bilaga VIII.
2. Utöver vad som anges i punkt 1 i denna artikel ska, om ett lossande unionsfiskefartyg har en observatör ombord under en omlastning, observatören även övervaka omlastningen och registrera informationen i SPRFMO:s observatörsloggbok för omlastning i enlighet med bilaga VIII.
3. Ett mottagande unionsfiskefartyg får endast delta i en omlastning åt gången för varje observatör som är tillgänglig för att övervaka och rapportera omlastningen.
4. För att kontrollera vilka kvantiteter och arter när det gäller fiskeresurser som omlastas och för att säkerställa att korrekta kontroller kan genomföras, ska observatören ombord ha fullt tillträde till det observerade unionsfiskefartyget, inbegripet besättning, redskap, utrustning, dokumentation (inbegripet i elektroniskt format) och lastrum för fisk.

5. Observatören ska fylla i SPRFMO:s observatörsloggbok för omlastning i enlighet med bilaga VIII och lämna denna information på elektronisk väg till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat vars flagg det mottagande unionsfiskefartyget för senast 15 dagar efter ilandstigningen.
6. Den flaggmedlemsstat vars flagg det mottagande unionsfiskefartyget för ska lämna in observatörsdata från SPRFMO:s observatörsloggbok för omlastning till kommissionen på elektronisk väg senast 25 dagar efter det att observatören gått i land. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat på elektronisk väg senast 30 dagar efter det att observatören gått i land.

Artikel 26

Information som ska rapporteras efter omlastning

1. Mottagande fiskefartyg som deltar i omlastning ska upprätta en SPRFMO:s omlastningsdeklaration i enlighet med bilaga IX och ska lämna in deklarationen till sin flaggmedlemsstat senast den femte dagen i månaden efter den månad då omlastningen avslutades. Flaggmödesstaten ska lämna in deklarationen till kommissionen senast den tionde dagen i månaden efter den månad då omlastningen avslutades. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat senast den femtonde dagen i månaden efter den månad då omlastningen avslutades.

2. Mottagande fiskefartyg som deltar i omlastning ska behålla en kopia av SPRFMO:s omlastningsdeklaration ombord på fartyget under hela fiskeresan och på begäran lämna den till behöriga inspektörer.”
14. Artikel 27 ska ändras på följande sätt:
- a) Punkt 1 ska ersättas med följande:
- ”1. Utöver de datarapporteringskrav som anges i artiklarna 7, 11, 14, 16, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28a, 28u, 29, 35b, 35e, 40 och 41 ska medlemsstater vars fartyg fiskar i SPRFMO:s konventionsområde till kommissionen lämna de data som anges i punkterna 2, 3 och 3a i denna artikel.”
- b) Följande punkt ska införas:
- ”3a. Senast den 15 januari varje år ska de medlemsstater vars fartyg i SPRFMO:s konventionsområde bedriver annat fiske än fiske efter chilensk taggmakrill till kommissionen rapportera förteckningen över fartyg som aktivt fiskade eller deltog i omlastning i konventionsområdet under det föregående kalenderåret. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat senast den 30 januari varje år.”

15. I kapitel IV ska artikel 28 ska ersättas med följande:

”AVSNITT 1

ACKREDITERINGSFÖRFARANDE FÖR OBSERVATÖRSPROGRAM OCH MINIMINORMER

Artikel 28

Observatörsprogram

1. De medlemsstater vars fartyg bedriver fiske i SPRFMO:s konventionsområde ska inrätta observatörsprogram för insamling av data enligt bilaga X.
2. Medlemsstaterna ska säkerställa att de observatörsprogram som inrättas enligt punkt 1 och alla tjänsteleverantörer endast utstationerar oberoende och opartiska observatörer.
3. För fisken där en miniminivå av observatörstäckning krävs ska medlemsstaterna säkerställa att observatörer ombord på fiskefartyg som för deras flagg endast utstationeras från observatörsprogram och tjänsteleverantörer som är ackrediterade av SPRFMO-kommissionen.
4. För fisken där en observatörstäckning på 100 % inte krävs ska medlemsstaterna säkerställa att metoden för att utse observatörer till fiskefartyg som för deras flagg är representativ för det fiske som ska övervakas och står i proportion till de särskilda databehoven för fisket som helhet.

5. Medlemsstaterna ska dokumentera och tillhandahålla information om de metoder som används för att utse observatörer till fiskefartyg som för deras flagg för att uppfylla kraven på observatörstäckning. Medlemsstaterna ska rapportera denna information till kommissionen i sin årliga vetenskapliga rapport för det föregående året.
6. Medlemsstater som har för avsikt att utstationera observatörer från en annan konventionsslutande part eller en samarbetande icke konventionsslutande parts observatörsprogram ska informera kommissionen före en sådan utstationering. Kommissionen ska inhämta samtycke från den konventionsslutande parten eller den samarbetande icke konventionsslutande parten och informera den berörda medlemsstaten.

Medlemsstater som har för avsikt att utstationera observatörer från en annan medlemsstats ackrediterade observatörsprogram ska informera kommissionen före en sådan utstationering.

7. Unionens forskningsfartyg som fiskar i forskningssyfte ska undantas från skyldigheten att ha ackrediterade observatörer ombord, utom om de bedriver undersökande fiske. Flaggmedlemsstaterna för forskningsfartyg som fiskar i forskningssyfte och inte deltar i undersökande fiske ska uppfylla de krav på datainsamling och rapportering som fastställs i bilaga X och artikel 28a och säkerställa att vetenskaplig personal ombord har kapacitet att fullt ut fullgöra alla de övervaknings- och rapporteringsskyldigheter som anges i dessa krav.

Artikel 28a

Rapportering av observatörsdata

1. Senast den 15 september varje år ska de medlemsstater vars fartyg bedriver fiske i SPRFMO:s konventionsområde till kommissionen överlämna de relevanta observatörsdata som anges i bilaga X för det föregående kalenderåret. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat senast den 30 september varje år.
2. Senast 45 dagar före mötet i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté ska de medlemsstater vars fartyg fiskar i SPRFMO:s konventionsområde lämna en årlig rapport om genomförandet av observatörsprogrammet för sin fiskeverksamhet under det föregående året. Rapporten ska bland annat innehålla uppgifter om observatörsutbildning, programmets utformning och täckning, vilka typer av data som samlats in, uppgifter om tjänsteleverantörer som anlitats och eventuella problem som uppstått under året. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat senast 30 dagar före mötet i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté.

Artikel 28b

Ackreditering av observatörsprogram

1. Medlemsstater som vill ackreditera sina observatörsprogram ska minst sju månader före det årsmöte i SPRFMO-kommissionen vid vilket de vill att ackrediteringen ska behandlas lämna in all relevant information och dokumentation för uppfyllande av de krav som föreskrivs i artiklarna 28c–28o, inbegripet handböcker, handledningar och utbildningsmaterial och, i förekommande fall, information om nationella program och tjänsteleverantörer som redan ackrediterats av andra regionala fiskeriförvaltningsorganisationer. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat minst sex månader före årsmötet i SPRFMO-kommissionen.
2. Medlemsstaterna ska förse kommissionen med ytterligare information och korrigeringar som är av relevans för deras observatörsprogram, när så krävs. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat.
3. Kommissionen ska till medlemsstaterna vidarebefordra utkastet till preliminär utvärderingsrapport om deras observatörsprogram för synpunkter och vidarebefordra eventuella synpunkter till SPRFMO:s sekretariat.
4. Kommissionen ska underrätta den berörda medlemsstaten om SPRFMO:s beslut om ackreditering av dess observatörsprogram.

Artikel 28c

Opartiskhet, oberoende och integritet

1. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram och tjänsteleverantörer endast utstationerar oberoende och opartiska observatörer. Detta innebär att varken observatörsprogrammet eller tjänsteleverantören, beroende på omständigheterna, eller de enskilda observatörerna får ha direkt ekonomiskt intresse, ägande eller affärsförbindelser med fartyg, beredningsföretag, ombud eller återförsäljare som deltar i fångst, upptagning, skörd, transport, beredning eller försäljning av fisk eller fiskeriprodukter.
2. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram och tjänsteleverantörer och de enskilda observatörerna inte
 - a) har något direkt ekonomiskt intresse, annat än tillhandahållande av observatörstjänster, i de fisken som omfattas av SPRFMO:s behörighet, inbegripet
 - i) ägande, innehav av inteckning eller annat säkrat intresse i ett fartyg eller beredningsföretag som deltar i fångst, upptagning, skörd eller beredning av fisk,
 - ii) företag som säljer varor eller tjänster till fartyg eller beredningsföretag inom fisket,
 - iii) företag som köper råvaror eller beredda produkter från fartyg eller beredningsföretag inom fisket,

- b) direkt eller indirekt begär eller godtar någon form av ersättning, gåva, förmån, underhållning, orimlig inkvartering, lån eller något av penningvärde från någon som antingen bedriver verksamhet vilken regleras av en konventionsslutande part eller en samarbetande icke konventionsslutande part med anknytning till dess tjänster eller SPRFMO eller som har intressen som väsentligt kan påverkas av fullgörandet av eller underlåtenheten att fullgöra observatörens officiella skyldigheter,
- c) verkar som observatör på ett fartyg eller i ett beredningsföretag som ägs eller drivs av en person som tidigare har anställt observatören i en annan befattning under de senaste tre åren (t.ex. som besättningsmedlem),
- d) begär eller godtar anställning som besättningsmedlem eller annan anställning på ett fartyg eller i ett beredningsföretag samtidigt med anställning inom medlemsstatens observatörsprogram eller hos tjänsteleverantören.

Artikel 28d

Observatörens kvalifikationer

Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörer som rekryteras till deras observatörsprogram eller utstationeras av deras tjänsteleverantörer uppfyller följande kriterier:

- a) Har relevant utbildning eller teknisk utbildning och/eller erfarenhet för de berörda flottorna.
- b) Har förmåga att fullgöra de observatörsskyldigheter som beskrivs i detta avsnitt.

- c) Inte har varit föremål för fällande domar som äventyrar integriteten eller tyder på en våldsbenägenhet.
- d) Kan erhålla all nödvändig dokumentation, inklusive pass och viseringar.

Artikel 28e

Observatörsutbildning

1. Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörer i deras observatörsprogram eller observatörer som utstationeras av deras tjänsteleverantörer får lämplig utbildning före utstationeringen. Utbildningen ska omfatta följande:
 - a) Förhållandet mellan fiskerivetenskap och fiskeriförvaltning och vikten av datainsamling i detta sammanhang.
 - b) De relevanta bestämmelserna i SPRFMO-konventionen, denna förordning och SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder som är relevanta för observatörernas funktioner och skyldigheter.
 - c) Vikten av observatörsprogram, inbegripet förståelse av observatörernas skyldigheter, rättigheter, befogenheter och ansvar.
 - d) Sjösäkerhet, inbegripet nödsituationer till havs, påtagning av räddningsdräkter, användning av säkerhetsutrustning, användning av radioutrustning, överlevnad till havs, konflikthantering och överlevnad i kallt vatten.
 - e) Utbildning i första hjälpen som är lämplig för arbete till havs eller i avlägsna områden.

- f) Identifiering och registrering av arter som påträffats till havs, inbegripet målarter och icke-målarter, skyddade arter, havsfåglar, marina däggdjur, havssköldpaddor och ryggradslösa djur som indikerar förekomst av känsliga marina ekosystem.
- g) Kunskap om de olika typerna av och funktionen hos anordningar för begränsning av bifångster som krävs enligt SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder.
- h) Protokoll för säker hantering för rehabilitering och frisläppande av havsfåglar, marina däggdjur och havssköldpaddor.
- i) Typer av fiskefartyg och fiskeredskap som är relevanta för SPRFMO.
- j) Tekniker och förfaranden för att uppskatta fångst- och artsammansättning.
- k) Användning och underhåll av provtagningsutrustning, inklusive vågar och skjutmått.
- l) Tagning av prover till havs, dvs. provtagning av fisk, könsbestämning av fisk, mät- och vägningsteknik, insamling och lagring av exemplar samt provtagningsmetoder.
- m) Förståelse för potentiella snedvridningar vid provtagning, hur sådana uppstår och hur de kan undvikas.
- n) Bevarande av prover för analys.
- o) Koder och format för datainsamling.

- p) Kännedom om fångstloggböcker och dokumentationskrav som hjälper observatörerna att samla in data i enlighet med kraven i SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder.
 - q) Användning av digital inspelningsutrustning eller elektroniska anteckningsböcker.
 - r) Elektronisk utrustning som används för observatörsarbete och kännedom om hur den fungerar.
 - s) Användning av elektroniska övervakningssystem som ett komplement till observatörernas arbete, i tillämpliga fall.
 - t) Muntlig avrapportering och rapportskrivning.
 - u) Utbildning i relevanta aspekter av den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (Marpol).
2. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer tillhandahåller fortlöpande fortbildning som är relevant för kvalifikationskraven. Relevanta uppdateringar av SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder och observatörskrav ska meddelas observatörerna före varje utstationering i samband med avrapporteringen, till exempel i en uppdaterad handbok.

Artikel 28f

Observatörsutbildare

Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörsutbildare i deras observatörsprogram eller observatörsutbildare som utstationeras av tjänsteleverantörer har lämplig kompetens och har bemyndigats inom ramen för programmet eller av tjänsteleverantören att utbilda observatörer.

Artikel 28g

Genomgång och avrapportering

1. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer har infört system för genomgång för och avrapportering till observatörer och för kommunikation med befälhavare vid alla tidpunkter.
2. Genomgångs- och avrapporteringsprocessen ska genomföras av personal med lämplig utbildning och säkerställa att observatörer och befälhavare tydligt förstår sina respektive roller och skyldigheter.

Artikel 28h

Process för datavalidering

1. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer har infört en process för validering av observatörsdata.
2. Processen för datavalidering ska utföras av personal med lämplig utbildning och säkerställa att data och information som samlas in av en observatör kontrolleras med avseende på avvikelser eller felaktigheter, och att avvikelser och felaktigheter korrigeras innan informationen förs in i en databas eller används för analys. Detta inbegriper att säkerställa att medlemsstatens observatörsprogram eller tjänsteleverantör har infört en mekanism för att ta emot data, rapporter och all annan relevant information från en observatör på ett sådant sätt att störningar i dessa data från andra källor förhindras.

3. Processen för datavalidering ska säkerställa att data uppfyller följande krav:
- a) En mekanism som gör det möjligt att lagra och överföra vetenskapliga data till medlemsstatens observatörsprogram (eller tjänsteleverantör) på ett säkert och konfidentiellt sätt.
 - b) Fartygsinformation som entydigt identifierar det fartyg från vilket fisket ägde rum.
 - c) Uppgifter om datum och tidpunkter för fiskeansträngningen som är internt konsekventa (t.ex. ska en sluttid vara efter en starttid).
 - d) Uppgift om giltig fiskeplats (t.ex. logiska kombinationer av latitud/longitud) som är internt konsekvent och angiven i korrekta enheter.
 - e) Ansträngningsdata som gör det möjligt att kvantifiera den ansträngning som fartyget gjort när det gäller den använda fiskemetoden, som också identifieras.
 - f) Fångstinformation som identifierar fiskeriresursen (om möjligt på artnivå) och den mängd av denna art som behålls eller kastas överbord; om artkoder används ska de användas på korrekt sätt.

- g) Om biologisk information eller längdinformation samlas in för en fisk ska informationen vara direkt kopplad till den ansträngning i vilken fisken fångades, inbegripet datum och tidpunkt, plats och information om fiskemetoder, och metoden för datainsamling ska anges.
- h) Om observatörsprogrammet även omfattar omlastning och/eller landning ska mängden och arten av de fiskeresurser som omlastas/landas kvantifieras och registreras enligt en standardmetod.
- i) Data om interaktion med marina däggdjur, havsfåglar, reptiler och/eller andra utsatta arter, som identifierar de enskilda arterna (om möjligt), antalet djur, bestämning (om de behållits eller frisläppts/kastats överbord), status vid frisläppande (livliga, levande, apatiska, döda) och typ av interaktion (krok/insnärjning/slag av trålvajern/nätfångst/annat).

Artikel 28i

Identitetshandling för observatörer

Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörer i deras observatörsprogram eller observatörer som utstationerats av tjänsteleverantörer förses med identitetshandlingar med följande information:

- a) Observatörens fullständiga namn.
- b) Dag för utfärdande och sista giltighetsdag.

- c) Namn på medlemsstatens observatörsprogram eller tjänsteleverantören.
- d) Ett unikt identifieringsnummer (om handlingen utfärdats av observatörsprogrammet eller tjänsteleverantören).
- e) Ett passfoto av observatören.
- f) Nödtelefonnummer.

Artikel 28j

Samordning av placering och utstationering av observatörer

1. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer har tillräcklig kapacitet för att kunna utstationera observatörer vid lämplig tidpunkt och att den utvalda observatören får all typ av stöd under hela sin placering.
2. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer har ett protokoll för att ersätta en observatör om denne inte kan fullgöra sina skyldigheter.
3. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer i möjligaste mån försöker undvika att utstationera samma observatör på flera på varandra följande resor på samma fartyg.

4. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer också administrerar observatörsplaceringar för att upprätthålla observatörernas oberoende och opartiskhet, i enlighet med artikel 28c, och även säkerställa att alla observatörsutplaceringar slutförs administrativt så snart det är praktiskt möjligt efter det att observatörerna återvänt till hamn.
5. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer kommunicerar med observatören om kommande utstationeringar, samordnar observatörernas resor och tillhandahåller nödvändiga resurser för observatörsuppgifterna.

Artikel 28k

Säkerhetsutrustning för observatörer

1. Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörer som utstationeras av deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer förses med lämplig utrustning, inklusive säkerhetsutrustning, som fungerar väl och som rutinmässigt kontrolleras och förnyas, för att observatörerna ska kunna fullgöra sina skyldigheter ombord på ett fartyg.
2. Nödvändig utrustning ska inbegripa räddningsväst, fristående utrustning för tvåvägskommunikation som kan sända och ta emot röst- eller textkommunikation, personlig nödradiosändare, räddningsdräkt, hjälm, skyddsstövlar eller -skor, handskar och skyddsglasögon (inklusive solglasögon).

Artikel 28l

Förfaranden vid anklagelser om tjänstefel begångna av observatörer

Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer fastställer förfaranden för att förebygga, utreda och rapportera tjänstefel begångna av observatörer, i samordning med observatörer, befälhavare på fartyg och berörda konventionsslutande parter och samarbetande icke konventionsslutande parter.

Artikel 28m

Twistlösningsförfarande

Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer har infört ett twistlösningsförfarande som är rättvist för alla parter för lösning av problem på lämpligt sätt, inbegripet genom underlättande och medling.

Artikel 28n

Säkerhet för observatörer

1. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer har infört förfaranden för att stödja observatörerna så att de kan fullgöra sina skyldigheter obehindrat och i en säker arbetsmiljö, inbegripet en etablerad krishanteringsplan. Krishanteringsplanen ska innehålla instruktioner för att skicka rapporter till leverantörens utsedda kontaktpunkt(er) för rapportering dygnet runt av osäkra förhållanden, inbegripet fall av trakasserier, hot eller övergrepp.

2. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer också har en permanent representant eller arbetsledare i land som när som helst kan kommunicera med observatören under dennes tid till havs.

Artikel 28o

Försäkring och ansvar

Medlemsstaterna ska före en utstationering säkerställa att observatörer som utstationeras av observatörsprogram eller tjänsteleverantörer under hela utstationeringen har en hälso-, säkerhets- och ansvarsförsäkring som motsvarar de nationella krav som gäller i observatörsprogrammets eller tjänsteleverantörens medlemsstat för sådana försäkringar.

AVSNITT 2

OBSERVATÖRERS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Artikel 28p

Observatörers rättigheter

1. Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörer ombord på fiskefartyg som för deras flagg åtnjuter de rättigheter som anges i denna artikel och att en kopia av dessa rättigheter tillhandahålls besättningen på fartygen eller visas väl synlig ombord.

2. När observatörerna fullgör sina uppgifter och skyldigheter ska de ha följande rättigheter ombord på unionsfiskefartyg:
- a) Frihet att fullgöra sina skyldigheter utan att angripas, hindras, försenas, hotas eller störas.
 - b) Tillträde till och möjlighet att använda fartygets alla anläggningar och all utrustning som krävs för fullgörande av deras skyldigheter, inbegripet fullständigt tillträde till bryggan, tillgång till fångst före sortering, beredd fångst och eventuell bifångst ombord samt tillträde till utrymmen som kan användas för att lasta, bereda, väga och lagra fisk, i den utsträckning säkerhetskraven tillåter detta.
 - c) Tillgång till fartygets register, inbegripet loggböcker, fartygsdiagram och dokumentation, för granskning, bedömning och kopiering av uppgifter, samt tillgång till navigationsutrustning, sjökort och annan information som rör fiskeverksamhet.
 - d) Tillgång till och möjlighet att använda sig av kommunikationsutrustning och personal, på begäran, för inmatning, överföring och mottagning av arbetsrelaterade data och uppgifter.
 - e) Möjlighet att i rimlig omfattning använda kommunikationsutrustningen ombord för att när som helst kommunicera med observatörsprogrammet på land, inbegripet i nödsituationer.

- f) Tillgång till eventuell ytterligare utrustning som underlättar deras arbete ombord på fartyget, såsom kikare med kraftig förstoring, elektroniska kommunikationsmedel, frysutrymme för att lagra exemplar, vågar etc.
- g) Säkert tillträde till arbetsdäck eller inhalningsutrustning vid upptagning av nätredskap eller revar och tillgång till exemplar på däck (levande eller döda) för insamling av prover.
- h) Obegränsad tillgång till mat, logi och sanitära utrymmen av samma standard som de som normalt är tillgängliga för befäl ombord på fartyget samt sjukvårdsutrustning som uppfyller internationella sjöfartsnormer.
- i) Tillträde för kontroll av säkerhetsutrustning ombord (genom en säkerhetsrundvandring som tillhandahålls av befäl eller besättning) innan fartyget lämnar hamn.
- j) Obegränsat tillstånd att registrera all information som är relevant för vetenskapliga ändamål och samla in data.
- k) Rätt att när som helst under tiden till havs kommunicera med en utsedd kontaktperson eller arbetsledare i land.
- l) Rätt att vägra utstationering ombord på ett fiskefartyg av motiverade skäl, bland annat när säkerhetsproblem har konstaterats.

- m) Möjlighet att när som helst kommunicera om säkerhetsproblem med fartygets befälhavare, observatörsprogrammets eller tjänsteleverantörens myndigheter, SPRFMO:s sekretariat och flaggmedlemsstaten, beroende på vad som är lämpligt.
 - n) På begäran, rätt att få rimlig assistans från besättningen för utförande av observatörens uppgifter, bland annat provtagning, hantering av stora exemplar, frisläppande av exemplar som fångats oavsiktligt och mätningar.
 - o) Rätt till avskildhet i de utrymmen som är avsedda för observatören.
 - p) Rätt att inte behöva utföra uppgifter som tilldelats besättningen, såsom hantering av redskap (för fiskeändamål), lossning av fisk.
 - q) Rätt att inte ge åtkomst till data, register, handlingar, utrustning och tillhörigheter, och att dessa inte skadas eller förstörs.
3. Om en observatör vägrar utstationering ombord på ett unionsfiskefartyg ska de behöriga myndigheterna i den medlemsstat genom vars observatörsprogram eller tjänsteleverantör observatören skulle utstationeras dokumentera skälen till vägran och översända informationen till kommissionen. Kommissionen ska vidarebefordra den informationen till SPRFMO:s sekretariat.

Artikel 28q

Observatörens skyldigheter

1. Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörer som utstationeras av deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer, före ombordstigning på ett unionsfiskefartyg,
 - a) har fullständiga och giltiga handlingar, inbegripet, i förekommande fall, identitetshandlingar, pass, viseringar och intyg om sjösäkerhetsutbildning,
 - b) lämnar in kopior av de handlingar som avses i led a till observatörsprogrammets eller tjänsteleverantörens programförvaltare, enligt vad som krävs.
2. Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörer som utstationeras via deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer ombord på unionsfiskefartyg
 - a) alltid upprätthåller oberoende och opartiskhet i tjänsten,
 - b) följer lagar och andra författningar i den medlemsstat vars flagg fartyget för,
 - c) respekterar den hierarki och de allmänna uppföranderegler som gäller för fartygets besättning,

- d) fullgör sina skyldigheter så att fartygets insatser inte på ett onödigt sätt hindras och, vid utförandet av sina funktioner, tar vederbörlig hänsyn till fartygets driftskrav och regelbundet kommunicerar med fartygets befälhavare i detta syfte,
- e) är förtrogna med de förfaranden vid nödsituationer som tillämpas ombord på fartyget, inklusive med placeringen av livbåtar, brandsläckare och första hjälpen-utrustningen, och regelbundet deltar i nödövningar för vilka de har fått utbildning,
- f) regelbundet kommunicerar med fartygets befälhavare om frågor och skyldigheter som är relevanta i observatörshänseende,
- g) avstår från åtgärder som skulle kunna inverka negativt på observatörsprogrammets eller tjänsteleverantörens anseende,
- h) följer alla nödvändiga uppförandekoder för observatörer, inbegripet tillämpliga lagar, andra författningar och förfaranden,
- i) kommunicerar så regelbundet som krävs med programförvaltarna eller observatörsprogrammets samordnare i land,
- j) följer SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder vars bestämmelser är direkt tillämpliga på observatörer,
- k) respekterar avskildheten i de utrymmen på fartyget som är avsedda för befälhavaren och besättningen.

AVSNITT 3

RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER FÖR UNIONSFISKEFARTYGENS OPERATÖRER OCH BEFÄLHAVARE

Artikel 28r

Rättigheter för unionsfartygens operatörer och befälhavare

Medlemsstaterna ska säkerställa att operatörer av och befälhavare på unionsfiskefartyg som för deras flagg har följande rättigheter:

- a) Rätt att höras och antingen godkänna eller föreslå alternativ när det gäller tidpunkt och placering av observatörer, när de är skyldiga att ta ombord en eller flera observatörer.
- b) Rätt att genomföra fartygets insatser utan onödiga hinder på grund av observatörens närvaro eller fullgörandet av observatörens skyldigheter.
- c) Rätt att efter eget gottfinnande utse en besättningsmedlem som ska ledsaga observatören när denne utför uppgifter i farliga områden.
- d) Rätt att vid lämplig tidpunkt få information från observatörsprogrammet eller tjänsteleverantören efter avslutad observatörsresa om eventuella synpunkter från observatören på fartygets insatser. Operatören och befälhavaren ska ha möjlighet att granska och lämna synpunkter på observatörens rapport och ska ha rätt att ta med ytterligare information som anses relevant och att avge en personlig förklaring.

Artikel 28s

Skyldigheter för unionsfartygens operatörer och befälhavare

Fartygsoperatörer och befälhavare på fiskefartyg ska respektera observatörernas rättigheter enligt artikel 28p och

- a) på fartyget ta emot en eller flera personer som identifierats som observatörer av observatörsprogrammet eller tjänsteleverantören när flaggmedlemsstaten så kräver,
- b) säkerställa att fartygets besättning får korrekt information och inte angriper, trakasserar, gör motstånd mot, motsätter sig, hotar, påverkar eller stör observatören eller hindrar eller försenar observatörens fullgörande av sina skyldigheter,
- c) installera och underhålla, som ett kompletterande övervakningsverktyg, fungerande elektroniska övervakningssystem eller övervakningsanordningar under hela de fiskeresor som valts ut för observation, om så krävs enligt denna förordning,
- d) säkerställa att observatören har tillgång till fångsten innan någon sortering eller annan separation av fångstens innehåll görs,
- e) säkerställa att fartyg som är verksamma i SPRFMO:s konventionsområde har tillräckligt utrymme för att observatören vid behov ska kunna utföra provtagning av bifångster eller annan provtagning, på ett säkert sätt som begränsar störningar av fartygets insatser, med en särskild provtagningsstation och annan utrustning, såsom vågar,

- f) upprätthålla en säker och ren provtagningsstation som ska användas av observatören,
- g) avstå från att förändra provtagningsstationen under en observerad resa utan föregående samråd med observatören och efterföljande anmälan till fartygets flaggmedlemsstat,
- h) informera besättningen om tidpunkt och mål för observatörsprogrammet och tidsplanen för observatörens ombordstigning samt om besättningens ansvar när en observatör är ombord på fartyget,
- i) bistå observatören att på ett säkert sätt gå ombord på och lämna fartyget vid en överenskommen plats och tidpunkt,
- j) tillåta och bistå observatören att fullgöra alla sina skyldigheter på ett säkert sätt och säkerställa att observatören inte hindras vid fullgörandet av sina skyldigheter, såvida det inte finns ett säkerhetsproblem som kräver ingripande från operatören eller befälhavaren,
- k) tillåta och bistå observatören med att avlägsna och lagra prover från fångsten och ge observatören tillgång till lagrade exemplar,
- l) under den tid som observatören befinner sig ombord på fartyget, utan kostnad för observatören, observatörsprogrammet eller tjänsteleverantören, erbjuda observatören mat, logi, lämpliga sanitära utrymmen och sjukvårdsutrustning av samma standard som de som normalt är tillgängliga för befäl ombord på fartyget enligt allmänt vedertagna internationella normer,

- m) tillåta och stödja fullt tillträde till och möjlighet att använda alla anläggningar och all utrustning på fartyget som krävs för att observatören ska kunna fullgöra sina skyldigheter, inbegripet fullständigt tillträde till bryggan och tillgång till fångst före sortering, beredd fångst och eventuell bifångst ombord samt tillträde till områden som används för att lasta, bereda, väga och lagra fisk,
- n) följa eventuella förfaranden som inrättats av SPRFMO-kommissionen för att lösa konflikter och som kompletterar de etablerade tvistlösningsförfaranden som tillhandahålls av observatörsprogrammet eller tjänsteleverantören,
- o) samarbeta med observatören vid provtagning på fångsten,
- p) meddela observatören minst 15 minuter innan fiskeredskapen tas upp eller sätts ut, såvida inte observatören särskilt begär att inte meddelas,
- q) ge observatören tillräckligt utrymme på bryggan eller i andra särskilda utrymmen för kontorsarbete samt tillräckligt utrymme på däck eller vid beredningsanläggningar för att denne ska kunna fullgöra sina skyldigheter,
- r) tillhandahålla personlig skyddsutrustning och, i lämpliga fall, en räddningsdräkt,
- s) i god tid ge observatören läkarvård i händelse av fysisk eller psykisk sjukdom eller skada,
- t) utarbeta och upprätthålla en krishanteringsplan för observatörens säkerhet.

Artikel 28t

Säkerhetsrundvandring

Befälhavare på unionsfiskefartyg eller en besättningsmedlem som utsetts av befälhavaren ska ge observatören en säkerhetsrundvandring vid ombordstigning och innan fartyget lämnar hamnen. Den ska omfatta information om följande:

- a) Tillhandahållande av och angivande av placering av fartygets säkerhetsdokumentation.
- b) Livflottarnas placering, flottkapacitet, observatörens tilldelning, utgångsdatum installation och all annan relevant säkerhetsrelaterad information.
- c) Placering av och bruksanvisning för nödradiofyrar som anger position vid en nödsituation.
- d) Placering av räddningsdräkter och flythjälpmedel, deras tillgänglighet och mängden för samtliga personer ombord.
- e) Placering av nödbloss, typ, antal och utgångsdatum.
- f) Placering av brandsläckare liksom antal, utgångsdatum och tillgänglighet.
- g) Placering av livbojar.
- h) Förfaranden i nödsituationer och nödvändiga åtgärder som ska vidtas av observatören vid varje typ av nödsituation, såsom brand ombord eller bärgning av en person som fallit överbord.

- i) Placering av första hjälpen-utrustning och kännedom om besättningsmedlemmar som ansvarar för första hjälpen.
- j) Radioutrustningens placering, förfaranden för nödanrop och hur man använder en radio under ett anrop.
- k) Räddningsövningar.
- l) Säkra arbetsplatser på däck eller i beredningsanläggningen och nödvändig säkerhetsutrustning.
- m) Förfaranden om observatören eller någon annan besättningsmedlem drabbas av sjukdom eller råkar ut för en olycka.

Artikel 28u

Förfarande i händelse av en nödsituation

1. Medlemsstaterna ska säkerställa att fiskefartyg som för deras flagg, om en observatör dör, saknas eller antas ha fallit överbord
 - a) omedelbart upphör med alla fiskeinsatser,
 - b) om observatören saknas eller antas ha fallit överbord, omedelbart inleder en sök- och räddningsinsats och söker under minst 72 timmar, såvida inte observatören återfinns tidigare eller flaggmedlemsstaten ger instruktioner om att sökandet ska fortsätta,
 - c) omedelbart meddelar flaggmedlemsstaten,

- d) omedelbart meddelar den medlemsstat, konventionsslutande part, samarbetande icke konventionsslutande part eller den tjänsteleverantör från vars observatörsprogram observatören är utstationerad, i tillämpliga fall,
- e) omedelbart underrättar andra fartyg i närheten med hjälp av alla tillgängliga kommunikationsmedel,
- f) samarbetar fullt ut i alla sök- och räddningsinsatser,
- g) oavsett sökresultat, återgår till närmaste hamn för vidare utredning, enligt överenskommelse mellan flaggmedlemsstaten och den konventionsslutande parten eller den samarbetande icke konventionsslutande parten, medlemsstatens observatörsprogram eller tjänsteleverantören som utstationerat observatören,
- h) lämnar en rapport om incidenten till sin flaggmedlemsstat, som ska vidarebefordra denna till kommissionen, den aktör som tillhandahållit observatörerna och behöriga myndigheter, beroende på incidenten,
- i) samarbetar fullt ut i samband med alla officiella utredningar och säkrar alla eventuella bevis samt den döda eller saknade observatörens personliga tillhörigheter och hyttplats.

2. Medlemsstaterna ska, med tillbörlig aktsamhet, vidta och genomföra alla åtgärder för att förhindra incidenter som orsakar observatörer allvarlig skada eller leder till att observatörer dör ombord på fiskefartyg som för deras flagg och för att utdöma sanktioner för eller bestraffa de inblandade, inbegripet genom brottsutredning och lagföring. Medlemsstaterna ska i detta syfte samarbeta med kommissionen, andra medlemsstater, konventionsslutande parter, och samarbetande icke konventionsslutande parter.”

16. I avdelning IV skall följande kapitel införas före artikel 29:

”Kapitel IVa

Identifiering av fiskefartyg och fartygsövervakningssystem”

17. I kapitel IVa ska följande artikel införas:

”Artikel 29a

Märkning och identifiering av fiskefartyg med en total längd på över 25 meter

1. Utöver de regler om märkning av fiskefartyg som fastställs i artikel 6 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 404/2011* ska medlemsstaterna kräva att fiskefartyg med en total längd på över 25 meter som för deras flagg är märkta med sin internationella radioanropssignal (IRCS) i överensstämmelse med följande tekniska specifikationer:
 - a) Stora bokstäver och siffror ska användas genomgående.

- b) För skrov, överbyggnad och/eller lutande ytor får höjden (h) på bokstäverna och siffrorna inte understiga 1,0 m.
- c) Bindestreckets längd ska vara hälften av bokstävernas och siffrornas höjd.
- d) Tjockleken på typsnittet för alla bokstäver, siffror och bindestreck ska var $h/6$.
- e) Mellanrum:
 - i) Mellanrummet mellan bokstäver och/eller siffror får vara högst $h/4$ men ska vara minst $h/6$.
 - ii) Mellanrummet mellan lutande bokstäver som står intill varandra får vara högst $h/8$ men ska vara minst $h/10$.
- f) Bakgrunden ska sträcka sig så långt att den bildar en ram kring märkningen motsvarande minst $h/6$.
- g) En ytterligare ICRS-märkning som anbringas på ett däck som ska vara ett horisontalplan, såsom styrhyttens tak; höjden på märkningen får inte understiga 0,3 m.

* Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 404/2011 av den 8 april 2011 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EG) nr 1224/2009 om införande av ett kontrollsystem i gemenskapen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs (EUT L 112, 30.4.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2011/404/oj).”

18. Artikel 31 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Hamnmedlemsstaterna ska kräva att fiskefartyg från tredjeland som avser att använda deras hamnar för något ändamål, senast tre arbetsdagar före beräknad ankomst till hamnen, som ett minimum, lämnar den information som anges i bilaga XI åtföljd av följande:

- a) En kopia av fisketillståndet eller, i förekommande fall, andra tillstånd som fiskefartyget innehar för fiske efter SPRFMO-fiskeriprodukter eller för omlastning av sådana fiskeriprodukter.
- b) En förteckning över fiskefartygets besättningsmedlemmar.
- c) Datumen för fiskeresan.”

b) Följande punkt ska införas:

”1a. Hamnmedlemsstaterna ska utan dröjsmål underrätta kommissionen om varje begäran som mottagits enligt punkt 1 om att använda deras hamnar; kommissionen ska vidarebefordra den informationen till SPRFMO:s sekretariat.”

19. I artikel 33 ska följande punkter läggas till:

- ”3. Trots vad som sägs i artikel 4.2 i förordning (EG) nr 1005/2008 får medlemsstaterna tillåta ett fiskefartyg att anlöpa deras hamnar uteslutande för inspektion av fartyget och vidtagande av andra lämpliga åtgärder i enlighet med internationell rätt som syftar till att förebygga, motverka och undanröja IUU-fiske och fiskerirelaterad verksamhet till stöd för sådant fiske.
4. Om ett fartyg som avses i punkt 3 av någon anledning befinner sig i hamn ska hamnmedlemsstaten neka fartyget att använda dess hamn för landning, omlastning, förpackning och beredning av fisk och för andra hamntjänster, bland annat bunkring, underhåll och torrdockning.”

20. I artikel 35 ska punkt 2 ersättas med följande:

- ”2. De behöriga myndigheterna i hamnmedlemsstaten ska till kommissionen, eller till det av kommissionen utsedda organet, sända en kopia av inspektionsrapporten och de bevis som samlats in under inspektionen så snart som möjligt och under alla omständigheter inom fem arbetsdagar från det att inspektionen avslutats och, i den mån det är praktiskt möjligt, säkerställa att bevisen förvaras säkert. Kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, ska utan dröjsmål vidarebefordra inspektionsrapporten och eventuella bevis till SPRFMO:s sekretariat och till kontaktpunkten för den konventionsslutande part eller samarbetande icke konventionsslutande part som är flaggstat.”

21. I avdelning IV ska följande kapitel införas:

”Kapitel Va

Bordning och inspektion på det fria havet

Artikel 35a

Allmänna principer

1. Unionsfiskefartyg som verkar i SPRFMO:s konventionsområde ska godta bordning och inspektion som utförs av behöriga inspektionsfartyg som för SPRFMO:s inspektionsflagg och vimpel enligt bilaga XX och behöriga inspektörer från konventionsslutande parter i SPRFMO.
2. Kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, får underrätta SPRFMO-kommissionen om att SPRFMO:s bestämmelser om bordning och inspektion på det fria havet i sin helhet ska gälla i tillämpliga delar mellan unionen och en fiskeenhet.
3. Kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, ska underrätta medlemsstaterna om de behöriga inspektionsfartyg och inspektionsfartygens myndigheter som finns upptagna i SPRFMO:s register över behöriga inspektionsfartyg och inspektionsfartygens myndigheter samt eventuella uppdateringar av dessa.
4. Medlemsstaterna ska lämna den information som avses i punkt 3 till de fiskefartyg som för deras flagg och som verkar i SPRFMO:s konventionsområde.

