



EIROPAS SAVIENĪBA

EIROPAS PARLAMENTS

PADOME

Briselē, 2026. gada 30. septembrī
(OR. en)

2025/0106(COD)

PE-CONS 28/26

PECHE 158

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats: EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar kuru groza Regulu (ES) 2017/2107, ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Starptautiskās Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisijas (*ICCAT*) konvencijas apgabalā, Regulu (ES) 2018/975, ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Klusā okeāna dienvidu daļas reģionālās zvejniecības pārvaldības organizācijas (*SPRFMO*) konvencijas apgabalā, Regulu (ES) 2019/833, ar ko nosaka saglabāšanas un izpildes panākšanas pasākumus, kuri piemērojami Ziemeļrietumu Atlantijas zvejniecības organizācijas pārvaldības apgabalā, Regulu (ES) 2021/56, ar ko nosaka Amerikas Tropisko tunzivju konvencijas apgabalā piemērojamās pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, Regulu (ES) 2022/2056, ar ko nosaka Klusā okeāna rietumu un centrālās daļas zvejniecības konvencijas apgabalā piemērojamās saglabāšanas un pārvaldības pasākumus, Regulu (ES) 2022/2343, ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Indijas okeāna tunzivju komisijas (*IOTC*) kompetences apgabalā, un Regulu (ES) 2023/2053, ar ko izveido daudzgadu pārvaldības plānu zilajai tunzivij Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2026/...

(... gada ...),

ar kuru groza Regulu (ES) 2017/2107, ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Starptautiskās Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisijas (*ICCAT*) konvencijas apgabalā, Regulu (ES) 2018/975, ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Klusā okeāna dienvidu daļas reģionālās zvejniecības pārvaldības organizācijas (*SPRFMO*) konvencijas apgabalā, Regulu (ES) 2019/833, ar ko nosaka saglabāšanas un izpildes panākšanas pasākumus, kuri piemērojami Ziemeļrietumu Atlantijas zvejniecības organizācijas pārvaldības apgabalā, Regulu (ES) 2021/56, ar ko nosaka Amerikas Tropisko tunzivju konvencijas apgabalā piemērojamās pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, Regulu (ES) 2022/2056, ar ko nosaka Klusā okeāna rietumu un centrālās daļas zvejniecības konvencijas apgabalā piemērojamus saglabāšanas un pārvaldības pasākumus, Regulu (ES) 2022/2343, ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Indijas okeāna tunzivju komisijas (*IOTC*) kompetences apgabalā, un Regulu (ES) 2023/2053, ar ko izveido daudzgadu pārvaldības plānu zilajai tunzivij Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 43. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu¹,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru²,

¹ OV C, C/2025/5154, 28.10.2025., ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/5154/oj>.

² Eiropas Parlamenta 2026. gada 15. septembra nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta) un Padomes ... lēmums.

tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/2107³ ievieša Savienības tiesībās Starptautiskās Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisijas (*ICCAT*) konvencijas apgabalā piemērojamos pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kurus *ICCAT* bija pieņēmusi līdz 2015. gadam, kā arī minētā gada ikgadējā sanāksmē.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/2107 (2017. gada 15. novembris), ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Starptautiskās Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisijas (*ICCAT*) konvencijas apgabalā, un ar ko groza Padomes Regulas (EK) Nr. 1936/2001, (EK) Nr. 1984/2003 un (EK) Nr. 520/2007 (OV L 315, 30.11.2017., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2107/oj>).

- (2) Pēc tam Regula (ES) 2017/2107 grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulām (ES) 2019/1154⁴, (ES) 2023/2053⁵ un (ES) 2024/897⁶; pēdējā ieviesa tālākus pasākumus, kurus *ICCAT* bija pieņēmusi savā 28. kārtējā sanāksmē 2023. gadā. Tie ietvēra valūhaizivs un mobulīdrazu saglabāšanas pasākumus, kā arī ģeogrāfiski ierobežoja jūras bruņurupuču saglabāšanas pasākumu piemērojamību. Turklāt, runājot par kuģu pamanīšanu un tālāko saziņu ar *ICCAT* sekretariātu, Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūrai (*EFCA*) tika piešķirta loma – pamanījusī struktūra.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1154 (2019. gada 20. jūnijs) par daudzgadu plānu zobenzivs krājuma atjaunošanai Vidusjūrā un ar ko groza Padomes Regulu (EK) Nr. 1967/2006 un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/2107 (OV L 188, 12.7.2019., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1154/oj>).

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/2053 (2023. gada 13. septembris), ar ko izveido daudzgadu pārvaldības plānu zilajai tunzivij Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā, groza Regulas (EK) Nr. 1936/2001, (ES) 2017/2107 un (ES) 2019/833 un atceļ Regulu (ES) 2016/1627 (OV L 238, 27.9.2023., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2053/oj>).

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/897 (2024. gada 13. marts), ar kuru groza Regulu (ES) 2017/2107, ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Starptautiskās Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisijas (*ICCAT*) konvencijas apgabalā, un Regulu (ES) 2023/2053, ar kuru izveido zilās tunzivs daudzgadu pārvaldības plānu, kas piemērojams Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā (OV L, 2024/897, 19.3.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/897/oj>).

- (3) Regula (ES) 2023/2053 Savienības tiesībās ieviesa *ICCAT* pieņemtos zilās tunzivs pārvaldības pasākumus.
- (4) Turklāt 2023. gadā savā 28. kārtējā sanāksmē, kā arī 2024. gada 24. īpašajā sanāksmē *ICCAT* pieņēma uz tās pārziņā esošo zvejas resursu saglabāšanu vērstus kontroles pasākumus par kvotu apmaiņu starp kopīgām zvejas operācijām, iepriekšēju paziņošanu par izkraušanu, zilo tunzivju pārvietošanas operāciju uzraudzīšanu ar videokameru, sprostos ievietošanas operācijām un kontroles darbībām, kas zivaudzētavās veicamas pēc ievietošanas sprostos.
- (5) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/975⁷ ieviesa Savienības tiesību aktos Klusā okeāna dienvidu daļas reģionālās zvejniecības pārvaldības organizācijas (*SPRFMO*) konvencijas apgabalā piemērojamos pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kurus *SPRFMO* bija pieņēmusi līdz 2017. gadam, kā arī minētā gada ikgadējā sanāksmē.
- (6) Savās ikgadējās sanāksmēs 2018., 2019., 2020., 2021., 2022., 2023. un 2024. gadā *SPRFMO* komisija pieņēma uz tās pārzināto zvejas resursu saglabāšanu vērstus tālākus pasākumus par grunts zveju, pārkraušanu citā kuģī, žaunu tīkliem, novērotāju programmām un datiem un kuģu satelītnovērošanas sistēmām, kā arī jaunus pasākumus, piemēram, jaunu protokolu, kas reglamentē atklātā jūrā notiekošu uzkāpšanu uz kuģa un inspicēšanu, arī varbūtēju pārkāpumu gadījumā, un pasākumus jūras piesārņojuma un zvejas kuģu marķēšanas un identificēšanas jomā.

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/975 (2018. gada 4. jūlijs), ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kas piemērojami Klusā okeāna dienvidu daļas reģionālās zvejniecības pārvaldības organizācijas (*SPRFMO*) konvencijas apgabalā (OV L 179, 16.7.2018., 30. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/975/oj>).

- (7) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/833⁸ Savienības tiesībās ieviesa Ziemeļrietumu Atlantijas zvejniecības organizācijas (*NAFO*) pārvaldības apgabalā piemērojamos saglabāšanas un izpildes panākšanas pasākumus, kurus *NAFO* bija pieņēmusi līdz 2018. gadam, kā arī minētā gada ikgadējā sanāksmē. Lai Savienības tiesībās ieviestu vēl citus pasākumus, kurus *NAFO* savās ikgadējās sanāksmēs pieņēmusi 2019., 2020., 2021. un 2022. gadā, minētā regula pēc tam grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulām (ES) 2021/1231⁹, (ES) 2022/2037¹⁰ un (ES) 2023/2857¹¹.

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/833 (2019. gada 20. maijs), ar kuru nosaka saglabāšanas un izpildes panākšanas pasākumus, kas piemērojami Ziemeļrietumu Atlantijas zvejniecības organizācijas pārvaldības apgabalā, groza Regulu (ES) 2016/1627 un atceļ Padomes Regulas (EK) Nr. 2115/2005 un (EK) Nr. 1386/2007 (OV L 141, 28.5.2019., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/833/oj>).

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/1231 (2021. gada 14. jūlijs), ar ko groza Regulu (ES) 2019/833, ar kuru nosaka saglabāšanas un izpildes panākšanas pasākumus, kas piemērojami Ziemeļrietumu Atlantijas zvejniecības organizācijas pārvaldības apgabalā (OV L 274, 30.7.2021., 32. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1231/oj>).

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2022/2037 (2022. gada 19. oktobris), ar ko groza Regulu (ES) 2019/833, ar kuru nosaka saglabāšanas un izpildes panākšanas pasākumus, kas piemērojami Ziemeļrietumu Atlantijas zvejniecības organizācijas pārvaldības apgabalā (OV L 275, 25.10.2022., 11. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2037/oj>).

¹¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/2857 (2023. gada 13. decembris), ar ko groza Regulu (ES) 2019/833, ar kuru nosaka saglabāšanas un izpildes panākšanas pasākumus, kas piemērojami Ziemeļrietumu Atlantijas zvejniecības organizācijas pārvaldības apgabalā (OV L, 2023/2857, 20.12.2023., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2857/oj>).

- (8) Savās ikgadējās sanāksmēs 2023. un 2024. gadā *NAFO* pieņēma uz tās pārzināto zvejas resursu saglabāšanu vērstus tālākus pasākumus par mencu 2J3KL rajonā (zvejas aizliegums, piezveja un paturēšana uz kuģa), novērotājiem, pārraudzību un attiecīgo papildu procedūru, kas piemērojama smagu pārkāpumu gadījumā.
- (9) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/56¹² Savienības tiesībās ieviesa Amerikas Tropisko tunzivju komisijas (*IATTC*) konvencijas apgabalā piemērojamus noteikumus, kurus *IATTC* bija pieņēmusi līdz 2019. gadam, kā arī minētā gada ikgadējā sanāksmē.
- (10) Savās ikgadējās sanāksmēs 2020., 2021., 2022., 2023. un 2024. gadā *IATTC* pieņēma uz tās pārzināto zvejas resursu saglabāšanu vērstus pasākumus par zivju pievilināšanas ierīču (*ZPI*) boju aktivēšanu, ar *ZPI* saistīto iepīšanās gadījumu skaita mazināšanu un bionoārdāmu materiālu izmantošanu, ziņošanu par Klusā okeāna zilās tunzivs nozvejām, minimālajām kuģa datu prasībām, izmaiņām kuģu monitorēšanas sistēmās, elektroniskā monitoringa sistēmu ieviešanu, arī zvejniecību datu vākšanā, zīdainās haizivs aizsardzību, haizivju atbrīvošanas drošumu, datu vākšanu par dažu sugu haizivīm un atbilstības ziņojumu sniegšanas atjauninājumus.

¹² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/56 (2021. gada 20. janvāris), ar ko nosaka Amerikas Tropisko tunzivju konvencijas apgabalā piemērojamus pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus un groza Padomes Regulu (EK) Nr. 520/2007 (OV L 24, 26.1.2021., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/56/oj>).

- (11) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2022/2056¹³ Savienības tiesībās ieviesa Klusā okeāna rietumu un centrālās daļas zvejniecības komisijas (*WCPFC*) konvencijas apgabalā piemērojamus saglabāšanas un pārvaldības pasākumus, kurus *WCPFC* bija pieņēmusi līdz 2021. gadam, kā arī minētā gada ikgadējā sanāksmē.
- (12) Savās ikgadējās sanāksmēs 2022., 2023. un 2024. gadā *WCPFC* pieņēma pasākumus, kas saistīti ar bunkurēšanas pakalpojumiem un ar haizivju aizsardzību un atzaru auklu, stieples pavadiņu un haizivju zvejas auklu izmantošanu uz Savienības āķu jēdu kuģiem, aizliedza haizivju paturēšanu uz kuģa un noteica pienākumu tās atbrīvot, kā arī nodot vai izmest netīši nozvejotas okeāna baltspuru haizivs un zīdainās haizivs vai vaļveidīgo īpatņus.
- (13) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2022/2343¹⁴ Savienības tiesībās ieviesa Indijas okeāna tunzivju komisijas (*IOTC*) kompetences apgabalā piemērojamus pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kurus *IOTC* bija pieņēmusi līdz 2021. gadam, kā arī minētā gada ikgadējā sanāksmē.

¹³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2022/2056 (2022. gada 19. oktobris), ar ko nosaka Klusā okeāna rietumu un centrālās daļas zvejniecības konvencijas apgabalā piemērojamus saglabāšanas un pārvaldības pasākumus un groza Padomes Regulu (EK) Nr. 520/2007 (OV L 276, 26.10.2022., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2056/oj>).

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2022/2343 (2022. gada 23. novembris), ar ko nosaka pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, kuri piemērojami Indijas okeāna tunzivju komisijas (*IOTC*) kompetences apgabalā, un groza Padomes Regulas (EK) Nr. 1936/2001, (EK) Nr. 1984/2003 un (EK) Nr. 520/2007 (OV L 311, 2.12.2022., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2343/oj>).

- (14) Vēlāk *IOTC* savās ikgadējās sanāksmēs 2022., 2023. un 2024. gadā un 6. īpašajā sesijā pieņēma tās pārziņā esošo zvejas resursu saglabāšanai domātus pasākumus attiecībā uz noenkurotu un dreifējošu zivju pievilināšanas ierīču pārvaldību, brīvprātīgu zvejas aizliegumu noteikšanu, pārkrāvējiem citā kuģī, vaļveidīgo un jūrasputnu saglabāšanu, reģionālajām novērotāju shēmām, kuģu monitoringa plāniem, elektroniskā monitoringa standartiem un ostās veiktām inspekcijām.
- (15) *IOTC* Rezolūcija 24/06 aizliedza izmest lielacu tunzivi, svītraino tunzivi, dzeltenspuru tunzivi un nemērķa sugu zivis, ko nozvejojuši *IOTC* atļauju reģistrā uzskaitīti kuģi, kuri darbojas *IOTC* kompetences apgabalā. Savienības zvejas kuģi, kuri neizmanto riņķvada kuģu zvejas rīkus, tiek mudināti paturēt uz kuģa un pēc tam izkraut visas lietošanai pārtikā derīgās zivis un veikt visus saprātīgos pasākumus, kas vajadzīgi, lai dzīvās nemērķa sugu zivis pēc iespējas drošā veidā atbrīvotu, ņemot vērā arī apkalpes drošību, un paturēt uz kuģa un pēc tam izkraut visas nedzīvās nemērķa sugu zivis, izņemot tās, kuras uzskata par lietošanai pārtikā nederīgām vai kuras ir aizliegts paturēt.
- (16) Minētie pasākumi, kuri izriet no *ICCAT*, *SPRFMO*, *NAFO*, *IATTC*, *WCPFC* un *IOTC* pasākumiem, Savienībai ir saistoši. Tāpēc tie būtu jāievieš Savienības tiesībās, izņemot tad, ja šādi pasākumi jau tiek pilnībā īstenoti saskaņā ar pašreizējiem Savienības tiesību aktiem. Tāpēc Regula (ES) 2017/2107, Regula (ES) 2018/975, Regula (ES) 2019/833, Regula (ES) 2021/56, Regula (ES) 2022/2056, Regula (ES) 2022/2343 un Regula (ES) 2023/2053 būtu attiecīgi jāgroza.

- (17) Ir jānodrošina, ka dažādu reģionālo zvejniecības pārvaldības organizāciju (RZPO) pieņemtie ieteikumi tiek pilnībā un laikus ieviesti Savienības tiesībās, tādējādi dodot Savienībai iespēju kā uzticamai starptautiskai partnerei pildīt savas starptautiskās saistības, un jānodrošina to vienāda un rezultatīva īstenošana Savienībā, viešot skaidrību un paredzamību Savienības zvejas kuģu operatoriem.
- (18) Sarunās par starptautiskiem nolīgumiem, piemēram, RZPO pieņemtajiem saglabāšanas un pārvaldības pasākumiem, Savienībai ir rūpīgi jāapsver nepieciešamība līdzsvarot trīs ilgtspējas pīlārus. Šādu pasākumu pamatā jābūt labākajiem pieejamajiem zinātniskajiem ieteikumiem, un tiem jāatbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1380/2013¹⁵ 2. pantam.

¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1380/2013 (2013. gada 11. decembris) par kopējo zivsaimniecības politiku un ar ko groza Padomes Regulas (EK) Nr. 1954/2003 un (EK) Nr. 1224/2009 un atceļ Padomes Regulas (EK) Nr. 2371/2002 un (EK) Nr. 639/2004 un Padomes Lēmumu 2004/585/EK (OV L 354, 28.12.2013., 22. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1380/oj>).

- (19) Daži *SPRFMO*, *NAFO*, *IATTC*, *IOTC* un *ICCAT* noteikumi tiek grozīti biežāk nekā citi un nākamajās RZPO ikgadējās sanāsmēs, visticamāk, tiks grozīti atkal. Lai šādus nāamos grozījumus raiti ieviestu Savienības tiesībās, būtu šādi jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu: i) *SPRFMO* gadījumā grozīt Regulu (ES) 2018/975 attiecībā uz termiņiem, attālumu līdz saskares apgabalam, attālumiem, kas saistīti ar paziņojumu par pārkraušanu citā kuģī, datu un informācijas ziņošanas prasībām un ar kuģu reģistru saistītās informācijas iesniegšanu; ii) *NAFO* gadījumā grozīt Regulu (ES) 2019/833 attiecībā uz pasākumiem, kas saistīti ar dalībvalstu pienākumiem sniegt informāciju par izmaiņām paturēto piezveju daudzumā, zvejas aizlieguma periodiem, novērotāju kvalifikāciju, pienākumiem un apmācību, novērotāju veikto datu validēšanu, novērotāju drošības aprīkojumu, Savienības kuģu operatoru un kapteiņu tiesībām un pienākumiem, ārkārtēju situāciju procedūrām; iii) *NAFO* pieņemto saglabāšanas un izpildes panākšanas pasākumu gadījumā grozīt Regulu (ES) 2019/833 attiecībā uz izmaiņām zvejas aizlieguma periodos, nozvejas paturēšanu uz kuģa, ar pamestiem zvejas rīkiem saistītajiem kapteiņa pienākumiem, minēto rīku izgūšanu, atkāpēm no novērotāju programmas un atsauci uz kuģa pamanīšanas dokumentu, kurš dalībvalstīm jāizmanto; iv) *IATTC* gadījumā grozīt Regulu (ES) 2021/56 attiecībā uz pasākumiem, kas saistīti ar *IATTC* atsaucēm uz haizivju drošas atbrīvošanas vadlīnijām, un standarta anketu par izpildi, kas dalībvalstīm jāaizpilda; v) *IOTC* gadījumā grozīt Regulu (ES) 2022/2343 attiecībā uz pasākumiem, kas saistīti ar ziņošanas pienākumiem, kurus *IOTC* noteikusi saistībā ar ZPI, un vi) *ICCAT* gadījumā grozīt Regulu (ES) 2023/2053 attiecībā uz informācijas ziņošanas termiņiem, zvejas sezonu laikposmiem, procentuālajiem un references daudzumiem un Komisijai iesniedzamo informāciju.

- (20) Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu¹⁶. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

¹⁶ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

- (21) Būtu jāprecizē, ka dati, kas tiek apstrādāti saskaņā ar regulām, kuras grozītas ar šo regulu, ir jāapstrādā atbilstoši attiecīgajiem noteikumiem par personas datu aizsardzību un konfidencialitāti, kā minēts Padomes Regulas (EK) Nr. 1224/2009¹⁷ 112. un 113. pantā. Lai nodrošinātu grozītajās regulās (ES) 2017/2107, (ES) 2018/975, (ES) 2019/833, (ES) 2021/56, (ES) 2022/2056, (ES) 2022/2343 un (ES) 2023/2053 paredzēto pienākumu izpildi, personas dati būtu jāglabā uz laikposmu līdz 10 gadiem. Ja attiecīgie personas dati ir vajadzīgi, lai veiktu turpmākus pasākumus pārkāpuma, inspekciju vai tiesas vai administratīvu procedūru sakarā, vajadzētu būt iespējamam minētos datus glabāt ilgāk par 10, bet ne ilgāk par 20 gadiem.

IR PIENĒMUŠI ŠO REGULU.

¹⁷ Padomes Regula (EK) Nr. 1224/2009 (2009. gada 20. novembris), ar ko izveido Kopienas kontroles sistēmu, lai nodrošinātu atbilstību kopējās zivsaimniecības politikas noteikumiem, un groza Regulas (EK) Nr. 847/96, (EK) Nr. 2371/2002, (EK) Nr. 811/2004, (EK) Nr. 768/2005, (EK) Nr. 2115/2005, (EK) Nr. 2166/2005, (EK) Nr. 388/2006, (EK) Nr. 509/2007, (EK) Nr. 676/2007, (EK) Nr. 1098/2007, (EK) Nr. 1300/2008 un (EK) Nr. 1342/2008, un atceļ Regulas (EEK) Nr. 2847/93, (EK) Nr. 1627/94 un (EK) Nr. 1966/2006 (OV L 343, 22.12.2009., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1224/oj>).

1. pants
Grozījumi Regulā (ES) 2017/2107

Regulu (ES) 2017/2107 groza šādi:

- 1) regulas II sadaļas V nodaļas nosaukumu maina uz šādu: “Plātņžaunzivis”;
- 2) iekļauj šādu pantu:

“30.pants

Valhaizivs (Rhincodon typus)

1. Ir aizliegts:
 - a) paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī vai izkraut tādu valhaizivju liemeņa daļas vai visu liemeni, kas nozvejotas saistībā ar *ICCAT* zvejniecībām;
 - b) pēc valhaizivs pamanīšanas izvietot riņķvadu ap šo valhaizivi pavadošo tunzivju baru.
2. Savienības zvejas kuģu kapteiņi veic visus saprātīgos pasākumus, kuri nodrošina to valhaizivju drošu atbrīvošanu, kas ir nejauši apņēmtas ar riņķvadu.

3. Dalībvalstis nodrošina, ka riņķvada operācijās 1. un 2. punktā minētā mijiedarbība ar vaļhaizivīm tiek reģistrēta dalībvalstu vietējās novērotāju programmās un ka tiek ievākta šāda informācija:
 - a) sīkas ziņas par apstākļiem, kas noveduši pie apņemšanas un ir ar to saistīti;
 - b) mijiedarbībā iesaistīto īpatņu skaits;
 - c) mijiedarbības ģeogrāfiskā pozīcija;
 - d) pasākumi, kas veikti, lai apiešanās ar riņķvada apņemtajiem īpatņiem un to atbrīvošana noritētu droši;
 - e) atbrīvošanas brīdī novērtētais vaļhaizivs īpatņa (īpatņu) stāvoklis (dzīvs/nedzīvs/mirstošs/neskaidrs).
4. Datus un informāciju, kas savākta saskaņā ar 3. punktu, dalībvalstis iekļauj savos gada ziņojumos un paziņo Komisijai, ievērojot *ICCAT* noteiktās datu ziņošanas prasības. Komisija šos datus paziņo *ICCAT* sekretariātam.
5. Šā panta 1.–4. punktu piemēro vienīgi zvejas kuģiem, kuri darbojas starp 40° ziemeļu platuma un 40° dienvidu platuma paralēli.”;

3) regulas 33.a pantā pievieno šādus punktus:

- “6. Savienības zvejas kuģiem, kuru lielākais garums ir vairāk nekā 12 metri, ir atļauts Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako haizivis paturēt, taču tikai tad, ja zvejas rīka pacelšanas brīdī haizivs nav dzīva un šo stāvokli verificē uz kuģa esošs novērotājs vai funkcionējoša elektroniska monitoringa sistēma (EMS).
7. Papildus 6. punkta nosacījumiem Savienības zvejas kuģi, kuru lielākais garums ir 12 metri vai mazāk, jebkurā zvejas reisā nepatur vairāk kā vienu Dienvidatlantijas krājuma īsspuru mako haizivs īpatni.”;

4) iekļauj šādu pantu:

“35.a pants

Mobulīdrajās

1. Ir aizliegts paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī, izkraut vai uzglabāt saistībā ar *ICCAT* zvejniecībā nozvejotas rifu velnrajas (*Manta alfredi*), divragainās velnrajas (*Manta birostris*), mazās velnrajas (*Mobula hypostoma*), Japānas velnrajas (*Mobula japonica*), lielās velnrajas (*Mobula mobular*), Čīles velnrajas (*Mobula tarapacana*) un gludastes velnrajas (*Mobula thurstoni*) (visas kopā turpmāk “mobulīdrajās”) liemeņa daļas vai visu liemeni.

2. Mobulīdrazas, tiklīdz tās kļuvušas redzamas zvejas rīkā, uz āķa vai uz kuģa, Savienības nozvejotājukuģi, ciktāl praktiski iespējams, neskartas tūlīt atbrīvo veidā, kāds katram īpatnim kaitē vismazāk.
3. Dalībvalstis nodrošina, ka to vietējās novērotāju programmās reģistrē *ICCAT* zvejniecībā nozvejoto mobulīdrazu izmešanas un atbrīvošanas gadījumu skaitu un, ja iespējams, norāda īpatņu stāvokli (nedzīvi vai dzīvi). Minēto informāciju dalībvalstis paziņo Komisijai. Komisija minētos datus paziņo *ICCAT* sekretariātam.
4. Ja kuģis, kas zvejo ar riņķvadu, savu operāciju laikā netīši nozvejo mobulīdrazas un sasaldē tās, Savienības nozvejotājukuģi visu mobulīdrazas liemeni nodod kompetentajām iestādēm vai to izmet izkraušanas vietā. Šādi nodotas mobulīdrazas nepārdod vai neiemaina bartera veidā, bet tās drīkst ziedot vietējai lietošanai pārtikā.”;

5) regulas 41. pantam pievieno šādu punktu:

“7. Dienvidatlantijā:

- a) šā panta 2.a, 4. un 5. punktu nepiemēro ne kuģiem, kuri darbojas vienīgi uz ziemeļiem no 55° ziemeļu platuma paralēles vai tikai uz dienvidiem no 35° dienvidu platuma paralēles Dienvidatlantijas austrumu daļā, ne uz kuģiem, kuri darbojas uz dienvidiem no 40° dienvidu platuma paralēles Dienvidatlantijas rietumu daļā;
- b) Dienvidatlantijas austrumu un rietumu daļas robežšķirtne ir 20° rietumu garuma meridiāns.”;

6) regulas 66.a pantā 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Ja kuģa pamanīšana notikusi, pildot 1. punktu, attiecīgā dalībvalsts vai Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūra (*EFCA*) (“pamanījusī struktūra”) savus konstatējumus reģistrē un nekavējoties – ja iespējams, elektroniski – nosūta ziņojumu pamanītā kuģa karoga dalībvalsts vai Puses vai karoga valsts, kas nav Puse, attiecīgajām iestādēm ar kopiju *ICCAT* sekretariātam, Komisijai un *EFCA*. Ja pamanītais ir dalībvalsts karoga kuģis, karoga dalībvalsts šā kuģa sakarā bez liekas kavēšanās pienācīgi rīkojas. Gan pamanījusī struktūra, gan pamanītā kuģa karoga dalībvalsts Komisijai un *EFCA* sniedz informāciju par pamanīšanu un arī sīkas ziņas par visu savu tālāko rīcību.”

7) regulas 72. pantu aizstāj ar šādu:

“72. pants

Konfidencialitāte un datu aizsardzība

1. Ja vien šajā pantā nav norādīts citādi, datus, kas šīs regulas satvarā ir savākti un ar kuriem veikta apmaiņa, apstrādā saskaņā ar piemērojamajiem noteikumiem par datu aizsardzību un konfidencialitāti atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1224/2009 112. un 113. pantam.
2. Personas datus, kas savākti saskaņā ar šo regulu, apstrādā, lai īstenotu un izpildītu šajā regulā noteiktos pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, tostarp izmeklēšanu, kas veikta saistībā ar sūdzībām un pārkāpumiem un ar tiem saistītajām tiesas vai administratīvajām procedūrām.
3. Personas datus, ko apstrādā saskaņā ar šo regulu, neglabā ilgāk par 10 gadiem, izņemot gadījumus, kad personas dati ir nepieciešami, lai varētu veikt turpmākus pasākumus saistībā ar pārkāpumu, inspekciju vai tiesas vai administratīvām procedūrām. Minētajos gadījumos personas datus drīkst glabāt ne ilgāk kā 20 gadus. Ja informāciju glabā ilgāku laiku, personas datus anonimizē.”.

2. pants
Grozījumi Regulā (ES) 2018/975

Regulu (ES) 2018/975 groza šādi:

1) regulas 4. pantu groza šādi:

a) panta 7. punktu aizstāj ar šādu:

“7) “grunts zveja” ir zvejošana ar jebkura tipa rīku, arī grunts trali, pelaģisko trali un grunts āķu jedu/rindu, kas normālā zvejas operāciju gaitā parasti nonāk saskarē ar jūras gultni vai bentiskajiem organismiem;

b) iekļauj šādus punktus:

“7a) “zveja ar grunts trali” ir zvejošana ar trali, kura konstrukcija prasa šo rīku caur ūdeni vilkt, tam esot saskarē ar jūras gultni;

7b) “zveja ar pelaģisko trali” ir demersālo sugu zvejošana ar trali, kura konstrukcija prasa šo rīku caur ūdeni vilkt jūras gultnes tuvumā, ar to saskaroties vien epizodiski;

7c) “zveja ar grunts āķu jedu/rindu” ir zvejošana ar jedu/rindu, kurai piestiprinātais āķis vai āķi (ar ēsmu vai bez tās) ir aprīkoti tā, lai tie nogrimtu, nonākot uz jūras gultnes vai tās tuvumā; daži šādu rīku piemēri ir āķu jedas, rokas āķu rindas, piesējuma auklas, kompleksās āķu jedas (*trot lines*) un vertikālas kompleksās āķu jedas (*dahn lines*);”;

c) panta 11. punktu aizstāj ar šādu:

“11) “izpētes zvejniecība” ir zvejniecība:

- a) kurā iepriekšējos 10 gados nav zvejots un kura, pamatojoties uz *SPRFMO* zinātniskās komitejas atzinumu, ir bijusi *SPRFMO* komisijas atļauta specializētā zvejniecība un par kuras mērķsugu atzīst sugu, kas veido lielāko procentuālo daļu no jebkurā atsevišķā zvejas rīka iemetienā, vilkšanas vai ievietošanas reizē gūtās kopējās nozvejas dzīvsvara,
- b) kurā iepriekšējos 10 gados nav zvejots ar kāda konkrēta tipa zvejas rīku vai zvejas paņēmieni un kura, pamatojoties uz *SPRFMO* zinātniskās komitejas atzinumu, ir bijusi *SPRFMO* komisijas atļauta specializētā zvejniecība un par kuras mērķsugu atzīst sugu, kas veido lielāko procentuālo daļu no jebkurā atsevišķā zvejas rīka iemetienā, vilkšanas vai ievietošanas reizē gūtās kopējās nozvejas dzīvsvara,
- c) kurā iepriekšējos 10 gados ir zvejots, piemērojot izpētes zvejniecības noteikumus, un par kuru *SPRFMO* komisija vēl nav nolēmusi, vai šo zvejniecību slēgt vai turpmāk pārvaldīt kā iedibinātu zvejniecību,
- d) kura ir grunts zvejas darbības saskaņā ar 12. panta 2. punkta nosacījumiem; vai

- e) kuru zinātniskā komiteja nav izskatījusi vai iesaistījusi zinātniskajā monitoringā, un kuras gadījumā zinātniskā komiteja nav izdevusi ieteicamo ieguves apjomu, vai, ja zinātniskā komiteja ir izdevusi šādu ieteicamo ieguves apjomu, *SPRFMO* komisija to nav apsvērusi;

izpētes zvejniecībā “dzīvsvars” ir veselas zivs svars nozvejas laikā pirms jebkādas apstrādes, modificēšanas vai kādas daļas atdalīšanas, piemēram, atgalvošanas, ķidāšanas, žāvēšanas vai sasaldēšanas;”;

- d) pievieno šādus punktus:

“19) “zvejas tiesību subjekts” ir jebkurš *UNCLOS* 305. panta 1. punkta c), d) vai e) apakšpunktā minēts subjekts, kurš paudis stingru apņemšanos pildīt *SPRFMO* konvencijas noteikumus un ievēro visus saskaņā ar to pieņemtos saglabāšanas un pārvaldības pasākumus, ko nosaka *SPRFMO* konvencijas IV pielikums;

20) “*SPRFMO* pilnvaroto inspekcijas kuģu un inspekcijas kuģu iestāžu reģistrs” ir *SPRFMO* sekretariāta kārtots saraksts, kurā uzskaitīti Komisijas vai EFCA, līgumslēdzēju pušu un *CNCP* paziņotie un *SPRFMO* konvencijas apgabalā notiekošas uzkāpšanas uz kuģa un inspekcijas veikšanas nolūkos pilnvarotie inspekcijas kuģi un iestādes.

- 21) “inspekcijas kuģa iestādes” ir līgumslēdzējas puses iestādes, ar kuras karogu inspekcijas kuģis peld;
- 22) “pilnvarots inspekcijas kuģis” ir jebkurš *SPRFMO* pilnvaroto inspekcijas kuģu un inspekcijas kuģu iestāžu reģistrā ierakstīts kuģis;
- 23) “pilnvarots inspektors” ir inspektors, kuru apmācījušas un norīkojušas *SPRFMO* pilnvaroto inspekcijas kuģu, un inspekcijas kuģu iestāžu reģistrā ierakstītas iestādes, kas atbild par uzkāpšanu uz kuģa un kuģu inspicēšanu;
- 24) “pamests zvejas rīks” ir zvejas rīks, ko kuģis nepārvaramas varas vai citu neparedzētu iemeslu dēļ tīši atstājis jūrā;
- 25) “nozaudēts zvejas rīks” ir zvejas rīks, pār kuru kuģis netīši zaudējis kontroli un kuru vairs nevar atrast un/vai izgūt;
- 26) “izmests zvejas rīks” ir jūrā atstāts zvejas rīks, kuru kuģis vairs nemēģina jēlkādā veidā kontrolēt vai atgūt;
- 27) “plastmasa” ir ciets materiāls, kurā būtiska sastāvdaļa ir viens vai vairāki polimēri ar lielu molekulmasu un kurš polimēra ražošanas vai gatavā izstrādājuma izgatavošanas laikā tiek formēts (veidots), izmantojot karstumu un/vai spiedienu.”;

2) regulas 7. pantu groza šādi:

a) pantā iekļauj šādus punktus:

“1.a Kad kopējās nozvejas no šā krājuma visā tā izplatības areālā ir sasniegušas 70 % no *SPRFMO* komisijas apstiprinātā limita, Komisija par to paziņo dalībvalstīm.

1.b Neatkarīgi no 1. punkta pēc 1.a punktā minētā paziņojuma saņemšanas dalībvalstis pāriet uz 15 dienu ziņošanas periodiem. Tālab mēnesi sadala divos ziņošanas periodos, no kuriem pirmais aptver mēneša 1. līdz 15. dienu, bet otrais no 16. dienas turpinās līdz mēneša beigām.

1.c Pirmo 15 dienu nozvejas ziņojumu dalībvalstis Komisijai iesniedz 15 dienu laikā pēc pirmā ziņošanas perioda beigām. Komisija 20 dienu laikā pēc minētā ziņošanas perioda beigām šo informāciju pārsūta *SPRFMO* sekretariātam. Par nākamajiem 15 dienu periodiem dalībvalstis savas nozvejas Komisijai paziņo piecu dienu laikā pēc katra nākamā ziņošanas perioda beigām. Komisija 10 dienu laikā pēc katra šāda ziņošanas perioda beigām šo informāciju pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.”;

3) regulas III sadaļas I nodaļā iekļauj šādu pantu:

“11.a pants

Grunts zvejas pārvaldības apgabali

1. Šīs nodaļas reglamentēta grunts zveja *SPRFMO* konvencijas apgabalā notiek vienīgi grunts trāļu, pelaģisko trāļu un grunts āķu jedu/rindu zvejas pārvaldības apgabalos, kas noteikti XIV pielikumā. Minētajos apgabalos:
 - a) zveja ar grunts trali notiek vienīgi zvejas ar grunts trali pārvaldības apgabalā;
 - b) zveja ar pelaģisko trali notiek vienīgi zvejas ar pelaģisko trali pārvaldības apgabalā vai zvejas ar grunts trali pārvaldības apgabalā; un
 - c) zveja ar grunts āķu jedu/rindu notiek vienīgi zvejas ar grunts āķu jedu/rindu pārvaldības apgabalā.
2. Neatkarīgi no šā panta 1. punkta dažos gadījumos grunts zvejas darbības *SPRFMO* konvencijas apgabalā veic saskaņā ar II nodaļas noteikumiem par izpētes zvejniecībām, un tā dara, ja minētās darbības notiek:
 - a) ārpus pārvaldības apgabala,
 - b) pārvaldības apgabalā, bet izmantojot grunts zvejas metodes, kas nav grunts tralēšana, pelaģiskā tralēšana vai zveja ar grunts āķu jedu;

- c) pelaģisko traļu pārvaldības apgabalā, izmantojot grunts tralēšanas rīkus, vai grunts āķu jedu/rindu pārvaldības apgabalā, izmantojot grunts tralēšanas vai pelaģiskās tralēšanas rīkus; vai
- d) pārvaldības apgabalā, kur zvejojās mērķsugas kā tādas iepriekš nav apgūtas, izņemot, ja tās regulāri nozvejas kādā no esošajām zvejniecībām.”;

4) regulas 12. pantu aizstāj ar šādu:

“12. pants

Grunts zvejas atļauja

1. Dalībvalstis neatļauj sava karoga zvejas kuģiem iesaistīties grunts zvejā, ja nav saņemta iepriekšēja atļauja no *SPRFMO*.
2. Dalībvalstis, kuru kuģi plāno iesaistīties grunts zvejas darbībās XIV pielikumā norādītajos grunts zvejas pārvaldības apgabalos, šādas atļaujas pieprasījumu Komisijai iesniedz ne vēlāk kā 75 dienas pirms *SPRFMO* zinātniskās komitejas sanāksmes, kurā pieprasījumu pēc dalībvalstu ieceres būtu vēlams izskatīt. Komisija ne vēlāk kā 60 dienas pirms attiecīgās *SPRFMO* zinātniskās komitejas sanāksmes šo pieprasījumu pārsūta *SPRFMO* sekretariātam. Pieprasījumā iekļauj ierosināto zvejas darbību ietvertās grunts zvejas ietekmes novērtējumu.

3. Šā panta 2. punktā minēto ietekmes novērtējumu veic, izmantojot *SPRFMO* grunts zvejas ietekmes novērtējuma standartu* un labākos pieejamos datus, un sagatavo XV pielikumā norādīta zvejniecības pārvaldības apgabala vai mazākā mērogā; ņem vērā grunts zvejas vēsturi pieprasījuma aptvertajos apgabalos un līdzšinējās un ierosinātās zvejas kumulatīvo ietekmi, arī iespējamo būtiski nelabvēlīgo ietekmi uz JJE; novērtējumā iekļauj ietekmi mīkstinošu pasākumu priekšlikumu.
4. Komisija informē attiecīgo dalībvalsti par *SPRFMO* lēmumu attiecībā uz grunts zvejas atļaušanu *SPRFMO* konvencijas apgabala daļā, par kuru ticis veikts ietekmes novērtējums, kā arī par saistītajiem nosacījumiem un attiecīgajiem pasākumiem, kas vajadzīgi, lai nepieļautu būtisku nelabvēlīgu ietekmi uz JJE.
5. Dalībvalstis nodrošina, ka 2. punktā minētie ietekmes novērtējumi tiek atjaunināti vismaz reizi trijos gados un ikreiz, kad attiecīgajā zvejniecībā notiek būtiskas izmaiņas, kuras varētu izmainīt riska pakāpi vai zvejošanas ietekmi. Tiklīdz minētā informācija kļūst pieejama, dalībvalstis pārsūta to Komisijai. Komisija minēto informāciju pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.”;

* Dokuments pieejams: <https://www.sprfmo.int/science/benthic-impact-assessments.>’;

5) regulas 13. pantu svītros;

6) regulas 14., 15. un 16. pantu aizstāj ar šādiem:

“14. pants

Grunts zveja un JJE

1. Ja saskare ar XVI pielikumā noteiktajiem JJE indikatortaksoniem jebkurā vienā tralējumā sasniedz vai pārsniedz XVII pielikumā noteiktos svara robežsliekšņus vai ja saskare ar trijiem vai vairākiem dažādiem JJE indikatortaksoniem sasniedz vai pārsniedz XVIII pielikumā noteiktos svara robežsliekšņus, zvejas kuģi grunts zveju nekavējoties izbeidz saskares apgabalā, kas plešas vienu jūras jūdzi pa labi un pa kreisi no tralēšanas trases un turpinās arī vienu jūras jūdzi uz priekšu un atpakaļ.
2. Par saskari ar JJE zvejas kuģi karoga dalībvalstij ziņo, pamatodamies uz IV pielikumā izklāstītajām vadlīnijām, un savā paziņojumā sīki apraksta notikušo saskari. Lai verificētu, vai saskares apgabalā un/vai tā apkārtnē varētu atrasties JJE, vai ir radusies kāda būtiska nelabvēlīga ietekme un kāds ir šādas ietekmes rašanās risks nākotnē, karoga dalībvalsts salīdzina to ar pastāvošā modeļa doto prognozi un ierosina, kādas pārvaldības darbības būtu vajadzīgas, lai būtisku nelabvēlīgu ietekmi uz JJE nepieļautu. Minēto informāciju dalībvalsts nekavējoties pārsūta Komisijai. Komisija minēto informāciju nekavējoties pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.
3. Komisija dalībvalstis informē par visiem saskares gadījumiem, ko *SPRFMO* sekretariātam JJE sakarā paziņojušas citas *SPRFMO* līgumslēdzējas puses vai *CNCP*.

4. Dalībvalstis attiecībā uz sava karoga zvejas kuģiem nodrošina, ka saskares apgabalos, kas JJE sakarā paziņoti saskaņā ar 2. un 3. punkta prasībām, grunts zveja nenotiek, ja vien un līdz *SPRFMO* komisija nenosaka pārvaldības darbības, kuras ļautu grunts zveju minētajā apgabalā atsākt.

15. pants

Grunts zveja un novērotāju klātbūtne

Dalībvalstis nodrošina, ka tās karoga zvejas kuģi grunts zvejā ievēro zinātnisko novērotāju klātbūtnes minimumu, kāds noteikts XIX pielikumā.

16. pants

Grunts zvejas datu paziņošana

1. Dalībvalstis saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1224/2009 33. pantu līdz katra mēneša 15. dienai paziņo Komisijai grunts zvejas sugu iepriekšējā mēneša nozvejas.
2. Dalībvalstis aizliedz sava karoga zvejas kuģiem piedalīties grunts zvejā, ja nav iesniegts prasīto zvejas kuģa identifikācijas datu minimums, kas noteikts V pielikumā.

3. Atkāpjoties no 29. panta 2. punkta, dalībvalstis attiecībā uz saviem zvejas uzraudzības centriem (*FMC*) nodrošina, ka tie *SPRFMO* sekretariātam automātiski un pastāvīgi ziņo kuģu satelītnovērošanas sistēmas (*VMS*) datus par sava karoga zvejas kuģiem, kuri *SPRFMO* konvencijas apgabalā iesaistījušies grunts zvejā, un katra zvejas reisa garumā to dara vismaz reizi 30 minūtēs, par zvejas reisa sākumu ņemot kuģa izešanu no ostas, turpinājumā ietverot visu laiku, kuru kuģis aizvada *SPRFMO* konvencijas apgabalā, un par zvejas reisa beigām ņemot kuģa ieiešanu ostā.”;

7) regulas 17. pantu aizstāj ar šādu:

“17. pants

Izpētes zvejniecības atļauja

1. Dalībvalstis, kas plāno atļaut sava karoga zvejas kuģim zvejot izpētes zvejniecībā, iesniedz Komisijai šādu dokumentāciju:
 - a) ne vēlāk kā 130 dienas pirms *SPRFMO* zinātniskās komitejas sanāksmes informatīvos nolūkos iesniedz īsu iecerētā zvejniecības darbības plāna aprakstu, kas veidots pēc attiecīgā parauga. Komisija vēlākais 120 dienas pirms *SPRFMO* zinātniskās komitejas sanāksmes šo informāciju pārsūta *SPRFMO* sekretariātam;

- b) ne vēlāk kā 80 dienas pirms *SPRFMO* zinātniskās komitejas sanāksmes iesniedz šādu dokumentu kopijas:
 - i) atļaujas pieprasījums, kurā sniegta V pielikumā paredzētā informācija;
 - ii) zvejniecības darbības plāns, kas sagatavots saskaņā ar VI pielikumu un ietver apņemšanos pildīt *SPRFMO* datu vākšanas plānu, kas minēts šīs regulas 18. panta 3., 4. un 5. punktā.
- 2. Minēto pieprasījumu ne vēlāk kā 60 dienas pirms *SPRFMO* zinātniskās komitejas sanāksmes Komisija pārsūta *SPRFMO* komisijai, bet zvejniecības darbības plānu – *SPRFMO* zinātniskajai komitejai.
- 3. Par *SPRFMO* lēmumu attiecībā uz atļauju zvejojot izpētes zvejniecībā Komisija informē attiecīgo dalībvalsti.”;

8) regulas 21. pantu aizstāj ar šādu:

“21. pants

Žaunu tīkli

Dalībvalstis, kuru kuģi plāno šķērsot *SPRFMO* konvencijas apgabalu, vedot žaunu tīklus:

- a) par to *SPRFMO* sekretariātam un Komisijai paziņo vismaz 72 stundas pirms kuģa ienākšanas *SPRFMO* konvencijas apgabalā un sniedz arī ziņas par paredzamo ienākšanas un apgabala atstāšanas dienu un uz kuģa vestā žaunu tīkla garumu;
- b) nodrošina, ka to karoga kuģi izmanto *VMS* un, atrodoties *SPRFMO* konvencijas apgabalā, šajā sistēmā reģistrējas vismaz reizi stundā;
- c) šķērsojot *SPRFMO* konvencijas apgabalu, *VMS* pozīcijas ziņojumus savam *FMC* sūta automātiski;
- d) nodrošina, ka attiecīgais *FMC* b) punktā minētos *VMS* ziņojumus *SPRFMO* sekretariātam automātiski pārsūta vismaz reizi stundā; un
- e) ja žaunu tīkli ir nejauši nozaudēti vai pamesti jūrā, nozaudēšanas dienu, laiku, pozīciju un nozaudēto žaunu tīklu garumu (metros) cik drīz vien iespējams un jebkurā gadījumā 48 stundu laikā pēc zvejas rīka nozaudēšanas vai pamešanas paziņo *SPRFMO* sekretariātam un Komisijai.”;

9) regulas 22. pantu groza šādi:

a) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Dalībvalstis informē Komisiju par sava karoga zvejas kuģiem, kuriem atļauts zvejot *SPRFMO* konvencijas apgabalā un kuri agrāk nav bijuši ierakstīti *SPRFMO* kuģu reģistrā, un to dara vismaz 20 dienas pirms dienas, kad šādi kuģi pirmoreiz ieiet *SPRFMO* konvencijas apgabalā, lai tur apzvejotu *SPRFMO* zvejas resursus. Šo informāciju Komisija *SPRFMO* sekretariātam pārsūta vismaz 15 dienas pirms dienas, kad minētie kuģi pirmoreiz ieiet *SPRFMO* konvencijas apgabalā.”;

b) iekļauj šādu punktu:

“4.a Šā panta 4. punktā *SPRFMO* kuģu reģistrā ierakstīta atļauja līdz prasītās informācijas atjaunināšanai kļūst par spēkā neesošu, ja ir mainījies kāds no šādiem parametriem:

- a) kuģa karogs;
- b) starptautiskais radio izsaukuma signāls (*IRCS*) (ja tāds ir);
- c) atļaujas derīguma sākuma diena;
- d) atļaujas derīguma beigu diena;
- e) *UVI* (unikālais kuģa identifikators) / *SJO* numurs.”;

10) regulas 23. pantu groza šādi:

a) panta 2. un 3. punktu aizstāj ar šādiem:

- “2. Pārkraušana citā kuģī gan jūrā, gan ostā notiek tikai starp *SPRFMO* kuģu reģistrā ierakstītiem atļauju saņēmušiem zvejas kuģiem.
3. Degvielas, apkalpes, zvejas rīku vai citu apgādes materiālu pārvietošana jūrā *SPRFMO* konvencijas apgabalā notiek tikai starp *SPRFMO* kuģu reģistrā ierakstītiem atļauju saņēmušiem zvejas kuģiem.”;

b) pievieno šādus punktus:

- “5. Savienības zvejas kuģiem ir aizliegts viena un tā paša reisa laikā darboties gan kā izkraužošam zvejas kuģim, gan kā saņemošam zvejas kuģim; izņēmums ir nepārvaramas varas situācija, kuru kuģis nespēj kontrolēt. Nepārvaramas varas situācija ir, piemēram, nopietns mehānisks bojājums vai citi notikumi, kas apdraud apkalpes drošību vai zivju bojāšanās dēļ noved pie ievērojamiem finansiāliem zaudējumiem. Šādos gadījumos zvejas kuģi paziņo karoga dalībvalstīm par notikušo pārkraušanu citā kuģī un par apstākļiem, kas noveduši pie nepārvaramas varas situācijas. Karoga dalībvalstis vienas darbdienu laikā pēc pabeigtas pārkraušanas citā kuģī visu saņemto informāciju nekavējoties pārsūta *SPRFMO* sekretariātam un Komisijai vai tās norīkotai struktūrai.

6. Katru gadu līdz 15. janvārim dalībvalstis Komisijai paziņo to sava karoga zvejas kuģu sarakstu, kuri iepriekšējā gadā *SPRFMO* konvencijas apgabalā aktīvi zvejojuši sugas, kas nav Čīles stavrida, vai bijuši iesaistījušies šādu sugu zivju pārkraušanā citā kuģī. Minēto informāciju Komisija katru gadu līdz 30. janvārim pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.”;

11) regulas 24. pantu aizstāj ar šādu:

“24. pants

Paziņošana par pārkraušanu citā kuģī

1. Ja *SPRFMO* konvencijas apgabalā nozvejotus zvejas resursus pārkrauj citā kuģī, saņemotā Savienības zvejas kuģa karoga dalībvalsts vismaz 36 stundas pirms paredzamā šādas pārkraušanas sākuma vienlaikus Komisijai un *SPRFMO* sekretariātam nosūta ar VII pielikumu saskaņīgu *SPRFMO* noteikto iepriekšējo paziņojumu par pārkraušanu citā kuģī. Šādu paziņojumu pieprasa neatkarīgi no vietas, kur pārkraušana citā kuģī notiek.

