



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Βρυξέλλες, 30 Σεπτεμβρίου 2026
(OR. en)

2025/0106(COD)

PE-CONS 28/26

PECHE 158

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2107 για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη της σύμβασης της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT), του κανονισμού (ΕΕ) 2018/975 για τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης της Περιφερειακής Οργάνωσης Διαχείρισης της Αλιείας του Νοτίου Ειρηνικού (SPRFMO), του κανονισμού (ΕΕ) 2019/833 για τον καθορισμό μέτρων διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη διακανονισμού της Οργάνωσης Αλιείας Βορειοδυτικού Ατλαντικού, του κανονισμού (ΕΕ) 2021/56 για τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης της Παναμερικανικής Επιτροπής Τροπικού Τόνου, του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2056 για τη θέσπιση μέτρων διατήρησης και διαχείρισης που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης αλιείας Δυτικού και Κεντρικού Ειρηνικού, του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2343 για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή αρμοδιότητας της επιτροπής διαχείρισης της αλιείας τόνου του Ινδικού Ωκεανού (IOTC) και του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2053 για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου διαχείρισης του τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/...
ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2107
για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου
που εφαρμόζονται στη ζώνη της σύμβασης
της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT),
του κανονισμού (ΕΕ) 2018/975 για τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης, διατήρησης
και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης της Περιφερειακής
Οργάνωσης Διαχείρισης της Αλιείας του Νοτίου Ειρηνικού (SPRFMO),
του κανονισμού (ΕΕ) 2019/833 για τον καθορισμό μέτρων
διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται
στη ζώνη διακανονισμού της Οργάνωσης Αλιείας Βορειοδυτικού Ατλαντικού,
του κανονισμού (ΕΕ) 2021/56 για τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης, διατήρησης
και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή
της σύμβασης της Παναμερικανικής Επιτροπής Τροπικού Τόνου,
του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2056 για τη θέσπιση μέτρων διατήρησης
και διαχείρισης που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης αλιείας
Δυτικού και Κεντρικού Ειρηνικού,
του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2343 για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης
και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή αρμοδιότητας της επιτροπής διαχείρισης
της αλιείας τόνου του Ινδικού Ωκεανού (IOTC)
και του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2053 για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου διαχείρισης
του τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 43 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία²,

¹ EE C, C/2025/5154, 28.10.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/5154/oj>.

² Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 15ης Σεπτεμβρίου 2026 (δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2107 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ ενσωματώθηκαν στο δίκαιο της Ένωσης μέτρα διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εγκρίθηκαν από τη Διεθνή Επιτροπή για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT) και εφαρμόζονται στη ζώνη της σύμβασης ICCAT έως και κατά την ετήσια συνεδρίασή της το 2015.

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Νοεμβρίου 2017, για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη της σύμβασης της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT) και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1936/2001, (ΕΚ) αριθ. 1984/2003 και (ΕΚ) αριθ. 520/2007 (ΕΕ L 315 της 30.11.2017, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2107/oj>).

- (2) Στη συνέχεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107 τροποποιήθηκε με τους κανονισμούς (ΕΕ) 2019/1154⁴, (ΕΕ) 2023/2053⁵ και (ΕΕ) 2024/897⁶ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, προκειμένου να τεθούν σε εφαρμογή περαιτέρω μέτρα που εγκρίθηκαν από την ICCAT κατά την 28η τακτική της συνεδρίαση το 2023. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονταν μέτρα για τη διατήρηση του φαλινοκαρχαρία και των διαβολόψαρων, καθώς και γεωγραφικός περιορισμός όσον αφορά την εφαρμογή μέτρων διατήρησης της θαλάσσιας χελώνας. Επιπλέον, καθορίστηκε ο ρόλος της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας (EFCA) ως φορέα διόπτευσης σε σχέση με τη διόπτευση σκαφών και την περαιτέρω κοινοποίηση στη γραμματεία της ICCAT.

⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1154 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με πολυετές σχέδιο αποκατάστασης για τον ξιφία της Μεσογείου και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2107 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 188 της 12.7.2019, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1154/oj>).

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου διαχείρισης του τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1936/2001, (ΕΕ) 2017/2107, και (ΕΕ) 2019/833 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1627 (ΕΕ L 238 της 27.9.2023, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2053/oj>).

⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/897 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Μαρτίου 2024, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2107 για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη της σύμβασης της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT) και του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2053 για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου διαχείρισης του ερυθρού τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο (ΕΕ L, 2024/897, 19.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/897/oj>).

- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053 ενσωμάτωσε στο δίκαιο της Ένωσης τα μέτρα που θέσπισε η ICCAT για τη διαχείριση του τόνου.
- (4) Η ICCAT ενέκρινε επίσης, κατά την 28η τακτική της συνεδρίαση το 2023 και κατά την 24η ειδική της συνεδρίαση το 2024, μέτρα ελέγχου για τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της όσον αφορά την ανταλλαγή ποσοστώσεων μεταξύ κοινών αλιευτικών δραστηριοτήτων, τις προηγούμενες κοινοποιήσεις εκφόρτωσης, την παρακολούθηση των εργασιών μεταβίβασης τόνου με βιντεοκάμερα, τις εργασίες εγκλωβισμού και τις δραστηριότητες ελέγχου στα ιχθυοτροφεία μετά τον εγκλωβισμό.
- (5) Με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/975 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁷ ενσωματώθηκαν στο δίκαιο της Ένωσης μέτρα διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εγκρίθηκαν από την Περιφερειακή Οργάνωση Διαχείρισης της Αλιείας του Νοτίου Ειρηνικού (SPRFMO) και εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO έως και κατά την ετήσια συνεδριάσή της το 2017.
- (6) Κατά τις ετήσιες συνεδριάσεις της το 2018, το 2019, το 2020, το 2021, το 2022, το 2023 και το 2024, η επιτροπή SPRFMO ενέκρινε περαιτέρω μέτρα για τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της όσον αφορά την αλιεία βυθού, τη μεταφόρτωση, τα απλάδια, τα προγράμματα και τα δεδομένα παρατηρητών και τα συστήματα παρακολούθησης σκαφών, καθώς και νέα μέτρα, όπως ένα νέο πρωτόκολλο για την επιβίβαση και τις επιθεωρήσεις στην ανοικτή θάλασσα, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών για εικαζόμενες παραβάσεις, και μέτρα για τη θαλάσσια ρύπανση και τη σήμανση και ταυτοποίηση των αλιευτικών σκαφών.

⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/975 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης της Περιφερειακής Οργάνωσης Διαχείρισης της Αλιείας του Νοτίου Ειρηνικού (SPRFMO) (ΕΕ L 179 της 16.7.2018, σ. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/975/oj>).

- (7) Με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/833 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁸ ενσωματώθηκαν στο ενωσιακό δίκαιο τα μέτρα διατήρησης και ελέγχου που εγκρίθηκαν από την Οργάνωση Αλιείας Βορειοδυτικού Ατλαντικού (NAFO) και εφαρμόζονται στη ζώνη διακανονισμού της NAFO έως και κατά την ετήσια συνεδρίασή της το 2018. Προκειμένου να ενσωματωθούν στο δίκαιο της Ένωσης περαιτέρω μέτρα της NAFO που εγκρίθηκαν κατά τις ετήσιες συνεδριάσεις της το 2019, το 2020, το 2021 και το 2022, ο εν λόγω κανονισμός τροποποιήθηκε στη συνέχεια με τους κανονισμούς (ΕΕ) 2021/1231⁹, (ΕΕ) 2022/2037¹⁰ και (ΕΕ) 2023/2857¹¹ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/833 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Μαΐου 2019, για τον καθορισμό μέτρων διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη διακανονισμού της Οργάνωσης Αλιείας Βορειοδυτικού Ατλαντικού και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1627 και για την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2115/2005 και (ΕΚ) αριθ. 1386/2007 (ΕΕ L 141 της 28.5.2019, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/833/oj>).

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1231 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουλίου 2021, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/833, για τον καθορισμό μέτρων διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη διακανονισμού της Οργάνωσης Αλιείας Βορειοδυτικού Ατλαντικού (ΕΕ L 274 της 30.7.2021, σ. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1231/oj>).

¹⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2022/2037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/833, για τον καθορισμό μέτρων διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη διακανονισμού της Οργάνωσης Αλιείας Βορειοδυτικού Ατλαντικού (ΕΕ L 275 της 25.10.2022, σ. 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2037/oj>).

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2857 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2023, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/833 για τον καθορισμό μέτρων διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη διακανονισμού της Οργάνωσης Αλιείας Βορειοδυτικού Ατλαντικού (ΕΕ L, 2023/2857, 20.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2857/oj>).

- (8) Κατά τις ετήσιες συνεδριάσεις της το 2023 και το 2024, η NAFO ενέκρινε περαιτέρω μέτρα για τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της όσον αφορά τον γάδο στις διαιρέσεις 2J3KL, συμπεριλαμβανομένων της απαγόρευσης, των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων και της διατήρησης επί του σκάφους, των παρατηρητών, της επιτήρησης και της σχετικής πρόσθετης διαδικασίας για σοβαρές παραβάσεις.
- (9) Με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/56 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹² ενσωματώθηκαν στο ενωσιακό δίκαιο οι διατάξεις που εγκρίθηκαν από την Παναμερικανική Επιτροπή Τροπικού Τόνου (IATTC) και εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης της IATTC έως και κατά την ετήσια συνεδρίασή της το 2019.
- (10) Κατά τις ετήσιες συνεδριάσεις της του 2020, του 2021, του 2022, του 2023 και του 2024, η IATTC ενέκρινε μέτρα για τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της όσον αφορά τις διατάξεις συγκέντρωσης ιχθύων (ΔΣΙ), την ενεργοποίηση των σημαντήρων, τη μείωση της εμπλοκής των ΔΣΙ και τη χρήση βιοαποδομήσιμων υλικών, τις αναφορές αλιευμάτων για τον ερυθρό τόνο του Ειρηνικού, τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα δεδομένα των σκαφών, αλλαγές στο σύστημα παρακολούθησης σκαφών, την καθιέρωση συστημάτων ηλεκτρονικής παρακολούθησης, συμπεριλαμβανομένης της συλλογής αλιευτικών δεδομένων, την προστασία των λείων καρχαριών, την ασφαλή απελευθέρωση καρχαριών, τη συλλογή δεδομένων για τα είδη καρχαριών και επικαιροποιήσεις των εκθέσεων συμμόρφωσης.

¹² Κανονισμός (ΕΕ) 2021/56 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιανουαρίου 2021, για τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης της Παναμερικανικής Επιτροπής Τροπικού Τόνου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 520/2007 του Συμβουλίου (ΕΕ L 24 της 26.1.2021, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/56/oj>).