Artikel 35b

Förfarande för bordning och inspektion av unionsfiskefartyg på det fria havet

1. Vid bordning och inspektion ska befälhavare på unionsfiskefartyg
 - a) tillåta och medverka till en snabb och säker ombordstigning för behöriga inspektörer,
 - b) följa internationellt godtagna principer för gott sjömanskap i syfte att undvika säkerhetsrisker för behöriga inspektionsfartyg och inspektörer,
 - c) samarbeta med och bidra till inspektionen av fartyget,
 - d) avstå från att angripa, motsätta sig, hota, störa eller på onödigt sätt hindra eller försena de behöriga inspektörerna i deras tjänsteutövning,
 - e) tillåta de behöriga inspektörerna att kommunicera med det behöriga inspektionsfartygets besättning, inspektionsfartygets myndigheter, eventuella observatörer ombord samt med besättningen och flaggmedlemsstaten för det unionsfiskefartyg som är föremål för inspektion,
 - f) ombord erbjuda de behöriga inspektörerna rimliga bekvämligheter, inbegripet, vid behov, mat och logi, och
 - g) medverka till att de behöriga inspektörerna kan lämna fartyget på ett säkert sätt.

2. Om befälhavaren på ett unionsfiskefartyg vägrar att låta en behörig inspektör utföra en bordning och inspektion, ska befälhavaren motivera sin vägran.
3. Flaggmедlemsstaten ska ålägga befälhavaren att godta bordning och inspektion, utom i de fall då relevanta internationella åtgärder, förfaranden och rutiner som rör sjösäkerhet gör det nödvändigt att försena bordningen och inspektionen. Om befälhavaren inte efterkommer detta krav ska flaggmедlemsstaten upphäva fartygets tillstånd att fiska och beordra fartyget att omedelbart återvända till hamn.
4. Flaggmедlemsstaten ska omedelbart underrätta kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, om de åtgärder som den vidtagit under de omständigheter som avses i punkt 3. Kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, ska utan dröjsmål sända den informationen till inspektionsfartygets myndigheter och SPRFMO-kommissionen.

Artikel 35c

Allvarliga överträdelser

1. Vid tillämpning av denna förordning ska allvarliga överträdelser inbegripa följande överträdelser av denna förordning eller av SPRFMO-konventionen:
 - a) Fiske utan giltigt tillstånd utfärdat av flaggmедlemsstaten.

- b) Betydande underlåtenhet att föra register över fångster och fångstrelaterade data, i enlighet med rapporteringskrav, eller betydande felrapportering av sådana fångster och/eller fångstrelaterade data.
- c) Fiske inom ett fredningsområde.
- d) Fiske under en fredningstid.
- e) Avsiktlig fångst eller hållande ombord av arter i strid med denna förordning eller SPRFMO-konventionen.
- f) Betydande överträdelser av gällande fångstbegränsningar eller kvoter.
- g) Användning av förbjudna fiskeredskap.
- h) Förfalskning eller avsiktligt döljande av ett fiskefartygs märkning, identitet eller registrering.
- i) Undanhållande, manipulering eller undanröjande av bevis som har betydelse för undersökningen av en överträdelse.
- j) Flera överträdelser som sammantaget utgör ett allvarligt åsidosättande av denna förordning eller SPRFMO-konventionen.
- k) Vägran att godta bordning och inspektion, förutsatt att denna vägran inte avser den situation som beskrivs i artikel 35b.2 och 35b.3.

- l) Angrepp på, motstånd eller hot mot, sexuella trakasserier, störande eller otillbörligt hindrande eller försenande av en behörig inspektör eller observatör.
 - m) Avsiktlig manipulering eller sättande ur funktion av fartygets övervakningssystem.
2. Vid mottagandet av en anmälan av en påstådd allvarlig överträdelse ska unionsfiskefartygets flaggmedlemsstat utan dröjsmål
- a) undersöka och, om bevisen motiverar det, vidta verkställighetsåtgärder mot fartyget i fråga och underrätta kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, om detta; kommissionen eller det av kommissionen utsedda organet ska underrätta inspektionsfartygets myndigheter och SPRFMO:s sekretariat, eller
 - b) bemyndiga inspektionsfartygets myndigheter att utreda den påstådda allvarliga överträdelsen och att underrätta kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, om detta; kommissionen eller det av kommissionen utsedda organet ska underrätta SPRFMO:s sekretariat.
3. Flaggmedlemsstaterna ska betrakta varje störning av fullgörandet av skyldigheterna för en observatör, en behörig inspektör eller ett behörigt inspektionsfartyg som fiskefartyg som för deras flagg, eller operatörer, befälhavare eller besättning på sådana fartyg, gör sig skyldiga till, på samma sätt som de betraktar varje sådan störning som äger rum inom deras exklusiva behörighet.

Kapitel Vb

Havsförorening och bärgning av fiskeredskap som övergetts, förlorats eller på annat sätt kasserats

Artikel 35d

Havsförorening

1. Det ska vara förbjudet för fiskefartyg att släppa ut alla typer av plast i havet, inbegripet syntetiska rep, syntetiska nätredskap, soppor av plast och förbränningsaska av plastprodukter.
2. Fiskefartyg ska förvara all plast ombord på fartyget till dess att den kan lossas i lämpliga mottagningsanordningar.
3. Punkterna 1 och 2 ska inte tillämpas på utsläpp av plast från fiskefartyg som är nödvändigt för att garantera ett fartygs säkerhet eller säkerheten för personer ombord, för att rädda liv till havs eller på oavsiktlig förlust av plast, syntetiska rep och nätredskap från ett fiskefartyg, förutsatt att alla rimliga försiktighetsåtgärder har vidtagits för att förhindra sådan förlust.

Artikel 35e

Bärgning av fiskeredskap som övergetts, förlorats eller på annat sätt kasserats

1. Befälhavare på fiskefartyg ska säkerställa följande:
 - a) Att alla rimliga ansträngningar görs för att bekämpa, minimera och eliminera övergivna, förlorade eller på annat sätt kasserade fiskeredskap som är knutna till deras fartyg.

- b) Att fiskeredskap som är knutna till deras fartyg inte avsiktligt kasseras eller överges, utom av säkerhetsskäl, särskilt i en nödsituation eller om liv är i fara.
- c) Att alla rimliga försök görs, så snart som möjligt, att bärga förlorade fiskeredskap innan de överges.
- d) Att det finns utrustning ombord, där så är möjligt, för att bärga övergivna, förlorade eller på annat sätt kasserade fiskeredskap som är knutna till fartyget.
- e) Om övergivna, förlorade eller på annat sätt kasserade fiskeredskap tillhörande det fartyget inte kan bärgas ska flaggmedlemsstaten inom 48 timmar meddelas följande:
 - i) Fartygets namn, IMO-nummer och anropssignal.
 - ii) Typ av redskap och dess material.
 - iii) Mängden redskap.
 - iv) Tidpunkt då redskapet förlorades, övergavs eller på annat sätt kasserades.
 - v) Position (longitud/latitud) där redskapet förlorades, övergavs eller på annat sätt kasserades.
 - vi) Åtgärder som vidtagits av fartyget för att bärga redskapet.
 - vii) Om känt, omständigheter som ledde till att redskapet förlorades, övergavs eller på annat sätt kasserades av säkerhetsskäl.

- f) Om övergivna, förlorade eller på annat sätt kasserade fiskeredskap som inte är knutna till det fartyget bärgas ska flaggmedlemsstaten inom 48 timmar meddelas följande:
 - i) Namn på och IMO-nummer och anropssignal för det fartyg som har bärgat redskapet.
 - ii) Namn på och IMO-nummer och anropssignal för det fartyg som förlorat, övergett eller på annat sätt kasserat redskapet (om det är känt).
 - iii) Typ av fiskeredskap som bärgats.
 - iv) Mängden fiskeredskap som bärgats.
 - v) Tidpunkt då redskapet bärgades.
 - vi) Position (longitud/latitud) där redskapet bärgades och, om möjligt, fotografier av det bärgade redskapet.
- 2. Medlemsstaterna ska utan dröjsmål vidarebefordra de uppgifter som mottagits enligt punkt 1 e och f till kommissionen, eller till det av kommissionen utsedda organet. Kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, ska utan dröjsmål vidarebefordra dessa uppgifter till SPRFMO:s sekretariat.”

22. Artikel 40 ska ersättas med följande:

”Artikel 40

Påstådda överträdelser av SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder som rapporterats av en konventionsslutande part, fiskeenhet eller samarbetande icke konventionsslutande part

1. Medlemsstaterna ska utse en kontaktpunkt som ska ta emot inspektionsrapporter från andra medlemsstater, konventionsslutande parter, fiskeenheter och samarbetande icke konventionsslutande parter.
2. Medlemsstaterna ska till kommissionen översända eventuella ändringar beträffande den utsedda kontaktpunkten minst 20 dagar innan ändringarna träder i kraft.
Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat minst 14 dagar innan ändringarna träder i kraft.

3. Vid hamninspektioner och om den kontaktpunkt som utsetts av en medlemsstat får en inspektionsrapport från en annan medlemsstat, konventionsslutande part, fiskeenhet eller samarbetande icke konventionsslutande part, vilken innehåller bevis för att ett fiskefartyg som för medlemsstatens flagg har begått en överträdelse av denna förordning eller SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder, ska flaggmedlemsstaten skyndsamt utreda den påstådda överträdelsen och meddela kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, hur utredningen fortskrider och vilka eventuella verkställighetsåtgärder som har vidtagits, så att kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, kan underrätta SPRFMO:s sekretariat inom tre månader från det att meddelandet tas emot. Om medlemsstaten inte kan förse kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, med en lägesrapport inom tre månader från det att inspektionsrapporten togs emot ska den inom denna tremånadersperiod meddela kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, skälen till förseningen och datumet när rapporten kommer att skickas in. Kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, ska överlämna informationen om hur undersökningen fortskrider och om eventuella förseningar till SPRFMO:s sekretariat.

4. Vid bordning och inspektion på det fria havet ska flaggmedlemsstaten, om den kontaktpunkt som utsetts av medlemsstaten tar emot en inspektionsrapport från en annan medlemsstat, en konventionsslutande part, fiskeenhet eller samarbetande icke konventionsslutande part som styrker att ett fiskefartyg som för den medlemsstatens flagg har begått en överträdelse av denna förordning eller SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder, till kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, rapportera de åtgärder som den har vidtagit med anledning av den påstådda överträdelsen, inbegripet eventuella förfaranden som inletts och sanktioner som tillämpats, minst 110 dagar före SPRFMO-kommissionens årsmöte. Kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet, ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat minst 90 dagar före årsmötet.”

23. I artikel 41 ska följande punkt läggas till:

- ”4. Senast 110 dagar före SPRFO-kommissionens årsmöte ska de medlemsstater vars fartyg fiskar i SPRFMO:s konventionsområde rapportera till kommissionen om de metoder som används för att förhindra att fiskefartyg som för deras flagg manipulerar satellitföljaren. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat minst 90 dagar före årsmötet.”

24. Artikel 42 ska ersättas med följande:

”Artikel 42

Konfidentialitet och dataskydd

1. De data som samlas in och utbyts inom ramen för denna förordning ska behandlas i enlighet med tillämpliga regler om dataskydd och konfidentialitet enligt artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009, såvida inte annat föreskrivs i denna artikel.
2. Personuppgifter som samlas in enligt denna förordning ska behandlas i syfte att genomföra och kontrollera efterlevnaden av de förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som fastställs i denna förordning, inbegripet eventuella förfrågningar som rör klagomål och överträdelser samt rättsliga eller administrativa förfaranden i samband med dessa.
3. Personuppgifter som behandlas enligt den här förordningen får inte lagras längre än 10 år, såvida inte dessa personuppgifter är nödvändiga för att möjliggöra uppföljning av en överträdelse, en inspektion eller rättsliga eller administrativa förfaranden. I sådana fall får personuppgifterna lagras i högst 20 år. Om informationen lagras under en längre period ska uppgifterna anonymiseras.”

25. Artikel 43 ska ändras på följande sätt:

a) Leden b och c ska ersättas med följande:

”b) de tidsfrister som fastställs i artiklarna 7.1, 7.1b, 7.1c och 7.2, 11, 12.2 och 12.5, 16.1 och 16.3, 17.1 och 17.2, 21.1 och 21.2, 22.1–22.4, 23.6, 24.1–24.3, 25.5 och 25.6, 26.1, 27.2, 27.3 och 27.3a, 28.2, 28a.1 och 28a.2, 28b.1 , 28u.1, 29.1 och 29.2, 30.2, 31.1 och 31.1a, 34.5 och 34.6, 35.2 och 35.3, 35b.4, 35e.1 och 35e.2, 36, 37.1, 39.2, 40.2, 40.3 och 40.4, och 41.1, 41.2 och 41.4,

c) observatörstäckningen enligt artikel 6,”

b) Led d ska utgå.

c) Led f ska ersättas med följande:

”f) de data- och informationskrav som fastställs i artiklarna 7.2, 11, 13.2 och 13.3, 14.1 och 14.2, 16.1, 17. 1, 18.2 och 18.3, 19.1, 21, 22.1–22.4, 23.6, 24.1–24.3, 25.1, 26.1, 27.2, 27.3 och 27.3a, 28.5, 28a.1 och 28a.2, 28b.1, 28i, 28n.1, 28t, 29.1 och 29.2, 29a.1 , 31.1, 35a.3, och 35e.1.”

d) Följande led ska läggas till:

- ”g) det tröskelvärde som fastställs i artikel 7.1a,
- h) den typ av förvaltningsområden och fiskeverksamhet som fastställs i artikel 11a,
- i) de kriterier för påträffande som fastställs i artikel 14.1,
- j) de avstånd som fastställs i artiklarna 14.1, 24.2, 29.1 och 29.3,
- k) uppgifter i fartygsförteckningen enligt artikel 22.4a,
- l) de kriterier för observatörens kvalifikationer som fastställs i artikel 28d,
- m) den förteckning över utbildningskrav för observatörer som fastställs i artikel 28e.1,
- n) de standarder för validering av observatörsdata som fastställs i artikel 28h.3,
- o) den förteckning över nödvändig säkerhetsutrustning för observatörer som fastställs i artikel 28k.2,
- p) den förteckning över observatörernas rättigheter som fastställs i artikel 28p.2,
- q) den förteckning över observatörernas skyldigheter som fastställs i artikel 28q.1 och 28q.2,
- r) den förteckning över rättigheter för unionsfartygens operatörer och befälhavare som fastställs i artikel 28r,

- s) den förteckning över skyldigheter för unionsfartygens operatörer och befälhavare som fastställs i artikel 28s,
- t) det förfarande i händelse av en nödsituation som föreskrivs i artikel 28u,
- u) de krav på identifiering och märkning av fartyg som fastställs i artikel 29a.”

- 26. Bilaga IV ska ersättas med texten i led 1 i bilaga I till den här förordningen.
- 27. Bilaga X ska ändras i enlighet med led 2 i bilaga I till den här förordningen.
- 28. Bilagorna XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX och XX ska läggas till i enlighet med led 3 i bilaga I till den här förordningen.

Artikel 3

Ändringar av förordning (EU) 2019/833

Förordning (EU) 2019/833 ska ändras på följande sätt:

- 1. I artikel 5.3 a ska ”alla arter i” ersättas med ”fångst av”.
- 2. I artikel 6 ska punkt 1 ändras på följande sätt:
 - a) I artikel 6.1 d och e ska tiden ”24.00” ersättas med ”23.59”.

b) Följande led ska införas:

”ea) stänga sitt riktade fiske efter torsk i sektion 3L mellan kl. 00.01 UTC den 15 april 2025 och kl. 23.59 UTC den 30 juni 2025. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras fartyg, under denna period, begränsar de fångster av detta bestånd som behålls ombord och som tas i varje enskilt drag i enlighet med artikel 7.3 a och följer bestämmelserna om förflyttning i artikel 8.1 b.”

3. Artikel 7.3 a skall ersättas med följande:

”a) För torsk i sektionerna 3L och 3M, kungsfiskar i sektionerna 3LN och rödtunga i sektionerna 3NO: 1 250 kg eller 5 %, beroende på vilken mängd som är störst.”

4. Artikel 15 ska ändras på följande sätt:

a) Rubriken ska ersättas med följande:

”Förlorade, övergivna eller kasserade fiskeredskap, bärgning av fiskeredskap”

b) Punkt 1 c ska ersättas med följande:

”c) inte avsiktligt överge eller kassera fiskeredskap, utom av säkerhetsskäl.”

5. Artikel 27.3 ska ersättas med följande:

- ”3. Genom undantag från punkt 2 får en medlemsstat tillåta fiskefartyg som för dess flagg att ha en observatör ombord vid färre än 100 %, men inte färre än 25 %, av de fiskeresor som dess flotta gör, eller av de dagar då fiskefartygen befinner sig i regleringsområdet, beräknat för en period av ett kalenderår, i något av följande fall:
- a) Fartygen fiskar efter arter i områden där bifångsterna av andra arter förväntas vara försumbar.
 - b) Flaggmedlemsstaten har lämnat information som motiverar att en täckning på 100 % inte tillämpas.
 - c) Extraordinära och oförutsebara omständigheter, vederbörligen dokumenterade och motiverade av flaggmedlemsstaten, förhindrar en observatörstäckning på 100 %.
 - d) Ett fartyg använder ett elektroniskt observationsprogram som godkänts av flaggmedlemsstaten, och
 - i) flaggmedlemsstaten överlämnar sina elektroniska observationsstandarder och riktlinjer till Nafos sekretariatschef, med kopia till kommissionen och EFCA, och

- ii) flaggmedlemsstaten lämnar in en ifylld kopia av bilaga II.M till bevarande- och tillämpningsföreskrifterna, som det hänvisas till i punkt 35 i bilagan till denna förordning, inom tre månader från den elektroniskt observerade resan.

För varje fiskeresor som dess fartyg gör utan observatör ombord ska flaggmedlemsstaten, efter en riskbedömning, fysiskt inspektera fartygets landningar i sina hamnar eller, beroende på vad som är lämpligt, på annat sätt utvärdera varje landning i sina hamnar. Inspektioner ska dokumenteras i det format som anges i bilaga IV.C till bevarande- och tillämpningsföreskrifterna, som det hänvisas till i punkt 9 i bilagan till denna förordning.”

6. Artikel 30 ska ersättas med följande:

”Artikel 30

Övervakningsförfaranden

1. Den inspekterande medlemsstaten ska säkerställa att dess inspektörer, för varje observation i regleringsområdet av ett fiskefartyg som har rätt att föra en avtalsslutande Nafo-parts flagg, är hållna att i en observationsrapport registrera följande uppgifter:
 - a) Inspekterande avtalsslutande part och inspektör(ens)(ernas) identifikation.
 - b) Inspektionsplattformens identifikation eller anropssignal.
 - c) Det observerade fiskefartygets flaggstat, namn och anropssignal.
 - d) Det observerade fiskefartygets verksamhet i enlighet med vad som anges i bilaga II.I.B till bevarande- och tillämpningsföreskrifterna.

- e) Datum och tidpunkt för observationen.
 - f) Fiskefartygets position vid tidpunkten för observationen.
 - g) Eventuella bilder eller filmupptagningar samt andra relevanta observationer.
2. Den inspekterande medlemsstaten ska, för de fall i vilka en inspektör, i regleringsområdet, observerar ett fiskefartyg som för en avtalsslutande Nafo-parts flagg för vilket det finns skäl att misstänka en uppenbar överträdelse av denna förordning och det inte är möjligt att göra en omedelbar inspektion, säkerställa att inspektören ska göra följande:
- a) Fylla i formuläret för övervakningsrapport i enlighet med bilaga IV.A till bevarande- och tillämpningsföreskrifterna, som det hänvisas till i punkt 38 i bilagan till denna förordning. Om inspektören har gjort en volymetrisk bedömning eller en bedömning av fångstsammansättningen vad gäller innehållet i ett drag, ska övervakningsrapporten innehålla all relevant information om dragets sammansättning samt uppgift om den metod som använts för den volymetriska bedömningen.
 - b) Registrera bilder av fartyget och notera position samt det datum och den tidpunkt då bilden togs.
 - c) Utan dröjsmål överföra övervakningsrapporten och bilderna elektroniskt till sin behöriga myndighet.

3. Den behöriga myndigheten ska
 - a) översända observationsrapporten rörande en observation som avses i punkt 1 till EFCA, som ska överlämna den till Nafos sekretariatschef inom 15 dagar från det att inspektionsfartyget har återvänt till hamn,
 - b) översända övervakningsrapporten rörande en observation som avses i punkt 2 till EFCA, som utan dröjsmål ska överlämna den till Nafos sekretariatschef,
 - c) på begäran översända kopior av bilder och/eller filmupptagningar som registrerats samt all annan tillgänglig information rörande en observation, till EFCA som i sin tur ska överlämna kopiorna till den avtalsslutande part som är fartygets flaggstat eller till flaggmedlemsstaten, om den är en annan än den medlemsstat som genomför inspektionen,
 - d) säkra och bevara bevisningen för senare inspektioner.
4. Den behöriga myndigheten i varje medlemsstat ska vid mottagandet av en övervakningsrapport rörande en observation som avses i punkt 2, som gäller ett fartyg som för medlemsstatens flagg, utföra sådana utredningar som kan krävas för att fastställa lämpliga uppföljningsåtgärder.
5. Varje medlemsstat ska sända den utredningsrapport som avses i punkt 4 till EFCA, som ska skicka den till Nafos sekretariatschef och till kommissionen.”

7. I artikel 35.3 c ska följande led läggas till:

”v) Riktat fiske under en stängd tid i strid med artikel 6.1 ea eller fiske med en otillåten maskstorlek eller ett otillåtet spaltavstånd i sorteringsrist eller galler eller utan användning av rist eller galler, i strid med artikel 13.2 d, när det inte finns någon observatör ombord och fartyget bedriver riktat fiske efter torsk i sektion 3L.”

8. Artikel 49 ska ersättas med följande:

”Artikel 49

Konfidentialitet och dataskydd

1. De data som samlas in och utbyts inom ramen för denna förordning ska behandlas i enlighet med tillämpliga regler om dataskydd och konfidentialitet enligt artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009, såvida inte annat föreskrivs i denna artikel.
2. Personuppgifter som samlas in enligt denna förordning ska behandlas i syfte att genomföra och kontrollera efterlevnaden av de förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som fastställs i denna förordning, inbegripet eventuella förfrågningar som rör klagomål och överträdelser samt rättsliga eller administrativa förfaranden i samband med dessa.

3. Personuppgifter som behandlas enligt den här förordningen får inte lagras längre än 10 år, såvida inte dessa personuppgifter är nödvändiga för att möjliggöra uppföljning av en överträdelse, en inspektion eller rättsliga eller administrativa förfaranden. I sådana fall får personuppgifterna lagras i högst 20 år. Om informationen lagras under en längre period ska uppgifterna anonymiseras.
 4. Utöver de skyldigheter som fastställs i artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009 ska medlemsstaterna säkerställa en konfidentiell behandling av rapporter och meddelanden i elektroniskt format som översänds till och mottas från Nafo enligt artiklarna 4.2 a, 4.6, 5.3 c, 10.2, 15.4, 22.1, 22.5, 22.6, 23.6, 25.8, 26.9, 27.3, 27.5, 27.6, 27.7, 27.15, 29.1, 29.2, 34.2, 36.4, 37.1 och 39.8.”
9. I artikel 50.2 ska följande led läggas till:
- ”o) ändringar av stängda perioder enligt vad som anges i artikel 6.1 ea,
 - p) bifångst som behålls ombord enligt artikel 7.3,
 - q) information som ska meddelas av fiskefartygets befälhavare och medlemsstaterna i samband med förlorade eller övergivna fiskeredskap samt bärgning av fiskeredskap enligt vad som anges i artikel 15.1 och 15.2,
 - r) undantag från observatörsprogrammet enligt vad som anges i artikel 27.3,

- s) ändringar av hänvisningen till Nafo-dokument vad gäller den fartygsverksamhetsförteckning som används av medlemsstaterna i enlighet med artikel 30.1 d.”

10. I bilagan ska led 38 ersättas med följande:

- ”38. Format för övervakningsrapporten i bilaga IV.A till bevarande- och tillämpningsföreskrifterna, som det hänvisas till i artiklarna 30.2 a och 45 a i denna förordning.”

Artikel 4

Ändringar av förordning (EU) 2021/56

Förordning (EU) 2021/56 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 3 ska följande led läggas till:

- ”25. Elektroniskt övervakningssystem eller EMS: ett integrerat system av maskinvara och programvara som stöder införskaffande av videoinspelningar av fiskeverksamhet, positionsdata och/eller data från sensorer, som möjliggör analys och rapportering av elektroniska övervakningsregistreringar.”

2. I artikel 4 ska följande punkter införas:

”1a. Snörpvadsfartyg som överskrider sin årliga fångstbegränsning ska omfattas av en längre stängningsperiod än de som avses i punkt 1 under det påföljande året, enligt följande:

- a) För snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 1 200 ton storögd tonfisk ska stängningsperioden förlängas med tio dagar.
- b) För snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 1 500 ton storögd tonfisk ska stängningsperioden förlängas med 13 dagar.
- c) För snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 1 800 ton storögd tonfisk ska stängningsperioden förlängas med 16 dagar.
- d) För snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 2 100 ton ska stängningsperioden förlängas med 19 dagar.
- e) För snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 2 400 ton ska stängningsperioden förlängas med 22 dagar.

- 1b. De ytterligare stängningsdagarna enligt punkt 1a ska vid behov läggas till i början av stängningen för fartyg som iakttar den första period som anges i punkt 1, och i slutet av stängningen för fartyg som iakttar den andra period som anges i punkt 1, så att den första perioden alltid avslutas den 8 oktober varje år och den andra perioden alltid inleds den 9 november varje år.
- 1c. För tillämpningen av punkt 1a ska varje medlemsstat stärka övervaknings- och kontrollsystemet för tonfiskfångster genom, bland annat, användning av data som samlats in av observatörer ombord, loggböcker, provtagning i hamn och information från anläggningar för beredning av tonfisk. Kommissionen ska senast den 15 februari det påföljande året sammanställa och till IATTC:s sekretariat överlämna slutliga data om de årliga fångster av storögd tonfisk som tagits av enskilda fartyg som för en medlemsstats flagg.
- 1d. Medlemsstaterna ska, för varje fartyg som för deras flagg, uppskatta fångsten av storögd tonfisk vid varje fiskeresas slut, vilket ska ske under dagarna omedelbart efter avslutad fiskeresä och lossning (till exempel observatörsuppskattningar, fartygets loggdata, provtagning i tankar, data från konserveringsanläggningen).”

3. Följande artikel ska införas:

”Artikel 4a

Rapport om årliga fångster av stillahavstonfisk

Varje medlemsstat ska årligen till kommissionen rapportera alla bifångster av stillahavstonfisk, vilka inte får överstiga 10 ton per år. Kommissionen ska årligen rapportera dessa uppgifter till IATTC:s sekretariat.”

4. Artikel 6 ska ändras på följande sätt:

- a) Följande punkter ska införas:

”2a. Unionssnörpvadsfartyg får inaktivera en satellitboj som är fäst vid en FAD-anordning endast i något av följande fall:

- a) Fullständig förlust av signalmottagning.
- b) Strandning.
- c) En FAD-anordning beslagtas av en tredje part.
- d) Tillfälligt, under en utvald stängningsperiod.

- e) När den befinner sig utanför
 - i) området mellan meridianerna 150° W och 100° W, och parallellerna 8° N och 10°S,
 - ii) området mellan meridianen 100° W och den amerikanska kontinentens kust och parallellerna 5° N och 15°S.
 - f) Överföring av äganderätt.
- 2b. Unionssnörpvadsfartyg får fjärr-reaktivera en satellitboj som är fäst vid en FAD-anordning i något av följande fall: För att assistera vid bärgningen av en strandad FAD-anordning, efter en tillfällig inaktivering under stängningsperioden eller överföring av äganderätten när FAD-anordningen befinner sig till havs.
- 2c. Unionssnörpvadsfartyg ska rapportera all inaktivering eller fjärr-reaktivering av en satellitboj som är fäst vid en FAD-anordning till flaggmedlemsstaten i enlighet med bilagorna II och III. Medlemsstaten ska skicka rapporterna till kommissionen varje månad med en tidsfördröjning på minst 60 dagar, men högst 70 dagar, efter inaktiveringen eller fjärr-reaktiveringen. Kommissionen ska skicka rapporterna till IATTC:s sekretariat senast 90 dagar efter efter inaktiveringen eller fjärr-reaktiveringen av satellitbojarna.”

b) Följande punkt ska införas:

”4a. Varje medlemsstat ska lämna information till kommissionen om läget vad gäller genomförandet av punkt 4 för varje kalenderår, i ett format som överensstämmer med IATTC:s standarder för tillhandahållande av fångst- och fiskeansträngningsdata, och denna information ska göras tillgänglig för vetenskaplig personal vid IATTC och ad hoc-arbetsgruppen för FAD-anordningar, för analys.”

c) Punkterna 5 och 6 ska utgå.

5. Följande artikel ska införas:

”Artikel 6a

Utformning och bärgning FAD-anordningar

1. För att begränsa insnärjning av hajar, havssköldpaddor eller andra arter får unionsfiskefartyg endast utplacera eller på nytt utplacera sådana FAD-anordningar som inte är konstruerade med nät eller insnärjningsmaterial, i enlighet med specifikationerna i bilaga IV.
2. För att minska mängden syntetiskt marint skräp
 - a) får unionsfiskefartygens operatörer, från och med den 1 januari 2026, endast utplacera eller på nytt utplacera drivande FAD-anordningar i kategori I, II, III eller IV för biologisk nedbrytbarhet, enligt definitionen i bilaga IV,

- b) får unionsfiskefartygens operatörer, från och med den 1 januari 2029, endast utplacera eller på nytt utplacera drivande FAD-anordningar i kategori I eller II för biologisk nedbrytbarhet, enligt definitionen i bilaga IV.
- 3. Användning av icke biologiskt nedbrytbara material, särskilt nylonrep, får endast ske för att stärka strukturen hos FAD-anordningens flytande komponent eller undervattenskomponent i kategorierna I och II för biologisk nedbrytbarhet, som en tillfällig lösning i avsaknad av ett biologiskt nedbrytbart alternativ.
- 4. För att förhindra förlust eller strandning får medlemsstaterna införa frivilliga bärgningsprogram för drivande FAD-anordningar genom samarbetsinitiativ mellan fiskefartyg som är verksamma i konventionsområdet eller fartyg som genomför bärgningsprojekt för sådana FAD-anordningar. Utan att de reguljära fiskeinsatserna begränsas för snörpvadsfartyg som fiskar med FAD-anordningar, ska sådan bärgning vara begränsad till insamling av drivande FAD-anordningar för slutligt bortskaffande och får inte innebära någon form av underhåll eller justering. Dessa fartyg får inte placera ut FAD-anordningar såvida de inte är godkända snörpvadsfartyg. Drivande FAD-anordningar som samlats in inom ramen för det frivilliga bärgningsprogrammet ska tas ombord och föras till hamn för materialåtervinning eller bortskaffande.”

6. Följande artiklar ska införas:

”Artikel 7a

Hamnstatsåtgärder

1. En medlemsstat som önskar bevilja tillträde till sina hamnar för tredjelandsfiskefartyg som ombord medför IATTC-fiskeriprodukter som fångats i konventionsområdet eller fiskeriprodukter som härrör från sådana resurser och som inte tidigare har landats eller omlastats i hamnar eller till havs, ska
 - a) utse de hamnar till vilka tredjelandsfiskefartyg får begära tillträde enligt artikel 5 i förordning (EG) nr 1005/2008,
 - b) utse en kontaktpunkt för mottagande av ett förhandsmeddelande enligt artikel 6 i förordning (EG) nr 1005/2008,
 - c) utse en kontaktpunkt för mottagande av inspektionsrapporter enligt artikel 11.3 i förordning (EG) nr 1005/2008.
2. Medlemsstaterna ska översända eventuella ändringar av förteckningen över utsedda kontaktpunkter och hamnar till kommissionen minst 15 dagar innan ändringarna träder i kraft. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till IATTC:s sekretariat senast sju dagar innan ändringarna träder i kraft.

3. Befälhavare på fiskefartyg ska underlätta säkert tillträde till fiskefartyget, samarbeta med den behöriga hamnmyndigheten i av IATTC utnämnda hamnar, underlätta inspektion och kommunikation och får inte hindra, avskräcka eller störa, eller förmå andra personer att hindra, avskräcka eller störa, hamninspektörerna när de utför sina uppgifter.

Artikel 7b

Fartygsövervakningssystem

1. Unionsfiskefartyg ska säkerställa att den information som samlas in av fartygsövervakningssystemet (VMS) omfattar
 - a) fartygets identifikation,
 - b) fartygets geografiska position (latitud och longitud), med ett fel på mindre än 100 meter vid en konfidensnivå på 98 %,
 - c) datum och klockslag (UTC) för fastställande av position, och
 - d) fartygets hastighet och kurs.
2. Den information som avses i punkt 1 ska samlas in av medlemsstaternas landbaserade centrum för fiskerikontroll, minst var fjärde timme för långrevsfartyg och varannan timme för andra fartyg.

3. VMS-utrustning som är installerad på fartyg ska som minimum vara manipuleringskyddad (dvs. alla försök att manipulera utrustningen kommer att kunna upptäckas av leverantören av elektroniska övervakningstjänster och fartygsägaren och rapporteras till respektive fartygsflaggmyndighet), vara helautomatisk för regelbunden positionsrapportering, alltid vara i drift oavsett miljöförhållanden och kunna överföra rapporter och meddelanden manuellt.
4. Ett unionsfiskefartyg får inte påbörja en fiskeresä med en defekt satellitföljare. När satellitföljaren slutar fungera eller får ett tekniskt fel under en fiskeresä som pågår mer än 30 dagar, ska reparationen eller utbytet ske så snart fartyget anlöper en hamn.
5. Om det förekommer ett tekniskt fel eller om satellitföljaren på ett fiskefartyg inte fungerar och detta förhindrar att två på varandra följande sändningar tas emot, ska fartygets befälhavare påbörja den manuella överföringen i enlighet med punkt 6, och satellitföljaren ska repareras eller bytas ut inom 30 dagar. Detta ska endast vara tillämpligt när de behöriga myndigheterna har uttömt alla rimliga åtgärder för att säkerställa överföring och det inte finns en andra fungerande satellitföljare ombord.

6. Ett unionsfiskefartyg med en defekt satellitföljare ska minst var sjätte timme meddela centrumet för fiskerikontroll eller den relevanta behöriga myndigheten rapporter innehållande den information som avses i punkt 1 med lämpligt telekommunikationsmedel (till exempel radio, webbaserad rapportering, e-post, telefax eller telex).

Artikel 7c

Elektroniska övervakningssystem och fartygsövervakningsplaner

1. Unionsfiskefartyg ska tillämpa de tekniska minimikrav, prestandastandarder och datakrav som anges i bilagorna VI och VII när de inför ett elektroniskt övervakningssystem (EMS) i konventionsområdet.
2. De tekniska minimikrav, prestandastandarder och datakrav som anges i bilaga VI ska regelbundet ses över av kommissionen i syfte att ta hänsyn till tekniska framsteg och ändrade prioriteringar samt till de särskilda kraven för fartyg av olika storlekar, för redskap och för fiskemetoder.
3. De tekniska minimikraven och prestandastandarderna, de verksamheter som bör omfattas av EMS och registreras av kameran/kamerorna samt de allmänna rekommendationerna för konfiguration av EMS-utrustning anges i bilaga VI. Fartyg eller grupper av fartyg av liknande konstruktionstyp som iakttar dessa tekniska minimikrav och prestandastandarder ska ha en fartygsövervakningsplan baserad på fartygets eller fartygens konstruktionstyp och specifikationer.

4. EMS-utrustningen ska automatiskt och självständigt samla in EMS-registreringar för att generera erforderliga EM-data och ska vara manipuleringsskyddad (dvs. alla försök att manipulera utrustningen kommer att kunna upptäckas av leverantören av EM-tjänster och fartygsägaren och rapporteras till respektive fartygsflaggmyndighet). Både de obligatoriska minimidatafält som EMS ska samla in och fakultativa datafält som EMS kan samla in för varje fartygstyp anges i bilaga VII.
5. Om en medlemsstat har för avsikt att lämna in fiskeridata med stöd av EMS ska den utarbeta en EMS-fartygsövervakningsplan för varje fartyg eller grupp av fartyg (till exempel alla snörpvadsfartyg, eller alla långrevsfartyg, eller alla långrevsfartyg i en viss storleksklass) som fiskar efter tonfisk eller tonfiskliknande arter, på grundval av vilken EMS-utrustning ska användas.
6. Fartyg eller grupper av fartyg av liknande konstruktionstyp som använder EMS och som iakttar de minimistandarder som anges i bilaga VI och tillämpar IATTC:s minimistandarder för EMS, ska ha en fartygsövervakningsplan som är baserad på fartygets eller fartygens konstruktionstyp och specifikationer enligt bilaga VI.
7. Fartygsövervakningsplanen ska beskriva konfigurationen för, komponenterna i och installationen av EMS-utrustning på varje fartyg, och denna konfiguration ska ha kapacitet att samla in EMS-registreringar som är förenliga med alla relevanta obligatoriska minimistandarder och tekniska specifikationer i den fartygsövervakningsplanen. Det föreskrivna innehållet i fartygsövervakningsplanen anges i bilaga VIII. Medlemsstaterna får välja ett annat format för en fartygsövervakningsplan så länge den innehåller de minimikrav som anges i bilaga VIII led 4.

8. En kopia av medlemsstatens godkända fartygsövervakningsplan ska alltid finnas ombord på varje fartyg när EMS-utrustning används för att övervaka fartygets verksamhet.
9. Alla ändringar av fartygsövervakningsplanen, även vad gäller EMS-utrustning, ska rapporteras till myndigheten i fartygets flaggmedlemsstat för godkännande.
10. Standarder för lagring och bevarande av EMS-registreringar, datasökning samt granskning och rapportering av data beskrivs närmare i bilaga IX.
11. En befälhavare på unionsfiskefartyg med en fartygsövervakningsplan ska
 - a) i händelse av funktionsfel i EMS-utrustningen, säkerställa att funktionsfelen rapporteras till den berörda myndigheten i flaggmedlemsstaten och, i tillämpliga fall, till leverantören så snart som möjligt,
 - b) säkerställa att fysiskt tillträde till EMS-utrustningskomponenterna ges ombord, om detta begärs av myndigheten i flaggmedlemsstaten eller annan bemyndigad personal,
 - c) i enlighet med fartygsövervakningsplanen, och utifrån kameraniktfält som klarar att samla in de minimidata som anges i denna förordning enligt specifikationen i bilaga VI, säkerställa att kamerorna har fritt siktfält och att linser eller linslock vid behov rengörs,

- d) säkerställa att hanteringen av fångsten och bifångsten, i den mån det är praktiskt möjligt, sker på ett sätt som ger de elektroniska övervakningskamerorna tillräckligt siktfält för att kunna samla in de relevanta datafält som anges i bilaga VI (t.ex. artidentifiering, fångstsammansättning osv.),
 - e) säkerställa att överföring eller hämtningen av elektroniska övervakningsregistreringar sker i enlighet med standarderna i bilaga IX,
 - f) säkerställa att EMS-utrustningen inte manipuleras (till exempel bortkoppling av systemet, omflyttning av kameror eller hindrad kameranikt, urkoppling av kameror eller sensorer, manuell avstängning av EMS-utrustningen, avsiktlig förstöring av systemet), såvida inte flaggmedlemsstaten eller av medlemsstaten bemyndigad personal har gett tillstånd eller instruktioner för detta.
12. Medlemsstater som beslutar att genomföra EMS för att samla in fiskeridata för inlämning till IATTC:s sekretariat ska säkerställa att fartyg som för deras flagg, innan de lämnar in EMS-data till IATTC:s sekretariat, uppfyller följande obligatoriska delar av minimistandarderna och kraven för EMS:
- a) Medlemsstatens program för elektronisk övervakning (EM-program) utvecklas, utformas och genomförs på ett sätt som säkerställer att de är transparenta och att resulterande data kan verifieras i enlighet med bilaga IX,

- b) att analysen av EMS-registreringarna i EM-datasyntesen utförs av företag som är auktoriserade av en medlemsstat, eller av institutioner eller myndigheter i medlemsstaterna, som har den utbildning, kunskap, kompetens och förmåga som krävs för att säkerställa en effektiv analys av EM-registreringar och generering av EMS-data; detta inbegriper tillräckligt noggrann artidentifiering,
 - c) att funktionsstatusrapporten för EMS-utrustningen ombord på varje fartyg under medlemsstatens jurisdiktion tillhandahålls av leverantören av EMS-tjänster eller av själva EMS-utrustningen,
 - d) att regler och förfaranden fastställs som ska tillämpas om fel på EMS-utrustning skulle uppstå och att dessa regler och förfaranden följs.
13. Medlemsstaterna ska lämna en beskrivning av EMS-programmet till kommissionen där minst följande information ska ingå:
- a) Det fartygsövervakningsplaner som används i programmet.
 - b) Fiskemyndigheternas och fartygsägares, befälhavares och besättningars ansvar när det gäller installation och underhåll av utrustning, inbegripet rutinmässig rengöring av kameror, och hantering av mekaniska eller tekniska fel i EMS.
 - c) Protokoll för lagring, hämtning och överföring av data i enlighet med bilaga IX.