2. Ja šā panta 1. punktā minētā pārkraušana citā kuģī nesākas 72 stundu laikā no paziņotā paredzamā pārkraušanas sākuma vai 50 jūras jūdžu rādiusā no paredzamās vietas, kas norādīta iepriekšējā paziņojumā par pārkraušanu citā kuģī, saņemošā zvejas kuģa karoga dalībvalsts vienlaikus Komisijai un *SPRFMO* sekretariātam pēc iespējas drīz un katrā ziņā ne vēlāk kā 24 stundas pēc pārkraušanas faktiskā sākuma laika paziņo par attiecīgajām izmaiņām ar VII pielikumu saskaņīgajā *SPRFMO* noteiktajā iepriekšējā paziņojumā par pārkraušanu citā kuģī.
3. Ja paziņota pārkraušana citā kuģī nenotiek, saņemošā Savienības zvejas kuģa karoga dalībvalsts iespējami drīz, bet katrā ziņā ne vēlāk kā piecas darbdienu pēc paziņotā šādas pārkraušanas laika par to paziņo vienlaikus Komisijai un *SPRFMO* sekretariātam.”;

12) iekļauj šādu pantu:

“24.a pants

Saņemošajiem Savienības zvejas kuģiem izvirzītās uzglabāšanas prasības

Ja saņemošais Savienības zvejas kuģis iesaistās vairāk nekā vienā pārkraušanā citā kuģī, tas katrā pārkraušanas reizē saņemto nozveju vieglas identificēšanas nolūkā uzglabā atsevišķi no citām. Uz saņemošā Savienības zvejas kuģa ir pieejams kravas izvietojuma plāns, kurā ir paredzēta šāda no dažādiem izkraujošajiem zvejas kuģiem saņemto nozveju nošķiršana.”;

13) regulas 25. un 26. pantu aizstāj ar šādiem:

“25. pants

Uzraudzība, ko piemēro pārkraušanai citā kuģī

1. Uz saņemtajiem Savienības zvejas kuģiem, kuru gadījumā pārkraušana citā kuģī notiek jūrā, atrodas novērotājs, kas pārkraušanu citā kuģī uzrauga un, aizpildot viņam paredzēto VIII pielikumā doto *SPRFMO* zvejas žurnāla lapu par pārkraušanu citā kuģī, reģistrē tajā prasīto informāciju.
2. Ja laikā, kad notiek pārkraušana citā kuģī, arī uz izkraujošā Savienības zvejas kuģa ir novērotājs, tad papildus šā panta 1. punktam arī viņš pārkraušanu citā kuģī uzrauga un, aizpildot viņam paredzēto VIII pielikumā doto *SPRFMO* zvejas žurnāla lapu par pārkraušanu citā kuģī, reģistrē tajā prasīto informāciju.
3. Tāda sava novērotāja klātbūtnē, kurš ir pieejams, lai pārkraušanu uzraudzītu un par to ziņotu, saņemtais Savienības zvejas kuģis pārkrāvēšanu pieņem tikai vienreiz.
4. Lai verificētu citā kuģī pārkrauto zvejas resursu daudzumu un sugas un nodrošinātu šādas verifikācijas pienācīgumu, novērotājam uz kuģa ir pilnīga piekļuve novērojamajam Savienības zvejas kuģim, arī tā apkalpei, zvejas rīkiem, aprīkojumam, zvejas žurnāliem (arī elektroniskā formātā) un zivju tilpnēm.

5. Novērotājs aizpilda viņam paredzēto VIII pielikumā doto *SPRFMO* zvejas žurnāla lapu par pārkraušanu citā kuģī un tajā atzīmēto informāciju ne vēlāk kā 15 dienas pēc nokāpšanas no kuģa elektroniski sniedz saņemošā Savienības zvejas kuģa karoga dalībvalsts kompetentajām iestādēm.
6. Saņemošā Savienības zvejas kuģa karoga dalībvalsts ne vēlāk kā 25 dienas pēc novērotāja nokāpšanas no kuģa Komisijai elektroniski iesniedz datus, kurus novērotājs atzīmējis viņam paredzētajā *SPRFMO* zvejas žurnāla lapā par pārkraušanu citā kuģī. Komisija minēto informāciju *SPRFMO* sekretariātam elektroniski pārsūta ne vēlāk kā 30 dienas pēc tam, kad novērotājs nokāpis no kuģa.”;

26. pants

Informācija, kas jāpaziņo pēc pārkraušanas citā kuģī

1. Saņemšie zvejas kuģi, kuri iesaistījušies pārkraušanā citā kuģī, pārkraušanu pabeiguši, ne vēlāk kā nākamā mēneša piektajā dienā sagatavo un savai karoga dalībvalstij iesniedz ar IX pielikumu saskanīgu *SPRFMO* noteikto pārkraušanas deklarāciju. Karoga dalībvalsts ne vēlāk kā minētā nākamā mēneša 10. dienā deklarāciju iesniedz Komisijai. Iesniegto informāciju Komisija ne vēlāk kā minētā nākamā mēneša 15. dienā pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.

2. Saņemtie zvejas kuģi, kuri iesaistījušies pārkraušanā citā kuģī, visa attiecīgā zvejas reisa garumā uz kuģa tur *SPRFMO* noteiktās pārkraušanas deklarācijas kopiju, kas pēc pieprasījuma uzrādāma pilnvarotam inspektoram.”;

14) regulas 27. pantu groza šādi:

- a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Papildus datu ziņošanas prasībām, kas noteiktas 7., 11., 14., 16., 18., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 28.a, 28.u, 29., 35.b, 35.e, 40. un 41. pantā, dalībvalstis, kuru kuģi zvejo *SPRFMO* konvencijas apgabalā, Komisijai iesniedz šā panta 2., 3. un 3.a punktā prasītos datus.”;

- b) iekļauj šādu punktu:

“3.a Katru gadu līdz 15. janvārim dalībvalstis, kuru kuģi *SPRFMO* konvencijas apgabalā darbojas zvejniecībā, kas nav Čīles stavridas zvejniecība, Komisijai paziņo to kuģu sarakstu, kuri iepriekšējā kalendārajā gadā konvencijas apgabalā aktīvi zvejojuši vai bijuši iesaistījušies pārkraušanā citā kuģī. Minēto informāciju Komisija katru gadu līdz 30. janvārim pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.”;

15) regulas IV nodaļas 28. pantu aizstāj ar šādu:

“1. IEDAĻA

NOVĒROTĀJU PROGRAMMU AKREDITĒŠANAS PROCEDŪRA UN MINIMĀLIE STANDARTI

28. pants

Novērotāju programmas

1. Dalībvalstis, kuru kuģi zvejo *SPRFMO* konvencijas apgabalā, izveido novērotāju programmas, kas vajadzīgas, lai savāktu X pielikumā prasītos datus.
2. Dalībvalstis nodrošina, ka uz 1. punkta pamata izveidotās novērotāju programmas un jebkādi pakalpojumu sniedzēji izvieto tikai neatkarīgus un objektīvus novērotājus.
3. Zvejniecībās, kurās tiek prasīts kāds obligāts novērotāju klātbūtnes minimums, dalībvalstis attiecībā uz sava karoga zvejas kuģiem nodrošina, ka uz kuģa esošie novērotāji nāk tikai no *SPRFMO* komisijas akreditētām novērotāju programmām un pakalpojumu sniedzējiem.
4. Zvejniecībās, kurās 100 % novērotāju klātbūtne netiek prasīta, dalībvalstis attiecībā uz sava karoga zvejas kuģiem nodrošina, ka novērotāju sadales metode reprezentē uzraugāmo zvejniecību un ir samērīga ar datu vajadzībām, kas specifiskas šai zvejniecībai kopumā.

5. Dalībvalstis dokumentāri fiksē un sniedz informāciju par metodēm, ko tās novērotāju sadalē uz sava karoga zvejas kuģiem izmantojušas, lai izpildītu prasības par novērotāju klātbūtni. Minēto informāciju dalībvalstis Komisijai nodod savos zinātniskajos ziņojumos par iepriekšējo gadu.
6. Dalībvalstis, kas iecerējušas izvietot novērotājus, kuri nāk no citai līgumslēdzējai pusei vai *CNCP* piederīgas novērotāju programmas, pirms šādas izvietošanas par to informē Komisiju. Komisija lūdz minētās līgumslēdzējas puses vai *CNCP* piekrišanu un informē attiecīgo dalībvalsti.

Dalībvalstis, kas iecerējušas izvietot novērotājus, kuri nāk no citas dalībvalsts akreditētas novērotāju programmas, pirms šādas izvietošanas par to informē Komisiju.

7. Savienības zinātniskās pētniecības kuģi, kuri zvejo pētnieciskos nolūkos, no pienākuma vest uz kuģa akreditētus novērotājus ir atbrīvoti, ja vien šie kuģi nav iesaistījušies izpētes zvejniecībā. Zinātniskās pētniecības kuģu, kuri zvejo pētniecības nolūkos un nav iesaistījušies izpētes zvejniecībā, karoga dalībvalstis pilda X pielikumā un 28.a pantā noteiktās datu vākšanas un ziņošanas prasības un nodrošina, ka uz kuģa esošais zinātniskais personāls spēj pilnībā veikt visus novērošanas un ziņošanas pienākumus, kas minētajās prasībās paredzēti.

28.a pants

Ar novērotājiem saistīto datu paziņošana

1. Dalībvalstis, kuru kuģi zvejo *SPRFMO* konvencijas apgabalā, katru gadu ne vēlāk kā 15. septembrī Komisijai iesniedz attiecīgos X pielikumā prasītos novērošanas datus par iepriekšējo kalendāro gadu. Minēto informāciju Komisija katru gadu līdz 30. septembrim pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.
2. Ne vēlāk kā 45 dienas pirms *SPRFMO* zinātniskās komitejas sanāksmes dalībvalstis, kuru kuģi zvejo *SPRFMO* konvencijas apgabalā, iesniedz savu zvejas darbību aptverošu gada ziņojumu par novērotāju programmas īstenošanu iepriekšējā gadā. Ziņojumā aplūko novērotāju apmācību, novērotāju programmu izstrādi un aptvērumu, to, kāda tipa dati tiek vākti, ziņas par piesaistītajiem pakalpojumu sniedzējiem un gada gaitā konstatētās problēmas. Komisija ne vēlāk kā 30 dienas pirms *SPRFMO* zinātniskās komitejas sanāksmes minēto informāciju pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.

28.b pants

Novērotāju programmu akreditēšana

1. Jebkura dalībvalsts, kas vēlas akreditēt savu novērotāju programmu, vismaz septiņus mēnešus pirms *SPRFMO* komisijas gadskārtējās sanāksmes, kurā akreditācijas pieteikums pēc dalībvalsts ieceres būtu jāizskata, Komisijai iesniedz visu attiecīgo informāciju un dokumentāciju, kas pierāda 28.c līdz 28.o pantā noteikto standartu izpildi un var ietvert rokasgrāmatas, norādījumus un mācību materiālus un – attiecīgā gadījumā – informāciju par valsts programmām un pakalpojumu sniedzējiem, kurus jau akreditējušas citas reģionālās zvejniecības pārvaldības organizācijas. Minēto informāciju Komisija *SPRFMO* sekretariātam pārsūta vismaz sešus mēnešus pirms *SPRFMO* komisijas gadskārtējās sanāksmes.
2. Pēc vajadzības dalībvalstis Komisijai sniedz papildu informāciju par savu novērotāju programmu un izdara tajā labojumus. Komisija minēto informāciju pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.
3. Komisija attiecīgajai dalībvalstij pārsūta novērotāju programmas provizoriskā izvērtējuma ziņojuma projektu, kuru dalībvalsts var komentēt, un visus komentārus pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.
4. Komisija attiecīgo dalībvalsti informē par *SPRFMO* lēmumu attiecībā uz dalībvalsts novērotāju programmas akreditēšanu.

1. Dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām un pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka tie izvieto tikai neatkarīgus un objektīvus novērotājus. Tas nozīmē, ka ne novērotāju programmu vai (atkarībā no konkrētā gadījuma) pakalpojumu sniedzēju, ne individuālos novērotājus ar zivju vai zivju produktu zvejā, ieguvē, vākšanā, transportēšanā, apstrādē vai pārdošanā iesaistītajiem kuģiem, apstrādātājiem, aģentiem un mazumtirgotājiem nevieno nekādas tiešas finansiālās intereses, īpašumtiesības vai darījumdarbības saites.
2. Dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām un pakalpojumu sniedzējiem un individuālajiem novērotājiem nodrošina, ka tie:
 - a) atskaitot novērotāju pakalpojumu sniegšanu, nav tiešā veidā finansiāli ieinteresēti *SPRFMO* pārziņā esošajās zvejniecībās, ar ieinteresētību saprotot, piemēram:
 - i) jebkādas īpašumtiesības, hipotēkas turēšanu vai citas nodrošinātas tiesības uz zivju zvejā, ieguvē, vākšanā vai apstrādē iesaistītu kuģi vai apstrādātāju;
 - ii) jebkuru darījumdarbību, kurā kādam attiecīgajā zvejniecībā iesaistītam kuģim vai apstrādātājam pārdod preces vai pakalpojumus;
 - iii) jebkuru darījumdarbību, kurā no kāda attiecīgajā zvejniecībā iesaistīta kuģa vai apstrādātāja pērk neapstrādātus vai apstrādātus produktus;

- b) tieši vai netieši nelūdz vai nepieņem jebkādu pateicības maksājumu, dāvanu, labvēlību, izklaidi, pārmērīgu pretimnākšanu, aizdevumu vai jebko citu, kam ir monetāra vērtība, no personām, kuras veic kādas līgumslēdzējas puses vai ar sniedzamajiem pakalpojumiem vai *SPRFMO* saistītas *CNCP* reglamentētas darbības vai kuru intereses jūtami var skart tas, kā novērotājs pilda vai nepilda savus oficiālos pienākumus;
- c) nestrādā par novērotāju uz tāda kuģa vai nestrādā pie tādiem apstrādātājiem, kuru īpašnieks vai operators pēdējo trīs gadu laikā novērotāju nodarbinājis citā (piemēram, apkalpes locekļa) statusā; un,
- d) būdams dalībvalsts novērotāju programmas vai pakalpojumu sniedzēja darbinieks, nelūdz vai nepieņem apkalpes locekļa vai darbinieka vietu uz kāda kuģa vai pie apstrādātāja.

28.d pants

Novērotāju kvalifikācija

Dalībvalstis nodrošina, ka novērotājiem, kurus tās pieņēmušas darbā savās novērotāju programmās vai kurus to vārdā izvietojusi pakalpojumu sniedzēji:

- a) ir iegūta attiecīga izglītība vai pabeigta tehniskā apmācība un/vai iegūta darba pieredze konkrētajās flotēs;
- b) ir spēja izpildīt šajā iedaļā aprakstītos novērotāja pienākumus;

- c) nav notiesājošu spriedumu, kas liktu apšaubīt novērotāja godprātību vai liecinātu par noslieci uz vardarbību; un
- d) ir spēja iegūt visus nepieciešamos dokumentus, piemēram, pases un vīzas.

28.e pants

Novērotāju apmācība

1. Dalībvalstis nodrošina, ka novērotāji, kurus tās pieņēmušas savās novērotāju programmās vai kurus to vārdā izvietojuši pakalpojumu sniedzēji, pirms izvietojšanas tiek pienācīgi apmācīti. Apmācība aptver šādus tematus:
 - a) zvejniecībā pastāvošā zinātnes un pārvaldības saikne un – šajā sakarā – datu vākšanas nozīme;
 - b) novērotāju uzdevumu un pienākumu pildīšanas aspektā svarīgie *SPRFMO* konvencijas, šīs regulas un *SPRFMO* saglabāšanas un pārvaldības pasākumu (turpmāk “*SPRFMO CMM*”) noteikumi;
 - c) novērotāju programmu nozīme un arī novērotāju pienākumu, tiesību, pilnvaru un atbildības izprašana;
 - d) drošība uz jūras, tostarp ārkārtējas situācijas jūrā, izdzīvošanai ekstremālos apstākļos paredzēto hidrotērpu lietošana, drošības aprīkojuma izmantošana, radioiekārtu izmantošana, izdzīvošana uz jūras, un konfliktu pārvaldība, un izdzīvošana aukstā ūdenī;
 - e) pirmā palīdzība, kāda ir piemērota darbā uz jūras vai attālos apstākļos;

- f) jūras sugu noteikšana un sastopamības reģistrēšana: mērķsugas un nemērķa sugas, aizsargājamās sugas, jūrasputnu, jūras zīdītāju, jūras bruņurupuču un bezmugurkaulnieku sugas, kas liecina par JJE klātesību;
- g) *SPRFMO CMM* prasīto piezvejas mazināšanas ierīču tipu un darbības principu pārzināšana;
- h) ar jūrasputnu, jūras zīdītāju un jūras bruņurupuču rehabilitēšanu un atbrīvošanu saistītie apiešanās drošuma protokoli;
- i) *SPRFMO* gadījumā aktuālie zvejas kuģu un zvejas rīku tipi;
- j) nozvejas daudzuma un sugu sastāva aplēšanas paņēmieni un procedūras;
- k) paraugu ņemšanas aprīkojuma, tostarp svaru un kalibru, lietošana un apkope;
- l) paraugošana uz jūras, proti, zivju paraugu ņemšana, zivju dzimuma noteikšana, mērīšanas un svēršanas paņēmieni, īpatņu ievākšana un uzglabāšana un paraugu ņemšanas metodikas;
- m) izpratnes veidošana par paraugu ņemšanā iespējamo neobjektivitāti, tās cēloņiem un novēršanas iespējām;
- n) analizējamo paraugu saglabāšana;
- o) datu vākšanas kodi un datu vākšanas formāti;

- p) zvejas žurnālu un uzskaites prasību iepazīšana, lai novērotājiem palīdzētu vākt datus tā, kā prasa *SPRFMO CMM*;
 - q) digitālo ierakstīšanas iekārtu vai elektronisko piezīmjdatoru izmantošana;
 - r) novērotāja darbā izmantojams elektroniskais aprīkojums un tā darbības principu izprašana;
 - s) iespēja attiecīgā gadījumā par novērotāja darba palīg līdzekli izmantot elektroniskā monitoringa sistēmas;
 - t) mutiskā pēciztaujāšana un rakstisku ziņojumu gatavošana;
 - u) mācības par attiecīgajiem Starptautiskās Konvencijas par piesārņojuma novēršanu no kuģiem (*MARPOL*) aspektiem.
2. Dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām vai pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka tie atbilstoši novērotāju kvalifikācijas prasībām pastāvīgi piedāvā prasmju pilnveidošanas mācības. *SPRFMO CMM* un novērotājiem izvirzīto prasību attiecīgos atjauninājumus, piemēram, ar atjauninātas rokasgrāmatas starpniecību, novērotājiem pirms katras izvietojšanas reizes paziņo instruktāžas procesā.

28.f pants

Novērotāju apmācītāji

Dalībvalstis nodrošina, ka novērotāju apmācītājiem, kurus tās pieņēmušas savās novērotāju programmās vai kurus to vārdā izvietojusi pakalpojumu sniedzēji, ir atbilstīgas prasmes un ka minētā programma vai pakalpojumu sniedzējs viņiem ir atļāvis apmācīt novērotājus.

28.g pants

Instruēšana un pēciztaujāšana

1. Dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām vai pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka tie ir ieviesuši novērotāju instruēšanas un pēciztaujāšanas sistēmas, kas ļauj jebkurā laikā sazināties ar kuģu kapteiņiem.
2. Instruēšanu un pēciztaujāšanu veic pienācīgi apmācīts personāls, un šis process nodrošina, ka novērotāji un kuģu kapteiņi skaidri saprot savus attiecīgos uzdevumus un pienākumus.

28.h pants

Datu validēšanas process

1. Dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām vai pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka tie ir ieviesuši novērotāju savākto datu validēšanas procesu.
2. Datu validēšanu veic pienācīgi apmācīts personāls, un šis process nodrošina, ka tiek pārbaudīts, vai novērotāja savāktajos datos un informācijā nav pretrunu vai neprecizitāšu, un ka pretrunas vai neprecizitātes izlabo pirms informācija tiek ievadīta kādā datubāzē vai izmantota analīzē. Tas paredz nodrošināt arī to, ka dalībvalsts novērotāju programma vai pakalpojumu sniedzējs ir ieviesis mehānismu, ar kura palīdzību dati, ziņojumi un pārējā attiecīgā informācija no novērotāja tiek saņemta citu avotu iejaukšanos nepieļaujošā veidā.

3. Datu validēšanas process nodrošina, ka dati atbilst šādiem standartiem:
- a) darbojas mehānisms, kas dod iespēju droši un konfidenciāli glabāt un dalībvalsts novērotāju programmai (vai pakalpojumu sniedzējam) pārsūtīt zinātniskos datus;
 - b) pieejamā informācija par kuģi unikāli identificē faktiski zvejojušo kuģi;
 - c) zvejas piepūli aprakstošie datumi un laiki ir norādīti un ir savstarpēji konsekventi (piemēram, beigu laiks ir vēlāks nekā sākuma laiks);
 - d) norādītās zvejošanas vietas ir jēdzīgas (piemēram, ģeogrāfiskā platuma/garuma kombinācijas ir loģiskas), savstarpēji konsekventas un pareizajās mērvienībās;
 - e) piepūles dati, kas dod iespēju kvantificēt kuģa pielikto zvejas piepūli, atbilst izmantotajai zvejas metodei, un šī metode ir norādīta;
 - f) norādītā nozvejas informācija identificē apzvejoto resursu (ja iespējams, sugas līmenī) un paturēto vai izmesto minētās sugas daudzumu, un sugu kodi, ja tos izmanto, ir izmantoti pareizi;

- g) ja par zivīm vāc bioloģisko vai garuma informāciju, tā ir tieši sasaistīta ar zvejas piepūli, kuras sakarā minētās zivis nozvejotas, un ir norādīts arī nozvejošanas datums, laiks, vieta un metode un izmantotā datu vākšanas metodika;
- h) ja novērotāju programma aptver arī pārkraušanu citā kuģī un/vai izkraušanu, pārkrautā/izkrautā zvejas resursa daudzumu un sugu kvantificē un reģistrē pēc standarta metodikas;
- i) dati par atgadījumiem ar jūras zīdītājiem, jūrasputniem, rāpuļiem un/vai citām bažas raisošām sugām identificē konkrēto sugu (ja iespējams), dzīvnieku skaitu, to notveršanas iznākumu (paturēti vai atbrīvoti/izmesti), to atbrīvoto dzīvnieku stāvokli atbrīvošanas brīdī (aktīvi, dzīvi, letargiski, nedzīvi) un atgadījuma veidu (uzķeršanās uz āķa / iepīšanās auklā / sadursme ar veijeri / notveršana tīklā / cits).

28.i pants

Novērotāju identifikācijas kartes

Dalībvalstis nodrošina, ka novērotājiem, kurus tās pieņēmušas savās novērotāju programmās vai kurus to vārdā izvietojuši pakalpojumu sniedzēji, tiek izdotas identifikācijas kartes ar šādu informāciju:

- a) pilns novērotāja vārds;
- b) identifikācijas kartes izdošanas datums un derīguma termiņš;

- c) dalībvalsts novērotāju programmas vai pakalpojumu sniedzēja nosaukums;
- d) unikāls identifikācijas numurs (ja novērotāju programma vai pakalpojumu sniedzējs tādu piešķir);
- e) novērotāja fotoattēls pases formātā; un
- f) tālruņa numurs, uz kuru zvanīt ārkārtējā situācijā.

28.j pants

Novērotāju norīkošanas un novērotāju izvietošanas koordinēšana

1. Dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām vai pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka tiem ir pietiekamas iespējas novērotājus izvietot savlaicīgi un ka izraudzītie novērotāji visa sava norīkojuma ilgumā saņem visu iespējamo palīdzību.
2. Dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām vai pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka tie ir ieviesuši protokolu, kas dod iespēju aizstāt novērotājus, kuri zaudējuši spēju pildīt savus pienākumus.
3. Turklāt dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām vai pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka tie iespēju robežās cenšas uz viena kuģa vairākos secīgos reisus neizvietot vienmēr to pašu novērotāju.

4. Dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām vai pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka tie novērotāju norīkošanu pārvalda tā, lai saglabātu novērotāju neatkarīgumu un objektivitāti, kā prasa 28.c pants, un arī gādā, lai visi novērotāja norīkojumi tiktu administratīvi pabeigti iespējami drīz pēc tam, kad novērotāji atgriezušies ostā.
5. Dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām vai pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka tie ar novērotāju sazinās par gaidāmo izvietošānu, koordinē novērotāju ceļošanas maršrutus un nodrošina novērotāja pienākumu izpildei nepieciešamās piegādes.

28.k pants

Novērotāju drošības aprīkojums

1. Dalībvalstis nodrošina, ka dalībvalsts novērotāju programmas vai pakalpojumu sniedzēja izvietotajiem novērotājiem ir sagādāts aprīkojums, kurš ietver arī drošības aprīkojumu un ir labā darba kārtībā, ticis regulāri pārbaudīts un atjaunots un ir tāds, kas novērotājs var pienācīgi veikt savus pienākumus uz kuģa.
2. Būtiskais aprīkojums ietver glābšanas vesti, neatkarīgu divvirzienu sakaru ierīci, kas spēj nosūtīt un saņemt balss vai teksta ziņojumus, individuālās radiobākas (*PLB*), hidrotērpus, aizsargķiveri, pienācīgus darba apavus, cimdus un aizsargbrilles (arī saulesbrilles).

28.l pants

Novērotājiem piemērojamas varbūtējo pārkāpumu procedūras

Dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām vai pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka tie, saskaņojusi ar novērotājiem, kuģu kapteiņiem un attiecīgajām līgumslēdzēju pusēm un CNCP, izveido procedūras, kuru uzdevums ir novērotāju izdarītu pārkāpumu novēršana, izmeklēšana un ziņošana.

28.m pants

Strīda izšķiršanas procedūra

Dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām vai pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka tie ir ieviesuši pret visām pusēm taisnīgu strīda izšķiršanas procesu, kurā problēmas var atrisināt ar piemērotiem līdzekļiem, tostarp ar veicināšanu un mediāciju.

28.n pants

Novērotāju drošība

1. Dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām vai pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka tie ir ieviesuši procedūras, kuras novērotājus atbalsta, vairojot viņu spēju savus pienākumus veikt netraucēti un drošā darba vidē, un no kurām viena ir iedibināts ārkārtēju situāciju rīcības plāns (*EAP*). *EAP* dod instrukcijas par to, kas jādara, lai pakalpojumu sniedzēja izraudzītajam 24 stundu kontaktpunktam vai kontaktpunktiem paziņotu par nedrošiem apstākļiem, arī par aizskaršanu, iebiedēšanu vai uzbrukumiem.

2. Turklāt dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām vai pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka tie norīko uz sauszemes bāzētu pastāvīgu pārstāvi vai uzraudzītāju, ar kuru jūrā esošs novērotājs var jebkurā brīdī sazināties.

28.o pants

Apdrošināšana un civiltiesiskā atbildība

Dalībvalstis nodrošina, ka dalībvalsts novērotāju programmas vai pakalpojumu sniedzēja izvietotajiem novērotājiem vēl pirms viņu izvietošanas uz kuģa un visā izvietošanas laikā ir spēkā novērotāju programmas vai pakalpojumu sniedzēja dalībvalsts nacionālajiem standartiem atbilstoša veselības, drošības un civiltiesiskās atbildības apdrošināšana.

2. IEDAĻA

NOVĒROTĀJU TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

28.p pants

Novērotāju tiesības

1. Dalībvalstis attiecībā uz sava karoga zvejas kuģiem nodrošina, ka uz tiem esošie novērotāji bauda šajā pantā paredzētās tiesības un ka minēto tiesību teksta kopija tiek izsniegta šādu kuģu apkalpei vai ir izlikta redzamā vietā uz kuģa.

2. Kad novērotāji pilda savus uzdevumus un pienākumus, viņiem uz Savienības zvejas kuģiem ir šādas tiesības:
- a) brīvība savus pienākumus pildīt, nepiedzīvojot uzbrukumus, šķēršļus, aizkavēšanu, iebiedēšanu vai iejaukšanos;
 - b) piekļuve visām novērotāja pienākumu veikšanai vajadzīgajām kuģa iekārtām un aprīkojumam un tiesības to izmantot; tas ietver pilnīgu piekļuvi tiltiņam, nozvejai pirms tās šķirošanas, uz kuģa esošajai apstrādātajai nozvejai un piezvejai (ja tāda ir), kā arī zonām, kuras ir droši izmantot zivju turēšanai, apstrādei, svēršanai un uzglabāšanai;
 - c) piekļuve kuģa reģistriem, piemēram, zvejas žurnāliem, kuģa shēmām un dokumentiem, šo reģistru izskatīšanas, novērtēšanas un kopēšanas nolūkā, kā arī piekļuve navigācijas aprīkojumam, jūras kartēm un citai ar zvejas darbībām saistītai informācijai;
 - d) (pēc pieprasījuma) ar darbu saistītu datu vai informācijas ievadīšanai, pārraidīšanai un saņemšanai vajadzīgā piekļuve sakaru aprīkojumam un personālam;
 - e) tiesības uz kuģa sakaru aprīkojuma samērīgu izmantošanu, lai jebkurā brīdī, arī ārkārtējā situācijā, varētu sazināties ar novērotāju programmu uz sauszemes;

- f) piekļuve uz kuģa esošajam papildu aprīkojumam (ja tāds ir), piemēram, jaudīgiem binokļiem, elektroniskiem sakaru līdzekļiem, saldētavai, kur uzglabāt īpatņus, svariem, kas var atvieglot novērotāja darbu laikā, kamēr viņš atrodas uz kuģa;
- g) droša piekļuve darba klājam vai zvejas rīka pacelšanas zonai linuma vai jedas izcelšanas laikā un – paraugu ievākšanas vajadzībām – piekļuve uz klāja esošajiem (dzīvajiem vai nedzīvajiem) īpatņiem;
- h) neierobežota piekļuve ēdināšanai, izmitināšanai un sanitārajām labierīcībām, kas ir līdzvērtīgas tādām, kādas uz kuģa parasti pieejamas kuģa virsniekam, kā arī neierobežota piekļuve starptautiskajiem jūras standartiem atbilstošai medicīniskajai aprūpei;
- i) (virsnieku vai apkalpes vadītas drošības apgaitas dota) piekļuve uz kuģa esošā drošības aprīkojuma verificēšanai, pirms kuģis atstājis ostu;
- j) atļauja bez ierobežojumiem fiksēt jebkādu zinātniskiem mērķiem un datu vākšanai noderīgu informāciju;
- k) tiesības uz norīkotu kontaktpersonu vai uzraudzītāju, kurš atrodas uz sauszemes un ar kuru jūrā esošs novērotājs var jebkurā brīdī sazināties;
- l) tiesības pamatotu iemeslu dēļ atteikties no izvietošanas uz zvejas kuģa, arī gadījumā, ja konstatētas drošības problēmas;

- m) iespēja par drošības problēmu rašanos jebkurā brīdī paziņot kuģa kapteinim, novērotāju programmas vai pakalpojumu sniedzēja iestādēm, *SPRFMO* sekretariātam un karoga dalībvalstij (attiecīgā gadījumā);
 - n) (pēc novērotāja lūguma) tiesības sagaidīt, ka novērotāja pienākumu pildīšanā apkalpe viņam pienācīgi palīdz, tostarp, ņemt paraugus, apieties ar lieliem īpatņiem, atbrīvot nejauši iegūtus īpatņus un veikt mērījumus;
 - o) tiesības uz privātumu novērotāja personīgajās telpās;
 - p) tiesības nepildīt tādas apkalpes pienākumus, kas prasa, piemēram, apieties ar zvejas rīkiem (zvejošanas nolūkos) vai izņemt no tiem nozveju;
 - q) tiesības uz to, ka novērotāja savāktie dati, pieraksti, dokumenti, aprīkojums vai mantas netiks aiztiktas, sabojātas vai iznīcinātas.
3. Ja novērotājs atsakās no izvietojuma uz Savienības zvejas kuģa, tās dalībvalsts kompetentās iestādes, kuras novērotāju programma vai pakalpojumu sniedzējs gatavojies minēto novērotāju izvietot, dokumentē atteikuma iemeslus un nosūta informāciju Komisijai. Komisija minēto informāciju nosūta *SPRFMO* sekretariātam.

1. Dalībvalstis attiecībā uz savām novērotāju programmām vai pakalpojumu sniedzējiem nodrošina, ka to izvietotie novērotāji pirms uzkāpšanas uz Savienības zvejas kuģa:
 - a) līdzi ņem pilnīgus un derīgus dokumentus, attiecīgā gadījumā arī identifikācijas dokumentus, pasi, vīzas un sertifikātus par pabeigtiem mācību kursiem jautājumos, kas skar drošību uz jūras;
 - b) šā punkta a) apakšpunktā minēto dokumentu kopijas atbilstoši prasītajam iesniedz novērotāju programmas vai pakalpojumu sniedzēja programmu vadītājiem.
2. Dalībvalstis nodrošina, ka to novērotāju programmu vai pakalpojumu sniedzēju izvietotie novērotāji uz Savienības zvejas kuģiem:
 - a) pienākumu pildīšanas laikā vienmēr saglabā neatkarīgumu un objektivitāti;
 - b) ievēro kuģa karoga dalībvalsts normatīvo aktu noteikumus;
 - c) ievēro hierarhiju un vispārējos uzvedības noteikumus, kuri attiecas uz kuģa apkalpi;

- d) pienākumus pilda veidā, kas nenoved pie nesamērīgas iejaukšanās kuģa operācijās, savu funkciju izpildē pienācīgi ievēro kuģa ekspluatācijas prasības un regulāri sazinās ar kuģa kapteini;
- e) pārzina ārkārtējo situāciju procedūras, kādas uz kuģa ir pieņemtas, zina glābšanas plostu, ugunsdzēsības aparātu un pirmās palīdzības komplektu atrašanās vietas un regulāri piedalās ārkārtēju situāciju mācību trauksmēs, par kurām novērotājs ir izgājis apmācību;
- f) regulāri sazinās ar kuģa kapteini par novērotājam svarīgiem jautājumiem un pienākumiem;
- g) atturas no rīcības, kāda varētu negatīvi ietekmēt novērotāju programmas vai pakalpojumu sniedzēja tēlu;
- h) ievēro visus prasītos novērotāja rīcības kodeksus, arī visus piemērojamus tiesību aktus, noteikumus un procedūras;
- i) sazinās ar programmu vadītājiem vai novērotāju programmas koordinators uz sauszemes tik bieži, cik prasīts;
- j) pilda visus *SPRFMO CMM*, kuru noteikumi ir tieši piemērojami novērotājiem;
- k) ievēro kuģa kapteiņa un apkalpes locekļu telpu privātumu.

3. IEDAĻA

SAVIENĪBAS ZVEJAS KUĢU OPERATORU UN KAPTEIŅU TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

28.r pants

Savienības zvejas kuģu operatoru un kapteiņu tiesības

Dalībvalstis attiecībā uz sava karoga zvejas kuģiem nodrošina, ka kuģu operatori un Savienības zvejas kuģu kapteiņi bauda šādas tiesības:

- a) tiesības tikt uzrunātiem sakarā ar prasību uz kuģa uzņemt vienu vai vairākus novērotājus un piekrist novērotāju izvietošanas laikiem un norīkojumiem vai piedāvāt savas alternatīvas;
- b) tiesības uz kuģa operāciju aizvadīšanu bez liekas iejaukšanās, kas saistīta novērotāja klātbūtni vai novērotāja pienākumu pildīšanu;
- c) tiesības pēc saviem ieskatiem norīkot kuģa apkalpes locekli, kuram jāpavada novērotājs, kad tas savus pienākumus uz kuģa pilda bīstamās zonās;
- d) tiesības pēc novērotāja aizvadītā reisa beigām laikus saņemt novērotāju programmas vai pakalpojumu sniedzēja paziņojumu ar novērotāja piezīmēm par kuģa operācijām. Operatoram un kapteinim ir iespēja novērotāja ziņojumu izskatīt un komentēt, un viņiem ir tiesības tajā pievienot papildu informāciju, ko viņi uzskata par būtisku, un sniegt personisku paziņojumu.

28.s pants

Savienības zvejas kuģu operatoru un kapteiņu pienākumi

Zvejas kuģu operatori un kapteiņi ievēro 28.p pantā noteiktās novērotāju tiesības un:

- a) kad viņu karoga dalībvalsts to pieprasa, uzņem uz kuģa vienu vai vairākas personas, ko novērotāju programma vai pakalpojumu sniedzējs identificējis par novērotājiem;
- b) nodrošina, ka kuģa apkalpe ir pienācīgi instruēta un novērotājam neuzbrūk, viņu neaizskar, neliek viņam šķēršļus, viņam nepretojas, viņu neiebidē un neietekmē, novērotāja pienākumu izpildē neiejaucas un viņu netraucē un nekavē;
- c) ja to prasa šī regula, novērojumiem izvēlētos zvejas reisos kā papildu uzraudzības rīku uzstāda un uztur elektroniskā monitoringa sistēmas vai ierīces, kurām visa reisa garumā jābūt funkcionējošām;
- d) nodrošina, ka nozveja novērotājam ir pieklūstama, pirms sākas nozvejoto zivju šķirošana pēc sugas, izmēra vai kāda cita kritērija;
- e) nodrošina, ka uz kuģiem, kas darbojas *SPRFMO* konvencijas apgabalā, novērotājam ir atvēlēts pietiekami daudz vietas, lai viņš pēc vajadzības varētu ņemt piezvejas vai citus paraugus un to darīt drošā veidā, cik iespējams neiejaucoties kuģa operācijās un izmantojot īpaši iekārtotu paraugošanas punktu un citu aprīkojumu, piemēram, svarus;

- f) novērotāja vajadzībām gādā par to, lai paraugošanas punkts būtu drošs un tīrs;
- g) novērota reisa laikā nepārveido paraugošanas punktu, par to iepriekš neapspriedušies ar novērotāju un pēc tam nepaziņojuši kuģa karoga dalībvalstij;
- h) informē apkalpi par novērotāju programmas laikiem un mērķiem un par novērotāja uzņemšanas grafiku, kā arī par pienākumiem, kādi apkalpei būs, kad novērotājs būs uzkāpis uz kuģa;
- i) palīdz novērotājam droši uzkāpt uz kuģa un no tā nokāpt vietā un laikā, par ko panākta vienošanās;
- j) ļauj un palīdz novērotājam droši veikt visus savus pienākumus un – izņemot ja radusies drošības problēma, kas prasa operatora vai kapteiņa iejaukšanos, – nodrošina, ka novērotāja pienākumu izpildei netiek likti nesamērīgi šķēršļi;
- k) ļauj un palīdz novērotājam iegūt un glabāt nozvejas paraugus un ļauj novērotājam piekļūt glabātajiem īpatņiem;
- l) kamēr novērotājs atrodas uz kuģa, viņam bez papildu maksas, kuru citādi iekasētu no paša novērotāja, novērotāju programmas vai pakalpojumu sniedzēja, nodrošina ēdināšanu, izmitināšanu, pienācīgas sanitārās labierīcības un medicīnisko aprūpi, kas ir līdzvērtīgas tādām, kādas uz kuģa pēc vispārpieņemtiem starptautiskiem standartiem parasti pieejamas kuģa virsniekam;

- m) ļauj un palīdz iegūt pilnīgu piekļuvi visām novērotāja vai novērotājas pienākumu veikšanai vajadzīgajām kuģa iekārtām un aprīkojumam un to izmantot; tas ietver pilnīgu piekļuvi tiltiņam, nozvejai pirms tās šķirošanas, uz kuģa esošajai apstrādātajai nozvejai un jebkurai piezvejai, kā arī zonām, kuras izmanto zivju turēšanai, apstrādei, svēršanai un uzglabāšanai;
- n) pielieto *SPRFMO* komisijas iedibinātos konfliktu risināšanas mehānismus, kas papildina strīdu izšķiršanas procesus, kurus izveidojusi novērotāju programma vai pakalpojumu sniedzējs;
- o) sadarbojas ar novērotāju, kad viņš ņem nozvejas paraugus;
- p) ja vien novērotājs nav īpaši pieprasījis pretējo, vismaz piecpadsmit minūtes pirms zvejas rīka pacelšanas vai ievietošanas novērotāju par to brīdina;
- q) novērotājam lietvedības kārtošanai ierāda pietiekami daudz vietas uz tiltiņa vai citā noteiktā zonā, kā arī atvēl pietiekami daudz vietas uz klāja vai apstrādes zonā, kur novērotājs var veikt savus pienākumus;
- r) nodrošina individuālos aizsarglīdzekļus un – attiecīgā gadījumā – hidrotērpu;
- s) fiziskas vai psiholoģiskas saslimšanas vai traumas gadījumā novērotājam laikus sniedz medicīnisko palīdzību;
- t) izstrādā un ievēro ārkārtēju situāciju rīcības plānu (*EAP*) attiecībā uz novērotāju drošību.

28.t pants

Drošības instruktāža

Savienības zvejas kuģa kapteinis vai kapteiņa norīkots apkalpes loceklis novērotājam drīz pēc viņa uzkāpšanas uz kuģa un pirms kuģa iziešanas no ostas notur drošības instruktāžu.

Minētā instruktāža ietver šādu informāciju:

- a) kuģa drošības dokumentācijas izsniegšana un atrašanās vietas norādīšana;
- b) glābšanas plostu atrašanās vieta, plostu ietilpība, novērotāja vieta uz plostā, derīguma termiņi un plostā sagatavošana un visa cita ar drošību saistītā vajadzīgā informācija;
- c) pozīcijas uzrādīšanai ārkārtējā situācijā izmantojamo avārijas radiobāku atrašanās vieta un lietošanas instrukcijas;
- d) hidrotērpu un individuālo peldierīču atrašanās vieta, to piekļūstamība un katrai uz kuģa esošajai personai paredzētais daudzums;
- e) lāpu atrašanās vieta, to tips, skaits un derīguma termiņi;
- f) ugunsdzēsības aparātu atrašanās vieta un skaits, to derīguma termiņi un piekļūstamība;
- g) glābšanas riņķu atrašanās vieta;
- h) ārkārtēju situāciju procedūras un novērotāja būtiski svarīgā rīcība katra veida ārkārtējā situācijā, tādā kā, piemēram, ugunsgrēks uz kuģa vai pār bortu pārkritušas personas izcelšana;

- i) pirmās palīdzības materiālu atrašanās vieta un tas, kuri apkalpes locekļi ir atbildīgi par pirmās palīdzības sniegšanu;
- j) radioiekārtu atrašanās vieta, ārkārtas izsaukuma veikšanas kārtība un radioiekārtas darbināšana izsaukuma laikā;
- k) drošības mācību trauksmes;
- l) strādāšanai drošās vietas uz klāja vai apstrādes zonā un prasītais drošības aprīkojums;
- m) procedūras, kas jāievēro, ja novērotājs vai kāds cits apkalpes loceklis saslimst vai iekļūst nelaimes gadījumā.

28.u pants

Ārkārtēju situāciju procedūra

1. Dalībvalstis attiecībā uz saviem kuģiem nodrošina, ka tad, ja novērotājs nomirst, ir pazudis vai, domājams, pārkritis pār bortu, dalībvalsts karoga zvejas kuģis:
 - a) tūlīt izbeidz visas zvejas operācijas;
 - b) ja novērotājs ir pazudis vai, domājams, pārkritis pār bortu, nekavējoties sāk meklēšanas un glābšanas darbības un meklēšanu turpina vismaz 72 stundas, ja vien novērotāju neatrod drīzāk vai ja karoga dalībvalsts nav uzdevusi meklēšanu turpināt;
 - c) tūlīt informē savu karoga dalībvalsti;

- d) tūlīt informē dalībvalsti, līgumslēdzējas pusi vai *CNCP* vai attiecīgā gadījumā pakalpojumu sniedzēju, kura novērotāju programmas satvarā novērotājs ir izvietots;
- e) izmantojot visus pieejamos sakaru līdzekļus, tūlīt brīdina citus tuvumā esošus kuģus;
- f) pilnībā sadarbojas visās meklēšanas un glābšanas operācijās;
- g) neatkarīgi no meklēšanas rezultātiem tālākas izmeklēšanas nolūkā atgriežas tuvākajā ostā, par kuru karoga dalībvalsts vienojusies ar līgumslēdzēju pusi vai *CNCP*, dalībvalsts novērotāju programmu vai pakalpojumu sniedzēju, kura novērotāju programmas satvarā novērotājs ir izvietots;
- h) par incidentu sagatavoto ziņojumu iesniedz savai karoga dalībvalstij, kura to pārsūta Komisijai, novērotāju pakalpojuma sniedzējiem un (atkarībā no incidenta) kompetentajām iestādēm, un
- i) pilnībā sadarbojas visās oficiālajās izmeklēšanās un glabā neskartus visus iespējamus pierādījumus, kā arī mirušā vai pazudušā novērotāja personiskās lietošanas priekšmetus un dzīvojamās telpas.

2. Dalībvalstis veic un ievieš visus pienācīgas rūpības pasākumus, kas vajadzīgi, lai uz sava karoga zvejas kuģiem nepieļautu novērotājam smagi kaitējošus vai letālus incidentus un lai par šādiem incidentiem atbildīgos sankcionētu vai sodītu, tostarp ar kriminālizmeklēšanas un kriminālvajāšanas līdzekļiem. Tālab dalībvalstis sadarbojas ar Komisiju, citām dalībvalstīm, līgumslēdzējas pusēm un *CNCP*.”;

- 16) regulas IV sadaļā pirms 29. panta iekļauj šādu nodaļu:

“IVa nodaļa

Zvejas kuģu un kuģu satelītnovērošanas sistēmu identificēšana”;

- 17) regulas IVa nodaļā iekļauj šādu pantu:

“29.a pants

Tādu zvejas kuģu marķēšana un identificēšana, kuru lielākais garums pārsniedz 25 metrus

1. Papildus Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 404/2011* 6. panta noteikumiem par zvejas kuģu marķēšanu dalībvalstis sava karoga zvejas kuģiem, kuru lielākais garums pārsniedz 25 metrus, pieprasa, lai tie starptautiskā radio izsaukuma signāla (*IRCS*) marķējumu noformētu atbilstoši šādām tehniskajām specifikācijām:
 - a) visā tekstā izmanto drukātos burtus un ciparus;

- b) uz korpusa, virsbūves un/vai liektām virsmām burtu un ciparu augstums (h) nav mazāks par 1,0 m;
- c) defises garums ir puse no burtu un ciparu augstuma;
- d) visu burtu, ciparu un defises vilkuma platums ir $h/6$;
- e) atstatums:
 - i) atstarpe starp burtiem un/vai cipariem nav ne lielāka par $h/4$, ne mazāka par $h/6$;
 - ii) atstarpe starp blakusesošiem burtiem ar slīpām malām nav ne lielāka par $h/8$, ne mazāka par $h/10$;
- f) fons ir tik liels, lai ap marķējumu būtu apmale, kas ir ne mazāka par $h/6$;
- g) papildinošais *IRCS* marķējums, kas izvietots uz klāja (t. i., uz jebkuras horizontālas plaknes, kas var būt arī stūres mājas jumts), nav augstumā mazāks par 0,3 m.”.

* Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 404/2011 (2011. gada 8. aprīlis), ar kuru pieņem sīki izstrādātus noteikumus par to, kā īstenojama Padomes Regula (EK) Nr. 1224/2009, ar ko izveido Kopienas kontroles sistēmu, lai nodrošinātu atbilstību kopējās zivsaimniecības politikas noteikumiem (OV L 112, 30.4.2011., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2011/404/oj).”;

18) regulas 31. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Ostas dalībvalstis prasa, lai trešo valstu zvejas kuģi, kas jebkādā nolūkā plāno izmantot minēto dalībvalstu ostas, ne vēlāk kā trīs darbdienu pirms paredzamās ienākšanas ostā sniedz vismaz XI pielikumā prasīto informāciju, kuru papildina:

- a) zvejas atļaujas kopija vai attiecīgā gadījumā jebkuras citas tādas atļaujas kopija, kura pamato zvejas kuģa darbības ar *SPRFMO* zvejas produktiem vai šādu zvejas produktu pārkraušanu citā kuģī;
- b) zvejas kuģa apkalpes saraksts;
- c) zvejas reisa datumi.”;

b) iekļauj šādu punktu:

“1.a Ostas dalībvalstis Komisiju tūlīt informē par visiem ostas izmantošanas pieprasījumiem, kas saņemti saskaņā ar 1. punktu, un Komisija minēto informāciju pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.”;

19) regulas 33. pantam pievieno šādus punktus:

- “3. Neatkarīgi no Regulas (EK) Nr. 1005/2008 4. panta 2. punkta dalībvalstis var ļaut savās ostās ienākt zvejas kuģim, kura ienākšanas vienīgais nolūks ir kuģa inspicēšana un citas darbības, ko pienākas veikt saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, kuru mērķis ir aizkavēt, novērst un izskaust NNN zveju un ar zveju saistītas darbības, kas NNN zveju atbalsta.
4. Ja 3. punktā minēts kuģis jebkāda iemesla dēļ ir ostā, šīs ostas dalībvalsts šādam kuģim neļauj ostu izmantot zivju izkraušanai, pārkraušanai citā kuģī, iepakojšanai vai apstrādei un citiem ostas pakalpojumiem, tādiem kā, piemēram, bunkurēšana, apkope un ievēšana sausajā dokā.”;

20) regulas 35. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

- “2. Ostas dalībvalsts kompetentās iestādes pēc iespējas drīz un jebkurā gadījumā piecu darbdienu laikā pēc inspekcijas pabeigšanas Komisijai vai tās norīkotai struktūrai nosūta inspekcijas ziņojuma kopiju, informē par inspekcijas laikā savāktajiem pierādījumiem un, ciktāl tas ir praktiski iespējams, nodrošina šiem pierādījumiem drošu glabāšanu. Minēto ziņojumu un informāciju par pierādījumiem Komisija vai tās norīkota struktūra nekavējoties pārsūta *SPRFMO* sekretariātam un karoga dalībvalstij vai līgumslēdzējai pusei, vai *CNCP* kontaktpunktam.”;

21) regulas IV sadaļā iekļauj šādas nodaļas:

“Va nodaļa

Atklātā jūrā notiekoša uzkāpšana uz kuģa un inspicēšana

35.a pants

Vispārīgi principi

1. Savienības zvejas kuģi, kas darbojas *SPRFMO* konvencijas apgabalā, akceptē uzkāpšanu uz kuģa un inspicēšanu, ko veic pilnvaroti inspekcijas kuģi, kuri izkāruši XX pielikumā noteikto *SPRFMO* inspekcijas karogu un vimpeli, un *SPRFMO* līgumslēdzēju pušu pilnvaroti inspektori.
2. Komisija vai tās norīkota struktūra var *SPRFMO* komisijai paziņot, ka atklātā jūrā notiekošu uzkāpšanu uz kuģa un inspicēšanu reglamentējošos *SPRFMO* noteikumus *mutatis mutandis* visā pilnībā piemēro Savienības un zvejas tiesību subjekta starpā.
3. Komisija vai tās norīkota struktūra dalībvalstīm paziņo, kuri pilnvarotie inspekcijas kuģi un inspekcijas kuģu iestādes ir *SPRFMO* pilnvaroto inspekcijas kuģu un inspekcijas kuģu iestāžu reģistrā, kā arī paziņo visus šā reģistra atjauninājumus.
4. Informāciju, ko dalībvalstis saņēmušas saskaņā ar 3. punktu, tās paziņo sava karoga zvejas kuģiem, kuri darbojas *SPRFMO* konvencijas apgabalā.

