



EUROPESE UNIE

HET EUROPEES PARLEMENT

DE RAAD

Brussel, 30 september 2026
(OR. en)

2025/0106(COD)

PE-CONS 28/26

PECHE 158

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft: VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Verordening (EU) 2017/2107 tot vaststelling van in het verdragsgebied van de Internationale Commissie voor de instandhouding van Atlantische tonijnen (Iccat) geldende beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen, Verordening (EU) 2018/975 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de regionale organisatie voor het visserijbeheer in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan (SPRFMO), Verordening (EU) 2019/833 tot vaststelling van instandhoudings- en handhavingsmaatregelen die van toepassing zijn in het gereguleerde gebied van de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan, Verordening (EU) 2021/56 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de Inter-Amerikaanse Commissie voor tropische tonijn, Verordening (EU) 2022/2056 tot vaststelling van de instandhoudings- en beheersmaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de Commissie voor de visserij in het westelijke en centrale deel van de Stille Oceaan, Verordening (EU) 2022/2343 tot vaststelling van beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het bevoegdheidsgebied van de Commissie voor de tonijnvisserij in de Indische Oceaan (IOTC), en Verordening (EU) 2023/2053 tot vaststelling van een meerjarig beheersplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en in de Middellandse Zee

VERORDENING (EU) 2026/...
VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van ...

**tot wijziging van Verordening (EU) 2017/2107 tot vaststelling van
in het verdragsgebied van de Internationale Commissie voor de instandhouding
van Atlantische tonijnen (Iccat) geldende beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen,
Verordening (EU) 2018/975 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings-
en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de regionale organisatie voor
het visserijbeheer in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan (SPRFMO),
Verordening (EU) 2019/833 tot vaststelling van instandhoudings- en handhavingsmaatregelen
die van toepassing zijn in het gereguleerde gebied van de Visserijorganisatie
voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan,
Verordening (EU) 2021/56 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings-
en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied
van de Inter-Amerikaanse Commissie voor tropische tonijn,
Verordening (EU) 2022/2056 tot vaststelling van de instandhoudings- en beheersmaatregelen
die gelden in het verdragsgebied van de Commissie voor de visserij
in het westelijke en centrale deel van de Stille Oceaan,
Verordening (EU) 2022/2343 tot vaststelling van beheers-, instandhoudings-
en controlemaatregelen die gelden in het bevoegdheidsgebied van de Commissie
voor de tonijnvisserij in de Indische Oceaan (IOTC),
en Verordening (EU) 2023/2053 tot vaststelling van een meerjarig beheersplan
voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan
en in de Middellandse Zee**

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 43, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité¹,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure²,

¹ PB C, C/2025/5154, 28.10.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/5154/oj>.

² Standpunt van het Europees Parlement van 15 september 2026 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad) en besluit van de Raad van

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EU) 2017/2107 van het Europees Parlement en de Raad³ werden de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die door de Internationale Commissie voor de instandhouding van Atlantische tonijnen (Iccat) zijn vastgesteld en die van toepassing waren op het Iccat-verdragsgebied tot en met haar jaarvergadering in 2015, in Unierecht omgezet.

³ Verordening (EU) 2017/2107 van het Europees Parlement en de Raad van 15 november 2017 tot vaststelling van in het verdragsgebied van de Internationale Commissie voor de instandhouding van Atlantische tonijnen (Iccat) geldende beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1936/2001, (EG) nr. 1984/2003 en (EG) nr. 520/2007 van de Raad (PB L 315 van 30.11.2017, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2107/oj>).

- (2) Verordening (EU) 2017/2107 werd vervolgens gewijzigd bij de Verordeningen (EU) 2019/1154⁴, (EU) 2023/2053⁵ en (EU) 2024/897⁶ van het Europees Parlement en de Raad om uitvoering te geven aan de verdere maatregelen die door de Iccat tijdens haar 28e gewone vergadering in 2023 zijn vastgesteld. Die omvatten maatregelen voor de instandhouding van walvishaaien en roggen van het geslacht *Mobula* en een geografische beperking voor de toepasselijkheid van instandhoudingsmaatregelen voor zeeschildpadden. Voorts werd de rol van het Europees Bureau voor visserijcontrole (EFCA) omschreven als een waarnemingsentiteit met betrekking tot de waarneming van vaartuigen en verdere communicatie met het Iccat-secretariaat.

⁴ Verordening (EU) 2019/1154 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 voor een meerjarig herstelplan voor mediterrane zwaardvis en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1967/2006 van de Raad en Verordening (EU) 2017/2107 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 188 van 12.7.2019, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1154/oj>).

⁵ Verordening (EU) 2023/2053 van het Europees Parlement en de Raad van 13 september 2023 tot vaststelling van een meerjarig beheersplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en in de Middellandse Zee, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1936/2001, (EU) 2017/2107 en (EU) 2019/833, en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/1627 (PB L 238 van 27.9.2023, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2053/oj>).

⁶ Verordening (EU) 2024/897 van het Europees Parlement en de Raad van 13 maart 2024 tot wijziging van Verordening (EU) 2017/2107 tot vaststelling van in het verdragsgebied van de Internationale Commissie voor de instandhouding van Atlantische tonijnen (Iccat) geldende beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen en van Verordening (EU) 2023/2053 tot vaststelling van een meerjarig beheersplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en in de Middellandse Zee (PB L, 2024/897, 19.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/897/oj>).

- (3) Bij Verordening (EU) 2023/2053 werden de door de Iccat vastgestelde maatregelen voor het beheer van blauwvintonijn in Unierecht omgezet.
- (4) Tijdens haar 28e gewone vergadering in 2023 en haar 24e bijzondere vergadering in 2024 heeft de Iccat ook controlemaatregelen vastgesteld voor de instandhouding van de onder haar bevoegdheid vallende visbestanden in verband met de uitwisseling van quota tussen gezamenlijke visacties, de voorafgaande kennisgeving van aanlandingen, de monitoring van overhevelingsverrichtingen ten aanzien van blauwvintonijn met behulp van een videocamera, kooiverrichtingen, en controleactiviteiten op de kwekerijen na het kooien.
- (5) Bij Verordening (EU) 2018/975 van het Europees Parlement en de Raad⁷ werden de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die door de regionale organisatie voor het visserijbeheer in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan (SPRFMO) zijn vastgesteld en die van toepassing waren op het SPRFMO-verdragsgebied tot en met haar jaarvergadering in 2017, in Unierecht omgezet.
- (6) Tijdens haar jaarvergaderingen van 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024 heeft de SPRFMO-commissie verdere maatregelen vastgesteld voor de instandhouding van de onder haar bevoegdheid vallende visbestanden in verband met bodemvisserij, overlading, kieuwnetten, waarnemersprogramma's en -gegevens en volgsystemen voor vaartuigen, alsook nieuwe maatregelen zoals een nieuw protocol voor het aan boord gaan en inspecties op volle zee, met inbegrip van procedures voor vermeende inbreuken, en maatregelen inzake verontreiniging van de zee en inzake de markering en identificatie van vissersvaartuigen.

⁷ Verordening (EU) 2018/975 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de regionale organisatie voor het visserijbeheer in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan (SPRFMO) (PB L 179 van 16.7.2018, blz. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/975/oj>).

- (7) Bij Verordening (EU) 2019/833 van het Europees Parlement en de Raad⁸ zijn de instandhoudings- en handhavingsmaatregelen die door de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan (NAFO) zijn vastgesteld en die van toepassing waren op het gereglementeerde gebied van de NAFO tot en met haar jaarvergadering in 2018, in Unierecht omgezet. Die verordening is vervolgens gewijzigd bij de Verordeningen (EU) 2021/1231⁹, (EU) 2022/2037¹⁰ en (EU) 2023/2857¹¹ van het Europees Parlement en de Raad om verdere maatregelen die de NAFO tijdens haar jaarvergaderingen in 2019, 2020, 2021 en 2022 heeft vastgesteld, in Unierecht om te zetten.

⁸ Verordening (EU) 2019/833 van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2019 tot vaststelling van instandhoudings- en handhavingsmaatregelen die van toepassing zijn in het gereglementeerde gebied van de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan, tot wijziging van Verordening (EU) 2016/1627 en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2115/2005 en (EG) nr. 1386/2007 van de Raad (PB L 141 van 28.5.2019, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/833/oj>).

⁹ Verordening (EU) 2021/1231 van het Europees Parlement en de Raad van 14 juli 2021 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/833 tot vaststelling van instandhoudings- en handhavingsmaatregelen die van toepassing zijn in het gereglementeerde gebied van de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan (PB L 274 van 30.7.2021, blz. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1231/oj>).

¹⁰ Verordening (EU) 2022/2037 van het Europees Parlement en de Raad van 19 oktober 2022 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/833 tot vaststelling van instandhoudings- en handhavingsmaatregelen die van toepassing zijn in het gereglementeerde gebied van de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan (PB L 275 van 25.10.2022, blz. 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2037/oj>).

¹¹ Verordening (EU) 2023/2857 van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 2023 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/833 tot vaststelling van instandhoudings- en handhavingsmaatregelen die van toepassing zijn in het gereglementeerde gebied van de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan (PB L, 2023/2857, 20.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2857/oj>).

- (8) Tijdens haar jaarvergaderingen in 2023 en 2024 heeft de NAFO verdere maatregelen vastgesteld voor de instandhouding van de onder haar bevoegdheid vallende visbestanden met betrekking tot kabeljauw in sector 2J3KL, met inbegrip van sluiting, bijvangst en aan boord houden, waarnemers, bewaking en de relevante aanvullende procedure voor ernstige inbreuken.
- (9) Bij Verordening (EU) 2021/56 van het Europees Parlement en de Raad¹² zijn de door de Inter-Amerikaanse Commissie voor tropische tonijn (IATTC) vastgestelde bepalingen, die van toepassing waren op het IATTC-verdragsgebied tot en met haar jaarvergadering in 2019, in Unierecht omgezet.
- (10) Tijdens haar jaarvergaderingen van 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024 heeft de IATTC maatregelen vastgesteld voor de instandhouding van de visbestanden die onder haar bevoegdheid vallen in verband met visaantrekkende voorzieningen (FAD's), de activering van boeien, de vermindering van verstrikking in FAD's en het gebruik van biologisch afbreekbare materialen, het rapporteren van vangsten van Pacifische blauwvintonijn, minimumvereisten inzake vaartuiggegevens, wijzigingen in het volgsysteem voor vaartuigen, de invoering van een elektronisch monitoringsysteem, met inbegrip van het verzamelen van visserijgegevens, de bescherming van zijdehaaien, de veilige vrijlating van haaien, het verzamelen van gegevens over haaiensoorten en updates van nalevingsverslagen.

¹² Verordening (EU) 2021/56 van het Europees Parlement en de Raad van 20 januari 2021 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de Inter-Amerikaanse Commissie voor tropische tonijn, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 520/2007 van de Raad (PB L 24 van 26.1.2021, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/56/oj>).

- (11) Bij Verordening (EU) 2022/2056 van het Europees Parlement en de Raad¹³ zijn de instandhoudings- en beheersmaatregelen die door de Commissie voor de visserij in het westelijke en centrale deel van de Stille Oceaan (WCPFC) zijn vastgesteld en die van toepassing waren op het WCPFC-verdragsgebied tot en met haar jaarvergadering in 2021, in Unierecht omgezet.
- (12) Tijdens haar jaarvergaderingen van 2022, 2023 en 2024 heeft de WCPFC maatregelen vastgesteld met betrekking tot bunkerdiensten, de bescherming van haaien en het gebruik van bijlijnen, stalen onderlijnen en haaienlijnen door beugvisserijvaartuigen van de Unie, met het verbod op het aan boord houden en een verplichting tot vrijlating van haaien, alsook het inleveren of teruggooien van onopzettelijk gevangen exemplaren van oceanische witpunthaaien en zijdehaaien of walvisachtigen.
- (13) Bij Verordening (EU) 2022/2343 van het Europees Parlement en de Raad¹⁴ zijn de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die door de Commissie voor de tonijnvisserij in de Indische Oceaan (IOTC) zijn vastgesteld en die van toepassing waren op het bevoegdheidsgebied van de IOTC tot en met haar jaarvergadering in 2021, in Unierecht omgezet.

¹³ Verordening (EU) 2022/2056 van het Europees Parlement en de Raad van 19 oktober 2022 tot vaststelling van de instandhoudings- en beheersmaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de Commissie voor de visserij in het westelijke en centrale deel van de Stille Oceaan en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 520/2007 van de Raad (PB L 276 van 26.10.2022, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2056/oj>).

¹⁴ Verordening (EU) 2022/2343 van het Europees Parlement en de Raad van 23 november 2022 tot vaststelling van beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het bevoegdheidsgebied van de Commissie voor de tonijnvisserij in de Indische Oceaan (IOTC), en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1936/2001, (EG) nr. 1984/2003 en (EG) nr. 520/2007 van de Raad (PB L 311 van 2.12.2022, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2343/oj>).

- (14) De IOTC heeft vervolgens tijdens haar jaarvergaderingen van 2022, 2023 en 2024 en tijdens haar zesde bijzondere zitting maatregelen vastgesteld voor de instandhouding van de onder haar bevoegdheid vallende visbestanden wat betreft het beheer van verankerde en niet-verankerde visaantrekkende voorzieningen, vrijwillige sluiting van de visserij, overladingen, instandhoudingsmaatregelen voor walvisachtigen en zeevogels, regionale waarnemersregelingen, plannen voor de monitoring van vaartuigen, normen voor elektronische monitoring en haveninspecties.
- (15) Bij IOTC-resolutie 24/06 is een verbod ingevoerd op het teruggooien van grootoogtonijn, gestreepte tonijn, geelvintonijn en niet-doelsoorten die zijn gevangen door vaartuigen die in het IOTC-machtigingsregister staan ingeschreven en actief zijn in het bevoegdheidsgebied van de IOTC. Vissersvaartuigen van de Unie die andere soorten vistuig gebruiken dan die welke door ringzegenvaartuigen worden gebruikt, werden aangemoedigd om alle voor menselijke consumptie geschikte vis aan boord te houden en vervolgens aan te landen, en om alle redelijke maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat niet-doelsoorten die levend zijn gevangen, veilig worden vrijgelaten, voor zover mogelijk, rekening houdend met de veiligheid van de bemanning; en om alle dode niet-doelsoorten aan boord te houden en vervolgens aan te landen, met uitzondering van de soorten die als ongeschikt voor menselijke consumptie worden beschouwd of waarvan het houden verboden is.
- (16) Die maatregelen, die voortkomen uit de Iccat, de SPRFMO, de NAFO, de IATTC, de WCPFC en de IOTC, zijn bindend voor de Unie. Zij moeten daarom in het Unierecht worden omgezet, tenzij dergelijke maatregelen al volledig in aanmerking worden genomen en onder de bestaande wetgeving van de Unie vallen. De Verordeningen (EU) 2017/2107, (EU) 2018/975, (EU) 2019/833, (EU) 2021/56, (EU) 2022/2056, (EU) 2022/2343 en (EU) 2023/2053 moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (17) Er moet voor worden gezorgd dat de aanbevelingen van de verschillende regionale organisaties voor visserijbeheer (ROVB's) volledig en tijdig in Unierecht worden omgezet, zodat de Unie haar internationale verplichtingen als betrouwbare internationale partner kan nakomen, en dat zij binnen de Unie uniform en doeltreffend worden omgezet, zodat de exploitanten van vissersvaartuigen van de Unie duidelijkheid en voorspelbaarheid worden geboden.
- (18) Het is absoluut noodzakelijk dat de Unie bij onderhandelingen over internationale overeenkomsten, zoals instandhoudings- en beheersmaatregelen van ROVB's, zorgvuldig rekening houdt met de noodzaak om een evenwicht te vinden tussen de drie pijlers van duurzaamheid. Dergelijke maatregelen moeten gebaseerd zijn op het beste beschikbare wetenschappelijke advies en in overeenstemming zijn met artikel 2 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad¹⁵.

¹⁵ Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1380/oj>).

- (19) Sommige bepalingen van de SPRFMO, de NAFO, de IATTC, de IOTC en de Iccat worden vaker gewijzigd en zullen waarschijnlijk tijdens toekomstige jaarvergaderingen van die ROVB's worden gewijzigd. Teneinde dergelijke toekomstige wijzigingen snel om te zetten in Unierecht moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen als volgt: i) met betrekking tot de SPRFMO, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/975: inzake termijnen, de afstand tot het contactgebied, de afstanden in verband met de kennisgeving van overlading, gegevens- en informatievereisten en het verstrekken van vaartuiggegevens; ii) met betrekking tot de NAFO, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/833: inzake maatregelen met betrekking tot de taken van de lidstaten in verband met de indiening van informatie over wijzigingen in de bijvangsten die aan boord worden gehouden, sluitingsperioden, kwalificaties, taken en opleiding van waarnemers, validering van waarnemersgegevens, veiligheidsuitrusting van waarnemers, rechten en plichten van exploitanten en kapiteins van vaartuigen van de Unie, en procedures in noodgevallen; iii) met betrekking tot de instandhoudings- en nalevingsmaatregelen van de NAFO, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/833: inzake sluitingsperioden, het aan boord houden van vangsten, de taken van de kapitein in verband met achtergelaten vistuig, het terughalen ervan, afwijkingen van het waarnemersprogramma en een verwijzing naar het door de lidstaten te gebruiken waarnemingsdocument voor vaartuigen; iv) met betrekking tot de IATTC, tot wijziging Verordening (EU) 2021/56: inzake maatregelen in verband met IATTC-verwijzingen naar richtsnoeren voor de veilige vrijlating van haaien, en de door de lidstaten in te vullen standaardvragenlijst over de naleving; v) met betrekking tot de IOTC, tot wijziging van Verordening (EU) 2022/2343: inzake maatregelen in verband met IOTC-rapportageverplichtingen voor FAD's; en vi) met betrekking tot de Iccat, tot wijziging van Verordening (EU) 2023/2053: inzake termijnen voor de verstrekking van informatie, termijnen voor de visseizoenen, percentage en de referentiepunten, en de informatie die bij de Commissie moet worden ingediend.

- (20) Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven¹⁶. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

¹⁶ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

- (21) Er moet worden verduidelijkt dat gegevens die in het kader van de bij deze verordening gewijzigde verordeningen worden verwerkt, moeten worden behandeld overeenkomstig de desbetreffende regels inzake de bescherming van persoonsgegevens en vertrouwelijkheid als bedoeld in de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad¹⁷. Om ervoor te zorgen dat er voldaan wordt aan verplichtingen uit hoofde van de Verordeningen (EU) 2017/2107, (EU) 2018/975, (EU) 2019/833, (EU) 2021/56, (EU) 2022/2056, (EU) 2022/2343 en (EU) 2023/2053, zoals gewijzigd, moeten de persoonsgegevens gedurende een periode van tien jaar worden bewaard. Indien de persoonsgegevens in kwestie noodzakelijk zijn om een inbreuk, inspecties of gerechtelijke of administratieve procedures op te volgen, moet het mogelijk zijn dat die gegevens voor een periode van meer dan tien jaar worden bewaard, maar niet langer dan twintig jaar,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

¹⁷ Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 847/96, (EG) nr. 2371/2002, (EG) nr. 811/2004, (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 2115/2005, (EG) nr. 2166/2005, (EG) nr. 388/2006, (EG) nr. 509/2007, (EG) nr. 676/2007, (EG) nr. 1098/2007, (EG) nr. 1300/2008, (EG) nr. 1342/2008 en tot intrekking van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1627/94 en (EG) nr. 1966/2006 (PB L 343 van 22.12.2009, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1224/oj>).

Artikel 1
Wijzigingen van Verordening (EU) 2017/2107

Verordening (EU) 2017/2107 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) in titel II wordt de titel van hoofdstuk V vervangen door: “Elasmobranchii”;
- 2) het volgende artikel wordt ingevoegd:

“Artikel 30 bis

Walvishaai (Rhincodon typus)

1. Het is verboden om:
 - a) hele karkassen of delen van walvishaaien die zijn gevangen in het kader van door de Iccat geregelde visserijen aan boord te houden, over te laden, of aan te landen;
 - b) een ringzegennet uit te zetten op een school tonijnen in de nabijheid van een walvishaai nadat de betrokken haai is waargenomen.
2. Kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie nemen alle redelijke maatregelen om ervoor te zorgen dat walvishaaien die incidenteel in het ringzegennet worden ingesloten, veilig worden vrijgelaten.

3. De lidstaten zorgen ervoor dat tijdens het vissen met ringzegennetten hun binnenlandse waarnemersprogramma's in de leden 1 en 2 bedoelde interacties met walvishaaien registreren en dat de volgende gegevens worden verzameld:
 - a) bijzonderheden over de omstandigheden die hebben geleid tot en verband houden met de insluiting;
 - b) het aantal exemplaren dat bij de interactie betrokken was;
 - c) de geografische positie van de interactie;
 - d) de maatregelen die zijn genomen om de veilige behandeling en vrijlating van de in het ringzegennet ingesloten exemplaren te waarborgen;
 - e) een beoordeling van de toestand van de walvishaai bij vrijlating (levend/dood/stervend/onzekeer).
4. De lidstaten rapporteren de uit hoofde van lid 3 verzamelde gegevens en informatie in hun jaarverslagen aan de Commissie overeenkomstig de voorschriften van de Iccat inzake gegevensrapportage. De Commissie geeft die gegevens door aan het Iccat-secretariaat.
5. De leden 1 tot en met 4 zijn uitsluitend van toepassing op vissersvaartuigen die actief zijn tussen 40° N.B. en 40° Z.B.”;

3) aan artikel 33 bis worden de volgende leden toegevoegd:

- “6. Vissersvaartuigen van de Unie met een lengte over alles van meer dan 12 meter mogen Zuid-Atlantische kortvinmakreelhaai alleen aan boord houden wanneer de vis bij het ophalen dood is en het vaartuig een waarnemer of een functionerend elektronisch monitoringsysteem (EMS) aan boord heeft om de toestand van de haaien te controleren.
7. In aanvulling op de in lid 6 vastgelegde voorwaarden die van toepassing zijn op vissersvaartuigen van de Unie met een lengte over alles van 12 meter of minder, geldt dat zij per visreis niet meer dan één exemplaar Zuid-Atlantische kortvinmakreelhaai aan boord mogen houden.”;

4) het volgende artikel wordt ingevoegd:

“Artikel 35 bis

Roggen van het geslacht Mobula

1. Het is verboden delen of hele karkassen van rifmanta's (*Manta alfredi*), reuzenmanta's (*Manta birostris*), Atlantische duivelsroggen (*Mobula hypostoma*), gestekelde duivelsroggen (*Mobula japanica*), duivelsroggen (*Mobula mobular*), sikkelvinduijlsroggen (*Mobula tarapacana*) of gladstaartduivelsroggen (*Mobula thurstoni*), hierna “roggen van het geslacht Mobula” genoemd, en die zijn gevangen in het kader van de door de Iccat geregelde visserijen aan boord te houden, over te laden, aan te landen of op te slaan.

2. Vangstvaartuigen van de Unie laten onopzettelijk gevangen roggen van het geslacht Mobula, voor zover mogelijk, ongedeerd vrij zodra zij in het net, aan de haak of op het vaartuig worden opgemerkt, op zodanige wijze dat het afzonderlijke exemplaar zo min mogelijk wordt gedeerd.
3. De lidstaten zorgen via hun nationale waarnemersprogramma's voor registratie van het aantal teruggegooid en vrijgelaten roggen van het geslacht Mobula dat in de door Iccat geregelde visserijen is gevangen met, indien mogelijk, een vermelding van hun status (dood of levend). De lidstaten brengen over die informatie verslag uit aan de Commissie. De Commissie geeft die gegevens door aan het Iccat-secretariaat.
4. Indien een rog van het geslacht Mobula onopzettelijk wordt gevangen en ingevroren in het kader van een activiteit van een ringzegenvaartuig, leveren vangstvaartuigen van de Unie de hele rog in bij de bevoegde autoriteiten, of wordt de rog teruggegooid op de plaats van aanlanding. De roggen van het geslacht Mobula die zo worden ingeleverd, worden niet verkocht of geruild, maar mogen voor huishoudelijk menselijk verbruik worden gedoneerd.”;

5) aan artikel 41 wordt het volgende lid toegevoegd:

“7. In de Zuid-Atlantische Oceaan:

- a) zijn de leden 2 bis, 4 en 5 noch van toepassing op vaartuigen die alleen actief zijn ten noorden van 55° NB of alleen ten zuiden van 35° ZB in het oostelijke deel van de Zuid-Atlantische Oceaan, noch op vaartuigen die alleen actief zijn ten zuiden van 40° ZB in het westelijke deel van de Zuid-Atlantische Oceaan;
- b) ligt de grens voor de scheiding tussen het oostelijke deel van de Zuid-Atlantische Oceaan en het westelijke deel van de Zuid-Atlantische Oceaan bij 20° WL.”;

6) in artikel 66 bis wordt lid 3 vervangen door:

“3. Wanneer een vaartuig op grond van lid 1 wordt waargenomen, registreert de betrokken lidstaat of het Europees Bureau voor visserijcontrole (EFCA) (de “waarnemende entiteit”) de bevindingen en zendt die, indien mogelijk elektronisch, onverwijld een rapport aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat of de vlaggen-CPC of de vlaggen-niet-CPC, met kopie aan het Iccat-secretariaat, de Commissie en het EFCA. Indien het waargenomen vaartuig onder de vlag van een lidstaat vaart, neemt de vlaggenlidstaat zonder onnodige vertraging passende maatregelen ten aanzien van het betrokken vaartuig. Zowel de waarnemende entiteit als de vlaggenlidstaat van het waargenomen vaartuig verstrekt de Commissie en het EFCA informatie over de waarneming, met inbegrip van bijzonderheden over eventuele vervolgmaatregelen.”;

7) artikel 72 wordt vervangen door:

“Artikel 72

Vertrouwelijkheid en gegevensbescherming

1. Tenzij in dit artikel anders is bepaald, worden in het kader van deze verordening verzamelde en uitgewisselde gegevens behandeld in overeenstemming met de toepasselijke regels inzake gegevensbescherming en vertrouwelijkheid op grond van de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.
2. De uit hoofde van deze verordening verzamelde persoonsgegevens worden verwerkt met het oog op de uitvoering en handhaving van de bij deze verordening vastgestelde beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen, met inbegrip van onderzoeken naar klachten en inbreuken en daarmee verband houdende gerechtelijke of administratieve procedures.
3. Persoonsgegevens die uit hoofde van deze verordening worden verwerkt, worden niet langer dan tien jaar opgeslagen, tenzij de persoonsgegevens nodig zijn voor vervolgacties op een inbreuk, een inspectie, of gerechtelijke of administratieve procedures. In die gevallen kunnen de persoonsgegevens voor een periode van maximaal twintig jaar worden opgeslagen. Indien de informatie langer wordt bewaard, worden de persoonsgegevens geanonimiseerd.”.

Artikel 2
Wijzigingen van Verordening (EU) 2018/975

Verordening (EU) 2018/975 wordt als volgt gewijzigd:

1) artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 7 wordt vervangen door:

“7. “bodemvisserij”: visserij met gebruik van elke soort vistuig dat bij de normale activiteiten waarschijnlijk met de zeebodem of met bentische organismen in aanraking komt, met inbegrip van bodemtrawl-, pelagische trawl- en bodemlijnvisserij;”;

b) de volgende punten worden ingevoegd:

“7 bis. “bodemtrawlvisserij”: visserij met gebruik van een trawlnet dat ontworpen is om door het water te worden getrokken en in aanraking te komen met de zeebodem;

7 ter. “pelagische trawlvisserij”: visserij op bentopelagische soorten met gebruik van een trawlnet dat ontworpen is om door het water dicht bij de zeebodem te worden getrokken en om niet langdurig in aanraking te komen met de zeebodem;

7 quater. “bodemlijnvisserij”: visserij met een lijn waaraan een of meer haken (al dan niet met aas) zijn bevestigd en die is vastgemaakt om te zinken en zo op of dicht bij de zeebodem te kunnen vissen, met inbegrip van beugen, handlijnen, vallijnen, beugen met soepele lijn en boeilijnen;”;

c) punt 11 wordt vervangen door:

“11. “experimentele visserij”: visserij:

- a) waarbij de voorbije tien jaar geen visvangst heeft plaatsgevonden en waarbij die visserij beperkt was tot gerichte visserijen waarvoor de SPRFMO-commissie op basis van advies van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO toestemming had verleend, en de doelsoort was gedefinieerd als het grootste percentage in levend gewicht van de totale vangst bij een bepaalde vangst, trek of uitzetting;
- b) waarbij met het oog op de visserij met een bepaalde soort vistuig of een bepaalde techniek de voorbije tien jaar niet met die specifieke soort vistuig of die specifieke techniek is gevist en waarbij die visserij beperkt was tot gerichte visserijen waarvoor de SPRFMO-commissie op basis van advies van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO toestemming had verleend, en de doelsoort was gedefinieerd als het grootste percentage in levend gewicht van de totale vangst bij een bepaalde vangst, trek of uitzetting;
- c) die de voorbije tien jaar als experimentele visserij is ondernomen en waarover de SPRFMO-commissie nog geen besluit heeft genomen om de visserij als een gevestigde visserij te sluiten of te beheren;
- d) waarbij bodemvisserijactiviteiten plaatsvinden overeenkomstig de voorwaarden van artikel 12, lid 2; of

- e) die niet is geëvalueerd door of is onderworpen aan wetenschappelijke monitoring door het wetenschappelijk comité, en het wetenschappelijk comité voor de betrokken visserij heeft geen advies over het vangstniveau uitgebracht of, indien het wetenschappelijk comité dergelijk advies over het vangstniveau heeft uitgebracht, de SPRFMO-commissie heeft dat niet in aanmerking genomen;

ten behoeve van de experimentele visserij is “levend gewicht” het gewicht van de hele vis op het moment van de vangst, vóór verwerking, wijziging of verwijdering van delen, zoals koppen, strippen, drogen of invriezen;”;

- d) de volgende punten worden toegevoegd:

- “19. “visserijentiteit”: een entiteit als bedoeld in artikel 305, lid 1, punten c), d) en e), van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (Unclos) die heeft verklaard de voorwaarden van het SPRFMO-verdrag na te leven en die voldoet aan alle instandhoudings- en beheersmaatregelen die op grond daarvan zijn vastgesteld, zoals bepaald in bijlage IV bij het SPRFMO-verdrag;
- 20. “register van de SPRFMO van gemachtigde inspectievaartuigen en autoriteiten van het inspectievaartuig”: de door het SPRFMO-secretariaat bijgehouden lijst van inspectievaartuigen en autoriteiten die toestemming hebben om in het SPRFMO-verdragsgebied aan boord te gaan en inspecties uit te voeren, zoals daarvan is kennisgegeven door de Commissie of het EFCA, de verdragsluitende partijen en de CNCP's;

21. “autoriteiten van het inspectievaartuig”: de autoriteiten van de verdragsluitende partij onder de vlag waarvan het inspectievaartuig vaart;
22. “gemachtigd inspectievaartuig”: elk vaartuig dat is opgenomen in het SPRFMO-register van gemachtigde inspectievaartuigen en autoriteiten van het inspectievaartuig;
23. “gemachtigde inspecteur”: een inspecteur die is opgeleid en aangewezen door de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor inspectie aan boord en die is opgenomen in het register van de SPRFMO van gemachtigde inspectievaartuigen en autoriteiten van het inspectievaartuig;
24. “achtergelaten vistuig”: vistuig dat door het vaartuig opzettelijk op zee is achtergelaten als gevolg van overmacht of andere onvoorziene redenen;
25. “verloren vistuig”: vistuig waarover het vaartuig per ongeluk de controle heeft verloren en dat niet kan worden gelokaliseerd en/of teruggehaald;
26. “weggegooid vistuig”: vistuig dat op zee is achtergelaten zonder enige poging door het vaartuig om het verder te controleren of te bergen ;
27. “plastic”: een vast materiaal dat als hoofdbestanddeel een of meer hoogmoleculaire polymeren bevat en dat tijdens de vervaardiging van het polymeer of de verwerking tot een eindproduct wordt gevormd door warmte en/of druk.”;

2) artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

a) de volgende leden worden ingevoegd:

“1 bis. De Commissie stelt de lidstaten ervan in kennis wanneer de totale vangsten 70 % van de door de SPRFMO-commissie overeengekomen limiet voor het bestand in het verspreidingsgebied hebben bereikt.

1 ter. Niettegenstaande lid 1 passen de lidstaten na de in lid 1 bis bedoelde kennisgeving rapportageperioden van 15 dagen toe. Daartoe wordt de kalendermaand opgesplitst in twee rapportageperioden, waarbij de eerste periode loopt van dag 1 tot en met dag 15, en de tweede periode van dag 16 tot het einde van de maand.

1 quater. Voor het eerste rapport over 15 dagen dat moet worden ingediend, delen de lidstaten hun vangsten binnen 15 dagen na het einde van de eerste periode mee aan de Commissie. De Commissie geeft die informatie binnen 20 dagen na het einde van die periode door aan het SPRFMO-secretariaat. Voor de volgende perioden over 15 dagen melden de lidstaten hun vangsten binnen 5 dagen na afloop van elke periode aan de Commissie. De Commissie geeft die informatie binnen 10 dagen na het einde van elke periode door aan het SPRFMO-secretariaat.”;

- 3) het volgende artikel wordt ingevoegd in hoofdstuk I van titel III:

“Artikel 11 bis

Beheersgebieden voor de bodemvisserij

1. De bodemvisserij in het SPRFMO-verdragsgebied uit hoofde van dit hoofdstuk vindt alleen plaats in de in bijlage XIV vermelde beheersgebieden voor bodemtrawl-, pelagische trawl- en bodemlijnvisserij. In die gebieden:
 - a) vindt de bodemtrawlvisserij alleen plaats in een beheersgebied voor bodemtrawlvisserij;
 - b) vindt pelagische trawlvisserij alleen plaats in een beheersgebied voor pelagische trawlvisserij of in een beheersgebied voor bodemtrawlvisserij; en
 - c) vindt bodemlijnvisserij alleen plaats in een beheersgebied voor bodemlijnvisserij.
2. Niettegenstaande lid 1 van dit artikel vinden bodemvisserijactiviteiten in het SPRFMO-verdragsgebied plaats krachtens de bepalingen van hoofdstuk II voor experimentele visserij indien zij plaatsvinden:
 - a) buiten een beheersgebied;
 - b) binnen een beheersgebied wanneer gebruik wordt gemaakt van andere bodemvisserijmethoden dan bodemtrawlvisserij, pelagische trawlvisserij of grondbeugvisserij;

- c) binnen een beheersgebied voor pelagische trawlvisserij wanneer gebruik wordt gemaakt van bodemtrawlvistuig of in een beheersgebied voor bodemlijnvisserij wanneer gebruik wordt gemaakt van bodemtrawl- of pelagische trawlvistuig; of
- d) binnen een beheersgebied waar de doelsoort niet eerder is bevist, tenzij de soort regelmatig is gevangen in het kader van een bestaande visserij.”;

4) artikel 12 wordt vervangen door:

“Artikel 12

Bodemvisserijtoelating

1. De lidstaten staan de onder hun vlag varende vissersvaartuigen niet toe bodemvisserijactiviteiten te verrichten zonder voorafgaande toelating van de SPRFMO.
2. Lidstaten die voornemens zijn in de in bijlage XIV vermelde beheersgebieden voor de bodemvisserij bodemvisserijactiviteiten te verrichten, dienen uiterlijk 75 dagen vóór de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO waar zij hun verzoek willen laten behandelen, een verzoek om toelating in bij de Commissie. De Commissie zendt het verzoek uiterlijk 60 dagen vóór de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO door aan het SPRFMO-secretariaat. Het verzoek bevat een bodemvisserijeffectbeoordeling van de voorgestelde visserijactiviteiten.

3. De in lid 2 van dit artikel bedoelde effectbeoordeling wordt uitgevoerd overeenkomstig de SPRFMO-norm voor effectbeoordeling van de bodemvisserij* op basis van de beste beschikbare gegevens en wordt opgesteld op een schaal die niet meer afwijkt dan de in bijlage XV vermelde visserijbeheersgebieden, rekening houdend met eerdere bodemvisserij in de voorgestelde gebieden en de cumulatieve effecten van vroegere en voorgestelde visserij, met inbegrip van mogelijke significante nadelige effecten op KME's, en omvat voorgestelde mitigatiemaatregelen om dergelijke effecten te voorkomen.
4. De Commissie stelt de betrokken lidstaat in kennis van het SPRFMO-besluit inzake de toelating om bodemvisserij waarvoor de effectbeoordeling werd uitgevoerd, te bedrijven in het SPRFMO-verdragsgebied, met inbegrip van bijbehorende voorwaarden en ter zake relevante maatregelen ter voorkoming van significante nadelige effecten op KME's.
5. De lidstaten waarborgen dat de in lid 2 bedoelde effectbeoordelingen minstens elke drie jaar worden geactualiseerd en wanneer zich een substantiële verandering in de visserij heeft voorgedaan die waarschijnlijk invloed heeft op het risiconiveau of effecten heeft op de visserij. De lidstaten geven die informatie, zodra die beschikbaar is, door aan de Commissie. De Commissie zendt die informatie door aan het SPRFMO-secretariaat.

* Te raadplegen op: <https://www.sprfmo.int/science/benthic-impact-assessments>.”;

5) artikel 13 wordt geschrapt;

- 6) de artikelen 14, 15 en 16 worden vervangen door:

“Artikel 14

Kwetsbare mariene ecosystemen in de bodemvisserij

1. Wanneer in bijlage XVI beschreven indicatortaxa voor KME's worden aangetroffen bij een trek met een gewicht dat gelijk is aan of hoger is dan de gewichtsdrempels in bijlage XVII, of drie of meer verschillende indicatortaxa voor KME's met een gewicht dat gelijk is aan of hoger is dan de gewichtsdrempels in bijlage XVIII, staken de vissersvaartuigen onmiddellijk de bodemvisserij in een contactgebied van één zeemijl aan weerszijden van de trawlbaan die aan elk uiteinde met één zeemijl wordt verlengd.
2. De vissersvaartuigen melden contacten met KME's aan de vlaggenlidstaat op basis van de richtsnoeren in bijlage IV, met inbegrip van een gedetailleerde beschrijving van het contact. De vlaggenlidstaat maakt een vergelijking van het contact met de bestaande modelvoorspelling en van voorgestelde beheersmaatregelen om significante nadelige effecten op KME's te voorkomen, om na te gaan of er waarschijnlijk een KME aanwezig zal zijn in het contactgebied en/of het omliggende gebied, of een significant nadelig effect heeft plaatsgevonden en of het risico van een significant nadelig effect zich in de toekomst zal voordoen. De lidstaat geeft die informatie onverwijld door aan de Commissie. De Commissie zendt die informatie onverwijld door aan het SPRFMO-secretariaat.
3. De Commissie stelt de lidstaten in kennis van eventuele contacten met KME's die door andere partijen bij het SPRFMO-verdrag of CNCP's aan het SPRFMO-secretariaat zijn gemeld.

4. De lidstaten zorgen ervoor dat vissersvaartuigen die onder hun vlag varen, geen bodemvisserij bedrijven in de krachtens de leden 2 en 3 gemelde contactgebieden met KME's, tenzij en totdat de SPRFMO-commissie beheersmaatregelen vaststelt die de hervatting van bodemvisserijactiviteiten in het gebied mogelijk maken.

Artikel 15

Aanwezigheid van waarnemers in de bodemvisserij

De lidstaten zorgen ervoor dat vissersvaartuigen die onder hun vlag varen en bodemvisserij bedrijven de in bijlage XIX vastgestelde minimumniveaus voor de dekking door wetenschappelijke waarnemers toepassen.

Artikel 16

Rapportering van gegevens inzake bodemvisserij

1. De lidstaten delen de Commissie uiterlijk op de 15e dag van elke maand de vangsten van bodemvisserijsoorten in de voorgaande maand mee, overeenkomstig artikel 33 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.
2. De lidstaten verbieden de onder hun vlag varende vissersvaartuigen deel te nemen aan bodemvisserijactiviteiten indien het vereiste minimum aan gegevens inzake vissersvaartuigidentificatie zoals beschreven in bijlage V niet is verstrekt.

3. In afwijking van artikel 29, lid 2, zorgen de lidstaten ervoor dat hun visserijcontrolecentra (VCC's) de gegevens van het volgsysteem voor vissersvaartuigen (VMS) van vissersvaartuigen die onder hun vlag varen en in het SPRFMO-verdragsgebied bodemvisserij bedrijven, tijdens elke visreis ten minste om de 30 minuten aan het SPRFMO-secretariaat rapporteren, waarbij een visreis begint vanaf het moment dat het vaartuig de haven verlaat, met inbegrip van alle keren dat het zich in het SPRFMO-verdragsgebied bevindt, en eindigt zodra het de haven binnenvaart.”;

7) artikel 17 wordt vervangen door:

“Artikel 17

Toelating voor experimentele visserij

1. Lidstaten die voornemens zijn een onder hun vlag varende vissersvaartuig toe te staan om in een experimentele visserij te vissen, dienen bij de Commissie de volgende documenten in:
 - a) uiterlijk 130 dagen voor de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO, ter informatie, een beknopte beschrijving van hun voorgenomen visserijoperatieplan, met gebruikmaking van het model voor een beknopte beschrijving van het visserijoperatieplan. De Commissie zendt die informatie uiterlijk 120 dagen vóór de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO door aan het SPRFMO-secretariaat;

- b) uiterlijk 80 dagen vóór de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO, een kopie van de volgende documentatie:
 - i) een verzoek om toelating, met de in bijlage V beschreven informatie;
 - ii) een visserijoperatieplan overeenkomstig bijlage VI, met inbegrip van een toezegging om het in artikel 18, leden 3, 4 en 5, van deze verordening bedoelde SPRFMO-gegevensverzamelingsplan in acht te nemen.
- 2. De Commissie zendt het verzoek uiterlijk 60 dagen vóór de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO door aan de SPRFMO-commissie en het visserijoperatieplan aan het wetenschappelijk comité van de SPRFMO.
- 3. De Commissie stelt de lidstaten in kennis van het SPRFMO-besluit inzake de toelating om in een experimentele visserij te vissen.”;

8) artikel 21 wordt vervangen door:

“Artikel 21

Kieuwnetten

Lidstaten die hun vaartuigen door het SPRFMO-verdragsgebied willen laten varen met kieuwnetten aan boord:

- a) stellen het SPRFMO-secretariaat en de Commissie daarvan ten minste 72 uur voordat de vaartuigen het SPRFMO-verdragsgebied betreden op de hoogte, met inbegrip van de verwachte aankomst- en vertrekdata en de lengte van het kieuwnet dat zich aan boord bevindt;
- b) zorgen ervoor dat de vaartuigen die hun vlag voeren tijdens hun aanwezigheid in het SPRFMO-verdragsgebied minstens éénmaal per uur een VMS-rapport inzenden;
- c) dienen automatisch VMS-positiemeldingen in bij hun VCC tijdens de doorreis door het SPRFMO-verdragsgebied;
- d) zorgen ervoor dat hun VCC de in punt b) bedoelde VMS-rapporten ten minste eenmaal per uur automatisch doorstuurt aan het SPRFMO-secretariaat; en
- e) melden, als kieuwnetten per abuis verloren raken of overboord slaan en worden achtergelaten, zo snel mogelijk, maar in elk geval binnen 48 uur nadat het tuig verloren is geraakt of overboord is geslagen en achtergelaten, de datum en het tijdstip van verlies alsook de locatie en lengte (in meters) van de verloren kieuwnetten aan het SPRFMO-secretariaat en de Commissie.”;

9) artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 2 wordt vervangen door:

“2. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de onder hun vlag varende vissersvaartuigen die de toelating hebben om te vissen in het SPRFMO-verdragsgebied en die nog niet eerder zijn opgenomen in het vaartuigenregister van de SPRFMO, en wel ten minste 20 dagen vóór de datum van eerste binnenkomst van een dergelijk vaartuig in het SPRFMO-verdragsgebied om daar te vissen op SPRFMO-visbestanden. De Commissie geeft die informatie ten minste 15 dagen vóór de datum van eerste binnenkomst in het SPRFMO-verdragsgebied door aan het SPRFMO-secretariaat.”;

b) het volgende lid wordt ingevoegd:

“4 bis. Voor de toepassing van lid 4 is een vermelding van een toelating in het vaartuigenregister van de SPRFMO niet langer geldig wanneer een van de volgende gegevens wordt gewijzigd, en totdat de vereiste informatie is bijgewerkt:

- a) vlag van het vaartuig;
- b) internationale radioroepnaam/-namen (IRCS) (indien van toepassing);
- c) begindatum toelating;
- d) einddatum toelating;
- e) unieke vaartuigidentificator (UVI)/IMO-nummer.”;

10) artikel 23 wordt als volgt gewijzigd:

a) de leden 2 en 3 worden vervangen door:

“2. Overladingen op zee en in de haven vinden enkel plaats tussen toegelaten vissersvaartuigen die in het vaartuigenregister van de SPRFMO zijn opgenomen.

3. Overbrenging op zee van brandstof, bemanning, vistuig of andere benodigdheden in het SPRFMO-verdragsgebied vindt enkel plaats tussen toegelaten vissersvaartuigen die in het vaartuigenregister van de SPRFMO zijn opgenomen.”;

b) de volgende leden worden toegevoegd:

“5. Het is vissersvaartuigen van de Unie verboden tijdens dezelfde reis als lossend vissersvaartuig en als ontvangend vissersvaartuig actief te zijn, behalve in geval van overmacht buiten de controle van het vaartuig. Overmacht omvat ernstige mechanische defecten of andere gebeurtenissen die de veiligheid van de bemanning in gevaar brengen of tot een aanzienlijk financieel verlies door visbederf leiden. In dergelijke gevallen stellen de vissersvaartuigen de vlaggenlidstaten in kennis van de overlading en van de omstandigheden die tot de overmacht hebben geleid. De vlaggenlidstaten geven binnen één werkdag na de voltooiing van de overlading alle ontvangen informatie onmiddellijk door aan het SPRFMO-secretariaat en aan de Commissie of het door haar aangewezen orgaan.

6. Uiterlijk op 15 januari van elk jaar delen de lidstaten de Commissie de lijst mee van de onder hun vlag varende vissersvaartuigen die in het voorgaande jaar actief hebben gevist op of betrokken waren bij overlading van andere soorten dan horsmakreel in het SPRFMO-verdragsgebied. De Commissie geeft die informatie elk jaar uiterlijk op 30 januari door aan het SPRFMO-secretariaat.”;

11) artikel 24 wordt vervangen door:

“Artikel 24

Kennisgeving van overlading

1. In het geval van overlading van in het SPRFMO-verdragsgebied gevangen visbestanden geeft de vlaggenlidstaat van het ontvangende vissersvaartuig van de Unie, ten minste 36 uur vóór de geschatte starttijd van die overlading, de voorafgaande kennisgeving van overlading van de SPRFMO gelijktijdig door aan de Commissie en het SPRFMO-secretariaat, overeenkomstig bijlage VII. Een dergelijke kennisgeving is vereist, ongeacht waar de overlading heeft plaatsgevonden.

2. Indien de in lid 1 van dit artikel bedoelde overlading niet begint binnen 72 uur na de meegedeelde geschatte starttijd van overlading of binnen 50 zeemijl van de geraamde locatie die in de voorafgaande kennisgeving van overlading is meegedeeld, stelt de vlaggenlidstaat van het ontvangende vissersvaartuig van de Unie zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval uiterlijk 24 uur na de werkelijke starttijd van overlading, en gelijktijdig de Commissie en het SPRFMO-secretariaat in kennis van de gewijzigde informatie van de voorafgaande kennisgeving van overlading van de SPRFMO, overeenkomstig bijlage VII.
3. Indien een gemelde overlading niet plaatsvindt, stelt de vlaggenlidstaat van het ontvangende vissersvaartuig van de Unie de Commissie en het SPRFMO-secretariaat daarvan gelijktijdig en zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval uiterlijk vijf werkdagen na het gemelde tijdstip van overlading, in kennis.”;

12) het volgende artikel wordt ingevoegd:

“Artikel 24 bis

Opslagvoorschriften voor ontvangende vissersvaartuigen van de Unie

Indien een ontvangend vissersvaartuig van de Unie meer dan één overlading verricht, slaat het de vangst van elke overlading afzonderlijk op, zodat die gemakkelijk kan worden geïdentificeerd. Het ontvangende vissersvaartuig van de Unie beschikt over een stuwplan aan boord dat voorziet in een dergelijke scheiding van vangsten van verschillende lossende vissersvaartuigen.”;

13) de artikelen 25 en 26 worden vervangen door:

“Artikel 25

Monitoring van de overlading

1. Ontvangende vissersvaartuigen van de Unie die een overlading op zee verrichten, hebben een waarnemer aan boord om de overlading te monitoren en de informatie overeenkomstig te registreren in het vereiste SPRFMO-overladingslogblad van de waarnemer overeenkomstig bijlage VIII.
2. Indien een lossend vissersvaartuig van de Unie tijdens een overlading een waarnemer aan boord heeft, monitort die waarnemer, in aanvulling op lid 1 van dit artikel, ook de overlading en registreert hij de informatie in het vereiste SPRFMO-overladingslogblad van de waarnemer overeenkomstig bijlage VIII.
3. Een ontvangend vissersvaartuig van de Unie verricht slechts één overlading tegelijk voor elke waarnemer die beschikbaar is om de overlading te monitoren en daarover verslag uit te brengen.
4. Ten behoeve van de verificatie van de hoeveelheid en de soorten visbestanden die worden overgeladen, en om te waarborgen dat er behoorlijke verificatie kan plaatsvinden, heeft de waarnemer aan boord volledige toegang tot het betrokken vissersvaartuig van de Unie, met inbegrip van bemanning, vistuig, uitrusting, registers (inclusief in elektronische vorm) en visruimen.