- d) Protokoll för intern rapportering och uppföljning av åtgärder som kan vara oförenliga med EMS-standarder och som upptäcks, inbegripet regler och förfaranden vid fel på EMS-utrustning.
- 14. Kommissionen ska lämna in beskrivningen av EMS-programmet till IATTC:s sekretariat innan EM-programmet börjar sända uppgifter till IATTC:s sekretariat. Medlemsstaterna ska rapportera alla ändringar av sina nationella EMS-program till kommissionen. Kommissionen ska informera IATTC:s sekretariat när sådana ändringar inträffar.
- 15. Medlemsstater som beslutar att genomföra EMS för insamling av fiskeridata för inlämning till IATTC, ska varje år till IATTC:s sekretariat rapportera EMS-data som samlats in på ett sätt som är förenligt med de minimistandarder som fastställs i denna förordning, i överensstämmelse med tidsfristerna för datarapportering eller senast i slutet av det påföljande året, med användning av de format och enligt de riktlinjer som beskrivs i bilagorna VI, VII och IX.

16. Medlemsstater som beslutar att genomföra EMS för att samla in fiskeridata för inlämning till IATTC ska senast den 15 mars varje år lämna in en sammanfattning på flottnivå av fartygsövervakningsplanen till kommissionen med en beskrivning av genomförandet av deras EM-program under det föregående året, med uppgift om minst det antal fartyg som tillämpar EMS, per redskap och fisketyp, omfattningen av de EMS-konfigurationer som genomförs inom flottan, en allmän beskrivning av de EMS-krav som medlemsstaterna ställer på fartygens befälhavare och besättningar, de täckningsnivåer (procent) som uppnåtts per fiske och redskapstyp, uppgifter om hur dessa täckningsnivåer har beräknats, och, i förekommande fall, information om övervakning av efterlevnaden. Kommissionen ska senast den 30 mars varje år överlämna rapporten om genomförandet av EM-program under föregående år till IATTC:s sekretariat.

7. Artikel 10 ska ersättas med följande:

”Artikel 10

Silkeshaj

1. Det ska vara förbjudet att behålla ombord, omlasta, landa, lagra, sälja eller till utbjuda till försäljning delar eller hela kroppar av silkeshaj (*Carcharhinus falciformis*) som fångats av snörpvadsfartyg i konventionsområdet.
2. Unionens snörpvadsfartyg ska frisläppa silkeshajar levande när detta är möjligt.

3. Om silkeshajar ändå fångas, oavsiktligt, och fryses ned som ett led i snörpvadsfartygets fiskeinsatser, och om statliga myndigheter är närvarande vid landningsplatsen, ska silkeshajarna överlämnas hela till dessa. Om inga statliga myndigheter är tillgängliga, får de hela silkeshajar som överlämnas inte säljas eller användas för byteshandel, men får doneras för inhemsk livsmedelskonsumtion. Silkeshajar som överlämnas på detta sätt ska rapporteras till IATTC:s sekretariat.
4. Långrevsfartyg som fångar hajar oavsiktligt ska begränsa sin bifångst av silkeshajar till högst 20 % av den totala fångsten per fiskeresa, uttryckt i levande vikt. Blandfisken som använder ytlångrevar (där majoriteten av krokarna fiskar på grundare djup än 100 meter och efter andra målarter än svärdfisk) ska begränsa fångsten av silkeshajar med en total längd på mindre än 100 cm till 20 % av det totala antalet silkeshajar som fångas under fiskeresan.
5. För de blandfisken som använder ytlångrevar och vars bifångst av silkeshajar med en total längd på mindre än 100 cm överstiger 20 % av silkeshajarnas vikt, i genomsnitt per år, ska medlemsstaterna förbjuda användning av stålledare under en period av tre på varandra följande månader varje år. Den genomsnittliga andelen silkeshajar i fångsten ska beräknas på grundval av uppgifter från det föregående kalenderåret.

Denna punkt ska även tillämpas på nya fartyg som börjar bedriva blandfiske och fartyg för vilka det inte finns några uppgifter från perioden omedelbart före.

6. Unionsfiskefartyg med en total längd på mindre än 12 meter, vilka använder manuellt manövrerade fiskeredskap (dvs. utan mekaniska eller hydrauliska vinschar) och vilka inte någon gång under fiskeresan levererar till moderfartyg, ska inte omfattas av denna artikel.
7. Medlemsstaterna ska före den 15 september varje år meddela kommissionen den sammanhängande period av begränsad användning av stålledare som avses i punkt 5 och som ska iakttas för kalenderåret. Kommissionen ska före den 1 oktober varje år underrätta IATTC:s sekretariat i enlighet med detta.
8. Medlemsstaterna ska begära insamling och inlämning av fångstuppgifter för silkeshajar, i enlighet med IATTC:s rapporteringskrav. Medlemsstaterna ska också, genom observatörsprogram och på annat sätt, dokumentera antal och status (döda eller levande) för silkeshajar som fångats och frisläppts av snörpvadsfartyg i alla kapacitetsklasser, och rapportera dessa uppgifter till IATTC:s sekretariat.
9. Unionsfiskefartyg får inte fiska i yngelområden för silkeshaj som har identifierats av IATTC, i enlighet med rekommendationen från IATTC:s vetenskapliga personal. Kommissionen ska översända informationen om yngelområden för silkeshaj till medlemsstaterna. Medlemsstaterna ska göra denna information tillgänglig för operatörerna på fiskefartyg som för deras flagg.”

8. Artikel 12 ska ersättas med följande:

”Artikel 12

Säkert frisläppande av hajar

1. Unionsfiskefartyg ska, så långt det är praktiskt möjligt, omedelbart frisläppa alla levande hajar som de fångar och som de inte behåller så snart de upptäcks i långreven, insnärjda i nätet eller halas på däck, med vederbörlig hänsyn till säkerheten för alla personer. Döda hajar som inte behålls som fångst eller bifångst ska kastas överbord.
2. Snörpvadsfartyg ska tillämpa följande åtgärder för att skydda säkerheten för de personer som deltar i den insats som avses i punkt 1:
 - a) Hajar ska lösgöras och släppas ut i havet så snart som möjligt efter det att de först observerats snärjda i nätet.
 - b) Hajar som halats upp på däck ska släppas tillbaka i vattnet så snart som möjligt, antingen med hjälp av en ramp som förbinder däcket med en öppning på fartygets sida, eller genom utrymningsluckor. Om inga ramper eller utrymningsluckor finns tillgängliga ska hajarna sänkas ned med en lyftsele eller ett lastnät med hjälp av en kran eller liknande utrustning.

- c) Användning av båtshakar, krokar eller liknande redskap ska vara förbjudet vid hantering av hajar.
 - d) Hajar får inte lyftas i huvud, stjärt, gälöppningar eller spruthål, eller med vajrar som lindas kring eller förs in i kroppen. Inga hål får göras i hajkroppen (till exempel för att föra en vajer genom kroppen i syfte att lyfta hajen).
 - e) Lyft av valhajar (*Rhincodon typus*) ombord på fartyget ska vara förbjudet liksom bogsering av valhajar ut ur en snörpvad/ringnot, till exempel med hjälp av bogserlinor.
3. Långrevsfartyg ska tillämpa följande åtgärder för att skydda säkerheten för de personer som deltar i en insats som avses i punkt 1:
- a) Hajarna ska släppas i havet så snart som möjligt efter det att de först observerats fångade på en krok.
 - b) Hajar som halats upp på däck ska släppas tillbaka i vattnet så snart som möjligt, antingen med hjälp av en ramp som förbinder däckets öppning på fartygets sida, eller genom utrymningsluckor. Om inga ramper eller utrymningsluckor finns tillgängliga ska hajarna sänkas ned med en lyftsele eller ett lastnät med hjälp av en kran eller liknande utrustning.

- c) Användning av båtshakar, krokar eller liknande redskap ska vara förbjudet vid hantering av hajar.
 - d) Hajar får inte lyftas i huvud, stjärt, gälöppningar eller spruthål, eller med vajrar som lindas kring eller förs in i kroppen. Inga hål får göras i hajkroppen (till exempel för att föra en vajer genom kroppen i syfte att lyfta hajen).
 - e) Lyft av valhajar (*Rhincodon typus*) ombord på fartyget ska vara förbjudet liksom bogsering av valhajar (till exempel med hjälp av bogserlinor).
 - f) Hajar ska lämnas kvar i vattnet när så är möjligt.
 - g) Redskap för linkapning ska användas för att kapa tafsens så nära kroken som möjligt, och så att mindre än en meter stannar kvar på djuret, i den mån det är praktiskt möjligt.
4. Utöver vad som anges i punkt 1 i denna artikel ska unionsfiskefartyg tillämpa bästa praxis för säker hantering och frisläppande av hajar i enlighet med riktlinjerna i bilagorna 3 och 3.1 till resolution C-24-05.”

9. Artikel 14 ska ersättas med följande:

”Artikel 14

Datainsamling för hajarter

1. Befälhavare på unionsfiskefartyg ska samla och lämna in data för silkeshajar och hammarhajar till flaggmedlemsstaten, som ska sända dessa data till kommissionen senast den 15 juni varje år. Kommissionen ska vidarebefordra dessa data till IATTC:s sekretariat senast den 30 juni varje år.
2. Varje medlemsstat ska senast den 15 juni varje år till kommissionen rapportera data vad gäller fångster, ansträngning per redskapstyp, landning och handel med hajar, om möjligt per art, i enlighet med IATTC:s rapporteringsförfaranden, inbegripet tillgängliga historiska data. Kommissionen ska vidarebefordra dessa data till IATTC:s sekretariat senast den 30 juni varje år.
3. Observatörer ombord på unionsfiskefartyg ska registrera antal och levandestatus (döda eller levande) vad gäller silkeshajar och hammarhajar som fångats och släppts.
4. Medlemsstaterna ska även, genom observatörsprogram, elektroniska övervakningsprogram eller andra medel, i enlighet med tillämpliga övervakningskrav, tillhandahålla artidentifiering, antal och levandestatus (döda eller levande) för alla hajar som fångats, inbegripet sådana som fångats oavsiktligt och de som frisläppts av snörpvadsfartyg i alla kapacitetsklasser och av långrevsfartyg.”

10. I artikel 20.1 ska följande led läggas till:

”q) Ett giltigt tillstånd att fiska och/eller omlasta i konventionsområdet.”

11. I artikel 25 ska följande punkt läggas till:

”6. De uppgifter som samlas in om FAD-anordningar i enlighet med artikel 6 ska lämnas in av medlemsstaterna till kommissionen senast 75 dagar före varje ordinarie möte i vetenskapliga rådgivande kommittén. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till IATTC:s sekretariat senast 60 dagar före mötet i vetenskapliga rådgivande kommittén.”

12. I artikel 26 ska följande punkt införas:

”-1. Medlemsstaterna ska fylla i det standardiserade frågeformulär om efterlevnad av IATTC:s resolutioner som avses i bilaga I till resolution C-22-02 senast 75 dagar före årsmötet i kommittén för översyn av genomförandet av åtgärder som antagits av IATTC-kommissionen (tillämpningskommittén). Kommissionen ska vidarebefordra denna information till IATTC:s sekretariat senast 60 dagar före tillämpningskommitténs möte.”

13. Artikel 27 ska ersättas med följande:

”Artikel 27

Konfidentialitet och dataskydd

1. De data som samlas in och utbyts inom ramen för denna förordning ska behandlas i enlighet med tillämpliga regler om dataskydd och konfidentialitet enligt artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009, såvida inte annat föreskrivs i denna artikel.
2. Personuppgifter som samlas in enligt denna förordning ska behandlas i syfte att genomföra och kontrollera efterlevnaden av de förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som fastställs i denna förordning, inbegripet eventuella förfrågningar som rör klagomål och överträdelser samt rättsliga eller administrativa förfaranden i samband med dessa.
3. Personuppgifter som behandlas enligt den här förordningen får inte lagras längre än 10 år, såvida inte dessa personuppgifter är nödvändiga för att möjliggöra uppföljning av en överträdelse, en inspektion eller rättsliga eller administrativa förfaranden. I sådana fall får personuppgifterna lagras i högst 20 år. Om informationen lagras under en längre period ska personuppgifterna anonymiseras.

4. Utöver de skyldigheter som föreskrivs i artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009, ska medlemsstaterna, befälhavare på fartyg och observatörer säkerställa konfidentiell behandling av de elektroniska rapporter och meddelanden som översänds till och mottas av IATTC:s sekretariat enligt artiklarna 10.3, 19.5, 19.8 och 21.6 i denna förordning.”

14. Följande artikel ska införas:

”Artikel 27a

Riktlinjer

Kommissionen ska förse de medlemsstater som har fiskemöjligheter i konventionsområdet med alla riktlinjer som utarbetats av IATTC när det gäller bästa säkra metoder för hantering och frisläppande av hajar.

De berörda medlemsstaterna ska säkerställa att dessa riktlinjer tillhandahålls befälhavarna på fartyg för deras flagg och som bedriver det berörda fisket. Dessa befälhavare ska vidta alla nödvändiga eller möjliga åtgärder för att tillämpa sådana riktlinjer.”

15. Artikel 28.1 ska ändras på följande sätt:

”a) Led o ska ersättas med följande:

”o) bilagorna till denna förordning,”

b) Följande led ska läggas till:

”p) hänvisningen till det standardiserade frågeformuläret om efterlevnad av IATTC:s resolutioner enligt artikel 26.-1.”

16. Bilagan ska numreras som ”Bilaga I” och bilagorna II, III, IV, V, VI, VII, VIII och IX ska läggas till i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

Artikel 5

Ändringar av förordning (EU) 2022/2056

Förordning (EU) 2022/2056 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 14 ska ersättas med följande:

”Artikel 14

Allmänna åtgärder för att skydda hajar

1. Långrevsfartyg från unionen som fiskar efter tonfisk och spjutfisk mellan 20° N och 20° S får inte använda ståltafsar eller stålledare och det ska vara förbjudet för dem att använda hajlinor eller tafsar direkt hängande från långrevsflöten eller från i vattnet vertikalt hängande linor, så kallade hajlinor, enligt illustrationen i bilaga VI. Fartyg som medför ståltafsar eller stålledare ska hålla dem stuvade.

2. Unionsfiskefartyg ska, i de fall en observatör eller en elektronisk övervakningskamera finns ombord och med beaktande av besättningens och observatörens säkerhet, säkerställa att hajar som fångas och inte ska behållas, halas intill fartygets sida innan de lösgörs, i syfte att underlätta artbestämning.
3. Hajar som fångas av långrevsfartyg från unionen och som inte behålls ska så snart som möjligt, med beaktande av besättningens och observatörens säkerhet, frisläppas på följande sätt:
 - a) Genom att hajen, om möjligt, förblir i vattnet, och
 - b) med användning av en linavbitare för att kapa tafsens så nära kroken som möjligt.”

2. I artikel 15 ska följande punkt läggas till:

- ”5. Exemplar av årfenhaj som fångats oavsiktligt och frysts som en del av ett snörpvadsfartygs insats ska överlämnas av fiskefartyget till de behöriga myndigheterna eller kasseras vid landnings- eller omlastningsplatsen. Årfenhajar som överlämnas på detta sätt får inte säljas eller användas för byteshandel av de behöriga myndigheterna, men får doneras för att användas inom inhemsk livsmedelskonsumtion.”

3. I artikel 17 ska följande punkt läggas till:
- ”6. Exemplar av silkeshaj som fångats oavsiktligt och frysts som en del av ett snörpvadsfartygs insats ska överlämnas av fiskefartyget till de behöriga myndigheterna eller kasseras vid landnings- eller omlastningsplatsen. Silkeshajar som överlämnas på detta sätt får inte säljas eller användas för byteshandel av de behöriga myndigheterna, men får doneras för att användas inom inhemsk livsmedelskonsumtion.”
4. I artikel 18 ska följande punkt läggas till:
- ”4. Det ska vara förbjudet för alla långrevs- och snörpvadsfartyg att fånga, behålla ombord, omlasta, lagra, landa eller bjuda ut till försäljning hela eller delar av valar (underordning Cetacea).”
5. I artikel 24 ska led c ersättas med följande:
- ”c) fiskefartyg som för icke-avtalsparters flagg och som bedriver verksamhet enligt ett befraktnings- eller leasingavtal eller liknande arrangemang vilket ingåtts av en icke-avtalspart och som är förenligt med bevarande- och förvaltningsåtgärderna.”
6. I artikel 37.1 ska led d ersättas med följande:
- ”d) säker hantering och säkert frisläppande av valar.”

7. I artikel 38.3 ska följande led läggas till:

- ”j) Uppgift om hur genomförandet av denna förordning fortskrider med avseende på bevarandet av valar, inklusive information om interaktion med valar i fisken som förvaltas inom ramen för konventionen.
- k) Eventuell bifångst av stillahavstonfisk (*Thunnus orientalis*).”

Artikel 6

Ändringar av förordning (EU) 2022/2343

Förordning (EU) 2022/2343 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 3 ska följande led läggas till:

- ”18. Elektroniskt övervakningssystem eller EMS: ett integrerat system av maskinvara och programvara som stöder förvärv av videoinspelningar av fiskeverksamhet, positionsdata och/eller data från sensorer, och som möjliggör analys och rapportering av elektroniska övervakningsregistreringar.”

2. I artikel 4 ska följande punkter införas:

- ”1a. Snörpvadsfartyg från unionen får inte kasta tropisk tonfisk överbord efter den punkt i fiskeinsatsen där nätreddskapet har dragits ihop helt och mer än hälften av nätet har tagits upp. Om funktionsfel i utrustningen påverkar arbetet med att dra ihop och ta upp nätreddskapet på ett sådant sätt att denna regel inte kan efterlevas, måste besättningen anstränga sig för att frisläppa tonfiskarna och icke-målarterna så snart som möjligt.

1b. Snörpvadsfartyg från unionen ska, i den mån det är praktiskt möjligt, behålla ombord och landa alla fångster av andra tonfiskar än de som avses i punkt 1, regnbågslöpare, guldmakrill, tryckarfiskar, spjutfiskar, wahoo och barracudafiskar, utom fisk som är olämplig som livsmedel.”

3. Följande artikel ska införas:

”Artikel 5a

Frivillig fredning för fiske

1. Medlemsstaterna får besluta att förbjuda fartyg som för deras flagg att fiska efter storögd tonfisk, gulfenad tonfisk och bonit i området under period av minst 31 dagar i följd. Medlemsstaterna får från detta förbud undanta fartyg med en största längd på mindre än 12 meter som fiskar i en medlemsstats exklusiva ekonomiska zon.
2. Medlemsstater som beslutar att genomföra den fredning för fiske som avses i punkt 1 ska senast den 15 december varje år meddela kommissionen vilken fredningsperiod som valts. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till IOTC:s sekretariat senast den 31 december varje år.”

4. Följande artiklar ska införas:

”Artikel 8a

Förvaltning av drivande anordningar som samlar fisk (DFAD-anordningar)

1. Endast snörpvadsfartyg och tillhörande försörjningsfartyg får utplacera DFAD-anordningar och instrumentbojar.
2. Snörpvadsfartyg och tillhörande försörjningsfartyg får inte utplacera DFAD-anordningar med en instrumentboj som har aktiverats och registrerats i registret över DFAD-anordningar innan IOTC har genomfört registret över DFAD-anordningar. Det ska vara förbjudet att använda någon annan typ av bojar, till exempel radiobojar.
3. Snörpvadsfartyg och tillhörande försörjningsfartyg får endast aktivera instrumentbojar när bojarna finns fysiskt tillgängliga ombord och de får reaktivera instrumentbojar först efter det att bojarna har tagits tillbaka till hamn och har godkänts av deras respektive flaggmedlemsstater.
4. Snörpvadsfartyg och tillhörande försörjningsfartyg ska vidta alla rimliga försiktighetsåtgärder för att förhindra oavsiktlig förlust av DFAD-anordningar och instrumentbojar och det ska var förbjudet för dem att avsiktligt kassera DFAD-anordningar eller tillhörande instrumentbojar, utom i fall av *force majeure*.
5. Innan förlust av en DFAD-anordning rapporteras ska snörpvadsfartyg och tillhörande försörjningsfartyg försöka lokalisera och bärga en sådan DFAD-anordning som förlorats så snart som möjligt.

6. När snörpvadsfartyg och tillhörande försörjningsfartyg bärgar en instrumentboj som är fastgjord vid en DFAD-anordning får de inte lämna DFAD-anordningen på havet utan en aktiverad instrumentboj.
7. Medlemsstaterna ska upprätta nationella förvaltningsplaner för sina fiskefartygs användning av DFAD-anordningar. Förvaltningsplanen ska upprättas enligt riktlinjerna i bilaga 2 - A.
8. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna den förvaltningsplan som avses i punkt 7 senast 75 dagar före IOTC:s årliga möte. Detta gäller inte för medlemsstater som har överlämnat sin plan före den ... [datumet för denna ändringsförordnings ikraftträdande].

Eventuella senare ändringar av förvaltningsplanerna ska meddelas till kommissionen senast 75 dagar före IOTC:s årliga möte.

Artikel 8b

Utformning och konstruktion av DFAD-anordningar

1. Snörpvadsfartyg och tillhörande försörjningsfartyg får endast använda DFAD-anordningar vars utformning och konstruktion överensstämmer med följande specifikationer, som beskrivs i form av exempel i bilaga 3a:
 - a) Det ska vara förbjudet att använda material bestående av maskor i någon del av en DFAD-anordning,

- b) endast icke-snärjande material och utformningar får användas, och
 - c) strukturens undervattensdel får ha en längd av högst 50 meter.
2. Snörpvadsfartyg och tillhörande försörjningsfartyg får
- a) från och med den 1 januari 2026 inte längre använda DFAD-anordningar i kategori V och får endast använda DFAD-anordningar i kategorierna I, II, III och IV för biologisk nedbrytbarhet, enligt definitionen i bilaga 3b,
 - b) från och med den 1 januari 2027 endast använda DFAD-anordningar i kategorierna I och II för biologisk nedbrytbarhet, enligt definitionen i bilaga 3b, och
 - c) från och med den 1 januari 2029 endast använda DFAD-anordningar i kategori I för biologisk nedbrytbarhet, enligt definitionen i bilaga 3b.
3. Instrumentbojar som är fastgjorda vid en utplacerad DFAD-anordning ska vara permanent och tydligt märkta med sitt unika referensnummer (ett id-nummer som tillhandahålls av instrumentbojens tillverkare) och IOTC:s unika identifieringsnummer för fartyg.
4. DFAD-anordningar ska vara permanent märkta med en särskild unik IOTC-identifikationskod för DFAD-anordningar, som tillhandahålls av IOTC:s sekretariat. Märkningen ska vara åtskild från instrumentbojens egen märkning.

5. Snörpvadsfartyg och tillhörande försörjningsfartyg som påträffar DFAD-anordningar som inte uppfyller utformnings- och konstruktionskraven enligt denna artikel ska, så långt det är praktiskt möjligt, omedelbart ta upp sådana DFAD-anordningar ur vattnet. Snörpvadsfartyg och tillhörande försörjningsfartyg ska rapportera sådana fall till sina flaggmedlemsstater. Medlemsstaterna ska rapportera informationen till kommissionen, som i sin tur ska rapportera den till IOTC:s sekretariat.
6. Medlemsstaterna ska lämna information om genomförandestatusen för biologiskt nedbrytbara DFAD-anordningar i enlighet med artikel 51.5.

Artikel 8c

Rapporteringskyldigheter för DFAD-anordningar

1. Unionsfiskefartyg ska dokumentera all fiskeverksamhet i anslutning till ett flytande föremål (DFAD-anordning eller stock) och/eller en instrumentboj, från utplaceringen till det att användningen upphör, och ska därvid använda de särskilda dataelement som anges i bilaga 3 och den mall som tillhandahålls av IOTC:s sekretariat*. Medlemsstaterna ska skicka den informationen till kommissionen, i enlighet med artikel 51.2.

2. Unionsfiskefartyg ska vid utgången av varje kalenderår lämna information till sin flaggmedlemsstat om det antal instrumentbojar som tilldelats dem, inbegripet instrumentbojar som har förlorats, övergetts eller kasserats; denna information ska lämnas för varje 1°×1°-ruta, för varje månad och för varje typ av DFAD-anordning. Medlemsstaten ska skicka informationen till kommissionen. Kommissionen ska stratifiera informationen per flotta, år, månad och 1°×1°-ruta, och uttrycka den som det genomsnittliga antalet aktiva instrumentbojar per dag i varje stratum, i enlighet med artikel 51.2.
3. Till dess att kommissionen underrättar medlemsstaterna om ikraftträdandet av registret över DFAD-anordningar ska medlemsstaterna säkerställa att fartyg som för deras flagg registrerar, i relevant loggbok, datum, klockslag och geografiska koordinater (decimalgrader) för utplacering för varje instrumentboj, och anger instrumentbojens unika referensnummer.
4. Ägare till bojar för DFAD-anordningar som omfattas av IOTC ska föra in följande information rörande utplaceringen av instrumentbojar, inbegripet för bojar som utplacerats före ikraftträdandet av registret över DFAD-anordningar och som fortfarande är aktiva:
 - a) Instrumentbojens unika referensnummer, som gör det möjligt att identifiera ägaren till bojen.
 - b) Namn på ägaren till instrumentbojen.

- c) Det unika numret i IOTC:s register över fartyg med tillstånd för det snörpvadsfartyg som tilldelats instrumentbojen.
 - d) Medlemsstat för det snörpvadsfartyg som tilldelats instrumentbojen.
 - e) Instrumentbojens tillverkare.
 - f) Modellnamn på instrumentbojen.
 - g) Unik IOTC-identifikationskod för DFAD-anordningar, som tillhandahålls av IOTC:s sekretariat.
 - h) Kategori för biologisk nedbrytbarhet för den DFAD-anordning, eller i tillämpliga fall för den stock, tillsammans med vilken bojen utplacerades.
 - i) Datum och klockslag för utplaceringen.
 - j) Plats för utplaceringen.
5. Ägaren till instrumentbojen ska, via registret över DFAD-anordningar och inom 24 timmar efter aktivering, underrätta IOTC:s sekretariat och sin flaggmedlemsstat när en instrumentboj aktiveras, och därvid uppge den unika IOTC-identifikationskod för DFAD-anordningar, som tillhandahållits av IOTC:s sekretariat.

6. Medlemsstaterna ska kontrollera de uppgifter som lämnats av instrumentbojens ägare, i registret över DFAD-anordningar, och validera dessa minst en gång om året.
7. Ägaren till instrumentbojen ska, via registret över DFAD-anordningar och inom 72 timmar från inaktiveringen, underrätta IOTC:s sekretariat när en instrumentboj inaktiveras, och därvid ange om DFAD-anordningen och instrumentbojen bärgades. Om en aktiv instrumentboj som är fastgjord vid en DFAD-anordning inaktiveras utan att ha bärgats, ska ägaren till instrumentbojen i anmälan via registret över DFAD-anordningar ange datum, klockslag, senaste lokalisering av bojen och skälen till att den har inaktiverats. Ägaren till instrumentbojen ska i registret över DFAD-anordningar registrera när en instrumentboj har avregistrerats (dvs. bojen har bärgats och kan inte på nytt utplaceras eller reaktiveras).
8. Medlemsstaterna ska till kommissionen överföra följande dagliga uppgifter om alla aktiva DFAD-anordningar:
 - a) Geografiskt läge (grader, minuter och sekunder).
 - b) Datum.
 - c) Klockslag.
 - d) Instrumentbojens unika referensnummer.
 - e) Namn på och IOTC-registreringsnummer för de fartyg som tilldelats instrumentbojen.

Uppgifterna ska sammanställas varje månad och lämnas in tidigast 30 dagar och senast 60 dagar efter den månatliga sammanställningen av de berörda uppgifterna. Kommissionen ska skicka den informationen till IOTC:s sekretariat.

9. Medlemsstaterna får lämna in en motiverad begäran till kommissionen om tillgång till de uppgifter som förtecknas i punkt 4 c, d och j avseende DFAD-anordningar, vilka används av andra medlemsstater eller avtalsslutande parter.
10. Om en medlemsstat eller avtalsslutande part begär tillgång till uppgifter som förtecknas i punkt 4 c, d och j rörande DFAD-anordningar som utplacerats av en annan medlemsstat, ska kommissionen vidarebefordra denna begäran till den andra, berörda medlemsstaten. Om en avtalsslutande part begär informationen ska kommissionen vidarebefordra begäran först efter att ha frågat den begärande avtalsslutande parten om skälen till begäran. Den berörda medlemsstaten ska inom 20 dagar ge kommissionen sitt samtycke till att lämna den information som avses i punkt 4 j eller en motiverad vägran.

* https://data.iotc.org/reference/latest/guidelines/#DFOB-related_activities.”

5. Artikel 9 ska ersättas med följande:

”Artikel 9

Förankrade anordningar som samlar fisk (AFAD-anordningar)

1. Unionsfiskefartyg ska registrera fiskeverksamhet i anslutning till AFAD-anordningar, med användning av de specifika dataelement som anges i bilaga 3. Medlemsstaterna ska skicka den informationen till kommissionen, i enlighet med artikel 51.2.
2. Medlemsstaterna ska upprätta en nationell förvaltningsplan för sina fiskefartygs användning av AFAD-anordningar. Förvaltningsplanen ska upprättas enligt riktlinjerna i bilaga 2 - B.
3. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras fartyg endast använder AFAD-anordningar som är permanent och tydligt märkta med ett unikt nationellt identifieringsnummer som identifierar den medlemsstat eller det eller de fartyg som AFAD-anordningen tillhör (beroende på vad som är tillämpligt).
4. Medlemsstaterna ska genomföra inspektioner till havs för att säkerställa att de AFAD-anordningar som placeras ut är märkta och konstruerade i enlighet med artikel 9a.
5. Medlemsstaterna ska, inom 15 dagar från utplaceringen, rapportera till kommissionen när en ny AFAD-anordning utplaceras i unionens vatten, med följande information:
 - a) Datum för utplaceringen.

- b) GPS-position (GPS-koordinater).
- c) Unikt nationellt identifieringsnummer, som avses i punkt 3.

Kommissionen ska vidarebefordra den informationen till IOTC:s sekretariat utan dröjsmål och senast 21 dagar efter utplaceringen.

- 6. Senast 75 dagar före IOTC:s årliga möte ska medlemsstaterna lämna in en lägesrapport för genomförandet av förvaltningsplanen för användning av AFAD-anordningar och, vid behov, en översyn av den ursprungligen inlämnade förvaltningsplanen. Lägesrapporten ska innehålla ett register över utplacerade, förlorade, övergivna och kasserade AFAD-anordningar samt antalet inspektioner som avses i punkt 4 och resultatet av dessa.
- 7. Kommissionen ska skicka denna information till IOTC:s sekretariat senast 60 dagar före IOTC:s årliga möte.”

- 6. Följande artikel ska införas:

”Artikel 9a

Utformning och konstruktion av AFAD-anordningar

- 1. Medlemsstaterna och unionsfiskefartyg får endast använda icke-snrjande konstruktioner och material för tillverkningen av undervattensstrukturen till AFAD-anordningar. Den undervattensstruktur som är fastgjord vid förtöjningslinan ska vara tillverkad av biologiskt nedbrytbara material.

2. Medlemsstaterna och unionens fiskefartyg uppmuntras att tillverka AFAD-anordningar av material som säkerställer ökad livslängd.
 3. Medlemsstaterna och unionsfiskefartygen ska säkerställa att havsbottnens natur och profil beaktas när de väljer en plats för utplacering eller för ersättning av utplacerade AFAD-anordningar och att områden med branta sluttningar där så är möjligt undviks, i syfte att minimera risken för förlust.
 4. Medlemsstaterna och unionsfiskefartygen ska säkerställa att den flytande ytstrukturen på AFAD-anordningar klarar utplacering till havs där strömmarna är starka, genom att använda utformningar som är anpassade för att minska motståndet mot strömmar och vågor.”
7. I artikel 13 ska följande punkt läggas till:
- ”3. Unionstransportfartyg som har tillstånd att ta emot omlastning av IOTC-arter ska separera och stuva omlastad fisk per fiskefartyg och utarbeta en stuvningsplan för att visa placeringen i lastrummet av mängderna indelat per fartyg och större arter och, om möjligt, efter andra arter. Transportfartygets befälhavare ska på begäran lämna in stuvningsplanen till inspektörerna.”

8. Artikel 20 ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 2 ska led b ersättas med följande:

”b) rapportera interaktioner med valar till fartygets flaggmedlemsstat, med följande information:

i) Art (om känd).

ii) Antalet individer.

iii) En kort beskrivning av interaktionen, med uppgift om hur och varför interaktionen ägde rum, om möjligt.

iv) Platsen för omringningen.

v) De åtgärder som vidtagits för att säkerställa ett säkert frisläppande.

vi) En bedömning av djurets livsstatus vid frisläppandet, inbegripet huruvida djuret frisläpptes levande men dog därefter.”

b) Följande punkt ska läggas till:

”4. Medlemsstaterna ska säkerställa att unionsfiskefartyg är medvetna om och använder lämpliga metoder och teknik för begränsning, identifiering, hantering och frisläppande och att de ombord förvarar all utrustning som krävs för att på ett säkert sätt kunna frisläppa valar.”

9. Artikel 22.1 ska ersättas med följande:

”1. Unionsfiskefartyg ska använda begränsningsåtgärder för att minska bifångsten av havsfåglar i alla fiskeområden, under alla fiskesäsonger och i alla fisken. I området söder om 25° sydlig bredd ska alla långrevsfartyg använda minst två av de tre begränsningsåtgärder som anges i bilaga 4 eller, alternativt, endast använda krokavskärmande anordningar, och uppfylla minimistandarderna för de åtgärderna. Torilinor ska utformas och användas i enlighet med de kompletterande specifikationer som anges i bilaga 5.”

10. I artikel 30 ska följande punkter läggas till:

”4. Under förutsättning att de obligatoriska minimistandarderna för uppgiftsrapportering enligt det regionala observatörssystemet är uppfyllda får medlemsstaterna komplettera eller ersätta minsta mänskliga observatörstäckning enligt punkt 1 med ett elektroniskt övervakningssystem (EMS). EMS ska kompletteras med provtagning i hamn och/eller andra metoder för datainsamling som godkänts av IOTC, när så krävs.

5. De medlemsstater som väljer att genomföra EMS för att delvis eller helt uppnå den minsta täckning som anges i punkt 1 ska säkerställa att deras nationella elektroniska övervakningsprogram, elektroniska övervakningssystem och datastandarder uppfyller kraven i denna förordning, inbegripet bilaga 11, med avseende på IOTC:s regionala elektroniska övervakningsprogram (REMP).
6. De medlemsstater som väljer att genomföra EMS för att delvis eller helt uppnå den minsta täckning som anges i punkt 1 ska
 - a) säkerställa att en fartygsövervakningsplan enligt del 3 i bilaga 11 utarbetas för varje fartyg som är utrustat med EM-utrustning och överlämnas till medlemsstatens behöriga myndigheter,
 - b) säkerställa att EM-utrustning installeras på dessa fartyg i enlighet med fartygsövervakningsplanen i syfte att samla in nödvändiga data och uppfylla de täckningsmål som kommissionen enats om,
 - c) säkerställa att genomförandet av EMS är förenligt med IOTC:s REMP och dess minimistandarder,
 - d) samarbeta för att säkerställa att de nationella EM-programmen är kompatibla och harmoniserade i nödvändiga delar,

- e) dokumentera de behöriga myndigheternas, fartygsägarnas och besättningens roller och ansvarsområden med avseende på bland annat installation och underhåll av utrustning, rutinmässig rengöring av kameror, avsändning av lagringsanordningar, tillgång till EM-registreringar och EM-data, och åtgärder som ska vidtas vid mekaniska eller tekniska fel i EMS,
- f) förse IOTC:s sekretariat med kontaktuppgifter till sina EM-programsamordnare.

* Datainsamlingsfält för IOTC:s regionala observatörsprogram:
<https://iotc.org/sites/default/files/documents/2023/05/IOTC-ROS-DataStandards.pdf>.”.

11. I artikel 31 ska följande punkter läggas till:

- ”1a. När observatörerna utför sina uppgifter ska de använda minimistandarderna för datainsamlingsfält för IOTC:s regionala observatörsordning, IOTC:s datainsamlingsformulär, IOTC:s artidentifieringskort, IOTC:s observatörshandbok och IOTC:s observatörsformulär, som tillhandahålls av kommissionen.
- 1b. Observatörer som utplaceras på snörpvadsfartyg ska, före utplaceringen av varje DFAD-anordning, samla in detaljerad information om den utformning av DFAD-anordningen som används och dess överensstämmelse med kraven i bilaga 3a.

* <https://iotc.org/science/regional-observer-scheme-science>.”.

12. I artikel 33 ska följande punkt läggas till:

- ”4. Medlemsstater som väljer att genomföra EMS ska lämna följande information till kommissionen:
- a) Senast den 15 juni varje år, övervakningsplanen för varje fartyg som använder EMS, vilken beskriver EMS-utformningen på varje fartyg, i enlighet med riktlinjerna i bilaga 11.

- b) Senast den 15 juni varje år, en datainsamlingstabell från det regionala observatörsprogrammet med följande uppgifter om datafälten:
- i) namn på och beskrivning av datafältet,
 - ii) rapporteringsnivå för datafältet (dvs. obligatoriskt att samla in, obligatoriskt att rapportera om det samlas in, inte obligatoriskt),
 - iii) en kort beskrivning av den metod för datainsamling som använts för att samla in data för varje datafält,
 - iv) i deras nationella vetenskapliga rapport, som ska lämnas in i enlighet med artikel 51.6, en sammanfattning av fartygsövervakningsplanen med uppgift om
 - antalet fartyg som för medlemsstatens flagg, per redskap och per typ av fiske, och som genomför EMS,
 - omfattningen av de EMS-konfigurationer som genomförts i flottan (inbegripet antal kameror och placering av kameror för varje konfiguration),
 - en allmän beskrivning av de EMS-krav som administrationen ställer på fartygens besättning.”

13. I artikel 44 ska följande punkter läggas till:

”3. Hamnmedlemsstaterna bör prioritera inspektion i hamn av följande fartyg:

- a) Transportfartyg vars signaler från det automatiska identifieringssystemet eller VMS försvinner under misstänkta omständigheter och utan förklaring och transportfartyg vars signaler tyder på tvivelaktiga rörelser.
- b) Transportfartyg som inte är införda i IOTC:s register över transportfartyg.

4. Inspektion av omlastningsverksamhet i hamn bör omfatta övervakning av hela omlastningen samt en översyn av det förhandstillstånd för omlastning i hamn som utfärdats av den avtalsslutande part som är fiskefartygets flaggstat.”

14. Artikel 51 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2 ska ändras på följande sätt:

i) Första meningen ska ersättas med följande:

”Utöver den information som avses i punkt 1 ska medlemsstaterna inkludera följande data om fiskeansträngningen för den snörpvadsflotta som använder försörjningsfartyg och FAD-anordningar och fiskefartyg som fiskar runt AFAD-anordningar.”