35.b pants

Atklātā jūrā notiekošas uzkāpšanas uz Savienības zvejas kuģa un šā kuģa inspicēšanas procedūra

1. Kamēr notiek uzkāpšana uz kuģa un turpinās inspekcija, Savienības zvejas kuģu kapteiņi:
 - a) akceptē un atvieglo pilnvaroto inspektoru ātru un drošu uzkāpšanu uz kuģa;
 - b) vadās pēc starptautiski atzītiem labas kuģošanas principiem, tā lai pilnvarotiem inspekcijas kuģiem un pilnvarotiem inspektoriem neradītu drošības riskus;
 - c) sadarbojas un palīdz kuģa inspicēšanā;
 - d) atturas no uzbrukumiem, pretošanās, iebiedēšanas, iejaukšanās un neliek nesamērīgus šķēršļus vai nekavē pilnvarotos inspektoros viņu pienākumu izpildē;
 - e) ļauj pilnvarotajiem inspektoriem sazināties ar pilnvarotā inspekcijas kuģa apkalpi, inspekcijas kuģa iestādēm, uz kuģa uzņemtajiem novērotājiem, ja tādi ir, kā arī ar kuģa apkalpi un Savienības zvejas kuģa, kuram veic inspekciju, karoga dalībvalsti;
 - f) uz kuģa esošajiem pilnvarotajiem inspektoriem nodrošina sapratīgas ērtības, attiecīgā gadījumā arī ēdināšanu un izmitināšanu, un
 - g) veicina pilnvaroto inspektoru drošu nokāpšanu no kuģa.

2. Ja Savienības zvejas kuģa kapteinis neļauj pilnvarotam inspektoram uzkāpt uz kuģa un veikt inspekciju, šāds kapteinis paskaidro atteikuma iemeslu.
3. Karoga dalībvalsts kapteinim dod rīkojumu akceptēt uzkāpšanu uz kuģa un inspekcijas veikšanu, izņemot gadījumos, kad attiecīgie starptautiskie pasākumi, procedūras un prakse, kas saistīta ar drošību uz jūras, liek uzkāpšanu uz kuģa un inspicēšanu atlikt. Ja kapteinis šādu rīkojumu neizpilda, karoga dalībvalsts aptur kuģa zvejas atļauju un dod kuģim rīkojumu tūlīt atgriezties ostā.
4. Karoga dalībvalsts Komisijai vai tās norīkotai struktūrai tūlīt paziņo, kā tā ir rīkojusies 3. punktā minētajos apstākļos. Komisija vai tās norīkota struktūra minēto informāciju nekavējoties nosūta inspekcijas kuģa iestādēm un *SPRFMO* komisijai.

35.c pants

Smagi pārkāpumi

1. Šajā regulā par smagiem pārkāpumiem uzskata šādus šīs regulas vai *SPRFMO* konvencijas pārkāpumus:
 - a) zvejošana bez karoga dalībvalsts izdotas derīgas atļaujas;

- b) tas, ka nozvejas dati un ar nozveju saistīti dati sistemātiski netiek reģistrēti saskaņā ar ziņošanas prasībām vai tiek būtiski sagrozīti ziņojumi par šādiem nozvejas datiem un/vai ar nozveju saistītiem datiem;
- c) zvejošana zvejas aizlieguma apgabalā;
- d) zvejošana zvejas aizlieguma sezonā;
- e) šīs regulas vai *SPRFMO* konvencijas aizliegtu sugu tīša zvejošana vai paturēšana uz kuģa;
- f) būtiska spēkā esošu nozvejas limitu vai kvotu pārkāpšana;
- g) aizliegtu zvejas rīku izmantošana;
- h) zvejas kuģa marķējuma, identitātes vai reģistrācijas datu viltošana vai tīša slēpšana;
- i) ar pārkāpuma izmeklēšanu saistītu pierādījumu slēpšana, viltošana vai iznīcināšana;
- j) vairāki pārkāpumi, kas, kopā ņemti, uzskatāmi par būtisku šīs regulas vai *SPRFMO* konvencijas neizpildi;
- k) atteikšanās akceptēt uzkāpšanu uz kuģa un kuģa inspicēšanu, ja uz atteikumu neattiecas 35.b panta 2 un 3. punktā aprakstītā situācija;

- l) uzbrukums, pretošanās, iebiedēšana, seksuāla uzmākšanās pilnvarotajam inspektoram vai novērotājam, iejaukšanās viņa darbā, nesamērīgu šķēršļu likšana vai inspektora vai novērotāja aizkavēšana; vai
 - m) tīša iejaukšanās kuģu satelītnovērošanas sistēmas darbībā vai sistēmas atspējošana.
2. Ja Savienības zvejas kuģa karoga dalībvalstij tiek paziņots par varbūtēju smagu pārkāpumu, minētā dalībvalsts nekavējoties:
- a) lietu izmeklē un uz pierādījumu pamata veic izpildes panākšanas pasākumus pret attiecīgo kuģi un attiecīgi informē Komisiju vai tās norīkotu struktūru; Komisija vai tās norīkota struktūra minēto informāciju nodod inspekcijas kuģa iestādēm un *SPRFMO* sekretariātam; vai
 - b) pilnvaro inspekcijas kuģa iestādes izmeklēt varbūtējo smago pārkāpumu un attiecīgi informēt Komisiju vai tās norīkotu struktūru; Komisija vai tās norīkota struktūra minēto informāciju nodod *SPRFMO* sekretariātam.
3. Karoga dalībvalstis sava karoga zvejas kuģu vai šādu kuģu operatoru, kapteiņu vai apkalpes iejaukšanos novērotāja, pilnvarota inspektora vai pilnvarota inspekcijas kuģa pienākumu pildīšanā vienmēr traktē tāpat kā jebkādu šā veida iejaukšanos, kas ir minēto dalībvalstu ekskluzīvajā jurisdikcijā.

Vb nodaļa

Jūras piesārņojums un pamestu, nozaudētu vai citādi izmestu zvejas rīku izgūšana

35.d pants

Jūras piesārņojums

1. Zvejas kuģiem ir aizliegts jūrā izmest visu veidu plastmasu, arī sintētiskās virves, sintētiskos zvejas tīklus, plastmasas atkritumu maisījumus un plastmasas izstrādājumu sadedzināšanas pelnus.
2. Zvejas kuģi izmetamo plastmasu uz kuģa glabā tik ilgi, līdz to var nodot piemērotās ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās.
3. Šā panta 1. un 2. punktu nepiemēro attiecībā uz tādu plastmasas izmešanu no zvejas kuģa, kas vajadzīga kuģa un uz tā esošo cilvēku drošības labad vai lai glābtu dzīvību uz jūras, vai attiecībā uz plastmasas, sintētisko virvju vai zvejas tīklu nejaušu nozaudēšanu, ar noteikumu, ka uz zvejas kuģa ir veikti visi saprātīgie piesardzības pasākumi, kas vajadzīgi, lai šādu nozaudēšanu novērstu.

35.e pants

Pamestu, nozaudētu vai citādi izmestu zvejas rīku izgūšana

1. Zvejas kuģu kapteiņi nodrošina, ka:
 - a) tiek pieliktas visas saprātīgās pūles, lai ar viņu kuģiem saistītu pamestu, nozaudētu vai citādi izmestu zvejas rīku pastāvēšanu apkarotu, līdz minimumam samazinātu un izskaustu;

- b) ar viņu kuģiem saistīti zvejas rīki netiek tīši izmesti vai pamesti, izņemot, ja tas darīts drošības apsvērumu dēļ, īpaši briesmu vai dzīvības apdraudējuma situācijās;
- c) pirms pazaudēta zvejas rīka pamešanas pēc iespējas drīz tiek izdarīti visi sapratīgie mēģinājumi to izgūt;
- d) uz kuģa pēc iespējas atrodas aprīkojums, kāds vajadzīgs ar šo kuģi saistītu pamestu, nozaudētu vai citādi izmestu zvejas rīku izgūšanai;
- e) ja attiecīgā kuģa pamestos, nozaudētos vai citādi izmestos zvejas rīkus izgūt nevar, 48 stundu laikā karoga dalībvalstij paziņo šādu informāciju:
 - i) kuģa vārds, SJO numurs un izsaukuma signāls;
 - ii) zvejas rīka tips/materiāls;
 - iii) zvejas rīka daudzums;
 - iv) zvejas rīka nozaudēšanas, pamešanas vai citādas izmešanas laiks;
 - v) zvejas rīka nozaudēšanas, pamešanas vai citādas izmešanas pozīcija (ģeogrāfiskais garums/platums);
 - vi) kuģa veiktie zvejas rīka izgūšanas pasākumi; un
 - vii) apstākļi (ja zināmi), kas noveduši pie zvejas rīka nozaudēšanas, pamešanas vai citādas izmešanas drošības apsvērumu dēļ;

- f) ja izgūst ar attiecīgo kuģi nesaistītus pamestus, nozaudētus vai citādi izmestus zvejas rīkus, 48 stundu laikā karoga dalībvalstij paziņo šādu informāciju:
 - i) zvejas rīku izguvušā kuģa vārds, SJO numurs un izsaukuma signāls;
 - ii) zvejas rīku nozaudējušā, pametušā vai citādi izmetušā kuģa vārds, SJO numurs un izsaukuma signāls (ja zināmi);
 - iii) izgūtā zvejas rīka tips;
 - iv) izgūtā zvejas rīka daudzums;
 - v) zvejas rīka izgūšanas laiks;
 - vi) zvejas rīka izgūšanas pozīcija (ģeogrāfiskais garums/platums) un, ja iespējams, izgūtā zvejas rīka fotoattēli.
2. Šā panta 1. punkta e) un f) apakšpunkta sakarā saņemto informāciju dalībvalstis tūlīt pārsūta Komisijai vai tās norīkotai struktūrai. Komisija vai tās norīkota struktūra šo informāciju tūlīt pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.”;

22) regulas 40. pantu aizstāj ar šādu:

“40. pants

Līgumslēdzējas puses, zvejas tiesību subjekta vai CNCP paziņotie varbūtējie SPRFMO saglabāšanas un pārvaldības pasākumu pārkāpumi

1. Dalībvalstis apstiprina kontaktpunktu, kurš no citām dalībvalstīm, līgumslēdzējām pusēm, zvejas tiesību subjektiem un *CNCP* saņem inspekcijas ziņojumus.
2. Visas apstiprinātā kontaktpunkta izmaiņas dalībvalstis Komisijai nosūta vismaz 20 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā. Komisija minēto informāciju vismaz 14 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.

3. Ostā veiktas inspekcijas gadījumā, ja dalībvalsts apstiprinātais kontaktpunkts saņem citas dalībvalsts, līgumslēdzējas puses, zvejas tiesību subjekta vai *CNCP* sūtītu inspekcijas ziņojumu, kurā ir pierādījumi par to, ka minētās dalībvalsts karoga zvejas kuģis ir pārkāpis šo regulu vai *SPRFMO CMM* noteikumus, karoga dalībvalsts nekavējoties izmeklē varbūtējo pārkāpumu un Komisijai vai tās norīkotai struktūrai paziņo, kādā stāvoklī ir izmeklēšana un kādi izpildes panākšanas pasākumi ir veikti, tā lai Komisija vai tās norīkota struktūra trīs mēnešu laikā pēc šā paziņojuma saņemšanas varētu attiecīgi informēt *SPRFMO* sekretariātu. Ja trīs mēnešu laikā pēc inspekcijas ziņojuma saņemšanas dalībvalsts nevar sniegt Komisijai vai tās norīkotai struktūrai stāvokļa pārskatu, dalībvalsts minēto trīs mēnešu laikā informē Komisiju vai tās norīkotu struktūru par kavēšanās iemesliem un par datumu, līdz kuram stāvokļa pārskats tiks sniegts. Komisija vai tās norīkota struktūra minēto informāciju par izmeklēšanas stāvokli vai kavēšanos pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.

4. Atklātā jūrā notikušas uzkāpšanas uz kuģa un inspicēšanas gadījumā, ja dalībvalsts apstiprinātais kontaktpunkts saņem citas dalībvalsts, līgumslēdzējas puses, zvejas tiesību subjekta vai *CNCP* sūtītu inspekcijas ziņojumu, kurā ir pierādījumi par to, ka minētās dalībvalsts karoga zvejas kuģis ir pārkāpis šo regulu vai *SPRFMO CMM* noteikumus, karoga dalībvalsts vismaz 110 dienas pirms *SPRFMO* komisijas gadskārtējās sanāksmes Komisijai vai tās norīkotai struktūrai ziņo par to, kā minētā karoga dalībvalsts rīkojusies, reaģējot uz varbūtējo pārkāpumu, un arī par uzsāktajām procedūrām un piemērotajām sankcijām. Komisija vai tās norīkota struktūra vismaz 90 dienas pirms gadskārtējās sanāksmes šo informāciju pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.”;

23) regulas 41. pantam pievieno šādu punktu:

- “4. Ne vēlāk kā 110 dienas pirms gadskārtējās *SPRFMO* komisijas sanāksmes dalībvalstis, kuru kuģi zvejo *SPRFMO* konvencijas apgabalā, paziņo Komisijai, ar kādām metodēm tās novērš sava karoga zvejas kuģu iejaukšanos satelītnovērošanas iekārtas darbībā. Komisija vismaz 90 dienas pirms gadskārtējās sanāksmes šo informāciju pārsūta *SPRFMO* sekretariātam.”;

24) regulas 42. pantu aizstāj ar šādu:

“42. pants

Konfidencialitāte un datu aizsardzība

1. Ja vien šajā pantā nav norādīts citādi, datus, kas šīs regulas satvarā ir savākti un ar kuriem veikta apmaiņa, apstrādā saskaņā ar piemērojamajiem noteikumiem par datu aizsardzību un konfidencialitāti atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1224/2009 112. un 113. pantam.
2. Personas datus, kas savākti saskaņā ar šo regulu, apstrādā, lai īstenotu un izpildītu šajā regulā noteiktos pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, tostarp izmeklēšanu, kas veikta saistībā ar sūdzībām un pārkāpumiem, un ar tiem saistītajām tiesas vai administratīvajām procedūrām.
3. Personas datus, ko apstrādā saskaņā ar šo regulu, neglabā ilgāk par 10 gadiem, izņemot gadījumus, kad personas dati ir nepieciešami, lai varētu veikt turpmākus pasākumus saistībā ar pārkāpumu, inspekciju vai tiesas vai administratīvām procedūrām. Minētajos gadījumos personas datus drīkst glabāt ne ilgāk kā 20 gadus. Ja informāciju glabā ilgāku laiku, personas datus anonimizē.”;

25) regulas 43. pantu groza šādi:

a) panta b) un c) punktus aizstāj ar šādiem:

“b) termiņus, kas noteikti 7. panta 1., 1.b, 1.c un 2. punktā, 11. pantā, 12. panta 2. un 5. punktā, 16. panta 1. un 3. punktā, 17. panta 1. un 2. punktā, 21. panta 1. un 2. punktā, 22. panta 1.–4. punktā, 23. panta 6. punktā, 24. panta 1.–3. punktā, 25. panta 5. un 6. punktā, 26. panta 1. punktā, 27. panta 2., 3. un 3.a punktā, 28. panta 2. punktā, 28.a panta 1. un 2. punktā, 28.b panta 1. punktā, 28.u panta 1. punktā, 29. panta 1. un 2. punktā, 30. panta 2. punktā, 31. panta 1. un 1.a punktā, 34. panta 5. un 6. punktā, 35. panta 2. un 3. punktā, 35.b panta 4. punktā, 35.e panta 1. un 2. punktā, 36. pantā, 37. panta 1. punktā, 39. panta 2. punktā, 40. panta 2., 3. un 4. punktā un 41. panta 1., 2. un 4. punktā;

c) prasības par novērotāju klātbūtni, kas noteiktas 6. pantā;”;

b) panta d) punktu svītros;

c) panta f) punktu aizstāj ar šādu:

“f) datu tipu un informācijas prasības, kas noteiktas 7. panta 2. punktā, 11. pantā, 12. panta 2. un 3. punktā, 14. panta 1. un 2. punktā, 16. panta 1. punktā, 17. panta 1. punktā, 18. panta 2. un 3. punktā, 19. panta 1. punktā, 21. pantā, 22. panta 1.–4. punktā, 23. panta 6. punktā, 24. panta 1.–3. punktā, 25. panta 1. punktā, 26. panta 1. punktā, 27. panta 2., 3. un 3.a punktā, 28. panta 5. punktā, 28.a panta 1. un 2. punktā, 28.b panta 1. punktā, 28.i pantā, 28.n panta 1. punktā, 28.t pantā, 29. panta 1. un 2. punktā, 29.a panta 1. punktā, 31. panta 1. punktā, 35.a panta 3. punktā un 35.e panta 1. punktā.

d) pievieno šādus punktus:

- “g) robežsliekšni, kas noteikts 7. panta 1.a punktā;
- h) pārvaldības apgabalu un zvejas darbību tipus, kas noteikti 11.a pantā;
- i) saskares kritērijus, kas noteikti 14. panta 1. punktā;
- j) attālumus, kas noteikti 14. panta 1. punktā, 24. panta 2. punktā un 29. panta 1. un 3. punktā;
- k) kuģu saraksta informāciju, kas noteikta 22. panta 4.a punktā;
- l) novērotāju kvalifikācijas kritērijus, kas noteikti 28.d pantā;
- m) novērotāju apmācībai izvirzīto prasību sarakstu, kas dots 28.e panta 1. punktā;
- n) novērotāju savākto datu validēšanas standartus, kas noteikti 28.h panta 3. punktā;
- o) būtiskā novērotāju drošības aprīkojuma sarakstu, kas dots 28.k panta 2. punktā;
- p) novērotāju tiesību uzskaitījumu, kas dots 28.p panta 2. punktā;
- q) novērotāju pienākumu uzskaitījumu, kas dots 28.q panta 1. un 2. punktā;
- r) Savienības kuģu operatoru un kapteiņu tiesību uzskaitījumu, kas dots 28.r pantā;

- s) Savienības kuģu operatoru un kapteiņu pienākumu uzskaitījumu, kas dots 28.s pantā;
 - t) ārkārtējā situācijā ievērojamo procedūru, kas noteikta 28.u pantā;
 - u) kuģa identificēšanas un marķēšanas prasības, kas noteiktas 29.a pantā.”;
- 26) regulas IV pielikumu aizstāj ar tekstu šīs regulas I pielikuma 1. punktā;
 - 27) regulas X pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikuma 2. punktu;
 - 28) pievieno XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX un XX pielikumu saskaņā ar šīs regulas I pielikuma 3. punktu.

3. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2019/833

Regulu (ES) 2019/833 groza šādi:

- 1) regulas 5. panta 3. punkta a) apakšpunktā vārdus “visas sugas” aizstāj ar vārdu “nozvejas”;
- 2) regulas 6. panta 1. punktu groza šādi:
 - a) punkta d) un e) apakšpunktā pulksteņa laiku “24.00” aizstāj ar “23.59”;

b) iekļauj šādu punktu:

“ea) saviem kuģiem aizliedz no 2025. gada 15. aprīļa plkst. 00.01 (UTC) līdz 2025. gada 30. jūnija plkst. 23.59 (UTC) veikt mencas specializēto zveju 3L rajonā. Minētajā periodā dalībvalstis attiecībā uz saviem kuģiem nodrošina, ka tie nepatur un jebkurā zvejas rīka iemetienā no šā krājuma neizceļ vairāk, nekā noteikts 7. panta 3. punkta a) apakšpunktā, un pilda 8. panta 1. punkta b) apakšpunkta noteikumus par došanos projām;”;

3) regulas 7. panta 3. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) menca 3L un 3M rajonā, sarkanāsari 3LN rajonā un sarkanā plekste 3NO rajonā: 1250 kg vai 5 % atkarībā no tā, kurš daudzums ir lielāks;”;

4) regulas 15. pantu groza šādi:

a) panta virsrakstu aizstāj ar šādu:

“Nozaudēti, pamesti vai izmesti zvejas rīki un zvejas rīku izgūšana”;

b) panta 1. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) zvejas rīkus nepamet vai neizmet tīši, izņemot ja tas darīts drošības apsvērumu dēļ.”;

5) regulas 27. panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Atkāpjoties no 2. punkta, dalībvalsts var atļaut sava karoga zvejas kuģiem vest līdzī novērotāju mazāk nekā 100 %, bet ne mazāk kā 25 % no dalībvalsts flotes zvejas reisiem vai no dienām, ko zvejas kuģi pavada pārvaldības apgabalā un kas aprēķinātas vienam kalendārajam gadam, un tādu atļauju var dot:

- a) ja attiecīgie kuģi mērķsugu nozvejas gūst vietās, kur sagaidāmā citu sugu piezveja ir niecīga;
- b) ja karoga dalībvalsts ir sniegusi informāciju, kas pamato, kāpēc 100 % klātbūtne netiek piemērota,
- c) ja novērotāju 100 % klātbūtni pamatoti neiespējamu padarījuši ārkārtēji un neparedzami apstākļi, kurus karoga dalībvalsts ir pienācīgi dokumentējusi, vai
- d) ja kuģis lieto karoga dalībvalsts apstiprinātu elektroniskās novērošanas programmu un:
 - i) karoga dalībvalsts *NAFO* izpildsekretāram (ar kopiju Komisijai un *EFCA*) iesniedz savus elektroniskās novērošanas standartus un vadlīnijas un

- ii) karoga dalībvalsts trīs mēnešu laikā pēc elektroniski novērotā reisa iesniedz aizpildītu šīs regulas pielikuma 35. punktā minētā *CEM* II.M pielikuma veidlapu.

Ja zvejas reisā novērotāja uz kuģa nav bijis, karoga dalībvalsts fiziski inspicē attiecīgo šā kuģa izkrāvumu tās ostās vai, novērtējusi risku, kā citādi pienācīgi izvērtē ikvienu šādu tās ostās veikto izkrāvumu. Inspekcijas dokumentē tā, kā prasīts šīs regulas pielikuma 9. punktā minētajā *CEM* IV.C pielikumā.”;

- 6) regulas 30. pantu aizstāj ar šādu:

“30. pants

Pārraudzības procedūras

- 1. Inspicējošā dalībvalsts nodrošina, ka par katru ar *NAFO* līgumslēdzējas puses karogu kuģottiesīga zvejas kuģa pamanīšanu pārvaldības apgabalā tās inspektoriem ir pienākums pamanīšanas ziņojuma veidlapā atzīmēt šādu informāciju:
 - a) inspicējošās līgumslēdzējas puses un inspektora (inspektoru) identifikācija;
 - b) inspekcijas platformas identifikācija vai izsaukuma signāls;
 - c) pamanītā zvejas kuģa karoga valsts, vārds un izsaukuma signāls;
 - d) pamanītā zvejas kuģa darbība, kā noteikts *CEM* II.I.B pielikumā;

- e) pamanīšanas datums un laiks;
 - f) zvejas kuģa pozīcija pamanīšanas laikā; un
 - g) citi attiecīgi novērojumi, kā arī tas, vai tikuši uzņemti kādi attēli vai nofilmēts kāds materiāls.
2. Inspicējošā dalībvalsts nodrošina, ka tad, ja inspektors pārvaldības apgabalā novēro ar *NAFO* līgumslēdzējas puses karogu kuģojošu zvejas kuģi, kurš tiek pamatoti turēts aizdomās par acīmredzamu šīs regulas pārkāpumu, un ja tūlītēja inspekcija nav praktiski iespējama, inspektors:
- a) aizpilda šīs regulas pielikuma 38. punktā minētajā *CEM IV.A.* pielikumā doto pārraudzības ziņojuma veidlapu. Ja inspektors ir novērtējis izceltā zvejas rīka satura tilpumu vai nozvejas sastāvu, pārraudzības ziņojumā iekļauj visu attiecīgo informāciju par šajā zvejas rīka vilkšanas reizē gūtās nozvejas sastāvu un norāda tilpuma novērtēšanas metodi;
 - b) uzņem kuģa attēlus un reģistrē kuģa pozīciju un attēla uzņemšanas datumu un laiku, un
 - c) nekavējoties elektroniski nosūta pārraudzības ziņojumu un attēlus savai kompetentajai iestādei.

3. Pārraudzības ziņojumu saņemusi dalībvalsts kompetentā iestāde:
- a) ar 1. punktā minētu pamanīšanu saistīto pamanīšanas ziņojumu pārsūta *EFCA*, kura to 15 dienu laikā pēc inspekcijas kuģa atgriešanās ostā iesniedz *NAFO* izpildsekretāram;
 - b) ar 2. punktā minētu pamanīšanu saistīto pārraudzības ziņojumu pārsūta *EFCA*, kura to nekavējoties iesniedz *NAFO* izpildsekretāram;
 - c) uzņemto attēlu un/vai nofilmētā materiāla kopiju un visu citu ar pamanīšanu saistīto pieejamo informāciju pēc pieprasījuma pārsūta *EFCA*, kura to savukārt iesniedz līgumslēdzējai pusei, kura ir pamanītā kuģa karoga valsts, vai karoga dalībvalstij, ja tā nav inspicējošā dalībvalsts;
 - d) nodrošina pierādījumu drošību un nepārtrauktību turpmāku inspekciju vajadzībām.
4. Katras dalībvalsts kompetentā iestāde, saņemusi ar 2. punktā minētu pamanīšanu saistītu pārraudzības ziņojumu par kuģi, kas kuģo ar tās karogu, veic tādu izmeklēšanu, kāda var būt nepieciešama, lai noteiktu piemērotu turpmāko rīcību.
5. Šā panta 4. punktā minētās izmeklēšanas ziņojumu katra dalībvalsts nosūta *EFCA*, kura to iesniedz *NAFO* izpildsekretāram un Komisijai.”;

7) regulas 35. panta 3. punkta c) apakšpunktam pievieno šādu punktu:

“v) specializētā zveja aizlieguma laikā pretrunā 6. panta 1. punkta ea) apakšpunktam vai zveja, kurā izmanto linumu ar neatļautu acs izmēru, režģi vai restes ar neatļautu attālumu starp stieņiem, vai zveja bez šķirotājrežģa vai restēm pretrunā 13. panta 2. punkta d) apakšpunktam un ja uz kuģa nav novērotāja un kuģis specializētajā zvejā iegūst mencu 3L rajonā.”;

8) regulas 49. pantu aizstāj ar šādu:

“49. pants

Konfidencialitāte un datu aizsardzība

1. Ja vien šajā pantā nav norādīts citādi, datus, kas šīs regulas satvarā ir savākti un ar kuriem veikta apmaiņa, apstrādā saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem par datu aizsardzību un konfidencialitāti atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1224/2009 112. un 113. pantam.
2. Personas datus, kas savākti saskaņā ar šo regulu, apstrādā, lai īstenotu un izpildītu šajā regulā noteiktos pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, tostarp izmeklēšanu, kas veikta saistībā ar sūdzībām un pārkāpumiem, un ar tiem saistītajām tiesas vai administratīvajām procedūrām.

3. Personas datus, ko apstrādā saskaņā ar šo regulu, neglabā ilgāk par 10 gadiem, izņemot gadījumus, kad personas dati ir nepieciešami, lai varētu veikt turpmākus pasākumus saistībā ar pārkāpumu, inspekciju vai tiesas vai administratīvām procedūrām. Minētajos gadījumos personas datus drīkst glabāt ne ilgāk kā 20 gadus. Ja informāciju glabā ilgāku laiku, personas datus anonimizē.
 4. Papildus Regulas (EK) Nr. 1224/2009 112. un 113. pantā noteiktajiem pienākumiem dalībvalstis nodrošina konfidencialu apstrādi attiecībā uz elektroniskajiem ziņojumiem un ziņām, kas *NAFO* nosūtīti un no tās saņemti saskaņā ar 4. panta 2. punkta a) apakšpunktu, 4. panta 6. punktu, 5. panta 3. punkta c) apakšpunktu, 10. panta 2. punktu, 15. panta 4. punktu, 22. panta 1., 5. un 6. punktu, 23. panta 6. punktu, 25. panta 8. punktu, 26. panta 9. punktu, 27. panta 3., 5., 6., 7. un 15. punktu, 29. panta 1. un 2. punktu, 34. panta 2. punktu, 36. panta 4. punktu, 37. panta 1. punktu un 39. panta 8. punktu.”;
- 9) regulas 50. panta 2. punktam pievieno šādus apakšpunktus:
- “o) izmaiņām 6. panta 1. punkta ea) apakšpunktā noteiktajos aizlieguma periodos;
 - p) uz kuģa paturēto piezvejas daudzumu, kas noteikts 7. panta 3. punktā;
 - q) informāciju, kas zvejas kuģa kapteinim un dalībvalstīm ir jāpaziņo saistībā ar nozaudētiem vai pamestiem zvejas rīkiem un zvejas rīku izgūšanu, kā noteikts 15. panta 1. un 2. punktā;
 - r) šīs regulas 27. panta 3. punkta pieļauto atkāpi no novērotāju programmas;

- s) izmaiņām atsaucē uz *NAFO* dokumentu, kurā doto kuģa darbību sarakstu dalībvalstis izmanto saskaņā ar 30. panta 1. punkta d) apakšpunktu.”;
- 10) pielikuma 38. punktu aizstāj ar šādu:
- “38) *CEM IV.A* pielikumā noteiktā pārraudzības ziņojuma veidlapa, kas minēta šīs regulas 30. panta 2. punkta a) apakšpunktā un 45. panta a) punktā;”.

4. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2021/56

Regulu (ES) 2021/56 groza šādi:

- 1) regulas 3. pantam pievieno šādu punktu:
- “25) “elektroniskā monitoringa sistēma” jeb “EMS” ir integrēta aparatūras un programmatūras sistēma, kas atbalsta zvejas darbību videomateriāla un pozīcijas un/vai sensoru datu ierakstīšanu un ļauj analizēt elektroniskā monitoringa ierakstus un ziņot par tiem.”;

2) regulas 4. pantā iekļauj šādus punktus:

“1.a Ja riņķvada kuģis pārsniedz savu gada nozvejas limitu, nākamajā gadā tam nosaka ilgāku zvejas aizlieguma periodu nekā 1. punktā minētos zvejas aizlieguma periodus, kā norādīts turpmāk:

- a) riņķvada kuģiem, kuri ar lielacu tunzivs nozvejām pārsnieguši savu 1200 tonnu gada nozvejas limitu, aizlieguma periodu pagarina par 10 dienām;
- b) riņķvada kuģiem, kuri ar lielacu tunzivs nozvejām pārsnieguši savu 1500 tonnu gada nozvejas limitu, aizlieguma periodu pagarina par 13 dienām;
- c) riņķvada kuģiem, kuri ar lielacu tunzivs nozvejām pārsnieguši savu 1800 tonnu gada nozvejas limitu, aizlieguma periodu pagarina par 16 dienām;
- d) riņķvada kuģiem, kuri pārsnieguši savu 2100 tonnu gada nozvejas limitu, aizlieguma periodu pagarina par 19 dienām;
- e) riņķvada kuģiem, kuri pārsnieguši savu 2400 tonnu gada nozvejas limitu, aizlieguma periodu pagarina par 22 dienām.

- 1.b Saskaņā ar 1.a punktu noteiktās zvejas aizlieguma papildu dienas atkarībā no kuģim sākotnēji 1. punktā minētā aizlieguma perioda pievieno attiecīgi pirmā perioda sākumā vai 1. punktā minētā otrā perioda beigās, tā lai katru gadu pirmais aizlieguma periods beigtos 8. oktobrī un otrais aizlieguma periods sāktos 9. novembrī.
- 1.c Lai 1.a punktu piemērotu, ikviena dalībvalsts savu tunzivs nozveju gadījumā uzraudzības un kontroles sistēmu stiprina, cita starpā izmantojot uz kuģa esošo novērotāju datus, zvejas žurnālus, paraugu ņemšanu ostā un informāciju no tunzivju apstrādātājiem. Galīgos datus par lielacu tunzivs gada nozvejām, ko guvuši individuāli dalībvalsts karoga kuģi, Komisija apkopo un ne vēlāk kā nākamā gada 15. februārī iesniedz *IATTC* sekretariātam.
- 1.d Lielacu tunzivs nozveju, kuru katrs dalībvalsts karoga kuģis guvis katrā atsevišķā reisā, attiecīgā dalībvalsts aplēš tuvākajās dienās pēc reisa beigām un nozvejas izkraušanas (izmanto, piemēram, novērotāju aplēses, kuģa žurnāla datus, zivju tilpņu paraugošanu vai konservu rūpnīcu datus).”;

- 3) regulā iekļauj šādu pantu:

“4.a pants

Ziņošana par ikgadējām Klusā okeāna zilās tunzivs piezvejām

Katra dalībvalsts ik gadu Komisijai ziņo par savām Klusā okeāna zilās tunzivs piezvejām, kuras vispār nedrīkst būt lielākas par 10 tonnām gadā. Komisija minēto informāciju reizi gadā paziņo *IATTC* sekretariātam.”;

- 4) regulas 6. pantu groza šādi:

- a) pantā iekļauj šādus punktus:

“2.a ZPI piestiprinātu satelītboju Savienības riņķvada kuģi drīkst inaktivēt tikai šādos apstākļos:

- a) pilnībā zaudēts signāls;
- b) uzskriešana uz sēkļa;
- c) ZPI piesavinājusies kāda trešā persona;
- d) inaktivēšanu veic uz zvejas aizlieguma laiku;

- e) boja atrodas ārpus:
 - i) apgabala, ko norobežo 150° un 100° rietumu garuma meridiāns un 8° ziemeļu platuma un 10° dienvidu platuma paralēle;
 - ii) vai apgabala, ko norobežo 100° rietumu garuma meridiāns un Amerikas kontinenta krasts un 5° ziemeļu platuma un 15° dienvidu platuma paralēle; vai
 - f) notiek īpašumtiesību nodošana.
- 2.b Savienības riņķvada kuģi drīkst jūrā esošai ZPI piestiprinātu satelītboju attālināti reaktivēt šādos gadījumos: lai palīdzētu atgūt uz sēkļa uzskrējušu ZPI, pēc inaktivēšanas uz zvejas aizlieguma laiku vai ja notiek īpašumtiesību uz boju nodošana, kamēr attiecīgā ZPI atrodas jūrā.
- 2.c Par ZPI piestiprinātas satelītbojas inaktivēšanu vai attālinātu reaktivēšanu Savienības riņķvada kuģi karoga dalībvalstij ziņo saskaņā ar II un III pielikumu. Dalībvalsts ziņojumus ik mēnesi nosūta Komisijai ar vismaz 60 dienu nobīdi, bet ne vēlāk kā 70 dienas pēc inaktivēšanas vai attālinātās reaktivēšanas. Komisija ziņojumus nosūta *IATTC* sekretariātam ne vēlāk kā 90 dienas pēc satelītboju inaktivēšanas vai attālinātās reaktivēšanas.”;

b) pantā iekļauj šādu punktu:

“4.a Katra dalībvalsts par katru kalendāro gadu iesniedz Komisijai informāciju par 4. punkta īstenošanas stāvokli; to dara formā, kas ir saskanīga ar nozvejas un zvejas piepūles datu sniegšanas jomā pastāvošajiem *IATTC* standartiem, un iesniegto informāciju analizēšanas nolūkā dara pieejamu *IATTC* zinātniskajam personālam un *ZPI ad hoc* darba grupai.”;

c) panta 5. un 6. punktu svītrot;

5) regulā iekļauj šādu pantu:

“6.a pants

ZPI konstrukcija un atgūšana

1. Lai samazinātu haizivju, jūras bruņurupuču vai jebkuru citu sugu īpatņu iepīšanās gadījumu skaitu, Savienības zvejas kuģi izvieto vai atkārtoti izvieto tikai tādas ZPI, kuru uzbūvē, kā noteikts IV pielikuma specifikācijās, nav izmantots linums vai cits iepinošs materiāls.
2. Lai samazinātu sintētiskā jūras piedrazojuma daudzumu:
 - a) no 2026. gada 1. janvāra Savienības zvejas kuģu operatori izvieto vai atkārtoti izvieto tikai tādas dreifējošās ZPI, kas pieder pie IV pielikumā definētās I, II, III vai IV bionoārdāmības kategorijas;

- b) no 2029. gada 1. janvāra Savienības zvejas kuģu operatori izvieto vai atkārtoti izvieto tikai tādas dreifējošās ZPI, kas pieder pie IV pielikumā definētās I vai II bionoārdāmības kategorijas.
3. Bionenoārdāmus materiālus, it īpaši neilona virves, par pagaidu risinājumu gadījumā, ja bionoārdāma alternatīva nav pieejama, izmanto vienīgi tālab, lai strukturāli nostiprinātu I un II bionoārdāmības kategorijai piederīgas ZPI peldošos vai zemūdens komponentus.
4. Lai nepieļautu dreifējošu ZPI nozaudēšanu vai nonākšanu uz sēkļa, dalībvalstis var rosināt brīvprātīgas dreifējošu ZPI atgūšanas programmas, kuras ar sadarbīgām iniciatīvām īstenotu konvencijas apgabalā darbojošies zvejas kuģi vai ZPI atgūšanas projektus īstenojoši kuģi. Šādas atgūšanas darbības neierobežo ar ZPI zvejojošo riņķvada kuģu ikdienišķās zvejas operācijas un aprobežojas ar dreifējošu ZPI savākšanu galīgas likvidēšanas nolūkā un neietver nekādu apkopes vai pielāgošanas darbu. Minētie kuģi paši ZPI izvieto tikai tad, ja tie ir attiecīgu atļauju saņēmuši riņķvada kuģi. Brīvprātīgo atgūšanas programmu satvarā savāktās dreifējošās ZPI uzceļ uz kuģa un nogādā ostā, lai tās reciklētu vai likvidētu.”;

6) regulā iekļauj šādus pantus:

“7.a pants

Ostas valsts pasākumi

1. Dalībvalsts, kas vēlas atvērt savas ostas trešo valstu zvejas kuģiem, uz kuriem ir konvencijas apgabalā nozvejoti *IATTC* zvejas produkti vai no šādiem resursiem iegūti zvejas produkti, kas iepriekš nav bijuši izkrauti vai pārkrauti citā kuģī ostā vai jūrā:
 - a) apstiprina ostas, kurās trešo valstu zvejas kuģi drīkst lūgt ienākšanas atļauju atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1005/2008 5. pantam;
 - b) apstiprina kontaktpunktu, kuram jāsaņem iepriekšējs paziņojums atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1005/2008 6. pantam;
 - c) apstiprina kontaktpunktu, kuram jāsaņem inspekcijas ziņojumi atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1005/2008 11. panta 3. punktam.
2. Visas izmaiņas apstiprināto kontaktpunktu un apstiprināto ostu sarakstā dalībvalstis Komisijai nosūta vismaz 15 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā. Komisija minēto informāciju vismaz septiņas dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā pārsūta *IATTC* sekretariātam.

3. Zvejas kuģu kapteiņi veicina drošu piekļūšanu zvejas kuģim, sadarbojas ar *LATTC* norīkoto ostu kompetento iestādi, atvieglo inspicēšanu un saziņu un personīgi vai ar citu cilvēku starpniecību neliek ostas inspektoriem šķēršļus, viņus neiebiedē vai neiejaucas viņu pienākumu izpildē.

7.b pants

Kuģu monitoringa sistēma

1. Savienības zvejas kuģi nodrošina, ka kuģu satelītnovērošanas sistēmas (*VMS*) savāktā informācija ietver šādus elementus:
 - a) kuģa identifikācijas dati;
 - b) kuģa ģeogrāfiskā pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums), kur kļūda ir mazāka par 100 metriem un ticamības līmenis ir 98 %;
 - c) pozīcijas noteikšanas datums un laiks (*UTC*); un
 - d) kuģa ātrums un kurss.
2. Uz sauszemes esošais dalībvalsts zvejas uzraudzības centrs (*FMC*) 1. punktā minēto informāciju ievāc vismaz reizi četrās stundās par āķu jēdu kuģiem un reizi divās stundās par citiem kuģiem.

3. Uz kuģiem uzstādītais *VMS* aprīkojums ir vismaz tāds, kas darbojas pret neatļautu iejaukšanos drošā veidā (proti, visi neatļautas iejaukšanās mēģinājumi būs pamanāmi elektroniskā monitoringa pakalpojumu sniedzējam un kuģa īpašniekam un par tiem tiks ziņots attiecīgajai kuģa karoga iestādei), pilnībā automātiski un regulāri paziņo pozīcijas datus, saglabā darbību jebkādos vides apstākļos un spēj ziņojumus un ziņas pārraidīt arī manuālā režīmā.
4. Savienības zvejas kuģim nav atļauts zvejas reisu sākt ar bojātu satelītlokalizācijas ierīci. Ja ierīce par 30 dienām ilgāka zvejas reisa laikā pārtrauc darboties vai iestājas tehniska atteice, ierīce jāsalabo vai jānomaina, tiklīdz kuģis ienācis ostā.
5. Uz zvejas kuģa uzstādītās satelītlokalizācijas ierīces tehniskas atteices vai nedarbošanās gadījumā, kas liedz saņemt divas secīgas pārraides, kuģa kapteinis pāriet uz pārraidīšanu manuālā režīmā saskaņā ar 6. punktu un ierīci salabo vai nomaina 30 dienu laikā. Tā rīkojas tikai tad, ja kompetentās iestādes ir izsmēlušas visas saprātīgās iespējas, kā nodrošināt pārraides, un uz kuģa nav otras funkcionējošas satelītlokalizācijas ierīces.

6. Savienības zvejas kuģis, kura satelītlokalizācijas ierīce ir bojāta, 1. punktā minēto informāciju vismaz reizi sešās stundās FMC vai attiecīgajai kompetentajai iestādei paziņo, izmantojot citus sakaru līdzekļus (piemēram, radio, ziņojumus tīmeklī, elektronisko pastu, telefaksu vai teleksu).

7.c pants

Elektroniskā monitoringa sistēmas un kuģu monitoringa plāni

1. Ieviešot elektroniskā monitoringa sistēmu (EMS) konvencijas apgabalā, Savienības zvejas kuģi piemēro VI un VII pielikumā noteiktās minimālās tehniskās prasības, veikspējas standartus un datu prasības.
2. Lai ņemtu vērā tehnoloģiju attīstību un prioritāšu izmaiņas, kā arī kuģu dažādā lieluma, izmantoto zvejas rīku un piekoptās zvejas prakses specifiku, VI pielikumā noteiktās minimālās tehniskās prasības, veikspējas standartus un datu prasības Komisija periodiski pārskata.
3. Minimālās tehniskās prasības un veikspējas standarti, darbības, kuras ar EMS būtu jāaptver un jāfiksē ar kameru (kamerām), un vispārīgi ieteikumi par EMS aprīkojuma konfigurēšanu ir izklāstīti VI pielikumā. Līdzīgas konstrukcijas kuģiem vai kuģu grupām, kas atbilst minētajām minimālajām tehniskajām prasībām un veikspējas standartiem, ir katram savs kuģa monitoringa plāns (KMP), kurā ievērota kuģa vai kuģu konstrukcija un specifikācijas.

4. EMS aprīkojums automātiski un autonomi vāc EMS ierakstus, kas vajadzīgi, lai ģenerētu prasītos EM datus, un darbojas pret neatļautu iejaukšanos drošā veidā (proti, visi neatļautas iejaukšanās mēģinājumi būs pamanāmi EM pakalpojumu sniedzējam un kuģa īpašniekam un par tiem tiks ziņots attiecīgajai kuģa karoga iestādei). Gan EMS vācamo datu lauku obligātais minimums, gan fakultatīvo datu lauki par katru kuģa tipu ir noteikti VII pielikumā.
5. Ja dalībvalsts iecerējusi panākt, lai zvejniecību dati tiktu iesniegti ar EMS starpniecību, tā par katru kuģi vai kuģu grupu, kas zvejo tunzivis vai tunzivjveidīgo sugu zivis (piemēram, par visiem riņķvadu kuģiem vai visiem āķu jedu kuģiem, vai visiem āķu jedu kuģiem kādā noteiktā kuģa lieluma kategorijā), izstrādā EMS kuģa monitoringa plānu (KMP), uz kura pamata tiks ekspluatēts EMS aprīkojums.
6. Līdzīgas konstrukcijas kuģiem vai kuģu grupām, kas izmanto EMS, atbilst VI pielikumā noteiktajiem minimālajiem standartiem un piemēro *IATTC* noteiktos minimālos EMS standartus, ir katram savs kuģa monitoringa plāns (KMP), kurā kuģa vai kuģu konstrukcija un specifika ievērota atbilstoši VI pielikumam.
7. KMP apraksta individuālā kuģa EMS aprīkojuma konfigurāciju, komponentus un uzstādīšanu, un minētā konfigurācija ir tāda, ar kuru var iegūt EMS ierakstus, kas atbilst visiem attiecīgajiem šā dokumenta obligātajiem minimālajiem standartiem un tehniskajām specifikācijām minētajā plānā. Nepieciešamais KMP saturs ir norādīts VIII pielikumā. Dalībvalstis drīkst izvēlēties arī citu KMP formātu, ar noteikumu, ka tas atbilst VIII pielikuma 4. punktā noteiktajām minimālajām prasībām.

8. Vienmēr, kad kuģa darbības tiek monitorētas, izmantojot EMS aprīkojumu, uz šā kuģa atrodas dalībvalsts apstiprināta KMP kopija.
9. Par visām KMP izmaiņām, arī attiecībā uz EMS aprīkojumu, apstiprinājuma saņemšanas nolūkā paziņo kuģa karoga dalībvalsts iestādei.
10. EMS ierakstu uzglabāšanas un paturēšanas, datu izgūšanas un datu izskatīšanas un ziņošanas standarti ir noteikti IX pielikumā.
11. Ja Savienības zvejas kuģim ir KMP, šā kuģa kapteinis nodrošina, ka:
 - a) EMS aprīkojuma darbības traucējumu gadījumā par tiem pēc iespējas drīzāk ziņo attiecīgajai karoga dalībvalsts iestādei un – attiecīgā gadījumā – EM pakalpojumu sniedzējam;
 - b) pēc karoga dalībvalsts iestādes vai cita pilnvarota personāla pieprasījuma tiek nodrošināta fiziska piekļuve uz kuģa uzstādītā EMS aprīkojuma komponentiem;
 - c) saskanīgi ar KMP un kameras skatu, kurš ir tāds, kas spēj ievākt šīs regulas prasīto un VI pielikumā noteikto datu minimumu, kameru skats ir neaizsegts un kameras objektīva lēcas vai vāciņus pēc vajadzības notīra;

- d) ciktāl praktiski iespējams, apiešanās ar nozveju un piezveju ir tāda, kas elektroniskā monitoringa kamerām paver adekvātu skatu, kāds vajadzīgs VI pielikumā noteikto attiecīgo datu lauku (piemēram, sugas noteikšanas, nozvejas sastāva u. c. lauku) aizpildīšanai;
 - e) elektroniskā monitoringa ierakstus nosūta vai izgūst saskaņā ar IX pielikuma standartiem;
 - f) ja vien karaļa dalībvalsts vai dalībvalsts pilnvarots personāls nav devis attiecīgu atļauju un instrukcijas, EMS aprīkojuma darbībā neviens neiejaucas (piemēram, neatvieno sistēmu, nepārkārto kameras vai neaizsedz kameras skatu, neatvieno kameras vai sensorus, manuāli neizslēdz EMS aprīkojumu, apzināti nelauž sistēmu).
12. Dalībvalstis, kas nolemj *IATTC* sekretariātam iesniedzamo zvejniecību datu vākšanas vajadzībām ieviest EMS, nodrošina, ka pirms EMS datu iesniegšanas *IATTC* sekretariātam minēto dalībvalstu karaļa kuģi atbilst šādiem EMS minimālo standartu un prasību obligātajiem elementiem:
- a) dalībvalstu EM programmas ir izstrādātas, iekārtotas un ieviestas tā, lai nodrošinātu, ka tās ir pārredzamas un ka ar tām iegūtie dati ir verificējami saskaņā ar IX pielikumu;

- b) EM datu sintēzē EMS ierakstu analīzi veic dalībvalsts pilnvaroti uzņēmumi vai dalībvalstu institūcijas vai iestādes, kuru apmācība, zināšanas, prasmes un spējas ir tādas, kādas nepieciešamas, lai nodrošinātu efektīvu EM ierakstu analīzi un EMS datu ģenerēšanu; tas ietver arī pietiekami precīzu sugas noteikšanu;
 - c) uz minēto dalībvalstu jurisdikcijā esošiem kuģiem uzstādītā EMS aprīkojuma sakarā vajadzīgo veselības statusa ziņojumu nodrošina EMS pakalpojumu sniedzējs vai pats EMS aprīkojums;
 - d) EMS aprīkojuma atteices gadījumam ir izstrādāti noteikumi un procedūras, un minētie noteikumi un procedūras tiek ievērotas.
13. Dalībvalstis Komisijai iesniedz EMS programmas aprakstu, kurā sīki izklāstīta vismaz šāda informācija:
- a) programmā izmantotie KMP;
 - b) zivsaimniecības iestāžu un kuģa īpašnieka, kapteiņa un apkalpes pienākumi attiecībā uz aprīkojuma uzstādīšanu un tehnisko apkopi, arī uzstādīto kameru kārtējo tīrīšanu, un tas, kā jāreaģē uz mehānisku vai tehnisku EMS atteici;
 - c) ar IX pielikumu saskanīgi datu glabāšanas, izgūšanas un nosūtīšanas protokoli;

- d) iekšējās ziņošanas protokoli un turpinājuma protokoli gadījumiem, ja konstatēta EMS standartiem neatbilstoša rīcība, un arī noteikumi un procedūras, kas jāievēro EMS aprīkojuma atteices gadījumā.
14. Pirms EM programma sāk sūtīt datus *IATTC* sekretariātam, EMS programmas aprakstu Komisija iesniedz *IATTC* sekretariātam. Par visām izmaiņām savās pašmāju EMS programmās dalībvalstis paziņo Komisijai. Komisija ikreiz, kad šādas izmaiņas notikušas, par tām informē *IATTC* sekretariātu.
15. Dalībvalstis, kas nolemj *IATTC* iesniedzamo zvejniecību datu vākšanas vajadzībām ieviest EMS, saskaņā ar datu paziņošanas termiņiem vai līdz nākamā gada beigām *IATTC* sekretariātam paziņo katra gada EMS datus, kuri savākti saskaņā ar šajā regulā noteiktajiem minimālajiem standartiem un ievērojot VI, VII un IX pielikuma formātus un vadlīnijas .

16. Dalībvalstis, kas nolemj *IATTC* iesniedzamo zvejniecību datu vākšanas vajadzībām ieviest EMS, katru gadu līdz 15. martam Komisijai iesniedz flotes līmeņa kopsavilkumu par saviem KMP un tajā apraksta EM programmas (programmu) iepriekšējā gada īstenošanas sekmes un norāda vismaz tādus elementus kā EMS ieviesušo kuģu skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem un zvejas veidiem; flotē ieviesto EMS konfigurāciju diapazons; vispārīgs apraksts par EMS prasībām, ko dalībvalsts izvirzījusi kuģu kapteiņiem un apkalpēm; EM aptverto kuģu procentuālais īpatsvars sadalījumā pa zvejas veidiem un zvejas rīkiem; ziņas par minētā īpatsvara aprēķināšanas metodi; attiecīgā gadījumā informācija par atbilstības uzraudzīšanu. Komisija katru gadu līdz 30. martam iesniedz *IATTC* sekretariātam ziņojumu par EM programmas(-u) īstenošanu iepriekšējā gadā.”;

7) regulas 10. pantu aizstāj ar šādu:

“10. pants

Zīdainās haizivis

1. Aizliegts paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī, izkraut, uzglabāt, pārdot vai piedāvāt pārdošanai tādas zīdainās haizivs (*Carcharhinus falciformis*) liemeni vai liemeņa daļas, kuru konvencijas apgabalā nozvejojuši riņķvada kuģi.
2. Kad vien iespējams, Savienības riņķvada kuģi zīdainās haizivis atbrīvo dzīvas.