- (11) Με τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/2056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹³ ενσωματώθηκαν στο ενωσιακό δίκαιο τα μέτρα διατήρησης και διαχείρισης που εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Αλιείας Δυτικού και Κεντρικού Ειρηνικού (WCPFC) και εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης της WCPFC έως και κατά την ετήσια συνεδρίασή της το 2021.
- (12) Κατά τις ετήσιες συνεδριάσεις της του 2022, του 2023 και του 2024, η WCPFC ενέκρινε μέτρα σχετικά με τις υπηρεσίες ανεφοδιασμού, την προστασία των καρχαριών και τη χρήση παράμαλλων, παράμαλλων με συρμάτινες αρματωσιές και σκυλοπαράγαδων από ενωσιακά παραγαδιάρικα σκάφη, σε συνδυασμό με την απαγόρευση της διατήρησης καρχαριών και την υποχρέωση απελευθέρωσης, καθώς και παράδοσης ή απόρριψης, ωκεάνιων λευκοπτέρυγων καρχαριών και λείων καρχαριών ή δειγμάτων κητοειδών που έχουν αλιευθεί ακούσια.
- (13) Με τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/2343 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁴ ενσωματώθηκαν στο ενωσιακό δίκαιο τα μέτρα διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εγκρίθηκαν από την επιτροπή διαχείρισης της αλιείας τόνου του Ινδικού Ωκεανού (IOTC) και εφαρμόζονται στην περιοχή αρμοδιότητας της IOTC έως και κατά την ετήσια συνεδρίασή της το 2021.

¹³ Κανονισμός (ΕΕ) 2022/2056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 2022, για τη θέσπιση μέτρων διατήρησης και διαχείρισης που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης αλιείας Δυτικού και Κεντρικού Ειρηνικού και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 520/2007 του Συμβουλίου (ΕΕ L 276 της 26.10.2022, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2056/oj>).

¹⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2022/2343 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Νοεμβρίου 2022, για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή αρμοδιότητας της επιτροπής διαχείρισης της αλιείας τόνου του Ινδικού Ωκεανού (IOTC) και για την τροποποίηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1936/2001, (ΕΚ) αριθ. 1984/2003 και (ΕΚ) αριθ. 520/2007 (ΕΕ L 311 της 2.12.2022, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2343/oj>).

- (14) Στη συνέχεια, η IOTC ενέκρινε, κατά τις ετήσιες συνεδριάσεις της του 2022, του 2023 και του 2024 και κατά την 6η ειδική της σύνοδο, μέτρα για τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της όσον αφορά τη διαχείριση αγκυροβολημένων και παρασυρόμενων διατάξεων συγκέντρωσης ιχθύων, την εκούσια απαγόρευση της αλιείας, τις μεταφορτώσεις, τα μέτρα διατήρησης κητοειδών και θαλάσσιων πτηνών, τα καθεστώτα περιφερειακού παρατηρητή, τα σχέδια παρακολούθησης σκαφών, τα πρότυπα ηλεκτρονικής παρακολούθησης και τις επιθεωρήσεις σε λιμένα.
- (15) Το ψήφισμα 24/06 της IOTC εφάρμοζε την απαγόρευση των απορρίψεων μεγάλοφθαλμου τόνου, παλαμίδας, κίτρινου τόνου και μη στοχευόμενων ειδών που αλιεύονται από σκάφη του μητρώου εγγεγραμμένων σκαφών της IOTC τα οποία δραστηριοποιούνται στην περιοχή αρμοδιότητας της IOTC. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη που χρησιμοποιούν τύπους εργαλείων πέραν εκείνων που χρησιμοποιούνται από σκάφη γρι-γρι ενθαρρύνονταν να διατηρούν επί του σκάφους και στη συνέχεια να εκφορτώνουν όλους τους ιχθύες που είναι κατάλληλοι για ανθρώπινη κατανάλωση, και να λαμβάνουν όλα τα εύλογα μέτρα ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής απελευθέρωση των μη στοχευόμενων ειδών που αλιεύονται ζωντανά, στο μέτρο του δυνατού, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την ασφάλεια του πληρώματος· επίσης, να διατηρούν επί του σκάφους και στη συνέχεια να εκφορτώνουν όλα τα νεκρά μη στοχευόμενα είδη, εκτός από εκείνα που θεωρούνται ακατάλληλα για ανθρώπινη κατανάλωση ή των οποίων η διατήρηση απαγορεύεται.
- (16) Τα εν λόγω μέτρα, τα οποία απορρέουν από την ICCAT, την SPRFMO, την NAFO, την IATTC, την WCPFC και την IOTC, είναι δεσμευτικά για την Ένωση. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να ενσωματωθούν στο ενωσιακό δίκαιο, εκτός εάν τα εν λόγω μέτρα ήδη καλύπτονται και λαμβάνονται υπόψη πλήρως από την ισχύουσα νομοθεσία της Ένωσης. Ως εκ τούτου, οι κανονισμοί (ΕΕ) 2017/2107, (ΕΕ) 2018/975, (ΕΕ) 2019/833, (ΕΕ) 2021/56, (ΕΕ) 2022/2056, (ΕΕ) 2022/2343 και (ΕΕ) 2023/2053 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.