- ii) Följande led ska läggas till:
 - ”d) All fiskeverksamhet i anslutning till ett flytande föremål (DFAD-anordning eller stock) och/eller en instrumentboj, från utplaceringen till det att användningen upphör, och ska därvid använda de särskilda dataelement som anges i bilaga 3.
 - e) All fiskeverksamhet i anslutning till AFAD-anordningar fisk, med användning av de specifika dataelement som anges i bilaga 3.”
- b) Punkt 5 ska ersättas med följande:
 - ”5. Medlemsstaterna ska, 75 dagar före IOTC:s årliga möte, till kommissionen lämna information för det föregående kalenderåret om de åtgärder som vidtagits för att genomföra rapporteringsskyldigheterna för alla IOTC-fisken, inklusive om hajarter som fångats vid IOTC-fiske, särskilt de åtgärder som vidtagits för att förbättra datainsamlingen vad gäller direkta och oavsiktliga fångster och för att genomföra biologiskt nedbrytbara DFAD-anordningar enligt vad som föreskrivs i artikel 8b. Kommissionen ska sammanställa informationen i en genomföranderapport för unionen och översända den till IOTC:s sekretariat senast 60 dagar före IOTC:s årliga möte.”
- c) I punkt 6 ska följande led läggas till:
 - ”e) Rapport om EMS i enlighet med artikel 30.4.”

15. I artikel 54.1 ska följande led läggas till:

”k) Ändringar av rapporteringsskyldigheter och anmälningar avseende DFAD-anordningar i artikel 8c.”
16. Bilagorna 2 och 3 ska ersättas med texten i punkterna 1 och 2 i bilaga III till den här förordningen.
17. Bilagorna 3a och 3b ska införas i enlighet med punkt 3 i bilaga III till den här förordningen.
18. Bilaga 4 ska ändras i enlighet med punkt 4 i bilaga III till den här förordningen.
19. Bilaga 11 ska läggas till i enlighet med punkt 5 i bilaga III till den här förordningen.

Artikel 7
Ändringar av förordning (EU) 2023/2053

Förordning (EU) 2023/2053 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 30.6 ska ersättas med följande:

”6. I händelse av *force majeure* som hindrar den gemensamma fiskeinsatsen från att äga rum ska den tidsfrist som anges i punkt 5 inte tillämpas vad gäller information om mottagande odlingsanläggningar. I sådana fall får den berörda medlemsstaten överföra outnyttjade kvoter för fartyg som deltar i en gemensam fiskeinsats till sina egna fartyg eller fartyg från andra medlemsstater som deltar i en annan gemensam fiskeinsats, förutsatt att en sådan överföring är nödvändig på grund av *force majeure*. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om sådana överföringar så snart som möjligt och tillhandahålla en beskrivning av de förhållanden som utgör *force majeure*. Denna information ska överföras till kommissionen innan den gemensamma fiskeinsats som omfattar de fartyg som mottar den outnyttjade kvoten inleds. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till Iccats sekretariat.”

2. Artikel 34 ska ändras på följande sätt:

a) Punkterna 3, 4 och 5 ska ersättas med följande:

”3. Genom undantag från punkt 1 i denna artikel får medlemsstater där blåfenad tonfisk landas fastställa en kortare period för den förhandsanmälan som avses i punkt 1 i denna artikel, med beaktande av typen av fiskeriprodukter och avståndet mellan fiskeområden och hamnen eller landningsplatsen, och förutsatt att en sådan kortare period för förhandsanmälan inte innebär att medlemsstatens möjlighet att utföra inspektioner påverkas negativt. Medlemsstaterna får tillämpa detta undantag endast på de fartyg som avses i artikel 26 och som fångar mindre än tre exemplar av blåfenad tonfisk eller mindre än ett ton. Om fångster görs mellan tidpunkten för förhandsanmälan och ankomsten till hamnen får de uppskattade kvantiteter blåfenad tonfisk som finns ombord ändras när som helst före ankomsten.

4. De medlemsstater som utnyttjar undantaget i punkt 3 i denna artikel ska, före genomförandet, informera kommissionen och tillhandahålla denna information i sin övervaknings-, kontroll- och inspektionsplan som avses i artikel 14, inbegripet uppgifter om den eventuella förkortade fristen för förhandsanmälan och skälen till detta, tillsammans med de återstående villkoren för förhandsanmälan. Eventuella senare ändringar ska meddelas kommissionen utan dröjsmål och senast 20 dagar innan ändringarna träder i kraft. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till Iccats sekretariat minst 14 dagar innan ändringarna träder i kraft och kommissionen ska göra denna information tillgänglig på kommissionens offentliga webbplats. Medlemsstaterna ska även göra informationen om kortare frister för förhandsanmälan tillgänglig på offentliga webbplatser.
5. Hamnmedlemsstatens myndigheter ska föra ett register över alla förhandsanmälningar under en period på ett år från och med dagen för hamnanlöp.”

b) Följande punkt ska införas:

- ”5a. Alla landningar i unionen ska kontrolleras av de relevanta kontrollmyndigheterna i hamnmedlemsstaten och en procentandel av landningarna ska genomgå inspektion på grundval av ett riskbedömningssystem baserat på kvoter, flottstorlek och fiskeansträngning. En fullständig beskrivning av det kontrollsystem som antas av varje medlemsstat ska ingå i den årliga övervaknings-, kontroll- och inspektionsplan som avses i artikel 14.”

c) Följande punkt ska läggas till:

”7. Om blåfenad tonfisk landas i andra hamnar eller landningsanläggningar tillhörande en medlemsstat eller en fördragsslutande part än den underrättade medlemsstatens hamnar eller landningsanläggningar, ska befälhavare på unionsfångstfartyg, oavsett fartygets totala längd, inom 48 timmar från det att landningen slutförts lämna in en landningsdeklaration till den medlemsstat eller den fördragsslutande part där den blåfenade tonfisken landas, vilken ska innehålla den information som krävs enligt artikel 17.2 a, b och c i förordning (EG) nr 1224/2009 samt uppgift om kvantiteter och vikt landad tonfisk.”

3. Artikel 42.3 ska ersättas med följande:

”3. ITD i original ska åtfölja överföringen till den mottagande odlingsanläggningen där exemplar av blåfenad tonfisk ska placeras i kasse. Vid den första överföringen ska ITD i original kopieras av den levererande operatören när enbart en fångst överförs från snörpvad eller fälla till mer än en transportkasse. Vid ytterligare överföring ska befälhavaren på den levererande bogserbåten uppdatera ITD genom att fylla i avsnitt 3 (Ytterligare överföringar) och lämna den uppdaterade ITD till den mottagande bogserbåten. Den uppdaterade ITD ska kopieras av befälhavaren på den levererande bogserbåten om den fisk som ska överföras är uppdelad i mer än en transportkasse. En kopia av originalet/den uppdaterade versionen av ITD ska förvaras ombord på de levererande fångst- eller bogserbåtarna, eller av operatören av den levererande fällan eller den levererande odlingsanläggningen, och ska vara tillgänglig när som helst under fiskesäsongen för kontrolländamål.”

4. I artikel 43.1 andra stycket ska led a ersättas med följande:

”a) för den första överföringen och varje frivillig överföring eller kontroll, till den regionala Iccat-observatören, till den mottagande bogserbåtens befälhavare och, i slutet av fiskeresan, till den behöriga myndigheten i den levererande operatörens flaggmedlemsstat eller fällmedlemsstat,”

5. Artikel 46a ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Vid bogserbåtens ankomst i närheten av odlingsanläggningen ska den behöriga myndigheten i odlingsanläggningens medlemsstat säkerställa att bogserbåten och kassen hålls på ett avstånd av minst 0,1 nautiska mil från någon av odlingsanläggningens anläggningar till dess att den behöriga myndigheten i odlingsanläggningens medlemsstat fysiskt befinner sig på plats. Bogserbåtens position och aktivitet ska hela tiden övervakas.”

b) Punkt 6 ska ersättas med följande:

”6. Fisken ska placeras i kasse före den 22 augusti varje år, om inte de behöriga myndigheterna i den medlemsstat som ansvarar för odlingsanläggningen anger giltiga skäl, inbegripet *force majeure*, som ska åtfölja rapporten om placering i kasse när den lämnas in. Den tidsfristen ska inte gälla vid överföringar mellan odlingsanläggningar.”

6. I artikel 49 ska följande punkt införas:

”2a. I händelse av ihållande grumlighet i odlingsområdet får den behöriga myndigheten i odlingsanläggningens medlemsstat tillåta att kontrollen av placering i kasse äger rum utanför odlingsanläggningen, i ett angränsande område där sikten är tillräcklig. Odlingsanläggningens medlemsstat ska dokumentera mätningen av grumligheten enligt standardmetoder.”

7. Artikel 56b ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Överföringar inom odlingsanläggningar får inte ske utan tillstånd från den behöriga myndigheten i odlingsanläggningens medlemsstat. Varje överföring ska registreras med kontrollkameror för att bekräfta det antal exemplar av blåfenad tonfisk som överförs. Videoinspelningen ska uppfylla de minimistandarder för videoinspelning som anges i bilaga X. Den behöriga myndigheten i odlingsanläggningens medlemsstat ska övervaka dessa överföringar, inklusive genom att kontrollera videoupptagningen, och säkerställa att varje överföring inom odlingsanläggningen registreras i eBCD-systemet.”

b) Följande punkt ska införas:

”1a. Den behöriga myndigheten i odlingsanläggningens medlemsstat får tillåta en felmarginal på upp till 5 % mellan det antal exemplar av blåfenad tonfisk som följer av överföringar inom odlingsanläggningar och det antal exemplar som förväntas finnas i kassen. Om skillnaden är större än 5 % ska den behöriga myndigheten i odlingsanläggningens medlemsstat begära föreläggande om återutsättning av motsvarande antal exemplar av blåfenad tonfisk.

Återutsättningen ska genomföras i enlighet med bilaga XII. Kompensation för skillnader mellan olika kassar vid odlingsanläggningen ska inte vara tillåten.”

8. Artikel 65 ska ersättas med följande:

”Artikel 65

Konfidentialitet och dataskydd

1. De data som samlas in och utbyts inom ramen för denna förordning ska behandlas i enlighet med tillämpliga regler om dataskydd och konfidentialitet enligt artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009, såvida inte annat föreskrivs i denna artikel.
2. Personuppgifter som samlas in enligt denna förordning ska behandlas i syfte att genomföra och kontrollera efterlevnaden av de förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som fastställs i denna förordning, inbegripet eventuella förfrågningar som rör klagomål och överträdelse samt rättsliga eller administrativa förfaranden i samband med dessa.

3. Personuppgifter som behandlas enligt den här förordningen får inte lagras längre än 10 år, såvida inte dessa personuppgifter är nödvändiga för att möjliggöra uppföljning av en överträdelse, en inspektion eller rättsliga eller administrativa förfaranden. I sådana fall får personuppgifterna lagras i högst 20 år. Om informationen lagras under en längre period ska personuppgifterna anonymiseras.”

9. Artikel 66.1 ska ändras på följande sätt:

a) Leden b och c ska ersättas med följande:

”b) De tidsfrister för rapportering av information som anges i artiklarna 7.2 a, 9.1, 16.1 och 16.2, 24.4, 26.1, 29.1, 32.2 och 32.3, 35.5 och 35.6, 36, 41.3, 44.2, 52.2, 57.5 b, och 58.6.

c) Tidsperioder för fiskesäsonger som anges i artikel 17.1, 17.2, 17.3 och 17.4.”

b) Leden e och f ska ersättas med följande:

”e) De procentsatser och referensparametrar som anges i artiklarna 13, 15.3 och 15.4, 20.1, 21.2, 38.1, 44.2, 46.1 a, 50 och 51.8.

- f) Den information som ska lämnas till kommissionen enligt artiklarna 7.2 a, 11.1, 16.1, 24.1, 25.3, 29.1, 30.5, 32.1, 34.2 och 40.1.”
- c) Följande led ska läggas till:
 - ”o) Uppgifterna i de dagliga fångstrapporter som avses i artikel 32.1, meddelandena om förhandsanmälan av landningar som avses i artikel 34.2 och de uppgifter som ska ingå i en förhandsanmälan om överföring enligt artikel 40.1.”

Artikel 8

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i ... den ...

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande

BILAGA I

Bilagorna till förordning (EU) 2018/975 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga IV ska ersättas med följande:

”BILAGA IV

Riktlinjer för utformning och överföring av anmälningar
av påträffanden av potentiella känsliga marina ekosystem

1. Allmän information
 - a) Kontaktuppgifter
 - b) Flagg
 - c) Fartygets namn
 - d) Datum för fiskeansträngning och anmälan
 - e) Starttid för tråldraget (UTC)
 - f) Sluttid för tråldraget (UTC)
 - g) Fiskeredskap som använts

2. Information om plats

- a) Bottentrål eller flyttrål
- b) Start- och slutposition för tråldraget (närmaste hundraedels decimalgrad)

3. Information om känsliga marina ekosystem

- a) Sammanfattande information:
 - i) Antal indikatortaxa för känsliga marina ekosystem som påträffats
 - ii) Total vikt av indikatortaxa för känsliga marina ekosystem som påträffats
- b) Detaljerad information:
 - i) Vikt av varje indikatortaxon för känsliga marina ekosystem i tråldraget (inklusive under tröskelvärde)”.

2. Bilaga X ska ändras på följande sätt:

- a) I avsnitt A.1 ska led g ersättas med följande:
 - ”g) UVI- (unik fartygsidentifiering)/Lloyd’s-/IMO-nummer”.

- b) I avsnitt B.2 ska leden c och d ersättas med följande:
- ”c) Position vid tråldragsstart (Lat./Lon., närmaste hundraedels grad för bottenfiske och tionedels grad för pelagiskt fiske – decimalt)
 - d) Position vid tråldragsslut (Lat./Lon., närmaste hundraedels grad för bottenfiske och tionedels grad för pelagiskt fiske – decimalt)”
- c) I avsnitt B.2 ska leden n, o, p och q ersättas med följande:
- ”n) Om marina däggdjur, havsfåglar, reptiler eller andra utsatta arter har fångats, rapport i överensstämmelse med de krav som beskrivs i avsnitt G
 - o) Om bentiskt material, inklusive indikatorata för känsliga marina ekosystem*, har fångats, registrering i överensstämmelse med de krav som beskrivs i avsnitt H
 - p) Uppskattad fångst av alla arter (FAO:s artkod) som kastats överbord, uppdelad per art, i levande vikt (avrundat till närmaste kg), inklusive alla bentiska ata
 - q) Registrering av eventuella bifångstbegränsande åtgärder som vidtagits enligt nedan:
 - i) Toriliner – i sådana fall, registrering av uppgifter enligt beskrivningen i avsnitt L
 - ii) Bird baffler – i sådana fall, registrering av uppgifter enligt beskrivningen i avsnitt N

- iii) Hantering av fiskavfall – i sådana fall, registrering enligt nedan:
 - i) Inga utsläpp under utsättning och upptagning
 - ii) Endast flytande utsläpp
 - iii) Utsläpp i avfallspartier ≥ 2 timmar/annat tidsintervall/inget
 - iv) Annat – i sådana fall, registrering av närmare uppgifter

* Indikatortaxa för känsliga marina ekosystem definieras i bilaga XVII.”

- d) I avsnitt C.2 ska led d ersättas med följande:

”d) Position vid utsättningsstart (Lat./Lon., närmaste hundraleds grad)”

- e) I avsnitt C.2 ska leden j, k, l och m ersättas med följande:

”j) Om marina däggdjur, havsfåglar, reptiler eller andra utsatta arter har fångats, rapport i överensstämmelse med de krav som beskrivs i avsnitt G

k) Om bentiskt material, inklusive indikatortaxa för känsliga marina ekosystem*, har fångats, registrering i överensstämmelse med de krav som beskrivs i avsnitt G

l) Uppskattad fångst av alla arter (FAO:s artkod) som kastats överbord, uppdelad per art, i levande vikt (avrundat till närmaste kg), inklusive alla bentiska taxa

- m) Registrering av eventuella bifångstbegränsande åtgärder som vidtagits, med angivande av de typer som beskrivs nedan, och vid behov detaljerade uppgifter:
- i) Toriliner – i sådana fall, registrering av uppgifter enligt beskrivningen i avsnitt L
 - ii) Bird baffler – i sådana fall, registrering av uppgifter enligt beskrivningen i avsnitt N
 - iii) Hantering av fiskavfall – i sådana fall, registrering enligt nedan:
 - i) Utsläpp under utsättning och upptagning
 - ii) Endast flytande utsläpp
 - iii) Utsläpp i avfallspartier ≥ 2 timmar/annat tidsintervall/inget
 - iv) Utsättning på natten (när utsättning endast sker mellan nautisk solnedgång och nautisk soluppgång)
 - v) Annat – i sådana fall, registrering av närmare uppgifter

* Indikatortaxa för känsliga marina ekosystem definieras i bilaga XVII.”

- f) I avsnitt D.2 ska leden c och d ersättas med följande:

- ”c) Position vid utsättningsstart (Lat./Lon., närmaste hundralets grad – decimalt)
- d) Position vid utsättningslut (Lat./Lon., närmaste hundralets grad – decimalt)”

- g) I avsnitt D.2 ska leden k, l, m och n ersättas med följande:
- ”k) Om marina däggdjur, havsfåglar, reptiler eller andra utsatta arter har fångats, rapport i överensstämmelse med de krav som beskrivs i avsnitt G
 - l) Om bentiskt material, inklusive indikator taxa för känsliga marina ekosystem, har fångats, registrering i överensstämmelse med de krav som beskrivs i avsnitt G
 - m) Uppskattad fångst av alla arter (FAO:s artkod) som kastats överbord, uppdelad per art, i levande vikt (avrundat till närmaste kg), inklusive alla bentiska taxa
 - n) Registrering av eventuella bifångstbegränsande åtgärder som vidtagits och typ av bete, med angivande av de typer som beskrivs nedan, och vid behov detaljerade uppgifter:
 - i) Toriliner – i sådana fall, registrering av uppgifter enligt beskrivningen i avsnitt M
 - ii) Bird baffler – i sådana fall, registrering av uppgifter enligt beskrivningen i avsnitt O
 - iii) Hantering av fiskavfall – i sådana fall, registrering enligt nedan:
 - i) Inga utsläpp under utsättning och upptagning
 - ii) Endast flytande utsläpp
 - iii) Utsläpp i avfallspartier ≥ 2 timmar/annat tidsintervall/inget
 - iv) Utsättning på natten (när utsättning endast sker mellan nautisk solnedgång och nautisk soluppgång)

- v) Revar med sänken – i sådana fall, registrering av uppgifter enligt beskrivningen i avsnitt M
 - vi) Typ av bete – fisk/bläckfisk/blandat, levande/dött/blandat, fryst/tinat/blandat, syntetiskt
 - vii) Annat – i sådana fall, registrering av närmare uppgifter”
- h) I avsnitt D.2 ska leden p, q och r utgå.
- i) Avsnitt E ska ersättas med följande:

”E. *Längdfrekvensdata som ska samlas in*

Längdfrekvensdata för ett representativt och slumpmässigt provurval ska samlas in för målarter och, om tiden tillåter, för viktiga bifångstarter.

Längddata ska samlas in och registreras på den noggrannhetsnivå som bäst lämpar sig för arten (cm eller mm, med angivelse av om avrundning gjorts uppåt eller nedåt), och den typ av mätning som gjorts (total längd, gaffellängd eller standardlängd) ska också registreras. Om möjligt ska den totala vikten av provurvalen för längdfrekvensmätning för varje art registreras, eller uppskattas, och skattningsmetoden registreras, och observatörerna kan även ombes att fastställa könet på den fisk som mätts för att få könsstratifierade längdfrekvensdata.

1. Provtagningsprotokoll: kommersiell provtagning

a) Fiskarter utom rockor och hajar:

- i) Fisklängden ska mätas, i enlighet med avsnitt P, med avrundning till närmaste cm för fisk som uppnår en största längd på mer än 40 cm.
- ii) Fisklängden ska mätas, i enlighet med avsnitt P, med avrundning till närmaste mm för fisk som uppnår en största längd på mindre än 40 cm.

b) Tioarmad bläckfisk:

Mantellängden ska mätas med avrundning till närmaste cm.

c) Rockor:

Maximibredden på kroppsskivan ska mätas.

d) Hajar:

Lämplig längdmätning ska väljas för varje art (se avsnitt P); om inget annat anges ska total längd mätas.

e) Marina däggdjur och reptiler (om möjligt):

Den totala längden ska mätas när så är möjligt.

2. Provtagningsprotokoll: vetenskaplig provtagning

För vetenskaplig provtagning av arter kan längdmätningen behöva göras med större noggrannhet än vad som anges i led 1.

Mätstandarder för ryggradslösa djur (såsom krabbor eller humrar) ska vid behov utarbetas i enlighet med utvecklingen av det berörda undersökande fisket.”

j) Avsnitt F.1 ska ersättas med följande:

”1. Följande biologiska data ska samlas in för representativa provurval av de viktigaste målarterna och, om tiden tillåter, för viktiga bifångstarter som bidrar till fångsten:

- a) Art.
- b) Längd (mm eller cm). Mätnoggrannhet och mätmetod ska fastställas för varje art i enlighet med vad som anges i avsnitt E.
- c) Typ av längdmätning som gjorts (dvs. total längd, gaffellängd osv.).
- d) Kön (hankön, honkön, ej köns mogen, ej könsbestämd).
- e) Uppväxtstadium (för hajar, ange om de är dräktiga och hur många ägg/ungar som eventuellt påträffas).”

k) I avsnitt G.1 ska led e ersättas med följande:

”e) Om exemplaren är döda, ska lämplig information eller prover* samlas in för identifiering i land i enlighet med i förväg fastställda provtagningsprotokoll. Om detta inte är möjligt kan observatörer ombes att samla in delprover av identifierande delar, i enlighet med biologiska provtagningsprotokoll.

* Bland annat följande: återlämnande av kroppar för obduktion, fotografier tagna i enlighet med lämpliga protokoll eller vävnads- eller fjäderprover för genetisk bestämning.”

l) Avsnitten G.2 och G.3 ska ersättas med följande:

”2. Registrera kön för varje individ för taxonomisk bestämning när detta är möjligt genom yttre observation, till exempel när det gäller sälar och valrossar, småvalar eller utsatta Elasmobranchii-arter.

3. Registrera längden av varje individ (cm), med uppgift om vilken typ av längdmätning som gjorts. Mätningens precision och typ ska fastställas för varje art.”

m) I avsnitt G ska följande punkt läggas till:

”4. Registrera varje individs livsstadium när detta är möjligt (dvs. unga exemplar/vuxna exemplar).”

n) Avsnitt H ska ersättas med följande:

”H. *Detektion av fiske i samband med känsliga marina ekosystem*

1. För allt bottenfiske, inklusive fiske med trål, bottenrev och tinor, ska följande data samlas in för alla bentiska taxa som fångats:
 - a) Art (eller bifogande av ett fotografi i de fall det är svårt att identifiera släkte eller art).
 - b) En uppskattning av den kvantitet (avrundat till närmaste 0,1 kg) av varje förtecknad bentisk taxon som fångats vid fisket.
 - c) Metod för viktskattning (till exempel visuell uppskattning, vägd i sin helhet, korrekt vikt per behållare multiplicerat med antalet behållare) (observera att denna information inte samlas in av SPRFMO:s sekretariat men ska finnas tillgänglig på begäran).
 - d) När så är möjligt, och i synnerhet för nya eller ovanliga bentiska arter som inte är upptagna i guider för identifiering av arter, ska hela prover tas och förvaras på lämpligt sätt för identifiering i land.

- e) När så är möjligt ska observatörer ta prover och bilder enligt i förväg fastställda särskilda forskningsprogram som genomförs av SPRFMO:s vetenskapliga kommitté eller nationell vetenskaplig forskning.
2. För allt bottenfiske ska följande data samlas in för alla taxa som identifieras som indikatorer för känsliga marina ekosystem enligt definitionen i bilaga XVII:
- a) En uppskattning av den kvantitet (avrundat till närmaste 0,1 kg) av varje indikatortaxon för känsliga marina ekosystem som fångats vid fisket.
 - b) Om möjligt, ett fotografi av ett representativt urval av varje indikatortaxon för känsliga marina ekosystem som fångats vid fisket, arkiverat av flaggmedlemsstaten genom dess observatörsprogram på ett sätt som gör det möjligt att koppla fotografiet till den specifika viktregistreringen för fisket.
 - c) Om möjligt, ett fotografi av hela kvantiteten av varje indikatortaxon för känsliga marina ekosystem som fångats vid fisket, arkiverat av flaggmedlemsstaten genom dess observatörsprogram på ett sätt som gör det möjligt att koppla fotografiet till den specifika viktregistreringen för fisket.

3. För varje observerat tråldrag ska följande data samlas in för alla taxa som identifieras som indikatorer för känsliga marina ekosystem i bilaga XVII med hjälp av lämplig mall för fall då känsliga marina ekosystem påträffats:
 - a) Uppgift om huruvida vikten av någon indikatortaxon för känsliga marina ekosystem i trålfångsten överskred de tröskelvärden för specifika taxa som anges i bilaga XVIII.
 - b) Uppgift om huruvida tre eller flera indikatortaxa för känsliga marina ekosystem i trålfångsten överskred de tröskelvärden för specifika taxa som anges i bilaga XVIII.”
- o) I avsnitt I ska led j ersättas med följande:
 - ”j) Fångstplats (Lat./Lon., avrundat till närmaste tiondels grad)”.

p) I avsnitt J.2 ska led d ersättas med följande:

”d) Fångstrapportering och biologisk provtagning ska prioriteras bland följande artgrupper:

Art	Prioritet (1 högsta)
Primära målarter (som chilensk taggmakrill för pelagiskt fiske, atlantisk soldatfisk för demersalt fiske och tioarmad bläckfisk för fiske efter sådana arter)	1
Havsfåglar, däggdjur, reptiler (sköldpaddor) eller andra utsatta arter	2
Alla hajar	3
Andra arter som i normalfallet tillhör de fem viktigaste arterna inom fisket (till exempel stillahavsmakrill för pelagiskt fiske liksom guldkroppar och beryxar för demersalt fiske)	4
Alla andra arter	5

Fördelningen av observatörsansträngning mellan dessa verksamheter kommer att vara beroende av typen av insats och utsättning. Storleken på delprover avseende ej observerade kvantiteter (till exempel antalet krokar undersökta för artsammansättning i förhållande till antalet utsatta krokar) ska uttryckligen registreras i enlighet med kraven i medlemsstatens observatörsprogram.”

q) I avsnitt O.1 ska led e ersättas med följande:

”e) Unik fartygsidentifiering/IMO-nummer (om tilldelat)”.

r) I avsnitt O.3 ska led d ersättas med följande:

”d) Preliminärt fiskeområde (Lat/Lon, avrundat till närmaste tiondels grad – om möjligt)”.

s) Följande avsnitt ska läggas till:

”P. Standard för längdmätningar

1. Total längd ska mätas för följande fiskarter:

a) Grouperfiskar (Serranidae)

b) Oreosomatidae

c) Skoläsfiskar (Macrouridae)

d) Kummelfiskar (Merlucciidae)

e) Polyprion spp.

- f) Ophidiidae
 - g) Djuphavstorskfiskar (Moridae)
 - h) Pseudopentaceros spp.
 - i) Kungsfiskar (Sebastidae)
 - j) Drakhuvudfiskar (Scorpaenidae)
 - k) Trachichthyidae
 - l) Tandnotingar (*Dissostichus* spp.)
 - m) Alla hajararter eller arter av släktet *Chimaera* som inte förtecknas någon annanstans (se FAO:s tekniska dokument 474 om mätning av hajar)
2. Gaffellängden ska mätas för följande fiskarter:
- a) *Seriola* spp.
 - b) Havsgäddefiskar (Gempylidae)
 - c) *Hyperoglyphe antarctica*
 - d) Beryxfiskar (Berycidae)

- e) Drivfiskar (Nomeidae)
 - f) Kardinalabborriskar (Apogonidae)
 - g) Chilensk taggmakrill (*Trachurus murphyi*)
 - h) Spansk makrill (*Scomber japonicus*)
 - i) Nemadactylus spp.
 - j) Lethrinidae
 - k) Havsbraxenfiskar (Bramidae)
 - l) Gruntfiskar (Lutjanidae)
 - m) Havsgäddefiskar (Gempylidae)
 - n) Arter av släktet *Seriolella*
3. Standardlängden ska mätas för:
- a) Atlantisk soldatfisk (*Hoplostethus atlanticus*)
4. Mantellängden ska mätas för:
- a) Tioarmad bläckfisk (alla arter inklusive *Dosidicus gigas*)”

3. Följande bilagor ska läggas till:

”Bilaga XIV

Förvaltningsområden för bottenfiske

a) Koordinater för förvaltningsområden för bottentrålsfiske

Blocknamn	FISKERIFÖR VALTNINGS OMRÅDE	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	35°21.000'S	165°13.553'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	35°21.000'S	165°24.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	35°36.000'S	165°24.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	35°36.000'S	165°18.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	36°06.000'S	165°18.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	36°06.000'S	164°46.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	35°54.000'S	164°46.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	35°54.000'S	164°54.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	35°31.000'S	165°54.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	35°31.000'S	165°13.550'E	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	35°26.000'S	165°44.000'E	

Blocknamn	FISKERIFÖR VALTNINGS OMRÅDE	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	35°26.000'S	166°21.915'E	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	35°47.000'S	165°26.000'E	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	35°47.000'S	165°44.000'E	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	36°00.500'S	165°26.000'E	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	36°00.500'S	166°21.915'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	36°13.460'S	164°40.830'E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	36°13.460'S	165°06.050'E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	36°26.800'S	164°40.830'E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottentrål	36°26.800'S	165°06.050'E	S. Lord Howe
01	South Louisville	Bottentrål	47°40.000'S	149°27.000'W	
01	South Louisville	Bottentrål	47°40.000'S	150°00.000'W	
01	South Louisville	Bottentrål	48°05.000'S	149°27.000'W	
01	South Louisville	Bottentrål	48°05.000'S	150°00.000'W	
03	South Louisville	Bottentrål	45°59.000'S	154°07.224'W	

Blocknamn	FISKERIFÖR VALTNINGS OMRÅDE	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
03	South Louisville	Bottentrål	45°59.000'S	154°28.653'W	
03	South Louisville	Bottentrål	46°15.000'S	154°07.224'W	
03	South Louisville	Bottentrål	46°15.000'S	154°28.653'W	
04	South Louisville	Bottentrål	46°01.000'S	155°40.000'W	
04	South Louisville	Bottentrål	46°01.000'S	156°10.000'W	
04	South Louisville	Bottentrål	46°24.000'S	155°40.000'W	
04	South Louisville	Bottentrål	46°24.000'S	156°10.000'W	
05	South Louisville	Bottentrål	45°26.000'S	156°30.000'W	
05	South Louisville	Bottentrål	45°26.000'S	156°55.000'W	
05	South Louisville	Bottentrål	45°42.000'S	156°30.000'W	
05	South Louisville	Bottentrål	45°42.000'S	156°55.000'W	
06	South Louisville	Bottentrål	45°19.500'S	157°19.000'W	
06	South Louisville	Bottentrål	45°19.500'S	157°55.000'W	
06	South Louisville	Bottentrål	45°30.000'S	157°19.000'W	

Blocknamn	FISKERIFÖR VALTNINGS OMRÅDE	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
06	South Louisville	Bottentrål	45°30.000'S	157°55.000'W	
07	South Louisville	Bottentrål	44°43.950'S	158°18.000'W	
07	South Louisville	Bottentrål	44°43.950'S	158°38.000'W	
07	South Louisville	Bottentrål	44°57.950'S	158°18.000'W	
07	South Louisville	Bottentrål	44°57.950'S	158°38.000'W	
08	South Louisville	Bottentrål	44°13.000'S	159°43.000'W	
08	South Louisville	Bottentrål	44°13.000'S	159°54.000'W	
08	South Louisville	Bottentrål	44°21.000'S	159°43.000'W	
08	South Louisville	Bottentrål	44°21.000'S	159°54.000'W	
09	South Louisville	Bottentrål	43°51.183'S	160°29.235'W	
09	South Louisville	Bottentrål	43°51.183'S	160°50.820'W	
09	South Louisville	Bottentrål	44°07.000'S	160°29.235'W	
09	South Louisville	Bottentrål	44°07.000'S	160°50.820'W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°22.000'S	161°21.770'W	

Blocknamn	FISKERIFÖR VALTNINGS OMRÅDE	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
10	South Louisville	Bottentrål	43°22.000'S	161°39.000'W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°31.370'S	161°10.170'W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°31.370'S	161°21.770'W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°41.440'S	161°10.170'W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°41.440'S	161°39.000'W	
11	South Louisville	Bottentrål	42°40.000'S	161°48.000'W	
11	South Louisville	Bottentrål	42°40.000'S	162°07.000'W	
11	South Louisville	Bottentrål	42°54.500'S	161°48.000'W	
11	South Louisville	Bottentrål	42°54.500'S	162°07.000'W	
13	Central Louisville	Bottentrål	41°45.000'S	163°29.500'W	
13	Central Louisville	Bottentrål	41°45.000'S	163°49.000'W	
13	Central Louisville	Bottentrål	42°00.000'S	163°29.500'W	
13	Central Louisville	Bottentrål	42°00.000'S	163°49.000'W	
14	Central Louisville	Bottentrål	41°17.000'S	164°00.000'W	

Blocknamn	FISKERIFÖR VALTNINGS OMRÅDE	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
14	Central Louisville	Bottentrål	41°17.000'S	164°27.000'W	
14	Central Louisville	Bottentrål	41°40.000'S	164°00.000'W	
14	Central Louisville	Bottentrål	41°40.000'S	164°27.000'W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°32.897'S	165°12.000'W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°32.897'S	165°30.000'W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°42.000'S	164°56.400'W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°42.000'S	165°12.000'W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°48.000'S	165°24.000'W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°48.000'S	165°30.000'W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°54.000'S	165°12.000'W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°54.000'S	165°24.000'W	
15	Central Louisville	Bottentrål	41°06.000'S	164°56.400'W	
15	Central Louisville	Bottentrål	41°06.000'S	165°12.000'W	
17	North Louisville	Bottentrål	38°20.013'S	167°29.000'W	

Blocknamn	FISKERIFÖR VALTNINGS OMRÅDE	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
17	North Louisville	Bottentrål	38°20.013'S	167°47.067'W	
17	North Louisville	Bottentrål	38°32.000'S	167°29.000'W	
17	North Louisville	Bottentrål	38°32.000'S	167°47.067'W	
18	North Louisville	Bottentrål	38°11.013'S	168°01.785'W	
18	North Louisville	Bottentrål	38°11.013'S	168°20.000'W	
18	North Louisville	Bottentrål	38°40.000'S	168°01.785'W	
18	North Louisville	Bottentrål	38°40.000'S	168°20.000'W	
22	North Louisville	Bottentrål	36°45.000'S	169°30.000'W	
22	North Louisville	Bottentrål	36°45.000'S	170°00.000'W	
22	North Louisville	Bottentrål	37°08.000'S	169°30.000'W	
22	North Louisville	Bottentrål	37°08.000'S	170°00.000'W	
23	North Louisville	Bottentrål	36°00.000'S	169°22.000'W	
23	North Louisville	Bottentrål	36°00.000'S	169°40.000'W	
23	North Louisville	Bottentrål	36°10.000'S	169°22.000'W	

Blocknamn	FISKERIFÖR VALTNINGS OMRÅDE	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
23	North Louisville	Bottentrål	36°10.000'S	169°40.000'W	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Bottentrål	34°04.035'S	162°20.000'E	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Bottentrål	34°04.035'S	163°00.000'E	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Bottentrål	34°40.000'S	162°20.000'E	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Bottentrål	34°40.000'S	163°00.000'E	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Bottentrål	32°54.650'S	163°16.615'E	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Bottentrål	32°54.650'S	163°26.380'E	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Bottentrål	33°04.400'S	163°16.615'E	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Bottentrål	33°04.400'S	163°26.380'E	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Bottentrål	33°16.400'S	162°52.540'E	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Bottentrål	33°09.296'S	162°52.540'E	Nordösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Bottentrål	33°04.400'S	162°54.941'E	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Bottentrål	33°04.400'S	163°10.540'E	

Blocknamn	FISKERIFÖR VALTNINGS OMRÅDE	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Bottentrål	33°10.400'S	163°10.540'E	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Bottentrål	33°10.400'S	163°04.540'E	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Bottentrål	33°16.400'S	163°04.540'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	38°00.000'S	169°47.848'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	38°00.000'S	169°42.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000'S	169°42.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000'S	169°24.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°42.000'S	169°24.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°42.000'S	167°42.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000'S	167°42.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000'S	167°24.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	39°06.000'S	167°24.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	39°06.000'S	167°18.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	38°52.000'S	167°18.000'E	

Blocknamn	FISKERIFÖR VALTNINGS OMRÅDE	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	38°52.000'S	167°06.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000'S	167°06.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000'S	167°00.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°42.000'S	167°00.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°42.000'S	166°40.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°01.333'S	166°40.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°01.333'S	169°36.706'E	Sydösterut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°29.902'S	170°00.000'E	Rakt söderut till en punkt i Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°41.589'S	170°00.000'E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bottentrål	47°08.280'S	147°50.200'E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bottentrål	47°17.370'S	147°50.200'E	

Blocknamn	FISKERIFÖR VALTNINGS OMRÅDE	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bottentrål	47°17.370'S	147°32.300'E	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bottentrål	47°10.197'S	147°32.300'E	Österut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bottentrål	47°05.160'S	148°24.165'E	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bottentrål	47°05.160'S	148°50.670'E	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bottentrål	47°13.780'S	148°24.165'E	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bottentrål	47°13.780'S	148°50.670'E	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bottentrål	47°21.000'S	148°45.610'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottentrål	47°21.000'S	149°03.200'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottentrål	47°24.015'S	148°37.235'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottentrål	47°24.015'S	148°45.610'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottentrål	47°24.800'S	149°03.200'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottentrål	47°30.320'S	148°44.390'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottentrål	47°30.320'S	148°57.650'E	