3. Ja kuģis, kas zvejo ar riņķvadu, savu operāciju laikā netīši nozvejo zīdainās haizivis un sasaldē tās un ja izkraušanas vietā ir klāt valdības iestādes, zīdainās haizivs liemeni tām nodod nesadalītu. Ja valdības iestādes klātienē nav pieejamas, nododamo nesadalīto zīdainās haizivs liemeni nepārdod vai neiemaina bartera veidā, taču to drīkst ziedot vietējai lietošanai pārtikā. Par šādi nodotām zīdainajām haizivīm paziņo *IATTC* sekretariātam.
 4. Kuģi, kuri haizivis nejauši nozvejojuši ar āķu jedām, zīdainās haizivs piezveju ierobežo līdz ne vairāk kā 20 % no katrā zvejas reisā gūtās kopējās nozvejas (dzīvsvara izteiksmē). Vairāksugu zvejniecībās, kurās izmanto dreifējošas āķu jedas (un vairums āķu peld dziļumā, kas ir mazāks par 100 metriem, un nav domāti zobenzivīm), 100 cm kopgarumu nerasniegušu zīdaino haizivju nozveju ierobežo līdz 20 % no reisā nozvejoto zīdaino haizivju kopskaita.
 5. Vairāksugu zvejniecībās, kurās izmanto dreifējošas āķu jedas un kurās 100 cm kopgarumu nerasniegušu zīdaino haizivju piezvejas īpatsvars citu gadā nozvejoto zīdaino haizivju vidū (svara izteiksmē) vidēji ir lielāks par 20 %, dalībvalstis katru gadu uz trijiem secīgiem mēnešiem aizliedz izmantot tērauda pavadīņas. Zīdaino haizivju vidējo īpatsvaru nozvejā aprēķina pēc iepriekšējā kalendārā gada datiem.
- Šo punktu piemēro arī kuģiem, kuri vairāksugu zvejniecībās ir jaunpienācēji, un kuģiem, par kuriem iepriekšējā perioda dati nav pieejami.

6. Šo pantu nepiemēro Savienības zvejas kuģiem, kuru lielākais garums ir mazāks par 12 metriem un kuri izmanto manuāli (proti, bez mehāniskām vai hidrauliskām vinčām) darbināmus zvejas rīkus, un kuri zvejas reisa laikā nozveju nenodod bāzes kuģim.
7. Dalībvalstis katru gadu pirms 15. septembra Komisijai paziņo, kāds 5. punktā minētais tērauda pavadiņu izmantošanu ierobežojošais secīgais periods tiks ievērots kalendārajā gadā. Komisija par to attiecīgi katru gadu līdz 1. oktobrim paziņo *IATTC* sekretariātam.
8. Dalībvalstis prasa zīdaino haizivju nozvejas datus vākt un iesniegt saskaņā ar *IATTC* datu ziņošanas prasībām. Dalībvalstis, izmantojot novērotāju programmas un citus līdzekļus, reģistrē un *IATTC* sekretariātam paziņo arī to nozvejoto zīdaino haizivju skaitu un stāvokli (nedzīvas vai dzīvas), kuras jebkuras kapacitātes klases riņķvada kuģi ir atbrīvojuši.
9. Savienības zvejas kuģi atbilstīgi *IATTC* zinātniskā personāla ieteikumam nezvejo *IATTC* noteiktajos zīdaino haizivju mazuļu dzimšanas apgabalos. Komisija nosūta dalībvalstīm informāciju par zīdainās haizivs mazuļu dzimšanas apgabaliem. Dalībvalstis minēto informāciju dara pieejamu zvejas kuģu operatoriem, kas zvejo ar attiecīgās dalībvalsts karogu.”;

8) regulas 12. pantu aizstāj ar šādu:

“12. pants

Droša haizivju atbrīvošana

1. Visas nozvejotas un nepaturamas haizivis, tiklīdz tās ir pamanītas pie vada, iepinušās tīklā vai izceltas uz klāja, Savienības zvejas kuģis, ja tas ir praktiski iespējams, tūlīt atbrīvo neskartas un pienācīgi ņemot vērā iesaistīto personu drošību. Tās izmet arī beigtas haizivis, kas netiek paturētas kā nozveja vai piezveja.
2. Lai rūpētos par 1. punktā minētajā operācijā iesaistīto personu drošību, riņķvada kuģi piemēro šādus pasākumus:
 - a) iepinušās haizivis no tīkla okeānā atbrīvo, cik vien drīz iespējams pēc tam, kad tās pirmo reizi pamanītas;
 - b) uz klāja izceltas haizivis cik vien drīz iespējams atlaiž atpakaļ ūdenī, tālab izmantojot vai nu rampu, kas klāju savieno ar kuģa bortā esošu atvērumu, vai avārijas lūkas. Ja rampas vai avārijas lūkas nav pieejamas, haizivis ūdenī nolaiž ar siksnu vai kravas tīklu, tālab izmantojot celtni vai līdzīgu aprīkojumu;

- c) apejoties ar haizivīm, ir aizliegts izmantot žebērķļus, āķus vai tiem līdzīgus instrumentus;
 - d) aizliegts haizivis celt aiz galvas, astes, žaunu spraugām vai elpošanas atverēm vai aptinot vai caurverot haizivs ķermeni ar stiepli. Aizliegts haizivju ķermeni caurdurt (piemēram, lai caurvētu pacelšanas trosi);
 - e) aizliegts uz kuģa uzcelt vai no riņķvada (piemēram, ar vilcējtrosi) izvilkt vaļhaizivis (*Rhincodon typus*).
3. Āķu jedu kuģi piemēro šādus pasākumus, kas gādā par 1. punktā minētajā operācijā iesaistīto personu drošību:
- a) uz āķa noķertās haizivis okeānā atbrīvo, cik vien drīz iespējams pēc tam, kad tās pirmo reizi pamanītas;
 - b) uz klāja izceltas haizivis cik vien drīz iespējams atlaiž atpakaļ ūdenī, tālab izmantojot vai nu rampu, kas klāju savieno ar kuģa bortā esošu atvērumu, vai avārijas lūkas. Ja rampas vai avārijas lūkas nav pieejamas, haizivis ūdenī nolaiž ar siksnu vai kravas tīklu, tālab izmantojot celtni vai līdzīgu aprīkojumu;

- c) apejoties ar haizivīm, ir aizliegts izmantot žebērķļus, āķus vai tiem līdzīgus instrumentus;
 - d) aizliegts haizivis celt aiz galvas, astes, žaunu spraugām vai elpošanas atverēm vai aptinot vai caurverot haizivs ķermeni ar stiepli. Aizliegts haizivju ķermeni caurdurt (piemēram, lai caurvērtu pacelšanas trosi);
 - e) aizliegts uz kuģa uzcelt vai (piemēram, ar vilcējtrosi) uzvilkt vaļhaizivis (*Rhincodon typus*);
 - f) ja iespējams, haizivis atstāj ūdenī;
 - g) atzara auklu pārgriež pēc iespējas tuvāk āķim, tālab izmantojot auklas pārgriešanas rīku, un tādā veidā, ka pie dzīvnieka paliek mazāk nekā 1 m auklas, ja tas ir praktiski iespējams.
4. Papildus šā panta 1. punktam Savienības zvejas kuģi attiecībā uz haizivīm piemēro labāko praksi, kas apiešanās un atbrīvošanas drošuma jomā noteikta ar Rezolūcijas C-24-05 3. un 3.1. pielikuma vadlīnijām.”;

9) regulas 14. pantu aizstāj ar šādu:

“14. pants

Datu vākšana par dažādu sugu haizivīm

1. Savienības zvejas kuģu kapteiņi vāc un karoga dalībvalstij iesniedz zīdainās haizivs un āmurhaizivs nozvejas datus, un karoga dalībvalsts minētos datus katru gadu līdz 15. jūnijam iesniedz Komisijai. Komisija minētos datus katru gadu līdz 30. jūnijam pārsūta *IATTC* sekretariātam.
2. Katra dalībvalsts saskanīgi ar *IATTC* ziņošanas procedūrām katru gadu līdz 15. jūnijam Komisijai paziņo datus par nozvejām, par zvejas piepūli sadalījumā pa zvejas rīku veidiem un par haizivju tirdzniecību, ja iespējams, sadalījumā pa sugām, un iekļauj arī pieejamos vēsturiskos datus. Komisija minētos datus katru gadu līdz 30. jūnijam pārsūta *IATTC* sekretariātam.
3. Novērotāji uz Savienības zvejas kuģiem reģistrē nozvejoto un atbrīvoto zīdaino haizivju un āmurhaizivju skaitu un stāvokli (nedzīvas vai dzīvas).
4. Dalībvalstis ar novērotāju programmu, elektroniskā monitoringa programmu vai citu līdzekļu palīdzību un atbilstoši piemērojamajām monitoringa prasībām nodrošina arī visu nozvejoto haizivju sugu noteikšanu, norāda nozvejoto haizivju skaitu un stāvokli (nedzīvas vai dzīvas) un aptver jebkuras kapacitātes klases riņķvada kuģu un āķu jedu kuģu nejauši nozvejotos un atbrīvotos īpatņus.”;

10) regulas 20. panta 1. daļai pievieno šādu apakšpunktu:

“q) vai kuģim ir derīga atļauja konvencijas apgabalā zvejot un/vai pārkraut citā kuģī.”;

11) regulas 25. pantam pievieno šādu punktu:

“6. Dalībvalstis ne vēlāk kā 75 dienas pirms ZPK kārtējās sanāksmes Komisijai iesniedz datus, kas par ZPI savākti saskaņā ar 6. pantu. Komisija minēto informāciju pārsūta *IATTC* sekretariātam ne vēlāk kā 60 dienas pirms ZPK sanāksmes.

12) regulas 26. pantā iekļauj šādu punktu:

“-1. Ne vēlāk kā 75 dienas pirms gadskārtējā sanāksmē pulcējas *IATTC* komisijas pieņemto pasākumu īstenošanas izskatītājkomiteja (“atbilstības komiteja”), dalībvalstis aizpilda Rezolūcijas C-22-02 I pielikumā doto standarta anketu par *IATTC* rezolūciju izpildi. Minētajā anketā sniegtās ziņas Komisija ne vēlāk kā 60 dienas pirms atbilstības komitejas sanāksmes pārsūta *IATTC* sekretariātam.”;

13) regulas 27. pantu aizstāj ar šādu:

“27. pants

Konfidencialitāte un datu aizsardzība

1. Ja vien šajā pantā nav norādīts citādi, datus, kas šīs regulas satvarā ir savākti un ar kuriem veikta apmaiņa, apstrādā saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem par datu aizsardzību un konfidencialitāti atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1224/2009 112. un 113. pantam.
2. Personas datus, kas savākti saskaņā ar šo regulu, apstrādā, lai īstenotu un izpildītu šajā regulā noteiktos pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, tostarp izmeklēšanu, kas veikta saistībā ar sūdzībām un pārkāpumiem, un ar tiem saistītajām tiesas vai administratīvajām procedūrām.
3. Personas datus, ko apstrādā saskaņā ar šo regulu, neglabā ilgāk par 10 gadiem, izņemot gadījumus, kad personas dati ir nepieciešami, lai varētu veikt turpmākus pasākumus saistībā ar pārkāpumu, inspekciju vai tiesas vai administratīvām procedūrām. Minētajos gadījumos personas datus drīkst glabāt ne ilgāk kā 20 gadus. Ja informāciju glabā ilgāku laiku, personas datus anonimizē.

4. Papildus Regulas (EK) Nr. 1224/2009 112. un 113. pantā noteiktajiem pienākumiem dalībvalstis, kuģu kapteiņi un novērotāji nodrošina to elektronisko ziņojumu un ziņu konfidencialitāti, kuras nosūtītas *IATTC* sekretariātam un saņemtas no tā saskaņā ar šīs regulas 10. panta 3. punktu, 19. panta 5. un 8. punktu un 21. panta 6. punktu.”;

- 14) regulā iekļauj šādu pantu:

“27.a pants

Vadlīnijas

Komisija dalībvalstis, kurām ir zvejas iespējas konvencijas apgabalā, nodrošina ar visām labākās prakses vadlīnijām, ko *IATTC* attiecībā uz haizivīm izstrādājusi apiešanās un atbrīvošanas drošuma jomā.

Attiecīgās dalībvalstis savu kuģu gadījumā nodrošina, ka attiecīgajās zvejniecībās iesaistīto sava karoga zvejas kuģu kapteiņi minētās vadlīnijas saņem. Minētie kapteiņi veic visus pasākumus, kas ir vajadzīgi vai iespējami, lai šādas vadlīnijas piemērotu.”;

- 15) regulas 28. panta 1. punktu groza šādi:

- a) punkta o) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“o) šīs regulas pielikums;”;

b) pievieno šādu punktu:

“p) regulas 26. panta -1. punkta atsauci uz standarta anketu par *IATTC* rezolūciju izpildi.”;

16) pielikums tiek numurēts kā I pielikums un tai pievieno II, III, IV, V, VI, VII, VIII un IX pielikumu, kas doti šīs regulas II pielikumā.

5. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2022/2056

Regulu (ES) 2022/2056 groza šādi:

1) regulas 14. pantu aizstāj ar šādu:

“14. pants

Vispārīgi haizivju aizsardzības pasākumi

1. Savienības kuģi, kas starp 20° ziemeļu platuma un 20° dienvidu platuma ar āķu jedām kā mērķsugas zvejo tunzivis, buruzivis un marlīnus, par atzaru auklām vai stieples pavadiņām neizmanto pagarinātājstiepli, un tiem ir aizliegts izmantot tieši no āķu jedas pludiņiem vai piesējuma auklām izejošas atzaru auklas, ko sauc arī par haizivju zvejas auklām un kas attēlotas VI pielikumā. Kuģiem, uz kuriem pagarinātājstiepli izmanto atzaru auklām vai pavadiņām, tā ir jātur glabāšanā.

2. Ja uz kuģa ir novērotājs vai elektroniskās uzraudzības kamera, tad, lai atvieglotu haizivs sugas noteikšanu, kā arī apkalpes un novērotāja drošības labad Savienības zvejas kuģi nodrošina, ka nozvejotās haizivis, kuras nav jāpatur, pirms palaišanas brīvībā tiek vilktas līdzās kuģim.

3. Savienības āķu jedu kuģu nozvejotās haizivis, kuras netiek paturētas, pēc iespējas drīzāk atbrīvo, apkalpes un novērotāja drošības labad izmantojot šādu pieeju:

a) ja iespējams, haizivi atstāj ūdenī; un

b) atzara auklu pārgriež pēc iespējas tuvāk āķim, tālab izmantojot auklas pārgriešanas rīku.”;

2) regulas 15. pantam pievieno šādu punktu:

“5. Okeāna baltspuru haizivs īpatņus, kas netīši nozvejoti riņķvada kuģa operāciju laikā un sasaldēti, attiecīgais zvejas kuģis nodod kompetentajām iestādēm vai izmet izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas vietā. Kompetentās iestādes šādi nodotas okeāna baltspuru haizivis nedrīkst pārdot vai iemainīt bartera veidā, bet drīkst ziedot vietējai lietošanai pārtikā.”;

3) regulas 17. pantam pievieno šādu punktu:

“6. Zīdainās haizivs īpatņus, kas netīši nozvejoti riņķvada kuģa operāciju laikā un sasaldēti, attiecīgais zvejas kuģis nodod kompetentajām iestādēm vai izmet izkraušanas vai citā kuģī pārkraušanas vietā. Kompetentās iestādes šādi nodotas zīdainās haizivis nedrīkst pārdot vai iemainīt bartera veidā, bet drīkst ziedot vietējai lietošanai pārtikā.”;

4) regulas 18. pantam pievieno šādu punktu:

“4. Visiem āķu jēdu kuģiem un riņķvada kuģiem ir aizliegts zvejot, paturēt uz kuģa, pārkraut citā kuģī, uzglabāt, izkraut vai piedāvāt pārdošanai jebkākus vaļveidīgos (vaļveidīgo infrakārta) nesadalītā vai sadalītā veidā.”;

5) regulas 24. panta c) punktu aizstāj ar šādu:

“c) zvejas kuģiem, kuru karoga valstis nav līgumslēdzējas puses un kurus līgumslēdzējas puses ekspluatē saskaņā ar fraktēšanas, nomas vai līdzīgiem līgumiem, un kuri izpilda *CMM* prasības.”.

6) regulas 37. panta 1. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“d) drošu apiešanos ar vaļveidīgajiem un to drošu atbrīvošanu.”;

- 7) regulas 38. panta 3. punktam pievieno šādus apakšpunktus:
- “j) šīs regulas īstenošanā panākto progresu attiecībā uz vaļveidīgo aizsardzību, tostarp apkopoto informāciju par mijiedarbību ar vaļveidīgajiem zvejniecībās, kuras pārvalda saskaņā ar konvenciju;
 - k) visu Klusā okeāna zilās tunzivis (*Thunnus orientalis*) piezveju.”.

6. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2022/2343

Regulu (ES) 2022/2343 groza šādi:

- 1) regulas 3. pantam pievieno šādu punktu:
- “18) “elektroniskā monitoringa sistēma” jeb “EMS” ir integrēta aparatūras un programmatūras sistēma, kas atbalsta zvejas darbību videomateriāla, pozīcijas un/vai sensoru datu ierakstīšanu un ļauj analizēt un ziņot elektroniskā monitoringa ierakstus.”;
- 2) regulas 4. pantā iekļauj šādus punktus:
- “1.a Kad zvejas operācijā sasniegts brīdis, kurā riņķvads ir pilnībā savilkts un vairāk nekā puse no tā ir izcelta no ūdens, Savienības riņķvada kuģi tropiskās tunzivis vairs neizmet. Ja aprīkojuma darbības traucējumi rīka savilkšanu un izcelšanu ietekmē tādā veidā, ka šo noteikumu nav iespējams izpildīt, apkalpei jācenšas tunzivis un nemērķa sugu zivis pēc iespējas drīzāk atbrīvot.

- 1.b Ciktāl praktiski iespējams un izņemot lietošanai pārtikā nederīgas zivis, Savienības riņķvada kuģi patur uz kuģa un izkrauj visas tunzivju, kas nav minētas 1. punktā, varavīksnes stavridas, lielās korifēnas, mugurradžu dzimtas zivju, buruzivju un marlīnu dzimtas zivju, vahū un barakudu dzimtas zivju nozvejas.”;

3) regulā iekļauj šādu pantu:

“5.a pants

Brīvprātīgi noteikts zvejas aizliegums

1. Dalībvalstis var nolemt vismaz uz 31 secīgu dienu aizliegt sava karoga kuģiem apgabalā zvejojot lielacu tunzivi, dzeltenspuru tunzivi un svītraino tunzivi. Dalībvalstis minēto aizliegumu var neattiecināt uz dalībvalsts EEZ robežās zvejojošiem kuģiem, kuru lielākais garums ir mazāks par 12 metriem.
2. Dalībvalstis, kuras nolemj šādu 1. punktā minēto zvejas aizliegumu ieviest, katru gadu ne vēlāk kā 15. decembrī Komisijai paziņo izraudzīto zvejas aizlieguma laikposmu. Komisija minēto informāciju ne vēlāk kā katru gadu 31. decembrī nosūta *IOTC* sekretariātam.”;

4) regulā iekļauj šādus pantus:

“8.a pants

Dreifējošu ZPI pārvaldība (DZPI)

1. Izvietot DZPI un instrumentālas bojas drīkst vienīgi riņķvada kuģi un ar tiem saistītie apgādes kuģi.
2. Riņķvada kuģi un ar tiem saistītie apgādes kuģi DZPI izvieto tikai kopā ar instrumentālu boju, kas ir aktivēta un ierakstīta DZPI reģistrā, kad *IOTC* tādu ir izveidojusi. Citu veidu bojas, piemēram, radiobojas, ir aizliegtas.
3. Riņķvada kuģi un ar tiem saistītie apgādes kuģi instrumentālās bojas aktivē tikai tad, ja bojas fiziski atrodas uz kuģa, un reaktivē tikai pēc tam, kad tās ir pārvestas ostā un kad to ir atļāvušas attiecīgās karoga dalībvalstis.
4. Riņķvada kuģi un ar tiem saistītie apgādes kuģi veic visus saprātīgos piesardzības pasākumus, kas vajadzīgi, lai nepieļautu DZPI un instrumentālo boju nejaušu nozaudēšanu, un, izņemot nepārvaramas varas gadījumus, tiem ir aizliegts DZPI vai ar tām saistītās instrumentālās bojas izmest apzināti.
5. Pirms ziņot par DZPI nozaudēšanu, riņķvada kuģi un ar tiem saistītie apgādes kuģi cenšas šādu nozaudētu DZPI pēc iespējas drīzāk atrast un izgūt.

6. Ja tiek izgūta kādai DZPI piestiprināta instrumentālā boja, riņķvada kuģi un ar tiem saistītie apgādes kuģi jūrā peldošu DZPI neatstāj bez aktīvas instrumentālas bojas.
7. Dalībvalstis izstrādā nacionālos pārvaldības plānus par to, kā dalībvalstu zvejas kuģiem izmantot DZPI. Pārvaldības plānā ievēro 2. pielikuma A daļā izklāstītās pamatnostādnes.
8. Šā panta 7. punktā minēto pārvaldības plānu dalībvalstis iesniedz Komisijai ne vēlāk kā 75 dienas pirms *IOTC* gadskārtējās sanāksmes. Tas neattiecas uz dalībvalstīm, kuras ir iesniegušas savu plānu līdz ... [šīs grozošās regulas spēkā stāšanās diena].

Par jebkuriem turpmākiem grozījumiem pārvaldības plānos Komisijai paziņo ne vēlāk kā 75 dienas pirms *IOTC* gadskārtējās sanāksmes.

8.b pants

DZPI konstrukcija un uzbūve

1. Riņķvada kuģi un ar tiem saistītie apgādes kuģi izmanto tikai tādas DZPI, kuru konstrukcija un uzbūve atbilst šādām specifikācijām, kas ar piemēru ilustrētas 3.a pielikumā:
 - a) nevienā DZPI daļā nedrīkst izmantot linuma materiālus;

- b) izmanto tikai neiepinošus materiālus un konstrukcijas un
 - c) zemūdens struktūra nedrīkst būt garāka par 50 metriem.
2. Riņķvada kuģi un ar tiem saistītie apgādes kuģi:
- a) no 2026. gada 1. janvāra vairs neizvieto nekādas 3.b pielikumā definētās V kategorijas DZPI un izmanto tikai I, II III un IV bionoārdāmības kategorijas DZPI;
 - b) no 2027. gada 1. janvāra izmanto tikai 3.b pielikumā definētās I un II bionoārdāmības kategorijas DZPI; un
 - c) no 2029. gada 1. janvāra izmanto tikai 3.b pielikumā definētās I bionoārdāmības kategorijas DZPI.
3. Izvietotai DZPI piestiprinātas instrumentālās bojas ir paliekoši un skaidri marķētas ar to unikālu atsauces numuru (instrumentālās bojas ražotāja piešķirtu identifikatoru) un ar *IOTC* unikālo kuģa identifikācijas numuru.
4. DZPI tiek paliekoši marķētas ar *IOTC* īpašo DZPI unikālo identifikatoru, kas saņemts no *IOTC* sekretariāta. Minētais marķējums ir atšķirīgs no pašas instrumentālās bojas marķējuma.

5. Riņķvada kuģi un ar tiem saistītie apgādes kuģi, kuri saskaras ar šā panta konstrukcijas un uzbūves prasībām neatbilstošām DZPI, šādas DZPI tūlīt izgūst no ūdens, ja tas ir praktiski iespējams. Par šādiem gadījumiem riņķvada kuģi un ar tiem saistītie apgādes kuģi ziņo savām karoga dalībvalstīm. Dalībvalstis minēto informāciju paziņo Komisijai, kura savukārt to nodod *IOTC* sekretariātam.
6. Informāciju par bionoārdāmo DZPI ieviešanas statusu dalībvalstis Komisijai nosūta saskaņā ar 51. panta 5. punktu.

8.c pants

Ziņošanas pienākumi attiecībā uz DZPI

1. Savienības zvejas kuģi reģistrē jebkādas ar peldošu objektu (DZPI vai baļķi) un/vai instrumentālu boju saistītas zvejas darbības, kas notikušas laikā no objekta vai bojas izvietojuma līdz izmantošanas beigām, un apraksta tās, izmantojot 3. pielikumā noteiktos konkrētos datu elementus un no *IOTC* sekretariāta saņemto paraugu*. Minēto informāciju dalībvalstis Komisijai nosūta saskaņā ar 51. panta 2. punktu.

2. Katru gadu līdz kalendārā gada beigām Savienības zvejas kuģi savai karoga dalībvalstij paziņo tiem piederīgo instrumentālo boju skaitu, kurā ietver arī nozaudētas vai pamestas un/vai izmestas instrumentālās bojas un kuru norāda par katru $1^{\circ} \times 1^{\circ}$ koordinātu tīkla kvadrātu, mēnesi un DZPI tipu. Minētā dalībvalsts informāciju nosūta Komisijai. Komisija minēto informāciju stratificē flotes, gada, mēneša un $1^{\circ} \times 1^{\circ}$ koordinātu tīkla kvadrāta datu slāņos un katrā datu slānī izsaka ar aktīvo instrumentālo boju vidējo skaitu dienā saskaņā ar 51. panta 2. punktu.
3. Kamēr Komisija dalībvalstīm vēl nav paziņojusi par *IOTC* DZPI reģistra stāšanos spēkā, dalībvalstis nodrošina, ka to karoga kuģi pienācīgajā žurnālā reģistrē katras instrumentālās bojas izvietojuma datumu, laiku un ģeogrāfiskās koordinātas (decimālgrādos) un norāda instrumentālās bojas unikālo atsauces numuru.
4. *IOTC* DZPI boju īpašnieki *IOTC* DZPI reģistrā ieraksta šādu ar instrumentālo boju izvietojumu saistītu informāciju, arī par bojām, kas izvietotas pirms DZPI reģistra stāšanās spēkā un kas joprojām ir aktīvas:
 - a) unikālais instrumentālās bojas atsauces numurs, kas ļauj identificēt bojas īpašnieku;
 - b) instrumentālās bojas īpašnieks;

- c) instrumentālajai bojai piederīgā riņķvada kuģa unikālais *IOTC* atļauju saņēmumu kuģu reģistra numurs;
 - d) instrumentālajai bojai piederīgā riņķvada kuģa dalībvalsts;
 - e) instrumentālās bojas ražotājs;
 - f) instrumentālās bojas modelis;
 - g) no *IOTC* sekretariāta saņemtais *IOTC* DZPI unikālais identifikators;
 - h) bojai piederīgās DZPI vai – attiecīgā gadījumā – baļķa bionoārdāmības kategorija;
 - i) izvietojšanas datums un laiks;
 - j) izvietojšanas koordinātas.
5. Instrumentālās bojas īpašnieks ar DZPI reģistra starpniecību 24 stundu laikā pēc bojas aktivēšanas par to paziņo *IOTC* sekretariātam un savai karoga dalībvalstij un norāda no *IOTC* sekretariāta saņemto *IOTC* DZPI unikālo identifikatoru.

6. Instrumentālo boju īpašnieku sniegto DZPI reģistra informāciju dalībvalstis verificē un validē vismaz reizi gadā.
7. Instrumentālās bojas īpašnieks ar DZPI reģistra starpniecību 72 stundu laikā pēc instrumentālās bojas inaktivēšanas par to paziņo *IOTC* sekretariātam un norāda arī to, vai DZPI un instrumentālā boja ir izgūtas. Ja DZPI piestiprināta aktīva instrumentālā boja tiek inaktivēta, bet netiek izgūta, bojas īpašnieks DZPI reģistrā atstāj paziņojumu, kurā norāda inaktivēšanas datumu, laiku, iemeslus un instrumentālās bojas pēdējās zināmās koordinātas. Ja instrumentālā boja tiek izņemta no ekspluatācijas (proti, boja ir izgūta un vairs nav izvietojama vai reaktivējama), instrumentālās bojas īpašnieks DZPI reģistrā izdara attiecīgu ierakstu.
8. Dalībvalstis katru dienu nosūta Komisijai šādu informāciju par visām aktīvajām DZPI:
 - a) ģeogrāfiskās koordinātas (grādi, minūtes un sekundes);
 - b) datums;
 - c) laiks;
 - d) instrumentālās bojas unikālais atsauces numurs;
 - e) instrumentālajai bojai piederīgo kuģu vārds un *IOTC* reģistrācijas numurs.

Minēto informāciju apkopo reizi mēnesī un iesniedz ne agrāk kā 30 dienas un ne vēlāk kā 60 dienas pēc tam. Komisija minēto informāciju nosūta *IOTC* sekretariātam.

9. Dalībvalstis var Komisijai iesniegt pamatotu pieprasījumu par piekļuvi 4. punkta c), d) un j) apakšpunktā minētajai informācijai par DZPI, kuras izvietojušas citas dalībvalstis vai cita Puse.
10. Ja dalībvalsts vai Puse pieprasa piekļuvi 4. punkta c), d) un j) apakšpunktā minētajai informācijai par citas dalībvalsts izvietotām DZPI, Komisija minēto pieprasījumu pārsūta attiecīgajai citai dalībvalstij. Gadījumā, ja informāciju pieprasa Puse, Komisija pieprasījumu pārsūta tikai pēc tam, kad ir lūgusi minētajai Pusei savu pieprasījumu pamatot. Attiecīgā dalībvalsts 20 dienu laikā Komisijai dod piekrišanu 4. punkta j) apakšpunktā minētās informācijas izpaušanai vai izsaka pamatotu atteikumu.

* https://data.iotc.org/reference/latest/guidelines/#DFOB-related_activities.”;

5) regulas 9. pantu aizstāj ar šādu:

“9. pants

Noenkurotas ZPI (NZPI)

1. Savienības zvejas kuģi, izmantojot 3. pielikumā izklāstītos konkrētos datu elementus, reģistrē ar NZPI saistītās zvejas darbības. Minēto informāciju dalībvalstis Komisijai nosūta saskaņā ar 51. panta 2. punktu.
2. Dalībvalstis izstrādā nacionālos pārvaldības plānus par to, kā dalībvalstu zvejas kuģiem izmantot NZPI. Pārvaldības plānā ievēro 2. pielikuma B daļā izklāstītās pamatnostādnes.
3. Dalībvalstis nodrošina, ka to kuģi izmanto tikai tādas NZPI, kas ir paliekoši un skaidri marķētas ar unikālu nacionālo identifikācijas numuru, kurš identificē dalībvalsti vai attiecīgā gadījumā kuģi vai kuģus, kam konkrētā NZPI ir piederīga.
4. Dalībvalstis ar jūrā veiktu inspekciju palīdzību nodrošina, ka izvietotās NZPI ir marķētas un uzbūvētas atbilstoši 9.a pantam.
5. Kad Savienības ūdeņos tiek izvietota jauna NZPI, dalībvalstis 15 dienu laikā par to paziņo Komisijai un norāda šādu informāciju:
 - a) izvietojanas datums;

- b) pozīcija (GPS koordinātes);
- c) unikālais nacionālais identifikācijas numurs, kas minēts 3. punktā.

Komisija minēto informāciju nekavējoties un ne vēlāk kā 21 dienu pēc izvietojšanas nosūta *IOTC* sekretariātam.

- 6. Ne vēlāk kā 75 dienas pirms *IOTC* gadskārtējās sanāksmes dalībvalstis iesniedz progresa ziņojumu par NZPI izmantošanas pārvaldības plāna īstenošanu un, ja vajadzīgs, sākotnēji iesniegto pārvaldības plānu pārskata. Progresa ziņojumā uzskaita izvietotās, nozaudētās, pamestās un izmestās NZPI, kā arī norāda 4. punktā minēto inspekciju skaitu un iznākumu.
- 7. Komisija minēto informāciju ne vēlāk kā 60 dienas pirms *IOTC* gadskārtējās sanāksmes nosūta *IOTC* sekretariātam.”;

- 6) regulā iekļauj šādu pantu:

“9.a pants

NZPI konstrukcija un uzbūve

- 1. NZPI zemūdens agregatoru uzbūvi dalībvalstis un Savienības zvejas kuģi veido tikai no neiepinošām konstrukcijām un materiāliem. Pietauvošanas trosei piestiprinātos zemūdens agregatorus izgatavo no bionoārdāmiem materiāliem.

2. Dalībvalstis un Savienības zvejas kuģi tiek mudināti NZPI izgatavot no lielāku ilgmūžību nodrošinošiem materiāliem.
3. Dalībvalstis un Savienības zvejas kuģi nodrošina, ka, izvēloties NZPI izvietojuma vai nomaiņas vietu, tiek ņemtas vērā jūras grunts īpašības un profils un ka tās, ja iespējams, netiek izvietotas stāvās nogāzēs, lai līdz minimumam samazinātu nozaudēšanas risku .
4. Dalībvalstis un Savienības zvejas kuģi nodrošina, ka NZPI peldošā augšdaļa ir piemērota izvietojumam spēcīgās atklātās jūras straumēs, un tālab to konstruē plūdlīnijas formā, kura mazina pretestību straumju un viļņu ietekmei.”;

7) regulas 13. pantam pievieno šādu punktu:

- “3. Savienības transportkuģi, kam atļauts pieņemt *IOTC* sugu pārkrājumus, no zvejas kuģa saņemtās zivis nodala un uzglabā atsevišķi un sastāda kravas izvietojuma plānu, kurā redzams, cik daudz galveno sugu un, ja iespējams, citu sugu zivju saņemts no katra kuģa un kurās tilpnēs tās atrodas. Kravas izvietojuma plānu transportkuģa kapteinis pēc pieprasījuma iesniedz inspektoriem.”;

8) regulas 20. pantu groza šādi:

a) panta 2. punktā b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) par mijiedarbību ar vaļveidīgajiem ziņo kuģa karoga dalībvalstij un sniedz šādu informāciju:

i) suga (ja zināma);

ii) īpatņu skaits;

iii) īss mijiedarbības apraksts, kas, ja iespējams, satur informāciju par to, kā un kāpēc mijiedarbība notikusi;

iv) vieta, kur notikusi apņemšana ar zvejas rīku;

v) pasākumi, kas veikti, lai atbrīvošana noritētu droši; un

vi) novērtējums par dzīvnieka stāvokli (nedzīvs vai dzīvs) atbrīvošanas brīdī, arī par to, vai vaļveidīgais atbrīvots dzīvs, bet pēc tam miris.”;

b) iekļauj šādu punktu:

“4. Dalībvalstis nodrošina to, ka Savienības zvejas kuģi zina un izmanto pareizus ietekmējuma mazināšanas, sugas noteikšanas, apiešanās un atbrīvošanas paņēmienus un tur uz kuģa visu aprīkojumu, kas vajadzīgs drošai vaļveidīgo atbrīvošanai.”;

9) regulas 22. pantā 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Lai samazinātu jūrasputnu notveršanas apjomus visos zvejas apgabalos, sezonās un zvejniecībās, Savienības zvejas kuģi izmanto ietekmējuma mazināšanas pasākumus. Apgabalā uz dienvidiem no 25° dienvidu platuma visi kuģi, kas zvejo ar āķu jedām, izmanto vismaz divus no trim 4. pielikumā izklāstītajiem ietekmējuma mazināšanas pasākumiem vai arī tikai āķu aizsargierīces un izpilda minēto pasākumu minimālos standartus. Putnu atbaidīšanas auklu konstrukcija un izvietošana atbilst 5. pielikumā izklāstītajām papildu specifikācijām.”;

10) regulas 30. pantam pievieno šādus punktus:

“4. Ja ir ievēroti minimālie obligātie reģionālo novērotāju shēmas datu ziņošanas standarti*, 1. punktā paredzēto cilvēciskās novērotāju klātbūtnes minimumu dalībvalstis var papildināt vai aizstāt, izmantojot elektronisku monitoringa sistēmu (EMS). Vajadzības gadījumā papildus EMS var pielietot paraugošanu ostā un/vai citas *IOTC* apstiprinātas datu vākšanas metodes.

5. Dalībvalstis, kuras izvēlas EMS ieviest, lai daļēji vai pilnībā izpildītu 1. punkta prasību par aptvēruma minimumu, nodrošina, ka valsts elektroniskā monitoringa programma, elektroniskā monitoringa sistēma un datu standarti atbilst prasībām, kas šajā regulā, tostarp tās 11. pielikumā, noteiktas *IOTC* reģionālās elektroniskā monitoringa programmas (REMP) nolūkiem.
6. Dalībvalstis, kuras izvēlas EMS ieviest, lai daļēji vai pilnībā izpildītu 1. punkta prasību par aptvēruma minimumu:
 - a) nodrošina, ka ikvienam ar EM aprīkotam kuģim ir izstrādāts un dalībvalsts kompetentajām iestādēm iesniegts 11. pielikuma 3. daļas prasībām atbilstošs kuģa monitoringa plāns (KMP);
 - b) nodrošina, ka EM aprīkojums uz minētajiem kuģiem ir uzstādīts saskaņā ar KMP un tā, lai savāktu prasītos datus un izpildītu aptvēruma mērķus, par kuriem Komisija ir vienojusies;
 - c) nodrošina, ka EMS tiek īstenota ar *IOTC* REMP un tās minimālajiem standartiem konsekventā veidā;
 - d) sadarbojas, lai nodrošinātu, ka valstu EM programmas ir savstarpēji saderīgas un vajadzības gadījumā saskaņotas;

- e) dokumentē kompetento iestāžu un kuģu īpašnieku un apkalpes lomas un pienākumus tādās lietās kā, piemēram, aprīkojuma uzstādīšana un tehniskā apkope, uzstādīto kameru kārtējā tīrīšana, datu glabāšanas ierīču nosūtīšana, piekļuve EM ierakstiem un EM datiem, reaģēšana uz mehānisku vai tehnisku EMS atteici;
- f) iesniedz *IOTC* sekretariātam sava EM programmas koordinatora (koordinatoru) kontaktinformāciju.

* *IOTC* reģionālās novērotāju shēmas datu vākšanas lauki:
<https://iotc.org/sites/default/files/documents/2023/05/IOTC-ROS-DataStandards.pdf>.”;

11) regulas 31. pantā iekļauj šādus punktus:

- “1.a Pildot savus pienākumus, novērotāji izmanto *IOTC* reģionālās novērotāju shēmas minimālo standartu datu laukus, *IOTC* datu vākšanas veidnes, *IOTC* sugu noteikšanas kartes, *IOTC* novērotāja rokasgrāmatu un *IOTC* novērotāja veidnes, kuras nodrošina komisija*.
- 1.b Uz riņķvada kuģiem izvietotie novērotāji pirms katras DZPI izvietojšanas ievāc detalizētu informāciju par izmantoto DZPI konstrukciju un tās atbilstību 3.a pielikuma prasībām.

* <https://iotc.org/science/regional-observer-scheme-science>.”;

12) regulas 33. pantam pievieno šādu punktu:

- “4. Dalībvalstis, kuras izvēlas ieviest EMS, Komisijai sniedz šādu informāciju:
- a) ik gadu līdz 15. jūnijam iesniedz kuģa monitoringa plānu par katru kuģi, kurš izmanto EMS, un šajā plānā izklāsta pēc 11. pielikuma pamatnostādnēm izveidoto EMS konfigurāciju;

- b) ik gadu līdz 15. jūnijam iesniedz reģionālās novērotāju shēmas datu vākšanas tabulu, kura satur šādu informāciju par datu laukiem:
- i) datu lauku nosaukums un apraksts;
 - ii) datu laukiem atbilstošais ziņošanas prasību līmenis (t.i., jāvāc obligāti; obligāti jāpaziņo, ja savākti; nav obligāti);
 - iii) īsi aprakstīta katra datu lauka gadījumā izmantotā datu vākšanas metode;
 - iv) valsts zinātniskajā ziņojumā, kas jāiesniedz saskaņā ar 51. panta 6. punktu, dots kuģa monitoringa plāna kopsavilkums, kurā norādīts:
 - EMS ieviesušo valsts karoga kuģu skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem un zvejas veidiem;
 - EMS konfigurācijas atšķirības flotes robežās (arī uzstādīto kameru skaits un izvietojums katrā konfigurācijā;
 - vispārīgs apraksts par EMS prasībām, ko pārvaldes iestādes piemēro kuģu apkalpēm.”;

13) regulas 44. pantā pievieno šādus punktus:

“3. Ostas dalībvalstīm par prioritāti būtu jānosaka šādu kuģu inspicēšana ostā:

- a) transportkuģi, kuru automātiskās identifikācijas sistēma (AIS) vai *VMS* signāli pazūd aizdomīgos apstākļos un bez paskaidrojuma, un transportkuģi, kuru signāli norāda uz apšaubāmu izturēšanos;
- b) *IOTC* transportkuģu reģistrā neierakstīti transportkuģi.

4. Ostā veiktajai pārkraušanas darbību inspekcijai pārkraušanas operācija citā kuģī būtu jāaptver visā pilnībā, un inspekcijā jāizskata arī zvejas kuģim izdotā karoga Puses iepriekšējā atļauja veikt ostā notiekošu pārkraušanu citā kuģī.”;

14) regulas 51. pantu groza šādi:

a) panta 2. punktu groza šādi:

i) ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

“Papildus 1. punktā minētajai informācijai dalībvalstis iekļauj šādus zvejas piepūles datus par riņķvada kuģu floti, kas izmanto apgādes kuģus un ZPI, un par zvejas kuģiem, kuri zvejā izmanto NZPI.”;

ii) pievieno šādus punktus:

- “d) jebkādas ar peldošu objektu (DZPI vai baļķi) un/vai instrumentālu boju saistītas zvejas darbības, kas notikušas laikā no objekta vai bojas izvietošanas līdz izmantošanas beigām un ko apraksta, izmantojot 3. pielikumā noteiktos specifiskos datu elementus;
- e) jebkādas ar NZPI saistītas zvejas darbības, ko apraksta, izmantojot 3. pielikumā noteiktos specifiskos datu elementus.”;

b) panta 5. punktu aizstāj ar šādu:

“5. Dalībvalstis 75 dienas pirms *IOTC* gadskārtējās sanāksmes iesniedz Komisijai informāciju, kura aptver iepriekšējo kalendāro gadu un satur ziņas par to, kas darīts, lai izpildītu ziņošanas pienākumus attiecībā uz visām *IOTC* zvejniecībām (arī haizivīm, kas nozvejotas saistībā ar *IOTC* zvejniecībām), un jo īpaši par to, kas pasākts, lai uzlabotu datu vākšanu par tiešām un nejaušām nozvejām, un ziņo par 8.b pantā prasīto bionoārdāmu DZPI ieviešanu. Komisija minēto informāciju apkopo Savienības īstenošanas ziņojumā un iesniedz *IOTC* sekretariātam ne vēlāk kā 60 dienas pirms *IOTC* gadskārtējās sanāksmes.”;

c) panta 6. punktam pievieno šādu apakšpunktu:

- “e) ziņojums par EMS, kas paredzēta 30. panta 4. punktā.”;

- 15) regulas 54. panta 1. punktā iekļauj šādu apakšpunktu:
- “k) izmaiņas 8.c pantā noteiktajos ziņošanas pienākumos un paziņošanā par dreifējošām ZPI.
- 16) regulas 2. un 3. pielikumu aizstāj ar šīs regulas III pielikuma 1. un 2. punktā izklāstīto tekstu;
- 17) iekļauj 3.a un 3.b pielikumu, kā izklāstīts šīs regulas III pielikuma 3. punktā;
- 18) regulas 4. pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas III pielikuma 4. punktā;
- 19) pievieno 11. pielikumu, kā izklāstīts šīs regulas III pielikuma 5. punktā.

Regulu (ES) 2023/2053 groza šādi:

1) regulas 30. panta 6. punktu aizstāj ar šādu:

“6. Ja iestājas *force majeure*, kas neļauj plānotajai kopīgajai zvejas operācijai notikt, 5. punktā noteiktos termiņus nepiemēro informācijai par galamērķa zivaudzētavām. Šādos gadījumos attiecīgajai dalībvalstij ir atļauts kopīgajā zvejas operācijā līdzdalīgo kuģu neizmantotās kvotas nodot saviem vai citu dalībvalstu kuģiem, kas piedalās citā kopīgā zvejas operācijā, ar noteikumu, ka šāda nodošana nepieciešama *force majeure* dēļ. Dalībvalstis, tiklīdz tas iespējams, par šādu nodošanu paziņo Komisijai un pievieno *force majeure* notikumu aprakstu. Minēto informāciju Komisijai nosūta pirms tās kopīgās zvejas operācijas sākuma, kurā iesaistīti neizmantoto kvotu saņēmēju kuģi. Komisija minēto informāciju pārsūta ICCAT sekretariātam.”;

2) regulas 34. pantu groza šādi:

a) panta 3., 4. un 5. punktu aizstāj ar šādiem:

“3. Atkāpjoties no šā panta 1. punkta, dalībvalstis, kurās zilās tunzivis tiek izkrautas, var šā panta 1. punktā minētā iepriekšējā paziņojuma izdarīšanai noteikt īsāku termiņu; šādu īsāku iepriekšējas paziņošanas termiņu nosaka, ņemot vērā zvejas produktu veidu un attālumu starp zvejas vietu un ostu vai izkraušanas vietu un ar noteikumu, ka tas nemazina attiecīgās dalībvalsts spēju veikt inspekcijas. Dalībvalstis minēto atkāpi var piemērot tikai 26. pantā minētajiem kuģiem, kas nozvejo mazāk nekā trīs zilo tunzivju īpatņus vai mazāk par vienu tonnu. Ja nozveja iegūta laikā starp iepriekšēju paziņošanu un ienākšanu ostā, uz kuģa paturētā zilo tunzivju daudzuma aplēses drīkst mainīt jebkurā laikā pirms ierašanās.

4. Dalībvalstis, izmantojot šā panta 3. punktā paredzēto atkāpi, informē Komisiju un sniedz ziņas par iespējamo saīsināto iepriekšējās paziņošanas termiņu un tā noteikšanas iemesliem, un pārējiem iepriekšējās paziņošanas nosacījumiem pirms saīsinātā termiņa ieviešanas 14. pantā minētajā monitoringa, kontroles un inspekcijas plānā. Visas turpmākās izmaiņas Komisijai paziņo nekavējoties un vismaz 20 dienas pirms minēto izmaiņu stāšanās spēkā. Minēto informāciju vismaz 14 dienas pirms izmaiņu stāšanās spēkā Komisija pārsūta *ICCAT* sekretariātam un dara pieejamu publiskā Komisijas tīmekļvietnē. Arī dalībvalstis informāciju par īsākiem iepriekšējās paziņošanas termiņiem dara pieejamu publiskās tīmekļvietnēs.
5. Ostas dalībvalsts iestādes visus pierakstus par iepriekšējiem paziņojumiem glabā vienu gadu no dienas, kurā kuģis ienācis ostā.

b) iekļauj šādu punktu:

“5.a Ostas dalībvalsts attiecīgās kontroles iestādes kontrolē visus izkrāvumus Savienībā un inspicē to izkrāvumu procentuālo daļu, kas noteikta, pamatojoties uz riska novērtēšanas sistēmu, kurā ņem vērā kvotas, flotes lielumu un zvejas piepūli. Pilnīgas ziņas par katras dalībvalsts pieņemto kontroles sistēmu sniedz 14. pantā minētajā gada monitoringa, kontroles un inspekcijas plānā.”;

c) pievieno šādu punktu:

“7. Ja zilās tunzivis izkrauj dalībvalsts vai Puses ostās vai dalībvalsts vai Puses izkraušanas iekārtās, kas nav paziņotās dalībvalsts ostas vai izkraušanas iekārtas, Savienības nozvejotājuku kapteiņi neatkarīgi no kuģa lielākā garuma 48 stundu laikā pēc izkraušanas beigām dalībvalstij vai Pusei, kuras teritorijā zilās tunzivis izkrautas, iesniedz izkraušanas deklarāciju, tajā norādot Regulas (EK) Nr. 1224/2009 17. panta 2. punkta a), b) un c) apakšpunktā prasīto informāciju un izkrauto zilo tunzivju daudzumu un svaru.”;

3) regulas 42. panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Kad zilās tunzivis pārvieto uz galamērķa zivaudzētavu, kurā tās ievietojamas sprostos, tām līdzi dod sākotnējo *ITD*. Ja pirmajā pārvietošanas reizē viena riņķvada vai krātiņveida lamatu nozveju pārvieto uz vairāk nekā vienu pārvadāšanas sprostu, nosūtošais operators sākotnējo *ITD* attiecīgi pavairo. Turpmākas pārvietošanas gadījumā nosūtošā velkoņa kapteinis *ITD* atjaunina, aizpildot 3. iedaļu (turpmāka pārvietošana), un atjaunināto *ITD* iesniedz saņemošajam velkonim. Ja turpmākā pārvietošanā zivis tiek ievietotas vairāk nekā vienā pārvadāšanas sprostā, saņemošā velkoņa kapteinis atjaunināto *ITD* attiecīgi pavairo. Sākotnējās/atjauninātās *ITD* kopiju glabā uz nosūtošā nozvejotājuku vai velkoņa vai pie nosūtošo krātiņveida lamatu vai nosūtošās zivaudzētavas operatora, un tā zvejas sezonas laikā vienmēr ir pieejama kontroles nolūkiem.”;

- 4) regulas 43. panta 1. punkta otrās daļas a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “a) attiecībā uz pirmo pārvietošanu un jebkādu brīvprātīgu vai kontroles pārvietošanu – *ICCAT* reģionālajam novērotājam, saņemošā velkoņa kapteinim un (zvejas reisa beigās) nosūtošā operatora karoga dalībvalsts vai krātiņveida lamatu dalībvalsts kompetentajai iestādei;”;
- 5) regulas 46.a pantu groza šādi:
- a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:
- “1. Kad velkonis pietuvojas zivaudzētavai, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka līdz šīs iestādes fiziskai klātieci attiecīgais velkonis un sprossts tiek turēts vismaz 0,1 jūras jūdzes attālumā no visām zivaudzētavas iekārtām. Minētā velkoņa pozīcija un darbība tiek nepārtraukti uzraudzīta.”;
- b) panta 6. punktu aizstāj ar šādu:
- “6. Katru gadu zivis sprostos ievieto pirms 22. augusta, ja vien par zivaudzētavu atbildīgās dalībvalsts kompetentās iestādes neuzrāda pamatotus savlaicīgas neievietošanas iemeslus, to vidū *force majeure*, kurus dara zināmus laikā, kad iesniedz ziņojumu par ievietošanu sprostos. Minēto termiņu nepiemēro, ja pārvietošana notiek zivaudzētavas iekšienē.”;

6) regulas 49. pantā iekļauj šādu punktu:

“2.a Ja zivaudzētavas teritorijā ūdens ilgstoši saglabājas duļķains, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde var atļaut kontroles sprostos ievietošanu izdarīt ārpus zivaudzētavas, tai piegulošā teritorijā, kur redzamība ir pietiekama. Duļķainības mērījumus zivaudzētavas dalībvalsts veic saskaņā ar standartmetodēm un dokumentē.