- (17) Είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί ότι οι συστάσεις που εκδίδονται από τις διάφορες περιφερειακές οργανώσεις διαχείρισης της αλιείας (ΠΟΔΑ) ενσωματώνονται πλήρως και εγκαίρως στο δίκαιο της Ένωσης, ώστε να μπορεί η Ένωση να εκπληρώνει τις διεθνείς υποχρεώσεις της ως αξιόπιστος διεθνής εταίρος και να διασφαλίζεται η ομοιόμορφη και αποτελεσματική εφαρμογή τους εντός της Ένωσης, παρέχοντας σαφήνεια και προβλεψιμότητα στους φορείς εκμετάλλευσης των αλιευτικών σκαφών της Ένωσης.
- (18) Είναι επιτακτική ανάγκη η Ένωση να εξετάσει προσεκτικά την ανάγκη εξισορρόπησης των τριών πυλώνων της βιωσιμότητας κατά τη διαπραγμάτευση διεθνών συμφωνιών, όπως τα μέτρα διατήρησης και διαχείρισης που εγκρίνονται από τις ΠΟΔΑ. Τα μέτρα αυτά πρέπει να βασίζονται στις βέλτιστες διαθέσιμες επιστημονικές γνωμοδοτήσεις και να συμμορφώνονται με το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁵.

¹⁵ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με την Κοινή Αλιευτική Πολιτική, την τροποποίηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1954/2003 και (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 και (ΕΚ) αριθ. 639/2004 και της απόφασης 2004/585/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1380/oj>).

- (19) Ορισμένες διατάξεις της SPRFMO, της NAFO, της IATTC, της IOTC και της ICCAT τροποποιούνται συχνότερα και είναι πιθανό να τροποποιηθούν σε μελλοντικές ετήσιες συνεδριάσεις των εν λόγω ΠΟΔΑ. Για την ταχεία ενσωμάτωση ορισμένων τέτοιων μελλοντικών τροποποιήσεων στο ενωσιακό δίκαιο, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως εξής: i) όσον αφορά την SPRFMO, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/975 σε σχέση με τις προθεσμίες, την απόσταση από την περιοχή αλιεύσης, τις αποστάσεις που σχετίζονται με την κοινοποίηση μεταφόρτωσης, τις απαιτήσεις υποβολής δεδομένων και πληροφοριών και την παροχή μητρώου πληροφοριών σχετικά με τα σκάφη· ii) όσον αφορά την NAFO, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/833 σε σχέση με μέτρα που αφορούν τα καθήκοντα των κρατών μελών ως προς την υποβολή πληροφοριών όσον αφορά αλλαγές στα διατηρούμενα παρεμπόμποντα αλιεύματα, στις περιόδους απαγόρευσης, στα προσόντα των παρατηρητών, στα καθήκοντα και στην κατάρτιση, στις επικυρώσεις των δεδομένων των παρατηρητών, στον εξοπλισμό ασφαλείας των παρατηρητών, στα δικαιώματα και τα καθήκοντα των φορέων εκμετάλλευσης και των πλοιάρχων των ενωσιακών σκαφών και στις διαδικασίες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης· iii) όσον αφορά τα μέτρα διατήρησης και ελέγχου που εγκρίθηκαν από την NAFO, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/833 σε σχέση με αλλαγές στις περιόδους απαγόρευσης, στη διατήρηση αλιευμάτων επί του σκάφους, στα καθήκοντα των πλοιάρχων που σχετίζονται με εγκαταλελειμμένα εργαλεία και την ανάκτησή τους, στις παρεκκλίσεις από το πρόγραμμα παρατηρητών και στην αναφορά στο έγγραφο διόπτευσης σκάφους που πρέπει να χρησιμοποιείται από τα κράτη μέλη· iv) όσον αφορά την IATTC, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/56 σε σχέση με μέτρα που συνδέονται με τις αναφορές της IATTC σε κατευθυντήριες γραμμές για την ασφαλή απελευθέρωση καρχαριών και το τυποποιημένο ερωτηματολόγιο σχετικά με τη συμμόρφωση που πρέπει να συμπληρωθεί από τα κράτη μέλη· v) όσον αφορά την IOTC, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2343 σε σχέση με μέτρα σχετικά με τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων για τις ΔΣΙ της IOTC· και vi) όσον αφορά την ICCAT, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2053 σε σχέση με προθεσμίες για την υποβολή στοιχείων, τα χρονικά διαστήματα των αλιευτικών περιόδων, το ποσοστό και τα σημεία αναφοράς και τις πληροφορίες που πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή.

- (20) Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου¹⁶. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, ενώ οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

¹⁶ EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

- (21) Θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι η επεξεργασία δεδομένων στο πλαίσιο των κανονισμών που τροποποιούνται με τον παρόντα κανονισμό πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την εμπιστευτικότητα, όπως αναφέρονται στα άρθρα 112 και 113 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου¹⁷. Προκειμένου να διασφαλιστεί η εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τους κανονισμούς (ΕΕ) 2017/2107, (ΕΕ) 2018/975, (ΕΕ) 2019/833, (ΕΕ) 2021/56, (ΕΕ) 2022/2056, (ΕΕ) 2022/2343 και (ΕΕ) 2023/2053, όπως τροποποιήθηκαν, τα προσωπικά δεδομένα θα πρέπει να αποθηκεύονται για περίοδο έως 10 ετών. Σε περίπτωση που τα εν λόγω δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα είναι απαραίτητα προκειμένου να δοθεί συνέχεια σε παράβαση, επιθεωρήσεις ή δικαστικές ή διοικητικές διαδικασίες, θα πρέπει να είναι δυνατό τα εν λόγω δεδομένα να αποθηκεύονται για περίοδο που υπερβαίνει τα δέκα έτη, αλλά δεν υπερβαίνει τα 20 έτη,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