5. De waarnemer vult het SPRFMO-overladingslogblad van de waarnemer in overeenkomstig bijlage VIII en geeft die informatie uiterlijk vijftien dagen nadat hij van boord gaat elektronisch door aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat van het ontvangende vissersvaartuig van de Unie.
6. De vlaggenlidstaat van het ontvangende vissersvaartuig van de Unie dient de waarnemersgegevens van het SPRFMO-overladingslogblad van de waarnemer binnen 25 dagen nadat de waarnemer van boord gaat, elektronisch bij de Commissie in. De Commissie zendt die informatie uiterlijk 30 dagen nadat de waarnemer van boord gaat elektronisch door aan het SPRFMO-secretariaat.

Artikel 26

Na overlading te rapporteren informatie

1. De ontvangende vissersvaartuigen die overladen, stellen een SPRFMO-aangifte van overlading op overeenkomstig bijlage IX, en dienen die aangifte uiterlijk op de vijfde dag van de maand volgende op die waarin de overlading is voltooid, bij hun vlaggenlidstaat in. De vlaggenlidstaat dient de aangifte uiterlijk op de tiende dag van de maand volgende op die waarin de overlading is voltooid, bij de Commissie in. De Commissie geeft die informatie uiterlijk op de 15e dag van de maand volgende op die waarin de overlading is voltooid, door aan het SPRFMO-secretariaat.

2. De ontvangende vissersvaartuigen die overladen, bewaren een kopie van de SPRFMO-aangifte van overlading voor de duur van de visreis aan boord en leggen die op verzoek aan elke gemachtigde inspecteur over.”;

14) artikel 27 wordt als volgt gewijzigd:

- a) lid 1 wordt vervangen door:

“1. In aanvulling op de in de artikelen 7, 11, 14, 16, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28 bis, 28 duovicies, 29, 35 ter, 35 sexies, 40 en 41 vastgestelde vereisten inzake de rapportering van gegevens verstrekken de lidstaten waarvan de vaartuigen in het SPRFMO-verdragsgebied vissen, aan de Commissie de in de leden 2, 3 en 3 bis van dit artikel vastgestelde gegevens.”;

- b) het volgende lid wordt ingevoegd:

“3 bis. Uiterlijk op 15 januari van elk jaar delen de lidstaten waarvan het vaartuig in het SPRFMO-verdragsgebied in andere visserijen dan de visserij op horsmakreel actief is, de Commissie de lijst mee van de vaartuigen die in het voorgaande kalenderjaar actief in het verdragsgebied hebben gevestigd of overgeladen. De Commissie geeft die informatie elk jaar uiterlijk op 30 januari door aan het SPRFMO-secretariaat.”;

- 15) in hoofdstuk IV wordt artikel 28 vervangen door:

“SECTIE 1

PROCEDURE VOOR DE ACCREDITATIE VAN WAARNEMERSPROGRAMMA’S EN
MINIMUMNORMEN

Artikel 28

Waarnemersprogramma’s

1. De lidstaten waarvan de vaartuigen in het SPRFMO-verdragsgebied vissen, stellen waarnemersprogramma’s vast om de in bijlage X vastgestelde gegevens te verzamelen.
2. De lidstaten zorgen ervoor dat de op grond van lid 1 ingestelde waarnemersprogramma’s en eventuele dienstverleners alleen onafhankelijke en onpartijdige waarnemers inzetten.
3. Voor visserijen waarvoor een minimumniveau van dekking door waarnemers vereist is, zorgen de lidstaten ervoor dat waarnemers aan boord van vissersvaartuigen die onder hun vlag varen, alleen worden ingezet door waarnemersprogramma’s en dienstverleners die door de SPRFMO-commissie zijn geaccrediteerd.
4. Voor visserijen waarvoor geen 100 % dekking door waarnemers nodig is, zorgen de lidstaten ervoor dat de methode voor de toewijzing van waarnemers aan vissersvaartuigen die onder hun vlag varen, representatief is voor de te monitoren visserij en in verhouding staat tot de specifieke gegevensbehoeften van de visserij als geheel.

5. De lidstaten documenteren en verstrekken informatie over de methoden die worden gebruikt voor de toewijzing van waarnemers aan vissersvaartuigen die onder hun vlag varen om te voldoen aan de vereisten inzake de aanwezigheid van waarnemers. De lidstaten rapporteren die informatie aan de Commissie in hun jaarlijkse wetenschappelijke verslag over het voorgaande jaar.
6. Lidstaten die voornemens zijn waarnemers uit het waarnemersprogramma van een andere verdragsluitende partij of een CNCP in te zetten, stellen de Commissie daarvan in kennis voordat zij die inzetten. De Commissie vraagt de toestemming van de verdragsluitende partij of de CNCP en stelt de betrokken lidstaat daarvan in kennis.

Lidstaten die voornemens zijn waarnemers uit het geaccrediteerde waarnemersprogramma van een andere lidstaat in te zetten, stellen de Commissie daarvan in kennis voordat zij die inzetten.

7. Vaartuigen voor wetenschappelijk onderzoek van de Unie die voor onderzoeksdoeleinden visactiviteiten uitvoeren, zijn vrijgesteld van de verplichting om geaccrediteerde waarnemers aan boord te hebben, tenzij zij zich bezighouden met experimentele visserij. De vlaggenlidstaten van vaartuigen voor wetenschappelijk onderzoek die voor onderzoeksdoeleinden visactiviteiten uitvoeren en zich niet bezighouden met experimentele visserij, voldoen aan de voorschriften inzake gegevensverzameling en -rapportage vastgesteld in bijlage X en artikel 28 bis en zorgen ervoor dat het wetenschappelijk personeel aan boord over de capaciteit beschikt om alle in die voorschriften vervatte observatie- en rapportageverantwoordelijkheden volledig uit te voeren.

Artikel 28 bis

Rapportering van waarnemersgegevens

1. Elk jaar verstrekken de lidstaten waarvan de vaartuigen in het SPRFMO-verdragsgebied vissen, uiterlijk op 15 september aan de Commissie de toepasselijke, in bijlage X vastgestelde waarnemersgegevens over het vorige kalenderjaar. De Commissie zendt die informatie elk jaar uiterlijk op 30 september door aan het SPRFMO-secretariaat.
2. Elk jaar verstrekken de lidstaten waarvan de vaartuigen in het SPRFMO-verdragsgebied vissen, uiterlijk 45 dagen vóór de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO, een verslag over hun visserijactiviteiten inzake de uitvoering van het waarnemersprogramma in het vorige jaar. Het verslag omvat de opleiding van de waarnemers, het ontwerp en de dekking van het programma, het soort verzamelde gegevens, gegevens van de dienstverleners waar gebruik van is gemaakt en eventuele problemen die zich tijdens het jaar hebben voorgedaan. De Commissie zendt die informatie uiterlijk 30 dagen vóór de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO door aan het SPRFMO-secretariaat.

Artikel 28 ter

Accreditatie waarnemersprogramma

1. Lidstaten die hun waarnemersprogramma willen accrediteren, dienen ten minste zeven maanden vóór de jaarlijkse vergadering van de SPRFMO-commissie waarin zij de accreditatie willen laten behandelen alle relevante informatie en documentatie bij de Commissie in om te voldoen aan de normen van de artikelen 28 quater tot en met 28 sexdecies, met inbegrip van handleidingen, gidsen en opleidingsmateriaal, en, indien relevant, informatie over nationale programma's en dienstverleners die reeds door andere regionale organisaties voor visserijbeheer zijn geaccrediteerd. De Commissie zendt die informatie ten minste zes maanden vóór de jaarvergadering van het SPRFMO-comité door aan het SPRFMO-secretariaat.
2. De lidstaten verstrekken de Commissie zo nodig aanvullende informatie en correcties die relevant zijn voor hun waarnemersprogramma. De Commissie zendt die informatie door aan het SPRFMO-secretariaat.
3. De Commissie zendt het ontwerp van het voorlopige evaluatieverslag van hun waarnemersprogramma voor opmerkingen toe aan de lidstaten en zendt eventuele opmerkingen toe aan het SPRFMO-secretariaat.
4. De Commissie stelt de betrokken lidstaat in kennis van het SPRFMO-besluit inzake de accreditatie van zijn waarnemersprogramma.

Artikel 28 quater

Onpartijdigheid, onafhankelijkheid en integriteit

1. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's en dienstverleners alleen onafhankelijke en onpartijdige waarnemers inzetten. Dat betekent dat noch het waarnemersprogramma of de dienstverlener, naargelang het geval, noch de individuele waarnemers een rechtstreeks financieel belang in, eigendomsrelatie met of zakelijke banden hebben met vaartuigen, verwerkers, agenten en detailhandelaren die betrokken zijn bij het vangen, meenemen, oogsten, vervoeren, verwerken of verkopen van vis of visproducten.
2. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's en dienstverleners, en de individuele waarnemers:
 - a) geen rechtstreeks financieel belang hebben, met uitzondering van het verlenen van waarnemersdiensten, in de visserijen die onder de bevoegdheid van de SPRFMO vallen, met inbegrip van:
 - i) elke vorm van eigendom van, hypotheek op of andere gewaarborgde deelneming in een vaartuig of verwerker die betrokken is bij het vangen, meenemen, oogsten of verwerken van de vis;
 - ii) elk bedrijf dat goederen of diensten verkoopt aan een vaartuig of verwerker in de visserij;
 - iii) elk bedrijf dat onverwerkte of verwerkte producten koopt van een vaartuig of verwerker in de visserij;

- b) geen fooien, giften, gunsten, amusement, buitensporige verblijven, leningen of iets van geldelijke waarde vragen of aannemen, direct of indirect, van enige partij of persoon die ofwel activiteiten uitvoert die worden gereguleerd door een verdragsluitende partij of CNCP in verband met zijn diensten of de SPRFMO, of belangen heeft die aanzienlijk kunnen worden beïnvloed door het uitvoeren of nalaten van de officiële taken van de waarnemer;
- c) niet fungeren als waarnemer op een vaartuig of bij verwerkers die eigendom zijn van of worden geëxploiteerd door een persoon voor wie de waarnemer in de afgelopen drie jaar eerder in een andere hoedanigheid heeft gewerkt (bv. als bemanningslid); en,
- d) zich niet aanbiedt om als bemanningslid of werknemer in dienst te gaan bij een vaartuig of verwerker of een dergelijke functie aanvaardt terwijl hij een dienstverband heeft met het waarnemersprogramma, of de dienstverlener, van de lidstaat.

Artikel 28 quinquies

Kwalificaties van waarnemers

De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers die in hun waarnemersprogramma worden aangenomen of die door hun dienstverleners worden ingezet,:

- a) een relevante opleiding of technische opleiding genoten voor en/of ervaring hebben met de betrokken vloten;
- b) de capaciteit hebben om de in deze sectie beschreven waarnemerstaken te vervullen;

- c) geen strafblad hebben met daarop veroordelingen als gevolg waarvan de integriteit van de waarnemer in twijfel kan worden getrokken of die wijzen op mogelijk gewelddadig gedrag; en
- d) erin slagen alle nodige documenten te verkrijgen, met inbegrip van paspoorten en visa.

Artikel 28 sexies

Opleiding van waarnemers

1. De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers in hun waarnemersprogramma of die door hun dienstverleners worden ingezet, voorafgaand aan hun inzet een passende opleiding hebben genoten. Bij die opleiding wordt onder andere ingegaan op:
 - a) de relatie tussen de visserijwetenschap en visserijbeheer en het belang van gegevensverzameling in dat verband;
 - b) de relevante bepalingen van het SPRFMO-verdrag, deze verordening en de instandhoudings- en beheersmaatregelen van de SPRFMO (hierna “CMM’s van de SPRFMO” genoemd) die relevant zijn voor de functies en taken van waarnemers;
 - c) het belang van waarnemersprogramma’s, met inbegrip van inzicht in de taken, rechten, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van waarnemers;
 - d) veiligheid op zee, met inbegrip van noodsituaties op zee, het gebruik van een onderdompelingspak, het gebruik van veiligheidsuitrusting, het gebruik van radioapparatuur, overleven op zee, en het beheersen van conflicten, alsook overleven in koud water;
 - e) kennis van eerste hulp bij ongelukken (EHBO), passend bij het werken op zee of in afgelegen gebieden;

- f) het herkennen en registreren van soorten die in zee worden aangetroffen, met inbegrip van doelsoorten en niet-doelsoorten, beschermde soorten, zeevogels, zeezoogdieren, zeeschildpadden, ongewervelde dieren, met vermelding van de aanwezigheid van KME's enz.;
- g) kennis van de verschillende soorten en de werking van bijvangstbeperkende voorzieningen die vereist zijn volgens de CMM's van de SPRFMO;
- h) protocollen voor de veilige behandeling bij de rehabilitatie en vrijlating van zeevogels, zeezoogdieren en zeeschildpadden;
- i) vissersvaartuigen en soorten vistuig die relevant zijn voor de SPRFMO;
- j) technieken en procedures voor de raming van de vangst- en soortensamenstelling;
- k) het gebruik en onderhoud van bemonsteringsapparatuur, met inbegrip van weegschalen en schuifmaten;
- l) bemonsteringsmethoden op zee, namelijk de bemonstering en geslachtsbepaling van vissen, meet- en weegtechnieken, verzameling en bewaring van exemplaren en bemonsteringsmethoden;
- m) inzicht in mogelijke vertekening bij de bemonstering, hoe die kan ontstaan en kan worden vermeden;
- n) de bewaring van monsters voor analyse;
- o) codes en formaten voor gegevensverzameling;

- p) bekendheid met het gebruik van vangstlogboeken en de registratievereisten voor waarnemers bij het verzamelen van gegevens zoals vereist uit hoofde van de CMM's van de SPRFMO;
 - q) het gebruik van digitale recorders of elektronische notebooks;
 - r) elektronische apparatuur die wordt gebruikt voor waarnemersactiviteiten en kennis van de werking ervan;
 - s) het gebruik van elektronische monitoringsystemen als aanvulling op de waarnemerswerkzaamheden, indien van toepassing;
 - t) mondelinge debriefing en het schrijven van verslagen;
 - u) opleiding over relevante aspecten van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Marpol).
2. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners permanente bij- en nascholing aanbieden die relevant zijn gelet op de kwalificatievereisten. Relevante actualiseringen van CMM's van de SPRFMO en waarnemersvereisten worden vóór elke inzet aan waarnemers meegedeeld als onderdeel van het briefingproces, bijvoorbeeld in een bijgewerkte handleiding.

Artikel 28 septies

Opleiders van waarnemers

De lidstaten zorgen ervoor dat de opleiders van waarnemers in hun waarnemersprogramma's of die door dienstverleners worden ingezet, over de passende vaardigheden beschikken en op grond van dat programma, of van die dienstverlener, de toestemming hebben om waarnemers op te leiden.

Artikel 28 octies

Briefing en debriefing

1. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners voorzien in systemen voor het briefen en debriefen van waarnemers en voor het communiceren met de kapiteins van vaartuigen, op elk gegeven moment.
2. Het briefing- en debriefingproces wordt uitgevoerd door naar behoren opgeleid personeel en zorgt ervoor dat waarnemers en kapiteins van vaartuigen duidelijk weten wat hun respectieve taken en plichten zijn.

Artikel 28 nonies

Gegevensvalideringsproces

1. De lidstaten zorgen ervoor dat er binnen hun waarnemersprogramma's of bij dienstverleners een proces voor de validering van waarnemersgegevens is.
2. Het gegevensvalidatieproces wordt uitgevoerd door naar behoren opgeleid personeel en zorgt ervoor dat door een waarnemer verzamelde gegevens en informatie worden gecontroleerd op discrepanties of onnauwkeurigheden, en dat die discrepanties of onnauwkeurigheden worden gecorrigeerd voordat de informatie in een databank wordt ingevoerd of voor analyse wordt gebruikt. Dat houdt onder meer in dat ervoor moet worden gezorgd dat het waarnemersprogramma, of de dienstverlener, van de lidstaat beschikt over een mechanisme om gegevens, verslagen en andere relevante informatie van een waarnemer te ontvangen op zodanige wijze dat interferentie met die gegevens door andere bronnen wordt voorkomen.

3. Het gegevensvalidatieproces waarborgt dat de gegevens aan de volgende normen voldoen:
- a) een mechanisme waarmee wetenschappelijke gegevens op een veilige en vertrouwelijke manier kunnen worden opgeslagen en doorgegeven aan het waarnemersprogramma, of de dienstverlener, van de lidstaat;
 - b) de vaartuiginformatie identificeert eenduidig vanaf welk vaartuig daadwerkelijk is gevestigd;
 - c) de datums en tijden van de visserijinspanning zijn opgenomen en intern consistent (bijvoorbeeld, dat een eindtijd later dan een begintijd valt);
 - d) de opname van een geldige plaats van visserij (bv. logische combinaties van breedte- en lengtegraad), die intern consistent is en is ingevoerd met gebruik van de juiste eenheden;
 - e) inspanningsgegevens aan de hand waarvan de door het vaartuig geïnvesteerde hoeveelheid inspanning kan worden gekwantificeerd, passend bij de gebruikte visserijmethode, die ook wordt geïdentificeerd;
 - f) vangstinformatie die de visbestanden identificeert (zo mogelijk op soortniveau) en de hoeveelheid van die soort die wordt gehouden of teruggegooid, en indien soortcodes worden gebruikt, dat die nauwkeurig gebruikt worden:

- g) wanneer voor een vis biologische informatie of informatie over de lengte is verzameld, wordt een rechtstreeks verband gelegd met de inspanning waarbij de vis is gevangen, met inbegrip van datum en tijd, de locatie en informatie over de visserijmethode, en de informatie bevat de methode voor het verzamelen van gegevens;
- h) indien het waarnemersprogramma zich uitstrekt tot overlading en/of aanlandingen, worden de hoeveelheid en de soorten overgeladen/aangelande visbestanden volgens een standaardmethode gekwantificeerd en geregistreerd;
- i) interactiegegevens met betrekking tot zeezoogdieren, zeevogels, reptielen en/of andere probleemsoorten die de individuele soort (waar mogelijk) identificeren, het aantal dieren, hun lot (gehouden of vrijgelaten/teruggegooid), hun status indien vrijgelaten (vitaal, levend, lethargisch, dood) en de soort interactie (haak/verstrikking in de lijn/botsing met kabels of trossen/netvangst/andere).

Artikel 28 decies

Identificatiekaarten van waarnemers

De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers in hun waarnemersprogramma's of die door dienstverleners worden ingezet, identificatiekaarten krijgen waarop de volgende informatie is vermeld:

- a) de volledige naam van de waarnemer;
- b) de datum van afgifte en vervaldatum;

- c) de naam van het waarnemersprogramma, of de dienstverlener, van de lidstaat;
- d) een uniek identificatienummer (indien toegekend door het waarnemersprogramma of de dienstverlener);
- e) een pasfoto van de waarnemer; en
- f) een noodnummer.

Artikel 28 undecies

Coördinatie van de plaatsing en inzet van waarnemers

1. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners over voldoende capaciteit beschikken voor de tijdige inzet van waarnemers en dat de geselecteerde waarnemers gedurende de gehele duur van hun plaatsing alle mogelijke bijstand ontvangen.
2. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners beschikken over een protocol ter vervanging van waarnemers die hun taken niet meer kunnen uitvoeren.
3. De lidstaten zorgen er voor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners zoveel mogelijk trachten te voorkomen dat dezelfde waarnemer op meerdere opeenvolgende reizen op hetzelfde vaartuig wordt ingezet.

4. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners ook de plaatsingen van waarnemers beheren, om de onafhankelijkheid en onpartijdigheid van waarnemers overeenkomstig artikel 28 quater te behouden, en zorgen er ook voor dat alle waarnemersplaatsingen zo snel mogelijk na terugkeer van de waarnemers in de haven administratief worden afgehandeld.
5. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners met de waarnemer communiceren over toekomstige inzet, het reizen van waarnemers coördineren en de nodige benodigdheden voor waarnemerstaken verstrekken.

Artikel 28 duodecies

Veiligheidsapparatuur voor waarnemers

1. De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers die door hun waarnemersprogramma's of dienstverleners worden ingezet, beschikken over passende uitrusting, met inbegrip van veiligheidsuitrusting, die in goede staat verkeert en routinematig wordt gecontroleerd en vernieuwd teneinde hun taken aan boord van een vaartuig uit te voeren.
2. Essentiële uitrusting omvat een reddingsvest, een onafhankelijk apparaat voor tweewegscommunicatie dat spraak- of tekstcommunicatie kan verzenden en ontvangen, persoonlijke locatorbakens (PLB's), onderdompelingspakken, een helm, goede werklaarzen of -schoenen voor op het dek, handschoenen en een beschermende bril (inclusief zonnebril).

Artikel 28 terdecies

Procedures voor beschuldigingen van wangedrag door waarnemers

De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners procedures vaststellen voor het voorkomen, onderzoeken en rapporteren van wangedrag door waarnemers, in coördinatie met waarnemers, kapiteins van vaartuigen en relevante verdragsluitende partijen en CNCP's.

Artikel 28 quaterdecies

Geschillenbeslechtsingsprocedure

De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners beschikken over een eerlijk geschillenbeslechtsingsproces voor alle partijen dat voorziet in een proces om problemen op te lossen met passende middelen, waaronder door facilitering en bemiddeling.

Artikel 28 quindecies

Veiligheid van waarnemers

1. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners beschikken over procedures om waarnemers te ondersteunen in hun vermogen om hun taken ongehinderd en in een veilige werkomgeving uit te voeren, met inbegrip van een vastgesteld noodplan. Het noodplan bevat instructies voor het verzenden van berichten naar het aangewezen 24 urencontactpunt van de aanbieder om onveilige omstandigheden te melden, waaronder gevallen van pesten, intimidatie of mishandeling.

2. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners een permanente gedelegeerde of toezichthouder op het vasteland ter beschikking stellen om te allen tijde met de waarnemer op zee te communiceren.

Artikel 28 sexdecies

Verzekeringen en aansprakelijkheid

De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers die worden ingezet door hun waarnemersprogramma's of dienstverleners, voor de duur van hun inzet een gezondheids-, veiligheids- en aansprakelijkheidsverzekering hebben die strookt met de nationale normen die in de lidstaat van het waarnemersprogramma of de dienstverlener van kracht zijn, alvorens de waarnemer op een vaartuig wordt geplaatst.

SECTIE 2

RECHTEN EN Plichten VAN WAARNEMERS

Artikel 28 septdecies

Rechten van waarnemers

1. De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers aan boord van vissersvaartuigen die onder hun vlag varen, de in dit artikel vastgestelde rechten genieten en dat een kopie van die rechten aan de bemanning van die vaartuigen wordt verstrekt of op opvallende wijze aan boord wordt getoond.

2. Bij de uitvoering van hun taken en plichten hebben de waarnemers de volgende rechten aan boord van vissersvaartuigen van de Unie:
- a) zij kunnen hun taken vrij verrichten zonder daarbij te worden aangevallen, gehinderd, opgehouden, geïntimideerd of lastiggevallen;
 - b) zij hebben toegang tot, en kunnen gebruikmaken van, alle voorzieningen en uitrusting van het vaartuig die zij nodig achten voor de uitvoering van hun taken, met inbegrip van volledige toegang tot de brug, de vangst vóór sortering, de verwerkte vangst en eventuele bijvangst aan boord, alsook de plaatsen waar de vis kan worden gehouden, verwerkt, gewogen of opgeslagen, zolang de veiligheid het toelaat;
 - c) zij hebben toegang tot de registers van het vaartuig, met inbegrip van de logboeken, diagrammen van het vaartuig en documentatie, zodat zij die kunnen inspecteren, beoordelen en kopiëren, alsook toegang tot navigatie-uitrusting, kaarten en overige visserijgerelateerde informatie;
 - d) zij hebben desgewenst toegang tot en kunnen gebruikmaken van communicatie-uitrusting en -personeel, voor de invoer, verzending en ontvangst van werkgerelateerde gegevens en informatie;
 - e) zij kunnen redelijkerwijs gebruikmaken van de communicatieapparatuur aan boord om te allen tijde met het waarnemersprogramma aan land te communiceren, waaronder in noodsituaties;

- f) zij hebben toegang tot alle aanvullende uitrusting aan boord om hun werkzaamheden aan boord van het vaartuig te vergemakkelijken, zoals sterke kijkers, elektronische communicatiemiddelen, een diepvries voor het bewaren van exemplaren en weegschalen;
- g) zij hebben veilige toegang tot het werkdek of ophaalstation, tijdens het ophalen van het net of de lijn en tot (levende en dode) exemplaren aan dek om monsters te nemen;
- h) zij hebben onbeperkt toegang tot maaltijden, accommodatie en sanitaire voorzieningen die van een standaard zijn die vergelijkbaar zijn met die welke gewoonlijk aan een officier aan boord van het vaartuig geboden worden, alsook tot medische faciliteiten die voldoen aan de internationale maritieme normen;
- i) zij hebben toegang tot veiligheidsuitrusting aan boord om die te controleren (via een veiligheidsintroductieronde onder leiding van officieren of bemanning) voordat het vaartuig het dok verlaat;
- j) zij hebben onbeperkte toestemming om alle informatie te registreren die relevant is voor wetenschappelijke doeleinden en gegevensverzameling;
- k) zij hebben het recht om een aangewezen contactpersoon of toezichthouder aan land te hebben waarmee zij op zee te allen tijde kunnen communiceren;
- l) zij hebben het recht om de inzet aan boord van een vissersvaartuig om gerechtvaardigde redenen te weigeren, onder meer wanneer er veiligheidsproblemen zijn vastgesteld;

- m) zij hebben het vermogen om te allen tijde veiligheidskwesties mee te delen aan de kapitein van het vaartuig, de autoriteiten van het waarnemersprogramma of van de dienstverlener, het SPRFMO-secretariaat en de vlaggenlidstaat, naargelang het geval;
 - n) zij hebben, op verzoek van de waarnemer, het recht op redelijke bijstand van de bemanning bij de uitvoering van de waarnemerstaken, waaronder het nemen van monsters, het hanteren van grote exemplaren, het vrijlaten van incidentele exemplaren en het doen van metingen;
 - o) zij hebben het recht op privacy in de persoonlijke ruimten van de waarnemer;
 - p) zij hebben het recht om taken die aan de bemanning zijn toegewezen niet uit te voeren, zoals het hanteren van vistuig (voor visserijdoeleinden) of het lossen van vis;
 - q) dat hun gegevens, registers, documenten, uitrusting of bezittingen van waarnemers niet worden geopend, beschadigd of vernietigd.
3. Indien een waarnemer weigert aan boord van een vissersvaartuig van de Unie te worden ingezet, documenteren de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van het waarnemersprogramma of de dienstverlener waarvan de waarnemer zou worden ingezet, de redenen voor de weigering en geven zij de informatie door aan de Commissie. De Commissie verstrekt die informatie aan het SPRFMO-secretariaat.

1. De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers die door hun waarnemersprogramma's of dienstverleners worden ingezet, alvorens aan boord van een vissersvaartuig van de Unie te gaan:
 - a) volledige en geldige documenten bij zich hebben, met inbegrip van, indien relevant, identificatiedocumenten, paspoorten, visa en certificaten van opleiding op het gebied van veiligheid op zee;
 - b) kopieën van de in punt a) vermelde documenten overleggen aan de programmabeheerders van het waarnemersprogramma of van de dienstverlener, naargelang wat vereist is.
2. De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers die door hun waarnemersprogramma's of dienstverleners aan boord van vissersvaartuigen van de Unie worden ingezet:
 - a) tijdens de uitoefening van hun werkzaamheden te allen tijde onafhankelijk en onpartijdig blijven;
 - b) voldoen aan de wet- en regelgeving van de lidstaat waarvan het vaartuig de vlag voert;
 - c) de hiërarchie en algemene gedragsregels die gelden voor de bemanning van het vaartuig eerbiedigen;

- d) hun taken zodanig vervullen dat de activiteiten van het vaartuig niet onnodig worden belemmerd, en, bij het vervullen van hun taken, naar behoren rekening houden met de operationele vereisten van het vaartuig en daartoe regelmatig communiceren met de kapitein van het vaartuig;
- e) de noodprocedures aan boord van het vaartuig kennen, met inbegrip van de plaats van de reddingsboten, brandblusapparaten en EHBO-dozen, en regelmatig deelnemen aan noodoefeningen waarvoor de waarnemer een opleiding heeft gekregen;
- f) regelmatig communiceren met de kapitein van het vaartuig over waarnemerszaken en -taken;
- g) zich onthouden van acties die het imago van het waarnemersprogramma of de dienstverlener negatief kunnen beïnvloeden;
- h) alle vereiste gedragscodes voor waarnemers naleven, met inbegrip van alle toepasselijke wetten, regelgeving en procedures;
- i) zo regelmatig als nodig communiceren met de programmabeheerders of de coördinator van het waarnemersprogramma aan land;
- j) aan alle CMM's van de SPRFMO waarvan de bepalingen rechtstreeks van toepassing zijn op waarnemers, voldoen;
- k) de privacy respecteren in de scheepsruimten van de kapitein en de bemanning.

SECTIE 3

RECHTEN EN Plichten VAN EXPLOITANTEN EN KAPITEINS VAN VISSERSVAARTUIGEN VAN DE UNIE

Artikel 28 novodecies

Rechten van exploitanten en kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie

De lidstaten zorgen ervoor dat de exploitanten en kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie die onder hun vlag varen, de volgende rechten genieten:

- a) zij dienen geraadpleegd te worden en in te stemmen met, of anders alternatieven voor te stellen met betrekking tot, het tijdstip en de plaatsing van waarnemers, wanneer het vereist is om een of meer waarnemers aan boord te nemen;
- b) zij hebben het recht de activiteiten van het vaartuig uit te voeren zonder onnodige verstoring in verband met de aanwezigheid of de taken van de waarnemer;
- c) zij mogen naar eigen goeddunken een bemanningslid aanwijzen om de waarnemer te vergezellen wanneer de waarnemer taken verricht op gevaarlijke plekken;
- d) zij moeten door het waarnemersprogramma of de dienstverlener na afloop van de reis van de waarnemer tijdig in kennis worden gesteld van eventuele opmerkingen van de waarnemer over de activiteiten van het vaartuig. De exploitant en de kapitein hebben de mogelijkheid om het verslag van de waarnemer te beoordelen en van opmerkingen te voorzien, en het recht om relevant geachte aanvullende informatie op te nemen en een persoonlijke verklaring te geven.

Artikel 28 vicijs

Plichten van exploitanten en kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie

De exploitanten van vaartuigen en kapiteins van vissersvaartuigen eerbiedigen de in artikel 28 septdecies vastgestelde rechten van waarnemers en :

- a) aanvaarden, op verzoek van hun vlaggenlidstaat, een of meer door het waarnemersprogramma of de dienstverlener als waarnemers aangewezen personen aan boord van het vaartuig;
- b) zorgen ervoor dat de bemanning van het vaartuig naar behoren wordt ingelicht en de waarnemer niet aanvalt, lastigvalt, hindert, tegenhoudt, intimideert, beïnvloedt of stoort, of de waarnemer belemmert of vertraagt bij de uitvoering van zijn of haar taken;
- c) installeren en onderhouden , als aanvullend monitoringinstrument, tijdens de voor waarneming geselecteerde visreizen functionerende elektronische monitoringsystemen of -apparatuur, indien vereist op grond van deze verordening;
- d) zorgen ervoor dat de waarnemer toegang heeft tot de vangst voordat de bestanddelen van de vangst worden gesorteerd, ingedeeld of op een andere wijze worden gescheiden;
- e) zorgen ervoor dat vaartuigen die in het SPRFMO-verdragsgebied actief zijn, voldoende ruimte voor de waarnemer hebben om indien nodig de bijvangst te bemonsteren of andere bemonsteringsactiviteiten uit te voeren, op een veilige manier die de verstoring van de activiteiten van het vaartuig beperkt, met een speciaal bemonsteringsstation en andere apparatuur zoals weegschalen;

- f) zorgen ervoor dat het bemonsteringsstation dat door de waarnemer kan worden gebruikt, veilig en schoon is en blijft;
- g) onthouden zich ervan tijdens een waargenomen reis iets aan het bemonsteringsstation te wijzigen zonder voorafgaand overleg met de waarnemer en daaropvolgende kennisgeving aan de vlaggenlidstaat van het vaartuig;
- h) informeren de bemanning over het tijdschema en de doelstellingen van het waarnemersprogramma en het tijdschema voor het aan boord gaan van waarnemers, alsook over de verantwoordelijkheden van de bemanning wanneer een waarnemer aan boord van het vaartuig is;
- i) helpen de waarnemer om op een afgesproken plaats en tijdstip veilig aan en van boord te gaan;
- j) stellen de waarnemer in staat en ondersteunen hem om zijn of haar taken veilig uit te voeren en zorgen ervoor dat de waarnemer niet onnodig wordt belemmerd bij de uitvoering van zijn of haar taken, tenzij er sprake is van een veiligheidsprobleem waarbij moet worden ingegrepen door de exploitant of kapitein;
- k) stellen de waarnemer in staat en ondersteunen hem of haar bij het verwijderen en opslaan van monsters uit de vangst en verlenen de waarnemer toegang tot opgeslagen exemplaren;
- l) voorzien de waarnemer aan boord van het vaartuig, zonder kosten voor de waarnemer, het waarnemersprogramma of de dienstverlener, van voedsel, accommodatie, adequate sanitaire voorzieningen en medische voorzieningen die van een standaard zijn die vergelijkbaar zijn met die welke gewoonlijk aan een officier aan boord van het vaartuig geboden worden;

- m) bieden de waarnemer volledige toegang tot en stellen hem of haar in staat volledig gebruik te maken van alle voorzieningen en uitrusting van het vaartuig voor de waarnemer nodig zijn voor de uitvoering van zijn of haar taken, met inbegrip van volledige toegang tot de brug, de vangst vóór sortering, de verwerkte vangst en eventuele bijvangsten aan boord, alsook de plaatsen waar de vis kan worden gehouden, verwerkt, gewogen of opgeslagen, zolang dat veilig is;
- n) volgen een door de SPRFMO-commissie ingesteld mechanisme voor het oplossen van conflicten dat een aanvulling vormt op de bestaande geschillenbeslechtsprocedures van het waarnemersprogramma of de dienstverlener;
- o) bieden de waarnemer hun medewerking wanneer die de vangst bemonstert;
- p) stellen de waarnemer ten minste vijftien minuten vóór de procedures voor het binnenhalen of uitzetten van vistuig daarvan in kennis, tenzij de waarnemer uitdrukkelijk verzoekt niet in kennis te worden gesteld;
- q) bieden de waarnemer op de brug of in een ander aangewezen gebied voldoende ruimte voor administratieve werkzaamheden, alsook voldoende ruimte aan dek of in de verwerkingsruimte om de taken van de waarnemer uit te voeren;
- r) zorgen voor persoonlijke beschermingsmiddelen en, indien passend, een onderdompelingsspak;
- s) verlenen de waarnemer tijdig medische zorg in geval van lichamelijke of psychische klachten of letsels;
- t) ontwikkelen en onderhouden een noodplan met betrekking tot de veiligheid van waarnemers.

Artikel 28 unvicies

Veiligheidsbriefing

De kapitein van een vissersvaartuig van de Unie of een door de kapitein aangewezen bemanningslid verstrekt de waarnemer een veiligheidsbriefing bij het aan boord gaan van het vaartuig en voordat het vaartuig het dok verlaat. Die briefing omvat het verstrekken van informatie over:

- a) de veiligheidsdocumentatie van het vaartuig en de locatie daarvan;
- b) de locatie van reddingsboten en de capaciteit daarvan, de taken van de waarnemer, geldigheid en installatie, en alle andere relevante veiligheidsgerelateerde informatie;
- c) de locatie van, en instructies voor het gebruik van, noodradiobakens die de positie van het vaartuig aangeven in geval van nood;
- d) de locatie van onderdompelingspakken en persoonlijke drijfmiddelen, hun toegankelijkheid en de aantallen voor iedereen aan boord;
- e) de locatie van fakkels, evenals de soorten, nummers en vervaldatum van de fakkels;
- f) de locatie van en het aantal brandblussers, hun vervaldatum en de toegankelijkheid ervan;
- g) de locatie van reddingsboeien;
- h) de procedures in geval van noodsituaties en essentiële handelingen van de waarnemer tijdens elke soort noodsituatie, zoals een brand aan boord of het weer aan boord halen van een persoon overboord;

- i) de locatie van EHBO-materialen en welke bemanningsleden verantwoordelijk zijn voor het verlenen van eerste hulp;
- j) de locatie van radioapparatuur, de procedures voor het doen uitgaan van een noodoproep en de bediening van radioapparatuur tijdens een oproep;
- k) veiligheidsoefeningen;
- l) veilige werkplekken aan dek of in de verwerkingsruimte, en de benodigde veiligheidsuitrusting;
- m) de procedures in geval van ziekte of ongeval van de waarnemer of een ander bemanningslid.

Artikel 28 duovicies

Procedures in geval van een noodsituatie

1. De lidstaten zorgen ervoor dat een vissersvaartuig dat onder hun vlag vaart, indien een waarnemer overlijdt, vermist is of vermoedelijk overboord is geslagen:
 - a) alle visserijactiviteiten onmiddellijk stopzet;
 - b) onmiddellijk een opsporings- en reddingsoperaties opzet als de waarnemer wordt vermist of vermoedelijk overboord is geslagen, en gedurende ten minste 72 uur blijft zoeken, tenzij de waarnemer eerder wordt gevonden of tenzij hun vlaggenlidstaat heeft opgedragen door te zoeken;
 - c) de vlaggenlidstaat daarvan onmiddellijk in kennis stelt;

- d) de lidstaat, de verdragsluitende partij of de CNCP, of de dienstverlener in het kader van wiens waarnemersprogramma de waarnemer was ingezet, indien van toepassing, daarvan onmiddellijk in kennis stelt;
- e) andere vaartuigen in de nabijheid onmiddellijk waarschuwt met behulp van alle beschikbare communicatiemiddelen;
- f) volledig meewerkt aan elke opsporings- en reddingsoperatie;
- g) ongeacht de zoekresultaten, voor verder onderzoek terugkeert naar de dichtstbijzijnde haven, zoals overeengekomen door de vlaggenlidstaat en de verdragsluitende partij of CNCP, het waarnemersprogramma van de lidstaat of de dienstverlener in het kader van wiens waarnemersprogramma de waarnemer was ingezet;
- h) een verslag over het incident verstrekt aan hun vlaggenlidstaat, die dat doorzendt aan de Commissie, de waarnemersaanbieders en de bevoegde autoriteiten, afhankelijk van het incident; en
- i) volledig meewerkt aan elk officieel onderzoek en alle mogelijke bewijsstukken bewaart, alsook de persoonlijke bezittingen en de leefruimte van de overleden of vermiste waarnemer in stand houdt.

2. De lidstaten nemen met de nodige zorgvuldigheid alle nodige maatregelen om incidenten te voorkomen die ernstige schade of de dood van waarnemers aan boord van vissersvaartuigen die onder hun vlag varen tot gevolg kunnen hebben, en om de betrokkenen te bestraffen, onder meer door middel van strafrechtelijk onderzoek en strafvervolgning, en voeren die uit. Daartoe werken de lidstaten samen met de Commissie, andere lidstaten, verdragsluitende partijen en CNCP's.”;

- 16) in titel IV wordt vóór artikel 29 het volgende hoofdstuk ingevoegd:

“Hoofdstuk IV bis

Identificatie van vissersvaartuigen en volgsysteem voor vissersvaartuigen”;

- 17) in hoofdstuk IV bis wordt het volgende artikel ingevoegd:

“Artikel 29 bis

Markering en identificatie van vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 25 meter

1. Naast de in artikel 6 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011* van de Commissie vastgestelde regels over de markering van vissersvaartuigen vereisen de lidstaten van vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 25 meter die onder hun vlag varen dat zij de markering van hun internationale radioroepnaam (international radio call sign – ICRS) zodanig aanbrengen dat die aan de volgende technische specificaties voldoet:
 - a) de letters en cijfers zijn in blokschrift;

- b) voor de romp, de bovenbouw en/of de hellende oppervlakken moet de hoogte (h) van de letters en cijfers ten minste 1,0 m bedragen;
- c) de lengte van het verbindingsstreepje bedraagt de helft van de hoogte van de letters en cijfers;
- d) de lijnbreedte bedraagt voor alle letters en cijfers en voor het verbindingsstreepje $h/6$;
- e) tussenruimte:
 - i) de afstand tussen de cijfers en/of letters bedraagt niet meer dan $h/4$ en niet minder dan $h/6$;
 - ii) de ruimte tussen twee opeenvolgende letters met schuine zijden is niet groter dan $h/8$ en niet kleiner dan $h/10$;
- f) de achtergrond is zo groot dat rond het merkteken een rand van ten minste $h/6$ ontstaat;
- g) een extra IRCS-markering op een dek, d.w.z. elk horizontaal vlak met inbegrip van het dak van het stuurhuis, waarbij de hoogte van de markering niet minder dan 0,3 m mag bedragen.

* Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011 van de Commissie van 8 april 2011 houdende bepalingen voor de uitvoering van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen (PB L 112 van 30.4.2011, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2011/404/oj).”;

18) artikel 31 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 1 wordt vervangen door:

“1. Havenlidstaten verplichten vissersvaartuigen van derde landen die voor enigerlei doeleinde hun havens willen gebruiken om, als minimum, uiterlijk drie werkdagen vóór het vermoedelijke tijdstip van aankomst in de haven de informatie van bijlage XI te verstrekken, vergezeld van het volgende:

- a) een kopie van de vismachtiging of, indien passend, elke andere machtiging die het vissersvaartuig heeft gekregen om verrichtingen met betrekking tot SPRFMO-visserijproducten te ondersteunen of om dergelijke visserijproducten over te laden;
- b) de bemanningslijst van het vissersvaartuig;
- c) de datums van de visreis.”;

b) het volgende lid wordt ingevoegd:

“1 bis. Havenlidstaten stellen de Commissie onverwijld in kennis van elk op grond van lid 1 ontvangen verzoek om hun havens te gebruiken en de Commissie zendt die informatie door aan het SPRFMO-secretariaat.”;

19) aan artikel 33 worden de volgende leden toegevoegd:

- “3. Niettegenstaande artikel 4, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 mogen de lidstaten de toegang tot hun havens van vissersvaartuigen uitsluitend toestaan met het oog op de inspectie ervan en voor het nemen van andere passende maatregelen overeenkomstig het internationaal recht dat tot doel heeft IOO-visserij en visserijgerelateerde activiteiten ter ondersteuning van die visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen.
4. Wanneer de in lid 3 bedoelde vaartuigen om welke reden dan ook in een haven zijn binnengelopen, weigert de havenlidstaat die vaartuigen het gebruik van zijn havens voor het aanlanden, overladen, verpakken of verwerken van vis, alsook voor andere havendiensten waaronder bijtank-, herbevoorradings-, onderhouds- of droogdokactiviteiten.”;

20) in artikel 35 wordt lid 2 vervangen door:

- “2. De bevoegde autoriteiten van de havenlidstaat zenden zo spoedig mogelijk en in elk geval binnen vijf werkdagen na de voltooiing van de inspectie een kopie van het inspectieverslag en de tijdens de inspectie verzamelde bewijsstukken toe aan de Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, en zorgen, voor zover mogelijk, voor de bewaring van de bewijsstukken. De Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, zendt dat inspectieverslag en de bewijsstukken onverwijld door aan het SPRFMO-secretariaat en aan het contactpunt van de verdragsluitende partij, of van de CNCP, onder de vlag waarvan het vaartuig vaart.”;

21) in titel IV worden de volgende hoofdstukken ingevoegd:

“Hoofdstuk V bis

Inspectie aan boord op volle zee

Artikel 35 bis

Algemene beginselen

1. Vissersvaartuigen van de Unie die in het SPRFMO-verdragsgebied actief zijn, aanvaarden inspecties aan boord door gemachtigde inspectievaartuigen die de in bijlage XX vermelde inspectievlag en -wimpel van de SPRFMO voeren, en door gemachtigde inspecteurs van de partijen bij het SPRFMO-verdrag.
2. De Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, kan de SPRFMO-commissie ervan in kennis stellen dat de bepalingen van de SPRFMO inzake inspecties aan boord op volle zee in hun geheel van overeenkomstige toepassing zijn tussen de Unie en een visserijentiteit.
3. De Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, stelt de lidstaten in kennis van de gemachtigde inspectievaartuigen en de autoriteiten van de inspectievaartuigen die zijn opgenomen in het SPRFMO-register van gemachtigde inspectievaartuigen en de autoriteiten van de inspectievaartuigen, en van alle actualiseringen daarvan.
4. De lidstaten stellen de vissersvaartuigen die onder hun vlag varen en in het SPRFMO-verdragsgebied actief zijn, in kennis van de in lid 3 bedoelde informatie.

Artikel 35 ter

Procedure voor inspecties op volle zee aan boord van vissersvaartuigen van de Unie

1. Tijdens de inspectie aan boord doen de kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie het volgende:
 - a) zij staan het snel en veilig aan boord gaan van de gemachtigde inspecteurs toe en faciliteren dat;
 - b) zij volgen de internationaal aanvaarde beginselen van goed zeemanschap om gevaar voor de veiligheid van gemachtigde inspectievaartuigen en gemachtigde inspecteurs te voorkomen;
 - c) zij verlenen medewerking en bijstand bij de inspectie van het vaartuig;
 - d) zij onthouden zich van het aanvallen, dwarsbomen, intimideren, beïnvloeden, hinderen of onrechtmatig ophouden van de gemachtigde inspecteurs bij de uitvoering van hun taken;
 - e) zij stellen de gemachtigde inspecteurs in staat om te communiceren met de bemanning van het gemachtigde inspectievaartuig, met de autoriteiten van het inspectievaartuig, met waarnemers die aan boord zijn en met de lidstaat van de bemanning en de vlaggenlidstaat van het vissersvaartuig van de Unie dat geïnspecteerd wordt;
 - f) zij voorzien de gemachtigde inspecteurs aan boord van redelijke voorzieningen, waaronder, indien passend, voedsel en accommodatie; en
 - g) zij faciliteren een veilige ontscheping van de gemachtigde inspecteurs.

2. Kapiteins van een vissersvaartuig van de Unie die weigeren een gemachtigde inspecteur aan boord te laten en een inspectie te laten uitvoeren, dienen die weigering te motiveren.
3. De vlaggenlidstaat geeft de kapitein opdracht de inspectie aan boord te aanvaarden, behalve in de gevallen waarin de desbetreffende internationale maatregelen, procedures en praktijken met betrekking tot de veiligheid op zee uitstel van de inspectie aan boord noodzakelijk maken. Indien de kapitein een dergelijke opdracht niet uitvoert, schorst de vlaggenlidstaat de machtiging van het vaartuig om te vissen en gelast hij het vaartuig onmiddellijk naar de haven terug te keren.
4. De vlaggenlidstaat stelt de Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, onmiddellijk in kennis van de maatregelen die hij in de in lid 3 genoemde omstandigheden heeft genomen. De Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, zendt die informatie onverwijld toe aan de autoriteiten van het inspectievaartuig en de SPRFMO-commissie.

Artikel 35 quater

Ernstige inbreuken

1. Voor de toepassing van deze verordening omvat een ernstige inbreuk de volgende inbreuken op deze verordening of op het SPRFMO-verdrag:
 - a) het vissen zonder geldige machtiging van de vlaggenlidstaat;

- b) het zeer slecht bijhouden van vangst- en vangstgerelateerde gegevens overeenkomstig de rapportagevoorschriften van de Commissie, of het overduidelijk verkeerd rapporteren van dergelijke vangst- en/of vangstgerelateerde gegevens;
- c) het vissen in een gesloten gebied;
- d) het vissen tijdens een gesloten seizoen;
- e) het opzettelijk vangen of houden van soorten in strijd met deze verordening of het SPRFMO-verdrag ;
- f) het significant overschrijden van geldende vangstbeperkingen of quota;
- g) het gebruiken van verboden vistuig;
- h) het vervalsen of verbergen van de kentekens, de identiteit of het inschrijvingsnummer van een vissersvaartuig;
- i) het achterhouden, vervalsen, of laten verdwijnen van bewijsmateriaal dat van belang is voor het onderzoek van een inbreuk;
- j) meerdere inbreuken die samen een ernstige schending vormen van deze verordening of het SPRFMO-verdrag ;
- k) de weigering om een inspectie aan boord te aanvaarden, op voorwaarde dat die weigering niet valt onder de in artikel 35 ter, leden 2 en 3, beschreven situatie;

- l) het aanvallen, dwarsbomen, intimideren, seksueel intimideren, beïnvloeden, of onnodig hinderen of ophouden van een gemachtigde inspecteur of waarnemer; of
 - m) het opzettelijk knoeien met of onklaar maken van het volgsysteem voor vissersvaartuigen.
2. Na ontvangst van een kennisgeving van een vermeende ernstige inbreuk doet de vlaggenlidstaat van het vissersvaartuig van de Unie onverwijld het volgende:
- a) hij onderzoekt de inbreuk en, indien het bewijsmateriaal dat rechtvaardigt, treedt handhavend op tegen het vaartuig in kwestie en stelt de Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, daarvan in kennis; de Commissie of het door haar aangewezen orgaan stelt vervolgens de autoriteiten van het inspectievaartuig en het SPRFMO-secretariaat daarvan in kennis; of
 - b) machtigt de autoriteiten van het inspectievaartuig om de vermeende ernstige inbreuk te onderzoeken en de Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, daarvan in kennis te stellen; de Commissie of het door haar aangewezen orgaan stelt vervolgens het SPRFMO-secretariaat daarvan in kennis.
3. De vlaggenlidstaten beschouwen elke inmenging in de uitoefening van de taken van een waarnemer, een gemachtigde inspecteur of een gemachtigd inspectievaartuig door vissersvaartuigen die onder hun vlag varen, of door de exploitanten, kapiteins of bemanningen van dergelijke vaartuigen, op dezelfde wijze als een inmenging die plaatsvindt binnen hun exclusieve rechtsgebied.