7) regulas 56.b pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Pārvietošana zivaudzētavas iekšienē nenotiek bez zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes atļaujas. Lai apstiprinātu pārvietoto zilās tunzivs īpatņu skaitu, katru pārvietošanu ieraksta ar kontrolkamerām. Videoierakstīšana atbilst X pielikumā izklāstītajiem videoierakstu uzņemšanas procedūru minimālajiem standartiem. Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde minētās pārvietošanas uzrauga arī tā, ka verificē uzņemtos videoierakstus, un nodrošina, ka ikviena pārvietošana zivaudzētavas iekšienē tiek reģistrēta *e-BCD* sistēmā.”;

b) iekļauj šādu punktu:

“1.a Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde var atļaut līdz 5 % lielu neatbilstību starp zilās tunzivs īpatņu skaitu, kāds izriet no pārvietošanas zivaudzētavā, un to īpatņu skaitu, kuri, sagaidāms, būs sprostā. Ja neatbilstība ir lielāka par 5 %, zivaudzētavas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod rīkojumu atbrīvot attiecīgo skaitu zilās tunzivs īpatņu. Atbrīvošanas operāciju veic saskaņā ar XII pielikumu. Kompensēt atšķirības starp dažādiem zivaudzētavas sprostiem nav atļauts.”;

8) regulas 65. pantu aizstāj ar šādu:

“65. pants

Konfidencialitāte un datu aizsardzība

1. Ja vien šajā pantā nav norādīts citādi, datus, kas šīs regulas satvarā ir savākti un ar kuriem veikta apmaiņa, apstrādā saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem par datu aizsardzību un konfidencialitāti atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1224/2009 112. un 113. pantam.
2. Personas datus, kas savākti saskaņā ar šo regulu, apstrādā, lai īstenotu un izpildītu šajā regulā noteiktos pārvaldības, saglabāšanas un kontroles pasākumus, tostarp izmeklēšanu, kas veikta saistībā ar sūdzībām un pārkāpumiem, un ar tiem saistītajām tiesas vai administratīvajām procedūrām.

3. Personas datus, ko apstrādā saskaņā ar šo regulu, neglabā ilgāk par 10 gadiem, izņemot gadījumus, kad personas dati ir nepieciešami, lai varētu veikt turpmākus pasākumus saistībā ar pārkāpumu, inspekciju vai tiesas vai administratīvām procedūrām. Minētajos gadījumos personas datus drīkst glabāt ne ilgāk kā 20 gadus. Ja informāciju glabā ilgāku laiku, personas datus anonimizē.”;

9) regulas 66. panta 1. punktu groza šādi:

a) punkta b) un c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“b) informācijas paziņošanas termiņi, kas noteikti 7. panta 2. punkta

a) apakšpunktā, 9. panta 1. punktā, 16. panta 1. un 2. punktā, 24. panta 4. punktā, 26. panta 1. punktā, 29. panta 1. punktā, 32. panta 2. un 3. punktā, 35. panta 5. un 6. punktā, 36. pantā, 41. panta 3. punktā, 44. panta 2. punktā, 52. panta 2. punktā, 57. panta 5. punkta b) apakšpunktā un 58. panta 6. punktā;

c) zvejas sezonu periodiem, kas paredzēti 17. panta 1., 2., 3. un 4. punktā;”;

b) punkta e) un f) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“e) procentuālajām daļām un references parametriem, kas noteikti 13. pantā,

15. panta 3. un 4. punktā, 20. panta 1. punktā, 21. panta 2. punktā, 38. panta 1. punktā, 44. panta 2. punktā, 46. panta 1. punkta a) apakšpunktā, 50. pantā un 51. panta 8. punktā;

- f) Komisijai iesniedzamo informāciju, kas minēta 7. panta 2. punkta a) apakšpunktā, 11. panta 1. punktā, 16. panta 1. punktā, 24. panta 1. punktā, 25. panta 3. punktā, 29. panta 1. punktā, 30. panta 5. punktā, 32. panta 1. punktā, 34. panta 2. punktā un 40. panta 1. punktā;”;
- c) pievieno šādu punktu:
- “o) informāciju, kas norādāma 32. panta 1. punktā minētajos dienas nozvejas ziņojumos, informāciju par 34. panta 2. punktā minēto iepriekšējo paziņojumu par izkraušanu, informāciju, kas iekļaujama 40. panta 1. punktā minētajā iepriekšējā paziņojumā par pārvietošanu.”.

8. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

...,

*Eiropas Parlamenta vārdā —
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*

I PIELIKUMS

Regulas (ES) 2018/975 pielikumus groza šādi:

- 1) regulas IV pielikumu aizstāj ar šādu:

“IV PIELIKUMS

Vadlīnijas par to, kā sagatavot un iesniegt paziņojumus
par saskari ar potenciāli jutīgu jūras ekosistēmu (JJE)

1. Vispārīga informācija:
 - a) kontaktinformācija
 - b) karogs
 - c) kuģa vārds
 - d) zvejas piepūles īstenošanas un paziņošanas datumi
 - e) tralēšanas sākuma laiks (*UTC*)
 - f) tralēšanas beigu laiks (*UTC*)
 - g) izmantotais zvejas rīks

2. Ar atrašanās vietu saistīta informācija:
 - a) grunts tralis vai pelaģiskais tralis
 - b) traļa sākuma un beigu pozīcija (decimālformā līdz tuvākajai grāda simtdaļai)
 3. Informācija par JJE:
 - a) informācijas kopsavilkums:
 - i) saskarē konstatēto JJE indikatortaksonu skaits
 - ii) saskarē konstatēto JJE indikatortaksonu kopējais svars
 - b) detalizēta informācija:
 - i) katra tralējumā konstatētā JJE indikatortaksona svars (ieskaitot visus taksonus, kuru svars robežsliekšni nesasniedz)”;
- 2) regulas X pielikumu groza šādi:
- a) pielikuma A iedaļas 1. punkta g) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“g) UKI (unikālais kuģa identifikators) / *Lloyd's* / SJO numurs”;

- b) pielikuma B iedaļas 2. punkta c) un d) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:
- “c) Pozīcija tralēšanas sākumā (ģeogr. platums/garums decimālformā, grunts zvejas gadījumā – līdz tuvākajai grāda simtdaļai, pelaģiskā traļa gadījumā – desmitdaļai)
 - d) Pozīcija tralēšanas beigās (ģeogr. platums/garums decimālformā, grunts zvejas gadījumā – līdz tuvākajai grāda simtdaļai, pelaģiskā traļa gadījumā – desmitdaļai)”;
- c) pielikuma B iedaļas 2. punkta n), o), p) un q) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:
- “n) Ja sagūstīti jūras zīdītāji, jūrasputni, rāpuļi vai citu problemātisko sugu īpatņi, ziņot saskaņā ar G iedaļā aprakstītajām prasībām.
 - o) Ja iegūts bentiskais materiāls, arī JJE indikatortaksoni*, reģistrēt saskaņā ar H iedaļā aprakstītajām prasībām.
 - p) Visu nozvejoto sugu, ieskaitot visus bentiskos taksonus, izmetumu aplēses dzīvsvara kilogramos (līdz tuvākajam kg) sadalījumā pa sugām (*FAO* sugas kods)
 - q) Reģistrēt veiktos sagūstīšanas iespējas mazināšanas pasākumus:
 - i) putnu atbaidīšanas auklas – ja izmantotas, reģistrēt L iedaļā prasīto detalizēto informāciju
 - ii) putnu atturēšanas ierīces – ja izmantotas, reģistrēt N iedaļā prasīto detalizēto informāciju

- iii) atkritumu pārvaldība – ja izmantota, reģistrēt šādu informāciju:
 - i) izsviešanu neveic zvejas rīka ievietošanas un pacelšanas laikā
 - ii) izsviež tikai šķidrumus
 - iii) atkritumus uzkrāj 2 stundas un ilgāk / citi pasākumi / neveic
 - iv) citi pasākumi – ja izmantoti, reģistrēt detalizētu informāciju”;

* JJE indikatortaksoni norādīti XVII pielikumā.”;

- d) pielikuma C iedaļas 2. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“d) Pozīcija ievietošanas sākumā (ģeogr. platums/garums ar izšķirtspēju līdz tuvākajai grāda simtdaļai)”;

- e) pielikuma C iedaļas 2. punkta j), k), l) un m) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“j) Ja sagūstīti jūras zīdītāji, jūrasputni, rāpuļi vai citu problemātisko sugu īpatņi, ziņot saskaņā ar G iedaļā aprakstītajām prasībām.

k) Ja iegūts bentiskais materiāls, arī JJE indikatortaksoni*, reģistrēt saskaņā ar H iedaļā aprakstītajām prasībām.

l) Visu nozvejoto sugu, ieskaitot visus bentiskos taksonus, izmetumu aplēses dzīvsvara kilogramos (līdz tuvākajam kg) sadalījumā pa sugām (*FAO* sugas kods)

m) Reģistrēt veiktos sagūstīšanas iespējas mazināšanas pasākumus, izmantojot tālāk aprakstītos veidus un sniedzot prasīto detalizēto informāciju:

- i) putnu atbaidīšanas auklas – ja izmantotas, reģistrēt L iedaļā prasīto detalizēto informāciju
- ii) putnu atturēšanas ierīces – ja izmantotas, reģistrēt N iedaļā prasīto detalizēto informāciju
- iii) atkritumu pārvaldība – ja izmantota, reģistrēt šādu informāciju:
 - i) izsviešana zvejas rīka ievietošanas un pacelšanas laikā
 - ii) izsviež tikai šķidrumus
 - iii) atkritumus uzkrāj 2 stundas un ilgāk / citi pasākumi / neveic
 - iv) zvejas rīku ievietošana naktī (ievieto tikai starp jūras krēslas un jūras ausmas laikiem)
 - v) citi pasākumi – ja izmantoti, reģistrēt detalizētu informāciju”

* JJE indikatortaksoni norādīti XVII pielikumā.”;

f) pielikuma D iedaļas 2. punkta c) un d) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

- “c) Pozīcija ievietošanas sākumā (ģeogr. platums/garums decimālformā līdz tuvākajai grāda simtdaļai)
- d) Pozīcija ievietošanas beigās (ģeogr. platums/garums decimālformā līdz tuvākajai grāda simtdaļai)”;

g) pielikuma D iedaļas 2. punkta k), l), m) un n) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“k) Ja sagūstīti jūras zīdītāji, jūrasputni, rāpuļi vai citu problemātisko sugu īpatņi, ziņot saskaņā ar G iedaļā aprakstītajām prasībām.

l) Ja iegūts bentiskais materiāls, arī JJE indikortaksoni, reģistrēt saskaņā ar H iedaļā aprakstītajām prasībām.

m) Visu nozvejoto sugu, ieskaitot visus bentiskos taksonus, izmetumu aplēses dzīvsvara kilogramos (līdz tuvākajam kg) sadalījumā pa sugām (*FAO* sugas kods)

n) Reģistrēt veiktos sagūstīšanas iespējas mazināšanas pasākumus un ēsmas veidu, izmantojot tālāk aprakstītos veidus un sniedzot prasīto detalizēto informāciju:

i) putnu atbaidīšanas auklas – ja izmantotas, reģistrēt M iedaļā prasīto detalizēto informāciju

ii) putnu atturēšanas ierīces – ja izmantotas, reģistrēt O iedaļā prasīto detalizēto informāciju

iii) atkritumu pārvaldība – ja izmantota, reģistrēt šādu informāciju:

i) izsviešanu neveic zvejas rīka ievietošanas un pacelšanas laikā

ii) izsviež tikai šķidrumus

iii) atkritumus uzkrāj 2 stundas un ilgāk / citi pasākumi / neveic

iv) zvejas rīku ievietošana naktī (ievieto tikai starp jūras krēslas un jūras ausmas laikiem)

- v) āķu jedas/rindas noslogošana – ja izmantota, reģistrēt M iedaļā prasīto detalizēto informāciju
 - vi) ēsmas veids – reģistrēt, vai izmantotā ēsma ir zivis/kalmāri/jaukta; dzīva/nedzīva/jaukta; saldēta/atkausēta/jaukta; sintētiska
 - vii) citi pasākumi – ja izmantoti, reģistrēt detalizētu informāciju”;
- h) pielikuma D iedaļas 2. punkta p), q) un r) apakšpunktu svītros;
- i) pielikuma E iedaļu aizstāj ar šādu:

“E. *Vācamie garuma sastopamības biežuma dati*

Attiecībā uz mērķsugām un, ja pietiek laika, citām galvenajām piezvejas sugām ir jāvāc reprezentatīvi un pēc nejaušības principa atlasīti garuma sastopamības biežuma dati. Garuma datus vāc un reģistrē ar konkrētajai sugai atbilstošo augstāko precizitātes pakāpi (cm vai mm, noapaļojot uz augšu vai uz leju), un reģistrē arī izmantoto mērījuma veidu (kopgarums, garums no purna gala līdz astes spuras šķēlumam vai standarta garums). Ja iespējams, reģistrē katras sugas garuma sastopamības biežuma paraugu kopējo svaru, vai arī to aplēs un reģistrē aplēšanas metodi; novērotājiem var prasīt noteikt mērīto zivju dzimumu, lai ģenerētu pēc dzimuma stratificētus garuma sastopamības biežuma datus.

1. Komerčiālās paraugošanas protokols

- a) Zivju sugas, kas nav rajveidīgās zivis un haizivis
 - i) Zivīm, kuru maksimālais garums ir lielāks par 40 cm, garumu mēra saskaņā ar P iedaļu ar precizitāti līdz tuvākajam cm
 - ii) Zivīm, kuru maksimālais garums ir mazāks par 40 cm, garumu mēra saskaņā ar P iedaļu ar precizitāti līdz tuvākajam mm;
- b) Kalmāri

Mēra mantijas garumu ar precizitāti līdz tuvākajam cm;
- c) Rajveidīgās zivis

Mēra maksimālo ķermeņa platumu (attālumu starp krūšu spuru galiem);
- d) Haizivis

Izvēlas katrai sugai piemērotu garuma mērīšanas veidu (sk. P iedaļu). Pēc noklusējuma mēra kopgarumu;
- e) Jūras zīdītāji un rāpuļi (pēc iespējas)

Kad iespējams, mēra kopgarumu.

2. Zinātniskās paraugošanas protokols

Sugu zinātniskās paraugošanas vajadzībām var būt nepieciešams veikt precīzākus garuma mērījumus, nekā noteikts 1. punktā.

Pēc vajadzības un atkarībā no saistītās izpētes zvejniecības attīstības izstrādā bezmugurkaulnieku (piemēram, krabju vai omāru) mērīšanas standartus.”;

j) pielikuma F iedaļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Par galveno mērķsugu un, ja pietiek laika, citu – nozveju papildinošu – galveno piezvejas sugu reprezentatīviem paraugiem vāc šādus bioloģiskos datus:

- a) Suga
- b) Garums (mm vai cm). Mērījuma precizitāti un veidu nosaka katrai sugai atsevišķi saskaņā ar E iedaļas noteikumiem
- c) Izmantotais garuma mērīšanas veids (proti, kopgarums, garums no purna gala līdz astes spuras šķēlumam utt.)
- d) Dzimums (tēviņš, mātīte, dzimumnenobriedis īpatnis, nenoteikts dzimums)
- e) Dzimumbrieduma stadija (par haizivīm ziņo, vai tās ir grūsnas, un – attiecīgā gadījumā – cik ikru/mazuļu atrasts)”;

k) pielikuma G iedaļas 1. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“e) Ja nedzīvi, saskaņā ar iepriekš noteiktiem paraugošanas protokoliem ievāc pietiekamu informāciju vai paraugus*, kas krastā vajadzīgi taksona noteikšanai. Ja tas nav iespējams, novērotājiem var prasīt ievākt identificējošo daļu apakšparaugus, kā noteikts bioloģiskās paraugošanas protokolos.

* Ir šādas iespējas: paturēt liemeņus autopsijas vajadzībām, uzņemt fotoattēlus saskaņā ar attiecīgiem protokoliem vai ņemt audu vai spalvu paraugus ģenētiskās noteikšanas vajadzībām.”;

l) pielikuma G.2 un G.3 iedaļu aizstāj ar šādu:

“2. Reģistrē katra īpatņa dzimumu tiem taksoniem, kuriem to ir iespējams noteikt, veicot ārēju apskati, piemēram, roņveidīgo, mazo vaļveidīgo vai plātņžaunzivju problemātiskajām sugām.

3. Reģistrē katra īpatņa garumu (cm) un norāda izmantoto garuma mērīšanas veidu. Mērīšanas precizitāti un veidu nosaka katrai sugai atsevišķi.”;

m) pielikuma G iedaļai pievieno šādu punktu:

“4. Kad iespējams, reģistrē katra īpatņa dzīves cikla posmu (proti, mazulis/pieaudzis īpatnis).”;

n) pielikuma H iedaļu aizstāj ar šādu:

“H. *Ar JJE saistītas zvejas konstatēšana*

1. Visos grunts zvejas notikumos, ieskaitot zveju ar trali, grunts āķu jedu/rindu un zivju ķeramajiem groziem, par visiem nozvejotajiem bentiskajiem taksoniem vāc šādus datus:
 - a) Suga (vai pievienots fotoattēls, ja noteikt ģinti vai sugu ir grūti);
 - b) Katra zvejas notikumā iegūtā norādītā bentiskā taksona daudzuma aplēse (līdz tuvākajam 0,1 kg);
 - c) Svara aplēšanas metode (piemēram, vizuāla aplēse, pilnīga svēršana, precīzs tvertņu skaits, reizināts ar tvertņu skaitu) (ņemiet vērā, ka *SPRFMO* sekretariāts šo informāciju nevāc, bet tai jābūt pieejamai pēc pieprasījuma);
 - d) Kad iespējams, īpaši no jaunām vai reti sastopamām bentiskajām sugām, kas sugu noteicējos nav atrodamas, vāc veselus īpatņus, kurus pienācīgi saglabā taksona noteikšanai krastā;

- e) Kad iespējams, novērotāji vāc paraugus un attēlus saskaņā ar iepriekš noteiktām īpašām pētniecības programmām, kuras īsteno *SPRFMO* zinātniskā komiteja, vai valstu zinātniskajiem pētījumiem.
2. Visos grunts zvejas notikumos par visiem taksoniem, kas noteikti kā XVII pielikumā norādītie JJE indikatortaksoni, jāvāc šādi dati:
- a) Katra zvejas notikumā iegūtā norādītā JJE indikatortaksona daudzuma aplēse (līdz tuvākajam 0,1 kg);
 - b) Kad iespējams, katra zvejas notikumā iegūtā JJE indikatortaksona reprezentatīva parauga fotoattēls, ko karoga dalībvalsts savas novērotāju programmas satvarā arhivē tā, lai fotoattēlu varētu sasaistīt ar zvejas notikuma konkrēto svara ierakstu;
 - c) Kad iespējams, katra zvejas notikumā iegūtā JJE indikatortaksona kopējā daudzuma fotoattēls, ko karoga dalībvalsts savas novērotāju programmas satvarā arhivē tā, lai fotoattēlu varētu sasaistīt ar zvejas notikuma konkrēto svara ierakstu.

3. Attiecībā uz katru novēroto trali par visiem taksoniem, kas noteikti kā XVII pielikumā norādītie JJE indikatortaksoni, jāvēc šādi dati, izmantojot atbilstošo JJE saskares veidlapu:
- a) ieraksts par to, vai kāda JJE indikatortaksona svārs traļa nozvejā ir pārsniedzis svāra robežsliekšņus, kas katram taksonam noteikti XVIII pielikumā;
 - b) ieraksts par to, vai triju vai vairāku JJE indikatortaksonu svārs traļa nozvejā ir pārsniedzis svāra robežsliekšņus, kas katram taksonam noteikti XVIII pielikumā.”;
- o) pielikuma I iedaļas j) punktu aizstāj ar šādu:
- “j) Nozvejas vieta (ģeogr. platums/garums līdz tuvākajai grāda desmitdaļai)”;

p) pielikuma J iedaļas 2. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“d) Ziņošana par nozveju un bioloģiskās paraugošanas procedūrām jāveic šādā prioritāšu secībā, kas noteikta pa sugu grupām.

Suga	Prioritāte (“1” ir visaugstākā)
Galvenās mērķsugas (piemēram, Čīles stavrida pelaģiskajās zvejniecībās, Atlantijas lielgalvis bentiskajās zvejniecībās, kalmārs specializētajās zvejniecībās)	1
Jūrasputni, zīdītāji, rāpuļi (bruņurupuči) vai citas problemātiskās sugas	2
Visas haizivis	3
Citas sugas, kas parasti ir zvejniecības piecu galveno sugu vidū (piemēram, dienvidjūru makrele pelaģiskajās zvejniecībās un paugurainās saulzivis un sarkanā zobaine bentiskajās zvejniecībās)	4
Visas pārējās sugas	5

Novērotāju slodzes sadalījums starp šīm darbībām būs atkarīgs no operācijas un zvejas rīka ievietošanas veida. Apakšparaugu lielums attiecībā pret nenovērotajiem daudzumiem (piemēram, sugu sastāva noteikšanas vajadzībām pārbaudīto āķu skaits pret ievietoto āķu skaitu) skaidri jāreģistrē saskaņā ar dalībvalsts novērotāju programmas prasībām.”;

- q) pielikuma O iedaļas 1. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “e) unikālais kuģa identifikators / SJO numurs (ja tāds piešķirts)”;
- r) pielikuma O iedaļas 3. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “d) indikatīvais zvejas apgabals (ģeogr. platums/garums decimālformā līdz tuvākajai grāda desmitdaļai, ciktāl iespējams)”;
- s) pievieno šādu iedaļu:
- “P. *Garuma mērīšanas standarts*
1. Kopgarumu mēra šādu sugu zivīm:
- a) Jūrasasarū un grūperu dzimta (Serranidae)
 - b) Oreo dzimta (Oreosomatidae)
 - c) Makrūrzivju dzimta (Macrouridae)
 - d) Heku dzimta (Merluccidae)
 - e) Zāģspures (*Polyprion* spp.)

- f) Čūskzušu dzimta (Ophidiidae)
 - g) Moru dzimta (Moridae)
 - h) Bruņgalvji (*Pseudopentaceros* spp.)
 - i) Akmeņasaru un sarkanasaru dzimta (Sebastidae)
 - j) Skorpēnu dzimta (Scorpaenidae)
 - k) Raupjzivju dzimta (Trachichthyidae)
 - l) Ilkņzivis (*Dissostichus* spp.)
 - m) Visas atsevišķi neminētas haizivju vai himēru sugas (sk. *FAO* zvejniecības tehnisko dokumentu 474 par haizivju mērīšanu)
2. Garumu no purna gala līdz astes spuras šķēlumam mēra šādu sugu zivīm:
- a) Seriolas (*Seriola* spp.)
 - b) Sneks (pieder pie Gempylidae)
 - c) Antarktikas sviestzivs (*Hyperoglyphe antarctica*)
 - d) Beriksu dzimta (Berycidae)

- e) Driftzivju dzimta (Nomeidae)
 - f) Kardinālvzivju dzimta (Apogonidae)
 - g) Čīles stavrida (*Trachurus murphyi*)
 - h) Austrumu makrele (*Scomber japonicus*)
 - i) Pirkstspures (*Nemadactylus* spp.)
 - j) Imperatorzivju dzimta (Lethrinidae)
 - k) Jūrasplaužu dzimta (Bramidae)
 - l) Lutjānvzivju dzimta (Lutjanidae)
 - m) Čūskmakreļu dzimta (Gempylidae)
 - n) *Seriolella* ģints (visas *warehou*)
3. Standarta garumu mēra šādai sugai:
- a) Atlantijas lielgalvis (*Hoplostethus atlanticus*)
4. Mantijas garumu mēra šādām sugām:
- a) Kalmāri (visas sugas, ieskaitot *Dosidicus gigas*)”;

3) pievieno šādus pielikumus:

“XIV pielikums

Grunts zvejas pārvaldības apgabali (ZPA)

a) Zvejas ar grunts trali pārvaldības apgabalu koordinātas

Bloka nosaukums	ZPA	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	35°21,000'S	165°13,553'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	35°21,000'S	165°24,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	35°36,000'S	165°24,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	35°36,000'S	165°18,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	36°06,000'S	165°18,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	36°06,000'S	164°46,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	35°54,000'S	164°46,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	35°54,000'S	164°54,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	35°31,000'S	165°54,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	35°31,000'S	165°13,550'E	
<i>C. Lord Howe – East</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	35°26,000'S	165°44,000'E	

Bloka nosaukums	ZPA	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>C. Lord Howe – East</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	35°26,000'S	166°21,915'E	
<i>C. Lord Howe – East</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	35°47,000'S	165°26,000'E	
<i>C. Lord Howe – East</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	35°47,000'S	165°44,000'E	
<i>C. Lord Howe – East</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	36°00,500'S	165°26,000'E	
<i>C. Lord Howe – East</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	36°00,500'S	166°21,915'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	36°13,460'S	164°40,830'E	<i>S. Lord Howe</i>
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	36°13,460'S	165°06,050'E	<i>S. Lord Howe</i>
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	36°26,800'S	164°40,830'E	<i>S. Lord Howe</i>
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	36°26,800'S	165°06,050'E	<i>S. Lord Howe</i>
01	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	47°40,000'S	149°27,000'W	
01	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	47°40,000'S	150°00,000'W	
01	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	48°05,000'S	149°27,000'W	
01	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	48°05,000'S	150°00,000'W	
03	South Louisville	Grunts tralis	45°59,000'S	154°07,224'W	

Bloka nosaukums	ZPA	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
03	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	45°59,000'S	154°28,653'W	
03	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	46°15,000'S	154°07,224'W	
03	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	46°15,000'S	154°28,653'W	
04	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	46°01,000'S	155°40,000'W	
04	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	46°01,000'S	156°10,000'W	
04	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	46°24,000'S	155°40,000'W	
04	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	46°24,000'S	156°10,000'W	
05	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	45°26,000'S	156°30,000'W	
05	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	45°26,000'S	156°55,000'W	
05	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	45°42,000'S	156°30,000'W	
05	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	45°42,000'S	156°55,000'W	
06	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	45°19,500'S	157°19,000'W	
06	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	45°19,500'S	157°55,000'W	
06	South Louisville	Grunts tralis	45°30,000'S	157°19,000'W	

Bloka nosaukums	ZPA	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
06	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	45°30,000'S	157°55,000'W	
07	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	44°43,950'S	158°18,000'W	
07	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	44°43,950'S	158°38,000'W	
07	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	44°57,950'S	158°18,000'W	
07	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	44°57,950'S	158°38,000'W	
08	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	44°13,000'S	159°43,000'W	
08	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	44°13,000'S	159°54,000'W	
08	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	44°21,000'S	159°43,000'W	
08	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	44°21,000'S	159°54,000'W	
09	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	43°51,183'S	160°29,235'W	
09	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	43°51,183'S	160°50,820'W	
09	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	44°07,000'S	160°29,235'W	
09	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	44°07,000'S	160°50,820'W	
10	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	43°22,000'S	161°21,770'W	

Bloka nosaukums	ZPA	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
10	South Louisville	Grunts tralis	43°22,000'S	161°39,000'W	
10	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	43°31,370'S	161°10,170'W	
10	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	43°31,370'S	161°21,770'W	
10	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	43°41,440'S	161°10,170'W	
10	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	43°41,440'S	161°39,000'W	
11	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	42°40,000'S	161°48,000'W	
11	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	42°40,000'S	162°07,000'W	
11	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	42°54,500'S	161°48,000'W	
11	<i>South Louisville</i>	Grunts tralis	42°54,500'S	162°07,000'W	
13	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	41°45,000'S	163°29,500'W	
13	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	41°45,000'S	163°49,000'W	
13	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	42°00,000'S	163°29,500'W	
13	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	42°00,000'S	163°49,000'W	
14	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	41°17,000'S	164°00,000'W	

Bloka nosaukums	ZPA	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
14	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	41°17,000'S	164°27,000'W	
14	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	41°40,000'S	164°00,000'W	
14	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	41°40,000'S	164°27,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	40°32,897'S	165°12,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	40°32,897'S	165°30,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	40°42,000'S	164°56,400'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	40°42,000'S	165°12,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	40°48,000'S	165°24,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	40°48,000'S	165°30,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	40°54,000'S	165°12,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	40°54,000'S	165°24,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	41°06,000'S	164°56,400'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts tralis	41°06,000'S	165°12,000'W	
17	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	38°20,013'S	167°29,000'W	

Bloka nosaukums	ZPA	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
17	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	38°20,013'S	167°47,067'W	
17	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	38°32,000'S	167°29,000'W	
17	North Louisville	Grunts tralis	38°32,000'S	167°47,067'W	
18	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	38°11,013'S	168°01,785'W	
18	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	38°11,013'S	168°20,000'W	
18	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	38°40,000'S	168°01,785'W	
18	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	38°40,000'S	168°20,000'W	
22	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	36°45,000'S	169°30,000'W	
22	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	36°45,000'S	170°00,000'W	
22	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	37°08,000'S	169°30,000'W	
22	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	37°08,000'S	170°00,000'W	
23	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	36°00,000'S	169°22,000'W	
23	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	36°00,000'S	169°40,000'W	
23	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	36°10,000'S	169°22,000'W	

Bloka nosaukums	ZPA	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
23	<i>North Louisville</i>	Grunts tralis	36°10,000'S	169°40,000'W	
<i>N. Lord Howe – South</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	34°04,035'S	162°20,000'E	
<i>N. Lord Howe – South</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	34°04,035'S	163°00,000'E	
<i>N. Lord Howe – South</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	34°40,000'S	162°20,000'E	
<i>N. Lord Howe – South</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	34°40,000'S	163°00,000'E	
<i>N. Lord Howe – East</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	32°54,650'S	163°16,615'E	
<i>N. Lord Howe – East</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	32°54,650'S	163°26,380'E	
<i>N. Lord Howe – East</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	33°04,400'S	163°16,615'E	
<i>N. Lord Howe – East</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	33°04,400'S	163°26,380'E	
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	33°16,400'S	162°52,540'E	
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	33°09,296'S	162°52,540'E	Uz ziemeļaustrumiem pa Austrālijas EEZ
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	33°04,400'S	162°54,941'E	
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	33°04,400'S	163°10,540'E	

Bloka nosaukums	ZPA	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	33°10,400'S	163°10,540'E	
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	33°10,400'S	163°04,540'E	
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts tralis	33°16,400'S	163°04,540'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	38°00,000'S	169°47,848'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	38°00,000'S	169°42,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°48,000'S	169°42,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°48,000'S	169°24,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°42,000'S	169°24,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°42,000'S	167°42,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°48,000'S	167°42,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°48,000'S	167°24,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	39°06,000'S	167°24,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	39°06,000'S	167°18,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	38°52,000'S	167°18,000'E	

Bloka nosaukums	ZPA	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	38°52,000'S	167°06,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°48,000'S	167°06,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°48,000'S	167°00,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°42,000'S	167°00,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°42,000'S	166°40,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°01,333'S	166°40,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°01,333'S	169°36,706'E	Uz dienvidaustrumiem pa Jaunzēlandes EEZ
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°29,902'S	170°00,000'E	Uz dienvidiem līdz punktam Jaunzēlandes EEZ
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts tralis	37°41,589'S	170°00,000'E	Uz dienvidrietumiem pa Jaunzēlandes EEZ
<i>S. Tasman Rise 1</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°08,280'S	147°50,200'E	Sākumpunkts Austrālijas EEZ
<i>S. Tasman Rise 1</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°17,370'S	147°50,200'E	

Bloka nosaukums	ZPA	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>S. Tasman Rise 1</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°17,370'S	147°32,300'E	
<i>S. Tasman Rise 1</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°10,197'S	147°32,300'E	Uz austrumiem pa Austrālijas EEZ līdz sākumpunktam
<i>S. Tasman Rise 1</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°05,160'S	148°24,165'E	
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°05,160'S	148°50,670'E	
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°13,780'S	148°24,165'E	
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°13,780'S	148°50,670'E	
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°21,000'S	148°45,610'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°21,000'S	149°03,200'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°24,015'S	148°37,235'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°24,015'S	148°45,610'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°24,800'S	149°03,200'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°30,320'S	148°44,390'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°30,320'S	148°57,650'E	

Bloka nosaukums	ZPA	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°35,205'S	148°37,235'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts tralis	47°35,205'S	148°44,390'E	
<i>Wanganella</i>	<i>West Norfolk</i>	Grunts tralis	33°28,000'S	167°42,000'E	
<i>Wanganella</i>	<i>West Norfolk</i>	Grunts tralis	33°28,000'S	168°00,000'E	
<i>Wanganella</i>	<i>West Norfolk</i>	Grunts tralis	33°52,000'S	167°13,000'E	
<i>Wanganella</i>	<i>West Norfolk</i>	Grunts tralis	33°52,000'S	167°42,000'E	
<i>Wanganella</i>	<i>West Norfolk</i>	Grunts tralis	34°12,000'S	167°13,000'E	
<i>Wanganella</i>	<i>West Norfolk</i>	Grunts tralis	34°12,000'S	168°00,000'E	
<i>Westpac Bank</i>	<i>Westpac Bank</i>	Grunts tralis	39°39,000'S	167°05,000'E	
<i>Westpac Bank</i>	<i>Westpac Bank</i>	Grunts tralis	39°39,000'S	167°21,090'E	
<i>Westpac Bank</i>	<i>Westpac Bank</i>	Grunts tralis	39°55,000'S	167°05,000'E	
<i>Westpac Bank</i>	<i>Westpac Bank</i>	Grunts tralis	39°55,000'S	167°21,090'E	

b) Zvejas ar pelaģisko trali pārvaldības apgabalu koordinātas

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>C. Lord Howe – East</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	35°26,000'S	165°44,000'E	
<i>C. Lord Howe – East</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	35°26,000'S	166°21,915'E	
<i>C. Lord Howe – East</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	35°47,000'S	165°26,000'E	
<i>C. Lord Howe – East</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	35°47,000'S	165°44,000'E	
<i>C. Lord Howe – East</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	36°00,500'S	165°26,000'E	
<i>C. Lord Howe – East</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	36°00,500'S	166°21,915'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	35°21,000'S	165°13,550'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	35°21,000'S	165°24,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	35°31,000'S	164°54,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	35°31,000'S	165°13,550'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	35°40,383'S	165°18,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	35°40,383'S	165°24,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	35°54,000'S	164°46,000'E	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	35°54,000'S	164°54,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	36°06,000'S	164°46,000'E	
<i>C. Lord Howe – West</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	36°06,000'S	165°18,000'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	36°13,460'S	164°40,830'E	<i>S. Lord Howe</i>
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	36°13,460'S	165°06,050'E	<i>S. Lord Howe</i>
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	36°26,800'S	164°40,830'E	<i>S. Lord Howe</i>
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	36°26,800'S	165°06,050'E	<i>S. Lord Howe</i>
1	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	47°40,000'S	149°27,000'W	
1	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	47°40,000'S	150°00,000'W	
1	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	48°05,000'S	149°27,000'W	
1	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	48°05,000'S	150°00,000'W	
3	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	45°59,000'S	154°07,224'W	
3	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	45°59,000'S	154°28,653'W	
3	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	46°15,000'S	154°07,224'W	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
3	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	46°15,000'S	154°28,653'W	
4	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	46°01,000'S	155°40,000'W	
4	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	46°01,000'S	156°10,000'W	
4	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	46°24,000'S	155°40,000'W	
4	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	46°24,000'S	156°10,000'W	
5	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	45°26,000'S	156°30,000'W	
5	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	45°26,000'S	156°55,000'W	
5	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	45°42,000'S	156°30,000'W	
5	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	45°42,000'S	156°55,000'W	
6	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	45°19,500'S	157°19,000'W	
6	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	45°19,500'S	157°55,000'W	
6	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	45°30,000'S	157°19,000'W	
6	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	45°30,000'S	157°55,000'W	
7	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	44°43,950'S	158°18,000'W	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
7	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	44°43,950'S	158°38,000'W	
7	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	44°57,950'S	158°18,000'W	
7	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	44°57,950'S	158°38,000'W	
8	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	44°13,000'S	159°43,000'W	
8	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	44°13,000'S	159°54,000'W	
8	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	44°21,000'S	159°43,000'W	
8	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	44°21,000'S	159°54,000'W	
9	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	43°51,183'S	160°29,235'W	
9	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	43°51,183'S	160°50,820'W	
9	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	44°07,000'S	160°29,235'W	
9	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	44°07,000'S	160°50,820'W	
10	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	43°22,000'S	161°21,770'W	
10	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	43°22,000'S	161°39,000'W	
10	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	43°31,370'S	161°10,170'W	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
10	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	43°31,370'S	161°21,770'W	
10	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	43°41,440'S	161°10,170'W	
10	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	43°41,440'S	161°39,000'W	
11	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	42°40,000'S	161°48,000'W	
11	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	42°40,000'S	162°07,000'W	
11	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	42°54,500'S	161°48,000'W	
11	<i>South Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	42°54,500'S	162°07,000'W	
13	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	41°45,000'S	163°29,500'W	
13	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	41°45,000'S	163°49,000'W	
13	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	42°00,000'S	163°29,500'W	
13	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	42°00,000'S	163°49,000'W	
14	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	41°17,000'S	164°00,000'W	
14	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	41°17,000'S	164°27,000'W	
14	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	41°40,000'S	164°00,000'W	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
14	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	41°40,000'S	164°27,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	40°32,897'S	165°12,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	40°32,897'S	165°30,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	40°42,000'S	164°56,400'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	40°42,000'S	165°12,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	40°48,000'S	165°24,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	40°48,000'S	165°30,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	40°54,000'S	165°12,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	40°54,000'S	165°24,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	41°06,000'S	164°56,400'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	41°06,000'S	165°12,000'W	
17	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	38°20,013'S	167°29,000'W	
17	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	38°20,013'S	167°47,067'W	
17	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	38°32,000'S	167°29,000'W	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
17	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	38°32,000'S	167°47,067'W	
18	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	38°11,013'S	168°01,785'W	
18	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	38°11,013'S	168°20,000'W	
18	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	38°40,000'S	168°01,785'W	
18	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	38°40,000'S	168°20,000'W	
22	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	36°45,000'S	169°30,000'W	
22	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	36°45,000'S	170°00,000'W	
22	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	37°08,000'S	169°30,000'W	
22	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	37°08,000'S	170°00,000'W	
23	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	36°00,000'S	169°22,000'W	
23	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	36°00,000'S	169°40,000'W	
23	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	36°10,000'S	169°22,000'W	
23	<i>North Louisville</i>	Pelaģiskais tralis	36°10,000'S	169°40,000'W	
<i>N. Lord Howe – Central</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°49,630'S	162°25,670'E	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>N. Lord Howe – Central</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°48,622'S	162°25,670'E	Uz ziemeļaustrumiem pa Austrālijas EEZ
<i>N. Lord Howe – Central</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°32,530'S	162°38,450'E	
<i>N. Lord Howe – Central</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°32,530'S	162°57,770'E	
<i>N. Lord Howe – Central</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°49,630'S	162°57,770'E	
<i>N. Lord Howe – East</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	32°54,650'S	163°16,615'E	
<i>N. Lord Howe – East</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	32°54,650'S	163°26,380'E	
<i>N. Lord Howe – East</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°04,400'S	163°16,615'E	
<i>N. Lord Howe – East</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°04,400'S	163°26,380'E	
<i>N. Lord Howe – South</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°58,670'S	162°20,000'E	
<i>N. Lord Howe – South</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°58,670'S	163°00,000'E	
<i>N. Lord Howe – South</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	34°40,000'S	162°20,000'E	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>N. Lord Howe – South</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	34°40,000'S	163°00,000'E	
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°16,400'S	162°52,540'E	
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°09,296'S	162°52,540'E	Uz ziemeļaustrumiem pa Austrālijas EEZ
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°04,400'S	162°54,941'E	
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°04,400'S	163°10,540'E	
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°10,400'S	163°04,540'E	
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°10,400'S	163°10,540'E	
<i>N. Lord Howe – West</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Pelaģiskais tralis	33°16,400'S	163°04,540'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°01,333'S	166°40,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°01,333'S	169°36,706'E	Uz dienvidaustrumiem pa Jaunzēlandes EEZ
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°29,902'S	170°00,000'E	Uz dienvidiem līdz punktam Jaunzēlandes EEZ

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°41,589'S	170°00,000'E	Uz dienvidrietumiem pa Jaunzēlandes EEZ
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	38°00,000'S	169°47,848'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	38°00,000'S	169°42,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°48,000'S	169°42,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°48,000'S	169°24,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°42,000'S	169°24,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°42,000'S	167°42,004'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°48,000'S	167°42,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°48,000'S	167°24,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	39°06,000'S	167°24,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	39°06,000'S	167°18,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	38°52,000'S	167°18,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	38°52,000'S	167°06,000'E	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°48,000'S	167°06,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°48,000'S	167°00,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°42,000'S	167°00,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Pelaģiskais tralis	37°42.000'S	166°40.000'E	
<i>S. Tasman Rise 1</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°08,280'S	147°50,200'E	Sākumpunkts Austrālijas EEZ
<i>S. Tasman Rise 1</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°17,370'S	147°50,200'E	
<i>S. Tasman Rise 1</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°17,370'S	147°32,300'E	
<i>S. Tasman Rise 1</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°10,197'S	147°32,300'E	Uz austrumiem pa Austrālijas EEZ līdz sākumpunkta m
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°05,160'S	148°24,165'E	
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°05,160'S	148°50,670'E	
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°13,780'S	148°24,165'E	
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°13,780'S	148°50,670'E	
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°21,000'S	148°45,610'E	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°21,000'S	149°03,200'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°24,015'S	148°37,235'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°24,015'S	148°45,610'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°24,800'S	149°03,200'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°30,320'S	148°44,390'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°30,320'S	148°57,650'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°35,205'S	148°37,235'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Pelaģiskais tralis	47°35,205'S	148°44,390'E	
<i>Wanganella</i>	<i>West Norfolk</i>	Pelaģiskais tralis	33°28,000'S	167°42,000'E	
<i>Wanganella</i>	<i>West Norfolk</i>	Pelaģiskais tralis	33°28,000'S	168°00,000'E	
<i>Wanganella</i>	<i>West Norfolk</i>	Pelaģiskais tralis	33°52,000'S	167°13,000'E	
<i>Wanganella</i>	<i>West Norfolk</i>	Pelaģiskais tralis	33°52,000'S	167°42,000'E	
<i>Wanganella</i>	<i>West Norfolk</i>	Pelaģiskais tralis	34°12,000'S	167°13,000'E	
<i>Wanganella</i>	<i>West Norfolk</i>	Pelaģiskais tralis	34°12,000'S	168°00,000'E	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>Westpac Bank</i>	<i>Westpac Bank</i>	Pelaģiskais tralis	39°39,000'S	167°05,000'E	
<i>Westpac Bank</i>	<i>Westpac Bank</i>	Pelaģiskais tralis	39°39,000'S	167°21,090'E	
<i>Westpac Bank</i>	<i>Westpac Bank</i>	Pelaģiskais tralis	39°55,000'S	167°05,000'E	
<i>Westpac Bank</i>	<i>Westpac Bank</i>	Pelaģiskais tralis	39°55,000'S	167°21,090'E	

c) Zvejas ar grunts āķu jedu/rindu pārvaldības apgabalu koordinātas

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>Capel bank</i>		Grunts āķu jeda/rinda	25°14,950'S	159°00,285'E	
<i>Capel bank</i>		Grunts āķu jeda/rinda	25°14,950'S	160°00,000'E	
<i>Capel bank</i>		Grunts āķu jeda/rinda	25°59,640'S	159°00,285'E	
<i>Capel bank</i>		Grunts āķu jeda/rinda	25°59,640'S	160°00,000'E	
<i>Gascoyne</i>		Grunts āķu jeda/rinda	36°19,950'S	155°53,630'E	
<i>Gascoyne</i>		Grunts āķu jeda/rinda	36°19,950'S	156°43,770'E	
<i>Gascoyne</i>		Grunts āķu jeda/rinda	36°59,440'S	155°53,630'E	
<i>Gascoyne</i>		Grunts āķu jeda/rinda	36°59,440'S	156°43,770'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	35°20,000'S	165°00,000'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	35°20,000'S	166°21,915'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	35°31,000'S	164°54,000'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	35°31,000'S	165°00,000'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	35°54,000'S	164°46,000'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	35°54,000'S	164°54,000'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°00,500'S	165°18,000'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°00,500'S	166°21,915'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°06,000'S	164°46,000'E	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°06,000'S	165°18,000'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°13,460'S	164°40,830'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°13,460'S	165°06,050'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°26,800'S	164°40,830'E	
<i>S. Lord Howe</i>	<i>Central Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°26,800'S	165°06,050'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Central Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°45,615'S	168°35,830'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Central Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°55,230'S	168°35,830'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Central Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°55,230'S	169°25,400'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Central Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°13,830'S	169°25,400'E	Uz dienvidrietumiem pa Jaunzēlandes EEZ
<i>Central Challenger</i>	<i>Central Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°23,165'S	169°11,967'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Central Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°23,165'S	168°30,780'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Central Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°32,750'S	168°30,780'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Central Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°32,750'S	167°57,950'E	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>Central Challenger</i>	<i>Central Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	39°17,180'S	167°57,950'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Central Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	39°17,180'S	167°30,500'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Central Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°06,430'S	167°30,500'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Central Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°06,430'S	168°09,833'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Central Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°45,615'S	168°09,833'E	
1	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°40,000'S	149°27,000'W	
1	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°40,000'S	150°00,000'W	
1	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	48°05,000'S	149°27,000'W	
1	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	48°05,000'S	150°00,000'W	
3	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	45°59,000'S	154°07,224'W	
3	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	45°59,000'S	154°28,653'W	
3	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	46°15,000'S	154°07,224'W	
3	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	46°15,000'S	154°28,653'W	
4	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	46°01,000'S	155°40,000'W	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
4	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	46°01,000'S	156°10,000'W	
4	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	46°24,000'S	155°40,000'W	
4	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	46°24,000'S	156°10,000'W	
5	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	45°26,000'S	156°30,000'W	
5	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	45°26,000'S	156°55,000'W	
5	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	45°42,000'S	156°30,000'W	
5	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	45°42,000'S	156°55,000'W	
6	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	45°19,500'S	157°19,000'W	
6	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	45°19,500'S	157°55,000'W	
6	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	45°30,000'S	157°19,000'W	
6	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	45°30,000'S	157°55,000'W	
7	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	44°43,950'S	158°18,000'W	
7	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	44°43,950'S	158°38,000'W	
7	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	44°57,950'S	158°18,000'W	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
7	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	44°57,950'S	158°38,000'W	
8	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	44°13,000'S	159°43,000'W	
8	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	44°13,000'S	159°54,000'W	
8	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	44°21,000'S	159°43,000'W	
8	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	44°21,000'S	159°54,000'W	
9	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	43°51,183'S	160°29,235'W	
9	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	43°51,183'S	160°50,820'W	
9	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	44°07,000'S	160°29,235'W	
9	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	44°07,000'S	160°50,820'W	
10	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	43°22,000'S	161°21,770'W	
10	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	43°22,000'S	161°39,000'W	
10	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	43°31,370'S	161°10,170'W	
10	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	43°31,370'S	161°21,770'W	
10	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	43°41,440'S	161°10,170'W	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
10	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	43°41,440'S	161°39,000'W	
11	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	42°40,000'S	161°48,000'W	
11	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	42°40,000'S	162°07,000'W	
11	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	42°54,500'S	161°48,000'W	
11	<i>South Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	42°54,500'S	162°07,000'W	
13	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	41°45,000'S	163°29,500'W	
13	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	41°45,000'S	163°49,000'W	
13	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	42°00,000'S	163°29,500'W	
13	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	42°00,000'S	163°49,000'W	
14	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	41°17,000'S	164°00,000'W	
14	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	41°17,000'S	164°27,000'W	
14	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	41°40,000'S	164°00,000'W	
14	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	41°40,000'S	164°27,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	40°32,897'S	165°12,000'W	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	40°32,897'S	165°30,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	40°42,000'S	164°56,400'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	40°42,000'S	165°12,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	40°48,000'S	165°24,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	40°48,000'S	165°30,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	40°54,000'S	165°12,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	40°54,000'S	165°24,000'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	41°06,000'S	164°56,400'W	
15	<i>Central Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	41°06,000'S	165°12,000'W	
17	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°20,013'S	167°29,000'W	
17	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°20,013'S	167°47,067'W	
17	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°32,000'S	167°29,000'W	
17	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°32,000'S	167°47,067'W	
18	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°11,013'S	168°01,785'W	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
18	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°11,013'S	168°20,000'W	
18	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°40,000'S	168°01,785'W	
18	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°40,000'S	168°20,000'W	
22	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°45,000'S	169°30,000'W	
22	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°45,000'S	170°00,000'W	
22	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°08,000'S	169°30,000'W	
22	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°08,000'S	170°00,000'W	
23	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°00,000'S	169°22,000'W	
23	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°00,000'S	169°40,000'W	
23	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°10,000'S	169°22,000'W	
23	<i>North Louisville</i>	Grunts āķu jeda/rinda	36°10,000'S	169°40,000'W	
<i>N. Lord Howe</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	32°39,630'S	163°04,415'E	Sākumpunkts Austrālijas EEZ
<i>N. Lord Howe</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	32°39,630'S	163°40,000'E	
<i>N. Lord Howe</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	33°20,000'S	163°40,000'E	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>N. Lord Howe</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	33°20,000'S	163°20,000'E	
<i>N. Lord Howe</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	34°40,000'S	162°20,000'E	
<i>N. Lord Howe</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	34°40,000'S	163°20,000'E	
<i>N. Lord Howe</i>	<i>North Lord Howe Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	33°54,773'S	162°20,000'E	Uz ziemeļaustrumiem pa Austrālijas EEZ līdz sākumpunktam
<i>Central Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°45,615'S	168°35,830'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°55,230'S	168°35,830'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°55,230'S	169°25,400'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°13,830'S	169°25,400'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°23,165'S	169°11,967'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°23,165'S	168°30,780'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°32,750'S	168°30,780'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°32,750'S	167°57,950'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	39°17,180'S	167°57,950'E	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>Central Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	39°17,180'S	167°30,500'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°06,430'S	167°30,500'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°06,430'S	168°09,833'E	
<i>Central Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°45,615'S	168°09,833'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°01,333'S	169°36,706'E	Uz dienvidaustrumiem pa Jaunzēlandes EEZ
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°29,902'S	170°00,000'E	Uz dienvidiem līdz punktam Jaunzēlandes EEZ
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°41,589'S	170°00,000'E	Uz dienvidrietumiem pa Jaunzēlandes EEZ
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°00,000'S	169°47,848'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°00,000'S	169°42,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°48,000'S	169°42,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°48,000'S	169°24,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°42,000'S	169°24,000'E	