¹⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως κοινοτικού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής, τροποποιήσεως των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 847/96, (ΕΚ) αριθ. 2371/2002, (ΕΚ) αριθ. 811/2004, (ΕΚ) αριθ. 768/2005, (ΕΚ) αριθ. 2115/2005, (ΕΚ) αριθ. 2166/2005, (ΕΚ) αριθ. 388/2006, (ΕΚ) αριθ. 509/2007, (ΕΚ) αριθ. 676/2007, (ΕΚ) αριθ. 1098/2007, (ΕΚ) αριθ. 1300/2008, (ΕΚ) αριθ. 1342/2008 και καταργήσεως των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 2847/93, (ΕΚ) αριθ. 1627/94 και (ΕΚ) αριθ. 1966/2006 (ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1224/oj>).

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2107

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107 τροποποιείται ως εξής:

1) Στον τίτλο II, ο τίτλος του κεφαλαίου V αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«Ελασμοβράγχια».

2) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 30α

Φαλαιοκαρχαρίες (*Rhincodon typus*)

1. Απαγορεύεται:

α) η διατήρηση επί του σκάφους, η μεταφόρτωση ή η εκφόρτωση ολόκληρου φαλαιοκαρχαρία ή τεμαχίου αυτού που έχει αλιευθεί σε συνδυασμό με τύπο αλιείας καλυπτόμενο από την ICCAT·

β) η πόντιση διχτυού γρι-γρι σε κοπάδι τόνου που συνδέεται με φαλαιοκαρχαρία μετά τη διόπτευση του εν λόγω καρχαρία.

2. Οι πλοίαρχοι ενωσιακών αλιευτικών σκαφών λαμβάνουν όλα τα εύλογα μέτρα για να εξασφαλίσουν την ασφαλή απελευθέρωση φαλαιοκαρχαριών που περικυκλώνονται ακούσια από δίχτυ γρι-γρι .

3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι κατά τη διάρκεια δραστηριοτήτων με δίχτυ γρι-γρι τα εθνικά τους προγράμματα παρατηρητών καταγράφουν τις αλληλεπιδράσεις με φαλινοκαρχαρίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 και ότι συλλέγονται οι ακόλουθες πληροφορίες:
- α) λεπτομέρειες σχετικά με τις περιστάσεις που οδήγησαν στην περικύκλωση και σχετίζονται με αυτήν·
 - β) αριθμός των εμπλεκόμενων δειγμάτων κατά τη διάρκεια της αλληλεπίδρασης·
 - γ) η γεωγραφική θέση της αλληλεπίδρασης·
 - δ) τα μέτρα που ελήφθησαν για τον ασφαλή χειρισμό και την απελευθέρωση των δειγμάτων που περικυκλώθηκαν από το δίχτυ γρι-γρι·
 - ε) αξιολόγηση της ζωτικής κατάστασης του δείγματος ή των δειγμάτων φαλινοκαρχαρία κατά την απελευθέρωση (ζωντανός/νεκρός/ετοιμοθάνατος/άγνωστο).
4. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις υποβολής δεδομένων της ICCAT, τα δεδομένα και τις πληροφορίες που συλλέγονται δυνάμει της παραγράφου 3 στις ετήσιες εκθέσεις τους. Η Επιτροπή υποβάλλει τα εν λόγω δεδομένα στη γραμματεία της ICCAT.
5. Οι παράγραφοι 1 έως 4 εφαρμόζονται αποκλειστικά στα αλιευτικά σκάφη που αλιεύουν μεταξύ 40° Β και 40° Ν.».

3) Στο άρθρο 33α, προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

- «6. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους άνω των 12 μέτρων επιτρέπεται να διατηρούν ρυγχοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού μόνο όταν οι ιχθύες είναι νεκροί κατά την ανάσυρση και το σκάφος διαθέτει παρατηρητή ή λειτουργικό σύστημα ηλεκτρονικής παρακολούθησης (EMS) επί του σκάφους για την επαλήθευση της κατάστασης των καρχαριών.
7. Επιπλέον των προϋποθέσεων που καθορίζονται στην παράγραφο 6, όσον αφορά τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους έως 12 μέτρα, δεν διατηρούνται στο σκάφος περισσότερα από ένα δείγματα ρυγχοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού για οποιοδήποτε αλιευτικό ταξίδι.».

4) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 35α

Διαβολόψαρα

1. Απαγορεύεται η διατήρηση επί του σκάφους, η μεταφόρτωση, η εκφόρτωση ή η αποθήκευση ολόκληρων των ακόλουθων ειδών ή τεμαχίου αυτών: σελάχι του είδους *Manta alfredi*, γιγαντιαίο διαβολόψαρο (*Manta birostris*), σελάχι του είδους *Mobula hypostoma*, σελάχι του είδους *Mobula japanica*, διαβολόψαρο (*Mobula mobular*), σελάχι του είδους *Mobula tarapacana* ή σελάχι του είδους *Mobula thurstoni*, καλούμενα εφεξής διαβολόψαρα, τα οποία έχουν αλιευθεί σε συνδυασμό με τύπο αλιείας καλυπτόμενο από την ICCAT.