Hoofdstuk V ter

Verontreiniging van de zee en het terughalen van achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig

Artikel 35 quinquies

Mariene verontreiniging

1. Het is vissersvaartuigen verboden plastic in zee te lozen, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, synthetische lijnen, synthetische visnetten, plastic vuilniszakken en verbrandingsas van plastic producten.
2. Vissersvaartuigen slaan al het plastic aan boord van het vaartuig op totdat het in adequate havenontvangstvoorzieningen kan worden geloosd.
3. De leden 1 en 2 zijn niet van toepassing op het lozen van plastic uit een vissersvaartuig wanneer dat nodig is om de veiligheid van een schip en de personen aan boord te waarborgen of mensenlevens op zee te redden, noch op het per ongeluk verliezen van plastic, synthetische lijnen of visnetten uit een vissersvaartuig, mits alle redelijke voorzorgsmaatregelen zijn genomen om dat verlies te voorkomen.

Artikel 35 sexies

Terughalen van achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig

1. De kapiteins van vissersvaartuigen zorgen ervoor dat:
 - a) alles in het werk wordt gesteld wat redelijkerwijs mogelijk is om het achterlaten, verliezen of anderszins weggooien van vistuig dat verband houdt met hun vaartuigen, te bestrijden en tot een minimum te beperken;

- b) vistuig dat met hun vaartuig verband houdt, niet opzettelijk wordt weggegooid of achtergelaten, behalve om veiligheidsredenen, met name in een noodsituatie of als de personen aan boord in levensgevaar verkeren;
- c) zo snel mogelijk alle redelijke pogingen worden ondernomen om verloren vistuig aan boord te halen voordat het wordt achtergelaten;
- d) er, indien mogelijk, uitrusting aan boord is om achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig dat verband houdt met de vaartuigen, terug te halen;
- e) wanneer achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig niet meer aan boord van dat vaartuig kan worden gehaald, de vlaggenlidstaat binnen 48 uur in kennis wordt gesteld van het volgende :
 - i) de naam, het IMO-nummer en de roepnaam van het vaartuig;
 - ii) het soort/materiaal van het vistuig;
 - iii) de hoeveelheid vistuig;
 - iv) het tijdstip waarop het vistuig is verloren, is achtergelaten of anderszins is weggegooid;
 - v) de positie (lengtegraad/breedtegraad) waar het vistuig is verloren, is achtergelaten of anderszins is weggegooid;
 - vi) maatregelen die het vaartuig heeft genomen om verloren vistuig aan boord te halen, en
 - vii) indien bekend, de omstandigheden die ertoe hebben geleid dat het vistuig om veiligheidsredenen is verloren, is achtergelaten of anderszins is weggegooid;

- f) wanneer achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig dat geen verband houdt met dat vaartuig, aan boord wordt gehaald, wordt de vlaggenlidstaat binnen 48 uur in kennis gesteld van het volgende:
- i) de naam, het IMO-nummer en de roepnaam van het vaartuig dat het vistuig aan boord heeft gehaald;
 - ii) de naam, het IMO-nummer en de roepnaam van het vaartuig dat het vistuig heeft achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid (indien bekend);
 - iii) het type aan boord gehaald vistuig;
 - iv) de hoeveelheid aan boord gehaald vistuig;
 - v) het tijdstip waarop het vistuig is teruggehaald;
 - vi) de positie (lengtegraad/breedtegraad) waar het vistuig aan boord is gehaald en, indien mogelijk, foto's van het aan boord gehaalde vistuig.
2. De lidstaten geven de uit hoofde van lid 1, punten e) en f), ontvangen informatie onverwijld door aan de Commissie, of het door haar aangewezen orgaan. De Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, zendt die informatie onverwijld door aan het SPRFMO-secretariaat.”;

22) artikel 40 wordt vervangen door:

“Artikel 40

Door een verdragsluitende partij, een visserijentiteit of met de SPRFMO samenwerkende niet-verdragsluitende partij gerapporteerde vermeende inbreuken op instandhoudings- en beheersmaatregelen van de SPRFMO

1. De lidstaten wijzen een contactpunt aan voor de ontvangst van inspectieverslagen van andere lidstaten, verdragsluitende partijen, visserijentiteiten en CNCP's.
2. De lidstaten geven eventuele wijzigingen van het aangewezen contactpunt ten minste 20 dagen voordat die wijzigingen van kracht worden, door aan de Commissie. De Commissie zendt die informatie ten minste 14 dagen voordat die wijzigingen van kracht worden door aan het SPRFMO-secretariaat.

3. Indien, in het geval van haveninspecties, het door een lidstaat aangewezen contactpunt een inspectieverslag ontvangt van een andere lidstaat, een verdragsluitende partij, visserijentiteit of CNCP dat erop wijst dat een onder de vlag van die lidstaat varende vissersvaartuig een inbreuk op deze verordening of de CMM's van de SPRFMO heeft gepleegd, onderzoekt de vlaggenlidstaat onverwijld de vermeende inbreuk en stelt hij de Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, in kennis van de stand van het onderzoek en van eventuele handhavingsmaatregelen die zijn getroffen teneinde de Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, in staat te stellen het SPRFMO-secretariaat binnen drie maanden na de ontvangst van de kennisgeving op de hoogte te brengen. Indien de lidstaat de Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, niet binnen drie maanden na de ontvangst van het inspectieverslag een verslag over de stand van het onderzoek kan verstrekken, deelt hij de Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, binnen de termijn van drie maanden mee waarom de vertraging is opgetreden en op welke datum het verslag over de stand van het onderzoek zal worden ingediend. De Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, zendt de informatie betreffende de stand of de vertraging van het onderzoek door aan het SPRFMO-secretariaat.

4. In het geval van een inspectie aan boord op volle zee stelt de vlaggenlidstaat, indien het door een lidstaat aangewezen contactpunt een inspectieverslag ontvangt van een andere lidstaat, een verdragsluitende partij, een visserijentiteit of een CNCP dat erop wijst dat een onder de vlag van die lidstaat varende vissersvaartuig een inbreuk op deze verordening of de CMM's van de SPRFMO heeft gepleegd, ten minste 110 dagen vóór de jaarvergadering van de SPRFMO-commissie, de Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, in kennis van de maatregelen die hij naar aanleiding van de vermeende inbreuk heeft genomen, met inbegrip van eventuele ingestelde procedures en toegepaste sancties. De Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, zendt die informatie ten minste 90 dagen vóór de jaarvergadering door aan het SPRFMO-secretariaat.”;

23) aan artikel 41 wordt het volgende lid toegevoegd:

- “4. Uiterlijk 110 dagen vóór de jaarvergadering van de SPRFMO-commissie brengen de lidstaten waarvan de vaartuigen in het SPRFMO-verdragsgebied vissen, verslag uit aan de Commissie over de methoden die worden gebruikt om manipulatie van de satellietvolgapparatuur door vissersvaartuigen die onder hun vlag varen, te voorkomen. De Commissie zendt die informatie ten minste 90 dagen vóór de jaarvergadering door aan het SPRFMO-secretariaat.”;

24) artikel 42 wordt vervangen door:

“Artikel 42

Vertrouwelijkheid en gegevensbescherming

1. Tenzij in dit artikel anders is bepaald, worden in het kader van deze verordening verzamelde en uitgewisselde gegevens behandeld in overeenstemming met de toepasselijke regels inzake gegevensbescherming en vertrouwelijkheid op grond van de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.
2. De uit hoofde van deze verordening verzamelde persoonsgegevens worden verwerkt met het oog op de uitvoering en handhaving van de bij deze verordening vastgestelde beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen, met inbegrip van onderzoeken naar klachten en inbreuken en daarmee verband houdende gerechtelijke of administratieve procedures.
3. Persoonsgegevens die uit hoofde van deze verordening worden verwerkt, worden niet langer dan tien jaar opgeslagen, tenzij die persoonsgegevens nodig zijn voor vervolgacties op een inbreuk, een inspectie, of gerechtelijke of administratieve procedures. In die gevallen kunnen de persoonsgegevens voor een periode van maximaal twintig jaar worden opgeslagen. Indien de informatie langer wordt bewaard, worden de persoonsgegevens geanonimiseerd.”;

25) artikel 43 wordt als volgt gewijzigd:

a) de punten b) en c) worden vervangen door:

“b) de termijnen die zijn vastgesteld in artikel 7, leden 1, 1 bis, 1 ter en 2, artikel 11, artikel 12, leden 2 en 5, artikel 16, leden 1 en 3, artikel 17, leden 1 en 2, artikel 21, leden 1 en 2, artikel 22, leden 1 tot en met 4, artikel 23, lid 6, artikel 24, leden 1 tot en met 3, artikel 25, leden 5 en 6, artikel 26, lid 1, artikel 27, leden 2, 3 en 3 bis, artikel 28, lid 2, artikel 28 bis, leden 1 en 2, artikel 28, lid 2, artikel 28 bis, leden 1 en 2, artikel 28 ter, lid 1, artikel 28 duovicies, lid 1, artikel 29, leden 1 en 2, artikel 30, lid 2, artikel 31, leden 1 en 1 bis, artikel 34, leden 5 en 6, artikel 35, leden 2 en 3, artikel 35 ter, lid 4, artikel 35 sexies, leden 1 en 2, artikel 36, artikel 37, lid 1, artikel 39, lid 2, artikel 40, leden 2, 3 en 4, en artikel 41, leden 1, 2 en 4;

c) de in artikel 6 vastgestelde aanwezigheid van waarnemers;”;

b) punt d) wordt geschrapt;

c) punt f) wordt vervangen door:

“f) de in artikel 7, lid 2, artikel 11, artikel 12, leden 2 en 3, artikel 14, leden 1 en 2, artikel 16, lid 1, artikel 17, lid 1, artikel 18, leden 2 en 3, artikel 19, lid 1, artikel 21, artikel 22, leden 1 tot en met 4, artikel 23, lid 6, artikel 24, leden 1 tot en met 3, artikel 25, lid 1, artikel 26, lid 1, artikel 27, leden 2, 3 en 3 bis, artikel 28, lid 5, artikel 28 bis, leden 1 en 2, artikel 28 ter, lid 1, artikel 28 decies, artikel 28 quindecies, lid 1, artikel 28 unvicies, artikel 29, leden 1 en 2, artikel 29 bis, lid 1, artikel 31, lid 1, artikel 35 bis, lid 3, en artikel 35 sexies, lid 1, vastgestelde soort informatie en gegevens.”;

d) de volgende punten worden toegevoegd:

- “g) de in de artikel 7, lid 1 bis, vastgestelde drempel;
- h) de in artikel 11 bis vastgestelde soorten beheersgebieden en visserijactiviteiten;
- i) de in artikel 14, lid 1, vastgestelde criteria voor contact;
- j) de in artikel 14, lid 1, artikel 24, lid 2, en artikel 29, leden 1 en 3, vastgestelde afstanden;
- k) de in artikel 22, lid 4 bis, vastgestelde informatie over de lijst van vaartuigen;
- l) de in artikel 28 quinquies vastgestelde kwalificatiecriteria voor waarnemers;
- m) de in artikel 28 sexies, lid 1, vastgestelde lijst van opleidingseisen voor waarnemers;
- n) de in artikel 28 nonies, lid 3, vastgestelde normen voor de validering van waarnemersgegevens;
- o) de in artikel 28 duodecies, lid 2, vastgestelde lijst van essentiële veiligheidsuitrusting voor waarnemers;
- p) de in artikel 28 septdecies, lid 2, vastgestelde lijst van rechten van waarnemers;
- q) de in artikel 28 octodecies, leden 1 en 2, vastgestelde lijst van taken van waarnemers;
- r) de in artikel 28 novodecies vastgestelde lijst van rechten van exploitanten en kapiteins van vaartuigen van de Unie;

- s) de in artikel 28 vices vastgestelde lijst van taken van exploitanten en kapiteins van vaartuigen van de Unie;
 - t) de in artikel 28 duovices vastgestelde procedure die moet worden gevolgd in geval van een noodsituatie;
 - u) de in artikel 29 bis vastgestelde voorschriften inzake identificatie en markering van het vaartuig.”;
- (26) bijlage IV wordt vervangen door de tekst die is opgenomen in punt 1 van bijlage I bij deze verordening;
- (27) bijlage X wordt gewijzigd overeenkomstig punt 2 van bijlage I bij deze verordening;
- (28) de bijlagen XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX en XX worden toegevoegd overeenkomstig punt 3 van bijlage I bij deze verordening.

Artikel 3

Wijzigingen van Verordening (EU) 2019/833

Verordening (EU) 2019/833 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) in artikel 5, lid 3, punt a), worden de woorden “alle door onder zijn vlag varende vaartuigen gevangen soorten” vervangen door “door onder zijn vlag varende vaartuigen gedane vangsten”;
- 2) in artikel 6 wordt lid 1 als volgt gewijzigd:
 - a) in de punten d) en e) wordt het tijdstip “24:00” vervangen door “23:59”;

b) het volgende punt wordt ingevoegd:

“e bis) sluit zijn gerichte visserij op kabeljauw in sector 3L tussen 00:01 UTC op 15 april 2025 en 23:59 UTC op 30 juni 2025. Gedurende die periode zorgen de lidstaten ervoor dat hun vaartuigen de vangsten van dat bestand aan boord en bij elke trek beperken overeenkomstig artikel 7, lid 3, punt a), en dat zij de afstandsbepalingen van artikel 8, lid 1, punt b), in acht nemen.”;

3) in artikel 7, lid 3, wordt punt a) vervangen door:

“a) voor kabeljauw in de sectoren 3L en 3M, roodbaars in de sector 3LN en witje in de sector 3NO: 1 250 kg of 5 %, afhankelijk van welke hoeveelheid het grootst is;”;

4) artikel 15 wordt als volgt gewijzigd:

a) de titel wordt vervangen door:

“Verloren, achtergelaten of weggegooid vistuig, en terughalen van vistuig”;

b) in lid 1 wordt punt c) vervangen door:

“c) laat niet opzettelijk vistuig achter of gooi het niet opzettelijk weg, behalve om veiligheidsredenen.”;

5) in artikel 27 wordt lid 3 vervangen door:

“3. In afwijking van lid 2 mag een lidstaat toestaan dat vissersvaartuigen die onder zijn vlag varen een waarnemer aan boord hebben voor minder dan 100 %, maar niet minder dan 25 % van de door zijn vloot gemaakte visreizen, of van het aantal dagen dat de vissersvaartuigen aanwezig zijn in het gereguleerde gebied, berekend over een periode van één kalenderjaar in een van de volgende gevallen:

- a) wanneer de vaartuigen vissen op soorten in gebieden waar een verwaarloosbare bijvangst van andere soorten te verwachten is;
- b) wanneer de vlaggenlidstaat informatie heeft verstrekt waaruit blijkt waarom een percentage van 100 % toezicht niet wordt toegepast;
- c) wanneer buitengewone en onvoorzienbare omstandigheden die 100 % waarnemerstoezicht verhinderen naar behoren worden gedocumenteerd en gerechtvaardigd door de vlaggenlidstaat; of
- d) wanneer een vaartuig gebruikmaakt van een door de vlaggenlidstaat goedgekeurd elektronisch observatieprogramma en:
 - i) de vlaggenlidstaat bij de uitvoerend secretaris van de NAFO, met de Commissie en het EBVC in kopie, zijn normen en richtsnoeren voor elektronische waarneming indient, en

- ii) de vlaggenlidstaat binnen drie maanden na de elektronisch geobserveerde reis een ingevuld exemplaar van bijlage II.M bij de CEM als bedoeld in punt 35 van de bijlage bij deze verordening indient.

Voor elke visreis van zijn vaartuigen zonder waarnemer aan boord inspecteert de vlaggenlidstaat de aanlanding van het vaartuig in zijn havens fysiek of evalueert hij elke aanlanding in zijn havens op een andere passende wijze, na een risicobeoordeling. De inspecties worden gedocumenteerd in het formaat zoals voorgeschreven in bijlage IV.C bij de CEM die wordt bedoeld in punt 9 van de bijlage bij deze verordening.”;

- 6) artikel 30 wordt vervangen door:

“Artikel 30

Surveillanceprocedures

1. De inspecterende lidstaat zorgt ervoor dat zijn inspecteurs voor elke waarneming in het gereguleerde gebied van een vissersvaartuig dat gerechtigd is onder de vlag van een partij bij het NAFO-verdrag te varen, de volgende informatie registreren in een waarnemingsrapport:
 - a) de identificatiegegevens van de inspecterende verdragsluitende partij en de inspecteur(s);
 - b) de identificatie of roepnaam van het inspectieplatform;
 - c) de vlaggenstaat, naam en roepnaam van het waargenomen vissersvaartuig;
 - d) de activiteit van het waargenomen vissersvaartuig zoals beschreven in bijlage II.I.B bij de CEM;

- e) de datum en het tijdstip van de waarneming;
 - f) de positie van het vissersvaartuig op het tijdstip van de waarneming; en
 - g) of er beelden zijn gemaakt of beeldmateriaal is opgenomen, en andere relevante waarnemingen.
2. De inspecterende lidstaat zorgt ervoor dat wanneer een inspecteur in het gereguleerde gebied een onder de vlag van een partij bij het NAFO-verdrag varende vissersvaartuig waarneemt waarvoor er redenen zijn om een duidelijke inbreuk op deze verordening te vermoeden, en een onmiddellijke inspectie niet haalbaar is, de inspecteur het volgende doet:
- a) de inspecteur vult het surveillancerapportformulier in overeenkomstig bijlage IV.A bij de CEM (bedoeld in punt 38 van de bijlage bij deze verordening). Indien de inspecteur een volumetrische of vangstsamenstellingsevaluatie van de inhoud van een trek heeft gemaakt, bevat het surveillancerapport alle relevante informatie over de samenstelling van de trek, en maakt het melding van de voor de volumetrische evaluatie gebruikte methode;
 - b) de inspecteur maakt beelden van het vaartuig en registreert de positie, de datum en de tijd waarop de beelden zijn vastgelegd; en
 - c) de inspecteur zendt het surveillancerapport en de beelden onverwijld langs elektronische weg door aan zijn of haar bevoegde autoriteit.

3. De bevoegde autoriteit van een lidstaat:
 - a) zendt het waarnemingsrapport met betrekking tot een waarneming als bedoeld in lid 1 toe aan het EBVC, dat het binnen 15 dagen na de terugkeer van het inspectievaartuig naar de haven indient bij de uitvoerend secretaris van de NAFO;
 - b) zendt het surveillancerapport met betrekking tot een waarneming zoals bedoeld in lid 2 door aan het EBVC, dat het onverwijld doorzendt aan de uitvoerend secretaris van de NAFO ;
 - c) zendt op verzoek een kopie van de gemaakte beelden en/of video-opnamen, of andere beschikbare informatie met betrekking tot de waarneming, toe aan het EBVC, dat ze op zijn beurt doorzendt aan de verdragsluitende vlaggenstaat van het vaartuig of aan de vlaggenlidstaat indien verschillend van de inspecterende lidstaat;
 - d) waarborgt de beveiliging en het behoud van het bewijsmateriaal voor latere inspecties.
4. De bevoegde autoriteit van elke lidstaat voert, na ontvangst van een surveillancerapport met betrekking tot een waarneming zoals bedoeld in lid 2 betreffende een onder zijn vlag varende vaartuig, het onderzoek uit dat nodig is om passende follow-upmaatregelen te bepalen.
5. Elke lidstaat zendt het onderzoeksrapport zoals bedoeld in lid 4 toe aan het EBVC, dat het doorzendt aan de uitvoerend secretaris van de NAFO en aan de Commissie.”;

7) aan artikel 35, lid 3, punt c), wordt het volgende punt toegevoegd:

“v) gericht vissen gedurende een gesloten periode die in strijd is met artikel 6, lid 1, punt e bis), of vissen met een niet-toegestane maaswijdte of afstand tussen de roosterstaven of zonder gebruik te maken van roosters, in strijd met artikel 13, lid 2, punt d), wanneer er geen waarnemer aan boord is en het vaartuig in sector 3L vist op kabeljauw.”;

8) artikel 49 wordt vervangen door:

“Artikel 49

Vertrouwelijkheid en gegevensbescherming

1. Tenzij in dit artikel anders is bepaald, worden in het kader van deze verordening verzamelde en uitgewisselde gegevens behandeld in overeenstemming met de toepasselijke regels inzake gegevensbescherming en vertrouwelijkheid op grond van de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.
2. De uit hoofde van deze verordening verzamelde persoonsgegevens worden verwerkt met het oog op de uitvoering en handhaving van de bij deze verordening vastgestelde beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen, met inbegrip van onderzoeken naar klachten en inbreuken en daarmee verband houdende gerechtelijke of administratieve procedures.

3. Persoonsgegevens die uit hoofde van deze verordening worden verwerkt, worden niet langer dan tien jaar opgeslagen, tenzij die persoonsgegevens nodig zijn voor vervolgacties op een inbreuk, een inspectie, of gerechtelijke of administratieve procedures. In die gevallen kunnen de persoonsgegevens voor een periode van maximaal twintig jaar worden opgeslagen. Indien de informatie langer wordt bewaard, worden de persoonsgegevens geanonimiseerd.
 4. Naast de verplichtingen die krachtens de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 op hen rusten, dragen de lidstaten zorg voor de vertrouwelijke behandeling van elektronische aangiften en berichten die op grond van artikel 4, lid 2, punt a), artikel 4, lid 6, artikel 5, lid 3, punt c), artikel 10, lid 2, artikel 15, lid 4, artikel 22, leden 1, 5 en 6, artikel 23, lid 6, artikel 25, lid 8, artikel 26, lid 9, artikel 27, leden 3, 5, 6, 7 en 15, artikel 29, leden 1 en 2, artikel 34, lid 2, artikel 36, lid 4, artikel 37, lid 1, en artikel 39, lid 8, aan de NAFO worden toegestuurd of daarvan worden ontvangen.”;
- 9) aan artikel 50, lid 2, worden de volgende punten toegevoegd:
- “o) wijzigingen in de sluitingsperioden die zijn voorzien in artikel 6, lid 1, punt e bis);
 - p) aan boord gehouden bijvangsten die zijn voorzien in artikel 7, lid 3;
 - q) informatie voor de kennisgeving door de kapitein van het vissersvaartuig en de lidstaten met betrekking tot verloren of achtergelaten vistuig, en het terughalen van vistuig zoals voorzien in artikel 15, leden 1 en 2;
 - r) afwijkingen van het waarnemersprogramma zoals voorzien in artikel 27, lid 3;

- s) wijzigingen van de verwijzing naar het NAFO-document met betrekking tot de door de lidstaten gebruikte lijst van vaartuigactiviteiten overeenkomstig artikel 30, lid 1, punt d).”;
- 10) in de bijlage wordt punt 38 vervangen door:
- “38. Het surveillancerapportformulier in bijlage IV.A bij de CEM dat wordt bedoeld artikel 30, lid 2, punt a), en artikel 45, punt a), van deze verordening;”.

Artikel 4

Wijzigingen van Verordening (EU) 2021/56

Verordening (EU) 2021/56 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) aan artikel 3 wordt het volgende punt toegevoegd:
25. “elektronisch monitoringsysteem” of “EMS”: een geïntegreerd systeem bestaande uit hardware en software ter ondersteuning van het vastleggen van videobeelden van visserijactiviteiten, positie- en/of sensorgegevens, dat de analyse en rapportage van elektronische monitoringregisters mogelijk maakt.”;

2) in artikel 4 worden de volgende leden ingevoegd:

“1 bis. Voor ringzegenvaartuigen die hun jaarlijkse vangstbeperking overschrijden, geldt voor het volgende jaar een langere sluitingsperiode dan de in lid 1 bedoelde sluitingsperiodes, namelijk:

- a) voor ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 1 200 ton grootoogtonijn hebben overschreden, wordt de sluitingsperiode met 10 dagen verlengd;
- b) voor ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 1 500 ton grootoogtonijn hebben overschreden, wordt de sluitingsperiode met 13 dagen verlengd;
- c) voor ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 1 800 ton grootoogtonijn hebben overschreden, wordt de sluitingsperiode met 16 dagen verlengd;
- d) voor ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 2 100 ton grootoogtonijn hebben overschreden, wordt de sluitingsperiode met 19 dagen verlengd;
- e) voor ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 2 400 ton grootoogtonijn hebben overschreden, wordt de sluitingsperiode met 22 dagen verlengd.

1 ter. De extra sluitingsdagen op grond van lid 1 bis worden voor zover passend toegevoegd aan het begin van de sluiting voor vaartuigen die de in lid 1 bedoelde eerste periode in acht nemen en aan het einde van de sluiting voor vaartuigen die de in lid 1 bedoelde tweede periode in acht nemen, zodat de sluiting van de eerste periode altijd eindigt op 8 oktober van elk jaar en de tweede periode altijd begint op 9 november van elk jaar.

1 quater. Met het oog op de toepassing van lid 1 bis versterkt elke lidstaat het monitoring- en controlesysteem voor tonijnvangsten, onder meer door gebruik te maken van gegevens van waarnemers aan boord, logboeken, havenbemonstering en informatie van tonijnverwerkingsinstallaties. De Commissie verzamelt de gegevens over de jaarlijkse vangsten van grootoogtonijn door afzonderlijke vaartuigen die onder de vlag van een lidstaat varen, en dient die definitieve gegevens uiterlijk op 15 februari van het volgende jaar in bij het IATTC-secretariaat.

1 quinquies. De lidstaten maken aan het einde van elke visreis, in de dagen onmiddellijk na het einde van de visreis en het lossen, een raming van de vangst van grootoogtonijn van elk vaartuig dat onder hun vlag vaart (bijvoorbeeld ramingen van waarnemers, logboekgegevens van het vaartuig, bemonstering van kuilen, gegevens van conservenfabrieken).”;

- 3) het volgende artikel wordt ingevoegd:

“Artikel 4 bis

Jaarlijks verslag over de vangsten van Pacifische blauwvintonijn

Elke lidstaat brengt jaarlijks verslag uit aan de Commissie over bijvangsten van Pacifische blauwvintonijn, die niet meer dan 10 ton per jaar kunnen bedragen. De Commissie geeft die informatie jaarlijks door aan het IATTC-secretariaat.”;

- 4) artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

- a) de volgende leden worden ingevoegd:

“2 bis. Ringzegenvaartuigen van de Unie mogen een aan een FAD bevestigde satellietboei alleen in de volgende omstandigheden deactiveren:

- a) volledig verlies van signaalontvangst;
- b) stranding;
- c) toe-eigening van een FAD door een derde;
- d) tijdelijk, tijdens een geselecteerde sluitingsperiode;

- e) buiten:
 - i) het gebied tussen 150° WL en 100° WL en tussen 8° NB en 10° ZB;
 - ii) het gebied tussen 100° WL en de kust van het Amerikaanse continent en tussen 5° NB en 15° ZB; of
- f) bij eigendomsoverdracht.

2 ter. Ringzegenvaartuigen van de Unie mogen een aan een FAD op zee bevestigde satellietboei op afstand in de volgende omstandigheden reactiveren: om te helpen bij het terughalen van een gestrande FAD; na een tijdelijke deactivering tijdens de sluitingsperiode; of bij eigendomsoverdracht terwijl de FAD zich op zee bevindt.

2 quater. Ringzegenvaartuigen van de Unie melden elke deactivering of reactivering op afstand van een aan een FAD bevestigde satellietboei aan de vlaggenlidstaat overeenkomstig de bijlagen II en III. De lidstaat zendt de verslagen maandelijks naar de Commissie, met een vertraging van ten minste 60 dagen, maar niet later dan 70 dagen na de deactivering of reactivering op afstand. De Commissie zendt de verslagen naar het IATTC-secretariaat niet later dan 90 dagen na de deactivering of reactivering op afstand van satellietboeien.”;

- b) het volgende lid wordt ingevoegd:

“4 bis. Elke lidstaat verstrekt de Commissie informatie over de stand van uitvoering van de lid 4 voor elk kalenderjaar, in een formaat dat in overeenstemming is met de IATTC-normen voor het verstrekken van vangst- en inspanningsgegevens, en die informatie wordt voor analyse ter beschikking gesteld van het wetenschappelijk personeel van de IATTC en de ad-hocwerkgroep inzake FAD’s.”;

- c) de leden 5 en 6 worden geschrapt;

- 5) het volgende artikel wordt ingevoegd:

“Artikel 6 bis

FAD-ontwerp en het terughalen van FAD’s

1. Om de verstriking van haaien, zeeschildpadden of andere soorten te verminderen, zetten vissersvaartuigen van de Unie alleen FAD’s in of opnieuw in die niet zijn voorzien van maasnetten of verstrikkingsmateriaal, overeenkomstig de specificaties in bijlage IV.
2. Om de hoeveelheid synthetisch marien afval te verminderen:
 - a) mogen de exploitanten van vissersvaartuigen van de Unie met ingang van 1 januari 2026 alleen niet-verankerde FAD’s uit de categorieën I, II, III of IV voor biologische afbreekbaarheid, zoals gedefinieerd in bijlage IV, (opnieuw) inzetten;

- b) mogen de exploitanten van vissersvaartuigen van de Unie met ingang van 1 januari 2029 alleen niet-verankerde FAD's uit de categorieën I of II voor biologische afbreekbaarheid, zoals gedefinieerd in bijlage IV, (opnieuw) inzetten.
- 3. Niet-biologisch afbreekbare materialen, met name nylon touw, worden uitsluitend gebruikt om de structuur van het deel van de FAD dat op het water drijft of zich onder water bevindt uit de categorieën I en II voor biologische afbreekbaarheid te versterken, als tijdelijke oplossing bij gebrek aan een biologisch afbreekbaar alternatief.
- 4. Om verlies of stranding te voorkomen, kunnen de lidstaten vrijwillige programma's om niet-verankerde FAD's terug te halen opzetten door middel van samenwerkingsinitiatieven tussen vissersvaartuigen die in het verdragsgebied actief zijn of vaartuigen die projecten voor het terughalen van dergelijke FAD's uitvoeren. Zonder de reguliere visserijactiviteiten van ringzegenvaartuigen die met FAD's vissen te beperken, worden dergelijke terughaalactiviteiten beperkt tot het verzamelen van niet-verankerde FAD's voor verwijdering en vindt in het kader van die activiteiten geen vorm van onderhoud of aanpassing plaats. Die vaartuigen mogen geen FAD's inzetten tenzij zij als ringzegenvaartuig een machtiging hebben. In het kader van het vrijwillige terughaalprogramma ingezamelde niet-verankerde FAD's worden aan boord gehaald en naar de haven gebracht om te worden gerecycled of verwijderd.”;

6) de volgende artikelen worden ingevoegd:

“Artikel 7 bis

Havenstaatmaatregelen

1. Een lidstaat die toegang tot zijn havens wil verlenen aan vissersvaartuigen van derde landen met aan boord IATTC-visserijproducten die in het verdragsgebied zijn gevangen of van dergelijke bestanden afkomstige visserijproducten die niet eerder zijn aangeland of overgeladen in een haven of op zee:
 - a) wijst de havens aan waartoe vissersvaartuigen van derde landen op grond van artikel 5 van Verordening (EG) nr. 1005/2008 toegang mogen vragen;
 - b) wijst een contactpunt aan voor de ontvangst van de voorafgaande kennisgeving op grond van artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1005/2008;
 - c) wijst een contactpunt aan voor het ontvangen van de inspectieverslagen op grond van artikel 11, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1005/2008.
2. De lidstaten zenden wijzigingen van de lijst van aangewezen havens en aangewezen contactpunten ten minste 15 dagen voordat zulke wijzigingen van kracht worden, aan de Commissie toe. De Commissie zendt die informatie ten minste zeven dagen voordat de wijzigingen van kracht worden, door aan het IATTC-secretariaat.

3. De kapiteins van vissersvaartuigen vergemakkelijken de veilige toegang tot het vissersvaartuig, werken samen met de bevoegde autoriteit van de door de IATTC aangewezen havens, vergemakkelijken de inspectie en communicatie, hinderen, intimideren of storen de inspecteurs van de haven niet bij de uitvoering van hun taken en doen niets dat ertoe leidt dat andere personen hen hinderen, intimideren of storen.

Artikel 7 ter

Volgsysteem voor vissersvaartuigen

1. Vissersvaartuigen van de Unie zorgen ervoor dat de door het volgsysteem voor vissersvaartuigen (VMS) verzamelde informatie het volgende omvat:
 - a) de identificatiegegevens van het vaartuig;
 - b) de geografische positie van het vaartuig (lengte- en breedtegraad), met een foutmarge van minder dan 100 meter bij een betrouwbaarheidsniveau van 98 %;
 - c) de UTC-datum en -tijd van de plaatsbepaling; en
 - d) de snelheid en koers van het vaartuig.
2. De in lid 1 bedoelde informatie wordt ten minste om de vier uur voor beugvisserijvaartuigen en om de twee uur voor andere vaartuigen verzameld door het visserijcontrolecentrum (VCC) aan land van de lidstaten.

3. De VMS-apparatuur die op vaartuigen is geïnstalleerd, is ten minste manipulatiebestendig (d.w.z. pogingen om met de apparatuur te knoeien, moeten detecteerbaar zijn voor de partij die elektronische monitoringdiensten verleent en de eigenaar van het vaartuig, en moeten worden gemeld aan de respectieve autoriteit van de vlaggenstaat van het vaartuig), is volledig automatisch zodat de positiegegevens regelmatig worden doorgegeven, is altijd operationeel, ongeacht de omgevingsomstandigheden, en biedt de mogelijkheid om meldingen en berichten handmatig te versturen.
4. Het wordt het vissersvaartuig van de Unie niet toegestaan met een defect satellietvolgapparaat een visreis te ondernemen. Wanneer apparatuur tijdens een visreis ophoudt met functioneren of met een technische storing kampt die langer duurt dan 30 dagen, moet een reparatie of vervanging plaatsvinden zodra het vaartuig een haven binnenvaart.
5. Indien een aan boord van een vissersvaartuig geïnstalleerd satellietvolgapparaat technisch defect is of niet functioneert, waardoor twee opeenvolgende transmissies niet kunnen worden ontvangen, begint de kapitein van het vaartuig met de handmatige transmissie overeenkomstig lid 6 en wordt het apparaat binnen 30 dagen gerepareerd of vervangen. Dat geldt alleen wanneer de bevoegde autoriteiten alle redelijke maatregelen hebben getroffen om transmissies te waarborgen en wanneer er geen tweede functionerende satellietvolgapparaat aan boord is.

6. Een vissersvaartuig van de Unie met een defect satellietvolgapparaat rapporteert de in lid 1 bedoelde informatie ten minste om de zes uur via passende telecommunicatiemiddelen (bijvoorbeeld radio, webberichten, e-mail, fax of telex) aan het VCC of de relevante bevoegde autoriteit.

Artikel 7 quater

Elektronische monitoringsystemen en vaartuigmonitoringplannen

1. Vissersvaartuigen van de Unie passen de minimale technische voorschriften, prestatienormen en gegevensvereisten van de bijlagen VI en VII toe bij het gebruik van een EMS in het verdragsgebied.
2. De in bijlage VI vastgestelde minimale technische voorschriften, prestatienormen en gegevensvereisten worden op gezette tijden door de Commissie geëvalueerd om rekening te houden met de technologische vooruitgang en veranderingen in prioriteiten, alsook met de bijzondere vereisten van vaartuigen, op grond van de grootte, het gebruikte vistuig en de visserijpraktijken.
3. De minimale technische voorschriften en prestatienormen, de activiteiten die onder het EMS zouden moeten vallen en door de camera('s) zouden moeten worden vastgelegd, en algemene aanbevelingen voor configuraties van EMS-apparatuur, zijn opgenomen in bijlage VI. Vaartuigen of groepen vaartuigen met een soortgelijk ontwerp die aan die minimale technische voorschriften en prestatienormen voldoen, beschikken over een vaartuigmonitoringplan op basis van het ontwerp en de specificaties van het (de) vaartuig(en).

4. De EMS-apparatuur verzamelt automatisch en autonoom de registers om de vereiste elektronische monitoringgegevens te genereren en is manipulatiebestendig (dat wil zeggen pogingen om met de apparatuur te knoeien zijn detecteerbaar voor de partij die elektronische monitoringdiensten verleent en de eigenaar van het vaartuig en worden gemeld aan de respectieve autoriteit van de vlaggenstaat van het vaartuig). Bijlage VII bevat zowel de verplichte minimale gegevensvelden die het EMS moet verzamelen als de facultatieve gegevensvelden die het EMS voor elk vaartuigtype kan verzamelen.
5. Indien een lidstaat voornemens is de visserijgegevens door een EMS te laten indienen, stelt hij voor elk vaartuig of groep vaartuigen (bijvoorbeeld alle ringzegenvaartuigen, alle beugvisserijvaartuigen of alle beugvisserijvaartuigen van een bepaalde grootteklasse) die op tonijn of tonijnachtigen vissen, een vaartuigmonitoringplan voor EMS op, op basis waarvan de EMS-apparatuur moet worden gebruikt.
6. Vaartuigen of groepen vaartuigen met een soortgelijk ontwerp die een EMS gebruiken, die de minimumnormen van bijlage VI in acht nemen en die de IATTC-minimumnormen voor EMS toepassen, beschikken over een vaartuigmonitoringplan op basis van het ontwerp en de specifieke kenmerken van het (de) vaartuig(en) uit hoofde van bijlage VI.
7. In het vaartuigmonitoringplan wordt het volgende beschreven: de configuratie, componenten en installatie van de EMS-apparatuur voor elk vaartuig; die configuratie kan EMS-registers verzamelen die stroken met alle relevante verplichte minimumnormen en technische specificaties in dat plan. De vereiste inhoud van het vaartuigmonitoringplan is opgenomen in bijlage VIII. De lidstaten kunnen een ander formaat voor een vaartuigmonitoringplan kiezen, mits het voldoet aan de in bijlage VIII, punt 4, vastgelegde minimumvereisten.

8. Een kopie van het door de lidstaat goedgekeurde vaartuigmonitoringplan wordt te allen tijde aan boord van elk vaartuig bewaard wanneer EMS-apparatuur wordt ingezet om de activiteiten van het vaartuig te monitoren.
9. Elke wijziging van het vaartuigmonitoringplan, ook met betrekking tot EMS-apparatuur, wordt ter goedkeuring gemeld aan de autoriteit van de vlaggenlidstaat van het vaartuig.
10. De normen voor de vastlegging en bewaring van EMS-registers, het opvragen van gegevens en de beoordeling en rapportage van gegevens zijn opgenomen in bijlage IX.
11. De kapitein van een vissersvaartuig van de Unie met een vaartuigmonitoringplan zorgt ervoor dat:
 - a) in het geval van storingen in de EMS-apparatuur, die storingen zo spoedig mogelijk worden gemeld aan de relevante autoriteit van de vlaggenlidstaat en, indien passend, aan de dienstverlener;
 - b) fysieke toegang aan boord tot de onderdelen van de EMS-apparatuur wordt verleend indien de autoriteit van de vlaggenlidstaat of enig bevoegd personeel daarom verzoekt;
 - c) overeenkomstig het vaartuigmonitoringplan en de cameraweergaven waarmee de in deze verordening gespecificeerde minimale gegevens kunnen worden verzameld, zoals vastgelegd in bijlage VI, de camera's vrij zicht hebben en de lenzen of lensdoppen zo nodig worden gereinigd;

- d) bij de behandeling van de vangst en de bijvangst, voor zover uitvoerbaar, de elektronische bewakingscamera's adequaat beelden vastleggen om de relevante gegevensvelden te verzamelen zoals vastgelegd in bijlage VI (bijvoorbeeld identificatie van soorten, samenstelling van de vangst enz.);
 - e) het verzenden of opvragen van elektronische monitoringregisters geschiedt overeenkomstig de normen van bijlage IX;
 - f) tenzij daartoe gemachtigd en geïnstrueerd door de vlaggenlidstaat of door het door de vlaggenlidstaat gemachtigde personeel, wordt niet geknoeid met de EMS-apparatuur (bv. het systeem loskoppelen, het zicht op de camera's wijzigen of belemmeren, de camera's of sensoren loskoppelen, de EMS-apparatuur handmatig uitschakelen, het systeem opzettelijk kapot maken).
12. De lidstaten die besluiten een EMS in te voeren om visserijgegevens te verzamelen voor indiening bij het IATTC-secretariaat, zorgen ervoor dat, voordat zij EMS-gegevens bij het IATTC-secretariaat indienen, vaartuigen die onder hun vlag varen voldoen aan de volgende verplichte elementen van de minimumnormen en -vereisten voor het EMS:
- a) de programma's van de lidstaten voor elektronische monitoring worden zodanig ontwikkeld, ontworpen en uitgevoerd dat zij transparant zijn en de resulterende gegevens verifieerbaar zijn overeenkomstig bijlage IX;

- b) de analyse van de EMS-registers tijdens de synthese van de monitoringgegevens wordt uitgevoerd door een lidstaat gemachtigde bedrijven, of door instellingen of autoriteiten in de lidstaten, die over de nodige opleiding, kennis, vaardigheden en capaciteiten beschikken om een doeltreffende analyse van de monitoringregisters en het genereren van EMS-gegevens te waarborgen. Dat omvat een voldoende nauwkeurige identificatie van soorten;
 - c) het statusrapport van de EMS-apparatuur aan boord van elk vaartuig dat onder zijn jurisdictie valt, wordt verstrekt door de EMS-dienstverlener of door de EMS-apparatuur zelf;
 - d) er worden regels en procedures vastgesteld voor gevallen van storingen in de EMS-apparatuur, en die regels en procedures worden opgevolgd.
13. De lidstaten verstrekken de Commissie een beschrijving van het EMS-programma met ten minste de volgende informatie:
- a) de in het programma gebruikte vaartuigmonitorplannen;
 - b) de verantwoordelijkheden van de visserijautoriteiten en de eigenaren, kapiteins en bemanning van het vaartuig met betrekking tot het installeren en onderhouden van de apparatuur, met inbegrip van routinematige reiniging van de camera's, en het reageren op mechanische of technische storingen in het EMS;
 - c) protocollen voor het opslaan, opvragen en versturen van gegevens overeenkomstig bijlage IX;

- d) protocollen voor interne rapportage en opvolging van mogelijke acties die niet in overeenstemming zijn met EMS-normen en die worden gedetecteerd, met inbegrip van regels en procedures in geval van storing in de EMS-apparatuur.
14. De beschrijving van het EMS-programma wordt door de Commissie bij het IATTC-secretariaat ingediend voordat het monitoringprogramma begint met het indienen van gegevens bij het IATTC-secretariaat. De lidstaten melden alle wijzigingen in hun nationale EMS-programma's aan de Commissie. De Commissie stelt het IATTC-secretariaat daarvan in kennis wanneer dergelijke wijzigingen zich voordoen.
15. De lidstaten die besluiten een EMS in te voeren om visserijgegevens te verzamelen voor indiening bij de IATTC, rapporteren aan het IATTC-secretariaat de EMS-gegevens die voor elk jaar zijn verzameld aan het IATTC-secretariaat op een wijze die strookt met de in deze verordening vastgestelde minimumnormen, op een wijze die strookt met de termijnen voor gegevensrapportage of tegen het einde van het volgende jaar, met gebruikmaking van de formaten en richtsnoeren die zijn beschreven in de bijlagen VI, VII en IX.

16. De lidstaten die besluiten een EMS in te voeren om visserijgegevens te verzamelen voor indiening bij de IATTC, dienen elk jaar uiterlijk op 15 maart bij de Commissie op vlootniveau een samenvatting in van de vaartuigmonitorplannen, waarin de uitvoering van hun programma('s) voor elektronische monitoring in het voorgaande jaar wordt beschreven, met inbegrip van ten minste het aantal vaartuigen dat een EMS uitvoert, uitgesplitst naar soort vistuig en visserij; het scala van EMS-configuraties die binnen de vloot worden toegepast; een algemene beschrijving van de EMS-voorschriften die door de lidstaat aan kapiteins en bemanningen van vaartuigen worden opgelegd; het percentage van het dekkingsniveau, uitgesplitst naar visserij en soort vistuig; de gegevens over de wijze waarop die dekkingsniveaus werden berekend; en, indien passend, informatie over het toezicht op de naleving. De Commissie dient elk jaar uiterlijk op 30 maart bij het IATTC-secretariaat een verslag in over de uitvoering van het EM-programma (de EM-programma's) in het voorgaande jaar.”;

7) artikel 10 wordt vervangen door:

“Artikel 10

Zijdehaaien

1. Het is verboden delen van of hele karkassen van in het verdragsgebied door ringzegenvaartuigen gevangen zijdehaaien (*Carcharhinus falciformis*) aan boord te houden, over te laden, aan te landen, op te slaan, te verkopen of aan te bieden voor verkoop.
2. Ringzegenvaartuigen van de Unie laten waar mogelijk levende zijdehaaien vrij.

3. Indien een zijdehaai onopzettelijk wordt gevangen en ingevroren in het kader van een activiteit van een ringzegenvaartuig en de overheidsinstantie op de plaats van aanlanding aanwezig is, wordt de hele zijdehaai ingeleverd bij die instantie. Indien de overheidsinstantie niet beschikbaar is, wordt de hele ingeleverde zijdehaai niet verkocht of geruild, maar mag hij voor huishoudelijk menselijk verbruik worden gedoneerd. Zijdehaaien die op deze manier worden ingeleverd, worden gemeld aan het IATTC-secretariaat.
4. Beugvisserijvaartuigen die incidenteel haaien vangen, beperken de bijvangst van zijdehaaien tot maximaal 20 % van de totale vangst (in levend gewicht) per visreis. De meersoortenvisserij die gebruikmaakt van drijvende beuglijnen (waarbij de meeste haken vissen op diepten van minder dan 100 meter en wordt gevestigd op andere soorten dan zwaardvis) beperkt de vangst van zijdehaaien met een totale lengte van minder dan 100 cm tot 20 % van het totale aantal tijdens de visreis gevangen zijdehaaien.
5. Voor de meersoortenvisserij die gebruikmaakt van drijvende beuglijnen waarvan de bijvangst van zijdehaaien met een totale lengte van minder dan 100 cm gemiddeld meer dan 20 % van het gewicht aan zijdehaaien per jaar bedraagt, verbieden de lidstaten het gebruik van stalen onderlijnen gedurende een periode van drie opeenvolgende maanden per jaar. Het gemiddelde aandeel zijdehaaien in de vangst wordt berekend op basis van gegevens van het voorgaande kalenderjaar.

Dit lid is ook van toepassing op nieuwe vaartuigen die hun intrede doen in de meersoortenvisserij en op vaartuigen waarvoor uit de onmiddellijk voorafgaande periode geen gegevens beschikbaar zijn.