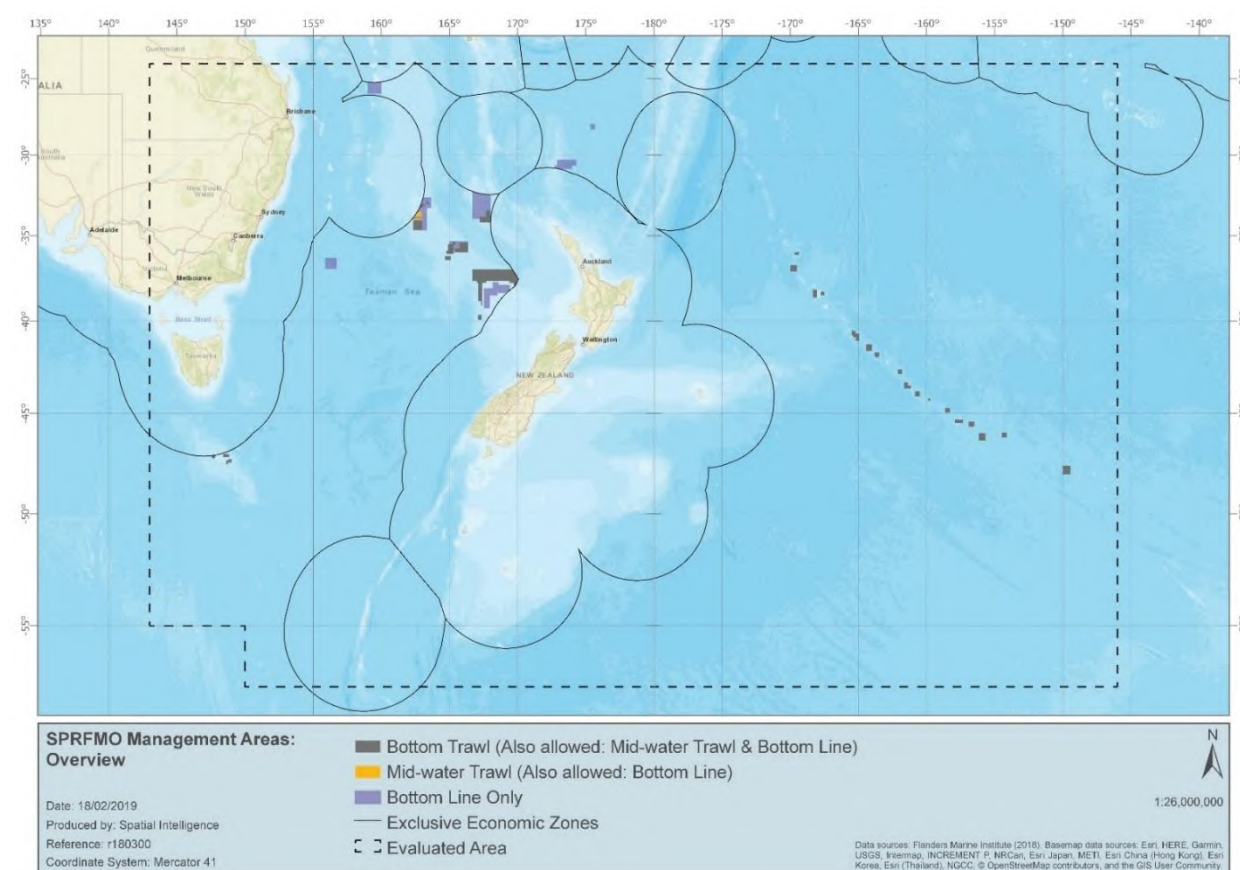
Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°42,000'S	167°42,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°48,000'S	167°42,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°48,000'S	167°24,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	39°06,000'S	167°24,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	39°06,000'S	167°18,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°52,000'S	167°18,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	38°52,000'S	167°06,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°48,000'S	167°06,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°48,000'S	167°00,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°42,000'S	167°00,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°42,000'S	166°40,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	<i>Northwest Challenger</i>	Grunts āķu jeda/rinda	37°01,333'S	166°40,000'E	
<i>S. Tasman Rise 1</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°08,280'S	147°50,200'E	Sākumpunkts Austrālijas EEZ
<i>S. Tasman Rise 1</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°17,370'S	147°50,200'E	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>S. Tasman Rise 1</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°17,370'S	147°32,300'E	
<i>S. Tasman Rise 1</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°10,197'S	147°32,300'E	Uz austrumiem pa Austrālijas EEZ līdz sākumpunktam
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°05,160'S	148°24,165'E	
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°05,160'S	148°50,670'E	
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°13,780'S	148°24,165'E	
<i>S. Tasman Rise 2</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°13,780'S	148°50,670'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°21,000'S	148°45,610'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°21,000'S	149°03,200'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°24,015'S	148°37,235'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°24,015'S	148°45,610'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°24,800'S	149°03,200'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°30,320'S	148°44,390'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°30,320'S	148°57,650'E	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°35,205'S	148°37,235'E	
<i>S. Tasman Rise 3</i>	<i>South Tasman Rise</i>	Grunts āķu jeda/rinda	47°35,205'S	148°44,390'E	
<i>Marion</i>	<i>Three Kings</i>	Grunts āķu jeda/rinda	27°59,155'S	175°19,590'E	
<i>Marion</i>	<i>Three Kings</i>	Grunts āķu jeda/rinda	27°59,155'S	175°40,370'E	
<i>Marion</i>	<i>Three Kings</i>	Grunts āķu jeda/rinda	28°19,800'S	175°19,590'E	
<i>Marion</i>	<i>Three Kings</i>	Grunts āķu jeda/rinda	28°19,800'S	175°40,370'E	
<i>Three Kings</i>	<i>Three Kings</i>	Grunts āķu jeda/rinda	30°49,324'S	172°42,880'E	Sākumpunkts Jaunzēlandes EEZ
<i>Three Kings</i>	<i>Three Kings</i>	Grunts āķu jeda/rinda	30°40,115'S	172°42,880'E	
<i>Three Kings</i>	<i>Three Kings</i>	Grunts āķu jeda/rinda	30°40,115'S	172°53,295'E	
<i>Three Kings</i>	<i>Three Kings</i>	Grunts āķu jeda/rinda	30°16,500'S	172°53,295'E	
<i>Three Kings</i>	<i>Three Kings</i>	Grunts āķu jeda/rinda	30°16,500'S	174°20,000'E	
<i>Three Kings</i>	<i>Three Kings</i>	Grunts āķu jeda/rinda	30°40,245'S	174°20,000'E	
<i>Three Kings</i>	<i>Three Kings</i>	Grunts āķu jeda/rinda	30°40,245'S	174°00,200'E	
<i>Three Kings</i>	<i>Three Kings</i>	Grunts āķu jeda/rinda	30°53,670'S	174°00,200'E	
<i>Three Kings</i>	<i>Three Kings</i>	Grunts āķu jeda/rinda	30°53,670'S	173°08,819'E	Uz rietumiem pa Jaunzēlandes EEZ līdz sākumpunktam
<i>West Norfolk Ridge</i>	<i>West Norfolk</i>	Grunts āķu jeda/rinda	32°17,000'S	166°41,530'E	

Bloka nosaukums	Atrašanās vieta	Metode	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>West Norfolk Ridge</i>	<i>West Norfolk</i>	Grunts āķu jeda/rinda	32°17,000'S	166°41,921'E	Uz dienvidaustrumiem pa Austrālijas EEZ
<i>West Norfolk Ridge</i>	<i>West Norfolk</i>	Grunts āķu jeda/rinda	32°28,633'S	168°00,000'E	
<i>West Norfolk Ridge</i>	<i>West Norfolk</i>	Grunts āķu jeda/rinda	34°12,000'S	168°00,000'E	
<i>West Norfolk Ridge</i>	<i>West Norfolk</i>	Grunts āķu jeda/rinda	34°12,000'S	167°13,000'E	
<i>West Norfolk Ridge</i>	<i>West Norfolk</i>	Grunts āķu jeda/rinda	34°00,000'S	167°13,000'E	
<i>West Norfolk Ridge</i>	<i>West Norfolk</i>	Grunts āķu jeda/rinda	34°00,000'S	166°41,530'E	
<i>Westpac Bank</i>	<i>Westpac Bank</i>	Grunts āķu jeda/rinda	39°39,000'S	167°05,000'E	
<i>Westpac Bank</i>	<i>Westpac Bank</i>	Grunts āķu jeda/rinda	39°39,000'S	167°21,090'E	
<i>Westpac Bank</i>	<i>Westpac Bank</i>	Grunts āķu jeda/rinda	39°55,000'S	167°05,000'E	
<i>Westpac Bank</i>	<i>Westpac Bank</i>	Grunts āķu jeda/rinda	39°55,000'S	167°21,090'E	

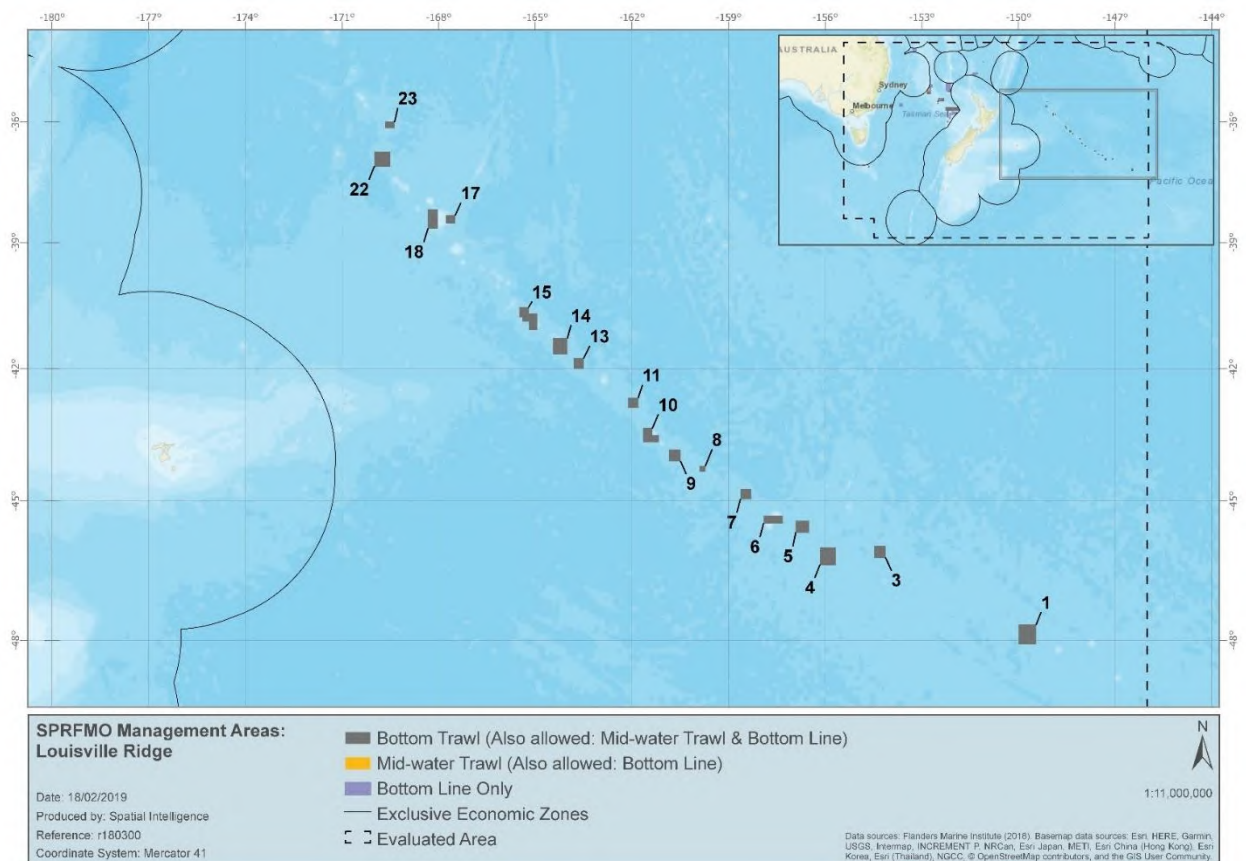
1. att. *SPRFMO* pārvaldības apgabala pārskats



Apzīmējumi

- *SPRFMO Management Areas: Overview* – *SPRFMO* pārvaldības apgabali: pārskats
- *Bottom Trawl (Also allowed: Mid-water Trawl and Bottom Line)* – Grunts tralis (atļauts arī pelagiskais tralis un grunts āķu jeda/rinda)
- *Bottom Line Only* – Tikai grunts āķu jeda/rinda
- *Mid-water Trawl (Also allowed: Bottom Line)* – Pelagiskais tralis (atļauta arī grunts āķu jeda/rinda)
- *Exclusive Economic Zone* – Ekskluzīvā ekonomikas zona
- *Evaluated Area* – Izvērtētā teritorija

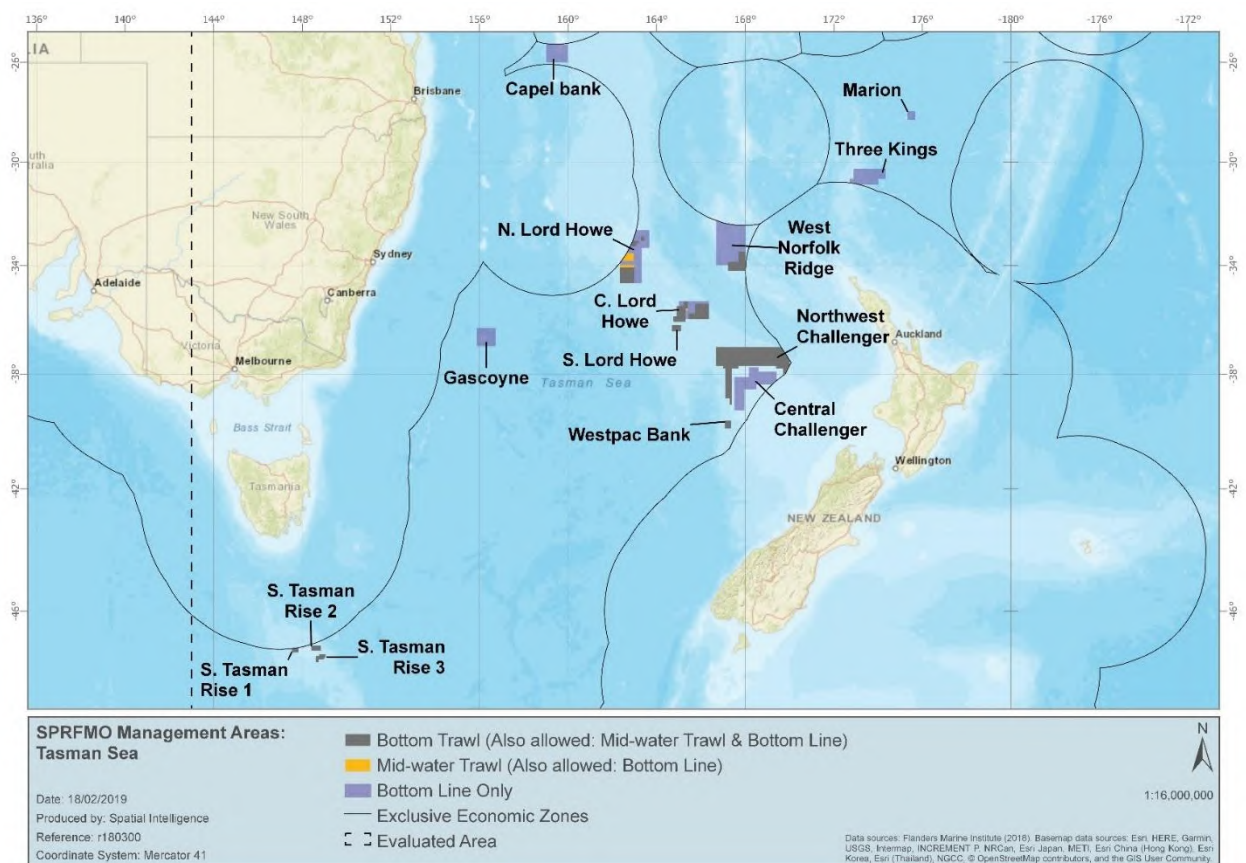
2. att. *SPRFMO* grunts zvejas pārvaldības apgabali *Louisville Ridge*



Apzīmējumi

- *SPRFMO Management Areas: Louisville Ridge* – *SPRFMO* pārvaldības apgabali: *Louisville Ridge*
- *Bottom Trawl (Also allowed: Mid-water Trawl and Bottom Line)* – Grunts tralis (atļauts arī pelaģiskais tralis un grunts āķu jeda/rinda)
- *Bottom Line Only* – Tikai grunts āķu jeda/rinda
- *Mid-water Trawl (Also allowed: Bottom Line)* – Pelaģiskais tralis (atļauta arī grunts āķu jeda/rinda)
- *Exclusive Economic Zone* – Ekskluzīvā ekonomikas zona
- *Evaluated Area* – Izvērtētā teritorija

3. att. *SPRFMO* grunts zvejas pārvaldības apgabali Tasmana jūrā



Apzīmējumi

- *SPRFMO Management Areas: Tasman Sea* – *SPRFMO* pārvaldības apgabali: Tasmana jūra
- *Bottom Trawl (Also allowed: Mid-water Trawl and Bottom Line)* – Grunts tralis (atļauts arī pelaģiskais tralis un grunts āķu jeda/rinda)
- *Bottom Line Only* – Tikai grunts āķu jeda/rinda
- *Mid-water Trawl (Also allowed: Bottom Line)* – Pelaģiskais tralis (atļauta arī grunts āķu jeda/rinda)
- *Exclusive Economic Zone* – Ekskluzīvā ekonomikas zona
- *Evaluated Area* – Izvērtētā teritorija

XV PIELIKUMS
Zvejniecības pārvaldības apgabali

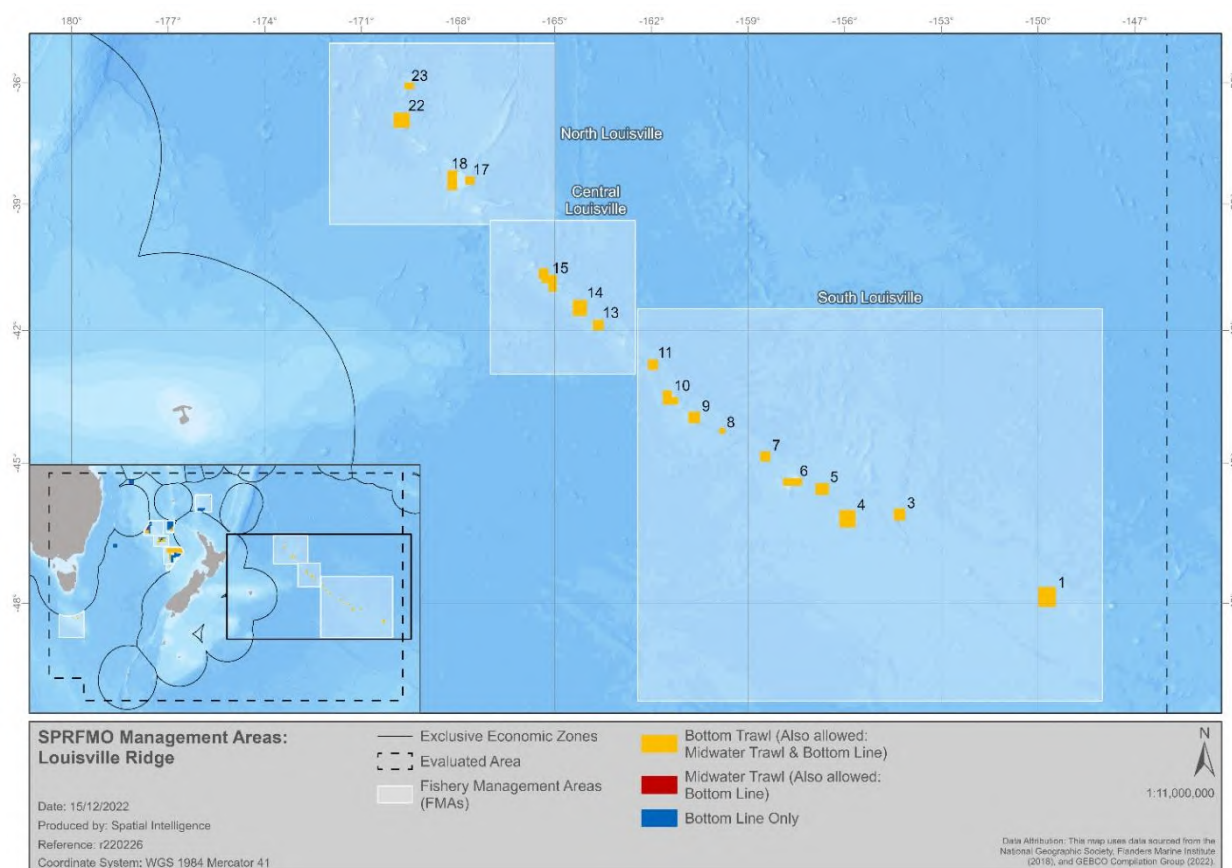
Katra zvejniecības pārvaldības apgabala koordinātas

ZPA	Punktu secība	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>Central Lord Howe Rise</i>	1	35°00,000'S	164°00,000'E	
<i>Central Lord Howe Rise</i>	2	35°00,000'S	167°00,000'E	
<i>Central Lord Howe Rise</i>	3	36°45,000'S	167°00,000'E	
<i>Central Lord Howe Rise</i>	4	36°45,000'S	164°00,000'E	
<i>Central Louisville</i>	1	39°24,000'S	167°00,000'W	
<i>Central Louisville</i>	2	39°24,000'S	162°30,000'W	
<i>Central Louisville</i>	3	43°00,000'S	162°30,000'W	
<i>Central Louisville</i>	4	43°00,000'S	167°00,000'W	
<i>North Lord Howe Rise</i>	1	32°30,000'S	163°06,980'E	Sākumpunkts Austrālijas EEZ
<i>North Lord Howe Rise</i>	2	32°30,000'S	166°00,000'E	
<i>North Lord Howe Rise</i>	3	35°00,000'S	166°00,000'E	
<i>North Lord Howe Rise</i>	4	35°00,000'S	162°00,000'E	

ZPA	Punktu secība	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>North Lord Howe Rise</i>	5	34°13,064'S	162°00,000'E	Uz ziemeļiem pa Austrālijas EEZ līdz sākumpunktam
<i>North Louisville</i>	1	35°00,000'S	172°00,000'W	
<i>North Louisville</i>	2	35°00,000'S	165°00,000'W	
<i>North Louisville</i>	3	39°24,000'S	165°00,000'W	
<i>North Louisville</i>	4	39°24,000'S	167°00,000'W	
<i>North Louisville</i>	5	39°30,000'S	167°00,000'W	
<i>North Louisville</i>	6	39°30,000'S	172°00,000'W	
<i>Northwest Challenger</i>	1	36°50,000'S	166°00,000'E	
<i>Northwest Challenger</i>	2	36°50,000'S	169°28,474'E	Uz dienvidaustrumiem pa Jaunzēlandes EEZ
<i>Northwest Challenger</i>	3	37°29,902'S	170°00,000'E	Uz dienvidiem līdz punktam Jaunzēlandes EEZ
<i>Northwest Challenger</i>	4	37°41,589'S	170°00,000'E	Uz dienvidrietumiem pa Jaunzēlandes EEZ
<i>Northwest Challenger</i>	5	39°30,000'S	168°08,799'E	
<i>Northwest Challenger</i>	6	39°30,000'S	166°00,000'E	
<i>South Louisville</i>	1	41°30,000'S	162°26,000'W	
<i>South Louisville</i>	2	41°30,000'S	148°00,000'W	
<i>South Louisville</i>	3	50°00,000'S	148°00,000'W	
<i>South Louisville</i>	4	50°00,000'S	162°26,000'W	
<i>South Tasman Rise</i>	1	46°25,979'S	150°00,000'E	Sākumpunkts Austrālijas EEZ

ZPA	Punktu secība	Ģeogrāfiskais platums	Ģeogrāfiskais garums	EEZ virziens
<i>South Tasman Rise</i>	2	50°00,000'S	150°00,000'E	
<i>South Tasman Rise</i>	3	50°00,000'S	145°00,000'E	
<i>South Tasman Rise</i>	4	46°55,906'S	145°00,000'E	Uz austrumiem pa Austrālijas EEZ līdz sākumpunktam
<i>Three Kings</i>	1	28°00,000'S	172°20,000'E	
<i>Three Kings</i>	2	28°00,000'S	175°40,000'E	
<i>Three Kings</i>	3	31°00,000'S	175°40,000'E	
<i>Three Kings</i>	4	31°00,000'S	173°32,686'E	Uz rietumiem pa Jaunzēlandes EEZ
<i>Three Kings</i>	5	30°47,558'S	172°20,000'E	
<i>West Norfolk</i>	1	34°30,000'S	168°01,318'E	Sākumpunkts Jaunzēlandes EEZ
<i>West Norfolk</i>	2	34°30,000'S	166°30,000'E	
<i>West Norfolk</i>	3	32°30,000'S	166°30,000'E	
<i>West Norfolk</i>	4	32°30,000'S	168°10,000'E	
<i>West Norfolk</i>	5	33°19,412'S	168°10,000'E	Uz dienvidiem pa Jaunzēlandes EEZ līdz sākumpunktam
<i>Westpac Bank</i>	1	39°31,000'S	166°30,000'E	
<i>Westpac Bank</i>	2	39°31,000'S	168°08,176'E	Uz dienvidrietumiem pa Jaunzēlandes EEZ
<i>Westpac Bank</i>	3	40°30,000'S	167°21,903'E	
<i>Westpac Bank</i>	4	40°30,000'S	166°30,000'E	

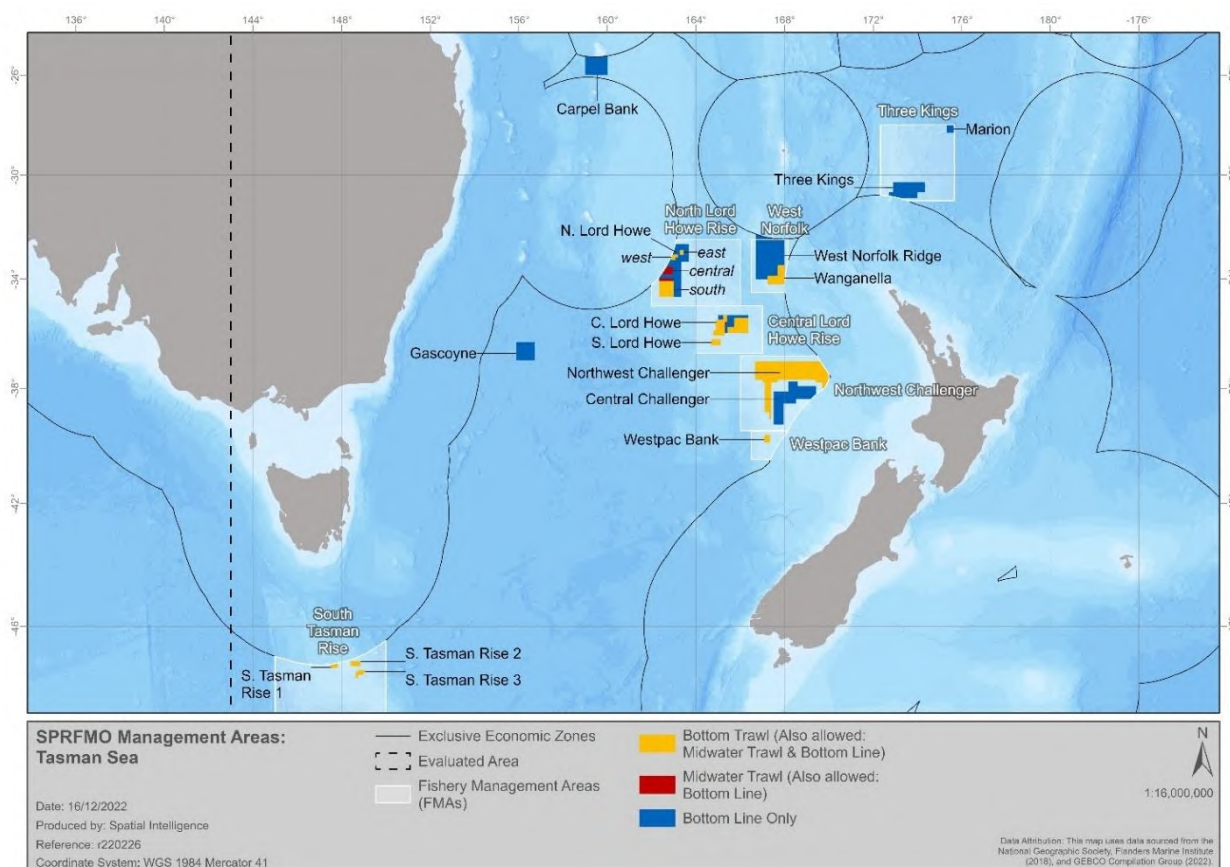
1. att. Zvejniecības pārvaldības apgabali *Louisville Ridge*



Apzīmējumi

- *SPRFMO Management Areas: Louisville Ridge* – SPRFMO pārvaldības apgabali: *Louisville Ridge*
- *Exclusive Economic Zone* – Ekskluzīvā ekonomikas zona
- *Evaluated Area* – Izvērtētā teritorija
- *Fisheries Management Areas (FMAs)* – Zvejniecības pārvaldības apgabali (ZPA)
- *Bottom Trawl (Also allowed: Mid-water Trawl and Bottom Line)* – Grunts tralis (atļauts arī pelagiskais tralis un grunts āķu jeda/rinda)
- *Mid-water Trawl (Also allowed: Bottom Line)* – Pelagiskais tralis (atļauta arī grunts āķu jeda/rinda)
- *Bottom Line Only* – Tikai grunts āķu jeda/rinda

2. att. Zvejniecības pārvaldības apgabali Tasmana jūrā



Apzīmējumi

- *SPRFMO Management Areas: Tasman Sea* – SPRFMO pārvaldības apgabali: Tasmana jūra
- *Exclusive Economic Zone* – Ekskluzīvā ekonomikas zona
- *Evaluated Area* – Izvērtētā teritorija
- *Fisheries Management Areas (FMAs)* – Zvejniecības pārvaldības apgabali (ZPA)
- *Bottom Trawl (Also allowed: Mid-water Trawl and Bottom Line)* – Grunts tralis (atļauts arī pelaģiskais tralis un grunts āķu jeda/rinda)
- *Mid-water Trawl (Also allowed: Bottom Line)* – Pelaģiskais tralis (atļauta arī grunts āķu jeda/rinda)
- *Bottom Line Only* – Tikai grunts āķu jeda/rinda

XVI PIELIKUMS

JJE indikatortaksonu saraksts

Taksonomiskais rangs	Vispārpieņemtais nosaukums	Atbilstošie taksoni
Jutīgi taksoni		
Porifera tips	Sūkļi	Visi Demospongiae un Hexactinellidae klases taksoni
Cnidaria tips		
Anthozoa klase		
Scleractinia kārtā	Akmenskorāļi	Visi taksoni, kas pieder pie šādām ģintīm: <i>Solenosmilia</i> , <i>Goniocorella</i> , <i>Oculina</i> , <i>Enallopsammia</i> , <i>Madrepora</i> , <i>Lophelia</i>
Antipatharia kārtā	Melnie korāļi	Visi taksoni
Alcyonacea kārtā	Mīkstkorāļi	Visi taksoni, izņemot gorgonārijas
Neoficiāla grupa, ko veido Alcyonacea kārtas gorgonārijas	Jūras vēdekļi (astoņstarkorāļi)	Visi taksoni, kas pieder pie šādām apakškārtām: <i>Holaxonia</i> , <i>Calcaxonia</i> , <i>Scleraxonia</i>
Pennatulacea kārtā	Jūrasspalvas	Visi taksoni
Actiniaria kārtā	Aktīnijas	Visi taksoni
Zoantharia kārtā	Sešstarkorāļi	Visi taksoni
Hydrozoa klase	Hidrozoji	Visi Anthoathecata un Leptothecata kārtas taksoni, izņemot Stylasteridae
Anthoathecatae kārtā		
Stylasteridae dzimta	Hidrokoraļi	Visi taksoni
Bryozoa tips	Sūneņi	Visi Cheilostomatida un Ctenostomatida kārtas taksoni
Dzīvotņu indikatori		
Echinodermata tips		
Asteroidea klase		
Brisingida kārtā	Brisingidas (jūraszvaigznes)	Visi taksoni
Crinoidea klase	Jūraslilijas	Visi taksoni

XVII PIELIKUMS

Vienam JJE indikatortaksonam piemērojamais svara robežsliekšnis,
kas aktivizē JJE saskares protokolu, ja sasniegts vienā tralējumā

Taksonomiskais rangs	Vispārpieņemtais nosaukums	Svara robežsliekšnis (kg)
Jutīgi taksoni		
Porifera tips	Sūkļi	25
Cnidaria tips		
Anthozoa klase		
Scleractinia kārtā	Akmenskorāļi	60
Antipatharia kārtā	Melnie korāļi	5
Neoficiāla grupa, ko veido Alcyonacea kārtas gorgonārijas	Jūras vēdekļi (astoņstarkorāļi)	15
Actiniaria kārtā	Aktīnijas	35
Zoantharia kārtā	Sešstarkorāļi	10

XVIII PIELIKUMS

Trijiem vai vairāk JJE indikatortaksoniem piemērojamais svara robežsliekšnis,
kas aktivizē JJE saskares protokolu, ja sasniegts vienā tralējumā

Taksonomiskais rangs	Vispārpieņemtais nosaukums	Svara robežsliekšnis (kg)
Jutīgi taksoni		
Porifera tips	Sūkļi	5
Cnidaria tips		
Anthozoa klase		
Scleractinia kārtā	Akmenskoraļļi	5
Antipatharia kārtā	Melnie koraļļi	1
Alcyonacea kārtā	Mīkstkoraļļi	1
Neoficiāla grupa, ko veido Alcyonacea kārtas gorgonārijas	Jūras vēdekļi (astoņstarkoraļļi)	1
Pennatulacea kārtā	Jūrasspalvas	1
Actiniaria kārtā	Aktīnijas	5
Zoantharia kārtā	Sešstarkoraļļi	1
Hydrozoa klase	Hidrozoji	1
Anthoathecatae kārtā		
Stylasteridae dzimta	Hidrokoraļļi	1
Bryozoa tips	Sūneņi	1
Echinodermata tips		
Asteroidea klase		
Brisingida kārtā	Brisingidas (jūraszvaigznes)	1
Crinoidea klase	Jūraslilijas	1

XIX PIELIKUMS

Novērotāju klātbūtne grunts zvejā

Zvejas rīka tips	Novērotāju klātbūtnes minimums
Kuģi, kas izmanto grunts traļus un pelagiskos traļus	100 % novērotāju klātbūtne
Grunts āķu jeda/rinda	Vismaz 10 % novērotāju klātbūtne zvejas gada laikā ¹

¹ Izteikta procentos no novēroto āķu kopskaita.

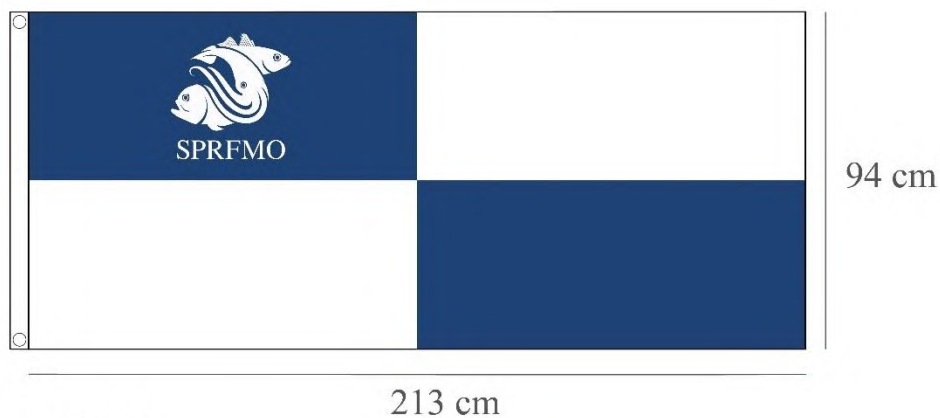
XX PIELIKUMS

SPRFMO inspekcijas karogs un vimpelis

1. att. *SPRFMO* inspekcijas karogs

E:2:10

SPRFMO Inspection Flag

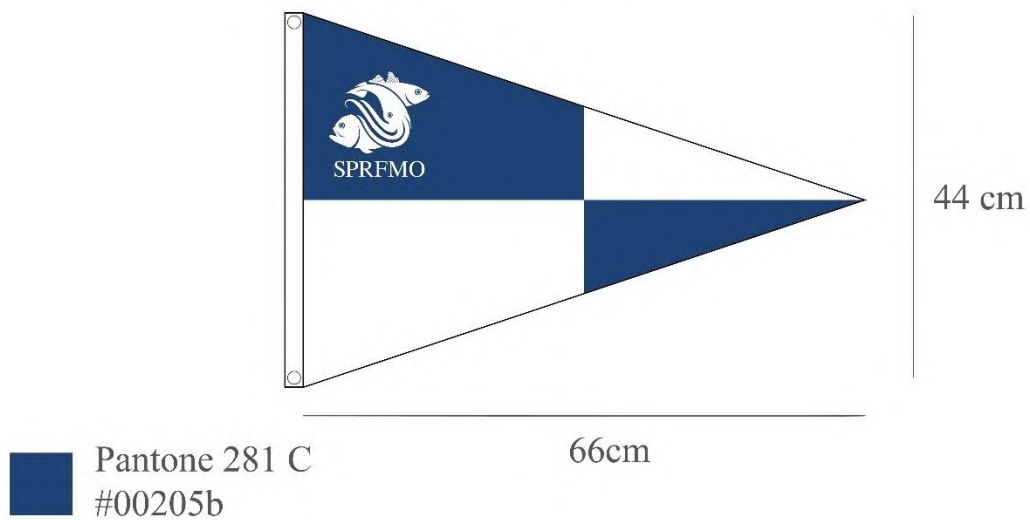


 Pantone 281 C
#00205b

2. att. *SPRFMO* vimpelis, kas signalizē uzkāpšanu uz kuģa

E:5:10

SPRFMO Boarding Pennant



”.

II PIELIKUMS

Regulai (ES) 2021/56 pievieno šādus pielikumus:

“II PIELIKUMS

Satelītbojas inaktivēšanas ziņojums

Katrā ziņojumā izmantojamie datu lauki no pirmā paziņojuma, ko boja pārraidījusi pēc tās aktivēšanas:

- i) datums [GGGG/MM/DD],
- ii) laiks [hh:mm],
- iii) bojas identifikācijas kods,
- iv) ģeogrāfiskais platums [izteikts grādos un minūtēs decimālformā],
- v) ģeogrāfiskais garums [izteikts grādos un minūtēs decimālformā],
- vi) ātrums (mezglos) un
- vii) inaktivēšanas iemesls: zaudēts signāls, ZPI nozagta, atrodas uz sēkļa, inaktivēta uz zvejas aizlieguma laiku, nodotas īpašumtiesības, ZPI atrodas ārpus Regulas (ES) 2021/56 6. panta 2.a punkta e) apakšpunktā norādītajiem apgabaliem.

III PIELIKUMS

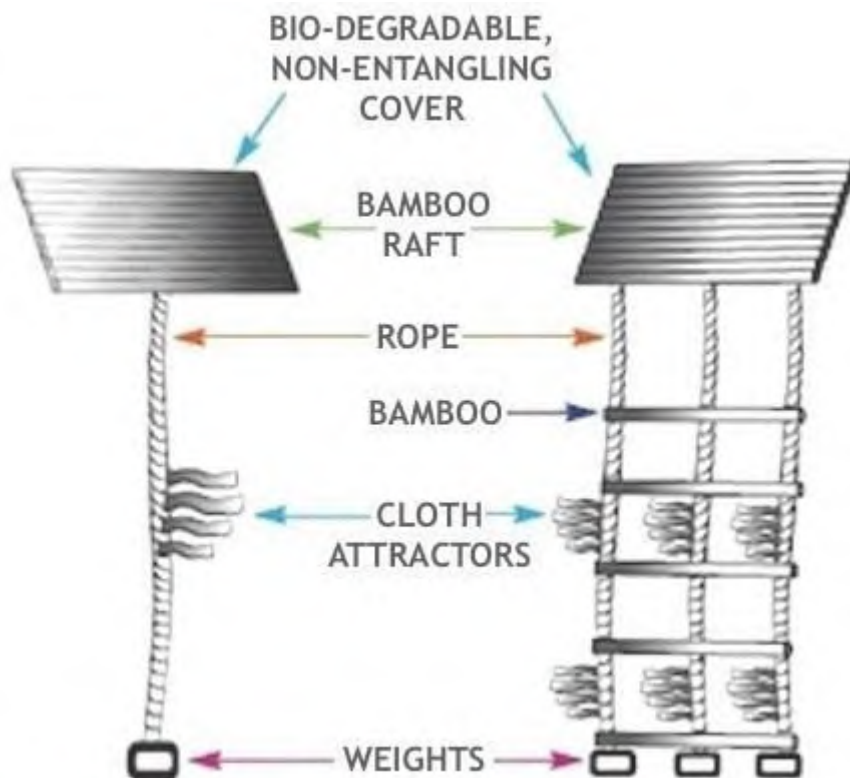
Satelītbojas attālinātas reaktivēšanas ziņojums

Katrā ziņojumā izmantojamie datu lauki no pēdējā paziņojuma, ko boja pārraidījusi pirms tās inaktivēšanas:

- i) datums [GGGG/MM/DD],
- ii) laiks [hh:mm],
- iii) bojas identifikācijas kods,
- iv) ģeogrāfiskais platums [izteikts grādos un minūtēs decimālformā],
- v) ģeogrāfiskais garums [izteikts grādos un minūtēs decimālformā],
- vi) ātrums (mezglos) un
- vii) attālinātās reaktivēšanas iemesls: zaudētais signāls atjaunots, reaktivēta pēc inaktivēšanas uz zvejas aizlieguma laiku, īpašumtiesības nodotas, kamēr ZPI atrodas jūrā, cits iemesls (konkretizēt).

IV PIELIKUMS

Dreifējošu zivju pievilināšanas ierīču (DZPI) neiepinošas
un bionoārdāmas konstrukcijas principi



Attēls: neiepinošas bionoārdāmas ZPI piemērs

Apzīmējumi

- *Biodegradable non-entangling cover* – Bionoārdāms neiepinošs pārsegums: ja ierīce ir pārklāta ar tīklu, nostieptas linuma acs izmēram ir jābūt mazākam par 7 cm un linumam ir jābūt cieši aptītam ap visu plostu tā, lai linums nenokarātos zem ZPI, kad tā izvietota
- *Bamboo raft* – Bambusa plosts
- *Rope* – Virve: ja izmanto tīklu, tam ir jābūt pēc iespējas cieši sasietam desu formā vai nostieptas linuma acs izmēram ir jābūt mazākam par 7 cm
- *Bamboo* – Bambuss
- *Cloth Attractors* – Auduma pievilinātāji
- *Weights* – Gremdes

Gan DZPI virsūdens struktūra (plosts), gan tās iegremdētā struktūra ir konstruēta bez linuma vai cita iepinoša materiāla.

Šajā regulā atkarībā no bionoārdāmības pakāpes (diapazonā no bionenoārdāmām līdz 100 % bionoārdāmām) izdala tālāk nosauktās DZPI kategorijas ar noteikumu, ka attiecīgās definīcijas nav piemērojamas elektroniskajām bojām, kas ZPI piestiprinātas lokalizācijas vajadzībām.

- I kategorija: DZPI izgatavota no pilnībā bionoārdāmiem materiāliem.
- II kategorija: DZPI izgatavota no pilnībā bionoārdāmiem materiāliem, izņemot peldelementus uz plastmasas bāzes (tādus kā plastmasas bojas, putas, riņķvada pludiņi).
- III kategorija: DZPI zemūdens daļa izgatavota no pilnībā bionoārdāmiem materiāliem, savukārt virsūdens daļa un jebkuri peldelementi satur bionenoārdāmus materiālus (tādus kā sintētiskā rafija, metāla rāmis, plastmasas pludiņi, neilona virves).
- IV kategorija: ZPI zemūdens daļa satur bionenoārdāmus materiālus, savukārt virsūdens daļa izgatavota no pilnībā bionoārdāmiem materiāliem, iespējams, izņemot peldelementus.
- V kategorija: ZPI virsūdens daļa un zemūdens daļa satur bionenoārdāmus materiālus.

V PIELIKUMS

Definīcijas

- 1) EM (elektroniskais monitorings) ir EM aprīkojuma izmantošana kuģa darbību reģistrēšanai.
- 2) EMS (elektroniskā monitoringa sistēma) ir sistēma, ko izmanto EM ieviešanai uz kuģiem un iegūto EM ierakstu vākšanai, apstrādei un analīzei.
- 3) EM standarti ir saskaņotie standarti, noteikumi un procedūras, kas reglamentē EMS izveidošanu un ekspluatāciju un piemērojami visiem sistēmas komponentiem, kādus var izmantot attiecībā uz noteiktiem kuģiem konkrētā apgabalā un/vai konkrēta veida zvejas darbību.
- 4) EMS programma ir nacionāla vai reģionāla programma, kas izveidota EMS īstenošanas vajadzībām.
- 5) EM aprīkojums ir uz kuģiem uzstādīto un šo kuģu darbību reģistrēšanai izmantoto elektronisko kameru, sensoru un/vai datu glabāšanas ierīču tīkls.
- 6) EM ieraksti ir EM aprīkojuma reģistrētie attēli un citi dati.
- 7) EM dati ir EM ierakstu analīzē iegūtie dati.
- 8) EM analīze ir EM ierakstu analīze, kurā tiek sagatavoti EM dati.
- 9) EM analītiķis ir persona, kas kvalificēta analizēt EM ierakstus un sagatavot EM datus.

- 10) EM izskatīšanas centrs ir vieta, kur EM ierakstus analizē, lai sagatavotu EM datus.
- 11) EM aptvērums ir EMS faktiski aptverto kuģu vai zvejas darbību daļa.
- 12) EM izskatīšanas īpatsvars ir EM ierakstu daļa, kas analizēta, lai sagatavotu EM datus.
- 13) EM pakalpojumu sniedzējs ir EM aprīkojuma nodrošinātājs un/vai tehnisko un loģistikas pakalpojumu sniedzējs.

VI PIELIKUMS

Atkarībā no kuģa tipa EM aprīkojumam piemērojamās minimālās tehniskās prasības, veiktspējas standarti, ieteicamās konfigurācijas un kameru skats uz EMS aptvertajām zvejas darbībām

1) EM aprīkojums

- EM aprīkojums ir aizsargāts pret kuģa elektroapgādes pārtraukumiem, un rezerves elektroenerģijas sistēma spēj darboties līdz brīdim, kad kuģa elektroapgāde ir atjaunota (piemēram, 30 minūtes). Turklāt tas spēj savāktos EM ierakstus saglabāt arī tad, ja kuģa elektroapgāde atslēgusies uz ilgāku laiku nekā projektētais rezerves energosistēmas darbības laiks.
- Informācijas fiksēšanai dažādos kuģa darbības posmos priekšroka parasti tiek dota digitāliem videoierakstiem, taču arī nekustīgi attēli var būt lietderīgs risinājums, sevišķi ierobežotas krātuves ietilpības dēļ. Optimāla konfigurācija var nozīmēt, ka uzstādītās kameras noteiktās zonās vai brīžos uzņem videoierakstus, bet citās zonās vai brīžos – nekustīgus fotoattēlus.
- EM ieraksti ietver vismaz atrašanās vietu, datumu un laika zīmogus un, ciktāl iespējams, kuģa identifikatoru, un tos ir iespējams integrēt ar citiem datu vākšanas un monitoringa rīkiem (piemēram, sensoriem).

- Saskarne uz kuģa ietver uz kuģa uzstādītu ekrānu vai līdzvērtīgu saskarni, kas ļauj kapteinim vai apkalpei pārliecināties par EM aprīkojuma pareizu funkcionēšanu.
- EM pakalpojumu sniedzējs nodrošina, ka EM aprīkojuma radiofrekvences nerada traucējumus citām kuģa sakaru, navigācijas, drošības, ģeolokācijas ierīcēm vai zvejas aprīkojumam.
- EM aprīkojums automātiski un autonomi vāc EM ierakstus, lai ģenerētu vajadzīgos EM datus, ir izturīgs pret neatļautu iejaukšanos un uzrāda tās mēģinājumus, un reģistrē automātiskus brīdinājumus, kurus attiecīgajam EM koordinatoram un EM pakalpojumu sniedzējam gandrīz reāllaikā nosūta darbības traucējumu, manuālas aktivēšanas/izslēgšanas, manuālas datu ievades, ārējas datu manipulēšanas gadījumos vai gadījumos, kad konstatēti uz EM aprīkojumu vai ierakstiem vērsti iejaukšanās mēģinājumi. Ja minētos reģistrētos automātiskos brīdinājumus EM programmas koordinators un EM pakalpojumu sniedzējam nevar nosūtīt gandrīz reāllaikā, tos nosūta pēc iespējas drīzāk attiecīgā reisa beigās kopā ar citiem EM ierakstiem. Jābūt iespējai datu reģistrēšanu kontrolēt arī manuāli, bet tikai gadījumā, ja EM aprīkojums neieslēdzas vai neapstājas automātiski, un jebkādai manuālai aktivēšanai jāiedarbina automātisks brīdinājums. Manuāla izslēgšana nav atļauta.

2) Kameras

- Kameru skaits un kvalitāte ir pietiekama, lai izpildītu EMS datu prasības, un tās nodrošina augstas izšķirtspējas attēlus, kas ļauj identificēt sugas, konkrētas zvejas darbības un kuģa apkārtni.
- Uz kuģa uzstādītās EM aparātūras komponenti ir pietiekami putekļizturīgi un ūdensizturīgi un pietiekoši ilgizturīgi, lai varētu droši darboties dažādos apstākļos, kādi paredzami to atrašanās vietā uz kuģa.
- Kameras spēj ierakstīt videomateriālus un/vai nekustīgus attēlus atbilstoši katras kameras izmantošanas nolūkam. Sugu noteikšanā izmantotajām kamerām video izšķirtspēja ir vismaz 720 p, minimālais kadru ātrums 5–10 kadri sekundē (fps). Nekustīgu attēlu uzņemšanas intervāls nav ilgāks par 1 sekundi un izšķirtspēja nav mazāka par 2 MP.
- Kameras izvieto tā, lai iegūtu skaidru un neaizsegtu skatu uz aptvertajām zonām.
- Uz riņķvada kuģiem kameras aptver vismaz darba klāju (kreisā borta un labā borta pusi), linuma maisu un kapleru, priekšgala klāju vai kuģa vidusdaļu un (attiecīgā gadījumā) rezervuāru klāju un konveijera lenti. Apraksti un attēls, kā kameras varētu būt izvietotas uz 2.–6. klases riņķvada kuģiem, doti 1. tabulā un 1. attēlā.

- Uz āķu jedu kuģiem kameras nodrošina vismaz skatu uz visiem dzīvniekiem, kas uzķērušies uz āķa, gan tiem, ko paceļ uz kuģa, gan – ja iespējams – tiem, ko izmet vai atbrīvo, iepriekš nepaceļot uz kuģa. Apraksti un attēls, kā uz āķu jedu kuģiem varētu būt izvietotas kameras, kas šādus skatus nodrošinātu, sniegti 2. tabulā un 2. attēlā.
- Kameras spēj darbības reģistrēt slikta un ļoti spilgta dabiskā apgaismojuma apstākļos (zems un augsts kontrasts). Nakts zvejas darbībās, kurās gūst sugu nozvejas, nodrošina pietiekamu apgaismojumu (piemēram, uz āķu jedām). Šādos gadījumos EM pakalpojumu sniedzējs pārbauda attēla kvalitāti, lai pārliecinātos, ka gaisma nav pārmērīgi žilbinoša.

3) Sensori

- EM aprīkojumā var būt sensori nevizuālu datu (piemēram, kuģa kustības, hidrauliskā spiediena, vides informācijas) reģistrēšanai un var būt arī kameru aktivēšanas / inaktivēšanas mehānismi, kas vajadzīgi, lai vizuālo datu vākšana notiktu tieši interesējošo darbību laikā.
- GPS sensors vai līdzvērtīgs sensors spēj automātiski reģistrēt pozīciju un, ja vien EM aprīkojums neizmanto nepārtrauktas ierakstīšanas kameras, kuģa ātrumu un kursu.

4) Datu glabāšana

- EM aprīkojumam ir pietiekami ietilpīga krātuve, lai vismaz viena zvejas reisa laikā uzglabātu visus prasītos EM ierakstus, arī GPS (vai līdzvērtīgus) ierakstus, pozīciju, datumu, laiku, kuģa vārdu un attiecīgā gadījumā sensoru informāciju.
- Uz kuģiem ir pietiekami daudz tukšu datu glabāšanas ierīču (vēlams, cietvielu disku) gadījumam, ja tās jānomaina, atrodoties jūrā. Īpaši apmācītam apkalpes loceklim var nākties ierīces nomainīt zvejas reisa laikā, ja datu krātuves ietilpība ir izsmelta, un šādu nomaiņu vienmēr koordinē ar EM pakalpojumu sniedzēju.
- EM aprīkojumam ir atsevišķas dublēšanas ierīces, kas nodrošina, ka vienas ierīces atteices gadījumā dati netiek zaudēti.