2. Τα ενωσιακά σκάφη αλίευσης απελευθερώνουν χωρίς καθυστέρηση ανέπαφα, στο μέτρο του δυνατού, τα διαβολόψαρα, μόλις εντοπιστούν σε δίχτυ, αγκίστρι ή στο σκάφος, κατά τρόπο ώστε να προκαλείται η ελάχιστη δυνατή βλάβη στο μεμονωμένο δείγμα.
3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα οικεία εθνικά προγράμματα παρατηρητών, καταγράφουν τον αριθμό των απορρίψεων και απελευθερώσεων διαβολόψαρων που αλιεύονται με τύπο αλιείας καλυπτόμενο από την ICCAT και, όπου είναι δυνατόν, ένδειξη της κατάστασής τους (νεκρά ή ζωντανά). Τα κράτη μέλη υποβάλλουν τις εν λόγω πληροφορίες στην Επιτροπή. Η Επιτροπή υποβάλλει τα εν λόγω δεδομένα στη γραμματεία της ICCAT.
4. Σε περίπτωση που τα διαβολόψαρα αλιευθούν και καταψυχθούν ακούσια στο πλαίσιο δραστηριότητας σκάφους γρι γρι, τα ενωσιακά σκάφη αλίευσης παραδίδουν το σύνολο των διαβολόψαρων στις αρμόδιες αρχές ή το απορρίπτουν στο σημείο εκφόρτωσης. Τα διαβολόψαρα που παραδίδονται με τον εν λόγω τρόπο δεν αποτελούν αντικείμενο πώλησης ή ανταλλαγής, μπορούν όμως να δωρίζονται για εγχώρια ανθρώπινη κατανάλωση.».

5) Στο άρθρο 41, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«7. Στον Νότιο Ατλαντικό:

- α) οι παράγραφοι 2α, 4 και 5 δεν εφαρμόζονται ούτε σε σκάφη που αλιεύουν μόνο βορείως του γεωγραφικού πλάτους των 55°B ή μόνο νοτίως του γεωγραφικού πλάτους των 35°N στον Νοτιοανατολικό Ατλαντικό, ούτε σε σκάφη που αλιεύουν μόνο νοτίως του γεωγραφικού πλάτους των 40°N στον Νοτιοδυτικό Ατλαντικό·
- β) το όριο για τη διαίρεση μεταξύ του Νοτιοανατολικού Ατλαντικού και του Νοτιοδυτικού Ατλαντικού είναι οι 20°Δ.».

6) Στο άρθρο 66α, η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Όταν ένα σκάφος διοπτεύεται δυνάμει της παραγράφου 1, το οικείο κράτος μέλος ή η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας (EFCA) («διοπτεύουσα οντότητα») καταγράφει τα ευρήματα και διαβιβάζει χωρίς καθυστέρηση, ει δυνατόν με ηλεκτρονικά μέσα, αναφορά στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας ή του ΣΜΣ ή του μη ΣΜΣ σημαίας του διοπτευθέντος σκάφους, με αντίγραφο στη γραμματεία της ICCAT, στην Επιτροπή και στην EFCA. Εάν το διοπτευθέν σκάφος φέρει σημαία κράτους μέλους, το κράτος μέλος σημαίας λαμβάνει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τα κατάλληλα μέτρα όσον αφορά το εν λόγω σκάφος. Τόσο η διοπτεύουσα οντότητα όσο και το κράτος μέλος σημαίας του διοπτευθέντος σκάφους παρέχουν στην Επιτροπή και στην EFCA πληροφορίες σχετικά με τη δίοπτευση, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών για τυχόν επακόλουθες ενέργειες που έχουν αναληφθεί.».

7) Το άρθρο 72 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 72

Εμπιστευτικότητα και προστασία δεδομένων

1. Ο χειρισμός των δεδομένων που συλλέγονται και ανταλλάσσονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού πραγματοποιείται σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες περί προστασίας των δεδομένων και εμπιστευτικότητας δυνάμει των άρθρων 112 και 113 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, εκτός αν υπάρχει διαφορετική πρόβλεψη στο παρόν άρθρο.
2. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού υποβάλλονται σε επεξεργασία για τους σκοπούς της εφαρμογής και της επιβολής των μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ερευνών σχετικά με καταγγελίες και παραβάσεις, και δικαστικών ή διοικητικών διαδικασιών που σχετίζονται με αυτές.
3. Τα προσωπικά δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία δυνάμει του παρόντος κανονισμού δεν αποθηκεύονται για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 10 ετών, εκτός εάν τα προσωπικά δεδομένα είναι αναγκαία για να δοθεί συνέχεια σε παράβαση, επιθεώρηση ή δικαστικές ή διοικητικές διαδικασίες. Σε αυτήν την περίπτωση, τα προσωπικά δεδομένα μπορούν να αποθηκεύονται για μέγιστη περίοδο 20 ετών. Εάν οι πληροφορίες διατηρούνται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ανωνυμοποιούνται.».

Άρθρο 2

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/975

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/975 τροποποιείται ως εξής:

1) Το άρθρο 4 τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 7) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7) “αλιεία βυθού”: η αλιεία με τη χρήση οποιουδήποτε τύπου εργαλείου ενδέχεται να έρθει σε επαφή με τον βυθό ή με βενθικούς οργανισμούς στο πλαίσιο των συνήθων δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένων της τράτας βυθού, της μεσοπελαγικής τράτας και των παραγαδιών βυθού.»

β) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

«7α) “αλιεία τράτας βυθού”: η αλιεία με τη χρήση διχτυού τράτας σχεδιασμένου, έτσι ώστε να σύρεται στο νερό και να έρχεται σε επαφή με τον βυθό της θάλασσας·

7β) “αλιεία μεσοπελαγικής τράτας”: η αλιεία βενθοπελαγικών ειδών με τη χρήση διχτυού τράτας σχεδιασμένου, έτσι ώστε να σύρεται στο νερό κοντά στον βυθό της θάλασσας χωρίς να έρχεται σε παρατεταμένη επαφή με αυτόν·

7γ) “αλιεία με παραγάδια βυθού”: η αλιεία με τη χρήση πετονιάς στην οποία έχουν τοποθετηθεί και αρματωθεί ένα ή περισσότερα αγκίστρια (δολωμένα ή μη) για να ποντίζονται και να αλιεύουν σε επαφή με τον βυθό ή κοντά σε αυτόν, συμπεριλαμβανομένων των παραγαδιών, των καθετών, των κάθετων παραγαδιών, των παραγαδιών μεταξύ σταθερών σημείων και των παραγαδιών με σημαντήρα (dahn line).»

γ) το σημείο 11) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«11) “εξερευνητική αλιεία”: τύπος αλιείας ο οποίος:

- α) δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο αλιείας κατά τα προηγούμενα 10 έτη, και όταν η εν λόγω αλιεία περιοριζόταν σε στοχευμένη αλιεία επιτρεπόμενη από την επιτροπή SPRFMO βάσει γνωμοδότησης της επιστημονικής επιτροπής της SPRFMO, και το στοχευόμενο είδος οριζόταν ως το μεγαλύτερο ποσοστό του ζώντος βάρους των συνολικών αλιευμάτων σε οποιαδήποτε ανάσυρση, σύρση ή πόντιση·
- β) για τους σκοπούς της αλιείας με συγκεκριμένο τύπο εργαλείου ή τεχνική, δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο αλιείας με τον συγκεκριμένο τύπο εργαλείου ή τεχνική κατά τα προηγούμενα 10 έτη, και όταν η εν λόγω αλιεία περιοριζόταν σε στοχευμένη αλιεία επιτρεπόμενη από την επιτροπή SPRFMO βάσει γνωμοδότησης της επιστημονικής επιτροπής της SPRFMO, και το στοχευόμενο είδος οριζόταν ως το μεγαλύτερο ποσοστό του ζώντος βάρους των συνολικών αλιευμάτων σε οποιαδήποτε ανάσυρση, σύρση ή πόντιση·
- γ) έχει αναληφθεί ως τύπος εξερευνητικής αλιείας κατά τα προηγούμενα 10 έτη και δεν έχει ακόμη ληφθεί απόφαση από την επιτροπή SPRFMO είτε για την απαγόρευση είτε για τη διαχείριση του εν λόγω τύπου αλιείας ως καθιερωμένου τύπου αλιείας·
- δ) συνιστά δραστηριότητα αλιείας βυθού σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 12 παράγραφος 2· ή

- ε) δεν έχει εξεταστεί ούτε υποβληθεί σε επιστημονική παρακολούθηση από την επιστημονική επιτροπή και η επιστημονική επιτροπή δεν έχει εκδώσει γνωμοδότηση σχετικά με την αλίευση για την εν λόγω αλιεία ή, σε περίπτωση που η επιστημονική επιτροπή έχει εκδώσει τέτοια γνωμοδότηση σχετικά με την αλίευση, η επιτροπή SPRFMO δεν την έχει λάβει υπόψη·

για τους σκοπούς της εξερευνητικής αλιείας, ως «ζων βάρος» νοείται το βάρος ολόκληρου του ιχθύος κατά τον χρόνο της αλίευσης, πριν από οποιαδήποτε μεταποίηση, τροποποίηση ή αφαίρεση οποιουδήποτε τμήματος του ιχθύος, όπως αποκεφαλισμός, εκσπλαχνισμός, αποξήρανση ή κατάψυξη·»·

- δ) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

- «19) “αλιευτική οντότητα”: κάθε οντότητα που αναφέρεται στο άρθρο 305 παράγραφος 1 στοιχεία γ), δ) και ε) της ΣΗΕΔΘ και η οποία έχει εκφράσει τη σταθερή δέσμευσή της να τηρεί τους όρους της σύμβασης SPRFMO και συμμορφώνεται με τυχόν μέτρα διατήρησης και διαχείρισης που θεσπίζονται δυνάμει αυτής, όπως προβλέπεται στο παράρτημα IV της σύμβασης SPRFMO·
- 20) “μητρώο αδειοδοτημένων σκαφών επιθεώρησης και αρχών του σκάφους επιθεώρησης της SPRFMO”: κατάλογος τηρούμενος από τη γραμματεία της SPRFMO, ο οποίος περιέχει τα σκάφη επιθεώρησης και τις αρχές που έχουν άδεια να ασκούν δραστηριότητες επιβίβασης και επιθεώρησης στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO, με βάση τις κοινοποιήσεις της Επιτροπής ή της EFCA, των συμβαλλόμενων μερών και των CNCP·