6. Vissersvaartuigen van de Unie met een lengte over alles van minder dan 12 meter die gebruikmaken van handmatig bediend vistuig (dat wil zeggen zonder mechanische of hydraulische lieren) en die op geen enkel moment tijdens de visreis aan moederschepen leveren, zijn uitgesloten van de toepassing van dit artikel.
7. De lidstaten stellen de Commissie vóór 15 september van elk jaar in kennis van de in lid 5 bedoelde enkele periode van beperkt gebruik van stalen onderlijnen die voor het kalenderjaar in acht wordt genomen. De Commissie stelt het IATTC-secretariaat daarvan uiterlijk op 1 oktober van elk jaar in kennis.
8. De lidstaten schrijven voor dat vangstgegevens voor zijdehaaien worden verzameld en ingediend overeenkomstig de voorschriften van de IATTC inzake gegevensrapportage. De lidstaten registreren ook, via waarnemersprogramma's en andere middelen, het aantal en de toestand (dood of levend) van zijdehaaien die zijn gevangen en vrijgelaten door ringzegenvaartuigen van alle capaciteitsklassen, en rapporteren die gegevens aan de IATTC-secretariaat.
9. Vissersvaartuigen van de Unie vissen niet in gebieden die door de IATTC als kraamkamers voor zijdehaaien zijn geïdentificeerd overeenkomstig de aanbeveling van het wetenschappelijk personeel van de IATTC. De Commissie geeft de informatie over gebieden die door zijdehaaien als kraamkamers worden gebruikt door aan de lidstaten. De lidstaten stellen die informatie ter beschikking van de exploitanten van vissersvaartuigen die hun vlag voeren.”;

8) artikel 12 wordt vervangen door:

“Artikel 12

Veilige vrijlating van haaien

1. Vissersvaartuigen van de Unie laten gevangen levende haaien die niet aan boord worden gehouden, onmiddellijk ongedeerd vrij zodra zij aan de lijn worden gezien, in het net verstrikt zijn of in de beugel op het dek liggen, waarbij terdege rekening wordt gehouden met de veiligheid van personen. Zij gooien eveneens dode haaien terug die niet als vangst of bijvangst aan boord worden gehouden.
2. Ringzegenvaartuigen passen de volgende maatregelen toe om de veiligheid van de bij de in lid 1 bedoelde activiteit betrokken personen te waarborgen:
 - a) haaien worden zo spoedig mogelijk nadat zij voor het eerst in het net verstrikt zijn geraakt, losgemaakt en in de oceaan vrijgelaten;
 - b) haaien die in de beugel op het dek liggen worden zo snel mogelijk in het water teruggezet, hetzij door gebruik van een hellende plaat vanaf het dek die uitgaat op een opening aan de zijkant van het vaartuig, hetzij via ontsnappingsluiken. Indien geen hellende platen of ontsnappingsluiken beschikbaar zijn, worden de haaien met een leng (hijsband) of een vrachtnet in het water gelaten met behulp van een kraan of soortgelijke uitrusting indien beschikbaar;

- c) het is verboden hijshaken, vishaken of vergelijkbare instrumenten te gebruiken voor de behandeling van haaien;
 - d) het is verboden haaien op te hijsen bij de kop, de staart, een kieuwspleet of een spiraculum, of met behulp van binddraad tegen of ingebracht door het lichaam; het is verboden gaten in het lichaam van de haaien te maken (bijvoorbeeld om een kabel door te steken om de haai op te hijsen);
 - e) het is verboden om walvishaaien (*Rhincodon typus*) aan boord van het vaartuig te hijsen, evenals walvishaaien uit een ringzegennet te trekken (bijvoorbeeld met sleepkabels).
3. Beugvisserijvaartuigen passen de volgende maatregelen toe om de veiligheid van de bij een activiteit als bedoeld in lid 1 betrokken personen te waarborgen:
- a) de haaien worden zo spoedig mogelijk nadat zij voor het eerst aan een haak zijn gevangen, in de oceaan vrijgelaten;
 - b) haaien die in de beugel op het dek liggen worden zo snel mogelijk in het water teruggezet, hetzij door gebruik van een hellende plaat vanaf het dek die uitgaat op een opening aan de zijkant van het vaartuig, hetzij via ontsnappingsluiken. Indien geen hellende platen of ontsnappingsluiken beschikbaar zijn, worden de haaien met een leng (hijbsband) of een vrachtnet in het water gelaten met behulp van een kraan of soortgelijke uitrusting;

- c) het is verboden hijshaken, vishaken of vergelijkbare instrumenten te gebruiken voor de behandeling van haaien;
 - d) het is verboden haaien op te hijsen bij de kop, de staart, een kieuwspleet of een spiraculum, of met behulp van binddraad tegen of ingebracht door het lichaam; het is verboden gaten in het lichaam van de haaien te maken (bijvoorbeeld om een kabel door te steken om de haai op te hijsen);
 - e) het is verboden om walvishaaien (*Rhincodon typus*) aan boord van het vaartuig te hijsen, of om walvishaaien te slepen (bijvoorbeeld met sleepkabels);
 - f) haaien worden waar mogelijk in het water gelaten;
 - g) lijnsnijders worden gebruikt om de bijlijn zo dicht mogelijk bij de haak door te snijden, zodat er, voor zover mogelijk, minder dan 1 meter om het dier achterblijft.
4. In aanvulling op lid 1 van dit artikel passen vissersvaartuigen van de Unie de beste praktijken voor de veilige behandeling en vrijlating van haaien toe overeenkomstig de richtsnoeren van de bijlagen 3 en 3.1 bij Resolutie C-24-05.”;

9) artikel 14 wordt vervangen door:

“Artikel 14

Verzameling van gegevens over haaiensoorten

1. De kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie verzamelen en verstrekken aan de vlaggenlidstaat vangstgegevens voor zijdehaaien en hamerhaaien, waarna die vlaggenlidstaat de gegevens vóór 15 juni van elk jaar bij de Commissie indient. De Commissie zendt de gegevens elk jaar uiterlijk op 30 juni door aan het IATTC-secretariaat.
2. Elke lidstaat verstrekt de Commissie jaarlijks uiterlijk op 15 juni gegevens over de vangsten, de inspanning uitgesplitst naar vistuig, de aanlanding en de handel in haaien, indien mogelijk naar soort, overeenkomstig de rapportageprocedures van de IATTC, met inbegrip van beschikbare historische gegevens. De Commissie zendt de gegevens elk jaar uiterlijk op 30 juni door aan het IATTC-secretariaat.
3. De waarnemers op de vissersvaartuigen van de Unie registreren het aantal en de toestand (dood of levend) van de zijdehaaien en hamerhaaien die zijn gevangen en vrijgelaten.
4. De lidstaten verstrekken ook, door middel van waarnemersprogramma's, elektronische monitoringprogramma's of andere middelen, de identificatie van de soorten, het aantal en de toestand (dood of levend) van alle haaien die zijn gevangen, overeenkomstig de toepasselijke monitoringvoorschriften, met inbegrip van haaien die incidenteel zijn gevangen en die zijn vrijgelaten door ringzegenvaartuigen van alle capaciteitsklassen en door beugvisserijvaartuigen.”;

10) in artikel 20 wordt aan lid 1 het volgende punt toegevoegd:

“q) een geldige machtiging om in het verdragsgebied te vissen en/of over te laden.”;

11) aan artikel 25 wordt het volgende lid toegevoegd:

“6. De lidstaten verstrekken de voor het voorgaande kalenderjaar overeenkomstig artikel 6 op FAD’s verzamelde gegevens uiterlijk 75 dagen vóór elke gewone vergadering van het WAC aan de Commissie. De Commissie zendt die informatie uiterlijk 60 dagen vóór de vergadering van het WAC naar het IATTC-secretariaat door.”;

12) in artikel 26 wordt het volgende lid ingevoegd:

“-1. De lidstaten vullen de standaardvragenlijst over de naleving van de IATTC-resoluties als bedoeld in bijlage I bij Resolutie C-22-02 in en dienen die uiterlijk 75 dagen vóór de jaarlijkse vergadering van het Comité voor de evaluatie van de uitvoering van de door de IATTC-commissie vastgestelde maatregelen (“nalevingscomité”) in. De Commissie zendt die informatie uiterlijk 60 dagen vóór de vergadering van het nalevingscomité naar het IATTC-secretariaat door.”;

13) artikel 27 wordt vervangen door:

“Artikel 27

Vertrouwelijkheid en gegevensbescherming

1. Tenzij in dit artikel anders is bepaald, worden in het kader van deze verordening verzamelde en uitgewisselde gegevens behandeld in overeenstemming met de toepasselijke regels inzake gegevensbescherming en vertrouwelijkheid op grond van de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.
2. De uit hoofde van deze verordening verzamelde persoonsgegevens worden verwerkt met het oog op de uitvoering en handhaving van de bij deze verordening vastgestelde beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen, met inbegrip van onderzoeken naar klachten en inbreuken en daarmee verband houdende gerechtelijke of administratieve procedures.
3. Persoonsgegevens die uit hoofde van deze verordening worden verwerkt, worden niet langer dan tien jaar opgeslagen, tenzij die persoonsgegevens nodig zijn voor vervolgacties op een inbreuk, een inspectie, of gerechtelijke of administratieve procedures. In die gevallen kunnen de persoonsgegevens voor een periode van maximaal twintig jaar worden opgeslagen. Indien de informatie langer wordt bewaard, worden de persoonsgegevens geanonimiseerd.

4. Naast de in de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 vastgestelde verplichtingen zorgen de lidstaten, de kapiteins van vissersvaartuigen en de waarnemers voor de vertrouwelijke behandeling van de elektronische verslagen en berichten die op grond van artikel 10, lid 3, artikel 19, leden 5 en 8, en artikel 21, lid 6, van deze verordening worden verzonden van en naar het IATTC-secretariaat.”;

- 14) het volgende artikel wordt ingevoegd:

“Artikel 27 bis

Richtsnoeren

De Commissie stelt de lidstaten met vangstmogelijkheden in het verdragsgebied in kennis van alle door de IATTC ontwikkelde richtsnoeren, met name wat betreft de beste praktijken inzake voorzichtige behandeling en vrijlating van haaien.

De betrokken lidstaten zorgen ervoor dat die richtsnoeren worden meegedeeld aan de kapiteins van de vaartuigen die onder hun vlag varen en die de desbetreffende visserijactiviteiten verrichten. Die kapiteins treffen alle noodzakelijke of mogelijke maatregelen om die richtsnoeren toe te passen.”;

- 15) in artikel 28 wordt lid 1 als volgt gewijzigd:

- a) punt o) wordt vervangen door:

“o) de bijlagen bij deze verordening;”;

b) het volgende punt wordt toegevoegd:

“p) de verwijzing naar de standaardvragenlijst over de naleving van de IATTC-resoluties in artikel 26, lid 1.”;

16) de bijlage wordt genummerd als “Bijlage I” en de bijlagen II, III, IV, V, VI, VII, VIII en IX worden toegevoegd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

Artikel 5

Wijzigingen van Verordening (EU) 2022/2056

Verordening (EU) 2022/2056 wordt als volgt gewijzigd:

1) artikel 14 wordt vervangen door:

“Artikel 14

Algemene beschermingsmaatregelen voor haaien

1. De beugvisserijvaartuigen van de Unie die tussen 20° NB en 20° ZB op tonijn en zeilvis vissen, maken geen gebruik van stalen lijnen als bijlijnen of stalen onderlijnen en het is hun niet toegestaan om gebruik te maken van haaienlijnen of rechtstreeks van de beug of de vallijn lopende bijlijnen, die ook wel haaienlijnen worden genoemd en afgebeeld zijn in bijlage VI. Vaartuigen die die stalen lijnen als bijlijnen of stalen onderlijnen aan boord hebben, houden die opgeborgen.

2. Vissersvaartuigen van de Unie met een waarnemer of een elektronische bewakingscamera aan boord zorgen er, rekening houdend met de veiligheid van de bemanning en de waarnemer, voor dat haaien die worden gevangen en niet aan boord moeten worden gehouden, naast het vaartuig worden meegetrokken voordat zij worden losgesneden, teneinde de identificatie van soorten te vergemakkelijken en.
3. Haaien die door beugvisserijvaartuigen van de Unie worden gevangen en niet aan boord worden gehouden, worden, rekening houdend met de veiligheid van de bemanning en de waarnemer, zo spoedig mogelijk op de volgende wijze vrijgelaten:
 - a) de haai wordt waar mogelijk in het water gelaten; en
 - b) met behulp van een lijnsnijder wordt de bijlijn zo dicht mogelijk bij de haak doorgesneden.”;

2) aan artikel 15 wordt het volgende lid toegevoegd:

- “5. Exemplaren van oceanische witpunthaaien die onopzettelijk worden gevangen en ingevroren als onderdeel van de activiteiten van een ringzegenvaartuig, worden door het vissersvaartuig ingeleverd bij de bevoegde autoriteiten of teruggegooid op de plaats van aanlanding of overlading. Oceanische witpunthaaien die op deze manier worden ingeleverd, mogen niet worden verkocht of geruild door de bevoegde autoriteiten, maar mogen voor huishoudelijke menselijke consumptie worden gedoneerd.”;

3) aan artikel 17 wordt het volgende lid toegevoegd:

“6. Exemplaren van zijdehaaien die onopzettelijk worden gevangen en ingevroren als onderdeel van de activiteiten van een ringzegenvaartuig, worden door het vissersvaartuig ingeleverd bij de bevoegde autoriteiten of teruggegooid op de plaats van aanlanding of overlading. Zijdehaaien die op deze manier worden ingeleverd, mogen niet worden verkocht of geruild door de bevoegde autoriteiten, maar mogen wel voor huishoudelijk menselijk gebruik worden gedoneerd.”;

4) aan artikel 18 wordt het volgende lid toegevoegd:

“4. Het is voor alle beugvisserijvaartuigen en ringzegenvaartuigen verboden om walvisachtigen (onderorde Cetacea) in hun geheel of gedeeltelijk te vangen, aan boord te houden, over te laden, op te slaan, aan te landen of te koop aan te bieden.”;

5) in artikel 24 wordt punt c) vervangen door:

“c) vissersvaartuigen die de vlag voeren van een niet-verdragsluitende partij en in het kader van een charter-, lease- of soortgelijke overeenkomst worden geëxploiteerd, die voldoen aan de CMM's.”;

6) in artikel 37, lid 1, wordt punt d) vervangen door:

“d) de veilige behandeling en vrijlating van walvisachtigen.”;

- 7) aan artikel 38, lid 3, worden de volgende punten toegevoegd:
- “j) de voortgang met de uitvoering van deze verordening wat betreft de instandhouding van walvisachtigen, met inbegrip van informatie die is verzameld over interacties met walvisachtigen bij de visserijen die in het kader van het verdrag worden beheerd;
 - k) elke bijvangst van Pacifische blauwvintonijn (*Thunnus orientalis*).”.

Artikel 6

Wijzigingen van Verordening (EU) 2022/2343

Verordening (EU) 2022/2343 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) aan artikel 3 wordt het volgende punt toegevoegd:

“(18) “elektronisch monitoringsysteem” of “EMS”: een geïntegreerd systeem bestaande uit hardware en software ter ondersteuning van het vastleggen van videobeelden van visserijactiviteiten, positie- en/of sensorgegevens, dat de analyse en rapportage van elektronische monitoringregisters mogelijk maakt.”;
- 2) in artikel 4 worden de volgende leden ingevoegd:

“1 bis. Ringzegenvaartuigen van de Unie mogen tropische tonijn niet teruggooien nadat het net volledig is samengetrokken en meer dan de helft van het net is opgehaald. Indien storingsen in de uitrusting van invloed zijn op het samentrekken en ophalen van het net, op zodanige wijze dat dit voorschrift niet kan worden nageleefd, moet de bemanning zich inspannen om de tonijnen en de niet-doelsoorten zo spoedig mogelijk vrij te laten.

1 ter. Ringzegenvaartuigen van de Unie houden, voor zover mogelijk, alle vangsten van andere dan in lid 1 bedoelde tonijn en, regenboogstekelmakreel, goudmakreel, trekkervissen, zwaardvissen en zeilvissen, wahoo en barracuda aan boord en landen die aan, met uitzondering van vis die ongeschikt is voor menselijke consumptie.”;

3) het volgende artikel wordt ingevoegd:

“Artikel 5 bis

Vrijwillige sluiting van de visserij

1. De lidstaten kunnen besluiten vaartuigen die onder hun vlag varen te verbieden om in het gebied gedurende ten minste 31 opeenvolgende dagen op grootoogtonijn, geelvintonijn en gestreepte tonijn te vissen. De lidstaten kunnen vaartuigen met een lengte over alles van minder dan 12 meter die in de EEZ van een lidstaat vissen, van dat verbod uitsluiten.
2. De lidstaten die besluiten de visserij te sluiten zoals bedoeld in lid 1, delen de voor de visserijsluiting gekozen periode uiterlijk op 15 december van elk jaar aan de Commissie mee. De Commissie zendt die informatie uiterlijk op 31 december van elk jaar aan het IOTC-secretariaat.”;

4) de volgende artikelen worden ingevoegd:

“Artikel 8 bis

Beheer van niet-verankerde FAD's (DFAD's)

1. Alleen ringzegenvaartuigen en bijbehorende bevoorradingsvaartuigen mogen DFAD's en instrumentboeien inzetten.
2. Ringzegenvaartuigen en bijbehorende bevoorradingsvaartuigen mogen alleen DFAD's inzetten met een instrumentboei die is geactiveerd en geregistreerd in het register van DFAD's nadat de IOTC dat register heeft ingevoerd. Het gebruik van andere boeien, zoals radioboeien, is verboden.
3. Ringzegenvaartuigen en bijbehorende bevoorradingsvaartuigen activeren instrumentboeien pas wanneer de boeien fysiek aan boord aanwezig zijn, en reactiveren instrumentboeien pas nadat zij naar de haven zijn gebracht en door hun vlaggenlidstaten zijn gemachtigd.
4. Ringzegenvaartuigen en bijbehorende bevoorradingsvaartuigen nemen alle redelijke voorzorgsmaatregelen om onopzettelijk verlies van DFAD's en instrumentboeien te voorkomen, en mogen zich niet opzettelijk ontdoen van DFAD's of bijbehorende instrumentboeien, behalve in gevallen van overmacht.
5. Alvorens melding te maken van het verlies van een DFAD, trachten ringzegenvaartuigen en bijbehorende bevoorradingsvaartuigen zo spoedig mogelijk een dergelijke verloren DFAD te lokaliseren en terug te halen.

6. Wanneer zij een instrumentboei terughalen die aan een DFAD is bevestigd, laten ringzegenvaartuigen en bijbehorende bevoorradersvaartuigen de DFAD niet in zee achter zonder een actieve instrumentboei.
7. De lidstaten stellen een nationaal beheersplan op voor het gebruik van DFAD's door hun vissersvaartuigen. Het beheersplan volgt de richtsnoeren van bijlage 2 - A.
8. De lidstaten dienen het in lid 7 bedoelde beheersplan uiterlijk 75 dagen vóór de jaarvergadering van de IOTC bij de Commissie in. Dat geldt niet voor lidstaten die hun plaats voor ... [de datum van inwerkingtreding van deze wijzigingsverordening] hebben ingediend.

Alle latere wijzigingen van de beheersplannen worden uiterlijk 75 dagen vóór de jaarvergadering van de IOTC bij de Commissie ingediend.

Artikel 8 ter

Ontwerp en constructie van DFAD's

1. Ringzegenvaartuigen en bijbehorende bevoorradersvaartuigen gebruiken alleen DFAD's waarvan het ontwerp en de constructie voldoen aan de volgende specificaties, zoals beschreven als voorbeeld in bijlage 3 bis:
 - a) het gebruik van materiaal met mazen is verboden voor elk deel van een DFAD;

- b) er mogen alleen niet-verstrikkende materialen en ontwerpen worden gebruikt; en
 - c) de onderwatercomponent van de structuur is beperkt tot een lengte van 50 meter.
- 2. Ringzegenvaartuigen en bijbehorende bevoorradingsvaartuigen mogen:
 - a) vanaf 1 januari 2026, geen DFAD's van categorie V meer inzetten en alleen DFAD's gebruiken van de categorieën I, II III en IV voor biologische afbreekbaarheid, zoals gedefinieerd in bijlage 3 ter;
 - b) vanaf 1 januari 2027 alleen DFAD's gebruiken van de categorieën I en II voor biologische afbreekbaarheid, zoals gedefinieerd in bijlage 3 ter; en
 - c) vanaf 1 januari 2029 alleen DFAD's gebruiken van categorie I voor biologische afbreekbaarheid, zoals gedefinieerd in bijlage 3 ter.
- 3. Instrumentboeien die aan een ingezette DFAD zijn bevestigd, worden permanent en duidelijk gemarkeerd met hun unieke referentienummer (verstrekt door de fabrikant van de instrumentboei) en het unieke vaartuigidentificatienummer van de IOTC.
- 4. DFAD's worden permanent gemarkeerd met een specifieke unieke DFAD-identificatiecode van de IOTC, die wordt verstrekt door het IOTC-secretariaat. Die markering moet gescheiden zijn van de markering van de instrumentboei.

5. Ringzegenvaartuigen en bijbehorende bevoorravingsvaartuigen die DFAD's tegenkomen die niet voldoen aan de eisen inzake ontwerp en constructie uit hoofde van dit artikel, halen dergelijke DFAD's, voor zover mogelijk, onmiddellijk uit het water. Ringzegenvaartuigen en bijbehorende bevoorravingsvaartuigen melden dergelijke gevallen aan hun vlaggenlidstaat. De lidstaten melden dat aan de Commissie, die dat op haar beurt meldt aan het IOTC-secretariaat.
6. De lidstaten verstrekken informatie over de stand van uitvoering van biologisch afbreekbare DFAD's overeenkomstig artikel 51, lid 5.

Artikel 8 quater

Rapportageverplichtingen voor DFAD's

1. Vissersvaartuigen van de Unie registreren alle visserijactiviteiten in verband met een drijvend voorwerp (DFAD of boomstam) en/of een instrumentboei, vanaf de inzet tot het einde van het gebruik, aan de hand van de specifieke gegevenselementen in bijlage 3 en het door het IOTC-secretariaat verstrekte model*. De lidstaten zenden die informatie overeenkomstig artikel 51, lid 2, toe aan de Commissie.

2. Vissersvaartuigen van de Unie geven jaarlijks aan hun vlaggenlidstaat het aantal instrumentboeien door dat hen aan het einde van elk kalenderjaar is toegewezen, met inbegrip van instrumentboeien die verloren zijn gegaan, achtergelaten of teruggegooid, per vak van 1° bij 1°, per maand gestratificeerd en per soort DFAD. De lidstaten doen die informatie aan de Commissie toekomen. De Commissie stratificeert de informatie naar vloot, jaar, maand en vak van 1° bij 1°, en drukt die uit als het gemiddelde dagelijkse aantal actieve instrumentboeien in elk stratum, overeenkomstig artikel 51, lid 2.
3. Totdat de Commissie de lidstaten in kennis stelt van de inwerkingtreding van het DFAD-register, zorgen de lidstaten ervoor dat de onder hun vlag varende vaartuigen in het juiste logboek de datum, het tijdstip en de geografische coördinaten (decimale graden) van de inzet registreren voor elke instrumentboei, met daarbij het unieke referentienummer van de instrumentboei.
4. De eigenaren van DFAD-boeien van de IOTC voegen de volgende informatie in over de inzet van instrumentboeien, met inbegrip van boeien die vóór de inwerkingtreding van het DFAD-register zijn ingezet en nog actief zijn, toe:
 - a) het unieke referentienummer van de instrumentboei, aan de hand waarvan de eigenaar van de boei kan worden geïdentificeerd;
 - b) de naam van de eigenaar van de instrumentboei;

- c) het unieke nummer uit het IOTC-register van gemachtigde vaartuigen van het ringzegenvaartuig dat aan de instrumentboei is toegekend;
 - d) de lidstaat van het ringzegenvaartuig waaraan de instrumentboei is toegewezen;
 - e) de fabrikant van de instrumentboei;
 - f) de modelnaam van de instrumentboei;
 - g) de unieke DFAD-identificatiecode van de IOTC, zoals verstrekt door het IOTC-secretariaat;
 - h) de categorie van biologische afbreekbaarheid van de DFAD of, indien van toepassing, de boomstam, waarmee de boei is ingezet;
 - i) de datum en tijd van inzet;
 - j) de locatie van de inzet.
5. De eigenaar van de instrumentboei stelt het IOTC-secretariaat en zijn vlaggenlidstaat via het DFAD-register en binnen 24 uur na activering van een instrumentboei daarvan in kennis, met vermelding van de unieke DFAD-identificatiecode van de IOTC zoals verstrekt door het IOTC-secretariaat.

6. De lidstaten verifiëren de door de eigenaren van instrumentboeien in het DFAD-register verstrekte informatie en valideren die ten minste eenmaal per jaar.
7. De eigenaar van een instrumentboei stelt het IOTC-secretariaat via het DFAD-register en binnen 72 uur na deactivering van een instrumentboei daarvan in kennis, met vermelding van informatie over of de DFAD en de instrumentboei zijn teruggehaald. Indien een aan een DFAD bevestigde actieve instrumentboei wordt gedeactiveerd zonder te worden teruggehaald, vermeldt de eigenaar van de boei in de kennisgeving via het DFAD-register de datum, het tijdstip en de laatste locatie van de instrumentboei en de redenen voor het deactiveren ervan. De eigenaar van de instrumentboei registreert in het DFAD-register wanneer een instrumentboei buiten gebruik is gesteld (namelijk dat de boei is teruggehaald en niet opnieuw kan worden ingezet of opnieuw kan worden geactiveerd).
8. De lidstaten zenden de Commissie de volgende dagelijkse informatie over alle actieve DFAD's toe:
 - a) de geografische locatie (graden, minuten en seconden);
 - b) de datum;
 - c) het tijdstip;
 - d) het unieke referentienummer van de instrumentboei;
 - e) de naam en het IOTC-registratienummer van de vaartuigen waaraan de instrumentboei is toegewezen.

De informatie wordt maandelijks verzameld en niet eerder dan 30 dagen, maar niet later dan 60 dagen, na de maandelijkse verzameling van de betrokken informatie ingediend. De Commissie zendt die informatie toe aan het IOTC-secretariaat.

9. De lidstaten kunnen bij de Commissie een met redenen omkleed verzoek indienen om toegang tot de in lid 4, punten c), d) en j), vermelde informatie met betrekking tot DFAD's die door andere lidstaten of CPC's worden ingezet.
10. Indien een andere lidstaat of CPC verzoekt om toegang tot de in lid 4, punten c), d) en j), vermelde informatie met betrekking tot door een andere lidstaat ingezette DFAD's, zendt de Commissie dat verzoek door aan de andere betrokken lidstaat. Indien een CPC die informatie opvraagt, stuurt de Commissie het verzoek pas door na de verzoekende CPC om de redenen van zijn verzoek te hebben verzocht. De betrokken lidstaat verleent de Commissie binnen 20 dagen toestemming voor het verstrekken van de in lid 4, punt j), bedoelde informatie ofwel weigert die, waarbij de redenen voor de weigering worden gegeven.

* https://data.iotc.org/reference/latest/guidelines/#DFOB-related_activities.”;

5) artikel 9 wordt vervangen door:

“Artikel 9

Verankerde FAD's (AFAD's)

1. Vissersvaartuigen van de Unie registreren visserijactiviteiten met behulp van AFAD's aan de hand van de specifieke gegevenselementen in bijlage 3. De lidstaten zenden die informatie overeenkomstig artikel 51, lid 2, toe aan de Commissie.
2. De lidstaten stellen een nationaal beheersplan op voor het gebruik van AFAD's door hun vissersvaartuigen. Het beheersplan volgt de richtsnoeren van bijlage 2 - B.
3. De lidstaten zorgen ervoor dat hun vaartuigen alleen AFAD's gebruiken die permanent en duidelijk zijn gemarkeerd met een uniek nationaal identificatienummer dat de lidstaat of het vaartuig/de vaartuigen identificeert waartoe de AFAD' behoort, voor zover van toepassing.
4. De lidstaten voeren inspecties op zee uit om ervoor te zorgen dat de ingezette AFAD's gemarkeerd en gebouwd zijn overeenkomstig artikel 9 bis.
5. De lidstaten verstrekken binnen 15 dagen na de inzet aan de Commissie de volgende informatie over de inzet van een nieuwe AFAD in wateren van de Unie:
 - a) de datum van inzet;

- b) depositie (GPS-coördinaten);
- c) het unieke nationale identificatienummer, als bedoeld in lid 3.

De Commissie zendt die informatie onverwijld en uiterlijk 21 dagen na de inzet toe aan het IOTC-secretariaat.

- 6. Uiterlijk 75 dagen vóór de jaarvergadering van de IOTC dienen de lidstaten een voortgangsverslag in over de uitvoering van het beheersplan voor het gebruik van AFAD's en, indien nodig, een evaluatie van het oorspronkelijk ingediende beheersplan. Het voortgangsverslag bevat een register van ingezette, verloren, achterlaten en afgedankte AFAD's en het aantal en de resultaten van de in lid 4 bedoelde inspecties.
- 7. De Commissie zendt die informatie uiterlijk 60 dagen vóór de jaarvergadering van de IOTC toe aan het IOTC-secretariaat.”;

- 6) het volgende artikel wordt ingevoegd:

“Artikel 9 bis

Ontwerp en constructie van AFAD's

- 1. De lidstaten en de vissersvaartuigen van de Unie gebruiken alleen niet-verstrikkende ontwerpen en materialen voor de constructie van de aggregatoren van de AFAD's die zich onder water bevinden. Aan de meerlijn bevestigde aggregatoren die zich onder water bevinden, moeten van biologisch afbreekbare materialen zijn vervaardigd.

2. De lidstaten en de vissersvaartuigen van de Unie worden aangemoedigd AFAD's te maken van materialen die een langere levensduur garanderen.
3. De lidstaten en de vissersvaartuigen van de Unie zorgen ervoor dat bij de keuze van een locatie voor de inzet of vervanging van ingezette AFAD's rekening wordt gehouden met de aard en het profiel van de zeebodem en dat locaties met steile hellingen waar mogelijk worden vermeden om het risico op verlies tot een minimum te beperken.
4. De lidstaten en de vissersvaartuigen van de Unie zorgen ervoor dat de drijver van de AFAD's geschikt is voor offshore-toepassingen met een sterke stroming, door gebruik te maken van ontwerpen die zijn gestroomlijnd om de weerstand tegen stromingen en golven te verminderen.”;

7) aan artikel 13 wordt het volgende lid toegevoegd:

- “3. Transportvaartuigen van de Unie die gemachtigd zijn om overladingen van IOTC-soorten in ontvangst te nemen, slaan de overgeladen vis per vissersvaartuig gescheiden op en stellen een stuwplan op waarin de locaties in het ruim van de hoeveelheden per vaartuig en per belangrijke soort en, indien mogelijk, per andere soort worden weergegeven. De kapitein van het transportvaartuig legt het stuwplan op verzoek voor aan de inspecteurs.”;

8) artikel 20 wordt als volgt gewijzigd:

a) in lid 2 wordt punt b) vervangen door:

“b) meldt interacties met walvisachtigen aan de vlaggenlidstaat van het vaartuig, met opgave van de volgende informatie:

- i) de soort (indien bekend);
- ii) het aantal exemplaren;
- iii) een korte beschrijving van de interactie, met zo mogelijk bijzonderheden over het hoe en waarom van de interactie;
- iv) de plaats van de insluiting;
- v) de maatregelen die zijn genomen om een veilige vrijlating te waarborgen; en
- vi) een beoordeling van de toestand van het dier bij vrijlating, waarbij in voorkomend geval wordt vermeld dat het levend werd vrijgelaten maar vervolgens is gestorven.”;

b) het volgende lid wordt toegevoegd:

“4. De lidstaten zorgen ervoor dat vissersvaartuigen van de Unie op de hoogte zijn van passende technieken voor risicobeperking, identificatie, behandeling en vrijlating en die gebruiken, en dat zij alle nodige apparatuur aan boord hebben om walvisachtigen op een veilige manier vrij te laten.”;

9) in artikel 22 wordt lid 1 vervangen door:

“1. Vissersvaartuigen van de Unie gebruiken risicobeperkende maatregelen om het aantal bijvangsten van zeevogels in alle visserijgebieden, seizoenen en visserijactiviteiten te verminderen. In het gebied ten zuiden van 25° ZB gebruiken beugvisserijvaartuigen ten minste twee van de drie risicobeperkende maatregelen van bijlage 4, dan wel gebruiken zij alleen haakafschermende middelen, en voldoen zij aan de minimumnormen voor die maatregelen. Het ontwerp en het gebruik van vogelverschrikkerlijnen zijn in overeenstemming met de aanvullende specificaties in bijlage 5.”;

10) aan artikel 30 worden de volgende leden toegevoegd:

“4. Op voorwaarde dat aan de minimumnormen voor verplichte gegevensrapportage in het kader van de regionale waarnemersregeling* wordt voldaan, kunnen de lidstaten de in lid 1 bedoelde minimale dekking door menselijke waarnemers aanvullen of vervangen door middel van een elektronisch monitoringsysteem (EMS). Het EMS wordt zo nodig aangevuld met havenbemonstering en/of andere door de IOTC goedgekeurde methoden voor gegevensverzameling.

5. De lidstaten die ervoor kiezen een EMS in te voeren om geheel of gedeeltelijk te voldoen aan de in lid 1 van dit artikel vastgestelde minimumdekking, zorgen ervoor dat hun nationale elektronische monitoringprogramma, hun elektronische monitoringsysteem en gegevensnormen voldoen aan de vereisten van deze verordening, met inbegrip van bijlage 11, met het oog op het regionale elektronische monitoringprogramma (REMP) van de IOTC.
6. De lidstaten die ervoor kiezen een EMS in te voeren om geheel of gedeeltelijk te voldoen aan de in lid 1 vastgestelde minimumdekking:
 - a) zorgen ervoor dat voor elk vaartuig dat met elektronische monitoringapparatuur is uitgerust een vaartuigmonitoringplan (VMP) als bedoeld in deel 3 van bijlage 11 wordt opgesteld en bij de bevoegde autoriteiten van de lidstaat wordt ingeleverd;
 - b) zorgen ervoor dat de elektronische monitoringapparatuur op die vaartuigen wordt geïnstalleerd overeenkomstig het VMP, zodat de vereiste gegevens worden verzameld en wordt voldaan aan de door de Commissie overeengekomen dekkingsdoelstellingen;
 - c) zorgen ervoor dat de invoering van het EMS in overeenstemming is met het REMP en de minimumnormen van de IOTC;
 - d) werken samen om ervoor te zorgen dat de nationale elektronische monitoringprogramma's compatibel en waar nodig geharmoniseerd zijn;

- e) documenteren de taken en verantwoordelijkheden van bevoegde autoriteiten en van eigenaren van vaartuigen en de bemanning met betrekking tot onder meer het installeren en onderhouden van apparatuur, het routinematig reinigen van de camera's, het verzenden van opslagapparatuur, toegang tot de monitoringregisters en -gegevens, reacties op mechanische of technische storingen van het EMS;
- f) verstrekken het IOTC-secretariaat de contactgegevens van de coördinator(en) van hun elektronisch monitoringprogramma.

* IOTC Regional Observer Scheme Data Collection Fields:
<https://iotc.org/sites/default/files/documents/2023/05/IOTC-ROS-DataStandards.pdf>.”;

11) in artikel 31 worden de volgende leden ingevoegd:

“1 bis. Bij de uitvoering van hun taken maken waarnemers gebruik van de door de Commissie verstrekte minimale standaardgegevensvelden van de regionale waarnemersregeling van de IOTC, de gegevensverzamelingsformulieren van de IOTC, de soortidentificatiekaarten van de IOTC, het IOTC-waarnemershandboek en de IOTC-waarnemersformulieren*.

1 ter. Waarnemers die op ringzegenvaartuigen worden ingezet, verzamelen vóór de inzet van elke DFAD gedetailleerde informatie over het ontwerp van de gebruikte DFAD en hoe dat voldoet aan de vereisten van bijlage 3 bis.

* <https://iotc.org/science/regional-observer-scheme-science>.”;

12) aan artikel 33 wordt het volgende lid toegevoegd:

“4. De lidstaten die ervoor kiezen een EMS in te voeren, verstrekken de Commissie de volgende informatie:

- a) uiterlijk op 15 juni van elk jaar, het vaartuigmonitoringplan voor elk vaartuig dat een EMS gebruikt, waarin de EMS-opstelling voor elk vaartuig wordt geschetst, overeenkomstig de richtsnoeren in bijlage 11;

- b) uiterlijk op 15 juni van elk jaar, een tabel voor het verzamelen van gegevens in het kader van de regionale waarnemersregeling, met de volgende gegevensvelden:
- i) de gegevensvelden voor de naam en de beschrijving,
 - ii) het gegevensveld voor het vereiste niveau van rapportage (d.i. verzameling is verplicht, rapportage is verplicht indien verzameld, niet verplicht),
 - iii) voor elk gegevensveld een korte beschrijving van de gebruikte methode voor het verzamelen van gegevens,
 - iv) in hun overeenkomstig artikel 51, lid 6, in te dienen nationaal wetenschappelijk rapport, een samenvatting van het vaartuigmonitoringplan, met vermelding van:
 - het aantal vaartuigen dat onder de vlag van een lidstaat vaart, uitgesplitst naar soort vistuig en visserij dat het EMS uitvoert,
 - het scala van EMS-configuraties die binnen de vloot worden toegepast (met inbegrip van de aantallen en plaatsingen van camera's voor elke configuratie),
 - een algemene beschrijving van de door de overheid aan de bemanning van de vaartuigen opgelegde EMS-voorschriften.”;

13) aan artikel 44 worden de volgende leden toegevoegd:

“3. De havenlidstaat moet prioriteit geven aan de inspectie in de haven van de volgende vaartuigen:

- a) transportvaartuigen waarvan de signalen van het automatisch identificatiesysteem (AIS) of de VMS-signalen onder verdachte omstandigheden en zonder uitleg wegvallen en transportvaartuigen waarvan de signalen op dubieuze bewegingen duiden;
- b) transportvaartuigen die niet zijn opgenomen in het IOTC-register van transportvaartuigen.

4. De inspectie van overlappingsactiviteiten in de haven moet de monitoring van de volledige overlading omvatten, met inbegrip van een evaluatie van de voorafgaande vergunning voor overlading in de haven die door de vlaggen-CPC aan het vissersvaartuig is afgegeven.”;

14) artikel 51 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 2 wordt als volgt gewijzigd:

i) de inleidende zin wordt vervangen door:

“Naast de in lid 1 bedoelde informatie dienen de lidstaten de volgende visserij-inspanningsgegevens in met betrekking tot de ringzegenvloot die gebruikmaakt van bevoorradersvaartuigen en FAD's en vissersvaartuigen die gebruikmaken van AFAD's”;

- ii) de volgende punten worden toegevoegd:
 - “d) visserijactiviteiten in verband met een drijvend voorwerp (DFAD of boomstam) en/of een instrumentboei, vanaf de inzet tot het einde van het gebruik, met gebruikmaking van de specifieke gegevenselementen in bijlage 3;
 - e) alle visserijactiviteiten met behulp van AFAD's aan de hand van de specifieke gegevenselementen in bijlage 3.”;
- b) lid 5 wordt vervangen door:

“5. De lidstaten dienen 75 dagen vóór de jaarvergadering van de IOTC bij de Commissie informatie over het voorgaande kalenderjaar in met betrekking tot de maatregelen die zijn genomen om te voldoen aan hun rapportageverplichtingen voor alle IOTC-visserijactiviteiten, met inbegrip van haaiensoorten die in het kader van IOTC-visserijactiviteiten worden gevangen, met name de maatregelen die zijn genomen voor een betere gegevensverzameling wat directe en incidentele vangsten betreft, en de inzet van biologisch afbreekbare DFAD's zoals voorzien in artikel 8 ter. De Commissie bundelt die informatie in een uitvoeringsverslag van de Unie, dat zij uiterlijk 60 dagen vóór de jaarvergadering van de IOTC bij het IOTC-secretariaat indient.”;
- c) in lid 6 wordt het volgende punt toegevoegd:
 - “e) een verslag over het EMS als bedoeld in artikel 30, lid 4.”;

- 15) aan artikel 54, lid 1, wordt het volgende punt toegevoegd:
- “k) wijzigingen in de rapportageverplichtingen en kennisgevingen voor DFAD’s in artikel 8 quater.”;
- 16) de bijlagen 2 en 3 worden vervangen door de tekst die is opgenomen in de punten 1 en 2 van bijlage III bij deze verordening;
- 17) de bijlagen 3 bis en 3 ter worden ingevoegd zoals die zijn opgenomen in punt 3 van bijlage III bij deze verordening;
- 18) bijlage 4 wordt gewijzigd overeenkomstig punt 4 van bijlage III bij deze verordening;
- 19) bijlage 11 wordt toegevoegd zoals die is opgenomen in punt 5 van bijlage III bij deze verordening.

Artikel 7
Wijzigingen van Verordening (EU) 2023/2053

Verordening (EU) 2023/2053 wordt als volgt gewijzigd:

1) in artikel 30 wordt lid 6 vervangen door:

“6. In geval van overmacht als gevolg waarvan de geplande gezamenlijke visactie niet plaats kan vinden, zijn de in lid 5 vastgelegde termijnen niet van toepassing op de informatie over de kwekerijen van bestemming. In zulke gevallen mag de betrokken lidstaat de ongebruikte quota van vaartuigen die deelnemen aan een gezamenlijke visactie overdragen aan zijn eigen vaartuigen of aan vaartuigen van andere lidstaten die deelnemen aan een andere gezamenlijke visactie, op voorwaarde dat een dergelijke overdracht noodzakelijk is wegens overmacht. De lidstaten informeren de Commissie zo snel mogelijk over dergelijke overdrachten, samen met een beschrijving van de gebeurtenissen waardoor sprake is van de overmacht. Die informatie wordt aan de Commissie meegedeeld vóór het begin van de gezamenlijke visactie waarbij de vaartuigen betrokken zijn die het ongebruikte quotum ontvangen. De Commissie zendt die informatie door aan het Iccat-secretariaat.”;

2) artikel 34 wordt als volgt gewijzigd:

a) de leden 3, 4 en 5 worden vervangen door:

“3. In afwijking van lid 1 van dit artikel kunnen de lidstaten waar blauwvintonijn wordt aangeland, een kortere termijn vaststellen voor de in lid 1 van dit artikel bedoelde voorafgaande kennisgeving , rekening houdend met het soort visserijproducten en de afstand tussen de visgronden en de haven of aanlandingsplaats, en op voorwaarde dat een dergelijke kortere termijn van voorafgaande kennisgeving geen afbreuk doet aan het vermogen van die lidstaat om inspecties uit te voeren. De lidstaten mogen die afwijking alleen toepassen op in artikel 26 bedoelde vaartuigen die minder dan drie exemplaren of minder dan één ton blauwvintonijn vangen. Indien de vangsten plaatsvinden tussen het tijdstip van de voorafgaande kennisgeving en het tijdstip van aankomst in de haven, mogen de geraamde hoeveelheden aan boord gehouden blauwvintonijn te allen tijde vóór aankomst worden gewijzigd.

4. De lidstaten die gebruikmaken van de afwijking waarin lid 3 van dit artikel voorziet, brengen de Commissie op de hoogte en leveren de details aan van de mogelijke verkorte termijn voor voorafgaande kennisgeving en de redenen daarvoor, en de overige voorwaarden voor de voorafgaande kennisgeving, voorafgaand aan de uitvoering ervan, in hun in artikel 14 bedoelde monitorings-, controle- en inspectieplan. Eventuele latere wijzigingen worden de Commissie onverwijld meegedeeld, ten minste 20 dagen voordat die wijzigingen van kracht worden. De Commissie zendt die informatie ten minste 14 dagen voordat de wijzigingen van kracht worden door aan het Iccat-secretariaat en de Commissie stelt die informatie beschikbaar op een openbare website van de Commissie. De lidstaten stellen de informatie over kortere termijnen voor voorafgaande kennisgeving ook beschikbaar op openbare websites.
 5. De autoriteiten van de havenlidstaat houden een register bij van alle voorafgaande kennisgevingen gedurende een periode van één jaar vanaf de datum van het binnenvaren van de haven.”;
- b) het volgende lid wordt ingevoegd:
- “5 bis. Alle aanlandingen in de Unie worden gecontroleerd door de bevoegde controleautoriteiten van de havenlidstaat en een percentage van aanlandingen wordt geïnspecteerd op basis van een risicobeoordelingssysteem waarbij quota, omvang van de vloot en visserijinspanning in aanmerking worden genomen. Alle details van een door elke lidstaat ingevoerd controlesysteem worden opgenomen in het in artikel 14 bedoelde jaarlijkse monitoring-, controle- en inspectieplan.”;

c) het volgende lid wordt toegevoegd:

“7. Wanneer blauwvintonijn wordt aangeland in andere havens van lidstaten of CPC-havens, of aanlandingsfaciliteiten van lidstaten of CPC-aanlandingsfaciliteiten, dan de havens of aanlandingsfaciliteiten van de in kennis gestelde lidstaat, dienen de kapiteins van vangstvaartuigen van de Unie, ongeacht de lengte over alles van het vaartuig, binnen 48 uur na voltooiing van de aanlanding bij de lidstaat of CPC waar de blauwvintonijn wordt aangeland, een aangifte van aanlanding in die de in artikel 17, lid 2, punten a), b) en c), van Verordening (EG) nr. 1224/2009 vereiste informatie en de hoeveelheden en het gewicht van de aangelande blauwvintonijn bevat.”;

3) in artikel 42 wordt lid 3 vervangen door:

“3. Het origineel van de Iccat-overhevelingsaangifte vergezelt de overheveling naar de kwekerij van bestemming waar de blauwvintonijnen worden gekooid. Bij de eerste overheveling maakt de overhevelende exploitant een kopie van het origineel van de Iccat-overhevelingsaangifte wanneer een vangst van de ringzegen of de tonnara naar meer dan één transportkooi wordt overgeheveld. In het geval van een verdere overheveling actualiseert de kapitein van het overhevelende sleepvaartuig de Iccat-overhevelingsaangifte door rubriek 3 (verdere overhevelingen) in te vullen en de geactualiseerde Iccat-overhevelingsaangifte door te zenden aan het ontvangende sleepvaartuig. De bijgewerkte Iccat-overhevelingsaangifte wordt gedupliceerd door de kapitein van het overladende sleepvaartuig indien de over te dragen vis over meer dan één transportkooi is verdeeld. Een kopie van de Iccat-overhevelingsaangifte wordt bewaard aan boord van het overhevelende vangst- of sleepvaartuig, of door de exploitant van de overhevelende tonnara of kwekerij, en kan gedurende het visseizoen te allen tijde worden ingezien voor controledoeleinden.”;

- 4) in artikel 43, lid 1, tweede alinea, wordt punt a) vervangen door:
- “a) voor de eerste overheveling en elke eventuele vrijwillige of controleoverheveling:
aan de regionale Iccat-waarnemer, aan de kapitein van het ontvangende sleepvaartuig
en, aan het einde van de visreis, aan de bevoegde autoriteit van de vlaggen- of
tonnaralidstaat van de overhevelende exploitant;”;
- 5) artikel 46 bis wordt als volgt gewijzigd:
- a) lid 1 wordt vervangen door:
- “1. Bij aankomst van het sleepvaartuig in de nabijheid van de kwekerij ziet de
bevoegde autoriteit van de kwekerijlidstaat erop toe dat dat sleepvaartuig en de
kooi op een afstand van ten minste 0,1 zeemijl blijven van alle voorzieningen
van de kwekerij totdat de bevoegde autoriteit van de kwekerijlidstaat fysiek ter
plaatse is. De positie en activiteit van dat sleepvaartuig worden te allen tijde
gemonitord.”;
- b) lid 6 wordt vervangen door:
- “6. De vis wordt vóór 22 augustus van elk jaar gekooid, tenzij de bevoegde
autoriteiten van de kwekerijlidstaat naar behoren gemotiveerde redenen, met
inbegrip van overmacht, opgeven, die samen met het kooirapport worden
ingediend. Die termijn geldt niet voor overhevelingen tussen kwekerijen.”.

6) in artikel 49 wordt het volgende lid ingevoegd:

“2 bis. In geval van aanhoudende troebelheid in het kwekerijgebied kan de bevoegde autoriteit van de kwekerijlidstaat toestaan dat de controlekooiing buiten de kwekerij plaatsvindt, in een aangrenzend gebied met voldoende zichtbaarheid. De kwekerijlidstaat documenteert de meting van de troebelheid volgens standaardmethoden.”;

7) artikel 56 ter wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 1 wordt vervangen door:

“1. Er vinden geen overhevelingen binnen kwekerijen plaats zonder de machtiging van de bevoegde autoriteit van de kwekerijlidstaat. Elke overheveling wordt geregistreerd met behulp van controlecamera's om het aantal overgehevelde blauwvintonijnen te bevestigen. De video-opnamen moeten voldoen aan de in bijlage X vastgelegde minimumnormen voor video-opnameprocedures. De bevoegde autoriteit van de kwekerijlidstaat monitort en controleert die overhevelingen en zorgt ervoor dat elke overheveling binnen kwekerijen in het eBCD-systeem wordt geregistreerd.”;

- b) het volgende lid wordt ingevoegd:

“1 bis. Er kan door de bevoegde autoriteit van de kwekerijlidstaat een foutmarge van ten hoogste 5 % worden toegestaan tussen het aantal blauwvintonijnen als gevolg van de overheveling binnen de kwekerij en het verwachte aantal in de kooi. Indien het verschil meer is dan 5 %, gelast de bevoegde autoriteit van de kwekerijlidstaat de vrijlating van het overeenkomstige aantal blauwvintonijnen. De vrijlatingsverrichting wordt uitgevoerd overeenkomstig bijlage XII. Compensatie voor onderlinge verschillen tussen kooien op dezelfde kwekerij is niet toegestaan.”.

- 8) artikel 65 wordt vervangen door:

“Artikel 65

Vertrouwelijkheid en gegevensbescherming

1. Tenzij in dit artikel anders is bepaald, worden in het kader van deze verordening verzamelde en uitgewisselde gegevens behandeld in overeenstemming met de toepasselijke regels inzake gegevensbescherming en vertrouwelijkheid op grond van de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.
2. De uit hoofde van deze verordening verzamelde persoonsgegevens worden verwerkt met het oog op de uitvoering en handhaving van de bij deze verordening vastgestelde beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen, met inbegrip van onderzoeken naar klachten en inbreuken en daarmee verband houdende gerechtelijke of administratieve procedures.

3. Persoonsgegevens die uit hoofde van deze verordening worden verwerkt, worden niet langer dan tien jaar opgeslagen, tenzij die persoonsgegevens nodig zijn voor vervolgacties op een inbreuk, een inspectie, of gerechtelijke of administratieve procedures. In die gevallen kunnen de persoonsgegevens voor een periode van maximaal twintig jaar worden opgeslagen. Indien de informatie langer wordt bewaard, worden de persoonsgegevens geanonimiseerd.”;

9) in artikel 66 wordt lid 1 als volgt gewijzigd:

a) de punten b) en c) worden vervangen door:

“b) termijnen voor het rapporteren van informatie zoals vastgesteld in artikel 7, lid 2, punt a), artikel 9, lid 1, artikel 16, leden 1 en 2, artikel 24, lid 4, artikel 26, lid 1, artikel 29, lid 1, artikel 32, leden 2 en 3, artikel 35, leden 5 en 6, artikel 36, artikel 41, lid 3, artikel 44, lid 2, artikel 52, lid 2, artikel 57, lid 5, punt b), en artikel 58, lid 6;”;

c) perioden voor visseizoenen zoals vastgesteld in artikel 17, leden 1, 2, 3 en 4;”;

b) de punten e) en f) worden vervangen door:

“e) de in artikel 13, artikel 15, leden 3 en 4, artikel 20, lid 1, artikel 21, lid 2, artikel 38, lid 1, artikel 44, lid 2, artikel 46, lid 1, punt a), artikel 50 en artikel 51, lid 8, vastgestelde percentages en referentieparameters;”;

- f) de bij de Commissie in te dienen informatie als bedoeld in artikel 7, lid 2, punt a), artikel 11, lid 1, artikel 16, lid 1, artikel 24, lid 1, artikel 25, lid 3, artikel 29, lid 1, artikel 30, lid 5, artikel 32, lid 1, artikel 34, lid 2, en artikel 40, lid 1;”;
- c) het volgende punt wordt toegevoegd:
 - “o) de informatie in de in artikel 32, lid 1, bedoelde dagelijkse vangstaangiften, de informatie over de voorafgaande kennisgeving van aanlandingen als bedoeld in artikel 34, lid 2, de informatie die moet worden opgenomen in een voorafgaande kennisgeving van overheveling als bedoeld in artikel 40, lid 1.”.

Artikel 8

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

De verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te ..., ...

Voor het Europees Parlement,
De voorzitter

Voor de Raad
De voorzitter

BIJLAGE I

De bijlagen bij Verordening (EU) 2018/975 worden als volgt gewijzigd:

- 1) bijlage IV wordt vervangen door:

“BIJLAGE IV

Richtsnoeren voor de opstelling en indiening van kennisgevingen van contact met potentiële
kwetsbare mariene ecosystemen (KME's)

1. Algemene informatie:
 - a) contactgegevens;
 - b) vlag;
 - c) naam van het vaartuig;
 - d) de datums van de visserijinspanning en kennisgeving;
 - e) de begintijd van de trek (UTC);
 - f) de eindtijd van de trek (UTC);
 - g) gebruikt vistuig.