Blocknamn	FISKERIFÖR VALTNINGS OMRÅDE	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottentrål	47°35.205'S	148°37.235'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottentrål	47°35.205'S	148°44.390'E	
Wanganella	West Norfolk	Bottentrål	33°28.000'S	167°42.000'E	
Wanganella	West Norfolk	Bottentrål	33°28.000'S	168°00.000'E	
Wanganella	West Norfolk	Bottentrål	33°52.000'S	167°13.000'E	
Wanganella	West Norfolk	Bottentrål	33°52.000'S	167°42.000'E	
Wanganella	West Norfolk	Bottentrål	34°12.000'S	167°13.000'E	
Wanganella	West Norfolk	Bottentrål	34°12.000'S	168°00.000'E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottentrål	39°39.000'S	167°05.000'E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottentrål	39°39.000'S	167°21.090'E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottentrål	39°55.000'S	167°05.000'E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottentrål	39°55.000'S	167°21.090'E	

b) Koordinater för förvaltningsområde för flyttrålsfiske

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	35°26.000'S	165°44.000'E	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	35°26.000'S	166°21.915'E	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	35°47.000'S	165°26.000'E	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	35°47.000'S	165°44.000'E	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	36°00.500'S	165°26.000'E	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	36°00.500'S	166°21.915'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	35°21.000'S	165°13.550'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	35°21.000'S	165°24.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	35°31.000'S	164°54.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	35°31.000'S	165°13.550'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	35°40.383'S	165°18.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	35°40.383'S	165°24.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	35°54.000'S	164°46.000'E	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	35°54.000'S	164°54.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	36°06.000'S	164°46.000'E	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	36°06.000'S	165°18.000'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	36°13.460'S	164°40.830'E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	36°13.460'S	165°06.050'E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	36°26.800'S	164°40.830'E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Flyttrål	36°26.800'S	165°06.050'E	S. Lord Howe
1	South Louisville	Flyttrål	47°40.000'S	149°27.000' W	
1	South Louisville	Flyttrål	47°40.000'S	150°00.000' W	
1	South Louisville	Flyttrål	48°05.000'S	149°27.000' W	
1	South Louisville	Flyttrål	48°05.000'S	150°00.000' W	
3	South Louisville	Flyttrål	45°59.000'S	154°07.224' W	
3	South Louisville	Flyttrål	45°59.000'S	154°28.653' W	
3	South Louisville	Flyttrål	46°15.000'S	154°07.224' W	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
3	South Louisville	Flyttrål	46°15.000'S	154°28.653' W	
4	South Louisville	Flyttrål	46°01.000'S	155°40.000' W	
4	South Louisville	Flyttrål	46°01.000'S	156°10.000' W	
4	South Louisville	Flyttrål	46°24.000'S	155°40.000' W	
4	South Louisville	Flyttrål	46°24.000'S	156°10.000' W	
5	South Louisville	Flyttrål	45°26.000'S	156°30.000' W	
5	South Louisville	Flyttrål	45°26.000'S	156°55.000' W	
5	South Louisville	Flyttrål	45°42.000'S	156°30.000' W	
5	South Louisville	Flyttrål	45°42.000'S	156°55.000' W	
6	South Louisville	Flyttrål	45°19.500'S	157°19.000' W	
6	South Louisville	Flyttrål	45°19.500'S	157°55.000' W	
6	South Louisville	Flyttrål	45°30.000'S	157°19.000' W	
6	South Louisville	Flyttrål	45°30.000'S	157°55.000' W	
7	South Louisville	Flyttrål	44°43.950'S	158°18.000' W	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
7	South Louisville	Flyttrål	44°43.950'S	158°38.000' W	
7	South Louisville	Flyttrål	44°57.950'S	158°18.000' W	
7	South Louisville	Flyttrål	44°57.950'S	158°38.000' W	
8	South Louisville	Flyttrål	44°13.000'S	159°43.000' W	
8	South Louisville	Flyttrål	44°13.000'S	159°54.000' W	
8	South Louisville	Flyttrål	44°21.000'S	159°43.000' W	
8	South Louisville	Flyttrål	44°21.000'S	159°54.000' W	
9	South Louisville	Flyttrål	43°51.183'S	160°29.235' W	
9	South Louisville	Flyttrål	43°51.183'S	160°50.820' W	
9	South Louisville	Flyttrål	44°07.000'S	160°29.235' W	
9	South Louisville	Flyttrål	44°07.000'S	160°50.820' W	
10	South Louisville	Flyttrål	43°22.000'S	161°21.770' W	
10	South Louisville	Flyttrål	43°22.000'S	161°39.000' W	
10	South Louisville	Flyttrål	43°31.370'S	161°10.170' W	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
10	South Louisville	Flyttrål	43°31.370'S	161°21.770' W	
10	South Louisville	Flyttrål	43°41.440'S	161°10.170' W	
10	South Louisville	Flyttrål	43°41.440'S	161°39.000' W	
11	South Louisville	Flyttrål	42°40.000'S	161°48.000' W	
11	South Louisville	Flyttrål	42°40.000'S	162°07.000' W	
11	South Louisville	Flyttrål	42°54.500'S	161°48.000' W	
11	South Louisville	Flyttrål	42°54.500'S	162°07.000' W	
13	Central Louisville	Flyttrål	41°45.000'S	163°29.500' W	
13	Central Louisville	Flyttrål	41°45.000'S	163°49.000' W	
13	Central Louisville	Flyttrål	42°00.000'S	163°29.500' W	
13	Central Louisville	Flyttrål	42°00.000'S	163°49.000' W	
14	Central Louisville	Flyttrål	41°17.000'S	164°00.000' W	
14	Central Louisville	Flyttrål	41°17.000'S	164°27.000' W	
14	Central Louisville	Flyttrål	41°40.000'S	164°00.000' W	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
14	Central Louisville	Flyttrål	41°40.000'S	164°27.000' W	
15	Central Louisville	Flyttrål	40°32.897'S	165°12.000' W	
15	Central Louisville	Flyttrål	40°32.897'S	165°30.000' W	
15	Central Louisville	Flyttrål	40°42.000'S	164°56.400' W	
15	Central Louisville	Flyttrål	40°42.000'S	165°12.000' W	
15	Central Louisville	Flyttrål	40°48.000'S	165°24.000' W	
15	Central Louisville	Flyttrål	40°48.000'S	165°30.000' W	
15	Central Louisville	Flyttrål	40°54.000'S	165°12.000' W	
15	Central Louisville	Flyttrål	40°54.000'S	165°24.000' W	
15	Central Louisville	Flyttrål	41°06.000'S	164°56.400' W	
15	Central Louisville	Flyttrål	41°06.000'S	165°12.000' W	
17	North Louisville	Flyttrål	38°20.013'S	167°29.000' W	
17	North Louisville	Flyttrål	38°20.013'S	167°47.067' W	
17	North Louisville	Flyttrål	38°32.000'S	167°29.000' W	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
17	North Louisville	Flyttrål	38°32.000'S	167°47.067' W	
18	North Louisville	Flyttrål	38°11.013'S	168°01.785' W	
18	North Louisville	Flyttrål	38°11.013'S	168°20.000' W	
18	North Louisville	Flyttrål	38°40.000'S	168°01.785' W	
18	North Louisville	Flyttrål	38°40.000'S	168°20.000' W	
22	North Louisville	Flyttrål	36°45.000'S	169°30.000' W	
22	North Louisville	Flyttrål	36°45.000'S	170°00.000' W	
22	North Louisville	Flyttrål	37°08.000'S	169°30.000' W	
22	North Louisville	Flyttrål	37°08.000'S	170°00.000' W	
23	North Louisville	Flyttrål	36°00.000'S	169°22.000' W	
23	North Louisville	Flyttrål	36°00.000'S	169°40.000' W	
23	North Louisville	Flyttrål	36°10.000'S	169°22.000' W	
23	North Louisville	Flyttrål	36°10.000'S	169°40.000' W	
N. Lord Howe – Central	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°49.630'S	162°25.670'E	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
N. Lord Howe – Central	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°48.622'S	162°25.670'E	Nordösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon
N. Lord Howe – Central	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°32.530'S	162°38.450'E	
N. Lord Howe – Central	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°32.530'S	162°57.770'E	
N. Lord Howe – Central	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°49.630'S	162°57.770'E	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Flyttrål	32°54.650'S	163°16.615'E	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Flyttrål	32°54.650'S	163°26.380'E	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°04.400'S	163°16.615'E	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°04.400'S	163°26.380'E	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°58.670'S	162°20.000'E	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°58.670'S	163°00.000'E	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Flyttrål	34°40.000'S	162°20.000'E	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Flyttrål	34°40.000'S	163°00.000'E	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°16.400'S	162°52.540'E	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°09.296'S	162°52.540'E	Nordösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°04.400'S	162°54.941'E	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°04.400'S	163°10.540'E	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°10.400'S	163°04.540'E	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°10.400'S	163°10.540'E	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Flyttrål	33°16.400'S	163°04.540'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°01.333'S	166°40.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°01.333'S	169°36.706'E	Sydösterut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°29.902'S	170°00.000'E	Rakt söderut till en punkt i Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°41.589'S	170°00.000'E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	38°00.000'S	169°47.848'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	38°00.000'S	169°42.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°48.000'S	169°42.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°48.000'S	169°24.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°42.000'S	169°24.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°42.000'S	167°42.004'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°48.000'S	167°42.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°48.000'S	167°24.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	39°06.000'S	167°24.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	39°06.000'S	167°18.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	38°52.000'S	167°18.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	38°52.000'S	167°06.000'E	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°48.000'S	167°06.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°48.000'S	167°00.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°42.000'S	167°00.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttrål	37°42.000'S	166°40.000'E	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Flyttrål	47°08.280'S	147°50.200'E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Flyttrål	47°17.370'S	147°50.200'E	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Flyttrål	47°17.370'S	147°32.300'E	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Flyttrål	47°10.197'S	147°32.300'E	Österut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Flyttrål	47°05.160'S	148°24.165'E	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Flyttrål	47°05.160'S	148°50.670'E	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Flyttrål	47°13.780'S	148°24.165'E	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Flyttrål	47°13.780'S	148°50.670'E	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Flyttrål	47°21.000'S	148°45.610'E	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Flyttrål	47°21.000'S	149°03.200'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Flyttrål	47°24.015'S	148°37.235'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Flyttrål	47°24.015'S	148°45.610'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Flyttrål	47°24.800'S	149°03.200'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Flyttrål	47°30.320'S	148°44.390'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Flyttrål	47°30.320'S	148°57.650'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Flyttrål	47°35.205'S	148°37.235'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Flyttrål	47°35.205'S	148°44.390'E	
Wanganella	West Norfolk	Flyttrål	33°28.000'S	167°42.000'E	
Wanganella	West Norfolk	Flyttrål	33°28.000'S	168°00.000'E	
Wanganella	West Norfolk	Flyttrål	33°52.000'S	167°13.000'E	
Wanganella	West Norfolk	Flyttrål	33°52.000'S	167°42.000'E	
Wanganella	West Norfolk	Flyttrål	34°12.000'S	167°13.000'E	
Wanganella	West Norfolk	Flyttrål	34°12.000'S	168°00.000'E	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
Westpac Bank	Westpac Bank	Flyttrål	39°39.000'S	167°05.000'E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flyttrål	39°39.000'S	167°21.090'E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flyttrål	39°55.000'S	167°05.000'E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flyttrål	39°55.000'S	167°21.090'E	

c) Koordinater för förvaltningsområden för bottenrevsfiske

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
Capel bank		Bottenrev	25°14.950'S	159°00.285'E	
Capel bank		Bottenrev	25°14.950'S	160°00.000'E	
Capel bank		Bottenrev	25°59.640'S	159°00.285'E	
Capel bank		Bottenrev	25°59.640'S	160°00.000'E	
Gascoyne		Bottenrev	36°19.950'S	155°53.630'E	
Gascoyne		Bottenrev	36°19.950'S	156°43.770'E	
Gascoyne		Bottenrev	36°59.440'S	155°53.630'E	
Gascoyne		Bottenrev	36°59.440'S	156°43.770'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	35°20.000'S	165°00.000'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	35°20.000'S	166°21.915'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	35°31.000'S	164°54.000'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	35°31.000'S	165°00.000'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	35°54.000'S	164°46.000'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	35°54.000'S	164°54.000'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	36°00.500'S	165°18.000'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	36°00.500'S	166°21.915'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	36°06.000'S	164°46.000'E	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	36°06.000'S	165°18.000'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	36°13.460'S	164°40.830'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	36°13.460'S	165°06.050'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	36°26.800'S	164°40.830'E	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bottenrev	36°26.800'S	165°06.050'E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	37°45.615'S	168°35.830'E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	37°55.230'S	168°35.830'E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	37°55.230'S	169°25.400'E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°13.830'S	169°25.400'E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°23.165'S	169°11.967'E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°23.165'S	168°30.780'E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°32.750'S	168°30.780'E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°32.750'S	167°57.950'E	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	39°17.180'S	167°57.950'E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	39°17.180'S	167°30.500'E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°06.430'S	167°30.500'E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°06.430'S	168°09.833'E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	37°45.615'S	168°09.833'E	
1	South Louisville	Bottenrev	47°40.000'S	149°27.000'W	
1	South Louisville	Bottenrev	47°40.000'S	150°00.000'W	
1	South Louisville	Bottenrev	48°05.000'S	149°27.000'W	
1	South Louisville	Bottenrev	48°05.000'S	150°00.000'W	
3	South Louisville	Bottenrev	45°59.000'S	154°07.224'W	
3	South Louisville	Bottenrev	45°59.000'S	154°28.653'W	
3	South Louisville	Bottenrev	46°15.000'S	154°07.224'W	
3	South Louisville	Bottenrev	46°15.000'S	154°28.653'W	
4	South Louisville	Bottenrev	46°01.000'S	155°40.000'W	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
4	South Louisville	Bottenrev	46°01.000'S	156°10.000'W	
4	South Louisville	Bottenrev	46°24.000'S	155°40.000'W	
4	South Louisville	Bottenrev	46°24.000'S	156°10.000'W	
5	South Louisville	Bottenrev	45°26.000'S	156°30.000'W	
5	South Louisville	Bottenrev	45°26.000'S	156°55.000'W	
5	South Louisville	Bottenrev	45°42.000'S	156°30.000'W	
5	South Louisville	Bottenrev	45°42.000'S	156°55.000'W	
6	South Louisville	Bottenrev	45°19.500'S	157°19.000'W	
6	South Louisville	Bottenrev	45°19.500'S	157°55.000'W	
6	South Louisville	Bottenrev	45°30.000'S	157°19.000'W	
6	South Louisville	Bottenrev	45°30.000'S	157°55.000'W	
7	South Louisville	Bottenrev	44°43.950'S	158°18.000'W	
7	South Louisville	Bottenrev	44°43.950'S	158°38.000'W	
7	South Louisville	Bottenrev	44°57.950'S	158°18.000'W	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
7	South Louisville	Bottenrev	44°57.950'S	158°38.000'W	
8	South Louisville	Bottenrev	44°13.000'S	159°43.000'W	
8	South Louisville	Bottenrev	44°13.000'S	159°54.000'W	
8	South Louisville	Bottenrev	44°21.000'S	159°43.000'W	
8	South Louisville	Bottenrev	44°21.000'S	159°54.000'W	
9	South Louisville	Bottenrev	43°51.183'S	160°29.235'W	
9	South Louisville	Bottenrev	43°51.183'S	160°50.820'W	
9	South Louisville	Bottenrev	44°07.000'S	160°29.235'W	
9	South Louisville	Bottenrev	44°07.000'S	160°50.820'W	
10	South Louisville	Bottenrev	43°22.000'S	161°21.770'W	
10	South Louisville	Bottenrev	43°22.000'S	161°39.000'W	
10	South Louisville	Bottenrev	43°31.370'S	161°10.170'W	
10	South Louisville	Bottenrev	43°31.370'S	161°21.770'W	
10	South Louisville	Bottenrev	43°41.440'S	161°10.170'W	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
10	South Louisville	Bottenrev	43°41.440'S	161°39.000'W	
11	South Louisville	Bottenrev	42°40.000'S	161°48.000'W	
11	South Louisville	Bottenrev	42°40.000'S	162°07.000'W	
11	South Louisville	Bottenrev	42°54.500'S	161°48.000'W	
11	South Louisville	Bottenrev	42°54.500'S	162°07.000'W	
13	Central Louisville	Bottenrev	41°45.000'S	163°29.500'W	
13	Central Louisville	Bottenrev	41°45.000'S	163°49.000'W	
13	Central Louisville	Bottenrev	42°00.000'S	163°29.500'W	
13	Central Louisville	Bottenrev	42°00.000'S	163°49.000'W	
14	Central Louisville	Bottenrev	41°17.000'S	164°00.000'W	
14	Central Louisville	Bottenrev	41°17.000'S	164°27.000'W	
14	Central Louisville	Bottenrev	41°40.000'S	164°00.000'W	
14	Central Louisville	Bottenrev	41°40.000'S	164°27.000'W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°32.897'S	165°12.000'W	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
15	Central Louisville	Bottenrev	40°32.897'S	165°30.000'W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°42.000'S	164°56.400'W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°42.000'S	165°12.000'W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°48.000'S	165°24.000'W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°48.000'S	165°30.000'W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°54.000'S	165°12.000'W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°54.000'S	165°24.000'W	
15	Central Louisville	Bottenrev	41°06.000'S	164°56.400'W	
15	Central Louisville	Bottenrev	41°06.000'S	165°12.000'W	
17	North Louisville	Bottenrev	38°20.013'S	167°29.000'W	
17	North Louisville	Bottenrev	38°20.013'S	167°47.067'W	
17	North Louisville	Bottenrev	38°32.000'S	167°29.000'W	
17	North Louisville	Bottenrev	38°32.000'S	167°47.067'W	
18	North Louisville	Bottenrev	38°11.013'S	168°01.785'W	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
18	North Louisville	Bottenrev	38°11.013'S	168°20.000'W	
18	North Louisville	Bottenrev	38°40.000'S	168°01.785'W	
18	North Louisville	Bottenrev	38°40.000'S	168°20.000'W	
22	North Louisville	Bottenrev	36°45.000'S	169°30.000'W	
22	North Louisville	Bottenrev	36°45.000'S	170°00.000'W	
22	North Louisville	Bottenrev	37°08.000'S	169°30.000'W	
22	North Louisville	Bottenrev	37°08.000'S	170°00.000'W	
23	North Louisville	Bottenrev	36°00.000'S	169°22.000'W	
23	North Louisville	Bottenrev	36°00.000'S	169°40.000'W	
23	North Louisville	Bottenrev	36°10.000'S	169°22.000'W	
23	North Louisville	Bottenrev	36°10.000'S	169°40.000'W	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bottenrev	32°39.630'S	163°04.415'E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bottenrev	32°39.630'S	163°40.000'E	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bottenrev	33°20.000'S	163°40.000'E	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bottenrev	33°20.000'S	163°20.000'E	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bottenrev	34°40.000'S	162°20.000'E	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bottenrev	34°40.000'S	163°20.000'E	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bottenrev	33°54.773'S	162°20.000'E	Nordösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°45.615'S	168°35.830'E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°55.230'S	168°35.830'E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°55.230'S	169°25.400'E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°13.830'S	169°25.400'E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°23.165'S	169°11.967'E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°23.165'S	168°30.780'E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°32.750'S	168°30.780'E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°32.750'S	167°57.950'E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	39°17.180'S	167°57.950'E	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	39°17.180'S	167°30.500'E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°06.430'S	167°30.500'E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°06.430'S	168°09.833'E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°45.615'S	168°09.833'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°01.333'S	169°36.706'E	Sydösterut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°29.902'S	170°00.000'E	Rakt söderut till en punkt i Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°41.589'S	170°00.000'E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°00.000'S	169°47.848'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°00.000'S	169°42.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000'S	169°42.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000'S	169°24.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°42.000'S	169°24.000'E	

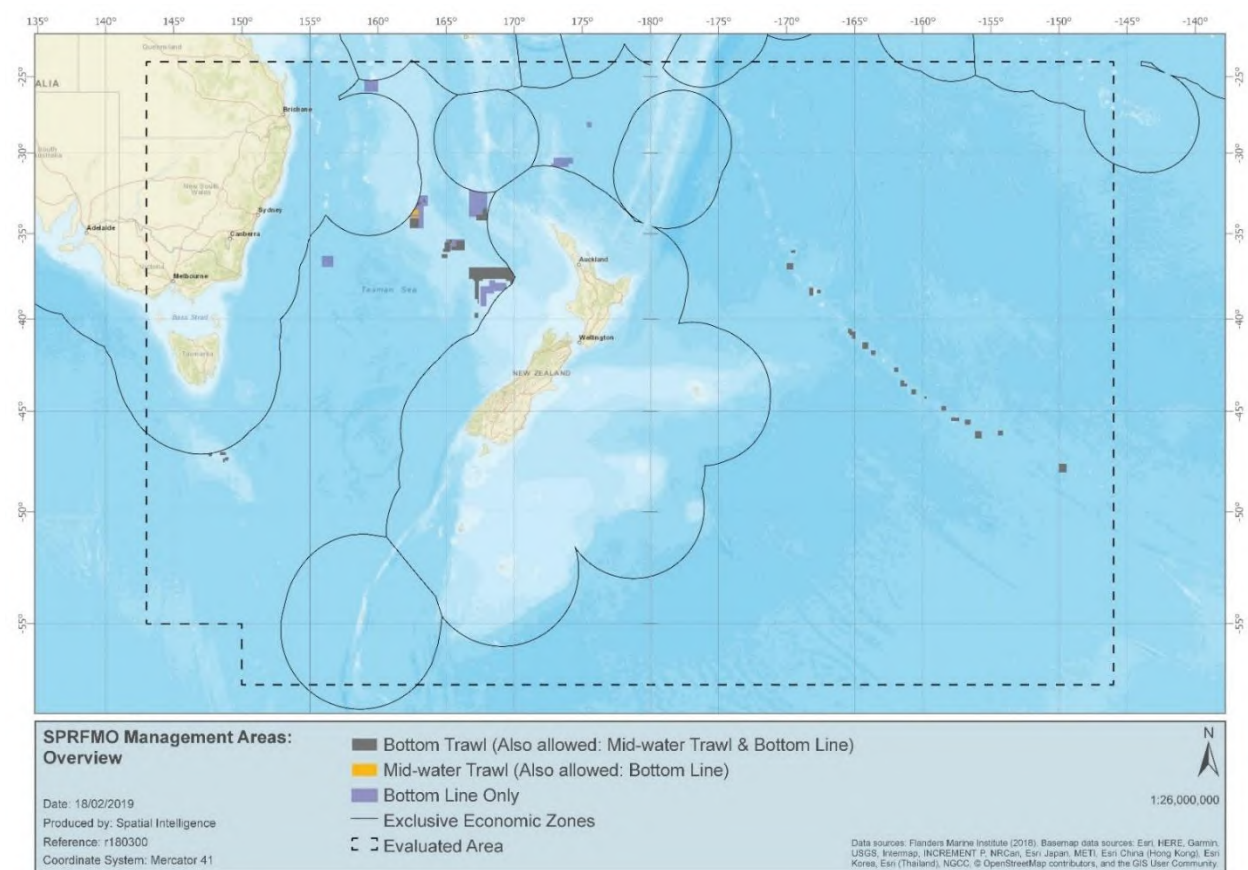
Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°42.000'S	167°42.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000'S	167°42.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000'S	167°24.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	39°06.000'S	167°24.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	39°06.000'S	167°18.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°52.000'S	167°18.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°52.000'S	167°06.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000'S	167°06.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000'S	167°00.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°42.000'S	167°00.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°42.000'S	166°40.000'E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°01.333'S	166°40.000'E	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bottenrev	47°08.280'S	147°50.200'E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bottenrev	47°17.370'S	147°50.200'E	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bottenrev	47°17.370'S	147°32.300'E	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bottenrev	47°10.197'S	147°32.300'E	Österut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bottenrev	47°05.160'S	148°24.165'E	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bottenrev	47°05.160'S	148°50.670'E	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bottenrev	47°13.780'S	148°24.165'E	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bottenrev	47°13.780'S	148°50.670'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottenrev	47°21.000'S	148°45.610'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottenrev	47°21.000'S	149°03.200'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottenrev	47°24.015'S	148°37.235'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottenrev	47°24.015'S	148°45.610'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottenrev	47°24.800'S	149°03.200'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottenrev	47°30.320'S	148°44.390'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottenrev	47°30.320'S	148°57.650'E	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottenrev	47°35.205'S	148°37.235'E	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bottenrev	47°35.205'S	148°44.390'E	
Marion	Three Kings	Bottenrev	27°59.155'S	175°19.590'E	
Marion	Three Kings	Bottenrev	27°59.155'S	175°40.370'E	
Marion	Three Kings	Bottenrev	28°19.800'S	175°19.590'E	
Marion	Three Kings	Bottenrev	28°19.800'S	175°40.370'E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°49.324'S	172°42.880'E	Börjar vid Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°40.115'S	172°42.880'E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°40.115'S	172°53.295'E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°16.500'S	172°53.295'E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°16.500'S	174°20.000'E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°40.245'S	174°20.000'E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°40.245'S	174°00.200'E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°53.670'S	174°00.200'E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°53.670'S	173°08.819'E	Västerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	32°17.000'S	166°41.530'E	

Blocknamn	Plats	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	32°17.000'S	166°41.921'E	Sydösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	32°28.633'S	168°00.000'E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	34°12.000'S	168°00.000'E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	34°12.000'S	167°13.000'E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	34°00.000'S	167°13.000'E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	34°00.000'S	166°41.530'E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottenrev	39°39.000'S	167°05.000'E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottenrev	39°39.000'S	167°21.090'E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottenrev	39°55.000'S	167°05.000'E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottenrev	39°55.000'S	167°21.090'E	

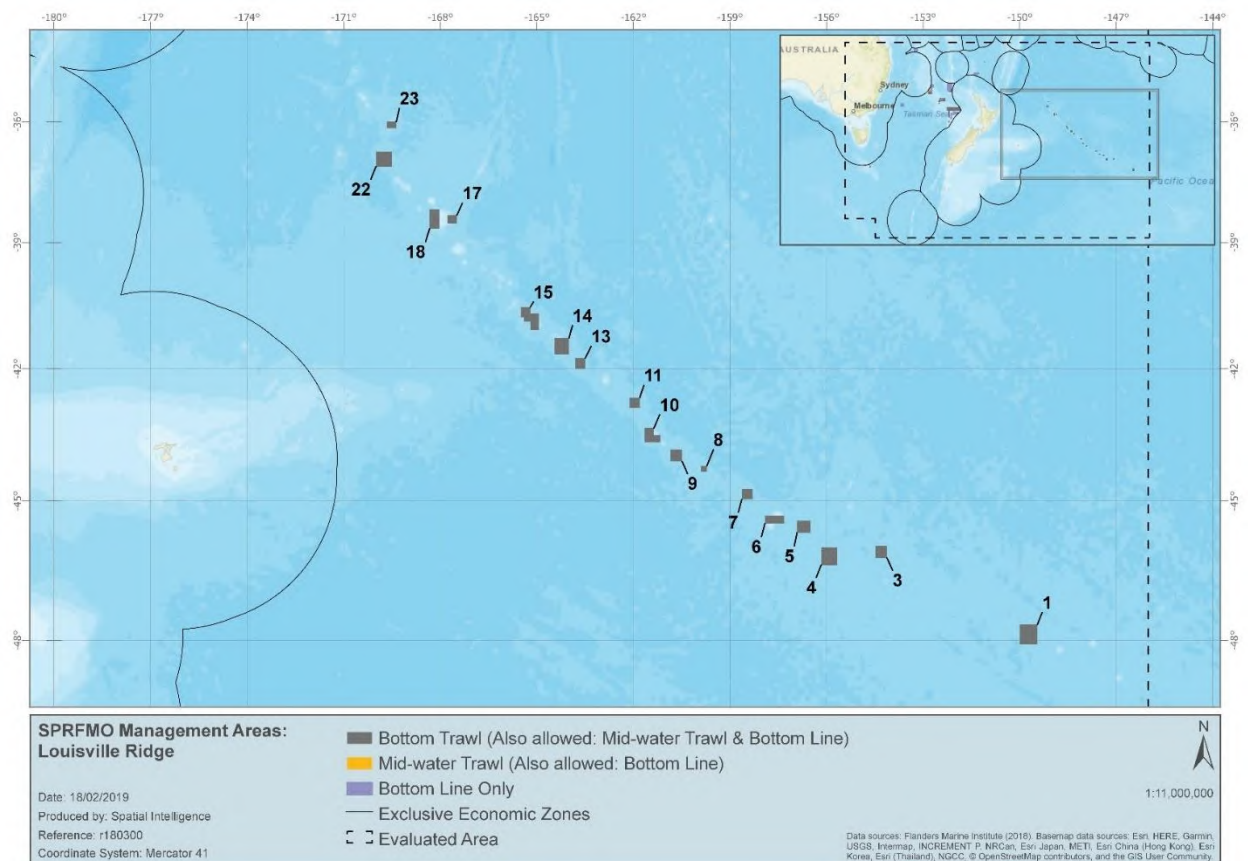
Figur 1: Översikt över SPRFMO:s förvaltningsområden



Förklaring:

- SPRFMO:s förvaltningsområden: översikt
- Bottentrål (även tillåtet: flyttrål och bottenrev)
- Endast bottenrev
- Flyttrål (även tillåtet: bottenrev)
- Exklusiv ekonomisk zon
- Utvärderat område

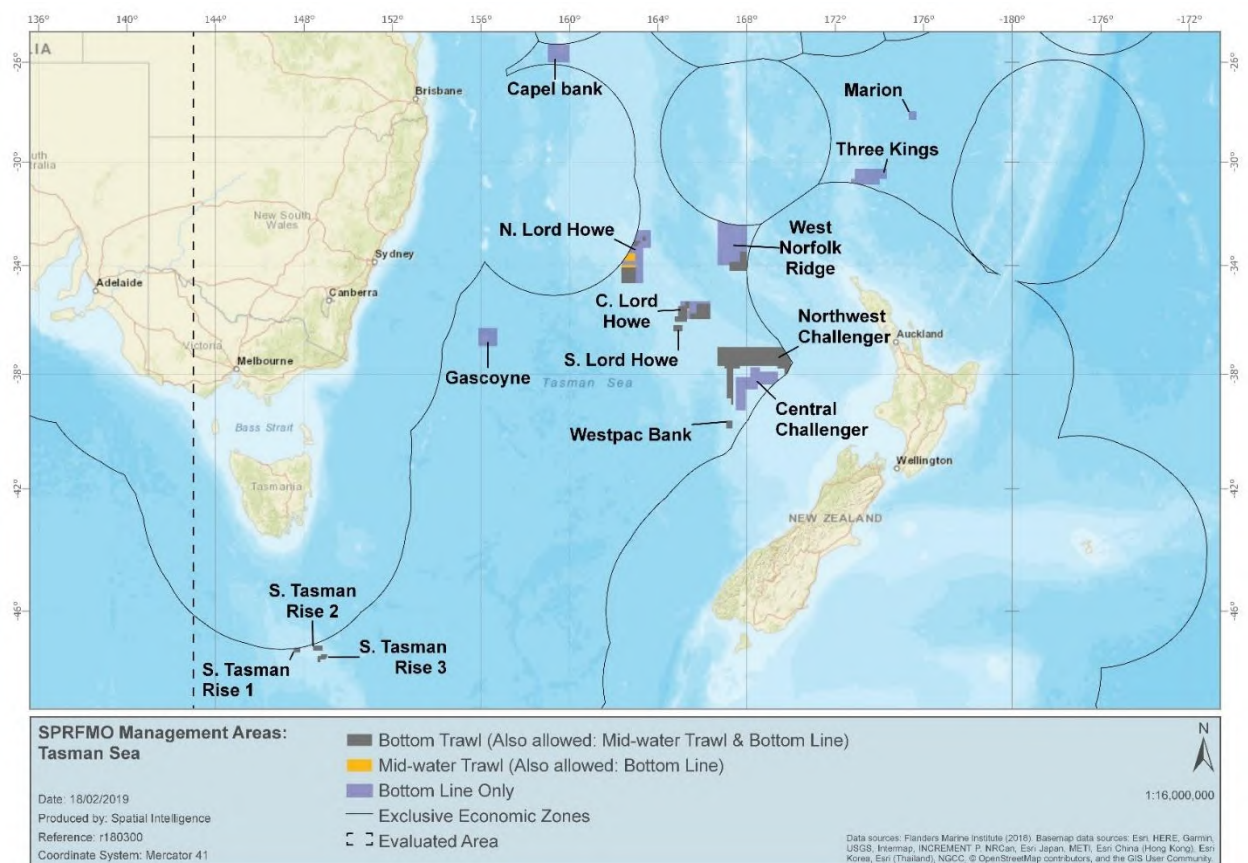
Figur 2: SPRFMO:s förvaltningsområden för bottenfiske vid Louisville Ridge



Förklaring:

- SPRFMO:s förvaltningsområden: Louisville Ridge
- Bottentrål (även tillåtet: flyttrål och bottenrev)
- Endast bottenrev
- Flyttrål (även tillåtet: bottenrev)
- Exklusiv ekonomisk zon
- Utvärderat område

Figur 3: SPRFMO:s förvaltningsområden för bottenfiske i Tasmanhavet



Förklaring:

- SPRFMO:s förvaltningsområden: Tasmanhavet
- Bottentrål (även tillåtet: flyttrål och bottenrev)
- Endast bottenrev
- Flyttrål (även tillåtet: bottenrev)
- Exklusiv ekonomisk zon
- Utvärderat område

Bilaga XV
Fiskeriförvaltningsområden

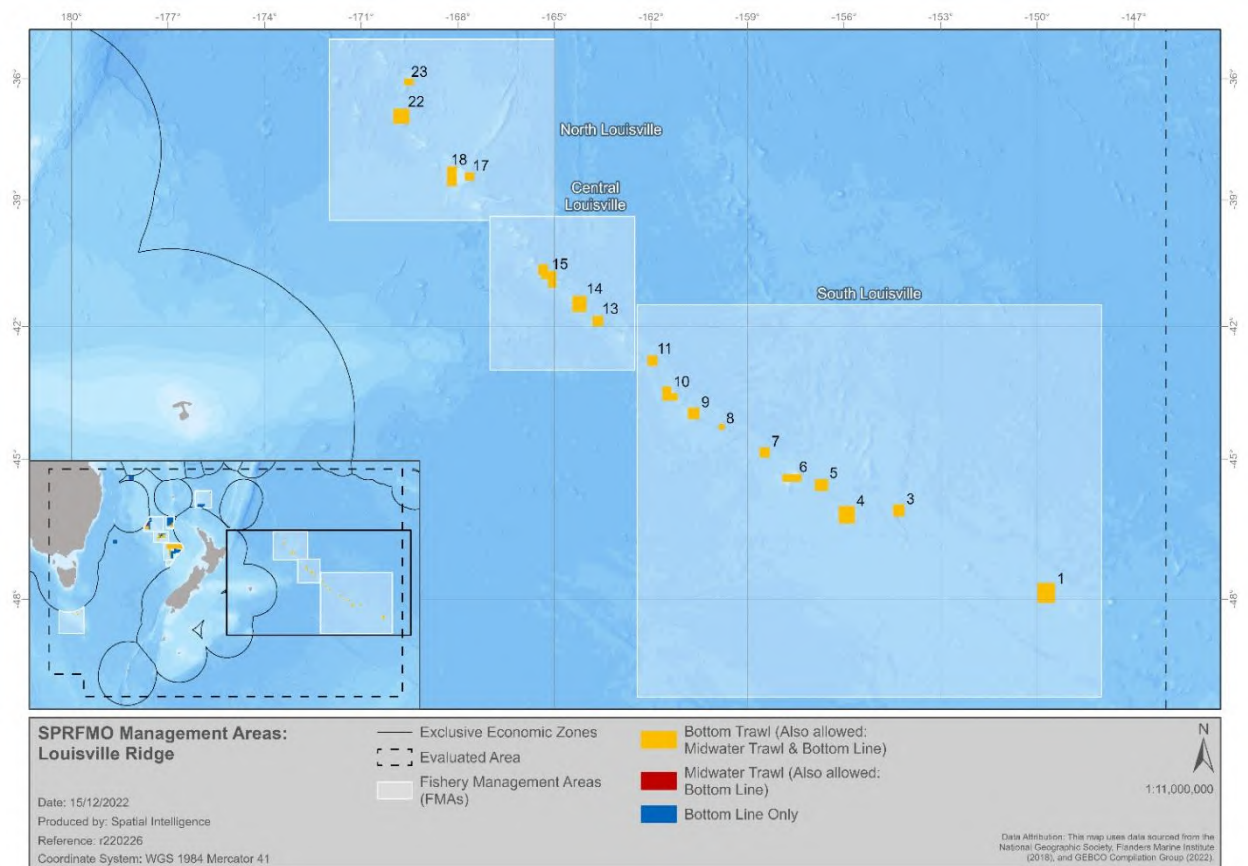
Koordinater för varje fiskeriförvaltningsområde

FISKERIFÖRVALTNINGSOMRÅDE	Ordningsföljd punkter	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
Central Lord Howe Rise	1	35°00.000'S	164°00.000'E	
Central Lord Howe Rise	2	35°00.000'S	167°00.000'E	
Central Lord Howe Rise	3	36°45.000'S	167°00.000'E	
Central Lord Howe Rise	4	36°45.000'S	164°00.000'E	
Central Louisville	1	39°24.000'S	167°00.000'W	
Central Louisville	2	39°24.000'S	162°30.000'W	
Central Louisville	3	43°00.000'S	162°30.000'W	
Central Louisville	4	43°00.000'S	167°00.000'W	
North Lord Howe Rise	1	32°30.000'S	163°06.980'E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon
North Lord Howe Rise	2	32°30.000'S	166°00.000'E	
North Lord Howe Rise	3	35°00.000'S	166°00.000'E	
North Lord Howe Rise	4	35°00.000'S	162°00.000'E	

FISKERIFÖRVALTNINGSOMRÅDE	Ordningsföljd punkter	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
North Lord Howe Rise	5	34°13.064'S	162°00.000'E	Norrut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
North Louisville	1	35°00.000'S	172°00.000'W	
North Louisville	2	35°00.000'S	165°00.000'W	
North Louisville	3	39°24.000'S	165°00.000'W	
North Louisville	4	39°24.000'S	167°00.000'W	
North Louisville	5	39°30.000'S	167°00.000'W	
North Louisville	6	39°30.000'S	172°00.000'W	
Northwest Challenger	1	36°50.000'S	166°00.000'E	
Northwest Challenger	2	36°50.000'S	169°28.474'E	Sydösterut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	3	37°29.902'S	170°00.000'E	Rakt söderut till en punkt i Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	4	37°41.589'S	170°00.000'E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	5	39°30.000'S	168°08.799'E	
Northwest Challenger	6	39°30.000'S	166°00.000'E	
South Louisville	1	41°30.000'S	162°26.000'W	
South Louisville	2	41°30.000'S	148°00.000'W	
South Louisville	3	50°00.000'S	148°00.000'W	
South Louisville	4	50°00.000'S	162°26.000'W	
South Tasman Rise	1	46°25.979'S	150°00.000'E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon

FISKERIFÖRVALTNINGSOMRÅDE	Ordningsföljd punkter	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv ekonomisk zon
South Tasman Rise	2	50°00.000'S	150°00.000'E	
South Tasman Rise	3	50°00.000'S	145°00.000'E	
South Tasman Rise	4	46°55.906'S	145°00.000'E	Österut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
Three Kings	1	28°00.000'S	172°20.000'E	
Three Kings	2	28°00.000'S	175°40.000'E	
Three Kings	3	31°00.000'S	175°40.000'E	
Three Kings	4	31°00.000'S	173°32.686'E	Västerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Three Kings	5	30°47.558'S	172°20.000'E	
West Norfolk	1	34°30.000'S	168°01.318'E	Börjar vid Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
West Norfolk	2	34°30.000'S	166°30.000'E	
West Norfolk	3	32°30.000'S	166°30.000'E	
West Norfolk	4	32°30.000'S	168°10.000'E	
West Norfolk	5	33°19.412'S	168°10.000'E	Söderut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
Westpac Bank	1	39°31.000'S	166°30.000'E	
Westpac Bank	2	39°31.000'S	168°08.176'E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Westpac Bank	3	40°30.000'S	167°21.903'E	
Westpac Bank	4	40°30.000'S	166°30.000'E	