5) Savietojamība

- EM datus *IATTC* iesniedz formātā, kas ir savietojams ar *IATTC* datubāzēm un IT resursiem (piemēram, datu struktūru, mērvienībām, sugu identifikatoriem / citiem zvejas darbību kodiem utt.).
- Attēlus ieraksta plaši izmantotā un pieejamā video vai attēlu datņu formātā, piemēram, MP4 vai JPEG.
- Visi EM sistēmas ģenerētie EM ieraksti ir savietojami ar EM analīzes programmatūru, ko izmanto EM izskatīšanas centrs, uz kuru EM ierakstus nosūta, lai ģenerētu EM datus.

6) EM aprīkojuma apkope

- Jūrā visas EM aprīkojuma apkopes, remonta un nomaiņas darbības veic norīkots apmācīts kuģa apkalpes loceklis vai locekļi, un to dara tikai koordinēti ar EM pakalpojumu sniedzēju un tikai pēc attiecīgiem norādījumiem, ko attālināti devis minētais pakalpojumu sniedzējs.
- Uz sauszemes visas EM aprīkojuma apkopes, remonta un nomaiņas darbības veic tehniķis koordinēti ar EM pakalpojumu sniedzēju.
- Lai nodrošinātu EM ierakstu skaidrību, uz katra kuģa ir norīkots apkalpes loceklis, kas atbild par kameras lēcu regulāru tīrīšanu saskaņā ar protokolu, kas jāizstrādā *IATTC* zinātniskajam personālam. Lai lēcas netiktu bojātas, jāizmanto piemēroti tīrīšanas materiāli, kam vienmēr jābūt pieejamiem uz kuģa.

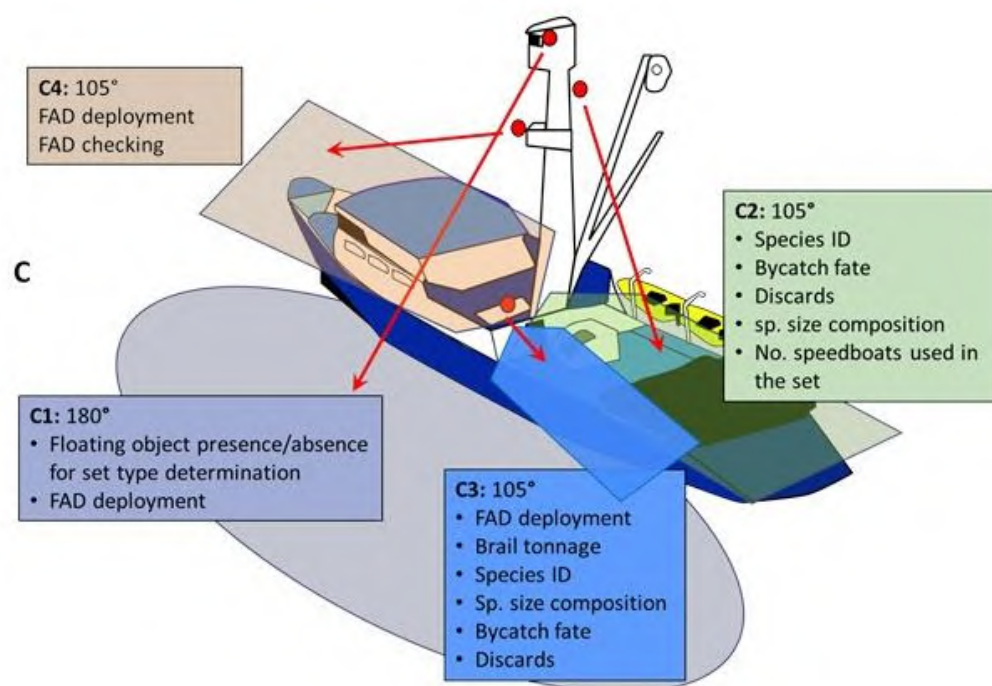
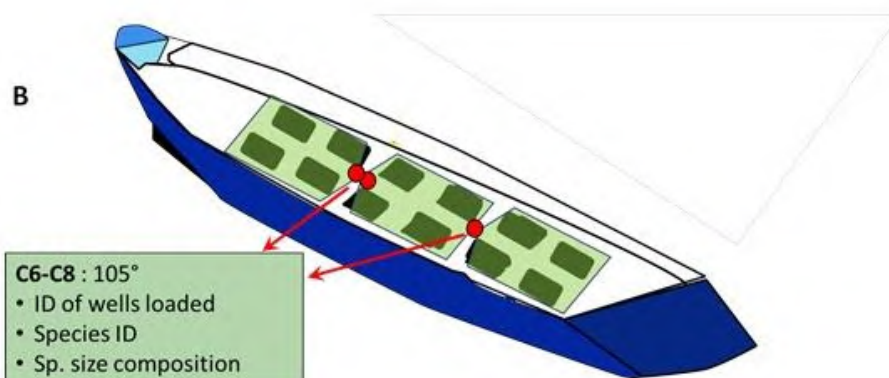
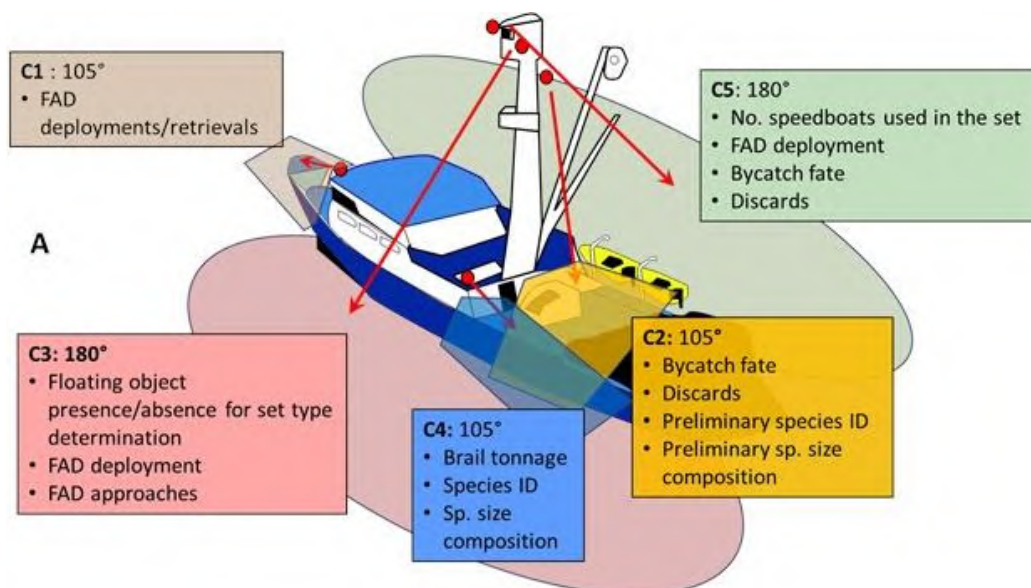
1. TABULA. Piemērs, kā izvietojamas kameras uz 2.–6. klases riņķvada kuģiem.

6. klases kuģi ar sešām vai vairāk rezervuāru rindām
– Divas panorāmskata kameras (piem., 180°), kas uzstādītas uz masta novērošanas platformas, aptver kreisā borta pusi (peldoša objekta klātesība/klātneesība, kas ļauj noteikt zvejas rīka ievietošanas veidu un darbības ar ZPI, ievietošanas laikus) un labā borta pusi (ievietošanā izmantoto ātrlaivu skaits, ZPI izvietošana, lielizmēra piezvejas identificēšana, izmetumi, ievietošanas laiki). – Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta masta novērošanas platformas aizmugurē, aptver galveno klāju un linuma maisa zonu (nozvejas un piezvejas sugu noteikšana, izmetumi). – Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta uz komandtiltiņa jumta, aptver kuģa priekšgalu (ZPI izvietošana, izgūšana). – Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta uz izlices vadības bloka jumta, aptver nozvejas izsmelšanas zonu (kopējās nozvejas aplēse, piezvejas sugu noteikšana, izmetumi). – Trīs kameras (piem., 105°), kas katra aptver vienādu skaitu rezervuāru rindu (nozvejas un piezvejas sugu noteikšana un aplēses pa sugām, izmetumi).
5. klases kuģi ar mazāk nekā sešām rezervuāru rindām
– Divas panorāmskata kameras (piem., 180°), kas uzstādītas uz masta novērošanas platformas, aptver labā borta un kreisā borta pusi. – Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta masta novērošanas platformas aizmugurē, aptver galveno klāju un linuma maisa zonu (ZPI izvietošana un izgūšana). – Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta uz izlices vadības bloka jumta, aptver nozvejas izsmelšanas zonu. – Divas kameras (piem., 105°), kas katra aptver vienādu skaitu rezervuāru rindu.
2. klases kuģi bez piekļuves rezervuāru klājam
– Viena panorāmskata kamera (piem., 180°), kas uzstādīta uz masta novērošanas platformas, aptver kreisā borta pusi. – Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta masta novērošanas platformas aizmugurē, aptver galveno klāju. – Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta uz komandtiltiņa jumta, aptver kuģa priekšgalu. – Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta uz izlices vadības bloka jumta, aptver nozvejas izsmelšanas zonu.

2. TABULA. Pirmais piemērs, kā izvietojamas kameras uz āķu jedu kuģiem.

Tālāk doti kameru uzstādīšanas piemēri, kuru pamatā ir informācija, kas savākta no EM pakalpojumu sniedzējiem un starptautiskām iniciatīvām (piem., Carnes *et al.*, 2019).

Mazi ($LOA < 20$ m) āķu jedu kuģi
– Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta uz darba klāja, tiek izmantota sugu noteikšanas vajadzībām. – Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta margu ārpusē, aptver zivju durvis laikā, kad nozveju paceļ uz kuģa.
Vidēji (LOA 20–24 m) un lieli ($LOA > 24$ m) āķu jedu kuģi
– Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta kuģa pakalgalā, reģistrē ievietošanā izmantoto pludiņu un āķu skaitu un ēsmu. – Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta kuģa vidusdaļā, aptver kopējo nozveju un izmetumus pēc sugas, izmēra un notveršanas iznākuma. – Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta kuģa priekšgalā, aptver paturēto nozveju pēc sugas, izmēra un notveršanas iznākuma zvejas rīka pacelšanas laikā. (fakultatīvi, ja vajadzīgs, lai uzņemtu vajadzīgos skatus) – Viena kamera (piem., 105°), kas uzstādīta uz izlices margu ārpusē āķu jedas pacelšanas vietā, lai reģistrētu iespējamu izvairīšanos no nozvejas, auklu pārgriešanu utt. (20–24 m gariem kuģiem – fakultatīvi)



Apzīmējumi

A:

- C1: 105° ZPI izvietošana un izgūšana.
- C2: 105° Piezvejas īpatsvars, izmetumi, provizoriska sugas noteikšana, provizorisks sugu izmērsastāvs.
- C3: 180° Peldoša objekta klātesība/klātneesība, pēc kuras nosaka ievietošanas veidu, ZPI izvietošana, ZPI pieejas.
- C4: 105° Kaplera izsmeltā nozveja tonnās, sugu noteikšana, sugu izmērsastāvs.
- C5: 180° Ievietošanā izmantoto ātrlaivu skaits, ZPI izvietošana, piezvejas notveršanas iznākums, izmetumi.

B:

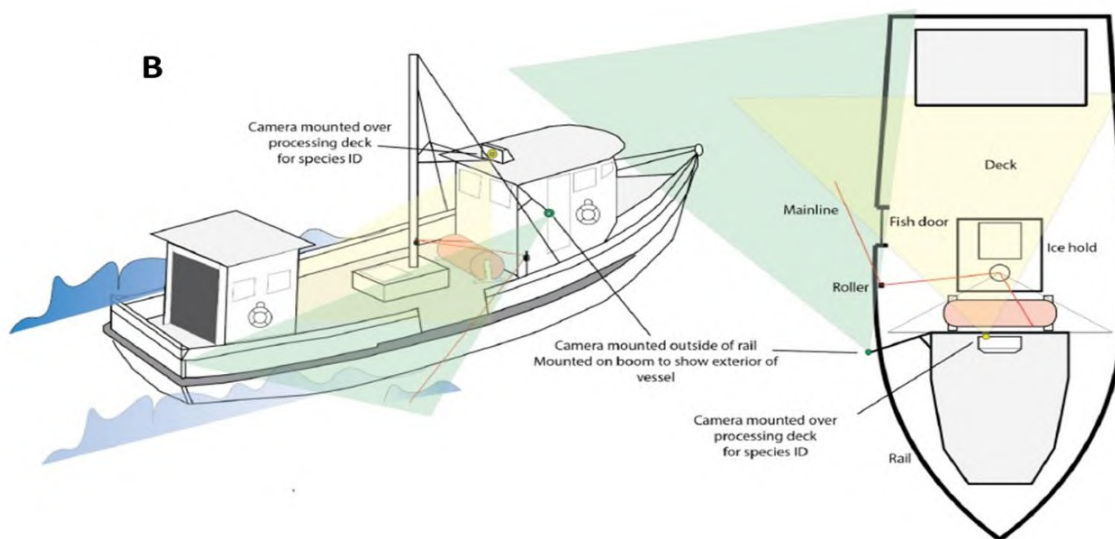
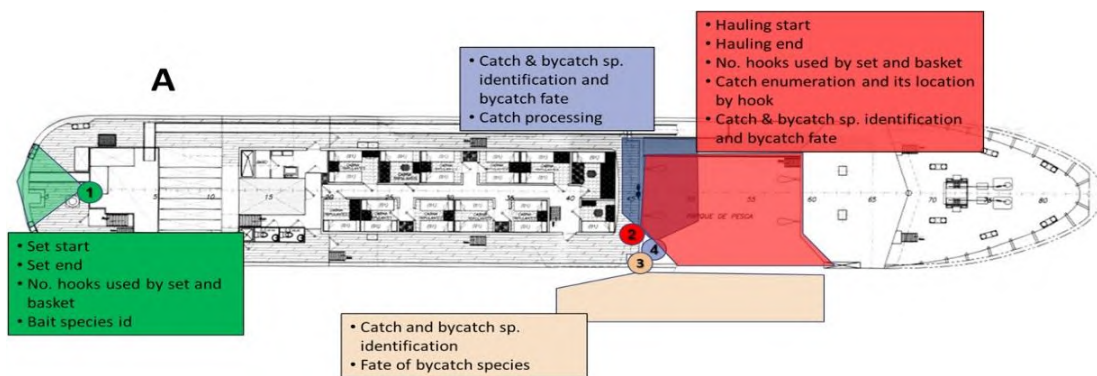
- C6–C8: 105° Piepildīto rezervuāru noteikšana, sugas noteikšana, sugu izmērsastāvs.
- C4: 105° ZPI izvietošana, ZPI pārbaudīšana.

C:

- C1: 180° Peldoša objekta klātesība/klātneesība, pēc kuras nosaka ievietošanas veidu, ZPI izvietošana.
- C2: 105° Sugas noteikšana, piezvejas notveršanas iznākums, izmetumi, sugu izmērsastāvs, jūrā izmantoto ātrlaivu skaits.
- C3: 105° ZPI izvietošana, kaplera izsmeltā nozveja tonnās, sugas noteikšana, sugu izmērsastāvs, piezvejas notveršanas iznākums, izmetumi.
- C4: 105° ZPI izvietošana, ZPI pārbaudīšana.

1. attēls. Kameru konfigurācija un reģistrējamās zvejas darbības uz tunzivis zvejojoša

6. klases riņķvada kuģa galvenā klāja (A) un rezervuāru klāja (B) un uz 2. klases kuģa (C).



Apzīmējumi

A:

- 1: Ievietošanas sākums, ievietošanas beigas, izmantoto āķu skaits vienā ievietošanas reizē un segmentā.
- 2: Izcelšanas sākums, izcelšanas beigas, izmantoto āķu skaits vienā ievietošanas reizē un segmentā, nozvejoto īpatņu skaits un āķi, uz kuriem tiem uzķērušies, nozvejas un piezvejas sugu noteikšana un piezvejas notveršanas iznākums.
- 3: Nozvejas un piezvejas sugu noteikšana, piezvejas sugu notveršanas iznākums.
- 4: Nozvejas un piezvejas sugu noteikšana un piezvejas notveršanas iznākums, nozvejas apstrāde.

B:

- *Camera mounted over processing deck for species ID* – Virs apstrādes klāja uzstādīta kamera sugu noteikšanai
- *Camera mounted outside of rail, mounted on boom to show exterior of vessel* – Margu ārpusē uzstādīta kamera, uz izlices uzstādīta kamera, kas rāda kuģa ārpusi
- *Mainline* – Pamataukla
- *Roller* – Spole
- *Fish door* – Zivju durvis
- *Deck* – Klājs
- *Icehold* – Ledus tilpne
- *Rail* – Margas

2. attēls. Provizoriska kameru konfigurācija un zvejas darbības, kuras paredzēts reģistrēt uz liela kuģa, kas zvejo ar āķu jedām (A), un EM kameru konfigurācija uz maza Havaju salu kuģa, kas zvejo ar āķu jedām (B). Apakšējais attēls no Carnes *et al.* (2019).

VII PIELIKUMS

Minimālās datu prasības atkarībā no kuģa tipa

- Minimālie vācamo un iesniedzamo datu lauki, kas attiecas uz darbībām ar riņķvadu, norādīti 1. tabulā.
- Minimālie vācamo un iesniedzamo datu lauki, kas attiecas uz darbībām ar āķu jedām, norādīti 2. tabulā.

1. tabula. Par zveju ar riņķvadu vācamo datu lauku minimums

INFORMĀCIJA PAR REISU	
Iziešanas osta	Ostas nosaukums un valsts, datums/laiks, pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums decimālgrādos)
Ienākšanas osta	Ostas nosaukums un valsts, datums/laiks, pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums decimālgrādos)
KUĢA DARBĪBA	
Pozīcija un ātrums	Ik pēc 2 sekundēm (pamatojoties uz EM aprīkojuma funkcionālajām iespējām), bet ne retāk kā reizi 60 minūtēs
INFORMĀCIJA PAR IEMETIENU	
	Iemetiena veids
Iemetiena sākums	Datums/laiks, pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums decimālgrādos)
Riņķvada savilkšana	Datums/laiks
Iemetiena beigas	Datums/laiks, pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums decimālgrādos)
Vēja ātrums	Reģistrē pēc Boforta skalas
Darbības traucējumi	Datums/laiks, apraksts par jebkuru būtisku darbības traucējumu, kas aptur vai aizkavē ievietošanu

NOZVEJA UN IZMETUMI		
	Mērksugas	Nemērķa sugas
Sugas identifikators	Kopējā nozveja un izmetumi, ciktāl iespējams konstatēt ar EM tehnoloģiju. Ja sugas noteikt nav iespējams, drīkst ziņot apvienoto nozveju.	Haizivis, <i>Lamnidae</i> dzimtas haizivis, vaļhaizivs, mobulīdrazas, buruzivju un marlīnu dzimtas, makreļu dzimtas, stavridu dzimtas un mugurradžu dzimtas zivis, jūras bruņurupuči, jūrasputni un jūras zīdītāji: katru īpatni identificē līdz zemākajam iespējamajam taksonam (t. i., sugai), ciktāl iespējams konstatēt ar EM tehnoloģiju. Ja sugu noteikt nav iespējams, dzīvnieku drīkst identificēt ar augstāku taksonu (piem., ģinti, dzimtu).
Izmērs	Kad vien iespējams, izmanto svara kategorijas (piem., mazizmēra īpatni – 2,5 kg līdz 15 kg).	Kad iespējams, īpatņus mēra šādi ar precizitāti līdz tuvākajam cm: haizivīm mēra kopgarumu, buruzivju un marlīnu dzimtas zivīm – garumu no acs dobuma kaudālās malas līdz astes spuras šķēlumam, pārējām zivīm – garumu no purna gala līdz astes spuras šķēlumam, rajām – ķermeņa platumu (attālumu starp krūšu spuru galiem), bruņurupučiem – vairoga garumu pāri izliekumam. Gadījumos, kad īpatni izmērīt nav iespējams, dzīvnieku drīkst klasificēt pēc izmēra kategorijas (t. i., mazs, vidējs, liels), vadoties pēc <i>IATTC</i> novērotāju prakses.
Stāvoklis		Kad iespējams, novērtē īpatņa stāvokli laikā, kad tas sagūstīts, pacelts uz klāja un atbrīvots.
Iezīmējuma zīme		Kad iespējams, iezīmējuma zīmi atgūst un informāciju reģistrē.
Notveršanas iznākums	Paturētā un izmestā katras sugas nozveja tonnās	Kad iespējams, uz klāja paceltā īpatņa notveršanas iznākums (piem., paturēts, izmests utt.)
PELDOŠI OBJEKTI/ZPI		
Izvietošana	Datums/laiks, pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums decimālgrādos)	
Izgūšana	Datums/laiks, pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums decimālgrādos)	
Apmeklējumi	Kad iespējams, datums/laiks, pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums decimālgrādos)	
Bojas identifikators	Kad iespējams, piestiprinātās satelītbojas burtciparu kods	

2. tabula. Par zveju ar āķu jedām vācamo datu lauku minimums

INFORMĀCIJA PAR REISU	
Iziešanas osta	Ostas nosaukums un valsts, datums/laiks, pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums decimālgrādos)
Ienākšanas osta	Ostas nosaukums un valsts, datums/laiks, pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums decimālgrādos)
KUĢA DARBĪBA	
Pozīcija un ātrums	Datums/laiks, pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums decimālgrādos)
Ievietošanas beigas	Datums/laiks, pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums decimālgrādos)
Pacelšanas sākums	Datums/laiks, pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums decimālgrādos)
Pacelšanas beigas	Datums/laiks, pozīcija (ģeogrāfiskais platums un garums decimālgrādos)
Izcelšanas virziens	No jedas sākumgala uz beigām; no jedas beigām uz sākumgalu
Zili iekrāsotas ēsmas izmantošana	Jā vai nē, ciktāl iespējams konstatēt ar EM tehnoloģiju
Segmenti vai pludiņi	Ievietošanā izmantotais kopskaits
Āķi	Ievietošanā izmantotais kopskaits
Pagarinātājstieples pie atzaru auklām	Jā vai nē, ciktāl iespējams konstatēt ar EM tehnoloģiju
Haizivju zvejas auklas	Tieši no āķu jedas pludiņiem vai piesējuma auklām izejošo atzaru auklu skaits, ciktāl iespējams konstatēt ar EM tehnoloģiju.

MĒRĶSUGU UN NEMĒRĶA SUGU NOZVEJA UN IZMETUMI	
Sugas identifikators	Katra nozvejotā īpatņa sugas noteikšana, kurā katru īpatni identificē līdz zemākajam iespējamajam taksonam (t. i., sugai), ciktāl iespējams konstatēt ar EM tehnoloģiju.
Izmērs	Katra nozvejotā īpatņa izmērs, ko nosaka, izmantojot ieteicamo katras sugas mērīšanas pieeju un atbilstošo mērījuma kodu (standarta garums, garums no purna gala līdz astes spuras šķēlumam, garums no acs dobuma kaudālās malas līdz astes spuras šķēlumam, ķermeņa platums u. c.), ciktāl iespējams ar EM tehnoloģiju.
Stāvoklis	Kad iespējams, aptuveni novērtē īpatņa stāvokli laikā, kad tas sagūstīts, pacelts uz klāja un atbrīvots.
Notveršanas iznākums	Uz klāja paceltā īpatņa notveršanas iznākums (piem., paturēts, izmests u. c.)
Iezīmējuma zīme	Atgūtās iezīmējuma zīmes informāciju reģistrē, ciktāl iespējams ar EM tehnoloģiju
Mijiedarbība ar nozveju	Veids, kādā notikusi mijiedarbība ar nozveju (piem., īpatnis iepinies, uzķēries uz āķa no iekšpuses, uzķēries uz āķa no ārpuses, mijiedarbība tikai ar kuģi)

VIII PIELIKUMS

EM kuģa monitoringa plāna (KMP) saturs

KMP atbilst šādiem nosacījumiem.

1. KMP izstrādā katram kuģim vai grupai kuģu, uz kuriem paredzēts uzstādīt EM aprīkojumu, un to iesniedz karoga dalībvalsts kompetentajām iestādēm.
2. KMP izstrādā sadarbībā ar EM pakalpojumu sniedzēju, kuģa īpašnieku un attiecīgajām karoga dalībvalsts zivsaimniecības iestādēm.
3. EM pakalpojumu sniedzējs vai karoga dalībvalsts zivsaimniecības iestādes apseko katru kuģi, uz kura plānots uzstādīt EM aprīkojumu; kuģu grupas gadījumā apseko paraugkuģi. Šajā apsekojumā izsver šādus KMP izstrādes aspektus ar mērķi panākt, ka sistēma atbilst VII pielikumā izklāstītajām minimālajām datu vākšanas prasībām:
 - a) kameru novietojums un iestatījumi;
 - b) tas, cik kameru jāuzstāda, lai nodrošinātu optimālu skatu uz zonu, kurā notiek apiešanās ar nozveju;
 - c) galvenās apsekojamās zonas, kurās notiek apiešanās ar nozveju (īpatņu sugas noteikšana un uzglabāšana) un izmešanas vai atbrīvošanas zonas.

4. KMP iekļauj vismaz šādu informāciju:

- a) kontaktinformācija: kuģa īpašnieka, kuģa operatora un – uz līguma darbības laiku – EM pakalpojumu sniedzēja aktuālā kontaktinformācija;
- b) vispārīga informācija par kuģi: pamatinformācija par kuģi un tā zvejas darbībām un operācijām (piemēram, kuģa vārds, reģistrācijas numurs, specializētā zvejniecība, zvejas apgabali, zvejas rīki, lielākais garums);
- c) zvejas rīku tips un konfigurācija;
- d) kuģa izkārtojums: detalizēta informācija par kuģa aprīkojumu, kuģa izkārtojuma un dažādu zonu plāns (piemēram, klājs, apstrādes zona, uzglabāšanas zona, arī rezervuāru skaits);
- e) EM aprīkojuma konfigurācija: EM aprīkojuma iestatījumu apraksts, piemēram, darbības laiks, kameru skaits, kameru iestatījumi (kadru ātrums un izšķirtspēja) un aptvertās zonas, katras kameras laika reģistrēšana, sensoru skaits, attiecīgā gadījumā – izmantotā programmatūra, vadības bloka novietojums utt.;
- f) kārtība, kādā notiek apiešanās ar nozveju: apkalpes un tās veikto operāciju apraksts;
- g) katra prasītā kameras skata piemērs.

5. Karoga dalībvalsts iestādēm ziņo par visām kuģa fiziskajām izmaiņām, kuģa kategorizācijas (flotes segmentācijas) izmaiņām vai pielāgojumiem uz klāja, kurā notiek apiešanās ar nozveju, arī gadījumiem, kuru rezultātā kuģis pie tā sākotnējās grupas vairs nepieder. Pēc tam KMP attiecīgi atjaunina pirms nākamā zvejas reisa sākuma.
6. KMP paraksta kuģa īpašnieks un apstiprina karoga dalībvalsts kompetentā iestāde vai tās norīkotas institūcijas.
7. EM aprīkojums neietekmē kuģa stabilitāti veidā, kas apdraudētu kuģa operācijas, apkalpes drošību vai vidi. Turklāt tas netraucē kuģa drošai navigācijai.

EM kuģa monitoringa plāna veidnes piemērs

EM kuģa monitoringa plāns

A daļa

Kuģa īpašnieks iesniedz karoga dalībvalsts kompetentajai iestādei vai tās izraudzītām institūcijām

1. Informācija, ko sniedz kuģa īpašnieks

Ārējā reģistrācija:		Galvenā zvejniecība (vai zvejniecības):	
Kuģa vārds:		Zvejas rīka tips (tipi):	
IATTC kuģu reģistra Nr.:		Apkalpes lielums:	
IRCS:		Uz kuģa var būt novērotājs:	
Bāzes osta:		Īpašnieka pārstāvis:	
Kuģa garums (m):		Tālruņa numurs:	
Kuģa tips:		E-pasts:	
Riņķvada linuma garums (jūras asis):		Pamatauklas garums (jūras asis):	
Riņķvada dziļums (linuma sloksnes):		Āķa tips:	
Kaplera ietilpība (tonnas):		Atzaru auklu materiāls:	

Apraksts par apkalpes apiešanos ar zivīm un cita noderīga informācija

- 1) Kuġa vispārējā iekārtojuma plāna kopija vai attēls, ja pieejams

--

- 2) Vispārējais izkārtojums un apiešanās zona (nav obligāti jābūt mērogā)

--

- 3) Vispārīgas piezīmes

B daļa

Iesniedz un validē karoga dalībvalsts kompetentā iestāde

- 4) Kuģa attēls
- 5) EM aprīkojuma konfigurācija
- 6) Vispārīgs sistēmas darbības apraksts

Sensoru ieraksts (attiecīgā gadījumā)	Iestatījumu apraksts:
Videoieraksts	Iestatījumu apraksts:

7) Sistēmas komponentu atrašanās vieta

Vadības bloks:	Lietotāja saskarne:
<i>Vadības bloka atrašanās vietas attēls</i>	
GPS vai līdzvērtīga ierīce	Detalizēta informācija par GPS:
<i>GPS vai līdzvērtīgas ierīces atrašanās vietas attēls</i>	
Spoles rotācijas sensors:	Detalizēta informācija par spoles rotācijas sensoru:
<i>Spoles sensora atrašanās vietas attēls</i>	

1. kamera – klāja kamera	
<i>1. kameras atrašanās vietas attēls</i>	Skats un mērķi:
<i>Klāja kameras atrašanās vietas attēls</i>	Kameras iestatījumi:
2. kamera – nozvejas pacelšanas zonas/kopskata kamera	
<i>2. kameras atrašanās vietas attēls</i>	Skats un mērķi:
<i>Nozvejas pacelšanas zonas/kopskata kameras attēls</i>	Kameras iestatījumi:
3. kamera – šķirošanas līnijas kamera	
<i>3. kameras atrašanās vietas attēls</i>	Skats un mērķi:
<i>Šķirošanas līnijas kameras attēls</i>	Kameras iestatījumi:
4. kamera – izmetumu kamera	
<i>4. kameras atrašanās vietas attēls</i>	Skats un mērķi:
<i>Izmetumu kameras attēls</i>	Kameras iestatījumi:

XX. kamera – XX kamera	
<i>XX. kameras atrašanās vietas attēls</i>	Skats un mērķi:
<i>XX kameras attēls</i>	Kameras iestatījumi:
XX. kamera – XX kamera	
<i>XX. kameras atrašanās vietas attēls</i>	Skats un mērķi:
<i>XX kameras attēls</i>	Kameras iestatījumi:
XX. kamera – XX kamera	
<i>XX. kameras atrašanās vietas attēls</i>	Skats un mērķi:
<i>XX kameras attēls</i>	Kameras iestatījumi:
XX. kamera – XX kamera	
<i>XX. kameras atrašanās vietas attēls</i>	Skats un mērķi:
<i>XX kameras attēls</i>	Kameras iestatījumi:

Vadības bloka iestatījumu kopsavilkums:	Kameras iestatījumu kopsavilkums:
<i>Galvenās konfigurācijas ekrāns</i>	
Informācija par šķirošanas zonas izmēriem:	

C daļa

(Aizpilda EM pakalpojumu sniedzējs)

- 8) EM lietotāja rokasgrāmata
- 9) Apraksts par to, kā izgūt atmiņas ierīces
- 10) Apraksts par to, kā iedarbināt sistēmu
- 11) Apraksts par to, kā veikt funkciju testu
- 12) Kuģim specifiski rīkošanās protokoli
- 13) Apraksts par visiem īpašajiem protokoliem, kas varētu būt piemērojami KMP minētajam kuģim
- 14) To kontroles punktu apraksts un diagrammas, kuros veic īpašas procedūras. Pie katra zonas apraksta jābūt klāt protokolam par to, kā nodrošināt, ka nozveja paliek kameras skata laukā.

D daļa

Aizpilda EM pakalpojumu sniedzējs

EMS pakalpojumu sniedzēju kontaktinformācija:

Vārds un uzvārds	Tālrunis	E-pasts	Biroja adrese

E daļa

Aizpilda kuģa īpašnieks un EM pakalpojumu sniedzējs

Šī daļa apliecina, ka kuģa īpašnieks/operatori ir apmācīti un izprot uz kuģa uzstādītās EMS funkcijas un darbību un ka operators piekrīt pildīt KMP.

Kuģa īpašnieks/operators	EM pakalpojumu sniedzējs
Pilns vārds:	Pilns vārds:
Paraksts:	Paraksts:
Datums un laiks:	Datums un laiks:

IX PIELIKUMS

Loģistikas un datu analīzes un ziņošanas standarti

Datu nosūtīšana

- Kuģis atļauj katra reisa beigās izgūt un droši pārraidīt EM ierakstus.
- Gan kuģu īpašnieki, gan kuģa iestāde izstrādā detalizētu protokolu, kā no kuģa izgūt datus nosūtīšanai iestādēm vai EM izskatīšanas centram, un par to vienojas KMP.
- Kad EMS ieraksti tiek pārraidīti (izmantojot *Wi-Fi*, mobilo datu tīklu vai satelītu vai piegādājot cieto disku), datus pārraida zvejas reisa beigās, ja tas iespējams. Ja tas nav iespējams, datus glabā drošā veidā un pārraida nekavējoties un pie pirmās izdevības.
- Neatkarīgi no EM ierakstiem izmantotās datu pārraidīšanas metodes tiek nodrošināts, ka informācija ir pienācīgi šifrēta. Turklāt uz kuģa paliek šifrēta atmiņas ierīce, kas satur to pašu EM ierakstu informācijas dublējumkopiju. Ierakstus no kuģa dublēšanas ierīcēm dzēš tikai tad, kad EM ieraksti EM izskatīšanas centrā ir pārveidoti EM datos.

Datu izskatīšana

- EM datus ģenerē programma, kas monitorējusi attiecīgo reisu. Ar noteikumu, ka standarta protokoli un procedūras ir ievērotas, dalībvalstu iestādes var izvēlēties, vai par darbu slēgt līgumu ar komerciālu EM izskatīšanas pakalpojumu sniedzēju vai pilnvarotu darbuzņēmēju, vai arī darbu veikt pašām.
- EM aprīkojumam ir atsevišķas dublēšanas ierīces, kas nodrošina, ka vienas ierīces atteices gadījumā dati netiek zaudēti.

Datu analīzes un ziņošanas standarti

Apmācība

- Dalībvalstis, vajadzības gadījumā piesaistot *IATTC* personālu, EM pakalpojumu sniedzējus un citus ekspertus, izstrādā un organizē mācību kursus EM analītiķiem.
- EM analīzi veic tikai kvalificēti EM analītiķi, kuriem ideālā gadījumā ir zināma pieredze zvejas darbībās, prasmes, kā izmantot specializēto analīzes programmatūru un novērot un pareizi reģistrēt datus, kas jāvāc saskaņā ar programmu. EM analītiķi nav darbinieki zvejas kuģu sabiedrībā, kas iesaistīta novērotajā zvejniecībā, un viņiem nav citu tiešu interešu konfliktu.

Automatizācija

- Lai paātrinātu EM analīzi un informāciju tieši iekļautu EM datus vai ziņojumos, EM datu ģenerēšanu, kad iespējams, padara automātisku un lietotājdraudzīgu.
- EM ieraksti, kurus nodod EM analīzei, satur vismaz kuģa vārdu, kuģa identifikatoru un reisa identifikatoru, kameras numuru, ģeolokācijas datus (datums, laiks (*UTC*), ģeogrāfiskais platums un garums), sensoru datus, ja tādi ir, kameras ierakstīšanas statusu un EM aprīkojuma sistēmas statusu, ja tie pieejami, un attēlus.

Datu kvalitāte

- EM analīzē izmanto specializētu programmatūru, kas ļauj sinhronizētā veidā analizēt visus uzglabātos datus, attēlus un attiecīgā gadījumā sensoru datus. Dalībvalstis nodrošina, ka datu analīzes procedūras garantē datu un norišu izsekojamību un efektīvu analīzi un ļauj signalizēt iespējamās kļūdas, kā arī digitālus mērinstrumentus.
- EM analīzes programmatūra ļauj ziņot obligātos minimālajām prasībām atbilstošos datu laukus, kas noteikti VII pielikuma 1. un 2. tabulā. Tā var atļaut ziņot arī brīvprātīgi ziņojamu datu laukus.

Pārrēķina koeficienti

- *IATTC* sekretariāts izstrādā un vajadzības gadījumā atjaunina sugām specifiskus standartizētus koeficientus, pēc kuriem garumu pārrēķina svarā vai svaru pārrēķina skaitā un kuru pamatā ir zinātniski recenzēti pētījumu rezultāti un/vai empīriskie dati un kurus apstiprina ZPK un pieņem *IATTC* komisija.

Formāts

- Lai ģenerētu EM datu laukus (piemēram, datumu formātā DDMMGG, ģeogrāfisko platumu un garumu decimālformā, ātrumu mezglos, svaru kg, garumu centimetros) un izveidotu EM datu datnes (piem., csv, accdb, xlsx), izmanto novērotāju ziņojumiem piemērojamās standarta formātus.

Ziņošanas procedūra

- EM datus iesniedz, izmantojot īpašu mākoņdatošanas portālu, ko var izstrādāt *IATTC* sekretariāts, vai izmantojot citus piemērotus līdzekļus. Portāls ir pēc iespējas lietotājdraudzīgs un automatizēts un ietver kvalitātes kontroles procedūras (piem., formāta pārbaudi, kļūdu signalizēšanu), kā arī automātiskus atgādinājumus par EM datu savlaicīgu iesniegšanu.”.

III PIELIKUMS

Regulas (ES) 2022/2343 pielikumus groza šādi:

- 1) regulas 2. pielikumu aizstāj ar šādu:

“2. PIELIKUMS

A – Dreifējošu zivju pievilināšanas ierīču (DZPI) pārvaldības plānu sagatavošanas pamatnostādnes

DZPI pārvaldības plānā (DZPI pārvaldības plāns), kas dalībvalstīm, kuru flotes zvejo *IOTC* kompetences apgabalā un izmanto DZPI, jāiesniedz Komisijai, būtu jāiekļauj tālāk minētā informācija.

1. Mērķis
2. Darbības joma

Plāna piemērošanas apraksts, kas attiecas uz šādiem elementiem:

- kuģu tipi, atbalsta kuģi un palīgkuģi
- izvietojamo DZPI skaits un DZPI signālbāku skaits
- ar DZPI izvietojumu saistītas ziņošanas procedūras
- nejaušas piezvejas samazināšanas un izmantošanas politika
- apsvērumi par mijiedarbību ar citu tipu zvejas rīkiem

- nozaudētu DZPI uzraudzības un izgūšanas plāni
 - “DZPI īpašumtiesību” paziņojums vai politika
3. Institucionālā kārtība, kādā pārvaldāmi DZPI pārvaldības plāni:
- iestāžu atbildība
 - kārtība, kādā notiek pieteikšanās uz DZPI un/vai DZPI signālbāku izvietojšanas apstiprinājumu
 - kuģu īpašnieku un kapteiņu pienākumi, kas saistīti ar DZPI un/vai DZPI signālbāku izvietojšanu un izmantošanu
 - DZPI un/vai DZPI signālbāku nomaiņas politika
 - ziņošanas pienākumi
4. DZPI uzbūves specifikācijas un prasības:
- DZPI konstrukcijas parametri (apraksts)
 - DZPI marķējums un identifikatori, arī DZPI signālbākas
 - apgaismojuma prasības
 - radiolokācijas atstarotāji
 - redzamības attālums
 - radioboja (jānorāda sērijas numurs)

- satelīta raiduztvērēji (jānorāda sērijas numurs)
 - hidrolokatori (marka un tehniskās specifikācijas)
5. Piemērošanas apgabali:
- detalizēta informācija par aizlieguma apgabaliem vai periodiem, piemēram, teritoriālie ūdeņi, kuģošanas ceļi, nerūpniecisko zvejniecību tuvums utt.
6. DZPI pārvaldības plāna piemērošanas periods
7. DZPI pārvaldības plāna īstenošanas uzraudzības un izskatīšanas līdzekļi
8. DZPI žurnāla paraugs (vācamie dati norādīti 3. pielikumā)

B – Noenkurotu zivju pievilināšanas ierīču (NZPI) pārvaldības plānu
sagatavošanas pamatnostādnes

NZPI pārvaldības plānā (NZPI pārvaldības plāns), kas dalībvalstīm, kuru flotes zvejo *IOTC* kompetences apgabalā un izmanto NZPI, jāiesniedz Komisijai, iekļauj tālāk minēto informāciju.

1. Mērķis
2. Darbības joma

Plāna piemērošanas apraksts, kas attiecas uz šādiem elementiem:

- kuģu tipi
- izvietojamo NZPI skaits un/vai NZPI signālbāku skaits (katram NZPI tipam)
- ar NZPI izvietojumu saistītas ziņošanas un/vai reģistrācijas procedūras
- nozaudētu NZPI uzraudzības un izgūšanas plāni
- “NZPI īpašumtiesību” paziņojums vai politika

3. Institucionālā kārtība, kādā pārvaldāmi NZPI pārvaldības plāni:

- iestāžu atbildība
- noteikumi, kas piemērojami NZPI ievietošanai un izmantošanai
- jūrā veikti NZPI remontu, tehniskās apkopes noteikumi un nomaiņas politika

- datu vākšanas sistēma
 - ziņošanas pienākumi
4. NZPI uzbūves specifikācijas un prasības:
- NZPI konstrukcijas raksturlielumi (apraksts)
 - NZPI marķējums un identifikatori, arī NZPI signālbākas, ja tādas ir
 - apgaismojuma prasības, ja tāds ir
 - radiolokācijas atstarotāji, ja tādi ir
 - radioboja, ja tādas ir (jānorāda sērijas numurs)
 - satelīta raiduztvērēji, ja tādi ir (jānorāda sērijas numurs)
 - eholote, ja tāda ir
5. piemērošanas apgabali:
- sīka informācija par visiem slēgtajiem apgabaliem, piem., kuģošanas ceļiem, aizsargājamajām jūras teritorijām, rezervātiem u. c.
6. NZPI pārvaldības plāna īstenošanas uzraudzības un izskatīšanas līdzekļi
7. regulas 3. pielikumā norādīto datu reģistrēšanas un ziņošanas metodika”;

- 2) regulas 3. pielikumu aizstāj ar šādu:

“3. PIELIKUMS

Dreifējošu zivju pievilināšanas ierīču (DZPI) un to instrumentālo boju datu vākšana

- a) Par katru darbību ar DZPI, peldošu objektu un/vai instrumentālo boju neatkarīgi no tā, vai darbībai seko zvejas rīka ievietošana, katrs zvejas kuģis un apgādes kuģis ziņo tālāk minēto informāciju:

Kategorija	Elements	Elementa datu veids	Obligāti	Piezīmes
Kuģis	Kuģa IOTC ID	Kuģa identifikators	Jā	
	Tips	Vārdnīcas šķirklis	Jā	Izsecināms
Datums	Gads	Vesels skaitlis	Jā	
	Mēnesis	Vesels skaitlis	Jā	
	Diena	Vesels skaitlis	Jā	
Peldošā objekta un/vai instrumentālās bojas atrašanās vieta operācijas laikā	Ģeogrāfiskais garums	Decimāldaļskaitlis	Jā	
	Ģeogrāfiskais platums	Decimāldaļskaitlis	Jā	
Kuģa atrašanās vieta, ja nesakrīt ar peldošā objekta vai bojas atrašanās vietu	Ģeogrāfiskais garums	Decimāldaļskaitlis	Jā	
	Ģeogrāfiskais platums	Decimāldaļskaitlis	Jā	

Kategorija	Elements	Elementa datu veids	Obligāti	Piezīmes
Peldošais objekts	Identifikators	Identifikators	Jā (ja ir)	DZPI apmeklējuma laikā tas būtu norāda, ciktāl iespējams, proti, neizceļot DZPI no ūdens.
	Tips	Vārdnīcas šķirklis	Jā	Definīcijas dotas šā pielikuma c) apakšpunktā
	Bionoārdāmības kategorija (ja peldošais objekts ir DZPI)	Vārdnīcas šķirklis	Jā	Kā definēts šā pielikuma 3.b punktā
	Darbības veids	Vārdnīcas šķirklis	Jā	Kā definēts šā pielikuma d) punktā
Viršūdens daļa	Vai tajā ir plastmasa?	Loģiskā vērtība	Jā (ja skaidri redzams)	
	Vai tajā ir metāls?	Loģiskā vērtība		
	Garums	Decimāldaļskaitlis		cm
	Platums	Decimāldaļskaitlis		cm
	Augstums	Decimāldaļskaitlis		cm
	Vai tajā ir linums?	Loģiskā vērtība		
	Linuma acs izmērs	Decimāldaļskaitlis		mm

Kategorija	Elements	Elementa datu veids	Obligāti	Piezīmes
Iegremdētā daļa	Vai tajā ir plastmasa?	Loģiskā vērtība	Jā (ja skaidri redzams)	
	Vai tajā ir metāls?	Loģiskā vērtība		
	Garums	Decimāldaļskaitlis		cm
	Platums	Decimāldaļskaitlis		cm
	Augstums	Decimāldaļskaitlis		cm
	Vai tajā ir linums?	Loģiskā vērtība		
	Linuma acs izmērs	Decimāldaļskaitlis		mm
Boja	Identifikators	Identifikators	Jā (ja boja ir)	
	Pozīcija zināma	Loģiskā vērtība		
	Darbības veids	Vārdnīcas šķirklis		Kā definēts šā pielikuma e) punktā. Bojas inaktivēšanas gadījumā – inaktivēšanas iemesls (DZPI izcelta no ūdens, pamesta vai nozaudēta) un kuģa pozīcija.

- b) Ja apmeklējumam seko zvejas rīka ievietošana, saskaņā ar tālāk doto tabulu reģistrē ievietošanas rezultātus nozvejas un piezvejas izteiksmē neatkarīgi no tā, vai tā paturēta vai izmesta nedzīva vai dzīva. Dalībvalstis Komisijai datus ziņo agregētā veidā par katru kuģi un laukumu, kura lielums ir 1 platuma grāds reiz 1 garuma grāds (attiecīgā gadījumā).