2. Informatie over de locatie:

- a) bodemtrawl of pelagische trawl;
- b) start- en eindpositie van de trawl (tot op 1/100e graad nauwkeurig – decimaal).

3. Informatie over KME:

- a) samenvattende informatie:
 - i) aantal aangetroffen KME-indicator taxa,
 - ii) totaal gewicht van de aangetroffen KME-indicator taxa;
- b) gedetailleerde informatie:
 - i) gewicht van elke KME-indicator taxon in trek (met inbegrip van die onder de drempelwaarde).”;

2) bijlage X wordt als volgt gewijzigd:

- a) in sectie A.1, wordt punt g) vervangen door:
 - “g) Unieke vaartuigidentificator (UVI)/Lloyd’s-nummer/IMO-nummer”;

- b) in sectie B.2 worden de punten c) en d) vervangen door:
- “c) Startpositie trek (breedte-/lengtegraad, tot op 1/100e graad nauwkeurig voor bodemvisserij en 1/10e graad voor pelagische trawls — decimaal)
 - d) Eindpositie trek (breedte-/lengtegraad, tot op 1/100e graad nauwkeurig voor bodemvisserij en 1/10e graad voor pelagische trawls — decimaal)”;
- c) in sectie B.2 worden de punten n), o), p) en q) vervangen door:
- “n) Indien er zeezoogdieren, zeevogels, reptielen of andere probleemsoorten zijn gevangen, registreer dit dan overeenkomstig de voorschriften van sectie G.
 - o) Indien er bentisch materiaal is gevangen, met inbegrip van KME-indicator^{taxa} *, registreer dit dan overeenkomstig de voorschriften van sectie H.
 - p) Geraamde vangsten van alle teruggegooiden soorten (FAO-soortencode), uitgesplitst per soort, in levend gewicht (tot op de naastgelegen kilogram), met inbegrip van alle bentische taxa.
 - q) Registreer de toegepaste bijvangstbeperkende maatregelen, zoals hieronder weergegeven:
 - i) Torilijnen — zo ja, registreer de gegevens zoals beschreven in sectie L
 - ii) Vogelschermen — zo ja, registreer de gegevens zoals beschreven in sectie N

- iii) Beheersplan afvallozing — zo ja, registreer dit dan als volgt:
 - i) geen lozing tijdens het uitzetten en inhalen
 - ii) enkel lozing van vloeibare afvalstoffen
 - iii) afvalgroepering ≥ 2 uur/ander/geen
 - iv) overig — zo ja, vermeld nadere gegevens”.

* De KME-indicator taxa worden gedefinieerd in bijlage XVII.”;

- d) in sectie C.2 wordt punt d) vervangen door:

“d) Startpositie van de uitzet (breedte-/lengtegraad, tot op 1/100e graad nauwkeurig)”;

- e) in sectie C.2 worden de punten j), k), l) en m) vervangen door:

“j) Indien er zeezoogdieren, zeevogels, reptielen of andere probleemsoorten zijn gevangen, registreer dit dan overeenkomstig de voorschriften van sectie G.

k) Indien er bentisch materiaal is gevangen, met inbegrip van KME-indicator taxa *, registreer dit dan overeenkomstig de voorschriften van sectie H.

l) Geraamde vangsten van alle teruggegooiden soorten (FAO-soortencode), uitgesplitst per soort, in levend gewicht (tot op de naastgelegen kilogram), met inbegrip van alle bentische taxa.

- m) Registreer alle toegepaste bijvangstbeperkende maatregelen, waarbij gebruik wordt gemaakt van de hieronder beschreven soorten en verstrek zo nodig meer details:
- i) Torilijnen — zo ja, registreer de gegevens zoals beschreven in sectie L
 - ii) Vogelschermen — zo ja, registreer de gegevens zoals beschreven in sectie N
 - iii) Beheersplan afvallozing — zo ja, registreer dit dan als volgt:
 - i) geen lozing tijdens het uitzetten en inhalen
 - ii) enkel lozing van vloeibare afvalstoffen
 - iii) afvalgroepering ≥ 2 uur/ander/geen
 - iv) uitzetten bij nacht (wanneer het uitzetten wordt beperkt tot de tijd tussen de nautische schemering 's avonds en de nautische schemering 's ochtends)
 - v) overig — zo ja, vermeld nadere gegevens”.

* De KME-indicator taxa worden gedefinieerd in bijlage XVII.”;

- f) in sectie D.2 worden de punten c) en d) vervangen door:
- “c) Startpositie uitzet (breedte-/lengtegraad, tot op 1/100e graad nauwkeurig — decimaal formaat)
 - d) Eindpositie uitzet (breedte-/lengtegraad, tot op 1/100e graad nauwkeurig — decimaal formaat)”;

- g) in sectie D.2 worden de punten k), l), m) en n) vervangen door:
- “k) Indien er zeezoogdieren, zeevogels, reptielen of andere probleemsoorten zijn gevangen, registreer dit dan overeenkomstig de voorschriften van sectie G.
 - l) Indien er bentisch materiaal is gevangen, met inbegrip van KME-indicator taxa, registreer dit dan overeenkomstig de voorschriften van sectie H.
 - m) Geraamde vangsten van alle teruggegooiden soorten (FAO-soortencode), uitgesplitst per soort, in levend gewicht (tot op de naastgelegen kilogram), met inbegrip van alle bentische taxa.
 - n) Registreer alle toegepaste bijvangstbeperkende maatregelen en het aatype, waarbij gebruik wordt gemaakt van de hieronder beschreven soorten en verstrek zo nodig meer details:
 - i) Torilijnen — zo ja, registreer de gegevens zoals beschreven in sectie M
 - ii) Vogelschermen — zo ja, registreer de gegevens zoals beschreven in sectie O
 - iii) Beheersplan afvallozing — zo ja, registreer dit dan als volgt:
 - i) geen lozing tijdens het uitzetten en inhalen
 - ii) enkel lozing van vloeibare afvalstoffen
 - iii) afvalgroepering ≥ 2 uur/ander/geen
 - iv) uitzetten bij nacht (wanneer het uitzetten wordt beperkt tot de tijd tussen de nautische schemering 's avonds en de nautische schemering 's ochtends)

- v) lijnverzwaring — zo ja, registreer de gegevens zoals beschreven in sectie M
 - vi) aatype — vis/inktviss/gemengd; levend/dood/gemengd; bevroren/ontdood/gemengd; synthetisch
 - vii) overig — zo ja, vermeld nadere gegevens”;
- h) in sectie D.2 worden de punten p), q) en r) geschrapt;
 - i) sectie E wordt vervangen door:

“E. *Te verzamelen lengtesamenstellingsgegevens*

Er moeten representatieve en aselekt geselecteerde lengtesamenstellingsgegevens worden verzameld voor de doelsoort en, als de tijd het toelaat, ook voor belangrijke bijvangstsoorten. De lengtegegevens worden verzameld en geregistreerd op het meest nauwkeurige niveau dat passend is voor de soort (cm of mm en per naastgelegen eenheid), en ook het gebruikte type meting (totale lengte, vorklengte, of standaardlengte) wordt geregistreerd. Indien mogelijk wordt voor elke soort het totale gewicht van de lengtesamenstellingsmonsters geregistreerd of geschat en wordt de schattingsmethode geregistreerd; waarnemers kunnen worden verplicht het geslacht van de gemeten vis te bepalen om naar geslacht uitgesplitste lengtesamenstellingsgegevens te genereren.

1. Protocol voor commerciële bemonstering

a) Andere vissoorten dan roggen en haaien:

- i) de lengte van de vis moet worden gemeten, in overeenstemming met sectie P, tot op de naastgelegen cm voor vis met een maximumlengte van meer dan 40 cm;
- ii) de lengte van de vis moet worden gemeten, in overeenstemming met sectie P, tot op de naastgelegen mm voor vis die een maximumlengte van minder dan 40 cm bereikt;

b) Pijlinktvissen:

De lengte van de mantel wordt gemeten tot op de naastgelegen cm;

c) Roggen:

De maximumspanwijdte moet worden gemeten;

d) Haaien:

Voor elke soort moet een passende lengtemeting worden gekozen (zie sectie P). Standaard moet de totale lengte worden gemeten;

e) Zeezoogdieren en reptielen (zo mogelijk):

De totale lengte wordt zoveel mogelijk gemeten.

2. Protocol voor wetenschappelijke bemonstering

Voor de wetenschappelijke bemonstering van soorten moeten mogelijk nauwkeuriger lengtemetingen worden gedaan dan gespecificeerd in punt 1.

De meetnormen voor ongewervelde dieren (zoals krabben of kreeften) worden zo nodig ontwikkeld in overeenstemming met de ontwikkeling van de bijbehorende experimentele visserij.”;

j) sectie F.1 wordt vervangen door:

“1. De volgende biologische gegevens worden verzameld voor representatieve monsters van de belangrijkste doelsoort, en als de tijd het toelaat, voor andere belangrijke bijvangstsoorten die deel uitmaken van de vangst:

- a) Soort;
- b) Lengte (mm of cm). De nauwkeurigheid en het type van de meting moeten per soort worden bepaald op een wijze die consistent is met die welke in sectie E is beschreven;
- c) Gebruikte lengtemeting (namelijk totale lengte, vorklengte enz.);
- d) Geslacht (mannelijk, vrouwelijk, onrijp, niet bepaald);
- e) Rijpheidsstadium (voor haaien, rapporteer of ze zwanger zijn en hoeveel (eventuele) eieren/pups zijn gevonden).”;

k) in sectie G.1 wordt punt e) vervangen door:

“e) Indien dood, verzamel voldoende informatie of monsters* voor identificatie aan land overeenkomstig de vooraf vastgestelde bemonsteringsprotocollen. Indien dat niet mogelijk is, kunnen waarnemers worden verzocht submonsters van identificerende delen te verzamelen, zoals gespecificeerd in de protocollen voor biologische bemonstering.

* Opties zijn onder meer: terugzending van karkassen voor necropsie, foto's genomen met behulp van geschikte protocollen of weefsel- of veermonsters voor genetische bepaling.”;

l) secties G.2 en G.3 worden vervangen door:

- “2. Registreer het geslacht van elk exemplaar voor de taxa waarvoor dat doenbaar is op basis van externe waarneming, bijvoorbeeld vinpotigen, kleine walvisachtigen of *Elasmobranchii*-probleemsoorten.
3. Registreer de lengte van elk exemplaar (cm), met vermelding van het gebruikte type lengtemeting. De nauwkeurigheid en het type van de meting moeten per soort worden bepaald.”;

m) in sectie G wordt het volgende punt toegevoegd:

- “4. Registreer waar mogelijk de levensfase van elk exemplaar (namelijk jong/volwassen exemplaar).”;

n) sectie H wordt vervangen door:

“H. *Opsporing van visserij in samenhang met KME's*

1. Voor alle bodemvisserijactiviteiten, met inbegrip van trawlvisserij, bodemlijnvisserij en korfvisserij, moeten de volgende gegevens worden verzameld voor alle gevangen bentische taxa:
 - a) soort (of vergezeld van een foto indien identificatie naar geslacht of soortniveau moeilijk is);
 - b) een schatting van de hoeveelheid (tot op 0,1 kg nauwkeurig) van elk in de lijst opgenomen bentisch taxon die tijdens de visactie is gevangen;
 - c) de methode voor de schatting van het gewicht (bijvoorbeeld visuele schatting, volledig gewogen, nauwkeurige telling van bakken vermenigvuldigd met het aantal bakken) (let op: deze informatie wordt niet verzameld door het SPRFMO-secretariaat, maar moet op verzoek beschikbaar zijn);
 - d) indien mogelijk, en met name voor nieuwe of zeldzame bentische soorten die niet voorkomen in gidsen voor soortidentificatie, moeten gehele monsters worden verzameld en op passende wijze worden bewaard met het oog op identificatie aan land;

- e) indien mogelijk, moeten waarnemers monsters en afbeeldingen verzamelen overeenkomstig vooraf bepaalde specifieke onderzoeksprogramma's die worden uitgevoerd door het wetenschappelijk comité van de SPRFMO of in het kader van nationaal wetenschappelijk onderzoek.
2. Voor alle bodemvisserijacties moeten de volgende gegevens worden verzameld voor alle taxa die zijn geïdentificeerd als KME-indicatoren zoals gedefinieerd in bijlage XVII:
- a) een schatting van de hoeveelheid (tot op 0,1 kg nauwkeurig) van elk in de lijst opgenomen KME-indicatoraxon die tijdens de visactie is gevangen;
 - b) indien mogelijk, een foto van een representatief monster van elke bij de visactie gevangen KME-indicatoraxon, die door de vlaggenlidstaat via zijn waarnemersprogramma is gearcheveerd op zodanige wijze dat de foto kan worden gekoppeld aan de specifieke gewichtsregistratie voor de visactie;
 - c) indien mogelijk, een foto van de hele hoeveelheid van elke bij de visactie gevangen KME-indicatoraxon, die door de vlaggenlidstaat via zijn waarnemersprogramma is gearcheveerd op zodanige wijze dat de foto kan worden gekoppeld aan de specifieke gewichtsregistratie voor de visactie.

3. Voor elke waargenomen trawl moeten de volgende gegevens worden verzameld voor alle taxa die in bijlage XVII als KME-indicatoren zijn aangemerkt, met gebruikmaking van het passende model voor contact met KME's:
 - a) een vermelding of het gewicht van een van de KME-indicator taxa in de trawlvangst de taxaspecifieke gewichtsdrempels zoals gedefinieerd in bijlage XVIII heeft overschreden;
 - b) een vermelding of drie of meer KME-indicator taxa in de trawlvangst de taxaspecifieke gewichtsdrempels zoals gedefinieerd in bijlage XVIII hebben overschreden.”;
- o) in sectie I wordt punt j) wordt vervangen door:
 - “j) Locatie van de vangst (breedte-/lengtegraad, tot op de naastgelegen 1/10e graad);”;

p) in sectie J.2 wordt punt d) vervangen door:

“d) De rapportering van vangsten en de biologische bemonsteringsprocedures moeten voor de verschillende soortengroepen als volgt worden geprioriteerd:

soort;	prioriteit (1 = hoogste);
primaire doelsoort (bijvoorbeeld Chileense horsmakreel voor pelagische visserij, Atlantische slijmkop voor demersale visserij en pijlinktvis waar dat de doelsoort is)	1
Zeevogels, zoogdieren, reptielen (schildpadden) of andere probleemsoorten	2
Alle haaien	3
Andere soorten die gewoonlijk tot de top 5 in de visserij behoren (bijvoorbeeld gevlekte makreel voor pelagische visserij, en Oreosomatidae en beryciden voor demersale visserij)	4
Alle overige soorten	5

De verdeling van de waarnemersinspanning over deze activiteiten hangt af van het type activiteit en uitzet. De omvang van de submonsters ten opzichte van de niet-waargenomen hoeveelheden (bijvoorbeeld het voor de soortensamenstelling onderzochte aantal haken ten opzichte van het aantal uitgezette haken) moet expliciet worden geregistreerd overeenkomstig de vereisten van het waarnemersprogramma van de lidstaat.”;

q) in sectie O.1 wordt punt e) vervangen door:

“e) Unieke vaartuigidentificator/IMO-nummer (indien toegewezen)”;

r) in sectie O.3 wordt punt d) vervangen door:

“d) Indicatief visserijgebied (decimale breedte-/lengtegraad, tot op 1/10e graad nauwkeurig — voor zover mogelijk);”;

s) de volgende sectie wordt toegevoegd:

“P. *Norm voor lengtemetingen*

1. De totale lengte wordt gebruikt voor de volgende vissoorten:

- a) zaag- of zeebaarzen (Serranidae);
- b) valse evervis (Oreosomatidae);
- c) grenadiervissen (Macrouridae);
- d) heken (Merlucciidae);
- e) Hapuku-wrakbaarzen (*Polyprion* spp.);

- f) koningsklippen (*Ophidiidae*);
 - g) diepzeekabeljauwen (*Moridae*);
 - h) *Pseudopentaceros* spp.;
 - i) roodbaarzen (*Sebastidae* spp);
 - j) schorpioenvissen (*Scorpaenidae*);
 - k) zaagbuikvissen (*Trachichthyidae*);
 - l) Antarctische ijsheken (*Dissostichus* spp.);
 - m) haaien en draakvissen die niet in de lijst zijn opgenomen (zie technisch document 474 van de FAO over het meten van haaien).
2. De vorklengte wordt gebruikt voor de volgende vissoorten:
- a) geelstaarten (*Seriola* spp.);
 - b) slangmakrelen (*Gempylidae*);
 - c) Antarctische zwarte vissen (*Hyperoglyphe antarctica*);
 - d) alfonsino's enz. (*Berycidae*);

- e) kwallenvissen (Nomeidae);
 - f) kardinaalvissen enz. (Apogonidae);
 - g) Chileense horsmakreel (*Trachurus murphyi*);
 - h) Spaanse makreel (*Scomber japonicus*);
 - i) Morwongs (*Nemadactylus* spp.);
 - j) keizers (Lethrinidae);
 - k) zilvervissen, bramen (Bramidae);
 - l) snappers (Lutjanidae);
 - m) slangmakrelen (Gempylidae);
 - n) overige zwartvissen (alle).
3. De standaardlengte wordt gebruikt voor:
- a) Atlantische slijmkop (*Hoplostethus atlanticus*).
4. De mantellengte wordt gebruikt voor:
- a) Pijlinktvis (alle soorten inclusief *Dosidicus gigas*).”;

3) de volgende bijlagen worden toegevoegd:

“Bijlage XIV

Beheersgebieden voor de bodemvisserij

a) Coördinaten beheersgebieden voor bodemtrawlvisserij

Vaknaam	FMA	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
C. Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	35°21,000'Z	165°13,553'O	
C. Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	35°21,000'Z	165°24,000'O	
C. Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	35°36,000'Z	165°24,000'O	
C. Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	35°36,000'Z	165°18,000'O	
C. Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	36°06,000'Z	165°18,000'O	
C. Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	36°06,000'Z	164°46,000'O	
C. Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	35°54,000'Z	164°46,000'O	
C. Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	35°54,000'Z	164°54,000'O	
C. Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	35°31,000'Z	165°54,000'O	
C. Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	35°31,000'Z	165°13,550'O	
C. Lord Howe — Oost	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	35°26,000'Z	165°44,000'O	

Vaknaam	FMA	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
C. Lord Howe — Oost	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	35°26,000'Z	166°21,915'O	
C. Lord Howe — Oost	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	35°47,000'Z	165°26,000'O	
C. Lord Howe — Oost	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	35°47,000'Z	165°44,000'O	
C. Lord Howe — Oost	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	36°00,500'Z	165°26,000'O	
C. Lord Howe — Oost	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	36°00,500'Z	166°21,915'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	36°13,460'Z	164°40,830'O	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	36°13,460'Z	165°06,050'O	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	36°26,800'Z	164°40,830'O	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemtrawl	36°26,800'Z	165°06,050'O	S. Lord Howe
01	South Louisville	Bodemtrawl	47°40,000'Z	149°27,000'W	
01	South Louisville	Bodemtrawl	47°40,000'Z	150°00,000'W	
01	South Louisville	Bodemtrawl	48°05,000'Z	149°27,000'W	
01	South Louisville	Bodemtrawl	48°05,000'Z	150°00,000'W	
03	South Louisville	Bodemtrawl	45°59,000'Z	154°07,224'W	

Vaknaam	FMA	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
03	South Louisville	Bodemtrawl	45°59,000'Z	154°28,653'W	
03	South Louisville	Bodemtrawl	46°15,000'Z	154°07,224'W	
03	South Louisville	Bodemtrawl	46°15,000'Z	154°28,653'W	
04	South Louisville	Bodemtrawl	46°01,000'Z	155°40,000'W	
04	South Louisville	Bodemtrawl	46°01,000'Z	156°10,000'W	
04	South Louisville	Bodemtrawl	46°24,000'Z	155°40,000'W	
04	South Louisville	Bodemtrawl	46°24,000'Z	156°10,000'W	
05	South Louisville	Bodemtrawl	45°26,000'Z	156°30,000'W	
05	South Louisville	Bodemtrawl	45°26,000'Z	156°55,000'W	
05	South Louisville	Bodemtrawl	45°42,000'Z	156°30,000'W	
05	South Louisville	Bodemtrawl	45°42,000'Z	156°55,000'W	
06	South Louisville	Bodemtrawl	45°19,500'Z	157°19,000'W	
06	South Louisville	Bodemtrawl	45°19,500'Z	157°55,000'W	
06	South Louisville	Bodemtrawl	45°30,000'Z	157°19,000'W	

Vaknaam	FMA	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
06	South Louisville	Bodemtrawl	45°30,000'Z	157°55,000'W	
07	South Louisville	Bodemtrawl	44°43,950'Z	158°18,000'W	
07	South Louisville	Bodemtrawl	44°43,950'Z	158°38,000'W	
07	South Louisville	Bodemtrawl	44°57,950'Z	158°18,000'W	
07	South Louisville	Bodemtrawl	44°57,950'Z	158°38,000'W	
08	South Louisville	Bodemtrawl	44°13,000'Z	159°43,000'W	
08	South Louisville	Bodemtrawl	44°13,000'Z	159°54,000'W	
08	South Louisville	Bodemtrawl	44°21,000'Z	159°43,000'W	
08	South Louisville	Bodemtrawl	44°21,000'Z	159°54,000'W	
09	South Louisville	Bodemtrawl	43°51,183'Z	160°29,235'W	
09	South Louisville	Bodemtrawl	43°51,183'Z	160°50,820'W	
09	South Louisville	Bodemtrawl	44°07,000'Z	160°29,235'W	
09	South Louisville	Bodemtrawl	44°07,000'Z	160°50,820'W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°22,000'Z	161°21,770'W	

Vaknaam	FMA	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°22,000'Z	161°39,000'W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°31,370'Z	161°10,170'W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°31,370'Z	161°21,770'W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°41,440'Z	161°10,170'W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°41,440'Z	161°39,000'W	
11	South Louisville	Bodemtrawl	42°40,000'Z	161°48,000'W	
11	South Louisville	Bodemtrawl	42°40,000'Z	162°07,000'W	
11	South Louisville	Bodemtrawl	42°54,500'Z	161°48,000'W	
11	South Louisville	Bodemtrawl	42°54,500'Z	162°07,000'W	
13	Central Louisville	Bodemtrawl	41°45,000'Z	163°29,500'W	
13	Central Louisville	Bodemtrawl	41°45,000'Z	163°49,000'W	
13	Central Louisville	Bodemtrawl	42°00,000'Z	163°29,500'W	
13	Central Louisville	Bodemtrawl	42°00,000'Z	163°49,000'W	
14	Central Louisville	Bodemtrawl	41°17,000'Z	164°00,000'W	

Vaknaam	FMA	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
14	Central Louisville	Bodemtrawl	41°17,000'Z	164°27,000'W	
14	Central Louisville	Bodemtrawl	41°40,000'Z	164°00,000'W	
14	Central Louisville	Bodemtrawl	41°40,000'Z	164°27,000'W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°32,897'Z	165°12,000'W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°32,897'Z	165°30,000'W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°42,000'Z	164°56,400'W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°42,000'Z	165°12,000'W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°48,000'Z	165°24,000'W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°48,000'Z	165°30,000'W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°54,000'Z	165°12,000'W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°54,000'Z	165°24,000'W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	41°06,000'Z	164°56,400'W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	41°06,000'Z	165°12,000'W	
17	North Louisville	Bodemtrawl	38°20,013'Z	167°29,000'W	

Vaknaam	FMA	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
17	North Louisville	Bodemtrawl	38°20,013'Z	167°47,067'W	
17	North Louisville	Bodemtrawl	38°32,000'Z	167°29,000'W	
17	North Louisville	Bodemtrawl	38°32,000'Z	167°47,067'W	
18	North Louisville	Bodemtrawl	38°11,013'Z	168°01,785'W	
18	North Louisville	Bodemtrawl	38°11,013'Z	168°20,000'W	
18	North Louisville	Bodemtrawl	38°40,000'Z	168°01,785'W	
18	North Louisville	Bodemtrawl	38°40,000'Z	168°20,000'W	
22	North Louisville	Bodemtrawl	36°45,000'Z	169°30,000'W	
22	North Louisville	Bodemtrawl	36°45,000'Z	170°00,000'W	
22	North Louisville	Bodemtrawl	37°08,000'Z	169°30,000'W	
22	North Louisville	Bodemtrawl	37°08,000'Z	170°00,000'W	
23	North Louisville	Bodemtrawl	36°00,000'Z	169°22,000'W	
23	North Louisville	Bodemtrawl	36°00,000'Z	169°40,000'W	
23	North Louisville	Bodemtrawl	36°10,000'Z	169°22,000'W	

Vaknaam	FMA	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
23	North Louisville	Bodemtrawl	36°10,000'Z	169°40,000'W	
N. Lord Howe — Zuid	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	34°04,035'Z	162°20,000'O	
N. Lord Howe — Zuid	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	34°04,035'Z	163°00,000'O	
N. Lord Howe — Zuid	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	34°40,000'Z	162°20,000'O	
N. Lord Howe — Zuid	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	34°40,000'Z	163°00,000'O	
N. Lord Howe — Oost	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	32°54,650'Z	163°16,615'O	
N. Lord Howe — Oost	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	32°54,650'Z	163°26,380'O	
N. Lord Howe — Oost	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°04,400'Z	163°16,615'O	
N. Lord Howe — Oost	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°04,400'Z	163°26,380'O	
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°16,400'Z	162°52,540'O	
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°09,296'Z	162°52,540'O	Noordoostelijk langs de Australische EEZ
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°04,400'Z	162°54,941'O	
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°04,400'Z	163°10,540'O	

Vaknaam	FMA	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°10,400'Z	163°10,540'O	
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°10,400'Z	163°04,540'O	
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°16,400'Z	163°04,540'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	38°00,000'Z	169°47,848'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	38°00,000'Z	169°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000'Z	169°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000'Z	169°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°42,000'Z	169°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°42,000'Z	167°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000'Z	167°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000'Z	167°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	39°06,000'Z	167°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	39°06,000'Z	167°18,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	38°52,000'Z	167°18,000'O	

Vaknaam	FMA	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	38°52,000'Z	167°06,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000'Z	167°06,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°42,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°42,000'Z	166°40,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°01,333'Z	166°40,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°01,333'Z	169°36,706'O	Zuidoostelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°29,902'Z	170°00,000'O	Zuidelijk tot een punt op de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°41,589'Z	170°00,000'O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°08,280'Z	147°50,200'O	Start bij de Australische EEZ
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°17,370'Z	147°50,200'O	

Vaknaam	FMA	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°17,370'Z	147°32,300'O	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°10,197'Z	147°32,300'O	Oostelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°05,160'Z	148°24,165'O	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°05,160'Z	148°50,670'O	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°13,780'Z	148°24,165'O	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°13,780'Z	148°50,670'O	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°21,000'Z	148°45,610'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°21,000'Z	149°03,200'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°24,015'Z	148°37,235'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°24,015'Z	148°45,610'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°24,800'Z	149°03,200'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°30,320'Z	148°44,390'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°30,320'Z	148°57,650'O	

Vaknaam	FMA	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°35,205'Z	148°37,235'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemtrawl	47°35,205'Z	148°44,390'O	
Wanganella	West Norfolk	Bodemtrawl	33°28,000'Z	167°42,000'O	
Wanganella	West Norfolk	Bodemtrawl	33°28,000'Z	168°00,000'O	
Wanganella	West Norfolk	Bodemtrawl	33°52,000'Z	167°13,000'O	
Wanganella	West Norfolk	Bodemtrawl	33°52,000'Z	167°42,000'O	
Wanganella	West Norfolk	Bodemtrawl	34°12,000'Z	167°13,000'O	
Wanganella	West Norfolk	Bodemtrawl	34°12,000'Z	168°00,000'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemtrawl	39°39,000'Z	167°05,000'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemtrawl	39°39,000'Z	167°21,090'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemtrawl	39°55,000'Z	167°05,000'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemtrawl	39°55,000'Z	167°21,090'O	

b) Coördinaten beheersgebieden voor pelagischetrawlvissersrij

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
C. Lord Howe — Oost	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	35°26,000'Z	165°44,000'O	
C . Lord Howe — Oost	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	35°26,000'Z	166°21,915'O	
C. Lord Howe — Oost	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	35°47,000'Z	165°26,000'O	
C . Lord Howe — Oost	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	35°47,000'Z	165°44,000'O	
C Lord Howe — Oost	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	36°00,500'Z	165°26,000'O	
C . Lord Howe — Oost	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	36°00,500'Z	166°21,915'O	
C . Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	35°21,000'Z	165°13,550'O	
C. Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	35°21,000'Z	165°24,000'O	
C. Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	35°31,000'Z	164°54,000'O	
C . Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	35°31,000'Z	165°13,550'O	
C . Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	35°40,383'Z	165°18,000'O	
C . Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	35°40,383'Z	165°24,000'O	
C . Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	35°54,000'Z	164°46,000'O	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
C . Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	35°54,000'Z	164°54,000'O	
C . Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	36°06,000'Z	164°46,000'O	
C. Lord Howe — West	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	36°06,000'Z	165°18,000'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	36°13,460'Z	164°40,830'O	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	36°13,460'Z	165°06,050'O	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	36°26,800'Z	164°40,830'O	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Pelagische trawl	36°26,800'Z	165°06,050'O	S. Lord Howe
1	South Louisville	Pelagische trawl	47°40,000'Z	149°27,000'W	
1	South Louisville	Pelagische trawl	47°40,000'Z	150°00,000'W	
1	South Louisville	Pelagische trawl	48°05,000'Z	149°27,000'W	
1	South Louisville	Pelagische trawl	48°05,000'Z	150°00,000'W	
3	South Louisville	Pelagische trawl	45°59,000'Z	154°07,224'W	
3	South Louisville	Pelagische trawl	45°59,000'Z	154°28,653'W	
3	South Louisville	Pelagische trawl	46°15,000'Z	154°07,224'W	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
3	South Louisville	Pelagische trawl	46°15,000'Z	154°28,653'W	
4	South Louisville	Pelagische trawl	46°01,000'Z	155°40,000'W	
4	South Louisville	Pelagische trawl	46°01,000'Z	156°10,000'W	
4	South Louisville	Pelagische trawl	46°24,000'Z	155°40,000'W	
4	South Louisville	Pelagische trawl	46°24,000'Z	156°10,000'W	
5	South Louisville	Pelagische trawl	45°26,000'Z	156°30,000'W	
5	South Louisville	Pelagische trawl	45°26,000'Z	156°55,000'W	
5	South Louisville	Pelagische trawl	45°42,000'Z	156°30,000'W	
5	South Louisville	Pelagische trawl	45°42,000'Z	156°55,000'W	
6	South Louisville	Pelagische trawl	45°19,500'Z	157°19,000'W	
6	South Louisville	Pelagische trawl	45°19,500'Z	157°55,000'W	
6	South Louisville	Pelagische trawl	45°30,000'Z	157°19,000'W	
6	South Louisville	Pelagische trawl	45°30,000'Z	157°55,000'W	
7	South Louisville	Pelagische trawl	44°43,950'Z	158°18,000'W	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
7	South Louisville	Pelagische trawl	44°43,950'Z	158°38,000'W	
7	South Louisville	Pelagische trawl	44°57,950'Z	158°18,000'W	
7	South Louisville	Pelagische trawl	44°57,950'Z	158°38,000'W	
8	South Louisville	Pelagische trawl	44°13,000'Z	159°43,000'W	
8	South Louisville	Pelagische trawl	44°13,000'Z	159°54,000'W	
8	South Louisville	Pelagische trawl	44°21,000'Z	159°43,000'W	
8	South Louisville	Pelagische trawl	44°21,000'Z	159°54,000'W	
9	South Louisville	Pelagische trawl	43°51,183'Z	160°29,235'W	
9	South Louisville	Pelagische trawl	43°51,183'Z	160°50,820'W	
9	South Louisville	Pelagische trawl	44°07,000'Z	160°29,235'W	
9	South Louisville	Pelagische trawl	44°07,000'Z	160°50,820'W	
10	South Louisville	Pelagische trawl	43°22,000'Z	161°21,770'W	
10	South Louisville	Pelagische trawl	43°22,000'Z	161°39,000'W	
10	South Louisville	Pelagische trawl	43°31,370'Z	161°10,170'W	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
10	South Louisville	Pelagische trawl	43°31,370'Z	161°21,770'W	
10	South Louisville	Pelagische trawl	43°41,440'Z	161°10,170'W	
10	South Louisville	Pelagische trawl	43°41,440'Z	161°39,000'W	
11	South Louisville	Pelagische trawl	42°40,000'Z	161°48,000'W	
11	South Louisville	Pelagische trawl	42°40,000'Z	162°07,000'W	
11	South Louisville	Pelagische trawl	42°54,500'Z	161°48,000'W	
11	South Louisville	Pelagische trawl	42°54,500'Z	162°07,000'W	
13	Central Louisville	Pelagische trawl	41°45,000'Z	163°29,500'W	
13	Central Louisville	Pelagische trawl	41°45,000'Z	163°49,000'W	
13	Central Louisville	Pelagische trawl	42°00,000'Z	163°29,500'W	
13	Central Louisville	Pelagische trawl	42°00,000'Z	163°49,000'W	
14	Central Louisville	Pelagische trawl	41°17,000'Z	164°00,000'W	
14	Central Louisville	Pelagische trawl	41°17,000'Z	164°27,000'W	
14	Central Louisville	Pelagische trawl	41°40,000'Z	164°00,000'W	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
14	Central Louisville	Pelagische trawl	41°40,000'Z	164°27,000'W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°32,897'Z	165°12,000'W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°32,897'Z	165°30,000'W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°42,000'Z	164°56,400'W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°42,000'Z	165°12,000'W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°48,000'Z	165°24,000'W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°48,000'Z	165°30,000'W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°54,000'Z	165°12,000'W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°54,000'Z	165°24,000'W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	41°06,000'Z	164°56,400'W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	41°06,000'Z	165°12,000'W	
17	North Louisville	Pelagische trawl	38°20,013'Z	167°29,000'W	
17	North Louisville	Pelagische trawl	38°20,013'Z	167°47,067'W	
17	North Louisville	Pelagische trawl	38°32,000'Z	167°29,000'W	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
17	North Louisville	Pelagische trawl	38°32,000'Z	167°47,067'W	
18	North Louisville	Pelagische trawl	38°11,013'Z	168°01,785'W	
18	North Louisville	Pelagische trawl	38°11,013'Z	168°20,000'W	
18	North Louisville	Pelagische trawl	38°40,000'Z	168°01,785'W	
18	North Louisville	Pelagische trawl	38°40,000'Z	168°20,000'W	
22	North Louisville	Pelagische trawl	36°45,000'Z	169°30,000'W	
22	North Louisville	Pelagische trawl	36°45,000'Z	170°00,000'W	
22	North Louisville	Pelagische trawl	37°08,000'Z	169°30,000'W	
22	North Louisville	Pelagische trawl	37°08,000'Z	170°00,000'W	
23	North Louisville	Pelagische trawl	36°00,000'Z	169°22,000'W	
23	North Louisville	Pelagische trawl	36°00,000'Z	169°40,000'W	
23	North Louisville	Pelagische trawl	36°10,000'Z	169°22,000'W	
23	North Louisville	Pelagische trawl	36°10,000'Z	169°40,000'W	
N. Lord Howe — Centraal	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°49,630'Z	162°25,670'O	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
N. Lord Howe — Centraal	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°48,622'Z	162°25,670'O	Noordoostelijk langs de Australische EEZ
N. Lord Howe — Centraal	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°32,530'Z	162°38,450'O	
N. Lord Howe — Centraal	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°32,530'Z	162°57,770'O	
N. Lord Howe — Centraal	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°49,630'Z	162°57,770'O	
N. Lord Howe — Oost	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	32°54,650'Z	163°16,615'O	
N. Lord Howe — Oost	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	32°54,650'Z	163°26,380'O	
N. Lord Howe — Oost	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°04,400'Z	163°16,615'O	
N. Lord Howe — Oost	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°04,400'Z	163°26,380'O	
N. Lord Howe — Zuid	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°58,670'Z	162°20,000'O	
N. Lord Howe — Zuid	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°58,670'Z	163°00,000'O	
N. Lord Howe — Zuid	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	34°40,000'Z	162°20,000'O	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
N. Lord Howe — Zuid	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	34°40,000'Z	163°00,000'O	
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°16,400'Z	162°52,540'O	
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°09,296'Z	162°52,540'O	Noordoostel ijk langs de Australische EEZ
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°04,400'Z	162°54,941'O	
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°04,400'Z	163°10,540'O	
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°10,400'Z	163°04,540'O	
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°10,400'Z	163°10,540'O	
N. Lord Howe — West	North Lord Howe Rise	Pelagische trawl	33°16,400'Z	163°04,540'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°01,333'Z	166°40,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°01,333'Z	169°36,706'O	Zuidoostelijk langs de EEZ van Nieuw- Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°29,902'Z	170°00,000'O	Zuidelijk tot een punt op de EEZ van Nieuw- Zeeland

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°41,589'Z	170°00,000'O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw- Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	38°00,000'Z	169°47,848'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	38°00,000'Z	169°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	169°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	169°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°42,000'Z	169°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°42,000'Z	167°42,004'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	167°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	167°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	39°06,000'Z	167°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	39°06,000'Z	167°18,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	38°52,000'Z	167°18,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	38°52,000'Z	167°06,000'O	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	167°06,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°42,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°42,000'Z	166°40,000'O	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°08,280'Z	147°50,200'O	Start bij de Australische EEZ
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°17,370'Z	147°50,200'O	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°17,370'Z	147°32,300'O	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°10,197'Z	147°32,300'O	Oostelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°05,160'Z	148°24,165'O	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°05,160'Z	148°50,670'O	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°13,780'Z	148°24,165'O	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°13,780'Z	148°50,670'O	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°21,000'Z	148°45,610'O	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°21,000'Z	149°03,200'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°24,015'Z	148°37,235'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°24,015'Z	148°45,610'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°24,800'Z	149°03,200'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°30,320'Z	148°44,390'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°30,320'Z	148°57,650'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°35,205'Z	148°37,235'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Pelagische trawl	47°35,205'Z	148°44,390'O	
Wanganella	West Norfolk	Pelagische trawl	33°28,000'Z	167°42,000'O	
Wanganella	West Norfolk	Pelagische trawl	33°28,000'Z	168°00,000'O	
Wanganella	West Norfolk	Pelagische trawl	33°52,000'Z	167°13,000'O	
Wanganella	West Norfolk	Pelagische trawl	33°52,000'Z	167°42,000'O	
Wanganella	West Norfolk	Pelagische trawl	34°12,000'Z	167°13,000'O	
Wanganella	West Norfolk	Pelagische trawl	34°12,000'Z	168°00,000'O	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagische trawl	39°39,000'Z	167°05,000'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagische trawl	39°39,000'Z	167°21,090'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagische trawl	39°55,000'Z	167°05,000'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagische trawl	39°55,000'Z	167°21,090'O	

c) Coördinaten beheersgebieden voor bodemlijnvisserij

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
Capel Bank		Bodemlijn	25°14,950'Z	159°00,285'O	
Capel Bank		Bodemlijn	25°14,950'Z	160°00,000'O	
Capel Bank		Bodemlijn	25°59,640'Z	159°00,285'O	
Capel Bank		Bodemlijn	25°59,640'Z	160°00,000'O	
Gascoyne		Bodemlijn	36°19,950'Z	155°53,630'O	
Gascoyne		Bodemlijn	36°19,950'Z	156°43,770'O	
Gascoyne		Bodemlijn	36°59,440'Z	155°53,630'O	
Gascoyne		Bodemlijn	36°59,440'Z	156°43,770'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	35°20,000'Z	165°00,000'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	35°20,000'Z	166°21,915'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	35°31,000'Z	164°54,000'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	35°31,000'Z	165°00,000'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	35°54,000'Z	164°46,000'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	35°54,000'Z	164°54,000'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	36°00,500'Z	165°18,000'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	36°00,500'Z	166°21,915'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	36°06,000'Z	164°46,000'O	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	36°06,000'Z	165°18,000'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	36°13,460'Z	164°40,830'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	36°13,460'Z	165°06,050'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	36°26,800'Z	164°40,830'O	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Bodemlijn	36°26,800'Z	165°06,050'O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	37°45,615'Z	168°35,830'O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	37°55,230'Z	168°35,830'O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	37°55,230'Z	169°25,400'O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°13,830'Z	169°25,400'O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw- Zeeland
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°23,165'Z	169°11,967'O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°23,165'Z	168°30,780'O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°32,750'Z	168°30,780'O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°32,750'Z	167°57,950'O	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	39°17,180'Z	167°57,950'O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	39°17,180'Z	167°30,500'O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°06,430'Z	167°30,500'O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°06,430'Z	168°09,833'O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	37°45,615'Z	168°09,833'O	
1	South Louisville	Bodemlijn	47°40,000'Z	149°27,000'W	
1	South Louisville	Bodemlijn	47°40,000'Z	150°00,000'W	
1	South Louisville	Bodemlijn	48°05,000'Z	149°27,000'W	
1	South Louisville	Bodemlijn	48°05,000'Z	150°00,000'W	
3	South Louisville	Bodemlijn	45°59,000'Z	154°07,224'W	
3	South Louisville	Bodemlijn	45°59,000'Z	154°28,653'W	
3	South Louisville	Bodemlijn	46°15,000'Z	154°07,224'W	
3	South Louisville	Bodemlijn	46°15,000'Z	154°28,653'W	
4	South Louisville	Bodemlijn	46°01,000'Z	155°40,000'W	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
4	South Louisville	Bodemlijn	46°01,000'Z	156°10,000'W	
4	South Louisville	Bodemlijn	46°24,000'Z	155°40,000'W	
4	South Louisville	Bodemlijn	46°24,000'Z	156°10,000'W	
5	South Louisville	Bodemlijn	45°26,000'Z	156°30,000'W	
5	South Louisville	Bodemlijn	45°26,000'Z	156°55,000'W	
5	South Louisville	Bodemlijn	45°42,000'Z	156°30,000'W	
5	South Louisville	Bodemlijn	45°42,000'Z	156°55,000'W	
6	South Louisville	Bodemlijn	45°19,500'Z	157°19,000'W	
6	South Louisville	Bodemlijn	45°19,500'Z	157°55,000'W	
6	South Louisville	Bodemlijn	45°30,000'Z	157°19,000'W	
6	South Louisville	Bodemlijn	45°30,000'Z	157°55,000'W	
7	South Louisville	Bodemlijn	44°43,950'Z	158°18,000'W	
7	South Louisville	Bodemlijn	44°43,950'Z	158°38,000'W	
7	South Louisville	Bodemlijn	44°57,950'Z	158°18,000'W	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
7	South Louisville	Bodemlijn	44°57,950'Z	158°38,000'W	
8	South Louisville	Bodemlijn	44°13,000'Z	159°43,000'W	
8	South Louisville	Bodemlijn	44°13,000'Z	159°54,000'W	
8	South Louisville	Bodemlijn	44°21,000'Z	159°43,000'W	
8	South Louisville	Bodemlijn	44°21,000'Z	159°54,000'W	
9	South Louisville	Bodemlijn	43°51,183'Z	160°29,235'W	
9	South Louisville	Bodemlijn	43°51,183'Z	160°50,820'W	
9	South Louisville	Bodemlijn	44°07,000'Z	160°29,235'W	
9	South Louisville	Bodemlijn	44°07,000'Z	160°50,820'W	
10	South Louisville	Bodemlijn	43°22,000'Z	161°21,770'W	
10	South Louisville	Bodemlijn	43°22,000'Z	161°39,000'W	
10	South Louisville	Bodemlijn	43°31,370'Z	161°10,170'W	
10	South Louisville	Bodemlijn	43°31,370'Z	161°21,770'W	
10	South Louisville	Bodemlijn	43°41,440'Z	161°10,170'W	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
10	South Louisville	Bodemlijn	43°41,440'Z	161°39,000'W	
11	South Louisville	Bodemlijn	42°40,000'Z	161°48,000'W	
11	South Louisville	Bodemlijn	42°40,000'Z	162°07,000'W	
11	South Louisville	Bodemlijn	42°54,500'Z	161°48,000'W	
11	South Louisville	Bodemlijn	42°54,500'Z	162°07,000'W	
13	Central Louisville	Bodemlijn	41°45,000'Z	163°29,500'W	
13	Central Louisville	Bodemlijn	41°45,000'Z	163°49,000'W	
13	Central Louisville	Bodemlijn	42°00,000'Z	163°29,500'W	
13	Central Louisville	Bodemlijn	42°00,000'Z	163°49,000'W	
14	Central Louisville	Bodemlijn	41°17,000'Z	164°00,000'W	
14	Central Louisville	Bodemlijn	41°17,000'Z	164°27,000'W	
14	Central Louisville	Bodemlijn	41°40,000'Z	164°00,000'W	
14	Central Louisville	Bodemlijn	41°40,000'Z	164°27,000'W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°32,897'Z	165°12,000'W	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°32,897'Z	165°30,000'W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°42,000'Z	164°56,400'W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°42,000'Z	165°12,000'W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°48,000'Z	165°24,000'W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°48,000'Z	165°30,000'W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°54,000'Z	165°12,000'W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°54,000'Z	165°24,000'W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	41°06,000'Z	164°56,400'W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	41°06,000'Z	165°12,000'W	
17	North Louisville	Bodemlijn	38°20,013'Z	167°29,000'W	
17	North Louisville	Bodemlijn	38°20,013'Z	167°47,067'W	
17	North Louisville	Bodemlijn	38°32,000'Z	167°29,000'W	
17	North Louisville	Bodemlijn	38°32,000'Z	167°47,067'W	
18	North Louisville	Bodemlijn	38°11,013'Z	168°01,785'W	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
18	North Louisville	Bodemlijn	38°11,013'Z	168°20,000'W	
18	North Louisville	Bodemlijn	38°40,000'Z	168°01,785'W	
18	North Louisville	Bodemlijn	38°40,000'Z	168°20,000'W	
22	North Louisville	Bodemlijn	36°45,000'Z	169°30,000'W	
22	North Louisville	Bodemlijn	36°45,000'Z	170°00,000'W	
22	North Louisville	Bodemlijn	37°08,000'Z	169°30,000'W	
22	North Louisville	Bodemlijn	37°08,000'Z	170°00,000'W	
23	North Louisville	Bodemlijn	36°00,000'Z	169°22,000'W	
23	North Louisville	Bodemlijn	36°00,000'Z	169°40,000'W	
23	North Louisville	Bodemlijn	36°10,000'Z	169°22,000'W	
23	North Louisville	Bodemlijn	36°10,000'Z	169°40,000'W	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bodemlijn	32°39,630'Z	163°04,415'O	Start bij de Australische EEZ
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bodemlijn	32°39,630'Z	163°40,000'O	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bodemlijn	33°20,000'Z	163°40,000'O	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bodemlijn	33°20,000'Z	163°20,000'O	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bodemlijn	34°40,000'Z	162°20,000'O	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bodemlijn	34°40,000'Z	163°20,000'O	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Bodemlijn	33°54,773'Z	162°20,000'O	Noordoostelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°45,615'Z	168°35,830'O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°55,230'Z	168°35,830'O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°55,230'Z	169°25,400'O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°13,830'Z	169°25,400'O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°23,165'Z	169°11,967'O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°23,165'Z	168°30,780'O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°32,750'Z	168°30,780'O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°32,750'Z	167°57,950'O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	39°17,180'Z	167°57,950'O	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	39°17,180'Z	167°30,500'O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°06,430'Z	167°30,500'O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°06,430'Z	168°09,833'O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°45,615'Z	168°09,833'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°01,333'Z	169°36,706'O	Zuidoostelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°29,902'Z	170°00,000'O	Zuidelijk tot een punt op de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°41,589'Z	170°00,000'O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°00,000'Z	169°47,848'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°00,000'Z	169°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000'Z	169°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000'Z	169°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°42,000'Z	169°24,000'O	