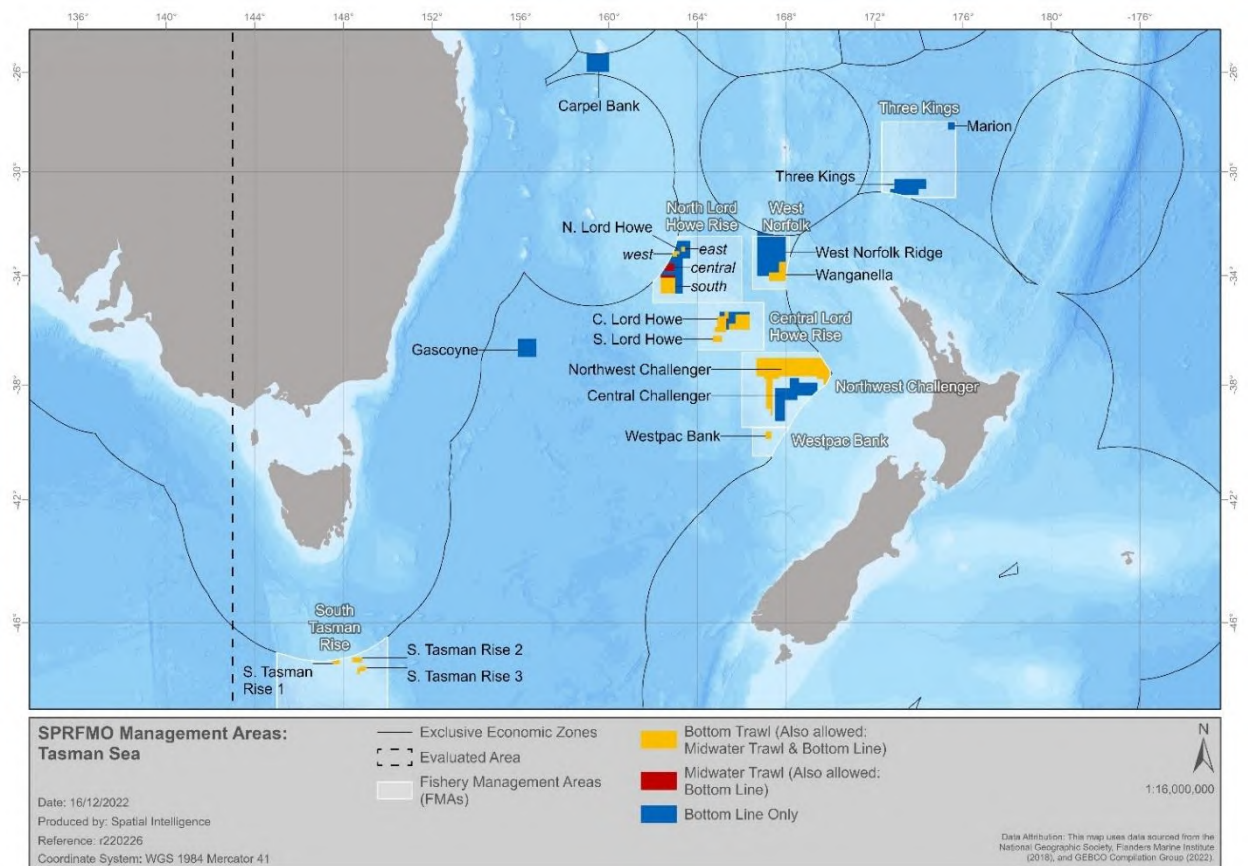
Figur 1: Fiskeriförvaltningsområden vid Louisville Ridge



Förklaring:

- SPRFMO:s förvaltningsområden: Louisville Ridge
- Exklusiv ekonomisk zon
- Utvärderat område
- Fiskeriförvaltningsområden
- Bottentrål (även tillåtet: flyttrål och bottenrev)
- Flyttrål (även tillåtet: bottenrev)
- Endast bottenrev

Figur 2: Fiskeriförvaltningsområden för Tasmanhavet



Förklaring:

- SPRFMO:s förvaltningsområden: Tasmanhavet
- Exklusiv ekonomisk zon
- Utvärderat område
- Fiskeriförvaltningsområden
- Bottentrål (även tillåtet: flyttrål och bottenrev)
- Flyttrål (även tillåtet: bottenrev)
- Endast bottenrev

Bilaga XVI

Förteckning över indikator taxa för känsliga marina ekosystem

Taxonomisk nivå	Svenskt namn	Kvalificerande taxa
Känsliga taxa		
Stammen <i>Porifera</i>	Svampdjur	Alla taxa i klasserna <i>Demospongiae</i> och <i>Hexactinellidae</i>
Stammen <i>Cnidaria</i>		
Klassen <i>Anthozoa</i>		
Ordningen <i>Scleractinia</i>	Stenkoraller	Alla taxa inom följande släkten: <i>Solenosmilia</i> ; <i>Goniocorella</i> ; <i>Oculina</i> ; <i>Enallopsammia</i> ; <i>Madrepora</i> ; <i>Lophelia</i>
Ordningen <i>Antipatharia</i>	Taggkoraller	Alla taxa
Ordningen <i>Alcyonacea</i>	Läderkoraller	Alla taxa utom <i>Gorgonian Alcyonacea</i>
Den informella gruppen <i>Gorgonian Alcyonacea</i>	–	Alla taxa inom följande underordningar: <i>Holaxonia</i> , <i>Calcaxonia</i> , <i>Scleraxonia</i>
Ordningen <i>Pennatulacea</i>	Sjöpennor	Alla taxa
Ordningen <i>Actiniaria</i>	Havsanemoner	Alla taxa
Ordningen <i>Zoantharia</i>	–	Alla taxa
Klassen <i>Hydrozoa</i>	Hydrozoer	Alla taxa inom ordningarna <i>Anthoathecata</i> och <i>Leptothecata</i> , utom <i>Stylasteridae</i>
Ordningen <i>Anthoathecatae</i>		
Familjen <i>Stylasteridae</i>	–	Alla taxa
Stammen <i>Bryozoa</i>	Mossdjur	Alla taxa inom ordningarna <i>Cheilostomatida</i> och <i>Ctenostomatida</i>
Livsmiljöindikatorer		
Stammen <i>Echinodermata</i>		
Klassen <i>Asteroidea</i>		
Ordningen <i>Brisingida</i>	–	Alla taxa
Klassen <i>Crinoidea</i>	Liljestjärnor	Alla taxa

Bilaga XVII

Viktgräns för utlösande av protokollet för påträffande av känsliga marina ekosystem
i ett drag för ett enskilt indikatortaxon för känsliga marina ekosystem

Taxonomisk nivå	Svenskt namn	Vikttröskel (kg)
Känsliga taxa		
Stammen <i>Porifera</i>	Svampdjur	25
Stammen <i>Cnidaria</i>		
Klassen <i>Anthozoa</i>		
Ordningen <i>Scleractinia</i>	Stenkoraller	60
Ordningen <i>Antipatharia</i>	Taggkoraller	5
Den informella gruppen <i>Gorgonian Alcyonacea</i>	–	15
Ordningen <i>Actiniaria</i>	Havsanemoner	35
Ordningen <i>Zoantharia</i>	–	10

Bilaga XVIII

Vikttröskel för utlösande av protokollet för påträffande av känsliga marina ekosystem
i ett drag för tre eller flera olika indikatortaxa för känsliga marina ekosystem

Taxonomisk nivå	Svenskt namn	Vikttröskel (kg)
Känsliga taxa		
Stammen <i>Porifera</i>	Svampdjur	5
Stammen <i>Cnidaria</i>		
Klassen <i>Anthozoa</i>		
Ordningen <i>Scleractinia</i>	Stenkoraller	5
Ordningen <i>Antipatharia</i>	Taggkoraller	1
Ordningen <i>Alcyonacea</i>	Läderkoraller	1
Den informella gruppen <i>Gorgonian Alcyonacea</i>	–	1
Ordningen <i>Pennatulacea</i>	Sjöpennor	1
Ordningen <i>Actiniaria</i>	Havsanemoner	5
Ordningen <i>Zoantharia</i>	–	1
Klassen <i>Hydrozoa</i>	Hydrozoer	1
Ordningen <i>Anthoathecatae</i>		
Familjen <i>Stylasteridae</i>	–	1
Stammen <i>Bryozoa</i>	Mossdjur	1
Stammen <i>Echinodermata</i>		
Klassen <i>Asteroidea</i>		
Ordningen <i>Brsingida</i>	–	1
Klassen <i>Crinoidea</i>	Liljestjärnor	1

Bilaga XIX

Observatörstäckning inom bottenfiske

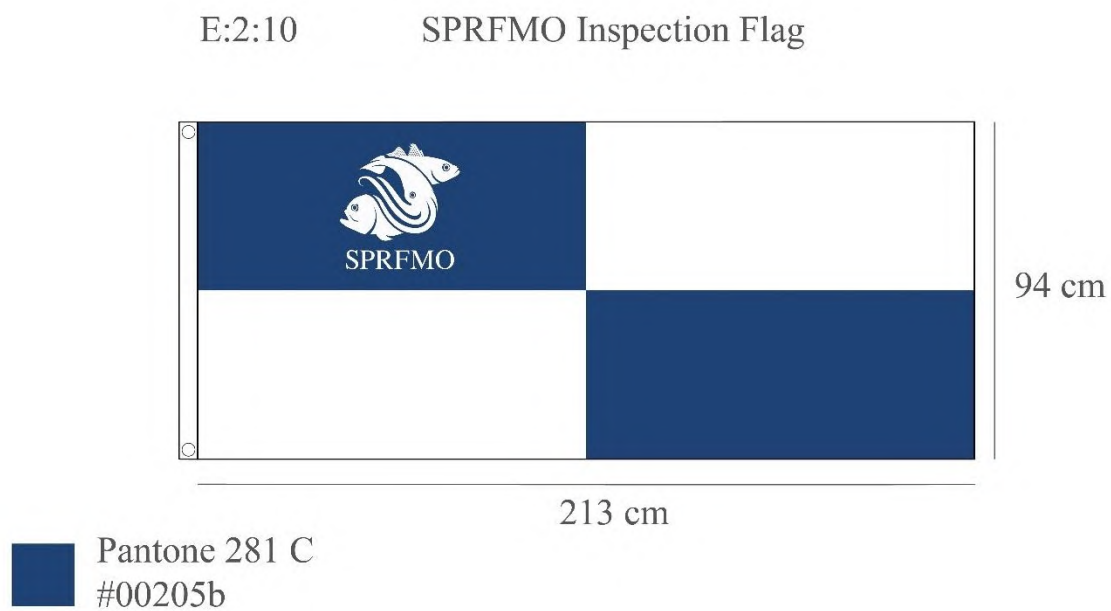
Redskapstyp	Miniminivå för observatörstäckning
Fartyg som använder bottentrål och flyttrål	Observatörstäckning med 100 %
Bottenrev	Observatörstäckning under fiskeåret med minst 10 % ¹

¹ Uttryckt som procentandel av det totala antalet observerade krokar.

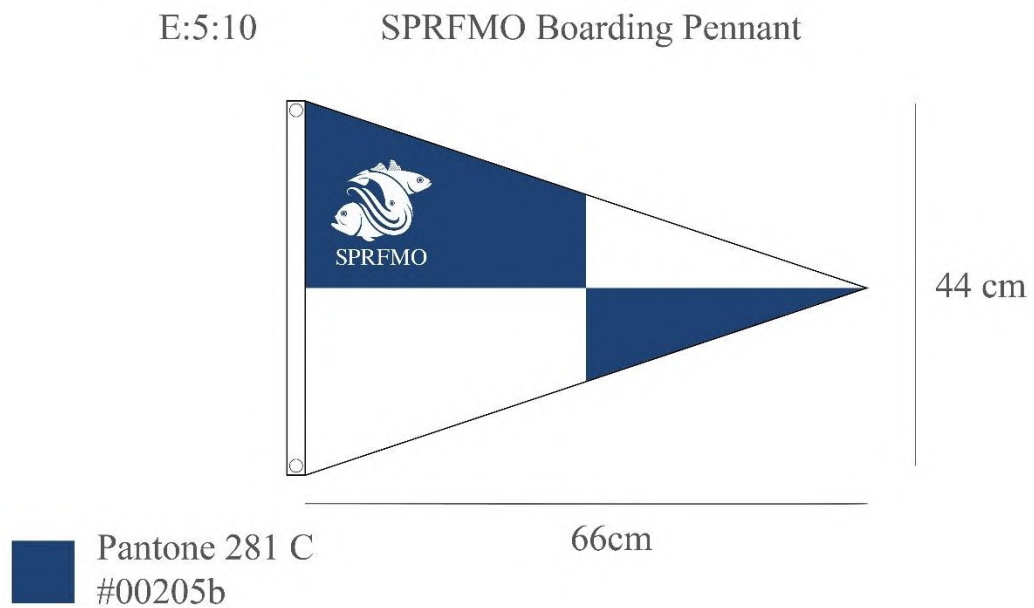
Bilaga XX

SPRFMO:s inspektionsflagg och vimpel

Figur 1: SPRFMO:s inspektionsflagg



Figur 2: SPRFMO:s bordningsvimpel



”.

BILAGA II

Följande bilagor ska läggas till i förordning (EU) 2021/56:

”BILAGA II

Rapport om avaktivering av satellitbojar

Datafält i det första meddelandet om bojen efter aktivering som ska användas i varje rapport:

- i) Datum [ÅÅÅÅ/MM/DD].
- ii) Tidpunkt [tt:mm].
- iii) Bojens identifieringskod.
- iv) Latitud [uttryckt i grader och minuter i decimalvärden].
- v) Longitud [uttryckt i grader och minuter i decimalvärden].
- vi) Hastighet [knop].
- vii) Skäl till avaktivering: signalförlust, stulen FAD-anordning, strandning, tillfällig avaktivering under stängningsperioder, överfört ägande, FAD-anordning utanför de områden som anges i artikel 6.2a e i förordning (EU) 2021/56.

BILAGA III

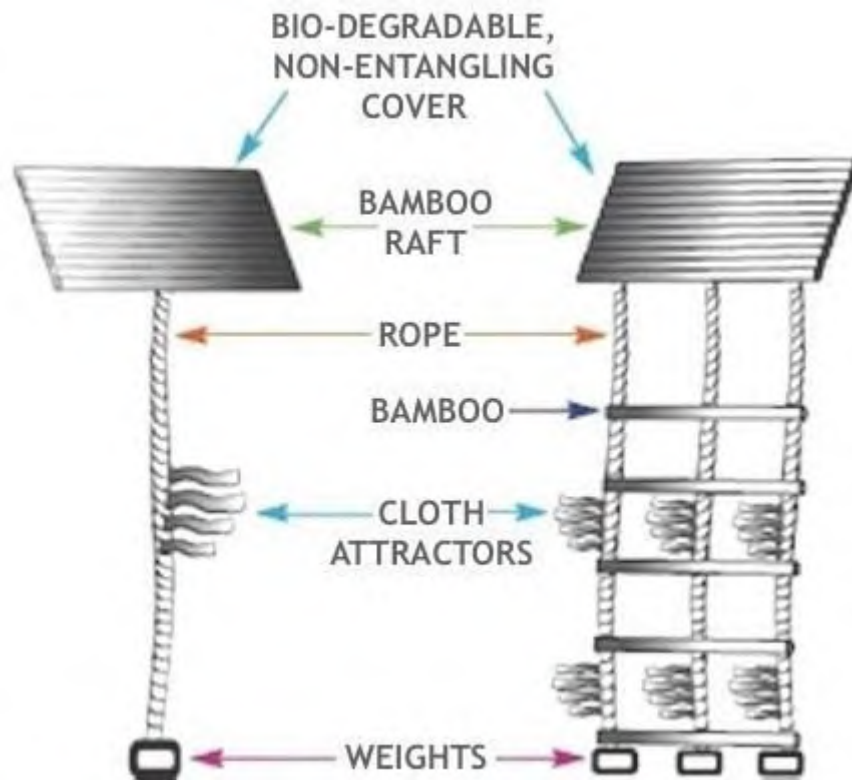
Rapport om fjärr-reaktivering av satellitbojar

Datafält i det sista meddelandet om bojen före avaktivering som ska användas i varje rapport:

- i) Datum [ÅÅÅÅ/MM/DD].
- ii) Tidpunkt [tt:mm].
- iii) Bojens identifieringskod.
- iv) Latitud [uttryckt i grader och minuter i decimalvärden].
- v) Longitud [uttryckt i grader och minuter i decimalvärden].
- vi) Hastighet [knop].
- vii) Orsak till fjärr-reaktivering: återställning efter signalförlust, reaktivering efter tillfällig avaktivering under stängningsperioden eller överfört ägande när FAD-anordningen är till havs, annat (specificera).

BILAGA IV

Principer för icke-insnärjande och biologiskt nedbrytbar utformning av drivande anordningar som samlar fisk (DFAD-anordningar)



Figur: Exempel på icke-snärjande och biologiskt nedbrytbar utformning av FAD-anordning

Förklaring:

- Biologiskt nedbrytbart och icke-snärjande täckmaterial: om det är täckt av ett nät måste nätets maskstorlek (sträckt maska) vara mindre än 7 cm, och nätet måste vara väl lindat runt hela flotten så att ingen del av nätstycket hänger ner under en utplacerad FAD-anordning
- Bambuflotte
- Rep: om ett nät används måste det knytas så tätt som möjligt i form av korvar eller så ska maskstorleken (sträckt maska) vara mindre än 7 cm i en panel
- Bambu
- Duk som drar till sig fisk
- Vikter

DFAD-anordningar ska vara konstruerade utan nät eller insnärjande material såväl i strukturen ovanför vattenytan (flotten) som i undervattensstrukturen.

Vid tillämpning av denna förordning identifieras följande kategorier av DFAD-anordning på grundval av deras grad av biologisk nedbrytbarhet (från icke biologiskt nedbrytbara till 100 % biologiskt nedbrytbara); dessa definitioner ska inte tillämpas på de elektroniska bojar som är fästa vid FAD-anordningen för att dessa ska kunna spåras:

- Kategori I: DFAD-anordningen är tillverkad av helt biologiskt nedbrytbara material.
- Kategori II: DFAD-anordningen är tillverkad av helt biologiskt nedbrytbara material, med undantag för plastbaserade flytkomponenter (till exempel bojar av plast, skum, snörpvadsflöten).
- Kategori III: Undervattensdelen av DFAD-anordningen är tillverkad av helt biologiskt nedbrytbara material, medan delen ovanför vattenytan och eventuella flytkomponenter innehåller icke biologiskt nedbrytbara material (till exempel syntetisk rafia, metallstomme, plastflöten, nylonrep).
- –Kategori IV: Undervattensdelen av DFAD-anordningen innehåller icke biologiskt nedbrytbara material, medan delen ovanför vattenytan är tillverkad av helt biologiskt nedbrytbara material, med undantag, eventuellt, för flytkomponenter.
- Kategori V: Delen ovanför vattenytan och undervattensdelen av FAD-anordningen innehåller icke biologiskt nedbrytbara material.

BILAGA V

Definitioner

1. *EM (elektronisk övervakning)*: användning av EM-utrustning för registrering av ett fartygs verksamhet.
2. *EMS (elektroniskt övervakningssystem)*: ett system för genomförande av EM ombord på fartyg och för insamling, bearbetning och analys av de resulterande EM-registreringarna.
3. *EM-krav*: överenskomna krav, regler och förfaranden för inrättande och drift av ett EMS som är tillämpliga på alla komponenter i systemet som kan användas för specificerade fartyg i ett visst område och/eller en viss typ av fiskeverksamhet.
4. *EMS-program*: ett nationellt eller regionalt program som inrättats för genomförande av ett EMS.
5. *EM-utrustning*: ett nätverk av elektroniska kameror, sensorer och/eller datalagringsenheter som är installerade på fartyg och som används för att registrera dessa fartygs verksamhet.
6. *EM-registreringar*: bilder och andra data som registrerats av EM-utrustningen.
7. *EM-data*: data från analys av EM-registreringar.
8. *EM-analys*: analys av EM-registreringar för att generera EM-data.
9. *EM-analytiker*: en person som är kvalificerad att analysera EM-registreringar och generera EM-data.

10. *Centrum för EM-granskning*: anläggning för analys av EM-registreringar för generering av EM-data.
11. *EM-täckning*: den andel av fartygen eller fiskeverksamheterna som faktiskt täcks av EMS.
12. *EM-granskningsgrad*: den andel av EM-registreringarna som analyseras för generering av EM-data.
13. *Leverantör av EM-tjänster*: leverantör av EM-utrustning och/eller tekniska och logistiska tjänster.

BILAGA VI

Tekniska minimikrav, prestandakrav,
kmerasiktfält över fiskeverksamhet som täcks av EMS,
och rekommenderade konfigurationer för EM-utrustning för varje fartygstyp

1. EM-utrustning

- EM-utrustningen ska skyddas mot strömavbrott ombord, genom ett reservkraftsystem som kan användas tills fartygets strömförsörjning återställts (till exempel 30 minuter). Den ska också kunna spara de gjorda EM-registreringarna vid avbrott i fartygets strömförsörjning som är längre än vad reservkraftsystemet har konstruerats för.
- Digital videoinspelning är normalt att föredra för att registrera information under de olika faserna av fartygets verksamhet, men stillbilder kan vara ett alternativ, särskilt när lagringskapaciteten är begränsad. En optimal konfiguration kan innebära en kamerainställning där videoinspelning används för specifika områden, kameror eller ögonblick, medan stillbilder används för andra.
- EM-registreringarna ska minst innehålla uppgift om plats, datum och tidsstämplar, och i möjligaste mån fartygs-id, och ska kunna integreras med andra verktyg för insamling av data och övervakning (till exempel sensorer).

- Gränssnittet ombord ska omfatta en skärm, eller ett likvärdigt gränssnitt, som gör det möjligt för befälhavaren eller besättningen att kontrollera att EM-utrustningen fungerar korrekt.
- EM-leverantören ska se till att EM-utrustningen inte ger radiofrekvensstörningar hos annan utrustning ombord för fartygskommunikation, navigation, säkerhet eller geolokalisering eller i fiskeutrustning.
- EM-utrustningen ska automatiskt och självständigt samla in EM-registreringar för generering av erforderliga EM-data och ska vara manipulationssäkra och registrera automatiska varningar som ska skickas till den berörda EM-samordnaren och EM-leverantören i nära realtid vid funktionsfel, manuell aktivering/avstängning, manuell datainmatning, extern datamanipulering eller försök att manipulera utrustningen eller EM-registreringarna. Om dessa registrerade automatiska varningar inte kan skickas i nära realtid till EM-programsamordnaren och EM-leverantören ska de tillhandahållas så snart som möjligt tillsammans med andra EM-registreringar vid den aktuella fiskeresans slut. Det ska också vara möjligt att styra dataregistreringen manuellt, men endast om EM-utrustningen inte startar eller stängs av automatiskt, och varje manuell aktivering ska utlösa en automatisk varning. Manuell avstängning ska inte vara tillåten.

2. Kameror

- Kamerorna ska vara tillräckligt många och av tillräckligt hög kvalitet för att uppfylla datakraven i EMS, med högupplösta bilder som gör det möjligt att identifiera arter, specifik fiskeverksamhet och fartygets omgivning.
- Komponenterna i EM-hårdvaran ombord ska vara tillräckligt damm- och vattenbeständiga och tillräckligt hållbara för att fungera tillförlitligt under de olika förhållanden som kan förutses där de är placerade på fartygen.
- Kamerorna ska kunna registrera video- och/eller stillbilder, beroende på vad som är lämpligt för den enskilda kamerans ändamål. När det gäller kameror som används för artidentifiering ska videon ha en upplösning på minst 720 p, med en minsta bildhastighet på 5–10 fps. Stillbilder ska ha ett minimumintervall på högst 1 sekund och en upplösning på minst 2 mp.
- Kamerorna ska placeras för att ge tydliga och ostörda siktfält över de områden som täcks.
- På snörpvadsfartyg ska kamerorna allra minst täcka arbetsdäcket (både babordssidan och styrbordssidan), nätsäcken och kassen, fördäcket eller midskeppet liksom (i förekommande fall) tankdäcket och transportbandet. Beskrivningar av och bild på ett exempel på kameraplaceringar på snörpvadsfartyg i klasserna 2–6 finns i tabell 1 och figur 1.

- På långrevsfartyg ska kamerorna allra minst ha ett siktfält över alla djur som fångas på krok, både de som tagits ombord på fartyget och, när så är möjligt, de som kastas överbord eller frisläpps utan att först ha tagits ombord på fartyget. Beskrivningar av och en bild på ett exempel på kameraplacering på långrevsfartyg som skulle kunna ge dessa siktfält finns i tabell 2 och figur 2.
- Kamerorna ska kunna registrera aktiviteter vid svagt och mycket starkt naturligt ljus (låga och höga kontraster). Vid nattfiske då fångster tas ska tillräcklig belysning finnas (till exempel långrevar). I dessa fall ska leverantören av EM-tjänster prova bildkvaliteten för att säkerställa att bländningen inte är alltför kraftig.

3. Sensorer

- EM-utrustningen kan också innehålla sensorer för registrering av icke-visuella data (till exempel fartygsrörelser, hydrauliskt tryck, miljöinformation) och eventuellt även mekanismer för aktivering/avaktivering av kameror för att koncentrera insamlingen av visuella data till verksamheter av intresse.
- En GPS-sensor eller motsvarande ska automatiskt kunna registrera fartygets position och, om inte EM-utrustningen använder kameror med kontinuerlig registrering, fartygets hastighet och kurs.

4. Datalagring

- EM-utrustningen ska ha tillräcklig kapacitet att lagra alla obligatoriska EM-registreringar, inklusive som ett minimum GPS-registreringar (eller motsvarande), position, datum, tid, fartygets namn och, i tillämpliga fall, sensorinformation, under hela fiskeresan.
- Fartygen ska ombord ha tillräckligt många tomma datalagringsenheter (helst SSD-enheter) om sådana måste bytas ut till havs. En särskilt utbildad besättningsmedlem kan behöva byta ut enheterna under en fiskeresan om datalagringskapaciteten är uttömd, alltid i samordning med leverantören av EM-tjänster.
- EM-utrustningen ska ha separata dubbla säkerhetskopieringsenheter för att säkerställa att data inte går förlorade om en enhet går sönder.

5. Driftskompatibilitet

- EM-data ska lämnas till IATTC i ett format som är kompatibelt med IATTC:s databaser och it-resurser (till exempel datastruktur, enheter, artidentifiering/andra fiskeverksamhetskoder osv.).
- Bilder ska registreras i ett allmänt använt och tillgängligt video- eller bildfilformat, såsom mp4 eller jpeg.
- Alla EM-registreringar som genereras av EM-systemet ska vara kompatibla med den programvara för EM-analys som används av centrumet för EM-granskning, dit EM-registreringar ska sändas för generering av EM-data.

6. Underhåll av EM-utrustningen

- Till havs ska all verksamhet för att underhålla, reparera och ersätta EM-utrustning utföras av en eller flera utsedda utbildade besättningsmedlemmar, alltid i samordning med leverantören av EM-tjänster och när leverantören av EM-tjänster på distans uppmanar dessa besättningsmedlemmar att göra detta.
- På land ska all verksamhet för att underhålla, reparera och ersätta EM-utrustning utföras av en tekniker i samordning med leverantören av EM-tjänster.
- Varje fartyg ska ha en utsedd besättningsmedlem med ansvar för rutinrengöring av kameralinser, för att säkerställa att EM-registreringarna är tydliga, enligt ett särskilt protokoll som ska utarbetas av IATTC:s vetenskapliga personal. Lämpliga rengöringsmaterial ska användas för att undvika skador på linser och ska alltid finnas tillgängliga ombord.

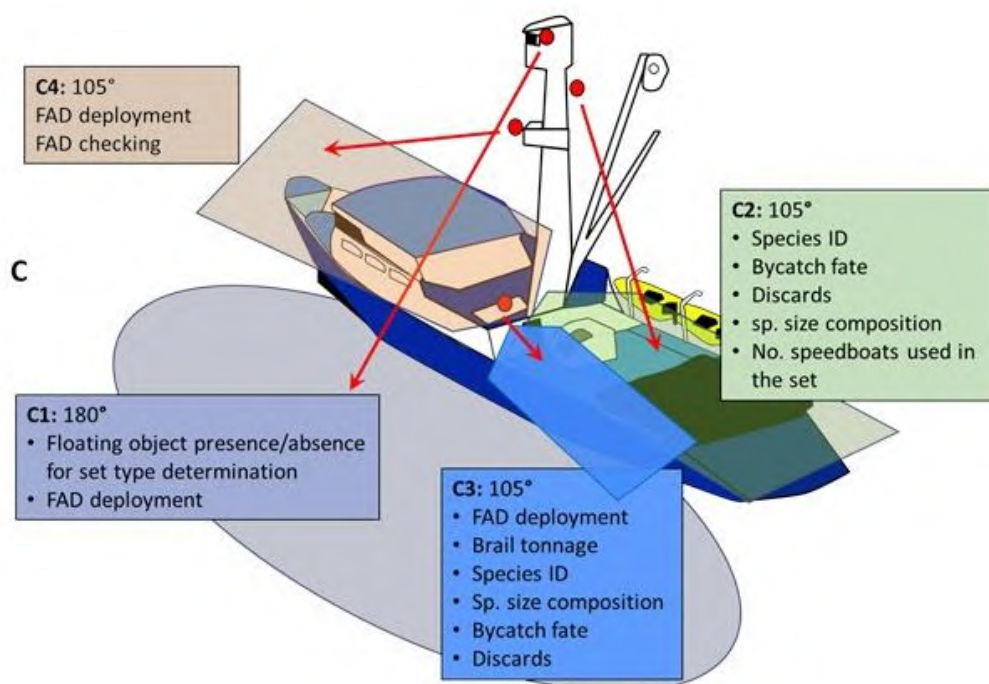
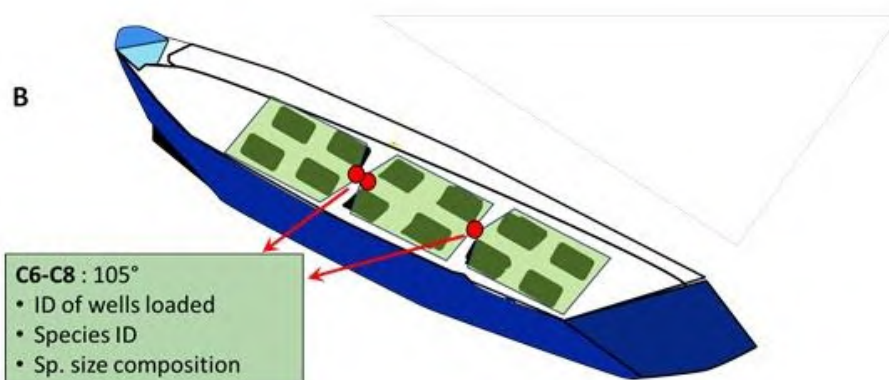
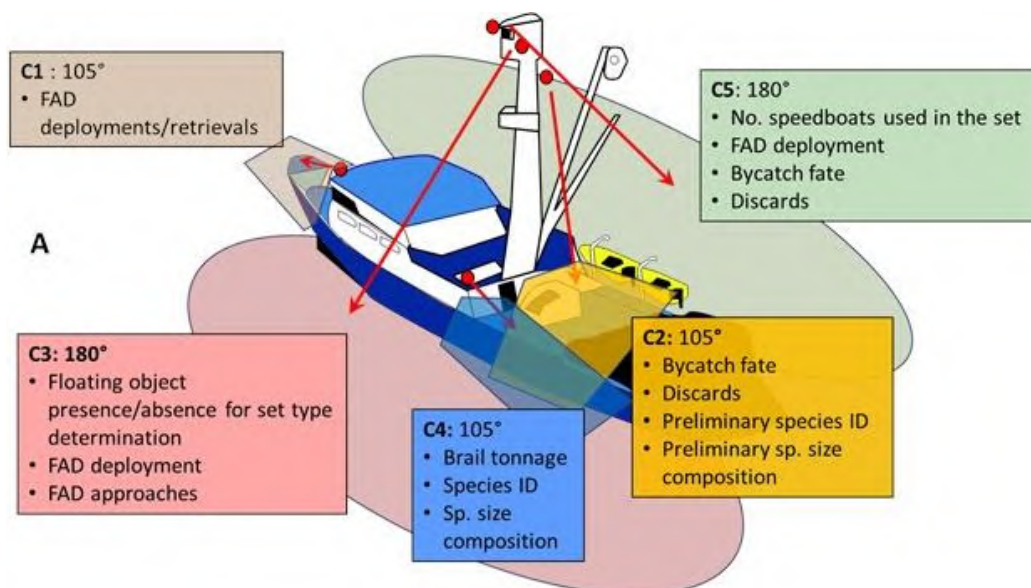
TABELL 1. Exempel på placering av kameror i snörpvadsfartyg i klasserna 2–6.

Fartyg i klass 6 med minst sex rader av tankar
– Två panoramakameror (t.ex. 180°) på mastkorgen, som täcker babordssidan (förekomst/avsaknad av flytande föremål för bestämning av typ av utsättning och interaktion med FAD-anordning, tidpunkter för utsättning) och styrbordssidan (antal speedbåtar som används i utsättningen, utplacering av FAD-anordning, identifiering av stora bifångster, utkast, tidpunkter för utsättning). – En kamera (t.ex. 105°) på mastkorgens baksida, som täcker huvuddäcket och nätsäcksområdet (identifiering av fångstarter och bifångstarter, utkast). – En kamera (t.ex. 105°) på bryggans tak, som täcker fören (utplacering och upptagning av FAD-anordning). – En kamera (t.ex. 105°) på taket över skeppets bomstyrning, som täcker fångstupptagningsområdet (uppskattning av total fångst, identifiering av bifångster, utkast). – Tre kameror (t.ex. 105°), som var och en täcker lika många rader av tankar (identifiering och uppskattning av fångst och bifångst per art, utkast).
Fartyg i klass 5 med färre än sex rader av tankar
– Två panoramakameror (t.ex. 180°) på mastkorgen, som täcker styrbordssidan och babordssidan. – En kamera (t.ex. 105°) på mastkorgens baksida, som täcker huvuddäcket och nätsäcksområdet (utplacering och upptagning av FAD-anordning). – En kamera (t.ex. 105°) på taket över skeppens bomstyrning, som täcker fångstupptagningsområdet. – Två kameror (t.ex. 105°), som täcker lika många rader av tankar.
Fartyg i klass 2 utan tillträde till arbetsdäck
– En panoramakamera (t.ex. 180°) på mastkorgen, som täcker babordssidan. – En kamera (t.ex. 105°) på baksidan av mastkorgen, som täcker huvuddäcket. – En kamera (t.ex. 105°) på bryggans tak, som täcker fören. – En kamera (t.ex. 105°) på taket över skeppets bomstyrning, som täcker fångstupptagningsområdet.

TABELL 2. Ett första exempel på kameraplacering på långrevsfartyg.

Följande är exempel på kamerainstallation, som bygger på information som samlats in från leverantörer av EM-tjänster och internationella initiativ (t.ex. Carnes m.fl. 2019):

Små långrevsfartyg (största längd < 20 m)
– En kamera (t.ex. 105°) på arbetsdäcket för artidentifiering. – En kamera (t.ex. 105°), monterad på utsidan av relingen, som täcker fiskporten, där fångsten tas ombord.
Medelstora (största längd = 20–24 m) och stora långrevsfartyg (största längd > 24 m)
– En kamera (t.ex. 105°) i aktern, som registrerar antalet flöten, krokar och beten som använts vid utsättningen. – En kamera (t.ex. 105°) placerad midskepps, som täcker hela fångsten och den totala mängden utkast per art, storlek och bestämning. – En kamera (t.ex. 105°) i fören, som täcker den behållna fångsten, per art, storlek och bestämning, under upptagning. (Frivilligt, om det är nödvändigt för att få de siktfält som krävs). – En kamera (t.ex. 105°) monterad på bommen utanför relingen där reven tas upp, som registrerar fångstförluster, linkapning etc. (Frivilligt för fartyg 20–24 m).



Förklaring:

A:

- C1:105° Utplacering och upptagning av FAD-anordningar
- C2:105° Bifångstandel, utkast, preliminär artidentifiering, preliminär art- och storlekssammansättning
- C3: 180° Förekomst/avsaknad av flytande föremål för bestämning av typ av utsättning, utplacering av FAD-anordning, FAD-användning
- C4: 105° Halat tonnage, artidentifiering, art- och storlekssammansättning
- C5: 180° Antal speedbåtar som används i utsättningen, utplacering av FAD-anordning, bifångstens bestämning, utkast

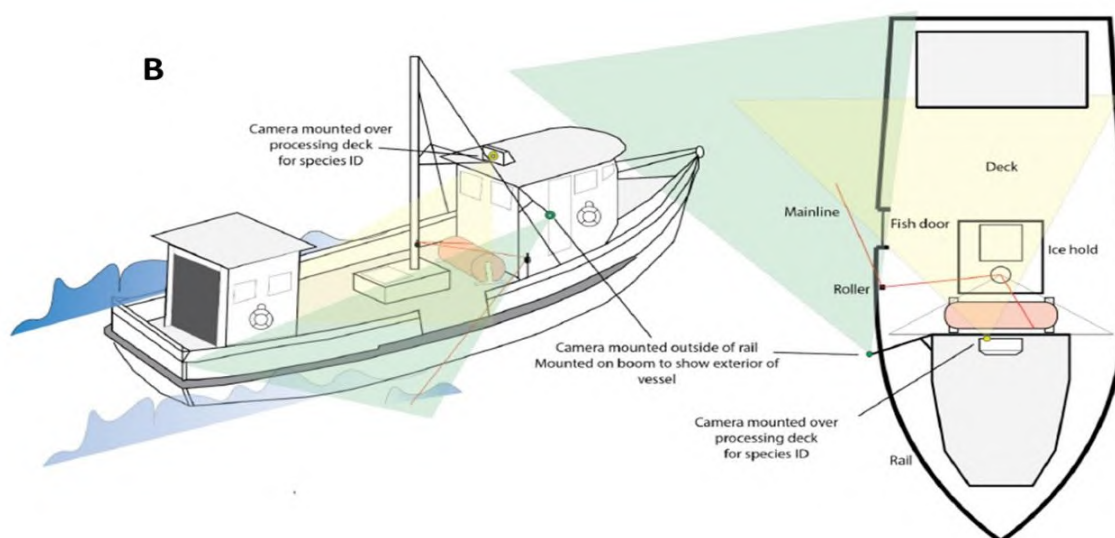
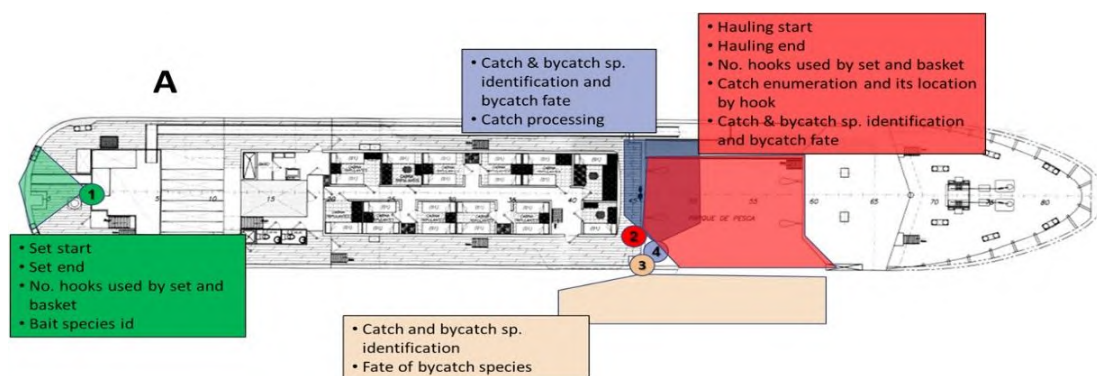
B:

- C6–C8:105° Identifiering för lastade tankar, artidentifiering, art- och storlekssammansättning
- C4: 105° Utplacering och kontroll av FAD-anordning

C:

- C1: 180° Förekomst/avsaknad av flytande föremål för bestämning av typ av utsättning, utplacering av FAD-anordning
- C2: 105° Artidentifiering, bifångstens bestämning, utkast, art- och storlekssammansättning, antal speedbåtar som används till havs
- C3: 105° Utplacering av FAD-anordning, halat tonnage, artidentifiering, art- och storlekssammansättning, bifångstens bestämning, utkast
- C4: 105° Utplacering och kontroll av FAD-anordning

Figur 1. Kamerornas konfiguration och fiskeverksamhet som ska registreras på huvuddäck (A) och tankdäck (B) på snörpvadsfartyg för tonfisk i klass 6 och på fartyg i klass 2 (C).



Förklaring:

A:

- 1: Utsättningsstart, utsättningslut, antal krokar som använts per utsättning och korg
- 2: Upptagningsstart, upptagningsslut, antal krokar som använts per utsättning och korg, beräkning av fångst, fångstens placering per krok, identifiering av fångst- och bifångstarter, bifångstens bestämning
- 3: Identifiering av fångst- och bifångstarter, bestämning för bifångstarter
- 4: Identifiering av fångst- och bifångstarter, bifångstens bestämning, beredning av fångst

B:

- Kamera monterad över beredningsdäck för artidentifiering
- Kamera monterad på bom, utanför relingen, för visning av fartygets utsida
- Huvudlina
- Trumma
- Fiskport
- Däck
- Istank
- Reling

Figur 2. Preliminär kamerakonfiguration och fiskeverksamhet som ska registreras ombord på ett stort långrevsfartyg (A) och konfiguration av EM-kamera på ett litet Hawaii-långrevsfartyg (B). Den nedersta bilden kommer från Carnes m.fl. (2019).