Kategorija	Elements	Elementa datu veids	Obligāti	Piezīmes
Kuģis	Kuģa IOTC ID	Kuģa identifikators	Jā	
	Tips	Vārdnīcas šķirklis	Jā	Izsecināms
Datums	Gads	Vesels skaitlis	Jā	
	Mēnesis	Vesels skaitlis	Jā	
Atrašanās vieta	Režģis 1x1 grāds	CWP koordinātu tīkla identifikators	Jā	
Peldošais objekts	Tips	Vārdnīcas šķirklis	Jā	Kā definēts šā pielikuma c) punktā
	Darbības veids	Vārdnīcas šķirklis	Jā	Kā definēts šā pielikuma d) punktā
Zvejas piepūle	Darbību skaits	Vesels skaitlis	Jā	
	Ievietošanas reižu skaits	Vesels skaitlis		Var būt 0
	Iegūti dati?	Loģiskā vērtība		
Nozveja Nr. 1	Sugas kods	ASFIS identifikators	Jā (darbība, kam seko ievietošana)	Viena suga
	Notveršanas iznākums	Vārdnīcas šķirklis		Paturēta / izmesta
	Nozvejas / izmetumi	Decimāldaļskaitlis		Daudzums
	Mērvienība	Vārdnīcas šķirklis		Svars vai skaits
...	...	...	...	...
Nozveja Nr. N	Sugas kods	ASFIS identifikators	Jā (darbība, kam seko ievietošana)	Viena suga
	Notveršanas iznākums	Vārdnīcas šķirklis		Paturēta / izmesta
	Nozvejas / izmetumi	Decimāldaļskaitlis		Daudzums
	Mērvienība	Vārdnīcas šķirklis		Svars vai skaits

c) Peldošo objektu klasifikācija:

Kods	Apraksts latviešu valodā
ANLOG	Dabisks dzīvnieku izcelsmes priekšmets vai peldošas dzīvnieku izcelsmes atliekas
DFAD	Dreifējoša ZPI
AFAD	Noenkurota ZPI
FALOG	Mākslīgs priekšmets vai peldošas atliekas, kas radušās cilvēka darbības rezultātā (un ir saistītas ar zvejas darbībām)
HALOG	Mākslīgs priekšmets vai peldošas atliekas, kas radušās cilvēka darbības rezultātā (bet nav saistītas ar zvejas darbībām)
VNLOG	Dabisks augu izcelsmes priekšmets

d) Ar peldošu objektu veiktu darbību klasifikācija:

Kods	Darbība	Apraksts
DE	Izvietošana	DZPI izvietošana jūrā
CO	Nostiprināšana	DZPI izvietošana uz peldoša objekta (piem., lai uzlabotu peldspēju)
VF	Apmeklējums kopā ar zveju	Peldoša objekta apmeklēšana, kam seko zvejas rīka ievietošana
VI	Apmeklējums bez zvejas	Peldoša objekta apmeklēšana, kuras laikā zveja nenotiek
LO	Loss	Peldoša objekta izmantošanas izbeigšana, kas nav brīvprātīga (boja beigusi raidīt signālu)
AB	Pamešana	Peldoša objekta izmantošanas tīša izbeigšana nepārvaramas varas apstākļu dēļ vai tāpēc, ka peldošais objekts nav sasniedzams (uz tā joprojām atrodas raidītspējīga boja)
ST	Atstāšana uz sēkļa	Peldošais objekts tiek pamests tāpēc, ka tas uzskrējis uz seklām jūras dzīvotnēm un vairs nedreifē
RE	Izgūšana	Peldoša objekta izgūšana

e) Ar instrumentālām bojām veikto darbību klasifikācija:

Kods	Darbība	Apraksts
DE	Izvietošana	Bojas izvietošana (marķēšana) uz peldoša objekta, kas jau dreifē jūrā bez bojas, vai ar boju aprīkotas DZPI izvietošana
LO	Nozaudēšana	Bojas izmantošanas izbeigšana, kas nav brīvprātīga (boja nozaudēta vai nejauši beigusi raidīt signālu)
AB	Pamešana	Bojas izmantošanas brīvprātīga izbeigšana (boja vēl aizvien ir raidītspējīga)
RE	Izgūšana	Uz jūrā dreifējoša peldoša objekta uzstādītas bojas izgūšana
TR	Nomaiņa	Citam kuģim piederošas bojas nomaiņa pret kuģa boju

f) DZPI izvietošanas iznākuma klasifikācija:

DZPI izvietota un boja aktivēta						
Boja ir aktīva						
Boja raida signālu un var tikt lokalizēta				Boja neraida signālu un nevar tikt lokalizēta		
DZPI var izgūt		DZPI nevar izgūt		Lokalizēt DZPI nav iespējams, tāpēc to nevar izgūt		
Bojas inaktivēšanas iemesls	DZPI un boja tiek izcelta no jūras	Bojas īpašnieks nolemj DZPI neatgūt	Nav sasniedzama (piem., atrodas citas valsts EEZ)	Boja ir nozagta, bet raida signālu	DZPI ir nozagta	Boja ir salūzusi / bojai ir tehniska problēma / boja ir nogrimusi
DZPI galīgais statuss	Izgūta ZPI	Izmesta DZPI	Pamesta DZPI	Nozaudēta DZPI		

Noenkurotu zivju pievilināšanas ierīču (NZPI) datu vākšana

- a) Visas zvejas darbības, kas saistītas ar NZPI, arī nozveja un piezveja neatkarīgi no tā, vai tā paturēta vai izmesta nedzīva vai dzīva.
- b) Par katru darbību ar NZPI (arī remontu, iejaukšanos, nostiprināšanu utt.) neatkarīgi no tā, vai darbībai seko zvejas rīka ievietošana vai citas zvejas darbības
 - i) Pozīcija (notikuma vieta (ģeogrāfiskais platums un garums) grādos un minūtēs)
 - ii) Datums (formātā DD/MM/GGGG, diena/mēnesis/gads)
 - iii) NZPI identifikators (proti, NZPI nacionālais identifikācijas numurs, signālbākas identifikators vai jebkāda informācija, kas ļauj identificēt īpašnieku).”;

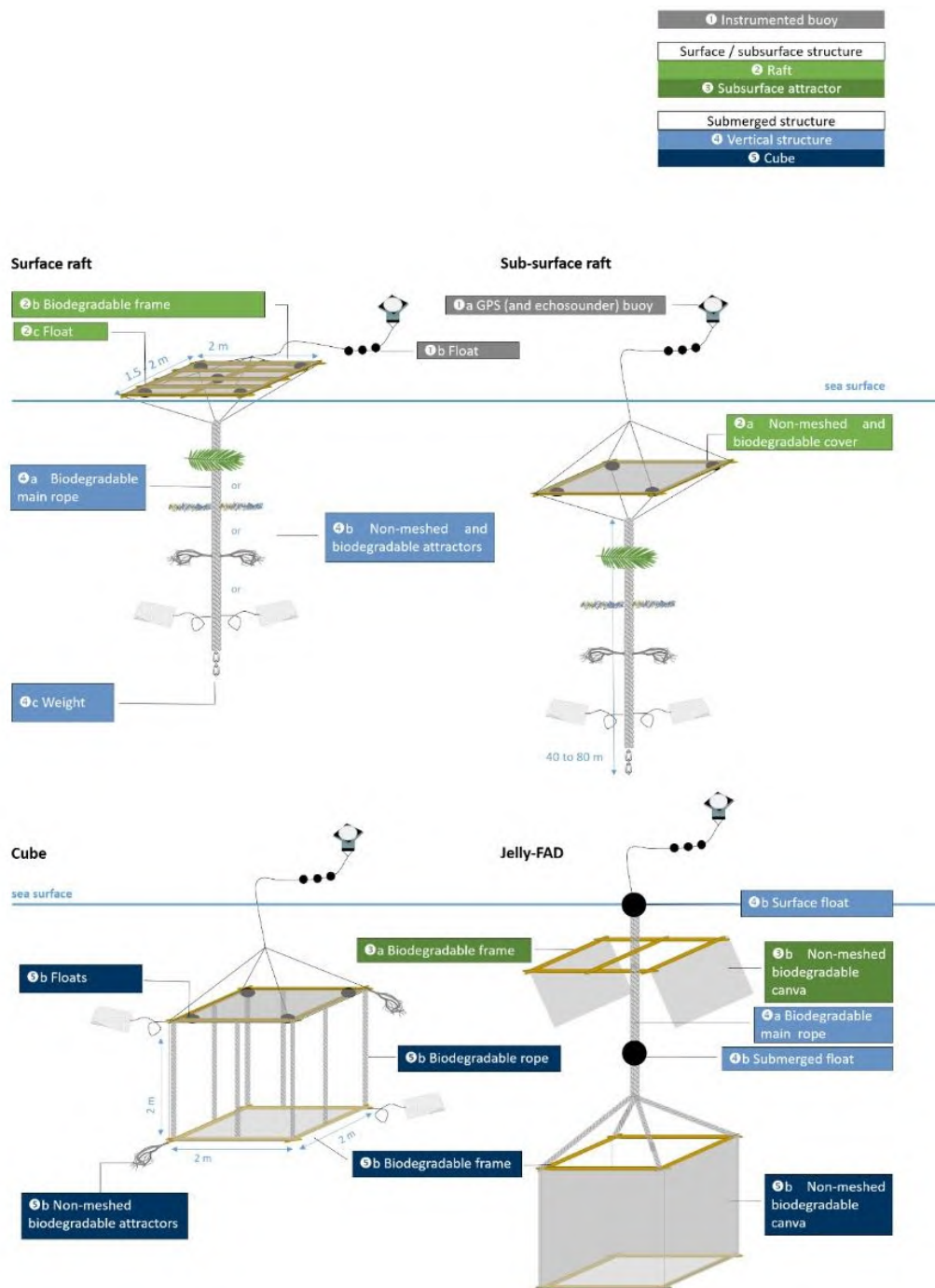
3) iekļauj šādus pielikumus:

“3.a PIELIKUMS

Dreifējošu ZPI konstrukcija un uzbūve

DZPI konstrukcijas un izvietojšanas piemēri

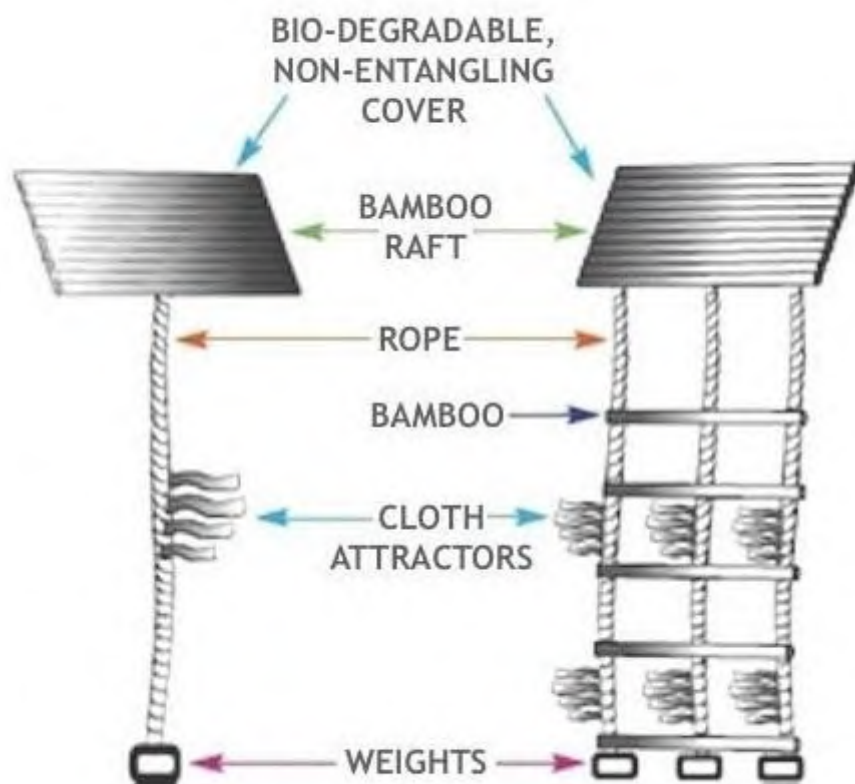
- a) DZPI virsūdens struktūra nav pārklāta vai ir pārklāta tikai ar materiālu, kurā nav acu. Plosta konstrukcijā neizmanto saules aizsargaudumu vai citus iepinošus materiālus, piemēram, līnumu. DZPI zemūdens struktūra nedrīkst būt garāka par 50 metriem.
- b) Ja izmanto zemūdens komponentu, to neizgatavo no līnuma, bet gan no materiāliem, kuros nav acu, piemēram, no virvēm vai buraudekla gabaliem.



Apzīmējumi

- *Instrumented buoy* – Instrumentāla boja
- *Surface Raft* – Virsūdens plosts
- *Biodegradable frame* – Bionoārdāms rāmis
- *Float* – Pludiņš
- *Biodegradable main rope* – Bionoārdāma galvenā virve
- *Non-meshed and biodegradable attractors* – Bionoārdāmi pievilinātāji bez acojuma
- *Weight* – Gremde
- *Sub-surface raft* – Zemūdens plosts
- *GPS and echosounder buoy* – GPS un eholotes boja
- *Non-meshed and biodegradable cover* – Bionoārdāms pārsegums bez acojuma
- *Cube* – Kubs
- *Floats* – Pludiņi
- *Biodegradable rope* – Bionoārdāma virve
- *Jelly-FAD* – Medūzas tipa ZPI

- *Surface float* – Virsmas pludiņš
- *Non-meshed biodegradable canva* – Bionoārdāms buraudekls bez acojuma
- *Submerged float* – Iegremdēts pludiņš
- *Subsurface attractor* – Zemūdens pievilinātājs
- *Submerged structure* – Iegremdētā struktūra
- *Vertical Structure* – Vertikālā struktūra
- *Subsurface structure* – Zemūdens struktūra



Apzīmējumi

- *Biodegradable non-entangling cover* – Bionoārdāms neiepinošs pārsegums
- *Bamboo raft* – Bambusa plosts
- *Rope* – Virve
- *Bamboo* – Bambuss
- *Cloth Attractors* – Auduma pievilinātāji
- *Weights* – Gremdes

3.b PIELIKUMS

DZPI kategorijas atkarībā no bionoārdāmības pakāpes

Šajā regulā atkarībā no bionoārdāmības pakāpes (diapazonā no bionenoārdāmām līdz 100 % bionoārdāmām) izdala tālāk nosauktās DZPI kategorijas ar noteikumu, ka attiecīgās definīcijas nav piemērojamas elektroniskajām bojām, kas DZPI piestiprinātas lokalizācijas vajadzībām.

- I kategorija: DZPI izgatavota no pilnībā bionoārdāmiem materiāliem.
- II kategorija: DZPI izgatavota no pilnībā bionoārdāmiem materiāliem, izņemot peldelementus (tādus kā bojas, putas, riņķvada pludiņi).
- III kategorija: DZPI zemūdens daļa izgatavota no pilnībā bionoārdāmiem materiāliem, savukārt virsūdens daļa un jebkuri peldelementi satur bionenoārdāmus materiālus (tādus kā sintētiskā rafija, metāla rāmis, plastmasas pludiņi, neilona virves).
- IV kategorija: DZPI zemūdens daļa satur bionenoārdāmus materiālus, savukārt virsūdens daļa izgatavota no pilnībā bionoārdāmiem materiāliem, iespējams, izņemot peldelementus.
- V kategorija: DZPI virsūdens daļa un zemūdens daļa satur bionenoārdāmus materiālus.”;

4) regulas 4. pielikuma tabulā pievieno šādu rindu:

“Mazināšana	Apraksts	Specifikācijas
Āķu aizsargierīces	Izmanto āķu aizsargierīces, ko Albatrosu un vētrasputnu saglabāšanas nolīguma Puses iekļāvušas sarakstā ar labākās prakses ieteikumiem un kas nosedz ar ēsmu aprīkoto āķu smailes un atkarpes, lai ievietošanas laikā jūrasputni neuzķertos uz āķa.	Āķu aizsargierīces atbilst šādiem veikspējas parametriem. Ierīcēm: – āķa smaile un atkarpe jānosedz līdz brīdim, kad āķis sasniedz vismaz 10 m dziļumu vai zem ūdens atradies vismaz 10 minūtes; – jāatbilst šādiem pašreizējiem minimālajiem standartiem attiecībā uz atzaru auklu noslogošanu: 1 m attālumā no āķa piestiprina gremdes, kas kopā sver vairāk nekā 45 g, vai 3,5 m attālumā no āķa piestiprina gremdes, kas kopā sver vairāk nekā 60 g, vai 4 m attālumā no āķa piestiprina gremdes, kas kopā sver vairāk nekā 98 g; – jābūt konstruētām tā, lai tās paliktu pie zvejas rīka, nevis pazustu.”

- 5) pievieno šādu pielikumu:

“11. PIELIKUMS

IOTC zvejniecībā piemērojamie elektroniskā monitoringa standarti

1. DAĻA. *IOTC* elektroniskā monitoringa programmas standarti

Vispārīga informācija

IOTC Reģionālajā elektroniskā monitoringa programmā (REMP) var iekļaut nacionālas/reģionālas datu vākšanas programmas, kurās izmanto elektroniskā monitoringa sistēmas (EMS), ko karoga dalībvalsts kompetentā iestāde sertificējusi kā *IOTC* pieņemtajiem elektroniskā monitoringa programmas (EMP) minimālajiem standartiem atbilstošas.

Mērki

IOTC REMP mērķis ir ar EMS palīdzību vākt verificētus nozvejas datus un citus zinātniskus datus, kas saistīti ar tunzivju un tunzivjveidīgo sugu zvejniecībā *IOTC* kompetences apgabalā, un panākt EM novērotāju klātbūtni/izskatīšanas aptvērums, kas ļauj izpildīt prasības, kuras izvirzītas *IOTC* Rezolūcijā par reģionālo novērotāju shēmu (RNS).

Nolūks

IOTC REMP nolūks ir ļaut dalībvalstīm izmantot EMS datu vākšanai, lai palīdzētu Eiropas Savienībā izpildīt prasības, kas noteiktas *IOTC* Rezolūcijā par reģionālo novērotāju shēmu, arī situācijās, kad novērotāju klātbūtne uz kuģa ir maza vai tās nav vispār.

REMP nolūks ir uzlabot zvejniecības datu kvantitāti un kvalitāti un *IOTC* zvejniecību monitoringu un novērst zvejniecības datu vākšanas un verificēšanas nepilnības. Turklāt REMP var palīdzēt dalībvalstīm nākotnē izpildīt citu pienākumu prasības.

Darbības joma

IOTC REMP izveido satvaru EMS izvēršanai šādās *IOTC* zvejniecībās:

- riņķvada kuģi, kuru lielākais garums pārsniedz 24 m, ja zvejo ārpus savas valsts EEZ – riņķvada kuģi, kuru lielākais garums ir mazāks par 24 m;
- āķu jedu kuģi, kuru lielākais garums pārsniedz 24 m, ja zvejo ārpus savas valsts EEZ – āķu jedu kuģi, kuru lielākais garums ir mazāks par 24 m;
- žaunu tīklu kuģi, kuru lielākais garums pārsniedz 24 m, ja zvejo ārpus savas valsts EEZ – žaunu tīklu kuģi, kuru lielākais garums ir mazāks par 24 m;

- makšķerrīku kuģi, kuru lielākais garums pārsniedz 24 m, ja zvejo ārpus savas valsts EEZ – makšķerrīku kuģi, kuru lielākais garums ir mazāks par 24 m;
- kuģi, kuri zvejo ar citiem zvejas rīkiem un kuru lielākais garums ir mazāks par 24 m (ja zvejo atklātā jūrā).

IOTC REMP vai jebkura nacionāla EMP, kas ietilpst *IOTC* REMP, nodrošina, ka EMS savāktie dati tiek dokumentēti un ka EMS izpilda visas RNS minimālo datu standarta prasības (piem., “obligātā ziņošana”), ko vajadzības gadījumā papildina ar jebkādu papildu monitoringa programmu (piem., paraugošanu ostā, bioloģisko paraugošanu utt.).

Definīcijas

- 1) Elektroniskās tehnoloģijas (ET) ir jebkurš elektronisks rīks, ko izmanto, lai atbalstītu no zvejniecībām atkarīgu datu vākšanu gan krastā, gan jūrā, arī elektronisko ziņošanu (ER) un elektronisko monitoringu (EM).
- 2) Elektroniskā ziņošana (ER) ir elektronisku sistēmu (lietotnes, programmatūras, veidlapas vai datnes) izmantošana zvejniecības datu reģistrēšanai, glabāšanai, saņemšanai un pārraidīšanai.
- 3) Monitorings ir prasība pastāvīgi vākt ar zvejniecību saistītus datus.

- 4) Elektroniskais monitorings (EM) ir elektronisku ierīču izmantošana zvejas kuģa darbību reģistrēšanai ar videotehnoloģiju, kas saistīta ar globālo pozicionēšanas sistēmu (GPS) un var ietvert sensorus.
- 5) EM programma ir nacionālas vai reģionālas pārvaldes iestādes administrēts process, kas regulē EMS izmantošanu uz kuģiem, lai, ieviešot EMS noteiktā apgabalā un/vai zvejniecībā, vāktu un verificētu zvejniecības datus un informāciju.
- 6) EM programmas standarti ir saskaņoti standarti, specifikācijas un procedūras (SSP), kas reglamentē EM programmas izveidi un darbību un piemērojamas visiem EMS komponentiem.
- 7) EM datu standarti ir *IOTC* reģionālo novērotāju shēmas (RNS) saskaņotā prasīto datu apakškopa, ko varētu vākt ar EMS palīdzību.
- 8) EM ieraksti ir attēli un, iespējams, sensoru dati vai ar pozīcijas datiem saistīti neapstrādāti dati, ko vāc ar EM aprīkojuma palīdzību un ko var izskatīt, lai sagatavotu EM datus.
- 9) EM dati ir apstrādāti/analizēti dati, kas sagatavoti, izskatot EM ierakstus, un atbilst EM datu standartiem.
- 10) EM aprīkojums ir uz kuģa uzstādītu un šo kuģu darbību reģistrēšanai izmantotu elektronisko kameru, sensoru un datu glabāšanas ierīču tīkls.

- 11) Kuģa monitoringa plāns (KMP) ir kuģa EM aprīkojuma parametri un tas, kā kuģa EM aprīkojums ir uzstādīts un konfigurēts, lai monitorētu zvejas darbības un atbilstu EM programmai un EM datu standartiem, kā prasīts *IOTC* Reģionālajā elektroniskā monitoringa programmā.
- 12) EM izskatīšana ir EM ierakstu izskatīšana, ko EM novērotāji/izskatītāji veic, lai sagatavotu EM datus.
- 13) EM novērotājs/izskatītājs ir persona, kas kvalificēta izskatīt EM ierakstus, glabāt un sagatavot EM datus saskaņā ar EM datu standartiem un analīzes procedūru.
- 14) EM izskatīšanas sistēma ir lietojumprogramma, ko EM novērotājs izmanto, lai izskatītu EM ierakstus un sagatavotu apstrādātus EM datus saskaņā ar EM datu standartiem.
- 15) EM izskatīšanas centrs ir vietējais, nacionālais vai reģionālais birojs, kurā EM ieraksti tiek saņemti un izskatīti, lai sagatavotu un glabātu EM datus.
- 16) EM izskatīšanas pakalpojumu sniedzējs ir trešā persona, kas sniedz EM izskatīšanas pakalpojumus, kuri ļauj izskatīt EM ierakstus un sagatavot EM datus. EM aprīkojuma nodrošināšanas un EM izskatīšanas pakalpojumus var sniegt viena un tā pati trešās personas organizācija, bet tos var sniegt arī dažādi pakalpojumu sniedzēji.
- 17) EM uzstādīšanas aptvērums ir flotes kuģu daļa, kuros uzstādīts EM aprīkojums, kas darbojas.

- 18) EM ierakstu aptvērums ir zvejas piepūles daļa, par kādu ar uzstādītā EM aprīkojuma palīdzību tiek vākti EM ieraksti.
- 19) EM novērotāju/izskatītāju aptvērums ir zvejas piepūles daļa, par kādu savāktie EM ieraksti tiek izskatīti, lai sagatavotu EM datus, un iesniegti *IOTC*.
- 20) EM pakalpojumu sniedzējs ir trešā persona, kas nodrošina EM aprīkojumu (un/vai sistēmu) un sniedz tehniskos un loģistikas pakalpojumus, kas vajadzīgi EM aprīkojuma apkopei un tā pareizas darbības uzraudzīšanai.

EM sistēmas (EMS)

Lai nodrošinātu REMP (un RNS) minimālo standartu izpildi, kas ietver EM aprīkojuma uzstādīšanu (saskanīgi ar EM kuģu monitoringa plānu), RNS minimālajiem datu standartiem atbilstošu datu vākšanu, EM ierakstu izskatīšanu, ko veic akreditētas uzņēmēj sabiedrības/organizācijas, un EMS neatkarības saglabāšanu, EMS apstiprina un akreditē attiecīga *IOTC* struktūra (piem., *IOTC* Elektroniskā monitoringa programmas standartu izstrādes *ad hoc* darba grupa, *IOTC* Datu vākšanas un statistikas darba grupa (*WPDCS*)) vai dalībvalstis. Ja EMS apstiprinātāja bijusi *IOTC*, dalībvalsts iesniedz Komisijai katra kuģa KMP kopiju, un Komisija kā pielikumu zinātniskajai komitejai adresētajiem ES ziņojumiem iesniedz zinātniskajai komitejai flotes līmeņa pārskatu par ES KMP.

Dati

Uz EM datiem, ko iesniegušas reģionālas vai nacionālas EMP, attiecas Rezolūcija 12/02 par datu konfidencialitātes politiku un procedūrām, kas noteic prasības par publiskā domēna datu kopīgošanu (piem., stratifikācijas līmenis, kas jāpiemēro, lai no publicētajiem datiem nebūtu iespējams skaidri identificēt atsevišķa kuģa darbību) un ierakstu aizsardzības procedūras.

EM datus, kas savākti ar EM palīdzību, sniedz saskaņā ar prasībām, kuras *IOTC* noteikusi Rezolūcijā 15/01 par zvejas kuģu nozvejas un zvejas piepūles datu reģistrēšanu *IOTC* kompetences apgabalā, Rezolūcijā 15/02 par obligātajām statistikas ziņošanas prasībām, kas jāpilda *IOTC* līgumslēdzējām pusēm un sadarbīgām pusēm, kas nav līgumslēdzējas puses (Pusēm), un *IOTC* Rezolūcijā par reģionālo novērotāju shēmu.

Lai datus varētu iekļaut *IOTC* reģionālo novērotāju shēmas datubāzē, EM datus *IOTC* iesniedz saskaņā ar elektroniskā datu formāta specifikācijām, ko nodrošinājis *IOTC* sekretariāts un pieņēmusi *IOTC*. EM datus datubāzē pienācīgi marķē, lai tie būtu atšķirami no datiem, ko savākuši uz kuģa strādājošie novērotāji.

IOTC REMP darbības uzsākšana – nacionālo EMP akreditācija un revīzija

Lai nodrošinātu atbilstību RNS minimālajiem datu standartiem, dalībvalstis lūdz Komisiju iesniegt *IOTC* sekretariātam pieteikumu uz savas nacionālās EM programmas atzīšanu par daļu no *IOTC* REMP.

IOTC, vadoties pēc EM minimālajiem standartiem, revidē nacionālās EM programmas.

Nacionālās EM programmas izskata un regulāri un periodiski revidē saskaņā ar *IOTC* vienošanos.

IOTC var atļaut nacionālas EM programmas, ko apstiprinājušas citas tunzivju RZPO.

2. DAĻA. *IOTC* elektroniskā monitoringa sistēma un datu standarti

1) EM MINIMĀLIE TEHNISKIE STANDARTI

Minimālajos tehniskajos standartos apraksta EM prasības. Dalībvalstis nodrošina, ka viss EM aprīkojums, kas uzstādīts to nacionālo vai apakšreģionālo programmu satvarā, atbilst šīm tehniskajām specifikācijām.

Pielāgošana kuģa līmenī: nav standarta konfigurācijas, kas aptvertu visus kuģus flotēs, kuras darbojas Indijas okeāna reģionā, tāpēc katra EM aprīkojuma iekārta jāpielāgo kuģa līmenī. Uz zvejas kuģa uzstādāmais EM aprīkojums sastāv no vadības sistēmas, kas savieno vairākas kameras un fakultatīvi vairākus dažādus sensorus, kurus izmanto, lai vāktu un ierakstītu EM programmas mērķu sasniegšanai vajadzīgos attēlus. Kameru un sensoru skaitu, vadoties pēc kuģa monitoringa plāna, katram kuģim pielāgo tā, lai tiktu sasniegti programmas vispārējie mērķi, bet nenonāktu pie pārāk liela preskriptīvisma, un iekļauj pietiekamu skaitu kameru. Lai gan tas būs atkarīgs no katra konkrētā kuģa konfigurācijas, kameras parasti aptver šā pielikuma 3. daļas 1. un 2. tabulā un 1.–3. attēlā norādītās zonas un darbības¹. Lai vāktu prasītajos RNS laukos ievadāmos minimālos obligātos datus, katrs kuģis izstrādā kuģa monitoringa plānu, kurā norāda, cik ir kameru, kur tās atrodas un kādi ir to iestatījumi. Dažu prasīto RNS minimālajiem standartiem atbilstošo datu vākšanu var papildināt ar paraugošanu ostā un/vai citām datu vākšanas metodēm, kas aprakstītas *IOTC* Reģionālās novērotāju shēmas datu vākšanas laukā². Konkrētā EM programmā var būt nepieciešama arī zināma saskaņošana kuģu starpā (kameru novietojums un iestatījumi).

¹ Par vispārēju ceļvedi būtu jāuzskata 3. pielikums, jo tajā iekļauti esošu EMS iekārtu piemēri. Pēc tam EM konfigurācija (kameru skaits, atrašanās vieta un katras kameras monitoringa mērķi), izmantojot kuģa monitoringa plānu, būtu jāpielāgo katrai zvejniecībai/kuģim.

² EM spējas vākt datus, kas ievadāmi RNS minimālajām prasībām atbilstošajos laukos (<https://IOTC.org/documents/ROS/DataStandards>), dažādās flotēs var atšķirties, ja apiešanās ar nozveju un zvejas rīku ievietošanas/izcelšanas manevri flotēs atšķiras. Tāpēc šīs vērtības būtu jāuzskata par vispārīgām norādēm un būtu pastāvīgi jāizskata.

Iekļautie sensori/automātiskās ierīces: tā kā EM ierakstiem ir vajadzīga liela krātuves ietilpība, lielākā daļa EMS kuģu darbības neregistrē pilnlaika režīmā. Dažas kameras ierakstīšanu var sākt, kad konstatē zvejas rīka izmantošanu vai zvejas darbību. Tāpēc EMS var iekļaut sensorus un citas procedūras (datorredze, mākslīgais intelekts), ko izmanto, lai atklātu, kad notiek zveja vai citas interesējošas kuģa darbības. Tas nodrošinās pienācīgu EM ierakstu iegūšanu (piem., iedarbinās videoierakstīšanu brīdī, kad sākas zvejas operācija) un atvieglēs EM ierakstu izskatīšanu.

Globālā pozicionēšanas sistēma (GPS): tā vajadzīga, lai monitorētu kuģa pozīciju, maršrutu, ātrumu un sniegtu informāciju par zvejas darbību datumu/laiku un vietu. Zvejas kuģa pozīciju un datuma/laika zīmogs integrē tieši attēlos vai attēlu metadatos.

Savietojamība: ideālā gadījumā EMS būtu jāspēj integrēt citus uzraudzības, kontroles un pārraudzības rīkus (piemēram, kuģu monitoringa sistēmu).

Robusta sistēma: ārpus telpām uzstādītā EM aprīkojuma komponenti (tādi kā kameras/kameru korpusi un sensori) spēj izturēt bargus laikapstākļus jūrā un skarbu vidi uz kuģa.

Droša sistēma: EM aprīkojuma komponentiem un datiem jābūt izturīgiem pret neatļautu iejaukšanos un jāuzrāda tās mēģinājumi, ideālā gadījumā jāizmanto šifrēti dati, lai neatļautas modifikācijas nebūtu iespējamās.

Kameras: ja iespējams, ieteicams izmantot augstas izšķirtspējas digitālas kameras, kas aptver visas interesējošās kuģa zonas atkarībā no kuģa un zvejas operācijām. Kameru novietojumam, iestatījumiem un ierakstiem jāgarantē kuģa darbību, nozvejas un piezvejas sugu detektēšana un jānodrošina pareiza sugu (vismaz visu *IOTC* pilnvarojuma aptverto sugu) noteikšana. Sistēmai jāspēj ierakstīt darbības slikta un ļoti spilgta dabiskā apgaismojuma apstākļos (zems un augsts kontrasts). Kamerām jābūt ūdensizturīgām un jāatrodas autonomā, pret laikapstākļiem noturīgā kastē.

EM ieraksti: EM ieraksti satur šādu informāciju: EM ieraksta datnes nosaukums, kas ietver vismaz kuģa vārdu un kuģa identifikatoru, kameras identifikatoru, reisa identifikatoru, ģeolokācijas datus (datums, laiks (*UTC*), ģeogrāfiskais platums un garums), kameras ierakstīšanas statusu, EM funkcionēšanas stāvokli (ja pieejams), attēlus un sensora datus, ja izmanto sensoru.

Neatkarība: sistēmai jābūt autonomai, izņemot minimālu apkopi, ko veic apkalpe (piem., sensoru un kameru tīrīšanu). Sistēma var ietvert tās funkciju attālinātu verifikāciju, ko veic reāllaikā, lai savāktu visu informāciju. Norīkota persona pirms ostas atstāšanas un jūrā pārliecinās par sistēmas pienācīgu darbību, un minētajam nolūkam ir izveidots protokols (kontROLSaraksts).

Traucējumu neradīšana: EM aprīkojums nerada vai neizraisa radiofrekvenču traucējumus citām kuģa sakaru, navigācijas, drošības, ģeolokācijas ierīcēm (piem., *VMS*) vai zvejas aprīkojumam.

Autonomija: EM aprīkojumam ir savs nepārtraukts barošanas avots vai tas ir pieslēgts kuģa elektroapgādei, lai nodrošinātu, ka tas var darboties arī kuģa elektroapgādes pārtraukuma gadījumā. EM aprīkojumam ir atsevišķas dublēšanas ierīces, kas nodrošina, ka vienas uzglabāšanas ierīces atteices gadījumā dati netiek zaudēti.

EM datu glabāšanas autonomija: EM aprīkojumam ir pietiekama krātuves ietilpība, lai uzglabātu visus EM ierakstus noteiktu laiku, kas ir vismaz viens pilns reiss. Ilgums būs atkarīgs no kuģa darbības raksturlielumiem un varētu būt no četriem mēnešiem (riņķvada kuģiem) līdz 12 mēnešiem vai ilgāk (āķu jedu kuģiem).

Savietojamība: ideālā gadījumā EMS ģenerē EM ierakstus, kas ir savietojami starp dažādiem EM pakalpojumu sniedzējiem un izskatīšanas veicējiem un, ja iespējams, integrējami ar citiem datu vākšanas un monitoringa rīkiem.

Apkope: izraudzītu personu uz kuģa (un/vai uz sauszemes) norīko, lai tā uzturētu aprīkojumu (piem., tīrītu lēcas u. c.) un ziņotu EM aprīkojuma nodrošinātājam un kompetentajai iestādei (piem., *IOTC* vai karoga valstij), ja sistēma nedarbojas ostā vai jūrā, tā, lai sistēma tiktu salabota pēc iespējas drīzāk, un visas EM aprīkojuma atteices reģistrē īpašā veidlapā.

2) EM MINIMĀLIE LOGISTIKAS STANDARTI

EM ierakstu izgūšana: EM ierakstus pārraida, izmantojot mobilo tīklu, Wi-Fi vai satelītu vai apmainoties ar atmiņas ierīcēm (t. i., SSD vai HDD). Pēdējā minētajā gadījumā īsteno arī protokolu par uzglabāšanas ierīču atgūšanu un nosūtīšanu norīkotajam EM izskatīšanas centram.

EM ierakstu glabāšana: Kuģis/sabiedrība/EM pakalpojumu sniedzējs/EM izskatīšanas pakalpojumu sniedzējs/EM programmas administrators EM ierakstus glabā vismaz vienu gadu vai laiku, kas noteikts nacionālajās/reģionālajās EM programmās.

EM ierakstu dublēšana: ja EM ieraksti tiek automātiski pārraidīti elektroniski, tiek īstenotas operacionālas procedūras to saņemšanai un dublēšanai, ņemot vērā visus vajadzīgos pārraudzības ķēdes pasākumus.

Atmiņas ierīces pārraudzības ķēde: EMS jānodrošina katras atmiņas ierīces un EM ierakstu izsekojamība. Jānodrošina EMS atmiņas ierīču un EM ierakstu pārraudzības ķēde.

Biežums: EM programmās iekļauj prasības par metodi un biežumu (piem., pēc katra reisa), kādā EM ierakstu pārraida EM izskatīšanas centriem, un metode un biežums atbilst dalībvalsts, ES vai *IOTC* noteiktajiem minimālajiem standartiem.

3) EM DATU IZSKATĪŠANAS MINIMĀLIE STANDARTI

EM izskatīšanas programmatūra: EMS ietver programmatūru, kas atvieglo EM ierakstu izskatīšanu un sagatavo EM datus, kurus var kompilēt un ziņot *IOTC* kopīgā izvaddatu formātā, ko izmanto datu apmaiņai/iesniegšanai *IOTC*. Ideālā gadījumā EM izskatīšanas programmatūru var izmantot, lai izskatītu EM ierakstus, kas savākti no dažādiem EM aprīkojuma nodrošinātājiem.

EM izskatīšana un EM datu ziņošana: EM ierakstu izskatīšanu un EM datu ziņošanu veic iestādes, organizācijas un neatkarīgas uzņēmēj sabiedrības ar pierādītām zināšanām un pieredzi (piem., darba pieredzi ar novērotājiem uz kuģa). Ja tiek īstenota reģionāla programma, šos uzdevumus var centralizēt reģionālā EM izskatīšanas centrā, un/vai tos var veikt nacionālas vai neatkarīgas organizācijas.

EM ierakstu un EM datu kvalitātes pārbaude: EM ierakstu izskatīšanas process ietver kvalitātes kontroli, ko nodrošina EM ierakstu kvalitātes pārbaude, EM datu ievades pārbaudes, automātiska iespējamu kļūdu identificēšana EM datos (piem., zvejas rīka ievietošanas pozīcija norādīta nepareizi – uz sauszemes utt.), EM novērotāju iztaujāšana. Pirms sagatavoto EM datu ziņošanas *IOTC* sekretariātam tos pārbauda.

EM dati: EMS ļauj vākt un ziņot vismaz RNS minimālos standarta datu laukus. EM datus *IOTC* sekretariātam iesniedz, izmantojot *IOTC* standarta veidlapas, termiņā, kas norādīts Rezolūcijā 22/04 vai jebkurā to aizstājošā rezolūcijā. Visiem *IOTC* sekretariātam iesūtītajiem EM datiem piemēro datu konfidencialitātes prasības, kas izklāstītas Rezolūcijā 12/02 “Datu konfidencialitātes politika un procedūras” vai jebkurā to aizstājošā rezolūcijā.

EM novērotāju apmācība: EM novērotājiem jābūt īpašai kvalifikācijai, kas saistīta ar EM ierakstu izskatīšanu un kas integrēta reģionālās vai nacionālās EM programmas standartos. EM novērotājs piedalās specializētos mācībuursos, kurus pēc EM izskatīšanas protokola grozīšanas atjaunina, lai nodrošinātu augstus EM datu kvalitātes standartus.

EM novērotāju kvalifikācija: EM novērotājiem jāspēj izskatīt EM ierakstus un sagatavot EM datus saskaņā ar *IOTC* prasībām. EM novērotāji pārzina zvejas darbības un spēj identificēt i) *IOTC* sugas un īpaši interesējošās sugas, ii) *IOTC* zvejas metodes un iii) *IOTC* pieņemtās ietekmējuma mazināšanas metodes.

Saderība ar esošo standartizēto datu plūsmu un datubāzēm: EM datiem ir savietojams izvaddatu formāts (kas ietver standartizētu, vispāratzītu kodu sarakstu izmantošanu), kas ļauj ar savāktu informāciju apmainīties saskaņā ar pašreizējo *IOTC* datu ziņošanas formātu un standartiem, un šie dati atbilst *IOTC* noteikumiem par datiem. EM datus *IOTC* sekretariātam iesniedz apstiprinātā elektroniskās datu ziņošanas formātā, izmantojot *IOTC* standarta kodus un mērvienības.

Datu glabāšana un paturēšana *IOTC* izstrādā tiesību normas par datu aizsardzību, glabāšanu un paturēšanu un vienojas par to, vai tā ir REMP vai EM nacionālās programmas.

Īpašumtiesības uz EM ierakstiem: īpašumtiesības uz EM ierakstiem ir kuģa īpašniekam/karoga valstij, bet *IOTC* saņem EM izvaddatus, ko integrē *IOTC* datubāzē izmantošanai, analīzei un likvidēšanai, kā noteikts *IOTC* Rezolūcijā par reģionālo novērotāju shēmu.

Īpašumtiesības uz aparatūru/programmatūru: neatkarīgi no EM programmas darbības jomas ir ieteicams, lai īpašumtiesības uz aparatūras un programmatūras licenci (un apkopi) būtu kuģa īpašniekam/karoga valstij.

3. daļa. Kuģa monitoringa plāns (KMP)

Katrs kuģis izstrādā kuģa monitoringa plānu, kurā apraksta to kameru skaitu, kas izvietojamas, lai vāktu prasītajos RNS laukos ievadāmos minimālos datus, atrašanās vietu un iestatījumus, kā arī galvenās zonas, kas jāmonitorē attiecībā uz zvejas darbībām, apiešanos ar nozveju, sugu noteikšanu, īpatņu notveršanas iznākumu un uzglabāšanu. KMP tiek izstrādāts sadarbībā starp EM pakalpojumu sniedzēju, kuģa īpašnieku un zvejas iestādēm.

Kuģa īpašnieks paraksta KMP, tad tos apstiprina karoga dalībvalsts kompetentā iestāde, un pēc tam tas tiek iesniegts *WGEMS/WPDCS*, lai pārliecinātos par to atbilstību *IOTC REMP* un EM sistēmas un datu standartiem.

Katrā KMP iekļauj tālāk minēto informāciju:

- kontaktinformācija: kuģa īpašnieka, kuģa operatora un – uz līguma darbības laiku – EM pakalpojumu sniedzēja kontaktinformācija;
- vispārīga informācija par kuģi: pamatinformācija par kuģi un tā zvejas darbībām un operācijām (piem., kuģa vārds, reģistrācijas numurs, mērķsugas, zvejas apgabali, zvejas rīki, lielākais garums);
- kuģa izkārtojums: detalizēta informācija par kuģa aprīkojumu, kuģa izvietojuma un dažādu zonu plāns (piem., klāji, apstrādes zona, uzglabāšana utt.);

- EM aprīkojuma konfigurācija: EM aprīkojuma iestatījumu apraksts, piem., ierakstīšanas laiks, kameru skaits un aptvertās zonas, katras kameras laika reģistrēšana, sensoru (ja tādi ir) skaits un izvietojums, izmantotā programmatūra, vadības bloka atrašanās vieta, kārtība, kādā pārbauda, vai uz kuģa uzstādītais EM aprīkojums darbojas pareizi, utt.;
- KMP iekļauj katras kameras momentuzņēmumu;
- par katru kuģi reģistrē kuģa EM aprīkojuma raksturlielumus un to, kā kuģa EM aprīkojums ir optimizēts, lai tas atbilstu EM sistēmas un datu standartiem.

Uz riņķvada kuģiem kamerām ieteicams aptvert vismaz šādas zonas:

- darba klājs (kreisā borta un labā borta puse),
- linuma maiss un kaplers,
- priekšgala klājs vai kuģa vidusdaļa (piem., darbība ar ZPI),
- rezervuāru klājs un konveijera lente (Murua *et al.*, 2022; Restrepo *et al.*, 2018): kamera vajadzīga vairākās konveijera lentes vietās (piem., vismaz konveijera lentes sākumā un beigās); ja ir izmetumu konveijera lente, kamerai jāaptver arī tā.
- kamerām jāaptver šādas darbības: zvejas rīku ievietošana, nozvejas izsmelšana, zvejas rīka pacelšana, darbības ar ZPI, kopējā nozveja, nozvejas šķirošana rezervuāros (nozvejas ievietošana tilpnē vai rezervuāros), apiešanās ar piezveju un tās atbrīvošana, tunzivju izmešana (1. attēls un 1. tabula).

- lai aptvertu zvejas operācijas un apiešanos ar zivīm, uz lieliem riņķvada kuģiem vajadzīgas vismaz sešas kameras; tomēr mazāku riņķvada kuģu gadījumā (piem., 300–400 tonnu tilpība) vajadzīgos datus varētu savākt ar mazāku skaitu kameru (piem., četrām kamerām).

Vēlama EM aprīkojuma konfigurācija, kas nodrošina lielāku skaitu augstākas kvalitātes/izšķirtspējas attēlu (kadru). Priekšroka parasti dodama digitāliem videoierakstiem, taču arī nekustīgi attēli var būt lietderīgs risinājums informācijas fiksēšanai dažādos kuģa darbības posmos. Tomēr, ņemot vērā to, ka krātuves ietilpība ir ierobežota, optimāla konfigurācija var nozīmēt, ka uzstādītās kameras noteiktās zonās vai noteiktos brīžos uzņem videoierakstus, bet citās zonās vai brīžos – nekustīgus fotoattēlus. Fotoattēlu gadījumā minimālā prasība ir, lai fotokamera uzņemtu attēlu ar skata leņķi, kas pilnībā aptver zivju apsaimniekošanas zonas, vismaz reizi 2 sekundēs, kad notiek zvejas darbības (Restrepo *et al.*, 2018). Attēla kvalitātei jābūt pietiekamai, lai varētu pareizi savākt visus vajadzīgos datu laukus, tādus kā sugas identifikators, ZPI materiāli un konstrukcija vai izmantotā ēsma, un tādējādi sasniegt monitoringa mērķus.

Par visām kuģa fiziskajām izmaiņām, kas ietekmēs EMS, ziņo karoga dalībvalsts kompetentajām iestādēm. Kompetentā iestāde, cik drīz vien iespējams, vēlreiz atjaunina un apstiprina KMP.

Par visām EM aprīkojuma izmaiņām (piem., jaunas paaudzes kameru uzstādīšanu) ziņo karoga dalībvalsts kompetentajām iestādēm. Kompetentā iestāde, cik drīz vien iespējams, vēlreiz atjaunina un apstiprina KMP.



Apzīmējumi

- *Panoramic camera: surrounding activity* – Panorāmskata kamera: apkārtējā darbība
- *Crows nest camera: fishing deck* – Masta novērošanas platformas kamera: zvejas klājs
- *Bow camera: crane activity, partial view of seine* – Priekšgala kamera: celtna darbība, daļējs skats uz riņķvadu
- *Starboard camera: bycatch and discards* – Labā borta kamera: piezveja un izmetumi
- *Brailing camera: brailing and purse* – Nozvejas izsmelšanas kamera: nozvejas izsmelšana un riņķvads
- *Bycatch release method* – Piezvejas atbrīvošanas metode
- *Discards identification* – Izmetumu identificēšana
- *Captures and fates* – Nozveja un notveršanas iznākums
- *Good practices verification* – Labas prakses verifikācija
- *Capture sampling* – Nozvejas paraugošana
- *Big species measurement* – Lielo sugu mērīšana
- *Capture description and bycatch release from brail* – Nozvejas apraksts un piezvejas atbrīvošana no kaplera
- *Release of netted species* – Tīklā sagūstīto sugu atbrīvošana
- *Close view of the purse allows identifying not landed species, condition on release and/or discards* – Riņķvada tuvplāns ļauj noteikt neizkrautās sugas, stāvokli atbrīvošanas un/vai izmešanas laikā



1. attēls. (A) Piemērs EM sistēmai ar sešām kamerām, kas uzstādītas uz riņķvada kuģa un aptver galvenās zonas, kurās notiek zvejas operācijas un apiešanās ar zivīm (no Murua *et al.*, 2020b) un (B) EM sistēmai ar septiņām kamerām (četras augšējā klājā un trīs rezervuāru klājā), kas uzstādītas uz riņķvada kuģa un aptver galvenās zonas, kurās notiek zvejas operācijas un apiešanās ar zivīm, un vēl viena kamera, kas rāda konveijera lenti: (B1) 360° Panorāmskata kamera (piem., skats uz kreisā borta pusi), (B2) mastā novērošanas platformas kameras skats uz kuģa pakalgalu, (B3) celtņa kameras skats uz darba klāju, (B4) klāja priekšgala kameras skats, (B5) konveijera lentes beigu kameras skats, (B6) konveijera lentes vidusdaļas kameras skats un (B7) konveijera lentes sākuma kameras skats (avots: Digitālo novērotāju pakalpojumi).

1. tabula. Minimālās zonas un darbības, kas jāmonitorē.

Aptvertā zona	Aptvertā darbība	Nolūks	Monitorējamo datu prasību minimums
Darba klājs (kreisā borta puse)	Nozvejas izsmelšana	Kopējā nozveja ievietošanas reizē Sugu sastāvs	Kapleru skaits un katra kaplera pilnums. Paturēto tunzivju svars, izmērs un suga
	Tunzivju izmetumi	Kopējie tunzivju izmetumi katrā ievietošanas reizē	Izmesto tunzivju svars, izmērs un suga
	Apiešanās ar piezveju	Piezvejas aplēse	Īpatņu skaits, apiešanās veids un sugas identifikators
Darba klājs (labā borta puse)	Apiešanās ar piezveju	Piezvejas aplēse	Apiešanās veids
	Piezvejas atbrīvošana	Kopējā piezveja katrā ievietošanas reizē	Īpatņu skaits un sugas identifikators
Zona, kurā riņķvads atrodas ūdenī	Nozvejas izsmelšana	Kopējā nozveja katrā ievietošanas reizē	Kapleru skaits un katra kaplera pilnums
	Apiešanās ar piezveju un atsevišķu dzīvnieku droša atbrīvošana (vaļhaizivis, velnrajas u. c.)	Kopējā piezveja katrā ievietošanas reizē Apiešanās un drošas atbrīvošanas paraugprakses piemērošana	Apiešanās veids
	Lielo piezvejas sugu īpatņu (vaļhaizivju, velnraju u. c.) atbrīvošana	Kopējā piezveja katrā ievietošanas reizē Apiešanās un drošas atbrīvošanas paraugprakses piemērošana	Īpatņu skaits un sugas identifikators
Priekšgala klājs vai kuģa vidusdaļa	Darbība ar ZPI (izvietošana, nomaiņa, remonts u. c.)	Kopējais ZPI izvietošanas reižu skaits, ZPI konstrukcija un darbības ar ZPI katrā reisā	ZPI skaits, materiāls (dabisks vai mākslīgs) un pazīmes (iepinošas vai neiepinošas)
Rezervuāru klājs un konveijera lente	Nozvejas šķirošana rezervuāros	Sugu sastāvs	Paturēto tunzivju svars, izmērs un suga
	Apiešanās ar piezveju	Paraugprakse	Apiešanās veids
	Izmestās, atbrīvotās vai paturētās piezvejas aplēses	Kopējā piezveja katrā ievietošanas reizē Sugu sastāvs Apiešanās un drošas atbrīvošanas paraugprakses piemērošana	Īpatņu skaits, lielums vai svars, sugas identifikators un notveršanas iznākums

Uz āķu jedu kuģiem – minimālās zonas un darbības, ko ieteicams aptvert ar kamerām (2. tabula, 2. attēls):

- āķu jedas ievietošanas zona (parasti kuģa pakaļgala kamera),
- āķu jedas izcelšanas zona,
- darba klājs, uz kura notiek apiešanās ar nozveju,
- un apkārtējā ūdens zona, kur reģistrē izmestās sugas, kas netiek paceltas uz kuģa,
- kamerām jāaptver šādas darbības: āķu jedas ievietošana, informācija par ēsmas veidu, tas, vai tiek izmantoti ietekmējuma mazināšanas paņēmieni (piem., jūrasputnu atbaidīšanas auklas), āķu jedas izcelšana, visas uz āķiem uzķērušās sugas (paturētās un izmestās), nozvejas notveršanas iznākums un īpatņu izmērs,
- lai aptvertu zvejas darbību un apiešanos ar zivīm, vairumā gadījumu uz kuģiem, kas ar āķu jedām zvejo tunzivis, ir vajadzīgas vismaz trīs kameras: viena, kas uzņem attēlus āķu jedas ievietošanas laikā, viena, kas ieraksta zvejas rīka izcelšanu un nozvejas pacelšanu uz kuģa, un vēl viena, kas uzstādīta virs apstrādes klāja, lai reģistrētu īpatņu sugu, lielumu un notveršanas iznākumu. Vēl vienu kameru, kura aptver apkārtējo ūdens zonu, ieteicams izmantot, lai reģistrētu izmestās sugas, kas netiek paceltas uz kuģa.



C1: Stern camera



C2: Fishing deck 1



C3: Fishing deck 2



Apzīmējumi

- *Cam 3*: Paturētās nozvejas: sugas, izmērs un notveršanas iznākums
- *Cam 2*: Nozvejas un izmetumi: sugas, izmērs un notveršanas iznākums
- *Cam 1*: Pludiņi, āķi un ēsmas uzlikšana
- C1: kuģa pakaļgala kamera
- C2: zvejas klājs 1
- C3: zvejas klājs 2

2. attēls. Piemērs EM aprīkojumam ar trim kamerām, kas uzstādītas uz āķu jēdu kuģa un aptver galvenās zonas, kurās notiek zvejas operācijas un apiešanās ar zivīm. Triju kameru skats: (pa kreisi) kuģa pakalģala kamera – āķu jēdas ievietošana, sniedz informāciju par āķiem, pludiņiem, ietekmējuma mazināšanas paņēmieniem un ēsmu; (vidū) zvejas klājs 1 – informācija par zvejas rīka pacelšanu, nozveju un izmetumiem, sugu ID, izmēru un notveršanas iznākumu; (pa labi) zvejas klājs 2 – sugu notveršanas iznākums, izmērs, identifikators (avots: Digitālo novērotāju pakalpojumi).

2. tabula. Vispārīgā konfigurācija un zonas/darbības, ko aptver EM sistēma uz āķu jedu kuģiem, kas zvejo tropiskās tunzivis

Aptvertā zona	Aptvertā darbība	Monitorējamo datu prasību minimums
Kuģa pakalģala kamera	Ievietošanas operācijas sākums un beigas	Pozīcija, datums un laiks
		Ievietoto āķu kopskaits un skaits starp pludiņiem
		Ievietoto pludiņu kopskaits
		Ēsmas veids
		Ēsmas sugas
		Ēsmas īpatsvars (%)
		Ietekmējuma mazināšanas pasākumi/jūras piesārņojums
Darba klājs	Nozveja uz kuģa	Nozvejoto sugu/īpatņu garums un svars ³
		Stāvoklis
		Notveršanas iznākums
		Novērotais plēsējs
	Izmestā, atbrīvotā vai paturētā piezveja	Kopējā piezveja vienā ievietošanas reizē un sugu sastāvs
Apstrādes zona	Nozveja	Kopējā nozveja katrā ievietošanas reizē
		Nozvejoto sugu/īpatņu garums un svars garums un svars ³
		Dzimums
		Notveršanas iznākums
Apkārtējā ūdens zona	Pacelšanas operācijas sākums un beigas	Pozīcija, laiks un datums
	Izmestās, atbrīvotās vai paturētās piezvejas aplēses	Kopējā piezveja vienā ievietošanas reizē un sugu sastāvs
		Sugas īpatņu stāvoklis un notveršanas iznākums

³ Aplēsts, izmantojot garuma un svara sakarību.

Uz makšķerrīku kuģiem ieteicams ar kamerām aptvert vismaz zonu, kurā notiek ēsmas zvejošana, zonu, kurā notiek makšķerrīku iemetiens un zvejas darbība ar makšķerrīkiem (kuģa pakalģala kamera), un darba klāju, kurā notiek apiešanās ar nozveju. Lai aptvertu galvenās zvejas darbības zonas, apiešanos ar zivīm un ēsmas zvejošanu, uz tipiskiem Indijas okeāna makšķerrīku kuģiem būs vajadzīgas vismaz divas vai trīs kameras.”.