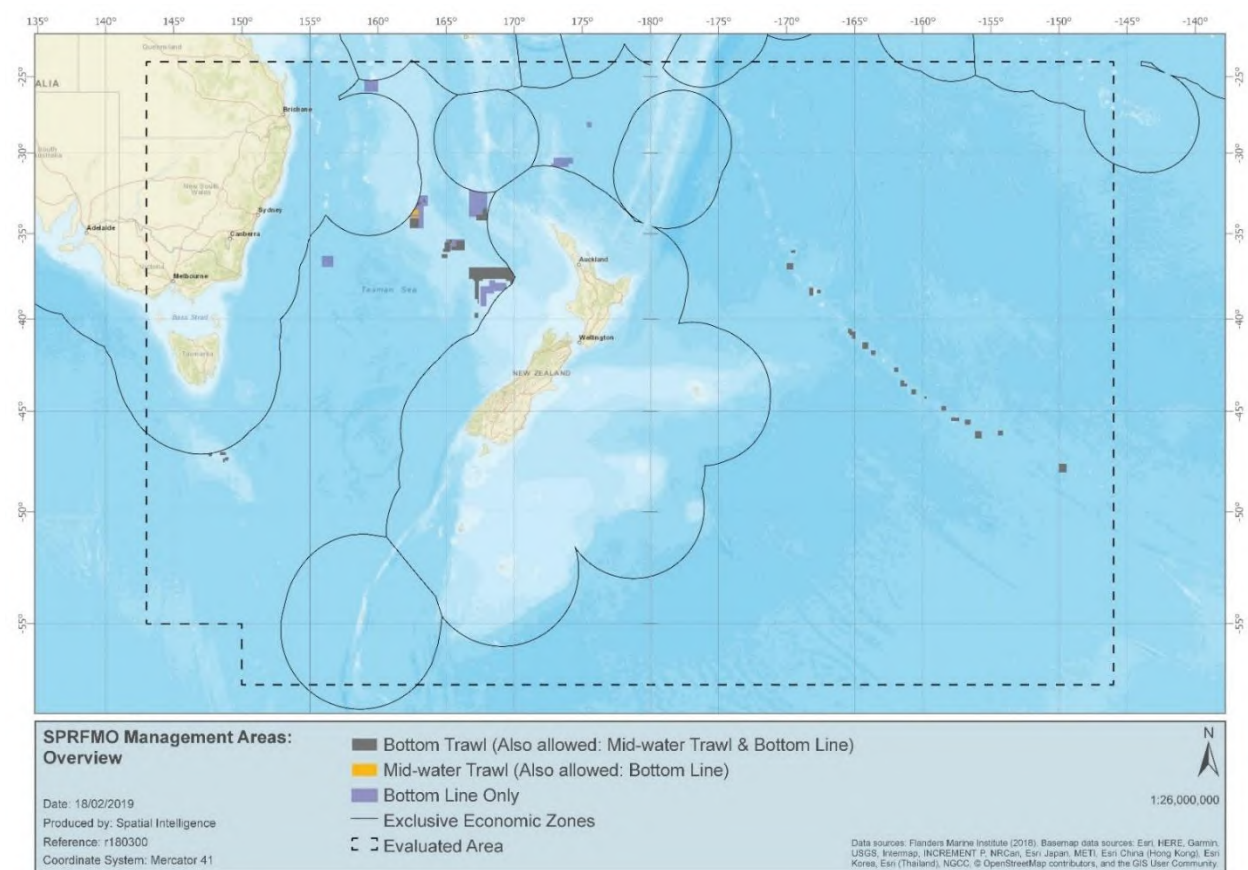
Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°42,000'Z	167°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000'Z	167°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000'Z	167°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	39°06,000'Z	167°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	39°06,000'Z	167°18,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°52,000'Z	167°18,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°52,000'Z	167°06,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000'Z	167°06,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°42,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°42,000'Z	166°40,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°01,333'Z	166°40,000'O	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°08,280'Z	147°50,200'O	Start bij de Australische EEZ
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°17,370'Z	147°50,200'O	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°17,370'Z	147°32,300'O	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°10,197'Z	147°32,300'O	Oostelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°05,160'Z	148°24,165'O	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°05,160'Z	148°50,670'O	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°13,780'Z	148°24,165'O	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°13,780'Z	148°50,670'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°21,000'Z	148°45,610'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°21,000'Z	149°03,200'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°24,015'Z	148°37,235'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°24,015'Z	148°45,610'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°24,800'Z	149°03,200'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°30,320'Z	148°44,390'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°30,320'Z	148°57,650'O	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°35,205'Z	148°37,235'O	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Bodemlijn	47°35,205'Z	148°44,390'O	
Marion	Three Kings	Bodemlijn	27°59,155'Z	175°19,590'O	
Marion	Three Kings	Bodemlijn	27°59,155'Z	175°40,370'O	
Marion	Three Kings	Bodemlijn	28°19,800'Z	175°19,590'O	
Marion	Three Kings	Bodemlijn	28°19,800'Z	175°40,370'O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°49,324'Z	172°42,880'O	Start bij de EEZ van Nieuw- Zeeland
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°40,115'Z	172°42,880'O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°40,115'Z	172°53,295'O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°16,500'Z	172°53,295'O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°16,500'Z	174°20,000'O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°40,245'Z	174°20,000'O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°40,245'Z	174°00,200'O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°53,670'Z	174°00,200'O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°53,670'Z	173°08,819'O	Westelijk langs de EEZ van Nieuw- Zeeland naar het startpunt
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	32°17,000'Z	166°41,530'O	

Vaknaam	Plaats	Methode	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	32°17,000'Z	166°41,921'O	Zuidoostelijk langs de Australische EEZ
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	32°28,633'Z	168°00,000'O	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	34°12,000'Z	168°00,000'O	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	34°12,000'Z	167°13,000'O	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	34°00,000'Z	167°13,000'O	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	34°00,000'Z	166°41,530'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemlijn	39°39,000'Z	167°05,000'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemlijn	39°39,000'Z	167°21,090'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemlijn	39°55,000'Z	167°05,000'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemlijn	39°55,000'Z	167°21,090'O	

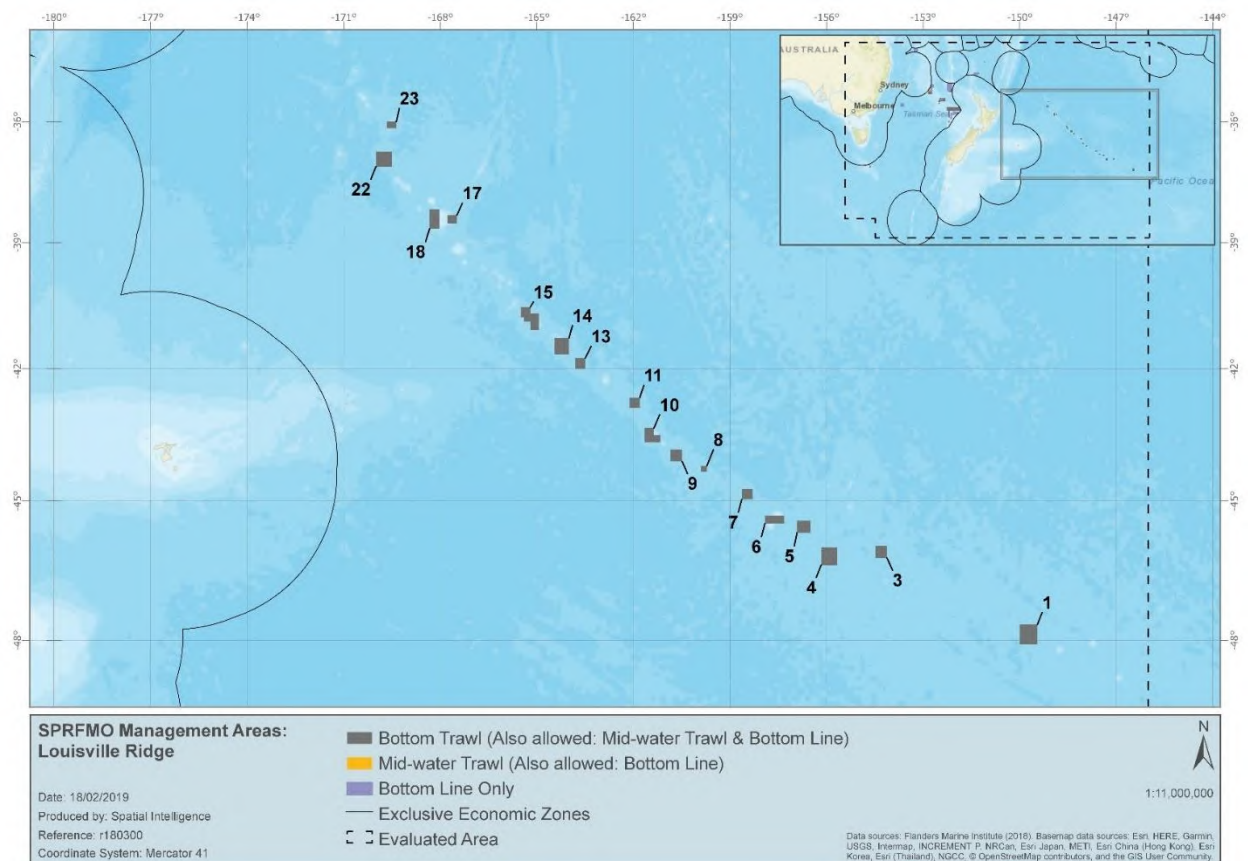
Figuur 1: Overzicht beheersgebied SPRFMO



Legenda:

- Beheersgebieden SPRFMO: Overzicht
- Bodemtrawl (ook toegestaan: Pelagische trawl en bodemlijn)
- Alleen bodemlijn
- Pelagische trawl (ook toegestaan: bodemlijn)
- Exclusieve economische zone
- Geëvalueerd gebied

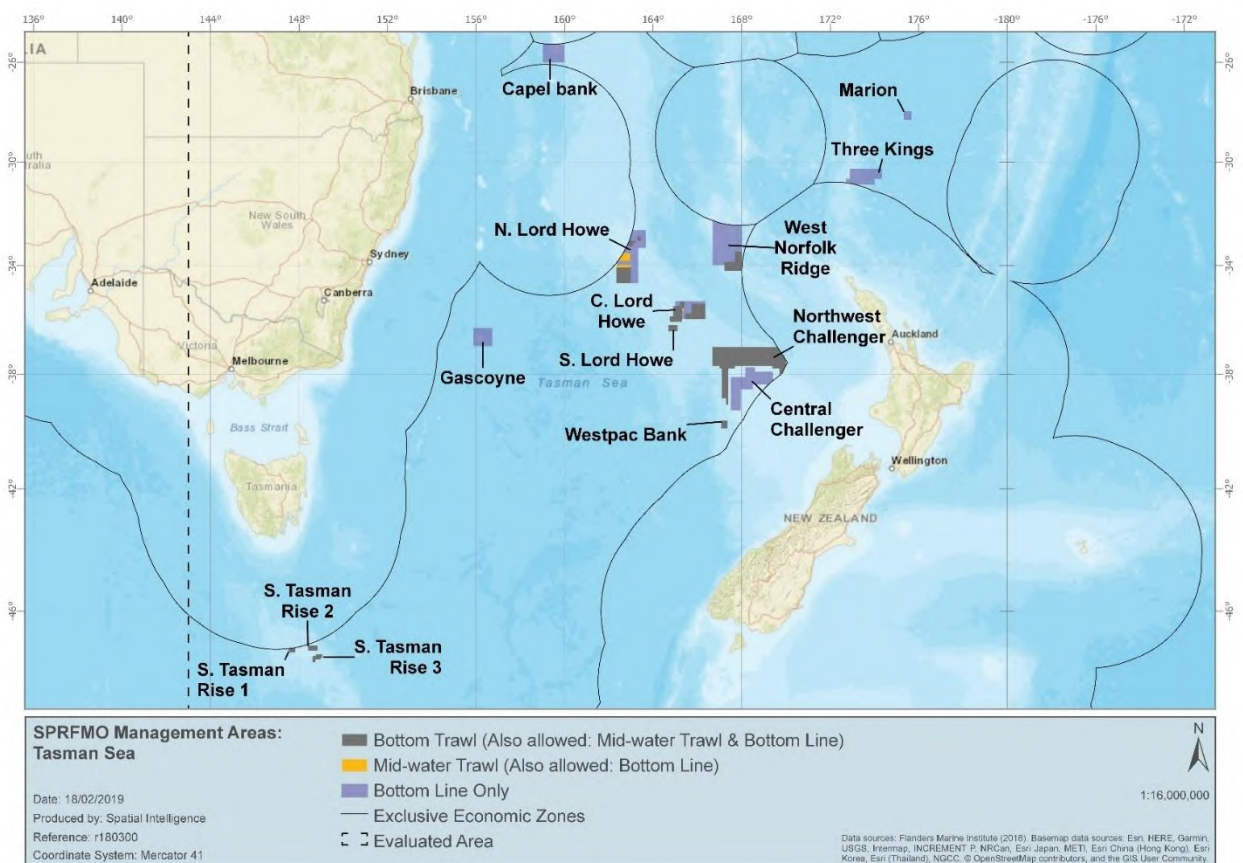
Figuur 2: Beheersgebieden van de SPRFMO voor de bodemvisserij bij Louisville Ridge



Legenda:

- Beheersgebieden SPRFMO: Louisville Ridge
- Bodemtrawl (ook toegestaan: Pelagische trawl en bodemlijn)
- Alleen bodemlijn
- Pelagische trawl (ook toegestaan: bodemlijn)
- Exclusieve economische zone
- Geëvalueerd gebied

Figuur 3: Beheersgebieden van de SPRFMO voor de bodemvisserij in de Tasmanzee



Legenda:

- Beheersgebieden SPRFMO: Tasmanzee
- Bodemtrawl (ook toegestaan: Pelagische trawl en bodemlijn)
- Alleen bodemlijn
- Pelagische trawl (ook toegestaan: bodemlijn)
- Exclusieve economische zone
- Geëvalueerd gebied

BIJLAGE XV
Visserijbeheersgebieden

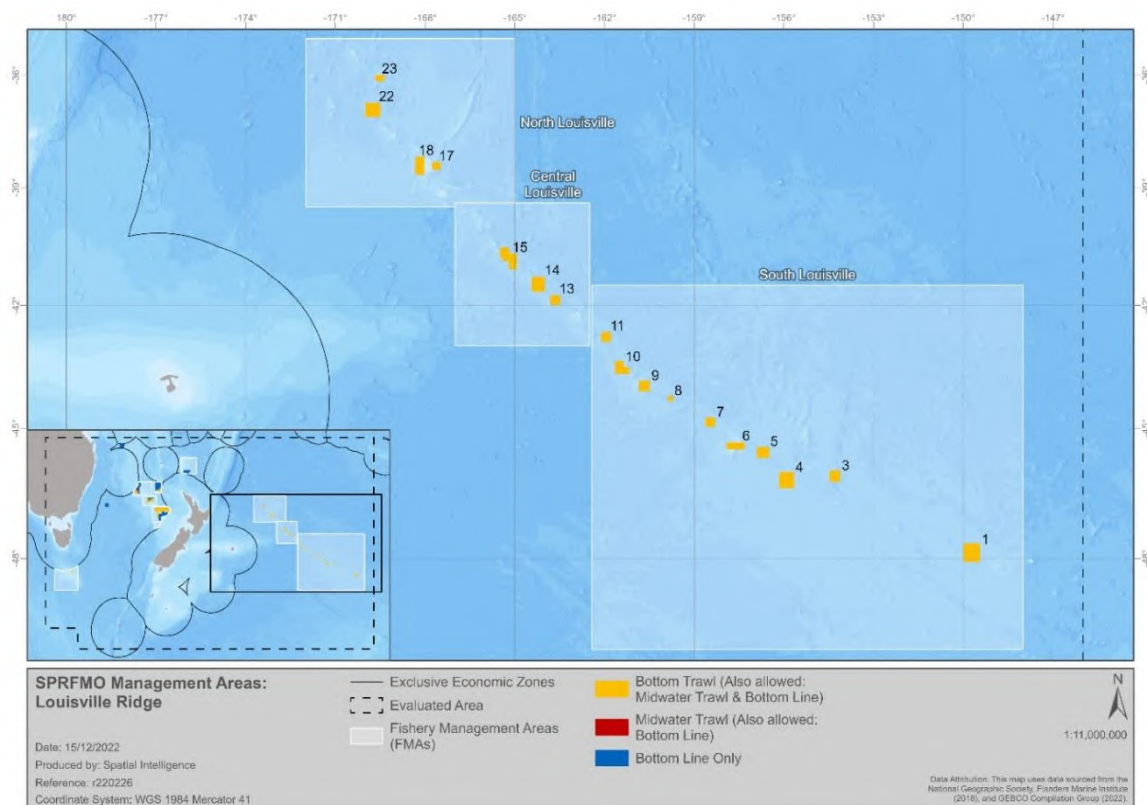
Coördinaten voor elk visserijbeheersgebied

FMA	Volgorde punt	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
Central Lord Howe Rise	1	35°00,000'Z	164°00,000'O	
Central Lord Howe Rise	2	35°00,000'Z	167°00,000'O	
Central Lord Howe Rise	3	36°45,000'Z	167°00,000'O	
Central Lord Howe Rise	4	36°45,000'Z	164°00,000'O	
Central Louisville	1	39°24,000'Z	167°00,000'W	
Central Louisville	2	39°24,000'Z	162°30,000'W	
Central Louisville	3	43°00,000'Z	162°30,000'W	
Central Louisville	4	43°00,000'Z	167°00,000'W	
North Lord Howe Rise	1	32°30,000'Z	163°06,980'O	Start bij de Australische EEZ
North Lord Howe Rise	2	32°30,000'Z	166°00,000'O	
North Lord Howe Rise	3	35°00,000'Z	166°00,000'O	
North Lord Howe Rise	4	35°00,000'Z	162°00,000'O	

FMA	Volgorde punt	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
North Lord Howe Rise	5	34°13,064'Z	162°00,000'O	Noordelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
North Louisville	1	35°00,000'Z	172°00,000'W	
North Louisville	2	35°00,000'Z	165°00,000'W	
North Louisville	3	39°24,000'Z	165°00,000'W	
North Louisville	4	39°24,000'Z	167°00,000'W	
North Louisville	5	39°30,000'Z	167°00,000'W	
North Louisville	6	39°30,000'Z	172°00,000'W	
Northwest Challenger	1	36°50,000'Z	166°00,000'O	
Northwest Challenger	2	36°50,000'Z	169°28,474'O	Zuidoostelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	3	37°29,902'Z	170°00,000'O	Zuidelijk tot een punt op de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	4	37°41,589'Z	170°00,000'O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	5	39°30,000'Z	168°08,799'O	
Northwest Challenger	6	39°30,000'Z	166°00,000'O	
South Louisville	1	41°30,000'Z	162°26,000'W	
South Louisville	2	41°30,000'Z	148°00,000'W	
South Louisville	3	50°00,000'Z	148°00,000'W	
South Louisville	4	50°00,000'Z	162°26,000'W	
South Tasman Rise	1	46°25,979'Z	150°00,000'O	Start bij de Australische EEZ

FMA	Volgorde punt	Breedtegraad	Lengtegraad	Richting EEZ
South Tasman Rise	2	50°00,000'Z	150°00,000'O	
South Tasman Rise	3	50°00,000'Z	145°00,000'O	
South Tasman Rise	4	46°55,906'Z	145°00,000'O	Oostelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
Three Kings	1	28°00,000'Z	172°20,000'O	
Three Kings	2	28°00,000'Z	175°40,000'O	
Three Kings	3	31°00,000'Z	175°40,000'O	
Three Kings	4	31°00,000'Z	173°32,686'O	Westelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Three Kings	5	30°47,558'Z	172°20,000'O	
West Norfolk	1	34°30,000'Z	168°01,318'O	Start bij de EEZ van Nieuw-Zeeland
West Norfolk	2	34°30,000'Z	166°30,000'O	
West Norfolk	3	32°30,000'Z	166°30,000'O	
West Norfolk	4	32°30,000'Z	168°10,000'O	
West Norfolk	5	33°19,412'Z	168°10,000'O	Zuidelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland naar het startpunt
Westpac Bank	1	39°31,000'Z	166°30,000'O	
Westpac Bank	2	39°31,000'Z	168°08,176'O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Westpac Bank	3	40°30,000'Z	167°21,903'O	
Westpac Bank	4	40°30,000'Z	166°30,000'O	

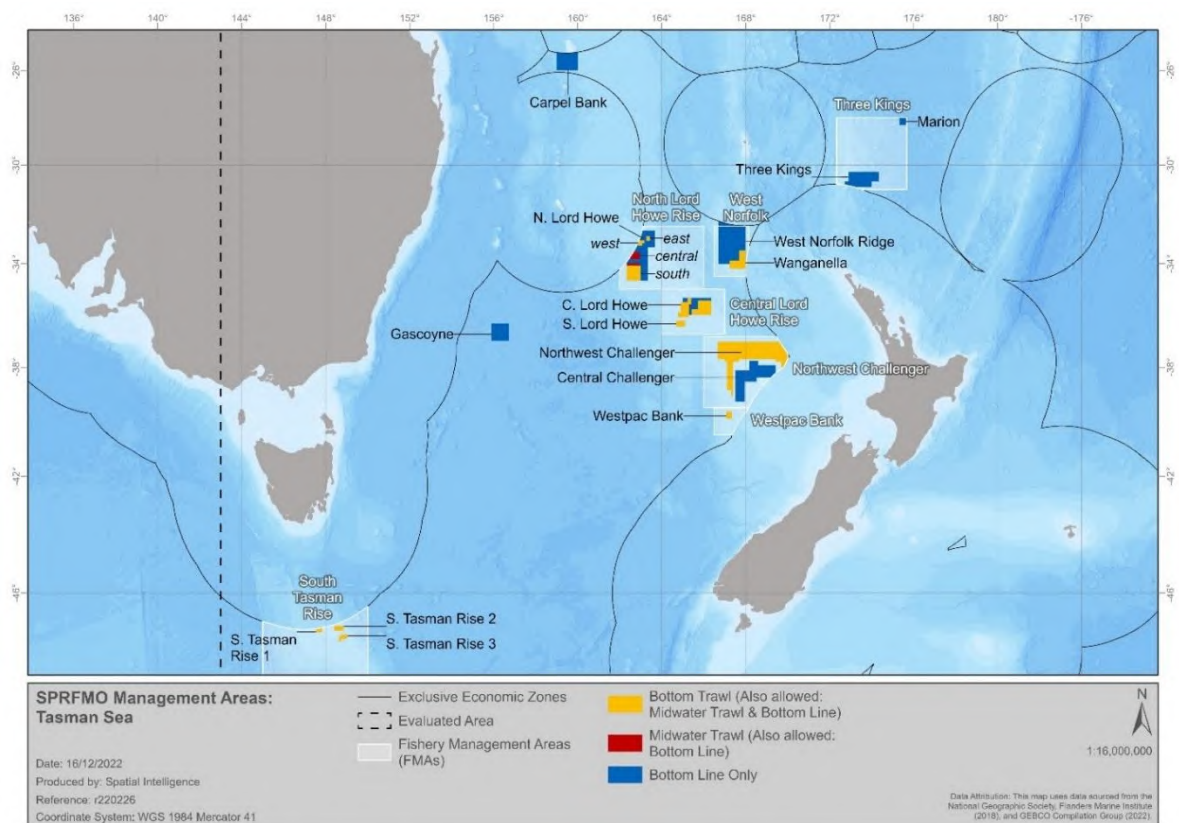
Figuur 1: Visserijbeheersgebieden bij Louisville Ridge



Legenda:

- Beheersgebieden SPRFMO: Louisville Ridge
- Exclusieve economische zone
- Geëvalueerd gebied
- Visserijbeheersgebieden (FMA's)
- Bodemtrawl (ook toegestaan: Pelagische trawl en bodemlijn)
- Pelagische trawl (ook toegestaan: bodemlijn)
- Alleen bodemlijn

Figuur 2: Visserijbeheersgebieden in de Tasmanzee



Legenda:

- Beheersgebieden SPRFMO: Tasmanzee
- Exclusieve economische zone
- Geëvalueerd gebied
- Visserijbeheersgebieden (FMA's)
- Bodemtrawl (ook toegestaan: Pelagische trawl en bodemlijn)
- Pelagische trawl (ook toegestaan: bodemlijn)
- Alleen bodemlijn

BIJLAGE XVI
Lijst van KME-indicator taxa

Taxonomisch niveau	Benaming	Kwalificerende taxa
Kwetsbare taxa		
Fylum: Porifera	Sponzen	Alle taxa van de klassen Demospongiae en Hexactinellidae
Fylum: Cnidaria		
Klasse: Anthozoa		
Orde: Scleractinia	Rifkoralen, steenkoralen	Alle taxa binnen de volgende genera: <i>Solenosmilia</i> ; <i>Goniocorella</i> ; <i>Oculina</i> ; <i>Enallopsammia</i> ; <i>Madrepora</i> ; <i>Lophelia</i>
Orde: Antipatharia	Zwarte koralen, doornkoralen	Alle taxa
Orde: Alcyonacea	Zachte koralen	Alle taxa, met uitzondering van Alcyonacea-gorgonen
Informele groep: Alcyonacea-gorgonen	Zeewaaiers, octokoralen	Alle taxa binnen de volgende suborden: <i>Holaxonia</i> ; <i>Calcaxonia</i> ; <i>Scleraxonia</i>
Orde: Pennatulacea	Zeeveren	Alle taxa
Orde: Actiniaria	Anemonen	Alle taxa
Orde: Zoantharia	Hexakoralen	Alle taxa
Klasse: Hydrozoa	Hydroïdpoliepen	Alle taxa binnen de orden Anthoathecata en Leptothecata, met uitzondering van Stylasteridae
Orde: Anthoathecatae		
Familie: Stylasteridae	Hydrokoralen	Alle taxa
Fylum: Bryozoa	Mosdierpjes	Alle taxa binnen de orden Cheilostomatida en Ctenostomatida
Habitatindicatoren		
Fylum: Echinodermata		
Klasse: Asteroidea		
Orde: Brisingida	Armloze zeesterren	Alle taxa
Klasse: Crinoidea	Zeelelies	Alle taxa

BIJLAGE XVII

Gewichtsdrempel voor activering van het KME-contactprotocol
tijdens een enkele trek voor een enkel KME-indicatoraxon

Taxonomisch niveau	Benaming	Gewichts- drempel (kg)
Kwetsbare taxa		
Fylum: Porifera	Sponzen	25
Fylum: Cnidaria		
Klasse: Anthozoa		
Orde: Scleractinia	Rifkoralen, steenkoralen	60
Orde: Antipatharia	Zwarte koralen, doornkoralen	5
Informele groep: Alcyonacea-gorgonen	Zeewaaiers, octokoralen	15
Orde: Actiniaria	Anemonen	35
Orde: Zoantharia	Hexakoralen	10

BIJLAGE XVIII

Gewichtsdrempel voor activering van het KME-contactprotocol
tijdens een enkele trek voor drie of meer verschillende KME-indicator taxa

Taxonomisch niveau	Benaming	Gewichtsdrempel (kg)
Kwetsbare taxa		
Fylum: Porifera	Sponzen	5
Fylum: Cnidaria		
Klasse: Anthozoa		
Orde: Scleractinia	Rifkoralen, steenkoralen	5
Orde: Antipatharia	Zwarte koralen, doornkoralen	1
Orde: Alcyonacea	Zachte koralen	1
Informele groep: Alcyonacea-gorgonen	Zeewaaiers, octokoralen	1
Orde: Pennatulacea	Zeeveren	1
Orde: Actiniaria	Anemonen	5
Orde: Zoantharia	Hexakoralen	1
Klasse: Hydrozoa	Hydroïdpoliepen	1
Orde: Anthoathecatae		
Familie: Stylasteridae	Hydrokoralen	1
Fylum: Bryozoa	Mosdiertjes	1
Fylum: Echinodermata		
Klasse: Asteroidea		
Orde: Brisingida	Armloze zeesterren	1
Klasse: Crinoidea	Zeelelies	1

BIJLAGE XIX

Aanwezigheidsniveau van waarnemers in de bodemvisserij

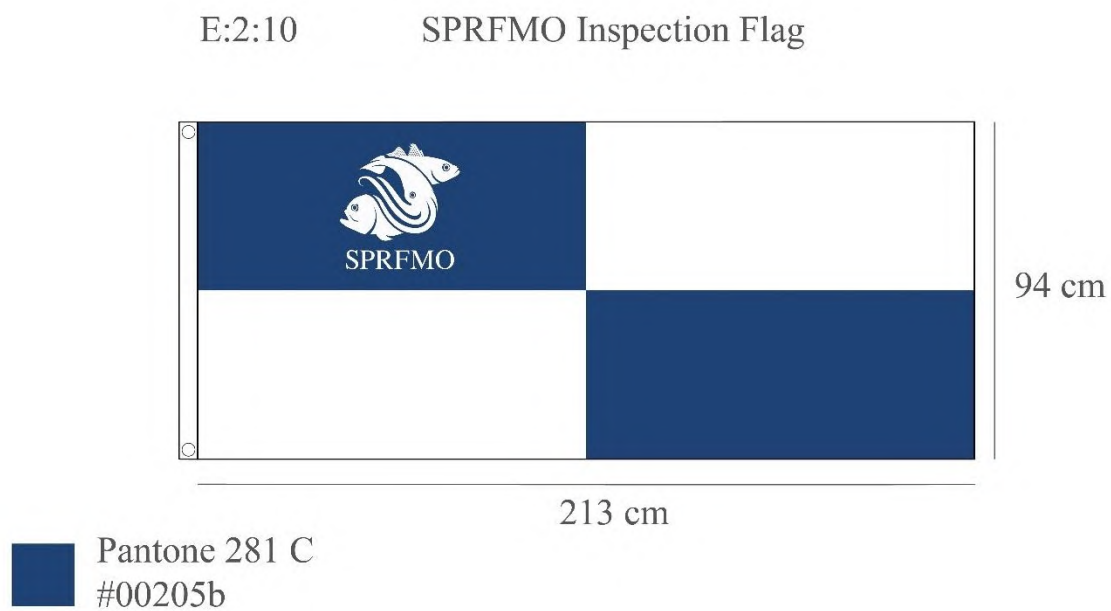
Soort vistuig	Minimumniveau aanwezigheid van waarnemers
Vaartuigen die vistuig voor bodemtrawl en pelagische trawl gebruiken	100 % waarnemerstoezicht
Vistuig voor bodemlijnvisserij	Minimaal 10 % waarnemerstoezicht voor het visjaar ¹

¹ Uitgedrukt als percentage van het totale aantal waargenomen haken.

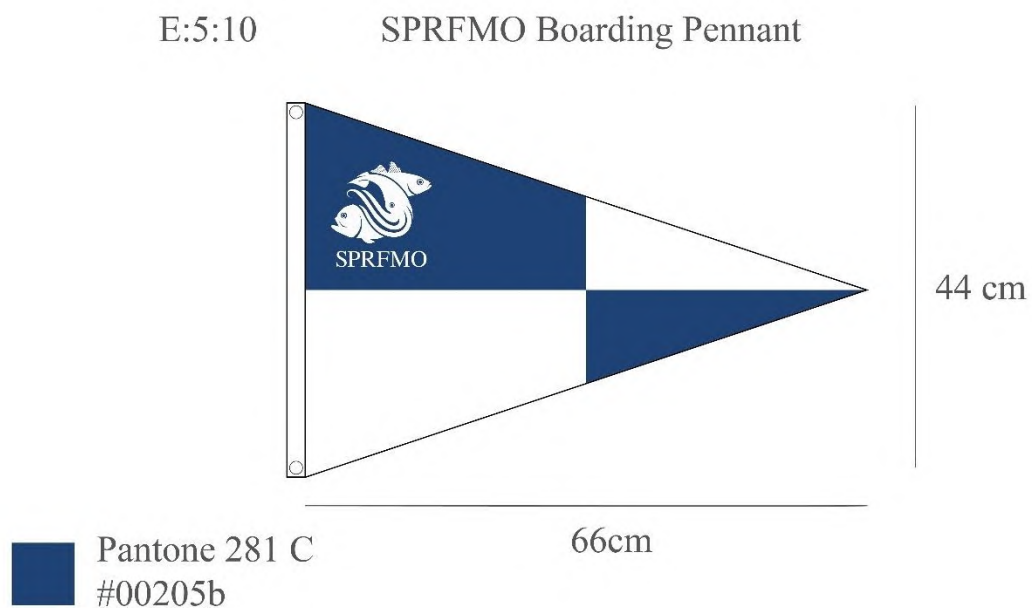
BIJLAGE XX

Inspectievlag en wimpel SPRFMO

Figuur 1. Inspectievlag SPRFMO



Figuur 2. Wimpel SPRFMO



”

BIJLAGE II

De volgende bijlagen worden toegevoegd aan Verordening (EU) 2021/56:

“BIJLAGE II

Melding van deactivering van satellietboei

Gegevensvelden voor de eerste communicatie van de boei na activering die in elke melding moeten worden gebruikt:

- (i) datum [JJJJ/MM/DD];
- (ii) tijdstip [uu:mm];
- (iii) boei-identificatiecode;
- (iv) breedtegraad [uitgedrukt in graden en minuten in decimale waarden];
- (v) lengtegraad [uitgedrukt in graden en minuten in decimale waarden];
- (vi) snelheid [in knopen]; en
- (vii) reden van deactivering: signaalverlies, gestolen FAD, stranding, tijdelijke deactivering tijdens sluitingsperioden, eigendomsoverdracht, FAD buiten de in artikel 6, lid 2 bis, punt e), van Verordening (EU) 2021/56 gespecificeerde gebieden.

BIJLAGE III

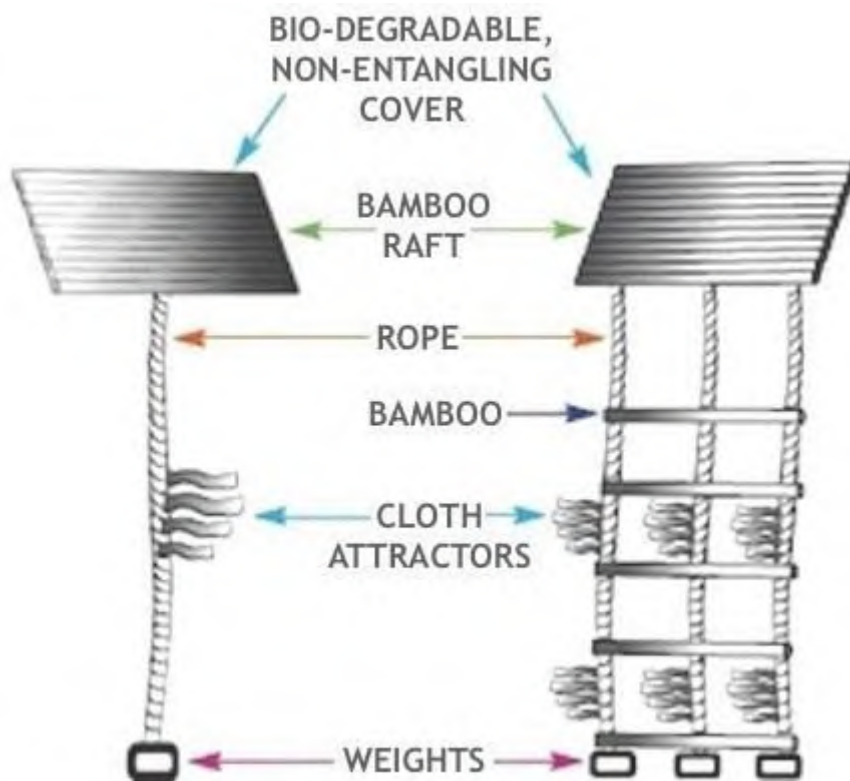
Melding van reactivering van satellietboei

Gegevensvelden voor de laatste communicatie van de boei voor deactivering die in elke melding moeten worden gebruikt:

- i) datum [JJJJ/MM/DD];
- ii) tijdstip [uu:mm];
- iii) boei-identificatiecode;
- iv) breedtegraad [uitgedrukt in graden en minuten in decimale waarden];
- v) lengtegraad [uitgedrukt in graden en minuten in decimale waarden];
- vi) snelheid [in knopen]; en
- vii) reden van reactivering op afstand: herstel van een signaalverlies, na een tijdelijke deactivering tijdens de sluitingsperiode, of eigendomsoverdracht terwijl de FAD op zee is, anders (specificeren).

BIJLAGE IV

Beginselen voor niet-verstrikkende en biologisch afbreekbare ontwerpen
van niet-verankerde vis aantrekkende voorzieningen (DFAD's)



Figuur. Voorbeeld van een niet-verstrikkende, biologisch afbreekbare FAD

Legenda:

- Biologisch afbreekbare, niet-verstrikkende afdekking: indien de FAD bedekt is met maasnet moet dat net een gestrekte maaswijdte van minder dan 7 cm hebben en moet het maasnet goed om het gehele vlot gewikkeld zijn zodat er geen los netmateriaal onder de ingezette FAD hangt
- Vlot van bamboe
- Kabel: indien gebruik wordt gemaakt van maasnet moet dat zo strak mogelijk worden vastgebonden in de vorm van worsten of een gestrekte maaswijdte hebben van minder dan 7 cm in een paneel
- Bamboe
- Attractoren van textiel
- Gewichten

DFAD's worden gemaakt zonder gebruik van netmateriaal of verstrikkend materiaal in hetzij de oppervlaktestructuur (het vlot) hetzij de structuur onder water.

Voor de toepassing van deze verordening worden de volgende DFAD-categorieën geïdentificeerd op basis van hun mate van biologische afbreekbaarheid (van niet-biologisch afbreekbaar tot 100 % biologisch afbreekbaar), met dien verstande dat de respectieve definities niet van toepassing zijn op de elektronische boeien die aan FAD's zijn bevestigd om ze te kunnen traceren:

- Categorie I: de DFAD is gemaakt van volledig biologisch afbreekbare materialen;
- Categorie II: de DFAD is gemaakt van volledig biologisch afbreekbare materialen, met uitzondering van drijvende componenten op basis van plastic (bijvoorbeeld plastic boeien, piepschuim, ringzegenkurken);
- Categorie III: het deel van de DFAD onder water is gemaakt van volledig biologisch afbreekbare materialen, terwijl het deel boven water en eventuele drijvende componenten niet-biologisch afbreekbare materialen bevatten (bijvoorbeeld synthetische raffia, metalen frame, plastic drijvers, nylon kabels);
- Categorie IV: het deel van de FAD onder water bevat niet-biologisch afbreekbare materialen, terwijl het deel boven water is gemaakt van volledig biologisch afbreekbare materialen, met uitzondering van eventuele drijvende componenten;
- Categorie V: de delen van de FAD boven en onder water bevatten niet-biologisch afbreekbare materialen.

BIJLAGE V

Definities

- 1) “EM (elektronische monitoring)”: het gebruik van EM-apparatuur om de activiteiten van een vaartuig te registreren.
- 2) “EMS (elektronisch monitoringsysteem)”: een systeem voor de uitvoering van EM aan boord van vaartuigen en voor het verzamelen, verwerken en analyseren van de resulterende EM-registers.
- 3) “EM-normen”: de overeengekomen normen, regels en procedures voor de instelling en de werking van een EMS, die van toepassing zijn op alle onderdelen van het systeem, voor zover die kunnen worden gebruikt voor specifieke vaartuigen in een specifiek gebied en/of een specifieke soort visserijactiviteit.
- 4) “EMS-programma”: een nationaal of regionaal programma voor de uitvoering van een EMS.
- 5) “EM-apparatuur”: een netwerk van elektronische camera’s, sensoren en/of gegevensopslagapparatuur die op vaartuigen zijn geïnstalleerd en worden gebruikt om de activiteiten van die vaartuigen te registreren.
- 6) “EM-registers”: afbeeldingen en andere gegevens die door de EM-apparatuur zijn geregistreerd.
- 7) “EM-gegevens”: gegevens die voortvloeien uit de analyse van EM-registers.
- 8) “EM-analyse”: de analyse van EM-registers om EM-gegevens te produceren.
- 9) “EM-analist”: een persoon die gekwalificeerd is om EM-registers te analyseren en EM-gegevens te produceren.

- 10) “EM-beoordelingscentrum”: een faciliteit waar EM-registers worden geanalyseerd om EM-gegevens te produceren.
- 11) “EM-dekking”: het aandeel van de vaartuigen of visserijactiviteiten dat daadwerkelijk onder het EMS valt.
- 12) “EM-beoordelingspercentage”: het aandeel EM-registers dat wordt geanalyseerd om EM-gegevens te produceren.
- 13) “Aanbieder van EM-diensten”: aanbieder van EM-apparatuur en/of technische en logistieke diensten voor EM.

BIJLAGE VI

Technische minimumvereisten, prestatienormen,
cameraweergave van visserijactiviteiten die onder het EMS vallen,
en aanbevolen configuraties voor EM-apparatuur voor elk vaartuigtype

1) EM-apparatuur

- De EM-apparatuur moet worden beschermd tegen stroomuitval aan boord, met een back-upstroomsysteem dat kan blijven werken totdat de stroomtoevoer van het vaartuig is hersteld (bijvoorbeeld 30 minuten). De apparatuur moet ook EM-registers kunnen opslaan die zijn verzameld wanneer de stroom van het vaartuig uitvalt gedurende langere perioden dan waarvoor het back-upsysteem is ontworpen.
- Digitale video heeft doorgaans de voorkeur voor het vastleggen van informatie tijdens de verschillende fasen van de vaartuigactiviteit, maar stilstaande beelden kunnen ook als een haalbare optie dienen, vooral wanneer opslagcapaciteit beperkt is. Een optimale configuratie kan bestaan uit een camera-instelling met video-opnamen voor specifieke zones, camera's of momenten, terwijl voor andere (stilstaande) foto's worden genomen.
- De EM-registers moeten ten minste plaats-, datum- en tijdstempels en, voor zover mogelijk, de ID van het vaartuig omvatten, en moeten kunnen worden geïntegreerd met andere instrumenten voor gegevensverzameling en monitoring (bijvoorbeeld sensoren).

- De interface aan boord moet bestaan uit een beeldscherm of een gelijkwaardige interface, om de kapitein of bemanning in staat te stellen te controleren of de EM-apparatuur correct werkt.
- De aanbieder van EM-diensten moet ervoor zorgen dat de radiofrequentie van de EM-apparatuur niet interfereert met andere communicatie-, navigatie-, veiligheids-, geolocatie- of visserijapparatuur aan boord van vaartuigen.
- De EM-apparatuur moet automatisch en autonoom EM-registers verzamelen om de vereiste EM-gegevens te genereren en moet manipulatieaantonend/-bestendig zijn. De EM-apparatuur moet automatische waarschuwingen registreren die bijna realtime aan de juiste EM-coördinator en aanbieder van EM-diensten worden verstrekt in geval van storingen, handmatige activering/uitschakeling, handmatige gegevensinvoer, externe gegevensmanipulatie of pogingen om met de apparatuur of EM-registers te knoeien. Indien het niet mogelijk is die geregistreerde automatische waarschuwingen bijna realtime naar de EM-programmacoördinator en de aanbieder van EM-diensten te verzenden, moeten zij zo spoedig mogelijk worden verstrekt, samen met andere EM-registers, aan het einde van de desbetreffende reis. Het moet ook mogelijk zijn de gegevensregistratie handmatig te regelen, maar alleen in het geval dat de EM-apparatuur niet automatisch start of stopt, en elke handmatige activering moet er ook voor zorgen dat er een automatische waarschuwing wordt verzonden. Het handmatig uitschakelen van de EM-apparatuur is niet toegestaan.

2) Camera's

- De camera's moeten qua aantal en kwaliteit voldoende zijn om aan de gegevensvereisten van het EMS te voldoen en beelden met een hoge resolutie leveren waarmee soorten, specifieke visserijactiviteiten en de omgeving van het vaartuig kunnen worden geïdentificeerd.
- De onderdelen van de EM-hardware aan boord moeten voldoende stof- en waterbestendig en duurzaam zijn om de betrouwbaarheid van de werking ervan onder de omstandigheden die aan boord van vaartuigen kunnen worden verwacht te waarborgen.
- De camera's moeten bewegende en/of stilstaande beelden kunnen opnemen, afhankelijk van het doel van de afzonderlijke camera. Voor camera's die voor de identificatie van soorten worden gebruikt, moet de resolutie van de video ten minste 720p bedragen, met een minimale beeldsnelheid van 5-10 FPS. Voor stilstaande beelden geldt een minimale opname-interval van niet meer dan 1 seconde, met een resolutie van niet minder dan 2 MP.
- De plaatsing van de camera's moet zodanig zijn dat zij een duidelijk en onbelemmerd zicht op de bestreken zones bieden.
- Op ringzegenvaartuigen moeten de camera's ten minste het werkdek (zowel de bakboord- als de stuurboordzijde), de netzak en de zegenbeugel, het voordek of het middenschip, en (indien van toepassing) het kuildek en de transportband bestrijken. Beschrijvingen en afbeeldingen bij een voorbeeld van cameralocaties op ringzegenvaartuigen van klasse 2-6 zijn opgenomen in Tabel 1 en Figuur 1.

- Op beugvisserijvaartuigen moeten de camera's ten minste zicht bieden op alle aangehaakte dieren, zowel de dieren die aan boord van het vaartuig zijn gebracht als, indien mogelijk, de dieren die zijn teruggegooid of vrijgelaten zonder ze eerst aan boord van het vaartuig te hebben gebracht. Beschrijvingen en een afbeelding bij een voorbeeld van cameralocaties op beugvisserijvaartuigen; die dergelijk zicht bieden, zijn opgenomen in Tabel 2 en Figuur 2.
- De camera's moeten in staat zijn activiteiten vast te leggen bij weinig en zeer helder natuurlijk licht (lage en hoge contrasten). Nachtelijke visserijactiviteiten waarbij soorten worden gevangen, moeten voldoende worden verlicht (bijvoorbeeld beuglijnen). In deze gevallen moet de aanbieder van de EM-dienst de beeldkwaliteit testen om ervoor te zorgen dat er geen sprake is van overmatig verblindend licht.

3) Sensoren

- De EM-apparatuur kan ook sensoren omvatten voor het registreren van niet-visuele gegevens (bijvoorbeeld vaartuigbewegingen, hydraulische druk, omgevingsinformatie) en mogelijk ook mechanismen voor het activeren/deactiveren van camera's, om de verzameling van visuele gegevens tijdens activiteiten van belang te concentreren.
- Een GPS-sensor of gelijkwaardig apparaat moet in staat zijn de positie van het vaartuig automatisch te registreren en, tenzij de EM-apparatuur camera's gebruikt die continu registreren, ook de snelheid en de koers van het vaartuig.

4) Opslag van gegevens

- De EM-apparatuur moet voldoende capaciteit hebben om ten minste alle vereiste EM-registers, met inbegrip van GPS-registers (of gelijkwaardige registers), positie, datum, tijd, vaartuignaam en sensorinformatie, indien van toepassing, voor de duur van een visreis op te slaan.
- De vaartuigen moeten voldoende lege gegevensopslagvoorzieningen (bij voorkeur solid-state drives) aan boord hebben voor het geval die op zee moeten worden vervangen. Het is mogelijk dat een speciaal opgeleid bemanningslid de apparatuur tijdens een visreis moet vervangen als de capaciteit voor gegevensopslag is uitgeput; dat moet altijd in overleg met de aanbieder van de EM-dienst gebeuren.
- De EM-apparatuur moet afzonderlijke gedupliceerde back-upapparaten bevatten, om ervoor te zorgen dat gegevens niet verloren gaan als één apparaat uitvalt.

5) Compatibiliteit

- De EM-gegevens moeten bij de IATTC worden ingediend in een formaat dat compatibel is met de IATTC-databanken en IT-middelen (gegevensstructuur, eenheden, soortidentificatiecodes/andere codes voor visserijactiviteiten enz.).
- De opgenomen beelden moeten worden opgenomen in een algemeen gebruikt en toegankelijk video- of beeldbestandsformaat, zoals MP4 of JPEG.
- Alle EM-registers die door het EM-systeem worden gegenereerd, moeten compatibel zijn met de EM-analysesoftware die wordt gebruikt door het EM-beoordelingscentrum, waar EM-registers naartoe worden verzonden om EM-gegevens te genereren.

6) Onderhoud EM-apparatuur

- Op zee moeten alle onderhouds-, reparatie- en vervangingsactiviteiten van de EM-apparatuur worden uitgevoerd door een of meer aangewezen opgeleide bemanningsleden, uitsluitend in overleg met de aanbieder van de EM-dienst en op instructie op afstand van die aanbieder.
- Aan land worden alle onderhouds-, reparatie- en vervangingsactiviteiten van de EM-apparatuur uitgevoerd door een technicus, in overleg met de aanbieder van de EM-dienst.
- Elk vaartuig moet een aangewezen bemanningslid hebben dat verantwoordelijk is voor het routinematig reinigen van camera's, om de duidelijkheid van EM-registers te waarborgen, overeenkomstig een protocol dat door wetenschappelijk personeel van de IATTC moet worden ontwikkeld. Er moeten geschikte reinigingsmiddelen en -materialen worden gebruikt om beschadiging van de lenzen te voorkomen; die moeten altijd aan boord beschikbaar zijn.