Bilaga VII

Minimikrav på data per fartygstyp

- Minimidatafält för snörpvadsverksamhet som ska samlas in och lämnas in presenteras i tabell 1.
- Minimidatafält för långrevsverksamhet som ska samlas in och lämnas in presenteras i tabell 2.

Tabell 1. Datafält som minst ska samlas in för snörpvadsfiske

UPPGIFTER OM FISKERESA	
Avgångshamn	Hamnens namn och land, datum/tidpunkt, position (latitud och longitud, i decimalgrader)
Ankomsthamn	Hamnens namn och land, datum/tidpunkt, position (latitud och longitud, i decimalgrader)
FARTYGETS VERKSAMHET	
Position och hastighet	Varannan sekund (baserat på kapaciteten hos viss EM-utrustning), dock minst var 60:e min
INFORMATION OM UTSÄTTNING	
	Typ av utsättning
Utsättningsstart	Datum/tidpunkt, position (latitud och longitud, i decimalgrader)
Stängning av nätringen	Datum/tidpunkt
Utsättningslut	Datum/tidpunkt, position (latitud och longitud, i decimalgrader)
Vindhastighet	I Beaufort
Funktionsstörning	Datum/tidpunkt, beskrivning av eventuella större funktionsfel som hindrar eller försenar utsättningen

FÅNGST OCH UTKAST		
	Målarter	Icke-målarter
Art-id	Total fångst och totala utkast, så långt möjligt med EM-tekniken Kombinerad fångst får rapporteras om det inte är möjligt att identifiera arterna	Hajar, håbrandshajar, valhajar, vingrockor, spjutfiskar, makrillfiskar, taggmakrillfiskar, tryckarfiskar, havssköldpaddor, havsfåglar och marina däggdjur, där varje individ ska identifieras på lägsta möjliga taxonomiska nivå (dvs. artnivå), så långt EM-tekniken medger; om det inte är möjligt att identifiera arten kan identifieringen göras på en högre taxonomisk nivå (t.ex. släkte, familj)
Storlek	Viktkategorier ska användas när så är möjligt (t.ex. liten: 2,5 kg–15 kg)	Om möjligt ska en individ mätas med avrundning till närmaste cm enligt följande: total längd för hajar, postorbital gaffellängd för spjutfiskar, gaffellängd för fiskar, kroppskivans bredd för rockor samt böjd ryggsköldslängd för sköldpaddor; om individuell mätning inte är möjlig kan djuret klassificeras i storlekskategorier (dvs. liten, medelstor, stor) enligt IATTC:s observatörspraxis
Tillstånd		När så är möjligt, individens uppskattade tillstånd när den fångas, halas upp på däck och frisläpps
Märkning		När så är möjligt, registrerad märkningsinformation
Bestämning	Catch retained and discarded, by species, in metric tonnes.	När så är möjligt, bestämning för den individ som halas upp på däck (t.ex. behålls, kastas överbord)
FLYTANDE FÖREMÅL/FAD		
Utplacering	Datum/tidpunkt, position (latitud och longitud, i decimalgrader)	
Hämtning	Datum/tidpunkt, position (latitud och longitud, i decimalgrader)	
Tillsyn	När så är möjligt – datum/tidpunkt, position (latitud och longitud, i decimalgrader)	
Boj-id	När så är möjligt – satellitbojens alfanumeriska kod	

Tabell 2. Datafält som minst ska samlas in för långrevsfiske

UPPGIFTER OM FISKERESA	
Avgångshamn	Hamnens namn och land, datum/tidpunkt, position (latitud och longitud, i decimalgrader)
Ankomsthamn	Hamnens namn och land, datum/tidpunkt, position (latitud och longitud, i decimalgrader)
FARTYGETS VERKSAMHET	
Position och hastighet	Datum/tidpunkt, position (latitud och longitud, i decimalgrader)
Utsättningsslut	Datum/tidpunkt, position (latitud och longitud, i decimalgrader)
Upptagningsstart	Datum/tidpunkt, position (latitud och longitud, i decimalgrader)
Upptagningsslut	Datum/tidpunkt, position (latitud och longitud, i decimalgrader)
Upptagningsriktning	Start till slut, slut till start
Användning av blåfärgat bete	Ja – Nej, så långt möjligt med EM-tekniken
Korgar eller flöten	Totalt antal som använts vid utsättningen
Krokar	Totalt antal som använts vid utsättningen
Ståltråd i tafsar	Ja – Nej, så långt möjligt med EM-tekniken
Hajlinor	Antal tafsar direkt hängande från långrevsflöten eller från i vattnet vertikalt hängande linor, så långt möjligt med EM-tekniken

UPPGIFTER OM FISKERESA	
FÅNGST OCH UTKAST AV MÅLARTER OCH ICKE-MÅLARTER	
Art-id	Artidentifiering för varje fångad individ, där varje individ ska identifieras på lägsta möjliga taxonomiska nivå (dvs. artnivå), så långt EM-tekniken medger
Storlek	Storlek av varje fångad individ, med användning av rekommenderad mätmetod och relevant mätkod (standardlängd, längd från munspetsen till stjärtfenans delning, längd från bakom ögonhålan till stjärtfenans delning, kroppsskivans bredd osv.) för arten, så långt möjligt med EM-tekniken
Tillstånd	Individens uppskattade tillstånd när den fångas, halas upp på däck och frisläpps, när så är möjligt
Bestämning	Bestämning för den individ som halas upp på däck (t.ex. behålls, kastas överbord)
Märkning	Registrerad märkningsinformation, så långt möjligt med EM-tekniken
Fångstinteraktion	Typ av fångstinteraktion (t.ex. insnärjd, krokad invändigt, krokad utvändigt, endast interaktion med fartyg)

BILAGA VIII

Innehåll i EM-fartygsövervakningsplanen

Fartygsövervakningsplanen ska uppfylla följande villkor:

1. Fartygsövervakningsplanen ska utarbetas för varje fartyg eller grupp av fartyg där EM-utrustning ska installeras, och den ska levereras till de behöriga myndigheterna i flaggmedlemsstaten.
2. Fartygsövervakningsplanen ska utarbetas i samarbete med leverantören av EM-tjänster, fartygsägaren och fiskemyndigheterna i flaggmedlemsstaten.
3. En undersökning av varje fartyg eller exempel på fartyg för en fartygsgrupp där EM-utrustning ska installeras ska utföras av antingen EM-leverantören eller flaggmedlemsstatens fiskemyndigheter. Under denna undersökning ska följande aspekter beaktas vid utarbetandet av fartygsövervakningsplanen, i syfte att säkerställa att systemet uppfyller de minimikrav på datainsamling som anges i bilaga VII:
 - a) Kamerans placering och inställningar.
 - b) Antal kameror som ska installeras för att säkerställa optimering av siktfältet över fångsthanteringsområdet.
 - c) Viktiga områden som ska övervakas är fångsthanteringsområden för artidentifiering och lagring av individer och områden där fångst kastas överbord eller frisläpps.

4. Som minimikrav ska följande information finnas med i en fartygsövervakningsplan:
- a) Kontaktuppgifter: aktuella kontaktuppgifter för fartygsägaren, fartygsoperatören och leverantören av EM-tjänster så länge avtalet gäller.
 - b) Allmän fartygsinformation: grundläggande information om fartyget och dess fiskeverksamhet och fiskeinsatser (t.ex. fartygets namn, registreringsnummer, målarter, fiskeområden, fiskeredskap, största längd).
 - c) Typ och konfiguration av fiskeredskap:
 - d) Fartygets utformning: fartygets utrustning med detaljerad information, ritning över fartygets struktur och olika områden (t.ex. däck, beredning, lagring – inklusive antal tankar).
 - e) Installation av EM-utrustning: beskrivning av EM-utrustningens inställningar, såsom drifttid, antal kameror, kamerornas inställningar (bildhastighet och upplösning) och områden som täcks, tidsregistrering för var och en av kamerorna, antal sensorer, i tillämpliga fall, använd programvara, kontrollskåpets placering osv.
 - f) Rutiner för fångsthantering: beskrivning av besättningen och deras verksamhet.
 - g) Ett exempel på ett siktfält i varje obligatorisk kamera.

5. Alla fysiska ändringar av fartyget, ändringar av fartygets kategorisering (flottsegmentering) eller justeringar av fångsthanteringsdäcket, inbegripet ändringar som leder till att fartyget inte längre tillhör den ursprungliga kategorin, ska rapporteras till myndigheterna i flaggmedlemsstaten. Därefter ska fartygsövervakningsplanen uppdateras i enlighet med detta innan nästa fiskeresä inleds.
6. Fartygsövervakningsplanen ska undertecknas av fartygsägaren och godkännas av den behöriga myndigheten i flaggmedlemsstaten eller dess utsedda institutioner.
7. EM-utrustningen får inte äventyra fartygets stabilitet eller utgöra en risk för fartygets insatser, besättningens säkerhet eller miljön. Den får inte heller hindra att fartyget framförs på ett säkert sätt.

Exempelmall för EM-fartygsövervakningsplan

EM-fartygsövervakningsplan

Del A

Ska lämnas av fartygsägaren till den behöriga myndigheten i flaggmedlemsstaten eller till dess utsedda institutioner.

1. Information från fartygets ägare

Distriktsbeteckning		Huvudsakligt fiske:	
Fartygets namn:		Typ(er) av fiskeredskap:	
IATTC:s fartygsregistreringsnummer:		Besättningsstorlek:	
Internationell radioanropssignal (IRCS):		Kan ha en observatör ombord:	
Hamnbas:		Ombud för ägaren/ägarna:	
Fartygets längd (m):		Telefonnummer:	
Fartygstyp:		E-post:	
Nätredskapets längd (famnar):		Huvudlinas längd (famnar):	
Nätdjup (nätavsnitt):		Typ av krok:	
Lyftkapacitet (ton):		Material i tafsar:	

Beskrivning av besättningens hantering av fisk och andra användbara uppgifter

1. Kopia eller bild av översiktsritning över fartyget, om sådan finns tillgänglig

--

2. Allmän utformning och hantering (inte nödvändigtvis skalenlig)

--

3. Allmänna kommentarer

Del B

Ska lämnas och valideras av den behöriga myndigheten i flaggmedlemsstaten

4. Fartygsbild
5. Konfiguration av EM-utrustningen
6. Systemdrift – Allmän beskrivning

Sensorregistrering, i tillämpliga fall:	Beskrivning av inställningar:
Videoinspelning:	Beskrivning av inställningar:

7. Placering av systemkomponenter

Kontrollskåp:	Användargränssnitt:
<i>Bild av kontrollskåpets placering</i>	
GPS eller motsvarande	GPS-uppgifter
<i>Bild av placeringen av GPS:en eller motsvarande</i>	
Sensor för trumrotation:	Uppgifter om sensor för trumrotation:
<i>Bild av trumsensorns placering</i>	

Hydraulisk trycksensor (HPS):	HPS-uppgifter
<i>Bild av placeringen av HPS:en</i>	
Sensor XX:	Uppgifter om sensorn för XX
<i>Bild av placeringen av sensorn för XX</i>	
Sensor XX:	Uppgifter om sensorn för XX
<i>Bild av placeringen av sensorn för XX</i>	

Sensor XX:	Uppgifter om sensorn för XX
<i>Bild av placeringen av sensorn för XX</i>	
Sensor XX:	Uppgifter om sensorn för XX
<i>Bild av placeringen av sensorn för XX</i>	

Kamera 1 – Däckkamera	
<i>Bild av placeringen av kamera 1</i>	<i>Bild av placeringen av kamera 1</i>
<i>Bild av däckkamerans placering</i>	<i>Bild av däckkamerans placering</i>
Kamera 2 – Kamera som visar fångst som behållits/för allmän överblick	
<i>Bild av placeringen av kamera 2</i>	<i>Bild av placeringen av kamera 2</i>
<i>Bild från kamera som visar fångst som behållits/för allmän överblick</i>	<i>Bild från kamera som visar fångst som behållits/för allmän överblick</i>
Kamera 3 – Kamera som visar sorteringsband	
<i>Bild av placeringen av kamera 3</i>	<i>Bild av placeringen av kamera 3</i>
<i>Bild från kamera som visar sorteringsband</i>	<i>Bild från kamera som visar sorteringsband</i>
Kamera 4 – Kamera som visar utkast	
<i>Bild av placeringen av kamera 4</i>	<i>Bild av placeringen av kamera 4</i>
<i>Bild från kamera som visar utkast</i>	<i>Bild från kamera som visar utkast</i>

Kamera XX – Kamera som visar XX	
<i>Bild av placeringen av kamera XX</i>	<i>Bild av placeringen av kamera XX</i>
<i>Bild från kamera som visar XX</i>	<i>Bild från kamera som visar XX</i>
Kamera XX – Kamera som visar XX	
<i>Bild av placeringen av kamera XX</i>	<i>Bild av placeringen av kamera XX</i>
<i>Bild från kamera som visar XX</i>	<i>Bild från kamera som visar XX</i>
Kamera XX – Kamera som visar XX	
<i>Bild av placeringen av kamera XX</i>	<i>Bild av placeringen av kamera XX</i>
<i>Bild från kamera som visar XX</i>	<i>Bild från kamera som visar XX</i>
Kamera XX – Kamera som visar XX	
<i>Bild av placeringen av kamera XX</i>	<i>Bild av placeringen av kamera XX</i>
<i>Bild från kamera som visar XX</i>	<i>Bild från kamera som visar XX</i>

Sammanfattning av kontrollskåpsinställningar:	Sammanfattning av kamerainställningar
<i>Huvudkonfigurationsskärm</i>	
Sorteringsområde – mätuppgifter	

Del C

(Fylls i av leverantören av EM-tjänster)

8. EM-användarguide
9. Beskrivning av hur minnesenheter hämtas
10. Beskrivning av hur systemet aktiveras
11. Beskrivning av hur ett funktionstest utförs
12. Fartygsspecifika hanteringsprotokoll
13. Beskrivning av eventuella särskilda protokoll som kan tillämpas på det fartyg som avses i fartygsövervakningsplanen
14. Beskrivning av och diagram över kontrollpunkter med särskilda förfaranden som utförts. För varje områdesbeskrivning ska det finnas ett protokoll för hur fångsten ska hållas inom kameras siktfält

Del D

Fylls i av leverantören av EM-tjänster

Förteckning med kontaktuppgifter för leverantörer av EMS-tjänster:

Namn och efternamn	Telefon	E-post	Kontorsadress

Del E

Fylls i av fartygsägaren och leverantören av EM-tjänster

Genom denna del ska intygas att fartygsägaren/fartygsoperatören har utbildats i och förstår funktionen och driften av det elektroniska övervakningssystem som installerats på fartyget och att operatören samtycker till att följa fartygsövervakningsplanen.

Fartygsägare/operatör	Leverantör av EM-tjänster
Fullständigt namn:	Fullständigt namn:
Underskrift:	Underskrift:
Datum och tidpunkt:	Datum och tidpunkt:

BILAGA IX

Standarder för logistisk analys, dataanalys och rapportering

Dataöverföring

- Fartyget ska möjliggöra hämtning och säker överföring av EM-registreringarna vid varje fiskeresas slut.
- Ett detaljerat protokoll för hur data hämtas från fartyget till myndigheterna eller till centrumet för EM-granskning ska upprättas och godkännas i fartygsövervakningsplanen av både fartygsägarna och fartygsmyndigheten.
- När EMS-registreringar överförs (via wifi, mobilt datanät eller satellit eller överlämnande av hårddisk) ska data om möjligt överföras vid fiskeresans slut. Om det inte är möjligt ska data lagras och överföras på ett säkert sätt utan dröjsmål/så snart som möjligt.
- Oavsett vilken metod för dataöverföring som används för EM-registreringar ska överföringen säkerställa att informationen är korrekt krypterad. Dessutom ska en krypterad lagringsenhet som innehåller samma EM-registreringar finnas ombord som säkerhetskopia. Registreringar i fartygets säkerhetskopieringsenheter ska raderas först när EM-registreringarna har omvandlats till EM-data vid centrumet för EM-granskning.

Datagranskning

- EM-data ska genereras av det program som övervakade resan. Under förutsättning att standardprotokoll och standardförfaranden följs får medlemsstaternas myndigheter välja att utkontraktera arbetet till en kommersiell leverantör av EM-granskningstjänster, en auktoriserad underleverantör eller själva göra det.
- EM-utrustningen ska ha separata säkerhetskopieringsenheter för att säkerställa att data inte går förlorade om en enhet går sönder.

Standarder för dataanalys och rapportering

Utbildning

- Medlemsstaterna ska utforma och anordna utbildning för EM-analytiker, vid behov med stöd av IATTC:s personal, leverantörerna av EM-tjänster och andra experter.
- EM-analyser ska endast utföras av kvalificerade EM-analytiker, helst med viss erfarenhet av fiskeverksamhet, och som har kunskaper om hur man använder den särskilda analysprogramvaran samt korrekt observerar och registrerar data som ska samlas in inom ramen för programmet. EM-analytiker får inte vara anställda av ett fiskefartygsföretag som deltar i det observerade fisket eller ha andra direkta intressekonflikter.

Automatisering

- När så är möjligt, ska genereringen av EM-data automatiseras och göras användarvänlig för att påskynda EM-analysen och direkt inkludera information i EM-data eller EM-rapporter.
- EM-registreringar som omfattas av EM-analys ska minst innehålla följande uppgifter: fartygsnamn och fartygs-id och fiskeresans id, kamerans nummer, geolokaliseringsdata (datum, tid (UTC), latitud och longitud), sensordata i förekommande fall, kamerainspelningsstatus och systemstatus för EM-utrustning i förekommande fall, samt bilder.

Datakvalitet

- För EM-analysen ska en särskild programvara användas som ska möjliggöra analys på ett synkroniserat sätt av alla lagrade data, bilder och sensordata i tillämpliga fall. Medlemsstaterna ska säkerställa att förfarandena för dataanalys säkerställer spårbarhet och effektiv analys av data, rutiner för att flagga potentiella fel samt digitala mätverktyg.
- Programvaran för EM-analys ska möjliggöra rapportering av de obligatoriska minimikrav på datafält som fastställs i bilaga VII tabellerna 1 och 2. Den kan även möjliggöra rapportering av frivilliga datafält.

Omvandlingsfaktorer

- Standardiserade artspecifika omvandlingsfaktorer för längd–vikt och vikt–antal, baserade på expertgranskade forskningsresultat och/eller empiriska data, ska utarbetas av IATTC:s sekretariat, godkännas av vetenskapliga och rådgivande kommittén för fiskerinäringen och antas av kommissionen, och uppdateras vid behov.

Format

- Standardformat för rapporter som lämnas in av mänskliga observatörer ska användas för att generera EM-datafält (t.ex. datum som DDMMYY, latitud och longitud i decimaler, hastigheter i knop, vikt i kg, längd i centimeter) och skapa resulterande EM-datafiler (t.ex. csv, accdb, xlsx).

Rapporteringsförfarande

- EM-data ska lämnas via en särskild molnbaserad portal som kan utvecklas av IATTC:s sekretariat eller på annat lämpligt sätt. Portalen ska vara så användarvänlig och automatiserad som möjligt och innehålla förfaranden för kvalitetskontroll (t.ex. formatkontroll, felflaggning), samt automatiska påminnelser om att EM-data ska lämnas in i tid.”

BILAGA III

Bilagorna till förordning (EU) 2022/2343 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga 2 ska ersättas med följande:

”BILAGA 2

A – Riktlinjer för utarbetande av förvaltningsplaner för DFAD-anordningar

Den förvaltningsplan för DFAD-anordningar som medlemsstater med flottor som fiskar i IOTC:s behörighetsområde ska lämna in till kommissionen, och som är kopplade till DFAD-anordningar, bör omfatta följande:

1. Ett mål
2. Tillämpningsområde

Beskrivning av dess tillämpning med avseende på

- fartygstyper och stöd- och hjälpfartyg
- antal DFAD-anordningar och antal sändare på DFAD-anordningar som ska utplaceras
- rapporteringsförfaranden för utplacering av DFAD-anordningar
- policy för minskning och användning av oavsiktliga bifångster
- beaktande av interaktion med andra redskapstyper

- planer för övervakning och bärgning av förlorade DFAD-anordningar
 - förklaring eller policy vad gäller ”ägande av DFAD-anordningar”
3. Institutionella arrangemang för hantering av förvaltningsplaner för DFAD-anordningar:
- institutionellt ansvar
 - ansökningsförfarande för godkännande av utplacering av DFAD-anordningar och/eller sändare på DFAD-anordningar
 - skyldigheter för fartygsägare och befälhavare vad gäller utplacering och användning av DFAD-anordningar och/eller sändare på DFAD-anordningar
 - policy för ersättning av DFAD-anordningar och/eller sändare på DFAD-anordningar
 - rapporteringsskyldigheter
4. Konstruktionsspecifikationer och konstruktionskrav för DFAD-anordningar:
- utformningsegenskaper för DFAD-anordningar (beskrivning)
 - märkningar av DFAD-anordningar och identifierare för DFAD-anordningar, inklusive sändare på DFAD-anordningar
 - belysningskrav
 - radarreflektorer
 - synlighetsavstånd
 - radiobojar (krav på serienummer)

- satellitsändare-mottagare (krav på serienummer)
 - sonarer (fabrikat och tekniska specifikationer)
5. Tillämpliga områden:
 - uppgifter om eventuella fredningsområden eller fredningstider t.ex. territorialvatten, farleder, närhet till småskaligt fiske osv.
 6. Tillämplig period för förvaltningsplanen för DFAD-anordningar.
 7. Medel för att övervaka och se över genomförandet av förvaltningsplanen för DFAD-anordningar.
 8. Mall för loggböcker för DFAD-anordningar (de data som ska samlas in specificeras i bilaga 3).

B - Riktlinjer för utarbetande av förvaltningsplaner för AFAD-anordningar

Den förvaltningsplan för AFAD-anordningar som medlemsstater med flottor som fiskar i IOTC:s behörighetsområde ska lämna in till kommissionen, och som är relaterad till AFAD-anordningar, ska omfatta följande:

1. Ett mål

2. Tillämpningsområde:

Beskrivning av dess tillämpning med avseende på

- fartygstyper
- antal AFAD-anordningar och/eller sändare på AFAD-anordningar som ska utplaceras (per typ av AFAD-anordning)
- rapporterings- och/eller registreringsförfaranden för utplacering av AFAD-anordningar
- planer för övervakning och bärgning av förlorade AFAD-anordningar
- förklaring eller policy vad gäller ”ägande av AFAD-anordningar”

3. Institutionella arrangemang för hantering av förvaltningsplaner för AFAD-anordningar:

- institutionellt ansvar
- bestämmelser för utsättning och användning av AFAD-anordningar
- reparationer till havs, underhållsregler och ersättningspolicy avseende AFAD-anordningar

- datainsamlingssystem
 - rapporteringsskyldigheter
4. konstruktionsspecifikationer och konstruktionskrav för AFAD-anordningar
- utformningsegenskaper för AFAD-anordningar (beskrivning)
 - märkningar av AFAD-anordningar och identifierare för AFAD-anordningar, inklusive sändare på AFAD-anordningar i förekommande fall
 - belysningskrav, i förekommande fall
 - radarreflektorer, i förekommande fall
 - radiobojar, i förekommande fall (krav på serienummer)
 - satellitsändare-mottagare, i förekommande fall (krav på serienummer)
 - ekolod, i förekommande fall
5. tillämpliga områden:
- uppgifter om eventuella stängda områden, t.ex. farleder, marina skyddsområden, reservat etc.
6. medel för att övervaka och se över genomförandet av förvaltningsplanen för AFAD-anordningar.
7. metoder för registrering och rapportering av data som anges i bilaga 3.”

2. Bilaga 3 ska ersättas med följande:

”BILAGA 3

Datainsamling för DFAD-anordningar och deras instrumentbojar

- a) För varje aktivitet vid en DFAD-anordning, ett flytande föremål och/eller en instrumentboj, oavsett om den följs av en utsättning eller inte, ska varje fiske- och försörjningsfartyg rapportera följande uppgifter:

Kategori	Element	Datatyp för element	Obligatorisk	Anmärkningar
Fartyg	Fartygets IOTC-id	Fartygets identifieringsnummer	JA	
	Typ	Bokstäver	JA	Kan härledas
Datum	År	Heltal	JA	
	Månad	Heltal	JA	
	Dag	Heltal	JA	
Geografiskt läge för det flytande föremålet och/eller instrumentbojen vid tidpunkten för insatsen	Longitud	Decimalgrader	JA	
	Latitud	Decimalgrader	JA	
Geografiskt läge för fartyget, om annat än för det flytande föremålets eller bojens	Longitud	Decimalgrader	JA	
	Latitud	Decimalgrader	JA	

Kategori	Element	Datatyp för element	Obligatorisk	Anmärkningar
Flytande föremål	Identifierare	Identifierare	JA (om relevant)	Vid tillsyn av en drivande anordning som samlar fisk bör uppgifterna tillhandahållas i den mån det är möjligt, dvs. utan att den drivande anordningen som samlar fisk ska behöva tas upp från vattnet
	Typ	Bokstäver	JA	Enligt vad som anges i led c i denna bilaga.
	Kategori för biologisk nedbrytbarhet (om det flytande föremålet är en DFAD-anordning)	Bokstäver	JA	Enligt vad som anges i bilaga 3b.
	Typ av aktivitet	Bokstäver	JA	Enligt vad som anges i led d i denna bilaga.
Del ovanför vattenytan	Förekommer plast?	Boolesk	Ja (om klart synlig)	
	Förekommer metall?	Boolesk		
	Längd	Decimaltal		I cm
	Bredd	Decimaltal		I cm
	Höjd	Decimaltal		I cm
	Förekommer maskor?	Boolesk		
	Maskstorlek	Decimaltal		I mm

Kategori	Element	Datatyp för element	Obligatorisk	Anmärkningar
Del under vattenytan	Förekommer plast?	Boolesk	Ja (om klart synlig)	
	Förekommer metall?	Boolesk		
	Längd	Decimaltal		I cm
	Bredd	Decimaltal		I cm
	Höjd	Decimaltal		I cm
	Förekommer maskor?	Boolesk		
	Maskstorlek	Decimaltal		I mm
Boj	Identifierare	Identifierare	JA (om boj förekommer)	
	Känd position	Boolesk		
	Typ av aktivitet	Bokstäver		Enligt vad som anges i led e i denna bilaga. Vid inaktivering av boj, orsaken till inaktiveringen (DFAD-anordningen har antingen bärgats från havet, övergetts eller gått förlorad) och fartygets position.

- b) Om tillsynen åtföljs av en utsättning ska utsättningens resultat i fråga om fångst och bifångst, oavsett om exemplaren behålls eller kastas överbord döda eller levande, registreras enligt tabellen nedan. Medlemsstaterna ska till kommissionen rapportera dessa aggregerade data per fartyg och per ruta på 1 breddgrad (latitud) x 1 längdgrad (longitud) (i tillämpliga fall).

Kategori	Element	Datatyp för element	Obligatorisk	Anmärkningar
Fartyg	Fartygets IOTC-id	Fartygets identifieringsnummer	JA	
	Typ	Bokstäver	JA	Kan härledas
Datum	År	Heltal	JA	
	Månad	Heltal	JA	
Geografiskt läge	1x1-rutnät	CWP-rutnätidentifierare	JA	
Flytande föremål	Typ	Bokstäver	JA	Enligt vad som anges i led c i denna bilaga
	Typ av aktivitet	Bokstäver	JA	Enligt vad som anges i led d i denna bilaga.
Ansträngning	Antal aktiviteter	Heltal	JA	
	Antal utsättningar	Heltal		Får vara 0
	Data som framkommit?	Boolesk		
Fångster: 1	Artkod	ASFIS-kod	JA (aktivitet följd av utsättning)	Enartsfiske
	Bestämning	Bokstäver		Behållna/Utkast
	Fångster/Utkast	Decimaltal		Mängd
	Enhet	Bokstäver		vikt eller antal
...	...	...	...	...
Fångster: N	Artkod	ASFIS-kod	JA (aktivitet följd av utsättning)	Enartsfiske
	Bestämning	Bokstäver		Behållna/Utkast
	Fångster/Utkast	Decimaltal		Mängd
	Enhet	Bokstäver		vikt eller antal

c) Klassificering av flytande föremål:

Kod	Beskrivning på engelska
ANLOG	Naturlig stock eller flytande detritus av animaliskt ursprung
DFAD	DFAD-anordning
AFAD	AFAD-anordning
FALOG	Konstgjord stock eller flytande detritus som härrör från mänsklig aktivitet (och som har samband med fiskeverksamhet)
HALOG	Konstgjord stock eller flytande bråte som härrör från mänsklig aktivitet (som inte har samband med fiskeverksamhet)
VNLOG	Naturlig stock av vegetabiliskt ursprung

d) Klassificering av aktivitet med flytande föremål:

Kod	Aktivitet	Beskrivning
DE	Utplacering	Utplacering på havet av DFAD-anordningar
CO	Förstärkning	Utplacering av en DFAD-anordning på ett flytande föremål (t.ex. för att förbättra flytförmågan)
VF	Tillsyn med fiske	Tillsyn av ett flytande föremål som resulterar i en utsättning
VI	Tillsyn utan fiske	Tillsyn av ett flytande föremål utan fiske
LO	Förlust	Oavsiktligt avslutad användning av det flytande föremålet (bojen slutar sända)
AB	Övergivande	Avsiktligt upphörande av användning av det flytande föremålet på grund av <i>force majeure</i> eller att det flytande föremålet är omöjligt att nå (boj fortfarande närvarande och kan sända)
ST	Strandning	Övergivandet beror på att det flytande föremålet har strandat på grunda marina livsmiljöer och har slutat driva.
RE	Bärgning	Bärgning av det flytande föremålet

e) Klassificering av aktivitet med instrumentbojar:

Kod	Aktivitet	Beskrivning
DE	Utplacering	Utplacering (<i>tagging</i>) av en boj på ett flytande föremål som redan driver på havet utan boj eller utplacering av en DFAD-anordning som är utrustad med en boj
LO	Förlust	Oavsiktligt avslutad användning av bojen (förlorad boj eller bojen slutar sända)
AB	Övergivande	Avsiktligt avslutad användning av bojen (bojen kan fortfarande sända)
RE	Bärgning	Bärgning av boj på ett flytande föremål som driver på havet
TR	Överföring	Ersättning av en boj som ägs av ett annat fartyg med fartygets egen boj

f) Klassificering av resultatet av utplacerade DFAD-anordningar:

DFAD-anordning är utplacerad + boj aktiverad						
Bojen är aktiv						
Bojen sänder och kan lokaliseras				Bojen sänder och kan lokaliseras		
DFAD-anordningen kan bärgas		DFAD-anordningen kan inte bärgas		DFAD-anordningen kan inte lokaliseras och kan därför inte bärgas		
Skäl till att inaktivera boj	DFAD-anordning och boj tas upp från havet	Bojens ägare beslutar att inte bärga DFAD-anordningen	Kan inte nås (t.ex. i ett annat lands exklusiva ekonomiska zon)	Bojen är stulen men sänder fortfarande	DFAD-anordningen är stulen	Bojen är trasig/har ett tekniskt problem/har sjunkit till botten
Slutlig status för DFAD-anordningen	Bärgad DFAD-anordning	Kasserad DFAD-anordning	Övergiven DFAD-anordning	Förlorad DFAD-anordning		

Datainsamling för AFAD-anordningar som samlar fisk

- a) All fiskeverksamhet runt en AFAD-anordning, inklusive fångst och bifångst, oavsett om fångsten behålls eller kastas överbord död eller levande.
- b) För varje aktivitet runt en AFAD-anordning (reparation, intervention, förstärkning osv), oavsett om en utsättning eller annan fiskeaktivitet följer eller inte
 - i) Position (geografiskt läge för aktiviteten (latitud och longitud) i grader och minuter)
 - ii) Datum (DD/MM/ÅÅÅÅ, dag/månad/år)
 - iii) Identifierare för förankrad anordning som samlar fisk (dvs. AFAD-anordningens nationella identifieringsnummer eller sjömärkets id eller annan information som gör det möjligt att identifiera ägaren)."

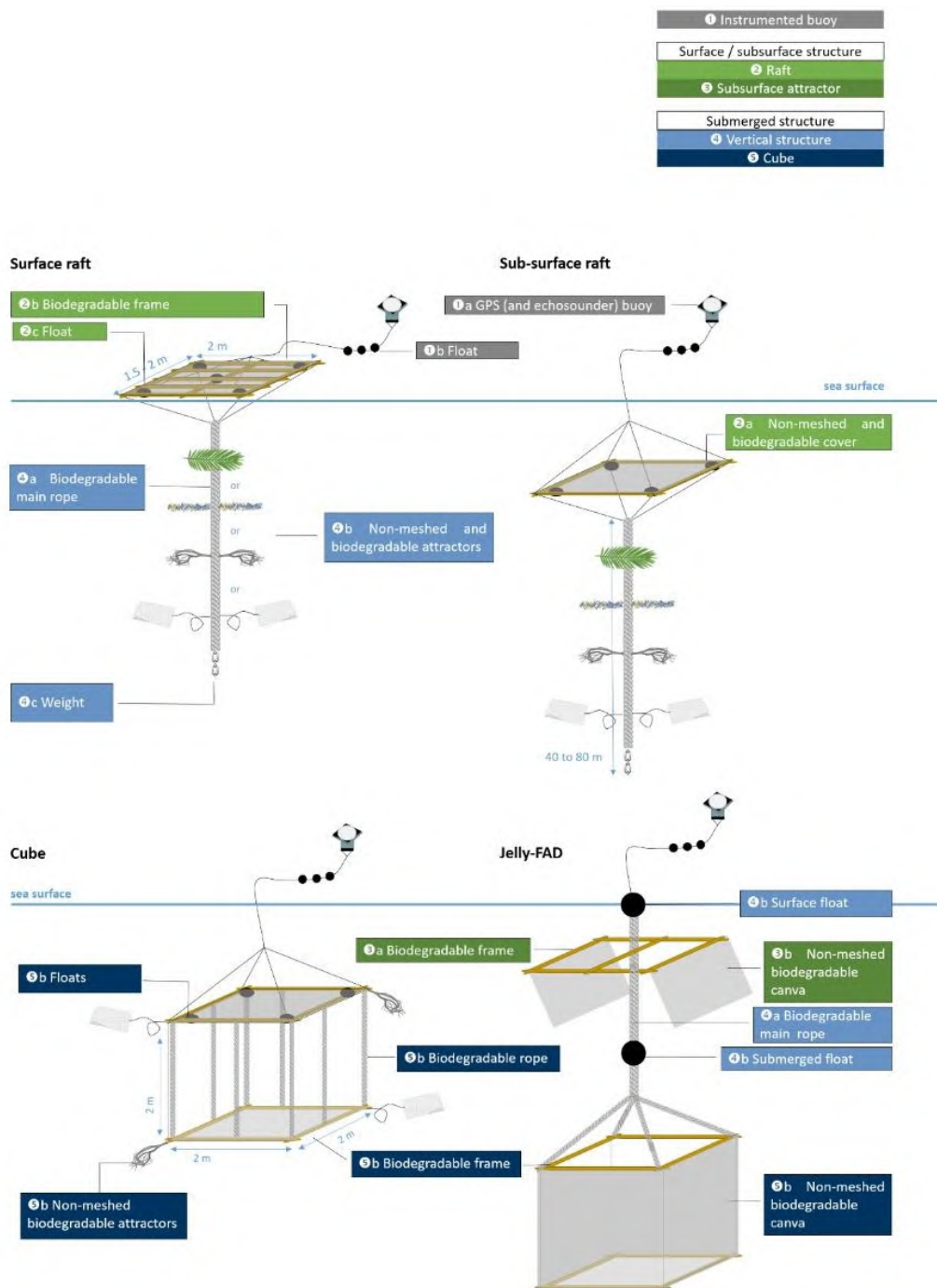
3. Följande bilagor ska införas:

”BILAGA 3a

Utformning och konstruktion av DFAD-anordningar

Exempel på utformning och utplacering av DFAD-anordningar

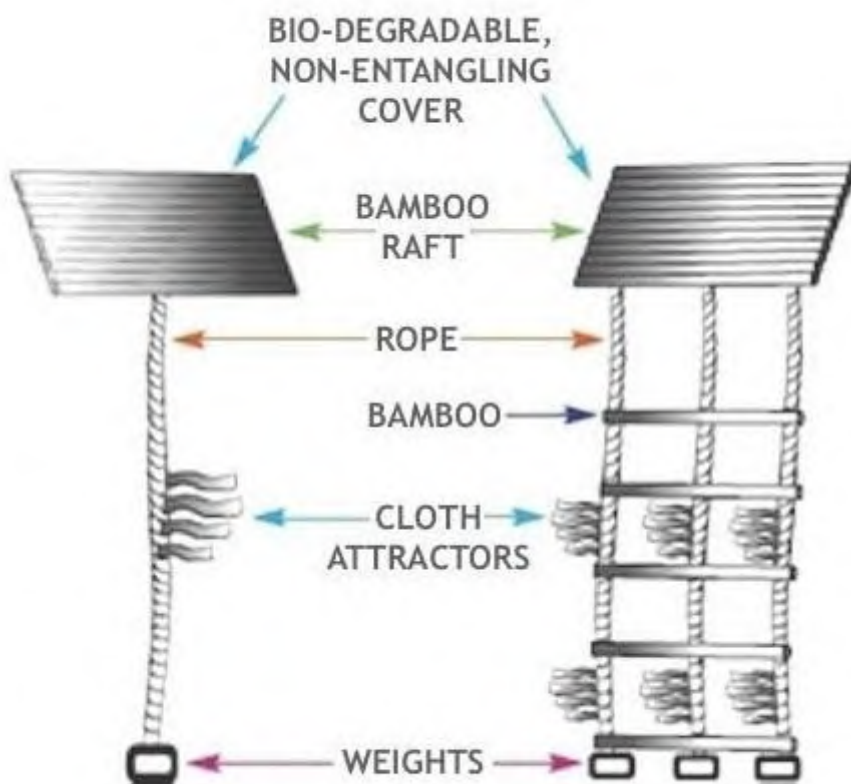
- a) Strukturen ovanför vattenytan hos DFAD-anordningen får inte vara täckt, eller får endast vara täckt med material utan maskor. Ingen solskyddsduk eller andra insnärjande material såsom nät får användas i flottens konstruktion. DFAD-anordningens undervattensstruktur får ha en längd av högst 50 meter.
- b) Om en del under ytstrukturen används får denna inte vara tillverkad av nät utan ska vara av material utan maskor, såsom linor eller kanvasduk.



Förklaring:

- Instrumentboj
- Ytflotte
- Biologiskt nedbrytbar ram
- Flöte
- Biologiskt nedbrytbart nedhängande rep
- Biologiskt nedbrytbara komponenter som drar till sig fisk
- Sänke
- Undervattensflotte
- GPS och ekolodsboj
- Biologiskt nedbrytbart täckmaterial utan maskor
- Box
- Flöten
- Biologiskt nedbrytbart rep
- Jelly-FAD

- Ytflöte
- Biologiskt nedbrytbar duk utan maskor
- Undervattensflöte
- Undervattenskomponent som drar till sig fisk
- Undervattensstruktur
- Vertikal struktur
- Struktur under havsytan



Förklaring:

- Biologiskt nedbrytbart och icke-snärjande täckmaterial
- Bambuflotte
- Rep
- Bambu
- Duk som drar till sig fisk
- Sänken

BILAGA 3b

Kategorisering av DFAD-anordning utifrån nivå av biologisk nedbrytbarhet

Vid tillämpning av denna förordning identifieras följande kategorier av DFAD-anordningar på grundval av deras grad av biologisk nedbrytbarhet (från icke biologiskt nedbrytbara till 100 % biologiskt nedbrytbara); respektive definitioner ska inte tillämpas på de elektroniska bojar som är fästa vid DFAD-anordningarna för att dessa ska kunna spåras:

- Kategori I: DFAD-anordningen är tillverkad av helt biologiskt nedbrytbara material.
- Kategori II: DFAD-anordningen är tillverkad av helt biologiskt nedbrytbara material, med undantag för plastbaserade flytkomponenter (t.ex. bojar av plast, skum, snörpvadsflöten).
- Kategori III: undervattensdelen av DFAD-anordningen är tillverkad av helt biologiskt nedbrytbara material, medan delen ovanför vattenytan och eventuella flytkomponenter innehåller icke biologiskt nedbrytbara material (t.ex. syntetisk rafia, metallstomme, plastflöten, nylonrep).
- Kategori IV: undervattensdelen av DFAD-anordningen innehåller icke biologiskt nedbrytbara material, medan delen ovanför vattenytan är tillverkad av helt biologiskt nedbrytbara material, med undantag, eventuellt, för flytkomponenter.
- Kategori V: delen ovanför vattenytan och undervattensdelen av DFAD-anordningen innehåller icke biologiskt nedbrytbara material.”

4. I bilaga 4 ska följande rad läggas till i tabellen:

Begränsning	Beskrivning	Specifikation
Krokavskärmande anordningar	Krokavskärmande anordningar, listade av parterna i avtalet om bevarande av albatrosser och petreller (ACAP) som råd om bästa praxis, som omsluter spetsen och hullingen på agnade krokar i syfte att förhindra bifångst av havsfåglar under utsättningen ska användas.	Krokavskärmande anordningar som uppfyller följande effektivitetskrav: Anordningarna ska – omsluta spets och hulling på kroken till dess att kroken når ett djup av minst 10 m eller har varit nedsänkt i minst tio minuter, – uppfylla gällande minimistandarder för sänken på tafsar enligt följande: mer än totalt 45 g vikter fästa inom 1 meter från kroken eller mer än totalt 60 g vikter fästa inom 3,5 meter från kroken eller mer än totalt 98 g vikter fästa inom 4 m från kroken, – vara utformade så att de stannar kvar på fiskeredskapet och inte går förlorade.”

5. Följande bilaga ska läggas till:

”BILAGA 11

Standarder för elektronisk övervakning för IOTC-fisken

DEL 1: Standarder för IOTC:s elektroniska övervakningsprogram

Allmänt

Nationella/regionala program för datainsamling som använder elektroniska övervakningssystem (EMS) som av flaggmedlemsstatens behöriga myndighet har certifierats vara i överensstämmelse med minimistandarderna för det elektroniska övervakningsprogrammet (EMP) som antagits av IOTC, får ingå i IOTC:s regionala elektroniska övervakningsprogram (REMP).

Mål

Målet för IOTC:s regionala elektroniska övervakningsprogram (REMP) är att via EMS samla in verifierade fångstdata och andra vetenskapliga data som rör fisket efter tonfisk och tonfiskliknande arter i IOTC:s behörighetsområde och uppnå EM-observatörs-/granskningstäckning i syfte att uppfylla kraven i IOTC:s resolution om ett regionalt observatörsprogram (ROS).

Syfte:

Syftet med IOTC:s regionala övervakningsprogram (REMP) är att göra det möjligt för medlemsstaterna att använda EMS för att samla in data för att hjälpa EU att uppfylla kraven i IOTC:s resolution om ett regionalt observatörsprogram, även i situationer med låg eller obefintlig observatörstäckning.

Det regionala övervakningsprogrammet (REMP) syftar till att förbättra kvantiteten av och kvaliteten på fiskeridata och övervakningen av IOTC-fisket samt att åtgärda luckor i insamlingen och kontrollen av fiskeridata. Det regionala övervakningsprogrammet (REMP) kan också i framtiden hjälpa medlemsstaterna att uppfylla kraven i andra skyldigheter.

Tillämpningsområde:

IOTC:s regionala övervakningsprogram (REMP) utgör en ram för utvecklingen av EMS inom följande IOTC-fisken:

- Snörpvadsfartyg med en största längd på över 24 meter och en största längd på under 24 meter när de fiskar utanför sina exklusiva ekonomiska zoner.
- Långrevsfartyg med en största längd på över 24 meter och en största längd på under 24 meter när de fiskar utanför sina exklusiva ekonomiska zoner.
- Nätfartyg med en största längd på över 24 meter och en största längd på under 24 meter när de fiskar utanför sina exklusiva ekonomiska zoner.

- Spöfiskefartyg med en största längd på över 24 meter och en största längd på under 24 meter när de fiskar utanför sina exklusiva ekonomiska zoner.
- Fartyg som fiskar med andra redskapstyper och med en största längd på under 24 meter (vid fiske på fritt hav).

IOTC:s regionala övervakningsprogram (REMP) eller ett nationellt elektroniskt övervakningsprogram (EMP), inom ramen för IOTC:s REMP, ska säkerställa att de data som samlas in genom EMS registreras och att alla de data som minst ska samlas in med avseende på det regionala observatörsprogrammet (ROS-standarddata, som t.ex. obligatorisk rapportering), vid behov kompletterade med eventuella ytterligare övervakningsprogram (t.ex. hamnprovtagning, biologisk provtagning osv.), samlas in genom EMS.

Definitioner:

1. *Elektronisk teknik*: ett elektroniskt verktyg som används för att stödja fiskeriberoende datainsamling, både på land och till havs, inbegripet elektronisk rapportering (ER) och elektronisk övervakning (EM).
2. *Elektronisk rapportering*: användning av elektroniska system (tillämpning, programvara, formulär eller fil) för att registrera, lagra, ta emot och överföra fiskeridata.
3. *Övervakning*: kravet på kontinuerlig insamling av fiskerirelaterade data.

4. *Elektronisk övervakning*: användning av elektronisk utrustning för att registrera fiskefartygs verksamhet med hjälp av videoteknik kopplad till ett GPS-system (global position system), som kan omfatta sensorer.
5. *EM-program*: en process som administreras av en nationell eller regional förvaltning och som reglerar användningen av EMS på fartyg, för insamling och kontroll av fiskeridata och fiskeriinformation genom genomförande av EMS i ett avgränsat område och/eller i ett fiske.
6. *EM-programstandarder*: de överenskomna standarder, specifikationer och förfaranden (SSP) som styr inrättandet och driften av ett EM-program och som är tillämpliga på alla komponenter i EMS.
7. *EM-datastandarder*: den överenskomna undergruppen av data som ska samlas in med avseende på IOTC:s regionala observatörsprogram (ROS) och som kan samlas in av EMS.
8. *EM-registreringar*: bilder, och eventuellt sensor-, eller rådata kopplade till positionsdata som samlats in av en EM-utrustning och som kan granskas i syfte att generera EM-data.
9. *EM-data*: behandlade/analyserade data som genererats genom granskning av EM-registreringar i överensstämmelse med EM-datastandarderna.
10. *EM-utrustning*: ett nätverk av elektroniska kameror, sensorer och datalagringsenheter som är installerade på ett fartyg och som används för att registrera fartygets verksamhet.

11. *Fartygsövervakningsplan (VMP)*: egenskaperna hos fartygets EM-utrustning och hur fartygets EM-utrustning ska installeras och konfigureras för att övervaka fiskeverksamheten och uppfylla EM-programmet och EM-datastandarder i enlighet med IOTC:s regionala elektroniska övervakningsprogram.
12. *EM-granskning*: granskning av EM-registreringar, som utförs av EM-observatörer/granskare, för att generera EM-data.
13. *EM-observatör/granskare*: en person som är kvalificerad att granska EM-registreringar, lagra och generera EM-data i enlighet med EM-datastandarderna och analysförfarandet.
14. *EM-granskningssystem*: tillämpningsprogramvara som används av EM-observatören för att granska EM-registreringar och generera behandlade EM-data i enlighet med EM-datastandarder.
15. *Centrum för EM-granskning*: lokal, nationell eller regional kontorsanläggning där EM-registreringar tas emot och granskas i syfte att generera och lagra EM-data.
16. *Leverantör av EM-granskning*: en tredjepartsleverantör av EM-granskningstjänster för granskning av EM-registreringar i syfte att generera EM-data. Samma tredjepartsorganisation kan tillhandahålla både EM-utrustning och EM-granskningstjänster, men dessa kan också tillhandahållas av olika leverantörer.
17. *Täckning vad gäller EM-installationer*: andelen fartyg per flotta som har EM-utrustning installerad som är i drift.

18. *Täckning vad gäller EM-registreringar*: andel av fiskeansträngningen för vilken EM-registreringar samlas in av installerad EM-utrustning.
19. *Täckning vad gäller EM-observatör/granskare*: andel av fiskeansträngningen för vilken EM-registreringar granskas i syfte att generera EM-data som lämnas in till IOTC.
20. *Leverantör av EM-tjänster*: en tredjepartsleverantör av EM-utrustning (och/eller -system) och av tekniska och logistiska tjänster för att underhålla EM-utrustningen och övervaka att den fungerar korrekt.

EM-system (EMS)

EMS ska godkännas och ackrediteras av ett lämpligt IOTC-organ (t.ex. IOTC:s ad hoc-arbetsgrupp för utveckling av standarder för elektroniska övervakningsprogram, IOTC:s arbetsgrupp för datainsamling och statistik (WPDCS)) eller medlemsstaterna, för att säkerställa att minimistandarderna för REMP (och ROS) är uppfyllda, inbegripet installation av EM-utrustning (genom en EM-fartygsövervakningsplan), insamling av data i överensstämmelse med minimidatastandarderna enligt ROS, EM-registreringar som granskas av ackrediterade företag/organisationer, och att EMS oberoende upprätthålls. Om IOTC har godkänt det elektroniska övervakningssystemet (EMS) ska medlemsstaten till kommissionen lämna in kopior av fartygsövervakningsplanen för varje enskilt fartyg och kommissionen ska, som en bilaga till EU-rapporterna till den vetenskapliga kommittén, lägga fram en översikt på flottnivå över EU:s fartygsövervakningsplaner.

Data:

EM-data som sänds in av regionala eller nationella elektroniska övervakningsprogram omfattas av resolution 12/02 om förfaranden och policy för konfidentiell behandling av data vad gäller kraven på området delning av data som är allmänt tillgängliga (t.ex. vilken stratifieringsnivå som ska tillämpas för att förhindra att verksamhet från ett enskilt fartyg tydligt identifieras i offentligtgjorda data) och av förfarandena för att skydda registreringar.

EM-data som samlas in via elektronisk övervakning ska tillhandahållas i enlighet med de krav som fastställs av IOTC i resolution 15/01 om registrering av uppgifter om fångst och fiskeansträngning för fartyg i IOTC:s behörighetsområde, resolution 15/02 om obligatoriska krav på statistisk rapportering för IOTC:s avtalsslutande parter och samarbetande icke-avtalsslutande parter och IOTC:s resolution om ett regionalt observatörsprogram.

EM-data ska lämnas till IOTC i enlighet med de specifikationer för elektroniskt dataformat som tillhandahålls av IOTC:s sekretariat och antas av IOTC, för att uppgifterna ska kunna införlivas i det regionala observatörsprogrammets databas. EM-data ska vara korrekt märkta i databasen för att särskiljas från uppgifter som samlas in genom mänskliga observatörer ombord.

Idrifttagande av IOTC:s REMP – ackreditering och granskning av nationella elektroniska övervakningsprogram (EMP)

Medlemsstaterna ska begära att kommissionen ansöker hos IOTC:s sekretariat om att få sitt eget nationella EM-program erkänt som en del av IOTC:s REMP med avseende på att uppfylla minimistandarderna för ROS-data.

IOTC ska granska de nationella EM-programmen för att kontrollera att de överensstämmer med minimistandarderna för elektronisk övervakning (EM).

De nationella EM-programmen ska ses över och bli föremål för regelbundna granskningar i enlighet med IOTC:s överenskommelse.

IOTC kan godkänna nationella EM-program som godkänts av andra regionala fiskeriförvaltningsorganisationer för tonfisk.

DEL 2: IOTC:s elektroniska övervakningssystem och datastandarder

1. TEKNISKA MINIMISTANDARDE FÖR ELEKTRONISK ÖVERVAKNING

De tekniska minimistandarderna ska beskriva kraven enligt den elektroniska övervakningen (EM). Medlemsstaterna ska se till att all EM-utrustning som installeras inom deras nationella eller subregionala program överensstämmer med dessa tekniska specifikationer.

Anpassning på fartygsnivå: Det finns ingen standardkonfiguration som kan omfatta alla fartyg från flottor som är verksamma i Indiska oceanen, och därför måste varje installation av EM-utrustning anpassas på fartygsnivå. En EM-utrustning som ska installeras ombord på ett fiskefartyg ska bestå av ett kontrollsystem som sammankopplar ett antal kameror med varandra, och valfritt med ett antal olika sensorer, i syfte att samla in och registrera bilder för att uppfylla EM-programmets mål. Antalet kameror och sensorer ska skräddarsys till varje enskilt fartyg genom en fartygsövervakningsplan som ska uppfylla programmets övergripande mål utan att vara alltför föreskrivande men som ska omfatta ett tillräckligt antal kameror. Beroende på konfigurationen av varje enskilt fartyg, ska kamerorna ändå som allmän regel fånga de områden och verksamheter som anges i tabellerna 1 och 2 och figurerna 1–3 i del 3 i denna bilaga¹. Varje fartyg ska utarbeta en fartygsövervakningsplan som specificerar antalet kameror och var kamerorna ska placeras, samt deras inställningar, i syfte att samla in de ”obligatoriska” datafält som föreskrivs som minimum enligt ROS. Insamlingen av vissa av de data som ska samlas in enligt minimistandarderna för ROS, kan kompletteras med provtagning i hamn och/eller andra datainsamlingsmetoder enligt beskrivningen i datainsamlingsfältet för IOTC:s regionala observatörsprogram². Inom ett visst EM-program kan en viss grad av harmonisering mellan fartyg också vara nödvändig (kameraplacering och inställningar).

¹ Bilaga 3 bör betraktas som en allmän vägledning då den innehåller exempel på befintliga EMS-installationer. EM-konfigurationen (antal kameror, placering och övervakningsmål för varje kamera) bör sedan skräddarsys för varje fiske/fartyg genom en fartygsövervakningsplan.

² EM-kapaciteten för insamling av de datafält som ska samlas in enligt minimistandarderna för ROS (<https://iotc.org/documents/ROS/DataStandards>) kan variera från flotta till flotta om fångsthanteringen och rutinerna för utsättning/upptagning skiljer sig åt mellan flottor. Dessa värden bör därför betraktas som en allmän vägledning och kontinuerligt ses över.

Sensorer/automatiska anordningar: Eftersom EM-registrering kräver stor lagringskapacitet registrerar de flesta EMS inte fartygsverksamhet på heltid. Hos vissa kameror kan inspelningen sättas igång vid detektion av redskapsanvändning eller fiskeverksamhet. EMS kan därför inbegripa sensorer och andra förfaranden (datorseende, artificiell intelligens) för detektion av när fiske eller annan verksamhet av intresse inträffar ombord. Detta kommer att säkra korrekta EM-registreringar (t.ex. sätta igång videoinspelning när en fiskeinsats inleds) och underlätta granskning av EM-registreringar.

GPS (Global Positioning System): Detta krävs för att övervaka fartygets position, rutt och hastighet och för att tillhandahålla information om datum/klockslag och plats för fiskeverksamheten. Fiskefartygets position och datum-/tidsstämplar ska inkorporeras direkt på bilder eller i bildmetadata.

Kompatibilitet: EMS bör helst kunna integreras med andra verktyg för uppföljning, kontroll och övervakning (t.ex. fartygsövervakningssystem).

Tåliga system: Komponenter till EM-utrustning som installeras utomhus (såsom kameror/kamerahus och sensorer) ska kunna stå emot våldsamt väder till havs och en hård miljö ombord på fartygen.

Säkert system: EM-utrustningens komponenter och data måste vara manipulationssäkra och manipulationsskyddade, helst med hjälp av krypterade data, så att försök till otillåtna ändringar inte är möjliga.

Kameror: Digitala, högupplösta kameror som täcker alla områden av intresse på fartyget utifrån fartygets verksamhet och fiskeinsatser rekommenderas. Kamerornas placering, inställningar och inspelning ska säkerställa detektering av fartygsaktiviteter, fångst och bifångstarter och möjliggöra korrekt identifiering av arter (minst för alla arter som omfattas av IOTC:s mandat). Systemet ska kunna registrera aktiviteter vid svagt och mycket starkt naturligt ljus (låga och höga kontraster). Kamerorna ska vara vattenresistenta och sitta i en fristående, väderbeständig låda.

EM-registreringar: EM-registreringar ska innehålla följande uppgifter:

EM-registreringens filnamn, minst omfattande fartygets namn och fartygs-id, kamera-id, fiskeresans id, geolokaliseringsdata (datum, klockslag (UTC), latitud och longitud), kamerainspelningsstatus, EM-funktionsstatus (i mån av tillgänglighet), bilder, och sensordata när sådana används.

Oberoende: Systemet måste vara självstyrande, med undantag för minimalt underhåll från besättningens sida (t.ex. rengöring av sensorer och kameror). Systemet kan omfatta fjärrverifiering av dess funktion i realtid för insamling av all information. En utsedd person ska säkerställa att systemet fungerar korrekt innan fartyget lämnar hamnen, och till sjöss, och det ska finnas ett protokoll (checklista) för detta ändamål.

Ingen interferens: EM-utrustning får inte generera eller orsaka radiofrekvensstörningar i fartygskommunikationssystem, navigationsenheter, säkerhets- och geolokaliseringsutrustning (t.ex. VMS) eller i fiskeutrustning, ombord på fartyget.

Autonomi: EM-utrustningen ska ha egen avbrottsfri kraftförsörjning eller vara ansluten till fartygets kraftförsörjning för att säkerställa att den kan fungera även i händelse av ett strömavbrott på fartyget. EM-utrustningen ska ha separata dubbla säkerhetskopieringsenheter för att säkerställa att data inte går förlorade om en lagringsenhet går sönder.

Autonomi i EM-datalagringen: EM-utrustningen ska ha tillräcklig lagringskapacitet för att lagra alla EM-registreringar under en viss tidsperiod, vilken ska vara minst en hel fiskeres. Varaktigheten beror på fartygets driftsegenskaper, och kan variera från fyra månader (för snörpvadsfartyg) till tolv månader eller mer (för långrevsfartyg).

Interoperabilitet: EMS ska helst generera EM-registreringar som är driftskompatibla mellan olika leverantörer av EM-tjänster och EM-granskningstjänster och, om möjligt, integreras med andra datainsamlings- och övervakningsverktyg.

Underhåll: En utsedd person ombord (och/eller på land) ska utses för att underhålla utrustningen (t.ex. rengöring av linser osv.) och rapportera till leverantören av EM-utrustning och den behöriga myndigheten (t.ex. IOTC eller flaggstaten) när systemet inte fungerar, i hamn eller till sjöss, så att systemet blir reparerat så snart som möjligt, och ska registrera eventuella fel på EM-utrustningen i ett särskilt formulär.

2. MINIMISTANDARER FÖR LOGISTIK I SAMBAND MED ELEKTRONISK ÖVERVAKNING

Hämtning av EM-registreringar: EM-registreringarna ska överföras via mobilnät, wifi eller satellit, eller via utbyte av lagringsenheten (dvs. SSD eller HDD). Vad gäller det sistnämnda ska ett protokoll för att hämta och skicka lagringsenheterna till det utsedda centrumet för EM-granskning också genomföras.

Lagring av EM-registreringar: EM-registreringar ska lagras av fartyget/företaget/EM-tjänsteleverantören/EM-granskningsleverantören/EM-programadministratören under minst ett år eller under den period som fastställs i de nationella/regionala EM-programmen.

Säkerhetskopiering av EM-registreringar: Om elektronisk överföring av EM-registreringar sker automatiskt ska operativa förfaranden för mottagande och säkerhetskopiering genomföras med beaktande av eventuella nödvändiga ordningar vad gäller spårbarhetskedjor.

Spårbarhetskedja för lagringsenheten: EMS ska säkerställa spårbarhet för alla lagringsenheter och EM-registreringar. Spårbarhetskedjan för EMS-lagringsenheter och EM-registreringar ska säkerställas.

Frekvens: EM-program ska innehålla krav på metod och frekvens (t.ex. efter varje fiskeresä) för överföring av EM-registreringar till centrumet för EM-granskning, vilka ska vara förenliga med de minimistandarder som fastställts av medlemsstaten, EU eller IOTC.

3. MINIMISTANDARDS FÖR GRANSKNING AV EM-DATA

Mjukvara för EM-granskning: EMS ska omfatta programvara som underlättar granskningen av EM-registreringar och genererar EM-data som gör det möjligt att sammanställa och rapportera i ett gemensamt IOTC-utdataformat för utbyte med/inlämning till IOTC. Företrädesvis kan EM-programvara användas för att granska EM-registreringar som samlats in från olika leverantörer av EM-utrustning.

EM-granskning och rapportering av EM-data: Granskning av EM-registreringar och rapportering av EM-data ska göras av institutioner, organisationer och oberoende företag med dokumenterad sakkunskap och erfarenhet (t.ex. erfarenhet av att ha arbetat med observatörer ombord). Dessa uppgifter kan utföras centralt av ett regionalt centrum för EM-granskning i samband med genomförandet av ett regionalt program, och/eller utföras av nationella eller oberoende organisationer.

EM-registreringar och kvalitetskontroll av EM-data: Förfarandet för granskning av EM-registreringar ska omfatta kvalitetskontroller av EM-registreringar, kontroll av inläsningen av EM-data, eventuell automatisk identifiering av fel i EM-data (t.ex. felaktiga angivelser av positioner för fisket osv.), avrapportering från EM-observatörer. Genererade EM-data ska kontrolleras innan de rapporteras till IOTC:s sekretariat.

EM-data: EMS ska göra det möjligt att samla in och rapportera minst de datafält som krävs enligt ROS. EM-data ska lämnas till IOTC:s sekretariat med hjälp av IOTC:s standardformulär enligt den tidsram som anges i resolution 22/04, eller eventuell senare ersättningsresolution. De krav i fråga om konfidentiell behandling av data som anges i resolution 12/02 om förfaranden och policy för konfidentiell behandling av data eller i eventuell senare ersättningsresolution, ska tillämpas på alla EM-data som lämnas in till IOTC:s sekretariat.

Utbildning av EM-observatörer: EM-observatörer måste ha särskilda kvalifikationer för granskning av EM-registreringar, som ska integreras i standarderna för de regionala eller nationella EM-programmen. EM-observatören ska delta i specialiserad utbildning som ska uppdateras vid ändringar av EM-övervakningsprotokollet, i syfte att säkerställa högkvalitativa standarder för EM-data.

EM-observatörernas kvalifikationer: EM-observatörer måste ha de kunskaper som krävs för att granska EM-registreringar och ta fram EM-data enligt IOTC:s krav.

EM-observatörerna ska vara bekanta med fiskeverksamhet och kunna identifiera i) IOTC-arter och arter av särskilt intresse, ii) IOTC:s fiskemetoder och iii) IOTC:s begränsningsmetoder.

Kompatibilitet med pågående standardiserade dataflöden och databaser: EM-data ska ha ett kompatibelt utdataformat (inbegripet användning av standardiserade, väletablerade kodförteckningar) för att möjliggöra utbyte av insamlade uppgifter med IOTC:s gällande format och standarder för datarapportering, och ska vara förenliga med IOTC:s dataregler. EM-data ska lämnas in i ett godkänt elektroniskt datarapporteringsformat till IOTC:s sekretariat, med användning av IOTC:s standardkoder och standardenheter.

Lagring och bevarande av EM-data: Rättsliga bestämmelser om IOTC:s dataskydd, datalagring och bevarande av data ska utarbetas och beslutas om, både vad gäller IOTC:s regionala övervakningsprogram (REMP) och nationella EM-program.

Äganderätt vad gäller EM-registreringar: EM-registreringar ägs av fartygsägaren/flaggstaten, men IOTC ska erhålla de EM-datautdata som ska föras in i IOTC:s databas för användning, analys och bortskaffande i enlighet med IOTC:s resolution om ett regionalt observatörsprogram.

Äganderätt vad gäller maskinvara/programvara: Oberoende av EM-programmets tillämpningsområde rekommenderas att äganderätten till maskin- och programvarulicenser (och underhåll) tillhör fartygsägaren/flaggstaten.

Del 3: Fartygsövervakningsplan (VMP):

Varje fartyg ska utarbeta en fartygsövervakningsplan som beskriver antalet kameror som ska placeras ut för att samla in de minimidatafält som krävs enligt ROS, kamerornas placering och inställningar samt nyckelområden som ska övervakas vad gäller fiskeverksamhet, fångsthantering, identifiering av arter, bestämning och lagring av individer. Fartygsövervakningsplanen ska utarbetas i samarbete mellan leverantören av EM-tjänster, fartygsägaren och fiskemyndigheterna.

Fartygsövervakningsplanen ska undertecknas av fartygsägaren och slutligen godkännas av flaggmedlemsstatens behöriga myndighet, varefter den ska läggas fram för WGEMS/WPDCS för att säkerställa att den uppfyller IOTC:s REMP-program och EM-systemstandarder och datastandarder.

Fartygsövervakningsplanen ska innehålla följande information:

- Kontaktuppgifter: kontaktuppgifter för fartygsägaren, fartygsoperatören och leverantören av EM-tjänster så länge avtalet gäller.
- Allmän fartygsinformation: grundläggande information om fartyget och dess fiskeverksamhet och fiskeinsatser (t.ex. fartygets namn, registreringsnummer, målarter, områden, fiskeredskap, största längd).
- Fartygets utformning: fartygets utrustning med detaljerad information, ritning över fartygets struktur och olika områden (däck, beredningsområde, lagring etc.).

- Inställningar för EM-utrustning: beskrivning av EM-utrustningens inställningar, t.ex. drifttid, antal kameror och områden som täcks, tidsregistrering för var och en av kamerorna, antal sensorer och placering (i förekommande fall), programvara, kontrollskåpets placering, förfaranden för att kontrollera att den installerade EM-utrustningen ombord fungerar korrekt osv.
- En ögonblicksbild av varje kamera ska läggas in i fartygsövervakningsplanen.
- Dokumentation på varje fartyg av EM-utrustningens egenskaper och hur fartygets EM-utrustning optimeras för att uppfylla EMS-systemstandarder och datastandarder.

På snörpvadsfartyg rekommenderas att minst följande områden täcks av kameraövervakning:

- Arbetsdäck (både babordssidan och styrbordssidan).
- Nätsäcken och kassen.
- Fördäcket eller midskeppet (t.ex. FAD-aktivitet).
- Tankdäcket och transportbandet (Murua m.fl., 2022; Restrepo m.fl., 2018): för transportbandet, på mer än en plats (t.ex. i början och slutet av transportbandet som minimum). Om det finns ett transportband för utkast ska detta också täckas.
- Kamerorna måste täcka följande verksamhet: redskapsutsättning, fångstupptagning, nätinhalning, FAD-verksamhet, total fångst, fångstsortering (processen för att placera fångsten i lastrummet eller tankarna), hantering och frisläppande av bifångster samt utkast av tonfisk (figur 1 och tabell 1).

- På de flesta stora snörpvadsfartyg behövs minst sex kameror för att täcka fiske och hantering av fisk: färre kameror (t.ex. fyra kameror) skulle dock kunna täcka den insamling av data som krävs för mindre snörpvadsfartyg (dvs. en kapacitet på 300–400 ton).

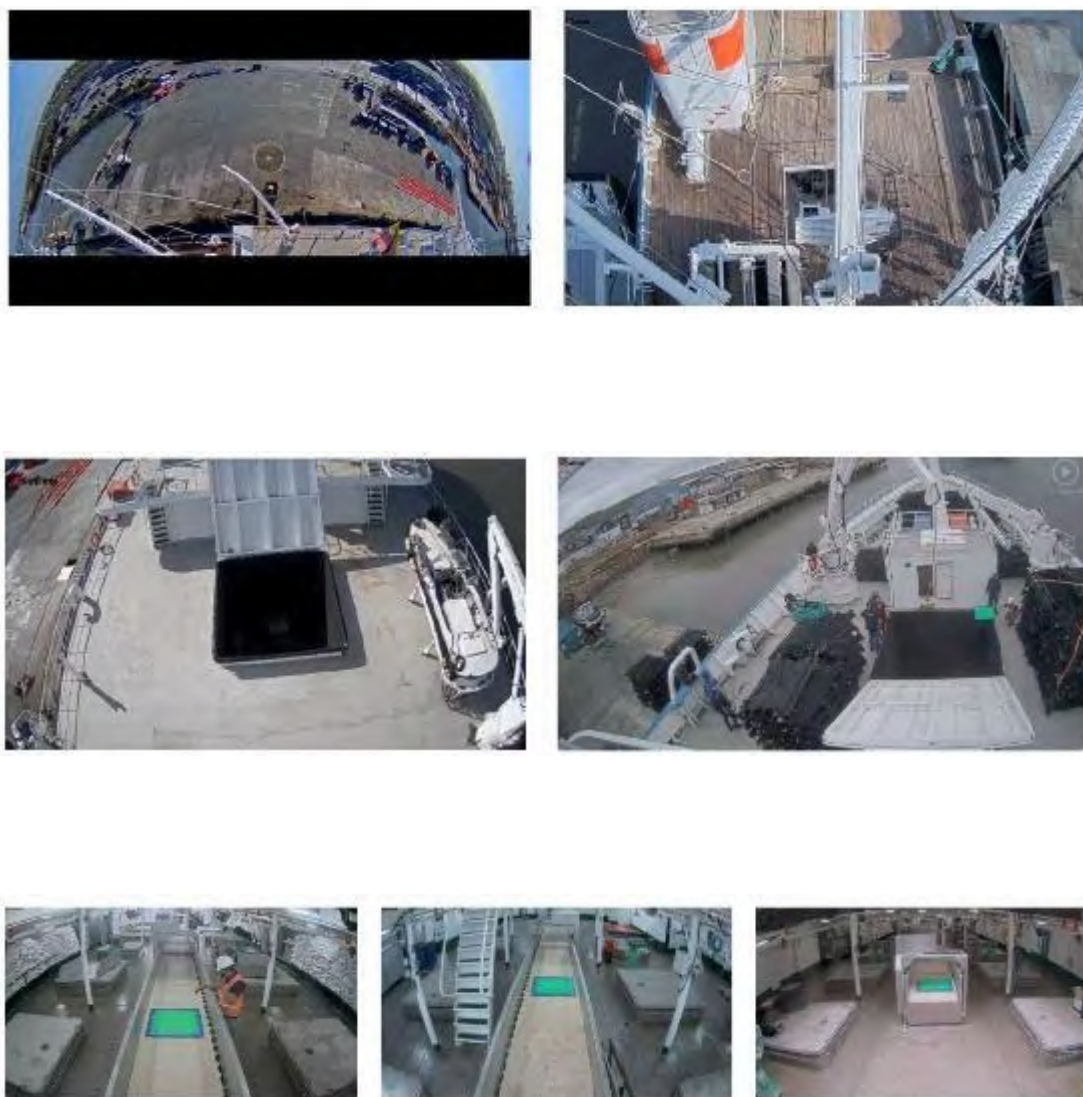
Den rekommenderade konfigurationen för EM-utrustning är den som möjliggör ett större antal bilder (*frames*) av högre kvalitet/upplösning. Digital video är i allmänhet att föredra, men stillbilder kan också vara ett fungerande alternativ för att fånga information under de olika faserna av fartygets verksamhet. Med tanke på att lagringskapaciteten är begränsad kan dock en optimal konfiguration ha videoinspelning på vissa områden/kameror och vid vissa ögonblick, medan stillbilder tas på och vid andra. När det gäller fotografier ska minimikravet vara att kameran tar en bild med en siktvinkel som täcker hela fiskhanteringsområdena minst varannan sekund när fiske sker (Restrepo m.fl., 2018). Bildkvaliteten ska också vara tillräcklig för att möjliggöra en korrekt insamling av alla nödvändiga datafält, såsom art-id, FAD-material och FAD-utformning, eller bete som används, och därigenom uppnå övervakningsmålen.

Alla fysiska förändringar på ett fartyg som kommer att påverka EMS ska rapporteras till flaggmedlemsstatens behöriga myndigheter. Fartygsövervakningsplanen ska uppdateras och godkännas på nytt av den behöriga myndigheten så snart som möjligt.

Varje ändring av EM-utrustningen (t.ex. installation av en ny generation kameror) ska rapporteras till flaggmedlemsstatens behöriga myndigheter. Fartygsövervakningsplanen ska uppdateras och godkännas på nytt av den behöriga myndigheten så snart som möjligt.

Förklaring:

- Panoramakamera: omgivande verksamhet
- Kamera på mastkorgen: fiskedäck
- Kamera i fören: kranaktivitet, partiellt siktfält över not/vad
- Styrbordkamera: bifångst och utkast
- Kamera vid fångstupptagningsområdet: fångstupptagning och vad/not
- Metod för frisläppande av bifångster
- Identifiering av utkast
- Fångster och bestämning
- Kontroll av god praxis
- Fångstprovtagning
- Mätning av stora arter
- Fångstbeskrivning och frisläppande av bifångster från lyftet
- Frisläppande av arter som fångats i nätet
- En närbild av snörpvaden gör det möjligt att identifiera tillståndet för icke landade arter vid frisläppande och/eller utkast



Figur 1. (A) Ett exempel på ett EM-system med sex kameror, installerat på ett snörpvadsfartyg och omfattande de huvudområden där fiske och hantering av fisk sker (från Murua m.fl., 2020b,) och (B) ett EM-system med sju kameror (fyra på övre däck och tre på tankdäck), installerat på ett snörpvadsfartyg och omfattande de huvudområden där fiske och hantering av fisk sker, inklusive ytterligare en kamera i transportbandet: (B1) 360 graders panoramakamera (t.ex. visar fartygets babordssida), (B2) mastkorgskamera som visar fartygets akter, (B3) krankamera som visar arbetsdäck, (B4) kamera som visar fördäck, (B5) kamera som visar transportbandet vid akterdäcket, (B6) kamera som visar transportbandets mittersta del, och (B7) kamera som visar transportbandet i fören (källa: Digital Observer Services).

Tabell 1. Områden och verksamhet som minst ska övervakas.

Område som täcks	Verksamhet som täcks	Syfte	Minimidatakrav som ska övervakas
Arbetsdäck (babordssida)	Fångstupptagningsområde	Total fångst per utsättning plus artsammansättning	Antal lyft och mängd i varje lyft. Vikt, storlek och art för behållen tonfisk
	Tonfiskutkast	Total mängd tonfiskutkast per utsättning	Vikt, storlek och art av tonfisk i utkastet
	Hantering av bifångst	Uppskattning av bifångst	Antal individer och hanteringssätt och art-id
Arbetsdäck (styrbord sida)	Hantering av bifångst	Uppskattning av bifångst	Hanteringssätt
	Frisläppande av bifångst	Total bifångst per utsättning	Antal individer och art-id
Område för snörpvad i vattnet	Fångstupptagningsområde	Total fångst per utsättning	Antal lyft och mängd i varje lyft
	Hantering av bifångster och säkert frisläppande av enskilda djur (valhajar, mantor osv.)	Total bifångst per utsättning Tillämpning av bästa praxis för hantering och säkert frisläppande	Hanteringssätt
	Frisläppande av bifångster av stora arter (valhajar, mantor osv.)	Total bifångst per utsättning Tillämpning av bästa praxis för hantering och säkert frisläppande	Antal individer och art-id
Fördäck eller midskepps	FAD-verksamhet (utplacering, ersättning, reparation ...)	Totalt antal FAD-utplaceringar, FAD-utformning och FAD-verksamhet per resa	Antal, material (naturliga eller konstgjorda) och FAD-egenskaper (insnärjande eller icke insnärjande)
Tankdäck och transportband	Fångstsortering (tankar)	Artsammansättning	Vikt, storlek och art av behållen tonfisk
	Hantering av bifångst	Bästa praxis	Hanteringssätt
	Uppskattad bifångst som kastas överbord, frisläpps eller behålls	Total bifångst per utsättning Artsammansättning Tillämpning av bästa praxis för hantering och säkert frisläppande	Antal, storlek eller vikt av individer, artidentifiering och bestämning

På långrevsfartyg, de områden och verksamheter som kameror rekommenderas minst täcka (tabell, 2, figur 2):

- det område där långreven sätts ut (vanligtvis kamera i fartygets akterområde),
- det område där långreven tas in,
- det arbetsdäck där fångsten hanteras,
- det omgivande vattenområdet för de arter i utkastet som inte tas ombord.
- Kamerorna måste täcka följande verksamhet: utsättning av långreven, information om typ av bete, huruvida begränsningsteknik används (t.ex. torilinor för havsfåglar), upptagning av långreven, alla krokade arter (både behållna och som kastas överbord), fångstens bestämning och storleken på exemplaren.
- På de flesta långrevsfartyg för tonfisk behövs minst tre kameror för att täcka fiskeverksamhet och hantering av fisk: en som tar bilder när långreven sätts ut, en som registrerar inhalning och ombordtagning av fångsten och en tredje som är monterad över beredningsdäcket för att registrera arter, storlek på exemplar och bestämning. Ytterligare en kamera rekommenderas för att täcka det omgivande vattenområdet för de arter i utkastet som inte tas ombord.



C1: Stern camera



C2: Fishing deck 1



C3: Fishing deck 2



Förklaring:

- Kamera 3: Behållna fångster, arter, storlek och deras bestämning
- Kamera 2: Fångster och utkast; art, storlek och bestämning
- Kamera 1: Flöten, krokar och bete
- C1: Akterkamera
- C2: Fiskedäck 1
- C3: Fiskedäck 2

Figur 2. Ett exempel på EM-utrustning med tre kameror installerad på ett långrevsfartyg som täcker de områden där fisket och hanteringen av fisk huvudsakligen sker. Siktält för de tre kamerorna: (vänster panel) Akterkamera – utsättning av långrev ger information om krokar, flöten, begränsningstekniker och bete, (mittenpanel) Fiskedäck 1 – information om upptagning, fångst och utkast, artidentifiering, storlek och bestämning, och (höger panel) Fiskedäck 2 – bestämning för arten, storlek, artidentifiering (källa: Digital Observer Services).

Tabell 2 – Allmän konfiguration och områden/verksamheter som omfattas av EM-systemet ombord på långrevsfartyg för tropisk tonfisk

Område som täcks	Verksamhet som täcks	Minimidatakrav som ska övervakas
Akterkamera på båten	Start och avslut för utsättningen	Position, datum och klockslag
		Totalt antal krokar som satts ut, och mellan flöten
		Totalt antal flöten som satts ut
		Typ av bete
		Art som används i betet
		Betesförhållande (%)
		Begränsande åtgärder/havsföroreningar
Arbetsdäck	Fångst ombord	Längd och vikt ³ per fångad art/individ
		Skick
		Bestämning
		Observerad predator
	Bifångster som kastas överbord, frisläpps eller behålls	Total bifångst per utsättning och artsammansättningen
Beredningsområde	Fångst	Total fångst per utsättning
		Längd och vikt ³ per fångad art/individ
		Kön
		Bestämning
Omgivande vattenområde	Start och avslut för upptagningen	Position, klockslag och datum
	Uppskattad bifångst som kastas överbord, frisläpps eller behålls	Total bifångst per utsättning och artsammansättningen
		Skick och bestämning för arten

³ Uppskattad genom förhållandet längd–vikt

På spöfiskefartyg rekommenderas som minimum att kameraövervakningen omfattar det område där fisket med bete bedrivs, det område där spöfisket bedrivs (kamera i fartygets akterområde) och det arbetsdäck där fångsten hanteras. På ett typiskt spöfiskefartyg verksamt i Indiska oceanen kommer detta att kräva minst två eller tre kameror som täcker områden där fiskeverksamheten huvudsakligen sker, fiskhanteringen och fisket med bete.