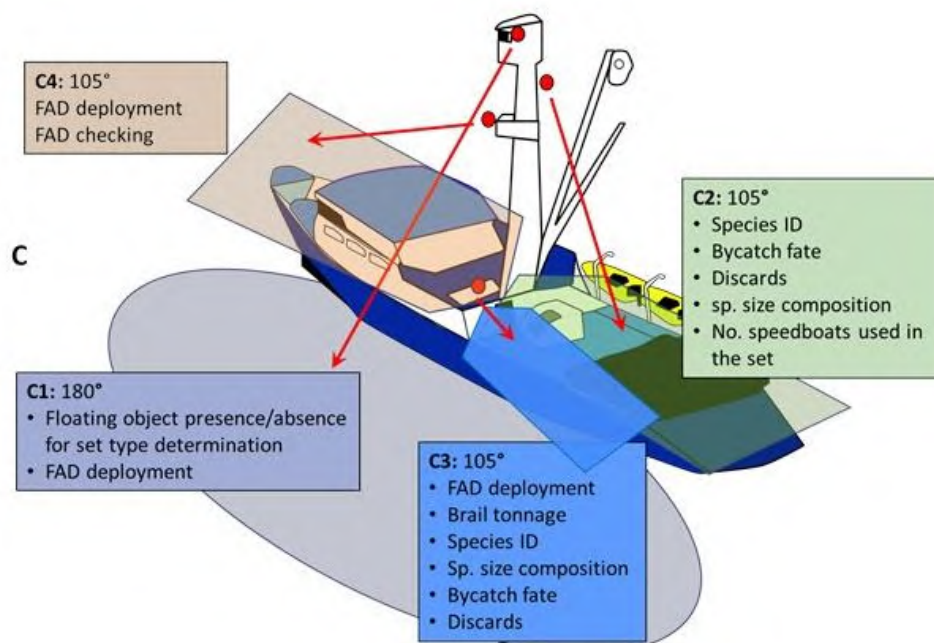
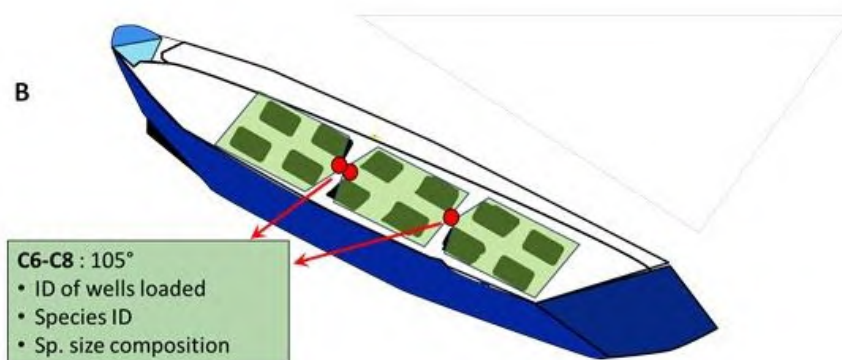
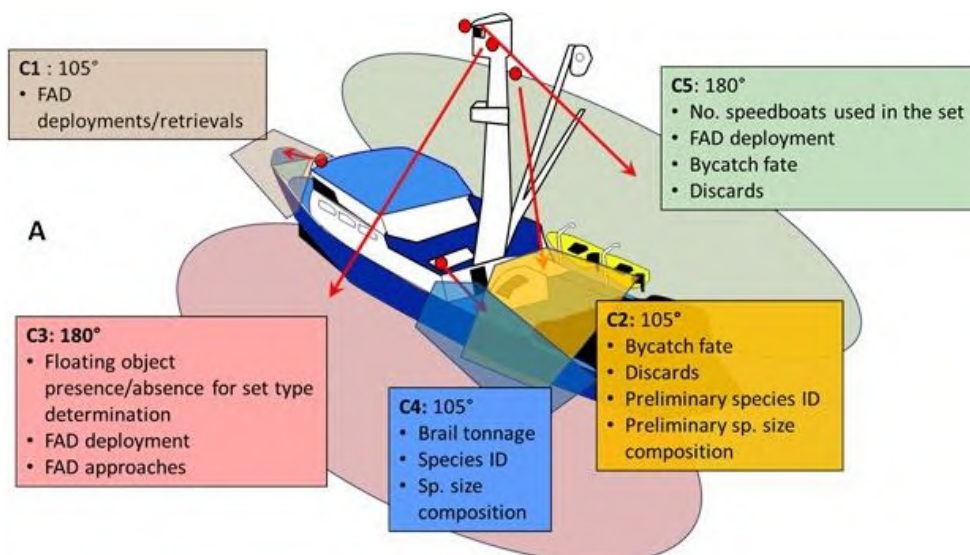
TABEL 1. Voorbeeld voor de locatie van camera's op ringzegenvaartuigen van klasse 2-6

Vaartuigen van klasse 6 met zes of meer rijen kuilen
– Twee panoramacamera's (bv. 180°) op het kraaiennest, die de bakboordzijde (aanwezigheid/afwezigheid van drijvende voorwerpen voor de bepaling van de soort trek en interacties met FAD's, uitzettijden) en de stuurboordzijde (aantal sloepen gebruikt voor de trek, FAD-inzet, identificatie van grote bijvangst, teruggooi, uitzettijden) bestrijken. – Eén camera (bv. 105°) op de achterzijde van het kraaiennest, die het hoofddek en de zakzone bestrijkt (identificatie van vangst- en bijvangstsoorten, teruggooi). – Eén camera (bv. 105°) op het brugdak, die de boeg bestrijkt (inzet en terughaling van FAD's). – Eén camera (bv. 105°) op het dak boven de giekbediening, die de beugelzone bestrijkt (raming totale vangst, identificatie bijvangst, teruggooi). – Drie camera's (bv. 105°) die elk een gelijk aantal rijen kuilen bestrijken (identificatie van vangsten en bijvangsten en raming per soort, teruggooi).
Vaartuigen van klasse 5 met minder dan zes rijen kuilen
– Twee panoramacamera's (bv. 180°) op het kraaiennest, die de stuurboord- en bakboordzijde bestrijken. – Eén camera (bv. 105°) op de achterzijde van het kraaiennest, die het hoofddek en de zakzone bestrijkt (inzet en terughaling van FAD's). – Eén camera (bv. 105°) op het dak boven de giekbediening, die de beugelzone bestrijkt. – Twee camera's (bv. 105°) die een gelijk aantal rijen kuilen bestrijken.
Vaartuigen van klasse 2 zonder toegang tot het natte dek
– Eén panoramacamera (bv. 180°) op het kraaiennest, die de bakboordzijde bestrijkt. – Eén camera (bv. 105°) op de achterzijde van het kraaiennest, die het hoofddek bestrijkt. – Eén camera (bv. 105°) op het brugdak, die de boeg bestrijkt. – Eén camera (bv. 105°) op het dak boven de giekbediening, die de beugelzone bestrijkt.

TABEL 2. Een eerste voorbeeld voor de locatie van camera's op beugvisserijvaartuigen

Hieronder volgen voorbeelden voor de opstelling van camera's, gebaseerd op informatie die is verzameld bij aanbieders van EM-diensten en internationale initiatieven (bv. Carnes et al. 2019):

Kleine beugvisserijvaartuigen (<20 m LOA)
– Eén camera (bv. 105°) op het werkdek om soorten te identificeren. – Eén camera (bv. 105°) gemonteerd buiten de zijreling om de visdeur te bestrijken, waar de vangst aan boord wordt gebracht.
Middelgrote (20-24 m LOA) en grote beugvisserijvaartuigen (>24 m LOA)
– Eén camera (bv. 105°) op de achtersteven om het aantal drijvers, haken en aas te registreren dat bij het uitzetten wordt gebruikt. – Eén camera (bv. 105°) midscheeps, die de totale vangst en teruggooi per soort, grootte en lot bestrijkt. – Eén camera (bv. 105°) op de boeg, die de gehouden vangst, per soort, grootte en lot bestrijkt tijdens het ophalen (optioneel, indien nodig om de vereiste beelden vast te leggen). – Eén camera (bv. 105°) gemonteerd op de giek, buiten de reling waar de lijn wordt opgehaald, om vangstontduiking, doorsnijden van de lijn enz. vast te leggen (optioneel voor 20-24 m).



Legenda:

A:

- C1: 105° FAD-inzet en terughaling.
- C2: 105° Lot bijvangst, Teruggooi, Voorlopige soortenidentificatie, Voorlopige groottesamenstelling per soort.
- C3: 180° Aan-/afwezigheid drijvende objecten ter bepaling van de soort trek, Inzet van FAD's, Nabijheid van FAD's.
- C4: 105° Beugeltonnage, Identificatie soorten, Groottesamenstelling per soort.
- C5: 180° Aantal sloepen gebruikt bij de trek, Inzet van FAD's, Lot bijvangst, Teruggooi -

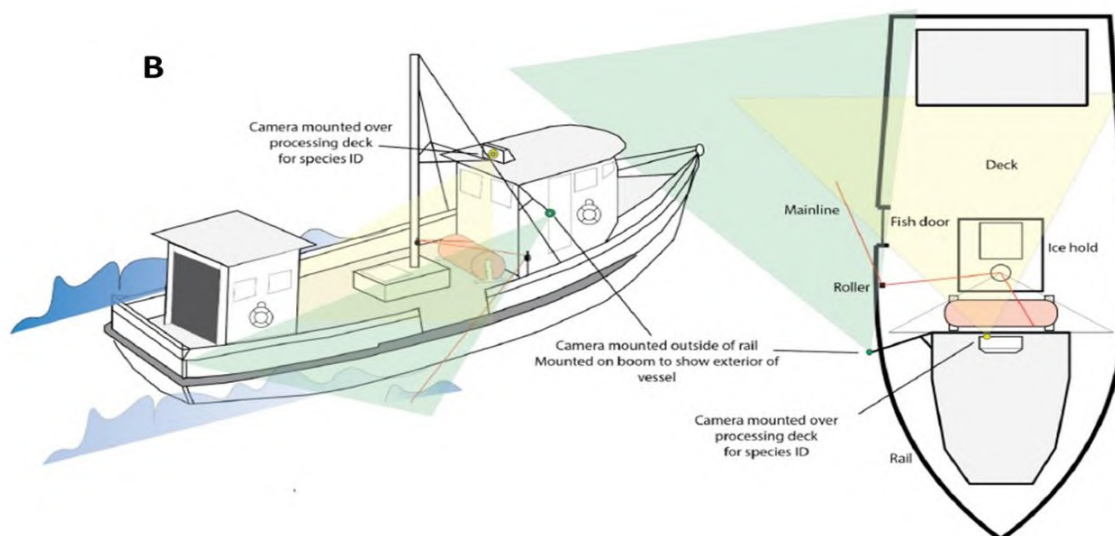
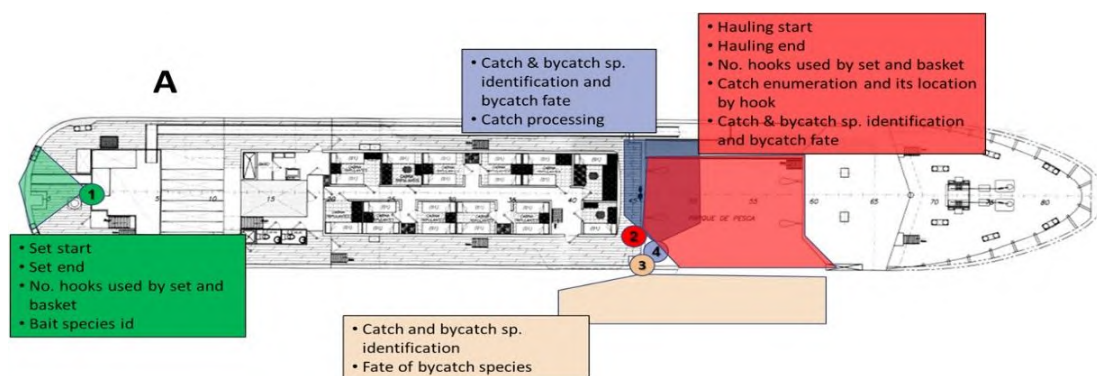
B:

- C6 - C8: 105° Identificatie geladen kuilen, Identificatie soorten, Groottesamenstelling per soort -
- C4: 105° FAD-inzet, FAD-controle -

C:

- C1: 180° Aan-/afwezigheid drijvende objecten ter bepaling van de soort trek, Inzet van FAD's -
- C2: 105° Identificatie soorten, Lot bijvangst, Teruggooi, Groottesamenstelling per soort, Aantal sloepen gebruikt bij de trek -
- C3: 105° Inzet van FAD's, Beugeltonnage, Identificatie soorten, Groottesamenstelling per soort, Lot bijvangst, Teruggooi -
- C4: 105° Inzet van FAD's, Controle van FAD's -

Figuur 1. Configuratie van de camera's en vast te leggen visserijactiviteiten op het hoofddek (A) en het kuildek (B) van ringzegenvaartuigen van klasse 6 voor de tonijnvisserij, en op een vaartuig van klasse 2 (C).



Legenda:

A:

- 1: Begin van het uitzetten, Einde van het uitzetten, Aantal gebruikte haken per trek en mand
- 2: Begin van het ophalen, Einde van het ophalen, Aantal gebruikte haken per trek en mand, Opsomming vangst en locatie per haak, Identificatie vangst- en bijvangstsoorten en lot bijvangst
- 3: Identificatie vangst- en bijvangstsoorten, Lot bijvangstsoorten
- 4: Identificatie vangst- en bijvangstsoorten en lot bijvangst, Vangstverwerking

B:

- Camera gemonteerd boven verwerkingsdek voor identificatie soorten
- Camera gemonteerd buiten reling, gemonteerd op de giek om buitenkant vaartuig te tonen
- Hoofdlijn
- Trommel
- Visdeur
- Dek
- IJsrui
- Reling

Figuur 2. Voorlopige configuratie van camera's en vast te leggen visserijactiviteiten aan boord van een groot beugvisserijvaartuig (A) en EM-cameraconfiguratie op een klein Hawaï-beugvisserijvaartuig (B). Onderste afbeelding afkomstig uit Carnes et al. (2019).

BIJLAGE VII

Minimumvereisten voor gegevens voor het vaartuigtype

- Gegevensvelden die ten minste moeten worden verzameld en ingediend voor ringzegeactiviteiten, weergegeven in Tabel 1.
- Gegevensvelden die ten minste moeten worden verzameld en ingediend voor beuglijnactiviteiten, weergegeven in Tabel 2.

Tabel 1. Gegevensvelden die ten minste moeten worden verzameld voor de ringzegenvisserij

GEGEVENS OVER DE VISREIS	
Vertrekhaven	Naam en land van de haven, datum/tijd, positie (breedtegraad en lengtegraad, in decimale graden)
Aankomsthaven	Naam en land van de haven, datum/tijd, positie (breedtegraad en lengtegraad, in decimale graden)
ACTIVITEIT VAN HET VAARTUIG	
Positie en snelheid	Elke 2 seconden (op basis van de mogelijkheden van bepaalde EM-apparatuur), maar ten minste elke 60 minuten
GEGEVENS OVER HET UITZETTEN	
	Soort trek
Start van het uitzetten	Datum/tijd, positie (breedtegraad en lengtegraad, in decimale graden)
Ringen omhoog	Datum/tijd
Einde van het uitzetten	Datum/tijd, positie (breedtegraad en lengtegraad, in decimale graden)
Windsnelheid	Op de schaal van Beaufort
Storingen	Datum/tijd, beschrijving van elke ernstige storing waardoor het uitzetten moest worden gestopt of vertraging heeft opgelopen

VANGST EN TERUGGOOI		
	Doelsoorten	Niet-doelsoorten
Soortidentificatie	Totale vangst en teruggooi, voor zover de EM-technologie dat toelaat. Gecombineerde vangsten kunnen worden gerapporteerd wanneer de identificatie van soorten niet mogelijk is.	Haaïen, makreelhaaïen, walvishaaïen, roggen van het geslacht <i>Mobula</i> , zeilvissen, makreelachtigen, horsmakrelen, trekkervissen, zeeschildpadden, zeevogels en zeezoogdieren, waarbij elk exemplaar wordt geïdentificeerd met de laagst mogelijke taxonomische resolutie (d.w.z. op soortniveau), voor zover de EM-technologie dat toelaat. In gevallen waarin identificatie van de soort niet mogelijk is, kan het dier worden geïdentificeerd met een bredere taxonomische resolutie (bv. op geslacht-, familieniveau).
Grootte	Waar mogelijk worden gewichtscategorieën gebruikt (bv. klein 2,5 kg - 15 kg).	Waar mogelijk worden de exemplaren als volgt tot op de naastgelegen cm gemeten: voor haaïen de totale lengte, voor zeilvissen de postorbitale vorklengte, voor vissen de vorklengte, voor roggen de spanwijdte, voor schildpadden de lengte van de ronding van het kopborststuk. In gevallen waarin individuele meting niet mogelijk is, kan het dier worden ingedeeld naar groottecategorie (d.w.z. klein, middelgroot, groot) overeenkomstig de IATTC-waarnemerspraktijken.
Toestand		Indien mogelijk, de geschatte toestand van het exemplaar bij vangst, wanneer het aan dek wordt gebracht en bij vrijlating.
Tag		Indien mogelijk, de geregistreerde gegevens van de teruggehaalde tag.
Lot	Gehouden en teruggegooid vangst, per soort, in meterton.	Indien mogelijk, het lot van het exemplaar dat aan dek is gebracht (bv. gehouden, teruggegooid enz.).
DRIJVENDE VOORWERPEN/FAD'S		
Inzet	Datum/tijd, positie (breedtegraad en lengtegraad, in decimale graden)	
Terughaling	Datum/tijd, positie (breedtegraad en lengtegraad, in decimale graden)	
Bezoek	Indien mogelijk, datum/tijd, positie (breedtegraad en lengtegraad, in decimale graden)	
Boei-identificatie	Indien mogelijk, alfanumerieke code van de bevestigde satellietboei	

Tabel 2. Gegevensvelden die ten minste moeten worden verzameld voor de beuglijnvisserij

GEGEVENS OVER DE VISREIS	
Vertrekhaven	Naam en land van de haven, datum/tijd, positie (breedtegraad en lengtegraad, in decimale graden)
Aankomsthaven	Naam en land van de haven, datum/tijd, positie (breedtegraad en lengtegraad, in decimale graden)
ACTIVITEIT VAN HET VAARTUIG	
Positie en snelheid	Datum/tijd, positie (breedtegraad en lengtegraad, in decimale graden)
Einde van het uitzetten	Datum/tijd, positie (breedtegraad en lengtegraad, in decimale graden)
Start van het ophalen	Datum/tijd, positie (breedtegraad en lengtegraad, in decimale graden)
Einde van het ophalen	Datum/tijd, positie (breedtegraad en lengtegraad, in decimale graden)
Richting bij het ophalen	Start tot einde; einde tot start
Blauwgekleurd aas gebruikt	Ja/nee, voor zover de EM-technologie dat toelaat
Manden of drijvers	Totaal aantal gebruikt bij de trek
Haken	Totaal aantal gebruikt bij de trek
Stalen lijnen aan bijlijnen	Ja/nee, voor zover de EM-technologie dat toelaat
Haaienlijnen	Aantal bijlijnen die direct van de drijvers of vallijnen van de beuglijn lopen, voor zover de EM-technologie dat toelaat

GEGEVENS OVER DE VISREIS	
VANGST EN TERUGGOOI VAN DOEL- EN NIET-DOELSOORTEN	
Soortidentificatie	De soortidentificatie van elk gevangen exemplaar, waarbij elk exemplaar wordt geïdentificeerd met de laagst mogelijke taxonomische resolutie (d.w.z. op soortniveau), voor zover de EM-technologie dat toelaat
Grootte	Grootte van elk gevangen exemplaar, met gebruikmaking van de aanbevolen meetmethode en de passende meetcode (standaard, furcaal, postorbitaal, spanwijdte enz.) voor de soort, voor zover de EM-technologie dat toelaat
Toestand	De geschatte toestand van het exemplaar bij vangst, wanneer het aan dek wordt gebracht en bij vrijlating, waar mogelijk
Lot	Lot van het exemplaar dat aan dek is gebracht (bv. gehouden, teruggegooid enz.)
Tag	Geregistreerde gegevens teruggehaalde tag, voor zover de EM-technologie dat toelaat
Vangstinteractie	Soort vangstinteractie (bv. verstrikt, intern gehaakt, extern gehaakt, uitsluitend interactie met het vaartuig)

BIJLAGE VIII

Inhoud van het EM-vaartuigmonitoringplan

Het vaartuigmonitoringplan (VMP) voldoet aan de volgende voorwaarden:

1. Het VMP wordt ontwikkeld voor elk vaartuig of elke groep vaartuigen waarop EM-apparatuur moet worden geïnstalleerd en wordt geleverd aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat.
2. Het VMP wordt ontwikkeld in samenwerking met de aanbieder van EM-diensten, de eigenaar van het vaartuig en de relevante visserijautoriteiten van de vlaggenlidstaat.
3. Een inspectie van elk vaartuig of voorbeeldvaartuig voor een groep vaartuigen waarop EM-apparatuur wordt geïnstalleerd, wordt uitgevoerd door de aanbieder van EM-diensten of de visserijautoriteiten van de vlaggenlidstaat. Tijdens die inspectie worden de volgende aspecten in aanmerking genomen bij de ontwikkeling van het VMP, om ervoor te zorgen dat het systeem voldoet aan de minimumvereisten voor gegevensverzameling in bijlage VII:
 - a) plaatsing en instellingen van de camera's;
 - b) aantal camera's dat moet worden geïnstalleerd voor een optimaal zicht op de vangstverwerkingszone;
 - c) de belangrijkste te inspecteren zones zijn de plaatsen waar de vangst wordt verwerkt voor de identificatie van soorten en opslag van de exemplaren, en de teruggooi- of vrijlatingszones.

4. Een VMP bevat minimaal de volgende gegevens:
- a) contactgegevens: actuele contactgegevens van de eigenaar van het vaartuig, de exploitant van het vaartuig en de aanbieder van EM-diensten voor de duur van het contract;
 - b) algemene gegevens over het vaartuig: basisgegevens over het vaartuig en de visserijactiviteiten (zoals naam van het vaartuig, registratienummer, doelvisserij, visserijgebieden, vistuig, lengte over alles);
 - c) soort vistuig en configuratie;
 - d) indeling van het vaartuig: uitrusting van het vaartuig met gedetailleerde informatie, gebruiksplattegrond van het vaartuig en verschillende zones (zoals dek, verwerking, opslag – met inbegrip van het aantal kuilen);
 - e) installatie EM-apparatuur: beschrijving van de instellingen van de EM-apparatuur, zoals looptijd, aantal camera's, instellingen van de camera's (framerate en resolutie) en bestreken zones, tijdregistratie voor elk van de camera's, aantal sensoren, indien van toepassing, gebruikte software, bedieningsapparatuur enz.;
 - f) procedures vangstverwerking: beschrijving van de bemanning en hun activiteiten;
 - g) een voorbeeld van een weergave afkomstig van elke vereiste cameraweergave.

5. Fysieke wijzigingen aan het vaartuig, wijzigingen in de categorisering van vaartuigen (vlootsegmenten) of aanpassingen aan het dek voor vangstverwerking, met inbegrip van aanpassingen die ertoe leiden dat het vaartuig niet langer tot zijn oorspronkelijke groep behoort, moeten worden gemeld aan de autoriteiten van de vlaggenlidstaat. Vervolgens wordt het VMP vóór het begin van de volgende visreis dienovereenkomstig bijgewerkt.
6. Het VMP wordt door de eigenaar van het vaartuig afgetekend en door de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat of de door die autoriteit aangewezen instellingen goedgekeurd.
7. De EM-apparatuur mag de stabiliteit van het vaartuig niet in gevaar brengen en mag geen risico's inhouden voor de activiteiten van het vaartuig, de veiligheid van de bemanning of het milieu. Bovendien mag ze de veilige vaart van het vaartuig niet belemmeren.

Voorbeeldmodel van een EM-vaartuigmonitoringplan

EM-vaartuigmonitoringplan

Deel A

Door de eigenaar van het vaartuig te verstrekken aan de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat of de door de autoriteit aangewezen instellingen

1. Informatie verstrekt door de eigenaar van het vaartuig

Externe registratie:		Belangrijkste visserij (of visserijen):	
Naam vaartuig:		Soort(en) vistuig:	
Vaartuignummer IATTC-register:		Aantal bemanningsleden:	
IRCS:		Waarnemer mogelijk:	
Thuishaven:		Vertegenwoordiger eigenaar/eigenaren:	
Vaartuiglengte (m):		Telefoonnummer:	
Vaartuigtype:		E-mailadres:	
Lengte net (vadem):		Lengte hoofdlijn (vadem):	
Diepte net (stroken):		Soort haak:	
Capaciteit beugel (mt):		Materiaal bijlijn:	

Beschrijving van de wijze waarop de bemanning de vis verwerkt en alle andere nuttige gegevens

- 1) Indien beschikbaar, kopie of afbeelding van de algemene indeling van het vaartuig

--

- 2) Algemene indeling en vangstverwerking (niet noodzakelijkerwijs op schaal)

--

- 3) Algemene opmerkingen

Deel B

Te verstrekken en te valideren door de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat

- 4) Afbeelding vaartuig
- 5) Configuratie EM-apparatuur
- 6) Bediening systeem – algemene beschrijving

Sensorregistratie, indien van toepassing:	Omschrijving instellingen:
Video-opnamen:	Omschrijving instellingen:

7) Locatie systeemonderdelen

Bedieningsapparatuur:	Gebruikersinterface:
<i>Afbeelding locatie bedieningsapparatuur</i>	
GPS of gelijkwaardig:	GPS-gegevens:
<i>Afbeelding locatie GPS of gelijkwaardig</i>	
Trommelrotatiesensor:	Gegevens trommelrotatiesensor:
<i>Afbeelding van de locatie van de trommelsensor</i>	

Hydraulische druksensor (HPS):	HPS-gegevens:
<i>Afbeelding locatie HPS</i>	
Sensor XX:	Gegevens sensor XX:
<i>Afbeelding locatie sensor XX</i>	
Sensor XX:	Gegevens sensor XX:
<i>Afbeelding locatie sensor XX</i>	

Sensor XX:	Gegevens sensor XX:
<i>Afbeelding locatie sensor XX</i>	
Sensor XX:	Gegevens sensor XX:
<i>Afbeelding locatie sensor XX</i>	

Camera 1 — decamera	
<i>Afbeelding locatie camera 1</i>	Beeld en objectieven:
<i>Afbeelding locatie decamera</i>	Instellingen camera:
Camera 2 — camera met algemeen overzicht	
<i>Afbeelding locatie camera 2</i>	Beeld en objectieven:
<i>Afbeelding camera met algemeen overzicht</i>	Instellingen camera:
Camera 3 — camera sorteerband	
<i>Afbeelding locatie camera 3</i>	Beeld en objectieven:
<i>Afbeelding camera sorteerband</i>	Instellingen camera:
Camera 4 — camera teruggooizone	
<i>Afbeelding locatie camera 4</i>	Beeld en objectieven:
<i>Afbeelding camera teruggooizone</i>	Instellingen camera:

Camera XX — camera XX	
<i>Afbeelding locatie camera XX</i>	Beeld en objectieven:
<i>Afbeelding camera XX</i>	Instellingen camera:
Camera XX — camera XX	
<i>Afbeelding locatie camera XX</i>	Beeld en objectieven:
<i>Afbeelding camera XX</i>	Instellingen camera:
Camera XX — camera XX	
<i>Afbeelding locatie camera XX</i>	Beeld en objectieven:
<i>Afbeelding camera XX</i>	Instellingen camera:
Camera XX — camera XX	
<i>Afbeelding locatie camera XX</i>	Beeld en objectieven:
<i>Afbeelding camera XX</i>	Instellingen camera:

Samenvatting instellingen bedieningsapparatuur:	Samenvatting instellingen camera:
<i>Hoofdconfiguratiescherm</i>	
Meetgegevens sorteerzone:	

Deel C

(In te vullen door de aanbieder van EM-diensten)

- 8) Handleiding EM
- 9) Beschrijving van de werkwijze voor het ophalen van gegevens van geheugenapparaten
- 10) Beschrijving van de werkwijze voor het inschakelen van het systeem
- 11) Beschrijving van de werkwijze voor het uitvoeren van een functietest
- 12) Vaartuigspecifieke gebruiksprotocollen
- 13) Beschrijving van eventuele speciale protocollen die van toepassing kunnen zijn op het in het VMP bedoelde vaartuig
- 14) Beschrijving en schema's van controlepunten met specifieke uitgevoerde procedures. Voor elke zonebeschrijving moet er een protocol zijn om ervoor te zorgen dat de vangst zichtbaar blijft in de cameraweergave.

Deel D

In te vullen door de aanbieder van EM-diensten

Lijst van de contactgegevens van de aanbieders van EMS-diensten:

Voor- en achternaam	Telefoonnummer	E-mailadres	Kantooradres

Deel E:

In te vullen door de eigenaar van het vaartuig en de aanbieder van EM-diensten

In dit deel wordt verklaard dat de eigenaar/exploitanten van het vaartuig is/zijn opgeleid en inzicht heeft/hebben in de functie en werking van het op het vaartuig geïnstalleerde EMS, en dat de exploitant ermee instemt aan het VMP te voldoen.

Eigenaar/exploitant van het vaartuig	Aanbieder van EM-diensten
Volledige naam:	Volledige naam:
Handtekening:	Handtekening:
Datum en tijd:	Datum en tijd:

BIJLAGE IX

Normen voor logistiek, gegevensanalyse en rapportage

Gegevensoverdracht

- Het vaartuig moet toestaan dat de EM-registers aan het einde van elke visreis worden ontsloten en op een veilige manier worden doorgestuurd.
- Een gedetailleerd protocol voor het ontsluiten van de gegevens van het vaartuig door de autoriteiten of het EM-beoordelingscentrum moet in het VMP worden vastgelegd en worden overeengekomen door zowel de eigenaren van het vaartuig als de autoriteit van het vaartuig.
- Wanneer EMS-registers worden verzonden (via wifi, mobiel datanetwerk of satelliet, of geleverd op de harde schijf), moeten de gegevens indien mogelijk aan het einde van de visreis worden verzonden. Indien dat niet mogelijk is, moeten de gegevens onverwijld en zo spoedig mogelijk veilig worden opgeslagen en worden doorgegeven.
- Ongeacht de methode voor gegevensoverdracht die voor EM-registers wordt gebruikt, moet de informatie voor verzending naar behoren worden versleuteld. Bovendien moet een versleuteld opslagapparaat met dezelfde EM-registers aan boord blijven als back-up. De registers op de back-upapparatuur van het vaartuig mogen pas worden gewist nadat de EM-registers in het EM-beoordelingscentrum in EM-gegevens zijn omgezet.

Beoordeling van de gegevens

- De EM-gegevens worden gegenereerd door het programma dat die reis heeft gemonitord. Mits de standaardprotocollen en -procedures worden gevolgd, kunnen de autoriteiten van de lidstaten ervoor kiezen of zij de werkzaamheden uitbesteden aan een commerciële aanbieder van EM-beoordelingsdiensten of een gemachtigde contractant of dat zij dat zelf doen.
- De EM-apparatuur moet afzonderlijke back-upapparatuur omvatten om ervoor te zorgen dat gegevens niet verloren gaan als één apparaat uitvalt.

Normen voor gegevensanalyse en rapportage

Opleiding

- De lidstaten moeten opleidingen ontwerpen en organiseren voor EM-analisten, waar nodig met inbreng van IATTC-personeel, aanbieders van EM-diensten en andere deskundigen.
- De EM-analysen mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde EM-analisten, idealiter met enige ervaring op het gebied van visserijactiviteiten, met vaardigheden op het gebied van het gebruik van de specifieke analysesoftware en het nauwkeurig observeren en registreren van in het kader van het programma te verzamelen gegevens. De EM-analisten mogen geen werknemers zijn van een rederij die betrokken is bij de waargenomen visserij of andere directe belangenconflicten hebben.

Automatisering

- Indien mogelijk moet het genereren van EM-gegevens automatisch en gebruiksvriendelijk worden gemaakt om de EM-analyse te versnellen en direct informatie op te kunnen nemen in EM-gegevens of -rapporten.
- De EM-registers die aan EM-analyse worden onderworpen, moeten ten minste de naam van het vaartuig en de identificatiecode van het vaartuig en de visreis, het cameranummer, de geolocatiegegevens (datum, tijd (UTC), breedte- en lengtegraad), sensorgegevens indien van toepassing, de cameraregistratiestatus en de status van het EM-apparatuursysteem, indien beschikbaar, en beelden bevatten.

Gegevenskwaliteit

- Bij de EM-analyse moet gebruik worden gemaakt van speciale software waarmee alle opgeslagen gegevens, beelden en sensorgegevens indien van toepassing, op gesynchroniseerde wijze kunnen worden geanalyseerd. De lidstaten moeten ervoor zorgen dat de procedures voor gegevensanalyse het volgen en doeltreffend analyseren van gegevens waarborgen en routines bevatten om potentiële fouten te signaleren, alsook digitale meetinstrumenten.
- De EM-analysesoftware moet het mogelijk maken de verplichte minimumvereisten voor gegevensvelden zoals vastgesteld in Tabel 1 en Tabel 2 van bijlage VII te rapporteren. De software kan ook rapportage van de vrijwillige gegevensvelden mogelijk maken.

Conversiefactoren

- Gestandaardiseerde soortspecifieke omrekeningsfactoren voor lengte-gewicht en gewicht-aantal, gebaseerd op collegiaal getoetste onderzoeksresultaten en/of empirische gegevens, worden ontwikkeld door het IATTC-secretariaat, bekrachtigd door het WAC en goedgekeurd door de Commissie, en waar nodig bijgewerkt.

Formaat

- Voor het genereren van EM-gegevensvelden (bv. data in de vorm DDMMJJ, breedte- en lengtegraad in decimale eenheden, snelheden in knopen, gewichten in kg, lengte in centimeter) en het creëren van resulterende EM-gegevensbestanden (bv. csv, accdb, xlsx) moeten standaardformaten worden gebruikt die van toepassing zijn op door menselijke waarnemers ingediende verslagen.

Rapportageprocedure

- De EM-gegevens moeten worden ingediend via een speciaal portaal in de cloud dat door het IATTC-secretariaat kan worden ontwikkeld, of op een andere passende wijze. Het portaal moet zo gebruiksvriendelijk en geautomatiseerd mogelijk zijn en moet kwaliteitscontroleprocedures (bv. formaatcontrole, foutsignalering) en automatische herinneringen voor het tijdig indienen van de EM-gegevens omvatten.”.
-

BIJLAGE III

De bijlagen bij Verordening (EU) 2022/2343 worden als volgt gewijzigd:

- 1) bijlage 2 wordt vervangen door:

“BIJLAGE 2

A – Richtsnoeren voor het opstellen van beheersplannen voor niet-verankerde visaantrekkende voorzieningen (DFAD's)

Het beheersplan voor DFAD's, dat bij de Commissie moet worden ingediend door de lidstaten met vloten die in het IOTC-bevoegdheidsgebied vissen met behulp van DFAD's, moet het volgende omvatten:

1. een doelstelling;
2. een toepassingsgebied;

een beschrijving van de toepassing met betrekking tot:

- vaartuigtypen en ondersteunings- en tendervaartuigen;
- het aantal in te zetten DFAD's en DFAD-bakens;
- de rapportageprocedures voor de inzet van DFAD's;
- beleid inzake beperking en gebruik van incidentele bijvangst;
- mogelijke interactie met andere vistuigtypen;

- plannen voor het monitoren en terughalen van verloren DFAD's;
 - verklaring of beleid inzake "DFAD-eigenaarschap";
3. institutionele regelingen voor het beheer van de beheersplannen voor DFAD's:
- institutionele verantwoordelijkheden;
 - aanvraagprocedures voor de goedkeuring van de inzet van DFAD's en/of DFAD-bakens;
 - verplichtingen van eigenaren en kapiteins van vaartuigen met betrekking tot de inzet en het gebruik van DFAD's en/of DFAD-bakens;
 - beleid inzake de vervanging van DFAD's en/of DFAD-bakens;
 - rapportageverplichtingen;
4. DFAD-constructiekenmerken en -vereisten:
- DFAD-ontwerpkenmerken (beschrijving);
 - DFAD-merktekens en -identificatoren, met inbegrip van DFAD-bakens;
 - vereisten inzake verlichting;
 - radarreflectoren;
 - zichtbaarheidsafstand;
 - radioboeien (vereiste van serienummers);

- satellietzendentvangers (vereiste van serienummers);
 - sonarapparatuur (merk en technische specificaties);
5. betrokken gebieden:
 - details over gesloten gebieden of perioden, bijvoorbeeld territoriale wateren, scheepvaartroutes, nabijheid van ambachtelijke visserijen enz.;
 6. periode van toepassing van het beheersplan voor DFAD's;
 7. middelen om de uitvoering van het beheersplan voor DFAD's te monitoren en te evalueren;
 8. model voor het DFAD-logboek (zie bijlage 3 voor de te verzamelen gegevens).

B – Richtsnoeren voor het opstellen van beheersplannen
voor verankerde visaanttrekkende voorzieningen (AFAD's)

Beheersplannen voor AFAD's, die bij de Commissie moeten worden ingediend door de lidstaten met vloten die in het IOTC-bevoegdheidsgebied vissen met behulp van AFAD's, moeten het volgende omvatten:

1. een doelstelling;
2. een toepassingsgebied:

een beschrijving van de toepassing met betrekking tot:
 - vaartuigtypen;
 - aantal in te zetten AFAD's en/of AFAD-bakens (per type AFAD);
 - rapportage- en/of vastleggingsprocedures voor de inzet van AFAD's;
 - plannen voor het monitoren en terughalen van verloren AFAD's;
 - verklaring of beleid inzake "AFAD-eigenaarschap";
3. institutionele regelingen voor het beheer van de beheersplannen voor AFAD's:
 - institutionele verantwoordelijkheden;
 - bepalingen die van toepassing zijn op het uitzetten en gebruiken van AFAD's;
 - reparaties van, onderhoudsvoorschriften voor en vervangingsbeleid inzake AFAD's op zee;

- gegevensverzamelingsysteem;
 - rapportageverplichtingen;
4. AFAD-constructiekenmerken en -vereisten:
- AFAD-ontwerpkenmerken (beschrijving);
 - AFAD-merktekens en -identificatoren, met inbegrip van eventuele AFAD-bakens;
 - eventuele verlichtingsvereisten;
 - eventuele radarreflectoren;
 - eventuele radioboeien (vereiste van serienummers);
 - eventuele satellietzendontvangers (vereiste van serienummers);
 - eventuele echopeilers;
5. betrokken gebieden:
- details over gesloten gebieden, bijvoorbeeld scheepvaartroutes, beschermde mariene gebieden, reservaten enz.;
6. middelen om de uitvoering van het beheersplan voor AFAD's te monitoren en te evalueren;
7. methoden voor het vastleggen en rapporteren van de in bijlage 3 gespecificeerde gegevens.”;

2) bijlage 3 wordt vervangen door:

“BIJLAGE 3

Gegevensverzameling voor niet-verankerde visaanttrekkende voorzieningen (DFAD's) en
bijbehorende instrumentboeien

- a) Voor elke activiteit rond een DFAD, drijvend voorwerp en/of instrumentboei, ongeacht of die wordt gevolgd door een uitzetting, moet elk vissers- en bevoorradingsvaartuig de volgende informatie rapporteren:

Categorie	Onderdeel	Gegevenstype onderdeel	Verplicht	Opmerkingen
Vaartuig	IOTC-ID vaartuig	ID vaartuig	Ja	
	Soort	Lemma woordenlijst	Ja	Afleidbaar
Datum	Jaar	Geheel getal	Ja	
	Maand	Geheel getal	Ja	
	Dag	Geheel getal	Ja	
Locatie van het drijvende voorwerp en/of de instrumentboei op het moment van de activiteit	Lengtegraad	Decimaal	Ja	
	Breedtegraad	Decimaal	Ja	
Locatie van het vaartuig, indien die afwijkt van die van het drijvende voorwerp of de boei	Lengtegraad	Decimaal	Ja	
	Breedtegraad	Decimaal	Ja	

Categorie	Onderdeel	Gegevenstype onderdeel	Verplicht	Opmerkingen
Drijvend voorwerp	Identificator	Identificateur	Ja (indien aanwezig)	In het geval van een bezoek aan een DFAD moet de informatie worden verstrekt in de mate dat dat mogelijk is, d.w.z. zonder de DFAD uit het water te hoeven tillen
	Soort	Lemma woordenlijst	Ja	Zoals gedefinieerd in punt c) van deze bijlage
	Categorie van biologische afbreekbaarheid (indien het drijvende voorwerp een DFAD is)	Lemma woordenlijst	Ja	Zoals gedefinieerd in bijlage 3 ter
	Soort activiteit	Lemma woordenlijst	Ja	Zoals gedefinieerd in punt d) van deze bijlage
Deel boven water	Bevat het plastic?	Booleaans	Ja (indien duidelijk zichtbaar)	
	Bevat het metaal?	Booleaans		
	Lengte	Decimaal		In cm
	Breedte	Decimaal		In cm
	Hoogte	Decimaal		In cm
	Bevat het mazen?	Booleaans		
	Maaswijdte	Decimaal		In mm

Categorie	Onderdeel	Gegevenstype onderdeel	Verplicht	Opmerkingen
Deel onder water	Bevat het plastic?	Booleaans	Ja (indien duidelijk zichtbaar)	
	Bevat het metaal?	Booleaans		
	Lengte	Decimaal		In cm
	Breedte	Decimaal		In cm
	Hoogte	Decimaal		In cm
	Bevat het mazen?	Booleaans		
	Maaswijdte	Decimaal		In mm
Boei	Identificator	Identificator	Ja (indien boei aanwezig is)	
	Positie bekend	Booleaans		
	Soort activiteit	Lemma woordenlijst		Zoals gedefinieerd in punt e) van deze bijlage. In het geval van deactivering van de boei, de oorzaak voor deactivering (DFAD is ofwel uit zee gehaald, achtergelaten of verloren) en de positie van het vaartuig.

- b) Indien het bezoek wordt gevolgd door een uitzetting, worden de resultaten van de uitzetting in termen van vangst en bijvangst, ongeacht of die aan boord worden gehouden dan wel dood of levend worden teruggegooid, volgens de volgende tabel vastgelegd. De lidstaten rapporteren die gegevens, geaggregeerd per vaartuig, voor gebieden van 1 lengtegraad *1 breedtegraad (waar van toepassing), aan de Commissie.

Categorie	Onderdeel	Gegevenstype onderdeel	Verplicht	Opmerkingen
Vaartuig	IOTC-ID vaartuig	ID vaartuig	Ja	
	Soort	Lemma woordenlijst	Ja	Afleidbaar
Datum	Jaar	Geheel getal	Ja	
	Maand	Geheel getal	Ja	
Plaats	Vak 1x1	CWP-identificator vak	Ja	
Drijvend voorwerp	Soort	Lemma woordenlijst	Ja	Zoals gedefinieerd in punt c) van deze bijlage
	Soort activiteit	Lemma woordenlijst	Ja	Zoals gedefinieerd in punt d) van deze bijlage
Inspanning	Aantal activiteiten	Geheel getal	Ja	
	Aantal uitzettingen	Geheel getal		Kan 0 zijn
	Gegevens verhoogd?	Booleaans		
Vangsten nummer 1	Soortcode	ASFIS-identificator	Ja (activiteit gevolgd door uitzetting)	Eén enkele soort
	Lot	Lemma woordenlijst		Gehouden/teruggegooid
	Vangsten/teruggooi	Decimaal		Aantal
	Eenheid	Lemma woordenlijst		Gewicht of aantal
...	...	...	...	...
Vangsten nummer N	Soortcode	ASFIS-identificator	Ja (activiteit gevolgd door uitzetting)	Eén enkele soort
	Lot	Lemma woordenlijst		Gehouden/teruggegooid
	Vangsten/teruggooi	Decimaal		Aantal
	Eenheid	Lemma woordenlijst		gewicht of aantal

c) Classificatie drijvende voorwerpen:

Code	Engelse beschrijving
ANLOG	Natural log or floating debris of animal origin (natuurlijke boomstam of drijvende resten van dierlijke oorsprong)
DFAD	Drifting FAD (niet-verankerde FAD)
AFAD	Anchored FAD (verankerde FAD)
FALOG	Artificial log or floating debris resulting from human activity (and related to fishing activities) (kunstmatige boomstam of drijvende resten als gevolg van menselijke activiteit (en gerelateerd aan visserijactiviteiten))
HALOG	Artificial log or floating debris resulting from human activity (not related to fishing activities) (kunstmatige boomstam of drijvende resten als gevolg van menselijke activiteit (en niet gerelateerd aan visserijactiviteiten))
VNLOG	Natural log of plant origin (natuurlijke boomstam of plantaardig materiaal)

d) Classificatie van activiteiten met een drijvend voorwerp:

Code	Activiteit	Omschrijving
DE	Inzet	Inzet van een DFAD op zee
CO	Consolidatie	Inzet van een DFAD op een drijvend voorwerp (bv. voor verbeterd drijfvermogen)
VF	Bezoek met visactie	Bezoek aan drijvend voorwerp dat resulteert in een uitzetting
VI	Bezoek zonder visactie	Bezoek aan drijvend voorwerp zonder visactie
LO	Verlies	Onvrijwillig einde van het gebruik van het drijvende voorwerp (einde transmissie van de boei)
AB	Achterlating	Opzettelijk einde van het gebruik van het drijvende voorwerp als gevolg van overmacht of omdat het drijvende voorwerp niet bereikbaar is (boei is nog aanwezig en kan nog uitzenden)
ST	Stranding	Achterlating omdat het drijvende voorwerp is gestrand in een ondiepe mariene habitat en niet meer drijft
RE	Terughaling	Terughaling van het drijvende voorwerp

e) Classificatie van activiteiten met instrumentboeien:

Code	Activiteit	Omschrijving
DE	Inzet	Inzet (taggen) van een boei op een drijvend voorwerp dat al in zee drijft zonder boei of inzet van een DFAD met een boei
LO	Verlies	Onvrijwillig einde van het gebruik van de boei (verloren, of onvrijwillige einde transmissie van de boei)
AB	Achterlating	Opzettelijk einde van het gebruik van de boei (boei kan nog uitzenden)
RE	Terughaling	Terughaling van de boei op een drijvend voorwerp in zee
TR	Overdracht	Vervanging van de boei die eigendom is van een ander vaartuig door een boei van het eigen vaartuig

f) Classificatie van de resultaten van de ingezette DFAD's:

DFAD is ingezet + boei is geactiveerd						
Boei is actief						
Boei zendt uit en kan worden gelokaliseerd					Boei zendt uit niet en kan niet worden gelokaliseerd	
DFAD kan worden teruggehaald			DFAD kan niet worden teruggehaald		DFAD kan niet worden gelokaliseerd, en is dus niet terug te halen	
Reden om boei te deactiveren	DFAD en boei worden uit zee gehaald	Eigenaar van de boei besluit de DFAD niet terug te halen	Niet bereikbaar (bv. in de EEZ van een ander land)	Boei is gestolen, maar zendt wel uit	DFAD is gestolen	Boei is kapot/heeft een technisch probleem/is gezonken
Definitieve status van de DFAD	Teruggehaalde FAD	Afgedankte DFAD	Achtergelaten DFAD	Verloren DFAD		

Gegevensverzameling voor verankerde visaanttrekkende voorzieningen (AFAD's)

- a) Elke visserijactiviteit rond een AFAD, met inbegrip van vangsten en bijvangst, ongeacht of zij dood of levend worden gehouden of teruggegooid.
- b) Voor elke activiteit op een AFAD (met inbegrip van herstelling, interventie, versteviging enz.), al dan niet gevolgd door een uitzetting of andere visserijactiviteiten:
 - i) Positie (geografische locatie van de gebeurtenis (breedte- en lengtegraad) in graden en minuten).
 - ii) Datum (DD/MM/JJJJ, dag/maand/jaar).
 - iii) AFAD-identificator (d.w.z. AFAD-markering, baken-ID of andere informatie aan de hand waarvan de eigenaar kan worden geïdentificeerd).”;

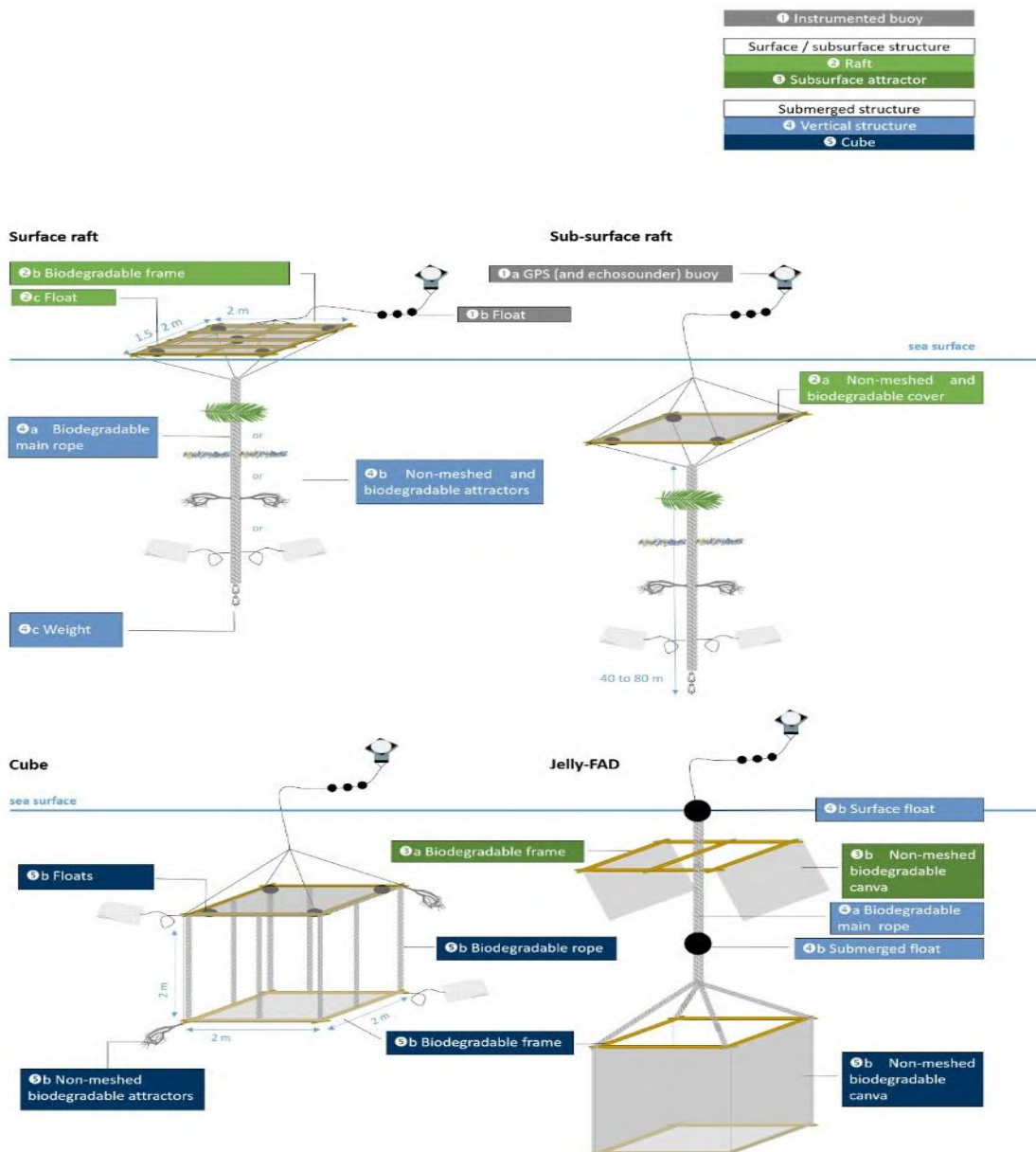
- 3) de volgende bijlagen worden ingevoegd:

“BIJLAGE 3 bis

Ontwerp en constructie van DFAD's

Voorbeelden voor het ontwerp en de inzet van DFAD's

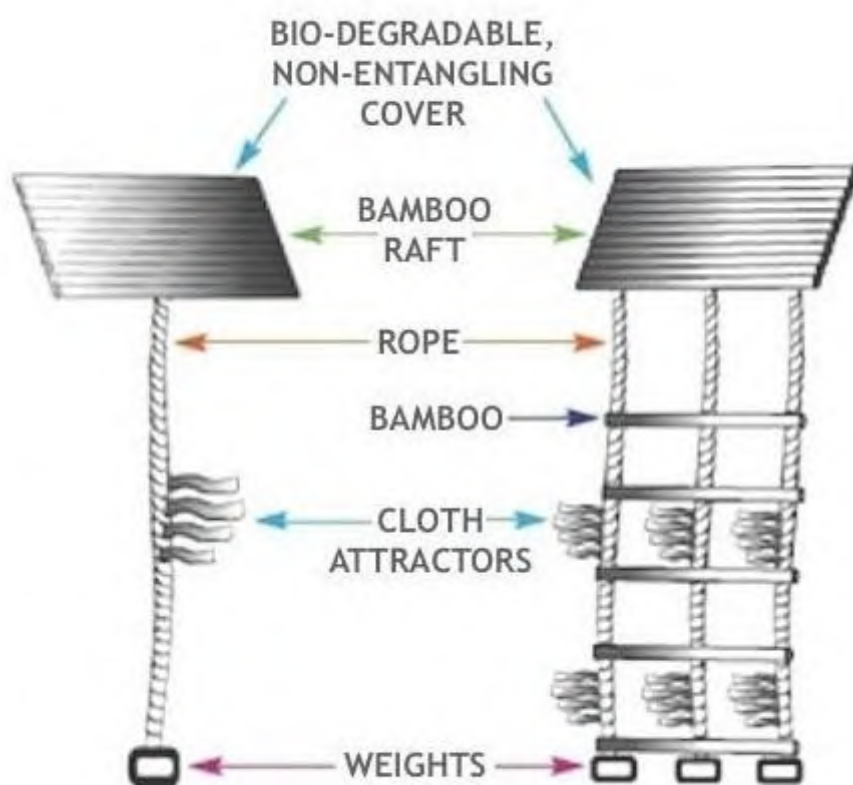
- a) De oppervlaktestructuur van de DFAD mag niet of alleen met materiaal zonder mazen worden bedekt. Bij de constructie van het vlot mogen geen schaduwdoek of andere verstrikkende materialen zoals netten worden gebruikt. De onderwaterstructuur van DFAD's mag niet langer zijn dan 50 meter.
- b) Indien een onderwatercomponent wordt gebruikt, mag die niet van netten zijn gemaakt, maar van materialen zonder mazen zoals touwen of dekzeilen.



Legenda:

- Instrumentboei
- Drijvend vlot
- Biologisch afbreekbaar frame
- Drijver
- Biologisch afbreekbaar hoofdkabel
- Biologisch afbreekbare attactor zonder mazen
- Gewicht
- Onderwatervlot
- Gps en echopeilerboei
- Biologisch afbreekbare afdekking zonder mazen
- Kubus
- Drijvers
- Biologisch afbreekbare kabel
- Jelly-FAD

- Drijver
- Biologisch afbreekbaar textiel zonder mazen
- Onderwaterdrijver
- Attractor onder water
- Structuur onder water
- Verticale structuur
- Onderwaterstructuur



Legenda:

- Biologisch afbreekbare, niet-verstrikkende afdekking
- Vlot van bamboe
- Kabel
- Bamboe
- Attractoren van textiel
- Gewichten

BIJLAGE 3 ter

Categorisering van DFAD op basis van de mate van biologische afbreekbaarheid

Voor de toepassing van deze verordening worden de volgende DFAD-categorieën geïdentificeerd op basis van hun mate van biologische afbreekbaarheid (van niet-biologisch afbreekbaar tot 100 % biologisch afbreekbaar), met dien verstande dat de respectieve definities niet van toepassing zijn op de elektronische boeien die aan de DFAD's zijn bevestigd om ze te kunnen traceren:

- Categorie I: de DFAD is gemaakt van volledig biologisch afbreekbare materialen;
- Categorie II: de DFAD is gemaakt van volledig biologisch afbreekbare materialen, met uitzondering van de drijvende componenten (bv. boeien, piepschuim, ringzegenkurken);
- Categorie III: het deel van de DFAD onder water is gemaakt van volledig biologisch afbreekbare materialen, terwijl het deel boven water en eventuele drijvende componenten niet-biologisch afbreekbare materialen bevatten (bv. synthetische raffia, metalen frame, plastic drijvers, nylon kabels);
- Categorie IV: het deel van de DFAD onder water bevat niet-biologisch afbreekbare materialen, terwijl het deel boven water is gemaakt van volledig biologisch afbreekbare materialen, met uitzondering van eventuele drijvende componenten;
- Categorie V: de delen van de DFAD boven en onder water bevatten niet-biologisch afbreekbare materialen.”;

4) in bijlage 4 wordt de volgende regel aan de tabel toegevoegd:

“Risicobeperking	Omschrijving	Specificatie
Haakafschermende middelen	Er moeten haakafschermende middelen worden gebruikt, zoals die door de partijen bij de Overeenkomst inzake de instandhouding van albatrossen en stormvogels als beste praktijkadvies zijn aangemerkt, en die het punt en de weerhaak van met aas beklede haken omhullen om bijvangst van zeevogels tijdens het uitzetten te voorkomen.	De haakafschermende middelen voldoen aan de volgende prestatiekenmerken. Zij moeten: – de punt en weerhaak van de haak omhullen totdat ze een diepte van ten minste 10 m bereiken of ten minste 10 minuten onder water zijn gebracht; – als volgt voldoen aan de geldende minimumnormen voor met gewichten verzwaarde lijnen: meer dan in totaal 45 g aangebracht binnen 1 m van de haak; of meer dan in totaal 60 g aangebracht binnen 3,5 m van de haak; of meer dan in totaal 98 g aangebracht binnen 4 m van de haak; – zo zijn ontworpen dat ze vast blijven zitten aan het vistuig en niet verloren gaan.”;

- 5) de volgende bijlage wordt toegevoegd:

“BIJLAGE 11

Normen voor elektronische monitoring voor IOTC-visserijen

DEEL 1: IOTC-normen voor elektronische monitoringprogramma's

Algemeen:

Nationale/regionale programma's voor gegevensverzameling met behulp van elektronische monitoringsystemen (EMS) die door de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat zijn gecertificeerd als zijnde in overeenstemming met de minimumnormen van het door de IOTC vastgestelde programma voor elektronische monitoring (EMP), kunnen worden opgenomen in het regionale programma voor elektronische monitoring (REMP) van de IOTC.

Doelstellingen:

De doelstelling van het REMP van de IOTC is het verzamelen, via het EMS, van geverifieerde vangstgegevens en andere wetenschappelijke gegevens met betrekking tot de visserij op tonijn en tonijnachtigen in het bevoegdheidsgebied van de IOTC en het bereiken van een waarnemings-/beoordelingsdekking met EM die voldoet aan de vereisten van de resolutie van de IOTC over de regionale waarnemersregeling (ROS).

Oogmerk:

Het oogmerk van het REMP van de IOTC is de lidstaten in staat te stellen het EMS te gebruiken om gegevens te verzamelen om de Europese Unie te helpen voldoen aan de vereisten van de resolutie van de IOTC over een regionale waarnemersregeling, ook in situaties waarin er weinig of geen waarnemers aan boord zijn.

Het REMP heeft tot doel de kwantiteit en kwaliteit van visserijgegevens en de monitoring van de IOTC-visserij te verbeteren en lacunes in de verzameling en verificatie van visserijgegevens aan te pakken. Het REMP kan de lidstaten in de toekomst ook helpen aan de vereisten van andere verplichtingen te voldoen.

Toepassingsgebied:

Het REMP van de IOTC biedt een kader voor de ontwikkeling van een EMS voor de volgende IOTC-visserijen:

- ringzegenvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 24 meter en van minder dan 24 meter wanneer zij buiten hun EEZ vissen;
- beugvisserijvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 24 meter en van minder dan 24 meter wanneer zij buiten hun EEZ vissen;
- kieuwnetvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 24 meter en van minder dan 24 meter wanneer zij buiten hun EEZ vissen;

- hengelvissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 24 meter en van minder dan 24 meter wanneer zij buiten hun EEZ vissen;
- vaartuigen die andere soorten vistuig gebruiken en met een lengte over alles van minder dan 24 meter (bij het vissen op volle zee).

Het REMP van de IOTC of een nationaal EMP in het kader van het REMP van de IOTC zorgt ervoor dat de via het EMS verzamelde gegevens worden gedocumenteerd en dat alle minimaal verplichte standaardgegevens uit de ROS (bv. “verplichte rapportage”), indien nodig aangevuld met eventuele aanvullende monitoringprogramma’s (bv. havenbemonstering, biologische bemonstering enz.), door het EMS worden verzameld.

Definities:

- 1) Elektronische technologieën (ET): elk elektronisch instrument dat wordt gebruikt ter ondersteuning van visserijafhankelijke gegevensverzameling, zowel aan land als op zee, met inbegrip van elektronische rapportage (ER) en elektronische monitoring (EM).
- 2) Elektronische rapportage (ER): het gebruik van elektronische systemen (applicatie, software, formulier of bestand) om visserijgegevens te registreren, op te slaan, te ontvangen en door te geven.
- 3) Monitoring: het vereiste dat visserijgerelateerde gegevens continu moeten worden verzameld.

- 4) Elektronische monitoring (EM): het gebruik van elektronische apparatuur om de activiteiten van een vissersvaartuig te registreren met behulp van videotechnologie die gekoppeld is aan gps, waaronder eventueel sensoren.
- 5) EM-programma: een door een nationale of regionale overheid beheerd proces dat het gebruik van een EMS op vaartuigen regelt om visserijgegevens en -informatie te verzamelen en te verifiëren via de uitvoering van een EMS in een bepaald gebied en/of een bepaalde visserijtak.
- 6) Normen EM-programma: de overeengekomen normen, specificaties en procedures voor de instelling en uitvoering van een EM-programma, die van toepassing zijn op alle onderdelen van het EMS.
- 7) Normen EM-gegevens: de in de regionale waarnemersregeling (ROS) van de IOTC overeengekomen deelverzameling van vereiste gegevens die door het EMS kunnen worden verzameld.
- 8) EM-registers: beeldmateriaal, en mogelijk sensorgegevens, ruwe gegevens gekoppeld aan positiegegevens verzameld door EM-apparatuur die kan worden beoordeeld om EM-gegevens te produceren.
- 9) EM-gegevens: verwerkte/geanalyseerde gegevens die worden geproduceerd door een beoordeling van de EM-registers die voldoen aan de normen voor EM-gegevens.
- 10) EM-apparatuur: een netwerk van elektronische camera's, sensoren en/of gegevensopslagapparatuur die op vaartuigen zijn geïnstalleerd en worden gebruikt om de activiteiten van die vaartuigen te registreren.

- 11) Vaartuigmonitoringplan (VMP): de kenmerken van de EM-apparatuur van het vaartuig en de wijze waarop de EM-apparatuur van het vaartuig is geïnstalleerd en geconfigureerd om de visserijactiviteiten te monitoren en te voldoen aan het EM-programma en de normen voor EM-gegevens zoals vereist uit hoofde van het regionale elektronische monitoringprogramma van de IOTC.
- 12) EM-beoordeling: de beoordeling van EM-registers door EM-waarnemers/beoordelaars om EM-gegevens te produceren.
- 13) EM-waarnemer/beoordelaar: een persoon die gekwalificeerd is om EM-registers te beoordelen, EM-gegevens op te slaan en te produceren in overeenstemming met de normen voor EM-gegevens en de analyseprocedure.
- 14) EM-beoordelingssysteem: software die door de EM-waarnemer wordt gebruikt om de EM-registers te beoordelen en de verwerkte EM-gegevens te produceren overeenkomstig de normen voor EM-gegevens.
- 15) EM-beoordelingscentrum: lokaal, nationaal of regionaal kantoor waar EM-registers worden ontvangen en beoordeeld om EM-gegevens te produceren en op te slaan.
- 16) Aanbieder EM-beoordelingen: een derde die EM-beoordelingsdiensten aanbiedt om EM-registers te beoordelen om EM-gegevens te produceren. Dezelfde derde kan zowel de EM-apparatuur als de EM-beoordelingsdiensten leveren, maar zij kunnen ook door verschillende aanbieders worden geleverd.
- 17) Dekking EM-installatie: het aandeel van de vaartuigen per vloot met geïnstalleerde EM-apparatuur die operationeel is.

- 18) Dekking EM-register: het aandeel van de visserijinspanningen waarvoor EM-registers worden verzameld door geïnstalleerde EM-apparatuur.
- 19) Dekking EM-waarnemers/beoordeling: het aandeel van de visserijinspanning waarvoor EM-registers worden beoordeeld om EM-gegevens te produceren en bij de IOTC in te dienen.
- 20) Aanbieder van EM-diensten: een derde die EM-apparatuur (en/of -systemen), technische en logistieke diensten om de EM-apparatuur te onderhouden en de goede werking ervan te controleren aanbiedt.

EM-systemen (EMS):

Het EMS wordt goedgekeurd en geaccrediteerd door een geschikt IOTC-orgaan (bv. de ad-hocwerkgroep van de IOTC voor de ontwikkeling van normen voor elektronische monitoringprogramma's, de IOTC-werkgroep voor gegevensverzameling en statistieken (WPDCS)) of de lidstaten, om ervoor te zorgen dat aan de minimumnormen van het REMP (en de ROS) wordt voldaan, met inbegrip van de installatie van EM-apparatuur (via een EM-vaartuigmonitoringplan), de verzameling van gegevens die in overeenstemming zijn met de minimale gegevensnormen uit de ROS, de door geaccrediteerde bedrijven/organisaties beoordeelde EM-registers en de onafhankelijkheid van het EMS. Indien de IOTC het EMS heeft goedgekeurd, dient de lidstaat voor elk vaartuig kopieën van het vaartuigmonitoringplan in bij de Commissie en presenteert de Commissie, als bijlage bij de EU-verslagen aan het wetenschappelijk comité, een overzicht van de vaartuigmonitoringplannen van de EU op vlootniveau.

Gegevens:

De EM-gegevens die door regionale of nationale EMP's worden ingediend, zijn onderworpen aan Resolutie 12/02 betreffende het beleid en de procedures inzake de vertrouwelijkheid van gegevens met betrekking tot de vereisten voor het delen van gegevens in het publieke domein (bv. het niveau van stratificatie dat moet worden toegepast om te voorkomen dat de activiteit van één enkel vaartuig duidelijk identificeerbaar is aan de hand van de gepubliceerde gegevens) en de procedures ter bescherming van gegevens.

De EM-gegevens die via EM worden verzameld, worden verstrekt in overeenstemming met de vereisten die door de IOTC zijn vastgesteld in Resolutie 15/01 betreffende de registratie van vangst- en inspanningsgegevens door vissersvaartuigen in het IOTC-bevoegdheidsgebied, Resolutie 15/02 betreffende verplichte statistische rapportageverplichtingen voor partijen bij het IOTC-verdrag en samenwerkende niet-verdragsluitende partijen (CPC's) en de resolutie van de IOTC-waarnemers over de regionale waarnemersregeling.

De EM-gegevens worden bij de IOTC ingediend overeenkomstig de specificaties voor het elektronische gegevensformaat die door het IOTC-secretariaat zijn verstrekt en door de IOTC zijn goedgekeurd, zodat de gegevens in de databank van de regionale waarnemersregeling van de IOTC kunnen worden opgenomen. De EM-gegevens moeten in de databank naar behoren worden gemarkeerd om te worden onderscheiden van de gegevens die door menselijke waarnemers aan boord worden verzameld.

Operationele uitvoering van het REMP van de IOTC — accreditatie en controle van nationale EMP's

De lidstaten verzoeken de Commissie bij het IOTC-secretariaat een aanvraag in te dienen om haar eigen nationale EM-programma te laten erkennen als onderdeel van het REMP van de IOTC, om zo te voldoen aan de minimumnormen voor gegevens uit de ROS.

De IOTC controleert de nationale EM-programma's aan de hand van de EM-minimumnormen.

De nationale EM-programma's worden geëvalueerd en onderworpen aan regelmatige en periodieke controles, zoals overeengekomen door de IOTC.

De IOTC zou nationale EM-programma's kunnen goedkeuren die door andere regionale visserijorganisaties voor tonijn zijn goedgekeurd.

DEEL 2: Normen voor het elektronische monitoringsysteem en gegevens van de IOTC

1) TECHNISCHE MINIMUMSTANDAARDEN VOOR EM

In de technische minimumnormen worden de vereisten voor EM beschreven. De lidstaten zorgen ervoor dat alle EM-apparatuur die als onderdeel van hun nationale of subregionale programma's is geïnstalleerd, in overeenstemming is met deze technische specificaties.

Aangepast aan vaartuigniveau: er is geen standaardconfiguratie die betrekking heeft op alle vaartuigen van vloten die actief zijn in de regio van de Indische Oceaan; daarom moet elke installatie van EM-apparatuur op vaartuigniveau worden aangepast. EM-apparatuur die aan boord van een vissersvaartuig moet worden geïnstalleerd, bestaat uit een controlesysteem dat een aantal camera's en eventueel een aantal verschillende sensoren verbindt om beelden te verzamelen en vast te leggen, om zo de doelstellingen van het EM-programma te verwezenlijken. Het aantal camera's en sensoren wordt via een vaartuigmonitoringplan op elk vaartuig afgestemd om aan de algemene doelstellingen van het programma te voldoen in plaats van te prescriptief te zijn, en omvat een voldoende aantal camera's. Hoewel dat afhankelijk is van de configuratie van elk afzonderlijk vaartuig, moeten camera's in het algemeen zo zijn opgesteld dat zij de gebieden en activiteiten in de tabellen 1 en 2 en de figuren 1 tot en met 3 van deel 3 van deze bijlage vastleggen¹. Elk vaartuig stelt een "vaartuigmonitoringplan" op waarin het aantal camera's, de positie en de instellingen ervan worden gespecificeerd, om de vereiste minimale "verplichte" gegevensvelden uit de ROS te verzamelen. De verzameling van een deel van de vereiste gegevens volgens de minimumnormen van de ROS kan worden aangevuld met havenbemonstering en/of andere methoden voor gegevensverzameling, zoals beschreven in het veld voor gegevensverzameling in het kader van de regionale waarnemersregeling van de IOTC². Binnen een bepaald EM-programma kan ook een zekere mate van harmonisatie tussen schepen nodig zijn (plaatsing en instellingen van de camera).

¹ Bijlage 3 moet als algemene leidraad worden genomen, aangezien het voorbeelden bevat van bestaande EMS-installaties. De EM-configuratie (aantal camera's, positie en monitoringdoelstellingen voor elke camera) moet vervolgens worden afgestemd op elke visserij/elk vaartuig door middel van een vaartuigmonitoringplan.

² De mogelijkheden van EM om de velden met minimale vereiste gegevens uit de ROS te verzamelen (<https://iotc.org/documents/ROS/DataStandards>) kunnen per vloot verschillen, naarmate de vangstverwerking en de praktijken voor het uitzetten/ophalen per vloot verschillen. Daarom moeten deze waarden als algemene leidraad worden genomen en voortdurend worden bijgesteld.

Omvat sensor/automatische apparaten: aangezien EM-registers veel opslagcapaciteit vereisen, registreren de meeste EMS-systemen de vaartuigactiviteiten niet continu. De opnamefunctie van sommige camera's kan worden geactiveerd door de detectie van het gebruik van vistuig of door visserijactiviteiten. Het EMS kan daarom sensoren en andere procedures (computervisie, artificiële intelligentie) omvatten om te detecteren wanneer er wordt gevisd of andere activiteiten aan boord plaatsvinden die van belang zijn. Dit zal zorgen voor een goede verzameling van EM-registers (bv. de opnamefunctie wordt geactiveerd wanneer de visserijactiviteit begint) en de beoordeling van EM-registers vergemakkelijken.

Omvat een Global Positioning System (gps): dit is nodig om de positie, koers en snelheid van het vaartuig te monitoren en informatie te verstrekken over datum/tijd en locatie van de visserijactiviteiten. Positie- en datum-/tijdstempels van vissersvaartuigen worden rechtstreeks op afbeeldingen of in de metagegevens van afbeeldingen aangebracht.

Compatibiliteit: het EMS zou idealiter kunnen worden geïntegreerd met andere instrumenten voor monitoring, controle en bewaking (bv. het volgsysteem voor vissersvaartuigen).

Robuust systeem: de buiten geïnstalleerde onderdelen van de EM-apparatuur (zoals camera's/camerabehuizing en sensoren) moeten bestand zijn tegen ruwe omstandigheden op zee en zware omstandigheden aan boord van de vaartuigen.

Beveiligd systeem: de onderdelen van de EM-apparatuur en de daarop opgeslagen gegevens moeten manipulatiebestendig en afgeschermd zijn, idealiter met behulp van versleuteling, zodat het maken van ongeoorloofde wijzigingen niet mogelijk is.

Camera's: aanbevolen wordt om indien mogelijk digitale camera's met een hoge resolutie te gebruiken die alle zones van belang op het vaartuig bestrijken, afhankelijk van het vaartuig en de visserijactiviteiten. De plaatsing, instellingen en registratie van camera's moeten de detectie van vaartuigactiviteiten, vangst- en bijvangstsoorten waarborgen en een nauwkeurige identificatie van soorten mogelijk maken (ten minste voor alle soorten die onder het IOTC-mandaat vallen). Het systeem moet activiteiten kunnen registreren bij weinig en zeer helder natuurlijk licht (lage en hoge contrasten). De camera's moeten waterbestendig zijn en zich in een op zichzelf staande, weerbestendige behuizing bevinden.

EM-registers: de EM-registers omvatten de volgende informatie: de naam van het EM-bestand met ten minste de vaartuignaam en vaartuig-ID, camera-ID, reis-ID, geolocatiegegevens (datum, tijd (UTC), breedte- en lengtegraad), opnamestatus camera, EM-gezondheidsstatus (indien beschikbaar), beelden en sensorgegevens, wanneer gebruikt.

Onafhankelijkheid: het systeem moet zelfsturend zijn, met uitzondering van minimaal onderhoud door de bemanning (bv. reiniging van sensoren en camera's). Het systeem kan verificatie op afstand van de werking ervan in realtime omvatten om alle informatie te verzamelen. Een aangewezen persoon moet erop toezien dat het systeem naar behoren functioneert voordat het de haven verlaat en op zee, en er dient een protocol (checklist) daarvoor te bestaan.

Geen interferentie: de EM-apparatuur mag geen radiofrequenties storen of interferentie met andere communicatie-, navigatie-, veiligheids-, geolocatieapparatuur (bv. het VMS) of visserijapparatuur aan boord van vaartuigen veroorzaken.

Zelfstandigheid: de EM-apparatuur moet haar eigen ononderbroken stroomvoorziening hebben of op die van het vaartuig zijn aangesloten om ervoor te zorgen dat die ook in geval van een stroomstoring van het vaartuig blijft werken. De EM-apparatuur moet afzonderlijke gedupliceerde back-upapparatuur bevatten om ervoor te zorgen dat gegevens niet verloren gaan als een opslagapparaat uitvalt.

Zelfstandigheid van de opslag van EM-gegevens: de EM-apparatuur moet voldoende opslagcapaciteit hebben om alle EM-registers gedurende een bepaalde periode, die ten minste een volledige reis moet zijn, op te slaan. De duur hangt af van de operationele kenmerken van het vaartuig, die kunnen variëren van vier maanden (in het geval van ringzegenvaartuigen) tot twaalf maanden of langer (in het geval van beugvisserijvaartuigen).

Interoperabiliteit: het EMS moet idealiter EM-registraties genereren die interoperabel zijn tussen verschillende aanbieders van EM-diensten en -beoordelingen en die, waar mogelijk, kunnen worden geïntegreerd met andere instrumenten voor gegevensverzameling en -monitoring.

Onderhoud: er moet een aangewezen persoon aan boord (en/of aan land) worden aangewezen om de apparatuur te onderhouden (bv. lenzen reinigen enz.), de leverancier van EM-apparatuur en de bevoegde autoriteit (bv. de IOTC of de vlaggenstaat) te laten weten wanneer het systeem in de haven of op zee slecht functioneert, zodat het systeem zo snel mogelijk wordt gerepareerd, en elke storing van de EM-apparatuur te registreren in een speciaal formaat.

2) LOGISTIEKE MINIMUMNORMEN VOOR EM

Opvragen EM-registers: de EM-registers moeten worden verzonden via mobiele netwerken, wifi, satelliet of op een opslagapparaat (d.w.z. SSD of HDD). Voor dat laatste moet ook een protocol worden gevolgd om de opslagapparaten te verzamelen en naar het aangewezen EM-beoordelingscentrum te sturen.

Opslag van EM-registers: de EM-registers moeten door het vaartuig/de rederij/de aanbieder van EM-diensten/de aanbieder van EM-beoordelingen/de EM-programmabeheerder gedurende ten minste één jaar worden opgeslagen of voor de periode die is vastgesteld in de nationale/regionale EM-programma's.

Back-up van EM-registers: indien EM-registers automatisch elektronisch worden verzonden, moeten operationele procedures voor de ontvangst en back-up ervan worden toegepast, rekening houdend met de nodige afspraken voor de bewakingsketen.

Bewakingsketen opslagapparaten: het EMS moet de traceerbaarheid van elk opslagapparaat en van elk EM-register waarborgen. De bewakingsketen van de EMS-opslagapparaten en EM-registers moet worden gewaarborgd.

Frequentie: de EM-programma's moeten voorschriften bevatten over de methode en frequentie (bv. na elke reis) voor de verzending van EM-registers naar de EM-beoordelingscentra, die in overeenstemming moeten zijn met de door de lidstaat, de EU of de IOTC vastgestelde minimumnormen.

3) MINIMUMNORMEN BEOORDELING EM-GEGEVENS

EM-beoordelingssoftware: het EMS moet software omvatten om de beoordeling van EM-registers te vergemakkelijken en EM-gegevens te produceren die als verzameling in een gemeenschappelijk outputformaat van de IOTC kunnen worden gerapporteerd voor uitwisseling met/indiening bij de IOTC. Idealiter kan de EM-beoordelingssoftware worden gebruikt om EM-registers te beoordelen die zijn verzameld bij verschillende leveranciers van EM-apparatuur.

EM-beoordeling en rapportage van EM-gegevens: de beoordeling van de EM-registers en rapportage van de EM-gegevens moet plaatsvinden door instellingen, organisaties en onafhankelijke ondernemingen met aantoonbare expertise en ervaring (bv. werkervaring met waarnemers aan boord). Die taken kunnen worden gecentraliseerd in een “regionaal EM-beoordelingscentrum” bij de uitvoering van een regionaal programma en/of kunnen worden uitgevoerd door nationale of onafhankelijke organisaties.

Kwaliteitscontrole EM-registers en EM-gegevens: het beoordelingsproces van EM-registers moet kwaliteitscontroles door middel van kwaliteitscontroles van de EM-registers, invoercontroles van de EM-gegevens, mogelijke automatische foutidentificatie in de EM-gegevens (bv. onjuiste vangst-/uitzetposities aan land enz.), debriefing van EM-waarnemers) omvatten. De geproduceerde EM-gegevens moeten worden gecontroleerd voordat zij aan het IOTC-secretariaat worden gerapporteerd.

EM-gegevens: het EMS moet het mogelijk maken ten minste de minimale standaardgegevensvelden van de ROS te verzamelen en te rapporteren. De EM-gegevens moeten bij het IOTC-secretariaat worden ingediend met behulp van IOTC-standaardformulieren overeenkomstig het in Resolutie 22/04 of in een eventuele vervangende resolutie gespecificeerde tijdsbestek. De vereisten inzake vertrouwelijkheid van gegevens die zijn uiteengezet in Resolutie 12/02, in het beleid en de procedures inzake vertrouwelijkheid van gegevens, of in een eventuele vervangende resolutie, zijn van toepassing op alle EM-gegevens die bij het IOTC-secretariaat worden ingediend.

Opleiding van EM-waarnemers: de EM-waarnemers moeten beschikken over specifieke kwalificaties met betrekking tot de beoordeling van EM-registers, die moeten worden geïntegreerd in de normen voor regionale of nationale EM-programma's. De EM-waarnemer moet deelnemen aan gespecialiseerde opleidingen die na wijziging van het protocol voor de EM-beoordeling worden geactualiseerd om te waarborgen dat de EM-gegevens aan de hoge kwaliteitsnormen voldoen.

Kwalificaties van EM-waarnemers: de EM-waarnemers moeten EM-registers kunnen beoordelen en EM-gegevens kunnen produceren overeenkomstig de IOTC-vereisten. De EM-waarnemers moeten vertrouwd zijn met visserijactiviteiten en moeten in staat zijn i) IOTC-soorten en soorten van bijzonder belang, ii) IOTC-visserijmethoden en iii) IOTC-methoden voor risicobeperking te identificeren.

Compatibiliteit met doorlopende gestandaardiseerde gegevensstromen en databanken: de EM-gegevens moeten een compatibel uitvoerformaat hebben (met inbegrip van het gebruik van gestandaardiseerde, beproefde codelijsten) die de uitwisseling van de verzamelde informatie met de huidige formaten en normen voor gegevensrapportage van de IOTC mogelijk maken, en moeten overeenstemmen met de gegevensregels van de IOTC. De EM-gegevens moeten in een goedgekeurd formaat voor elektronische gegevensrapportage worden ingediend bij het IOTC-secretariaat, met gebruikmaking van IOTC-standaardcodes en -eenheden.

Opslag en bewaring van gegevens: er moeten wettelijke bepalingen inzake gegevensbescherming, -opslag en -bewaring door de IOTC worden opgesteld en overeengekomen, ongeacht of het gaat om nationale REMP- of EM-programma's.

Eigendom EM-registers: de EM-registers zijn eigendom van de eigenaar van het vaartuig/vlaggenstaat, maar die moet de IOTC de EM-gegevensoutput verstrekken om in de IOTC-databank te worden opgenomen voor gebruik, analyse en verwijdering, zoals vereist door de resolutie van de IOTC-waarnemers over de regionale waarnemersregeling.

Eigendom van hardware/software: ongeacht het toepassingsgebied van het EM-programma wordt het aanbevolen dat de eigenaar van de hardware- en softwarelicentie (en het onderhoud) de eigenaar van het vaartuig/vlaggenstaat is.

Deel 3: Vaartuigmonitoringplannen (VMP)

Elk vaartuig stelt een “vaartuigmonitoringplan” op met een beschrijving van het aantal camera’s dat is geplaatst om de vereiste minimale gegevensvelden van de ROS te verzamelen, de positie en instellingen van de camera’s, en van de belangrijkste gebieden die moeten worden gemonitord wat betreft de visserijactiviteiten, de verwerking van vangsten, de identificatie van soorten, het lot van exemplaren en de opslag ervan. Het VMP moet worden ontwikkeld in samenwerking met de aanbieder van EM-diensten, de eigenaar van het vaartuig en de visserijautoriteiten.

De VMP’s moeten door de eigenaar van het vaartuig worden afgetekend en definitief worden goedgekeurd door de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat, waarna ze worden voorgelegd aan het WGEMS/WPDCS om ervoor te zorgen dat ze voldoen aan het REMP-programma van de IOTC en de normen voor EM-systemen en -gegevens.

Elke VMP moet de volgende informatie bevatten:

- contactgegevens: contactgegevens van de eigenaar van het vaartuig, de exploitant van het vaartuig en de aanbieder van EM-diensten, voor de duur van het contract;
- algemene informatie over het vaartuig: basisinformatie over het vaartuig en de visserijactiviteiten (bv. naam van het vaartuig, registratienummer, doelsoorten, gebieden, vistuig, lengte over alles);
- indeling van het vaartuig: uitrusting van het vaartuig met gedetailleerde informatie, plan van de opstelling van het vaartuig en verschillende gebieden (bv. dekken, verwerkingsgebied, opslag enz.);

- instelling EM-apparatuur: beschrijving van de instellingen van de EM-apparatuur, zoals looptijd, aantal camera's en bestreken gebieden, tijdregistratie voor elk van de camera's, aantal en plaats van de sensoren (indien aanwezig), gebruikte software, locatie bedieningsapparatuur, procedures voor het controleren van de goede werking van de aan boord geïnstalleerde EM-apparatuur enz.;
- een momentopname van elke camera moet in het VMP worden opgenomen;
- een register op elk vaartuig van de kenmerken van de EM-apparatuur van het vaartuig en hoe de EM-apparatuur van het vaartuig is geoptimaliseerd om te voldoen aan de normen voor EM-systemen en -gegevens.

Op ringzegenvaartuigen wordt aanbevolen dat de camera's ten minste de volgende gebieden bestrijken:

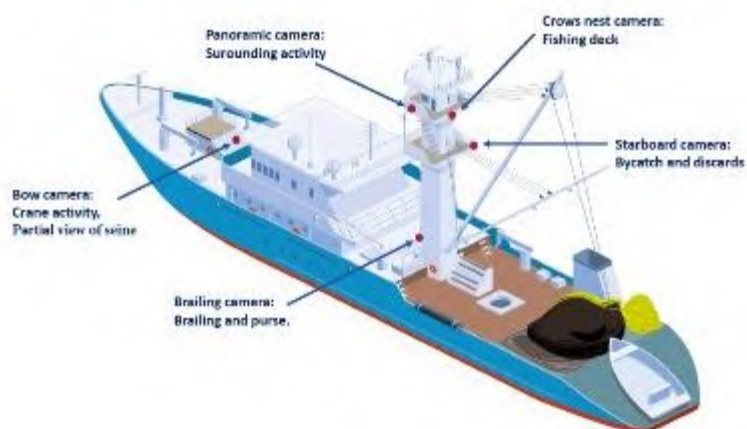
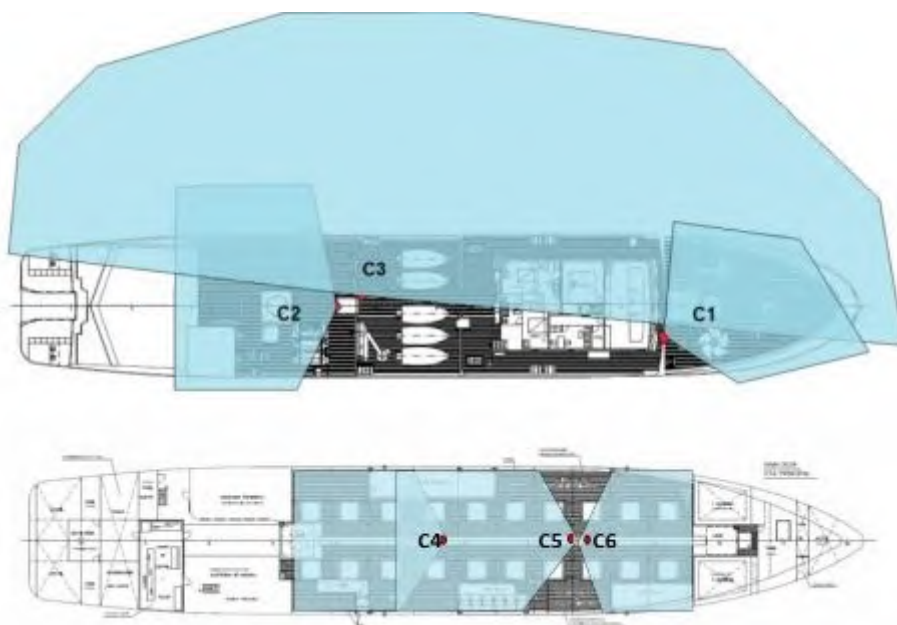
- het werkdek (zowel bakboord- als stuurboordzijde);
- de netzak en de zegenbeugel;
- het voordek of middenschip (bv. FAD-activiteit);
- en het kuildek en de transportband (Murua et al., 2022; Restrepo et al., 2018): voor de transportband, op meer dan één plaats (bv. ten minste aan het begin en aan het einde van de transportband); indien er een afvoerband is, moet die ook worden bestreken;
- de camera's moeten de volgende activiteiten bestrijken: het uitzetten, het ophalen van de zegenbeugel, het binnenhalen van netten, FAD-activiteiten, de totale vangst, het sorteren in de vangstkuilen (waarbij de vangst in het ruim of de kuilen wordt geplaatst), het behandelen en lossen van bijvangsten en het teruggooien van tonijn (figuur 1 en tabel 1);

- op grote ringzegenvaartuigen zijn ten minste zes camera's nodig voor visserij- en visverwerkingsactiviteiten; minder camera's (bv. 4 camera's) zouden echter de activiteit kunnen bestrijken om de gegevens te verzamelen die nodig zijn op kleinere ringzegenvaartuigen (bv. 300-400 ton capaciteit).

De voorkeur gaat uit naar een configuratie met EM-apparatuur die een groter aantal beelden (frames) van hogere kwaliteit/resolutie kan vastleggen. Digitale video heeft over het algemeen de voorkeur, maar stilstaande beelden kunnen ook een haalbare optie zijn om informatie vast te leggen tijdens de verschillende fasen van de activiteit van het vaartuig. Aangezien de opslagcapaciteit echter beperkt is, kan een optimale configuratie bestaan uit het vastleggen van video-opnamen voor bepaalde gebieden/cameras en op bepaalde momenten, en tegelijk ook uit het vastleggen van foto's op of in andere. In het geval van foto's is het minimumvereiste dat de camera ten minste om de twee seconden een foto maakt met een kijkhoek die de visbeheersgebieden volledig bestrijkt wanneer er visserijactiviteiten plaatsvinden (Restrepo et al., 2018). De beeldkwaliteit moet ook toereikend zijn om een nauwkeurige verzameling van alle vereiste gegevensvelden mogelijk te maken, zoals soort-ID, FAD-materialen en -ontwerp, of gebruikt aas, om zo de monitoringdoelstellingen te verwezenlijken.

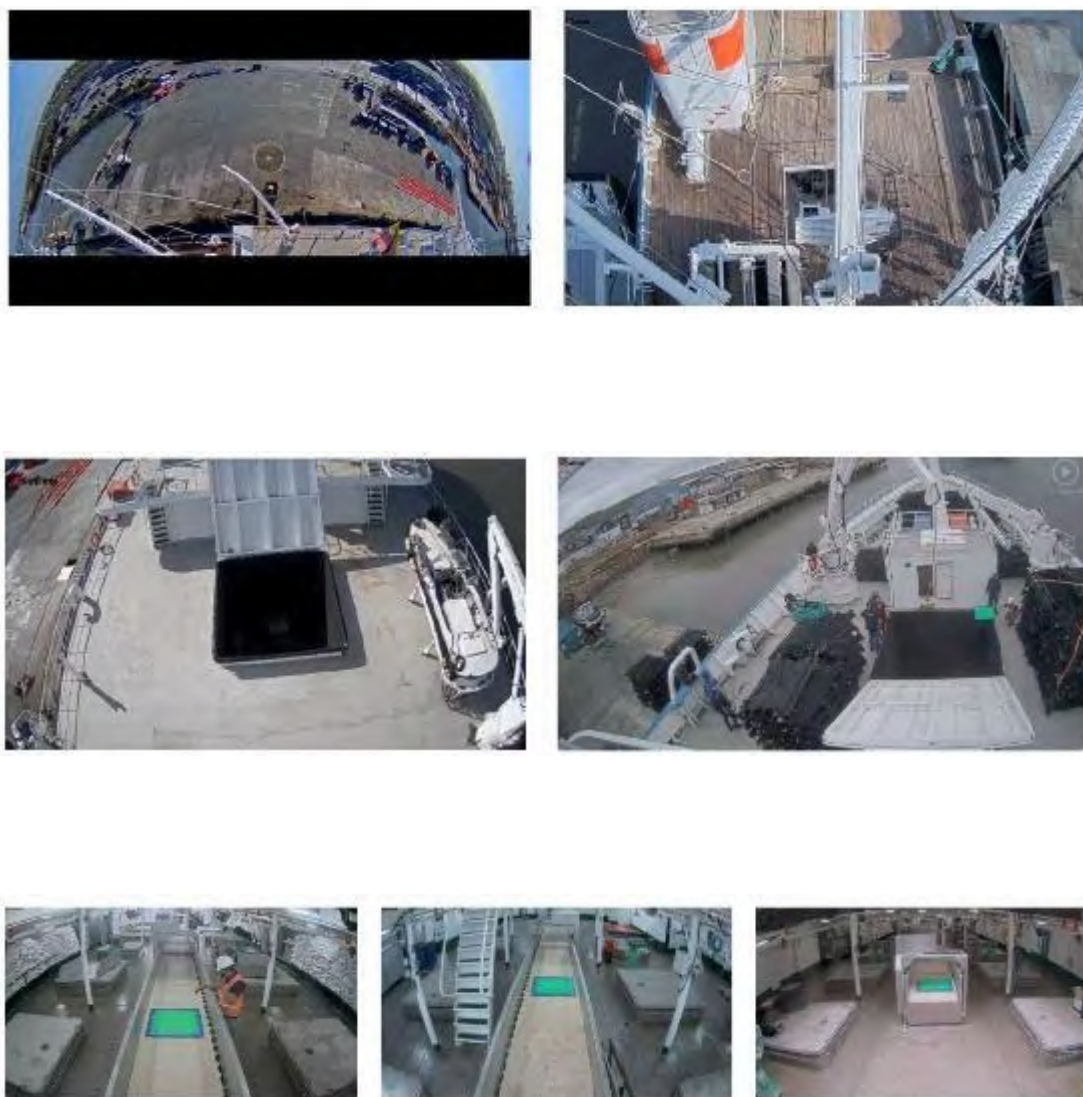
Fysieke wijzigingen aan een vaartuig die gevolgen hebben voor het EMS, moeten worden gemeld aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat. Het VMP moet zo spoedig mogelijk worden geactualiseerd en opnieuw worden goedgekeurd door de bevoegde autoriteit.

Elke wijziging van de EM-apparatuur (zoals de installatie van een nieuwe generatie camera's) moet worden gemeld aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat. Het VMP moet zo spoedig mogelijk worden geactualiseerd en opnieuw worden goedgekeurd door de bevoegde autoriteit.



Legenda:

- Panoramacamera: omgevingsactiviteit
- Camera in het kraaiennest: visdek
- Boegcamera: kraanactiviteit, gedeeltelijk zicht op de zegen
- Stuurboordcamera: bijvangst en teruggooi
- Beugelcamera: Beugel en ringzegen
- Methode voor het vrijlaten van bijvangst
- Identificatie teruggooi
- Vangsten en lot exemplaren
- Verificatie van goede praktijken
- Monsterneming vangst
- Meting van grote soorten
- Beschrijving van de vangst en vrijlating van bijvangst uit beugel
- Vrijlating van in netten gevangen soorten
- Zicht van dichtbij op de ringzegen maakt het mogelijk de toestand van niet-aangelande soorten bij vrijlating en/of teruggooi te identificeren



Figuur 1. Een voorbeeld van (A) een EM-systeem met 6 camera's, geïnstalleerd op een ringzegenvaartuig, die de belangrijkste gebieden van visserij en visverwerking bestrijken (uit Murua et al., 2020b) en (B) een EM-systeem met 7 camera's (4 op het bovendek en 3 op het kuildek), geïnstalleerd op een ringzegenvaartuig, die de belangrijkste gebieden van visserij en visverwerking bestrijken, met 1 extra camera bij de transportband: (B1) panoramacamera (360 graden, bv. zijaanzicht aan bakboordzijde), (B2) camera in het kraaiennest uitkijkend op de achtersteven, (B3) kraancamera uitkijkend op het werkdek, (B4) camerabeeld van het voordek, (B5) camera op het achtersteven uitkijkend op de transportband, (B6) midscheepscamera uitkijkend op de transportband en (B7) camera op de boeg uitkijkend op de transportband (bron: Digital Observer Services).

Tabel 1 Minimumgebieden en -activiteiten die moeten worden gemonitord.

Bestreken gebied	Bestreken activiteiten	Oogmerk	Minimumvereisten te monitoren gegevens
Werkdek (bakboord)	Ophalen zegenbeugel	Totale vangst per uitzetting Samenstelling soorten	Aantal beugels en vulling per beugel Gewicht, grootte en soort gehouden tonijn
	Teruggegooide tonijn	Totaal teruggegooide tonijn per uitzetting	Gewicht, grootte en soort teruggegooide tonijn
	Verwerking bijvangst	Raming bijvangst	Aantal exemplaren Soort verwerking en Soort-ID
Werkdek (stuurboord)	Verwerking bijvangst	Raming bijvangst	Soort verwerking
	Vrijlaten bijvangst	Totaal bijvangst per uitzetting	Aantal exemplaren en soort-ID
Gebied ringzegen in het water	Ophalen zegenbeugel	Totale vangst per uitzetting	Aantal beugels en vulling per beugel
	Verwerking bijvangst en veilige vrijlating afzonderlijke dieren (walvishaaien, mantaroggen ...)	Totaal bijvangst per uitzetting Toepassing beste praktijken bij verwerking en veilige vrijlating	Soort verwerking
	Vrijlaten bijvangst grotere soorten (walvishaaien, mantaroggen ...)	Totaal bijvangst per uitzetting Toepassing beste praktijken bij verwerking en veilige vrijlating	Aantal exemplaren en soort-ID
Voordek of midscheeps	FAD-activiteit (inzet, vervanging, herstelling ...)	Totaal aantal inzetten FAD, FAD-ontwerp en FAD-activiteiten per reis	Aantal, materiaal (natuurlijk of kunstmatig) en FAD-kenmerken (verstrikkend of niet verstrikkend)
Kuildek en transportband	Sorteren naar vangstkuil	Samenstelling soorten	Gewicht, grootte en soort gehouden tonijn
	Verwerking bijvangst	Beste praktijken	Soort verwerking
	Raming teruggegooide, vrijgelaten of gehouden bijvangst	Totaal bijvangst per uitzetting Samenstelling soorten Toepassing beste praktijken bij verwerking en veilige vrijlating	Aantal, grootte of gewicht van exemplaren, soort-ID en lot

Op beugvisserijvaartuigen, de gebieden en activiteiten die minimaal door camera's moeten worden bestreken (tabel 2, figuur 2):

- het gebied van het uitzetten van de beuglijn (meestal de camera op de achtersteven van het vaartuig);
- het gebied waar de beuglijn wordt opgehaald;
- het werkdek waar de vangst wordt verwerkt;
- en het omliggende watergebied voor de niet aan boord gebrachte, teruggegooiden soorten;
- de camera's moeten de volgende activiteiten bestrijken: uitzetten van de beuglijn, soort aas, of risicobeperkende technieken worden gebruikt (bv. torilijnen voor zeevogels), ophalen van de beuglijn, alle aan de haak geslagen soorten (zowel gehouden als teruggegooid), het lot van de vangst, en de grootte van de exemplaren;
- op de meeste beugvisserijvaartuigen voor de tonijnvisserij zijn ten minste drie camera's nodig voor visserijactiviteiten en visverwerking: een die beelden vastlegt bij het uitzetten van de beuglijn, een die het ophalen en aan boord nemen van de vangst registreert, en een derde die boven het verwerkingsdek is gemonteerd om de soorten, de grootte van exemplaren en het lot te registreren. Daarnaast wordt geadviseerd nog een extra camera te plaatsen die het omliggende watergebied bestrijkt voor de niet aan boord gebrachte, teruggegooiden soorten.



C1: Stern camera



C2: Fishing deck 1



C3: Fishing deck 2



Legenda:

- Camera 3: gehouden vangst, soorten, grootte en lot
- Camera 2: vangst en teruggooi; soorten, grootte en lot
- Camera 1: uitzetten drijvers, haken en aas
- C1: camera achtersteven
- C2: visdek 1
- C3: visdek 2

Figuur 2. Een voorbeeld van EM-apparatuur met drie camera's, geïnstalleerd op een beugvisserijvaartuig, die de belangrijkste gebieden van visserij en visverwerking bestrijken. Beeld van de drie camera's: (links) camera achtersteven – uitzetten van de beuglijn met informatie over haken, drijvers, risicobeperkende technieken en aas; (midden) visdek 1 – informatie over het ophalen, vangst en teruggooi, soort-ID, grootte en lot; en (rechts) visdek 2 – lot van de soort, grootte, soort-ID (bron: Digital Observer Services).

Tabel 2 — Algemene configuratie en gebieden/activiteiten aan boord van vaartuigen voor de beugvisserij op tropische tonijn die door het EM-systeem worden bestreken.

Bestreken gebied	Bestreken activiteiten	Minimumvereisten te monitoren gegevens
Camera op achtersteven vaartuig	Start en einde uitzetting	Positie, datum en tijd
		Totaal aantal uitgezette haken en tussenliggende drijvers
		Totaal aantal uitgezette drijvers
		Aastype
		Soort aas
		Aasverhouding (%)
		Risicobeperkende maatregelen/mariene verontreiniging
Werkdek	Vangst aan boord	Lengte en gewicht ³ per gevangen soort/exemplaar
		Toestand
		Lot
		Predator waargenomen
	Bijvangst teruggegooid, vrijgelaten of gehouden	Totaal bijvangst per uitzetting en samenstelling soorten
Verwerkingsgebied	Vangst	Totale vangst per uitzetting
		Lengte en gewicht per gevangen soort/exemplaar
		Geslacht
		Lot
Omliggende wateren	Start en einde ophalen	Positie, tijd en datum
	Raming teruggegooid, vrijgelaten of gehouden bijvangst	Totaal bijvangst per uitzetting en samenstelling soorten
		Toestand en lot soort

³ Raming op basis van lengte-gewichtverhouding.

Op hengeltvisserijvaartuigen zijn de gebieden die ten minste door camera's moeten worden bestreken, het gebied waar aasvisserijactiviteit plaatsvindt, het gebied waar de hengel wordt uitgezet en hengeltvisserijactiviteit plaatsvindt (camera op de achtersteven van het vaartuig) en het werkdek waar de vangst wordt verwerkt. Voor een typisch hengeltvisserijvaartuig in de Indische Oceaan zijn ten minste twee of drie camera's nodig om de belangrijkste gebieden voor visserijactiviteiten, visverwerking en aasvisserij te bestrijken.”.