- 21) “αρχές του σκάφους επιθεώρησης”: οι αρχές του συμβαλλόμενου μέρους υπό τη σημαία του οποίου δραστηριοποιείται το σκάφος επιθεώρησης·
- 22) “αδειοδοτημένο σκάφος επιθεώρησης”: κάθε σκάφος που περιλαμβάνεται στο μητρώο αδειοδοτημένων σκαφών επιθεώρησης και αρχών του σκάφους επιθεώρησης της SPRFMO·
- 23) “εξουσιοδοτημένος επιθεωρητής”: επιθεωρητής εκπαιδευμένος και ορισθείς από τις αρχές που είναι αρμόδιες για την επιβίβαση και την επιθεώρηση και περιλαμβάνονται στο μητρώο αδειοδοτημένων σκαφών επιθεώρησης και αρχών του σκάφους επιθεώρησης της SPRFMO·
- 24) “εγκαταλελειμμένα αλιευτικά εργαλεία”: αλιευτικά εργαλεία που αφήνονται σκόπιμα στη θάλασσα από το σκάφος λόγω ανωτέρας βίας ή άλλων απρόβλεπτων λόγων·
- 25) “απολεσθέντα αλιευτικά εργαλεία”: αλιευτικά εργαλεία τον έλεγχο των οποίων το σκάφος έχασε κατά λάθος και τα οποία δεν μπορούν να εντοπισθούν και/ή να ανακτηθούν·
- 26) “απορριφθέντα αλιευτικά εργαλεία”: αλιευτικά εργαλεία που έχουν απορριφθεί στη θάλασσα χωρίς το σκάφος να επιχειρεί τον περαιτέρω έλεγχο ή την ανάκτησή τους·
- 27) “πλαστική ύλη”: στερεό υλικό το οποίο περιέχει ως βασικό συστατικό ένα ή περισσότερα πολυμερή υψηλού μοριακού βάρους και το οποίο μορφοποιείται (σχηματίζεται) είτε κατά την παρασκευή του πολυμερούς είτε κατά την κατεργασία του σε τελικό προϊόν με θερμότητα και/ή πίεση.».

2) Το άρθρο 7 τροποποιείται ως εξής:

α) παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι:

- «1α. Η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη όταν τα συνολικά αλιεύματα έχουν φθάσει το 70 % του ορίου που συμφωνήθηκε από την επιτροπή SPRFMO για το απόθεμα σε ολόκληρο το εύρος κατανομής του.
- 1β. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη, κατόπιν της κοινοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 1α, εφαρμόζουν περιόδους αναφοράς 15 ημερών. Για τον σκοπό αυτόν, ο ημερολογιακός μήνας διαιρείται σε δύο περιόδους αναφοράς, με την πρώτη περίοδο να καλύπτει το διάστημα από την ημέρα 1 έως την ημέρα 15 και τη δεύτερη περίοδο από την ημέρα 16 έως το τέλος του μήνα.
- 1γ. Όσον αφορά την πρώτη έκθεση 15 ημερών που πρέπει να υποβληθεί, τα κράτη μέλη αναφέρουν τα αλιεύματά τους στην Επιτροπή εντός 15 ημερών από τη λήξη της πρώτης περιόδου. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της SPRFMO εντός 20 ημερών από το τέλος της εν λόγω περιόδου. Όσον αφορά τις επόμενες περιόδους 15 ημερών, τα κράτη μέλη αναφέρουν τα αλιεύματά τους στην Επιτροπή εντός 5 ημερών από τη λήξη κάθε περιόδου. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της SPRFMO εντός 10 ημερών από το τέλος κάθε περιόδου.».

- 3) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο στον τίτλο ΙΙΙ κεφάλαιο Ι:

«Άρθρο 11α

Περιοχές διαχείρισης αλιείας βυθού

1. Η αλιεία βυθού στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO βάσει του παρόντος κεφαλαίου πραγματοποιείται μόνο στις περιοχές διαχείρισης αλιείας με τράτες βυθού, μεσοπελαγικές τράτες και παραγάδια βυθού οι οποίες καθορίζονται στο παράρτημα XIV. Στις περιοχές αυτές:
 - α) η αλιεία τράτας βυθού πραγματοποιείται μόνο σε περιοχή διαχείρισης αλιείας με τράτες βυθού·
 - β) η αλιεία με μεσοπελαγικές τράτες πραγματοποιείται μόνο σε περιοχή διαχείρισης αλιείας με μεσοπελαγικές τράτες ή σε περιοχή διαχείρισης αλιείας με τράτες βυθού· και
 - γ) η αλιεία με παραγάδια βυθού πραγματοποιείται μόνο σε περιοχή διαχείρισης αλιείας με παραγάδια βυθού.
2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, οι δραστηριότητες αλιείας βυθού στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου ΙΙ για την εξερευνητική αλιεία, εάν εκτελούνται:
 - α) εκτός περιοχής διαχείρισης·
 - β) εντός περιοχής διαχείρισης με χρήση μεθόδων αλιείας βυθού πλην της αλιείας με τράτες βυθού, μεσοπελαγικές τράτες ή παραγάδια βυθού·

- γ) σε περιοχή διαχείρισης αλιείας με μεσοπελαγικές τράτες με χρήση τρατών βυθού ή σε περιοχή διαχείρισης αλιείας με παραγάδια βυθού με χρήση τρατών βυθού ή μεσοπελαγικών τρατών· ή
- δ) εντός περιοχής διαχείρισης με στόχευση ειδών τα οποία προηγουμένως δεν ήταν στοχευόμενα, εκτός εάν το είδος αλιεύεται τακτικά στο πλαίσιο υφιστάμενου τύπου αλιείας.».

4) Το άρθρο 12 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 12

Άδεια αλιείας βυθού

1. Τα κράτη μέλη δεν δίνουν άδεια στα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους να συμμετέχουν σε δραστηριότητες αλιείας βυθού χωρίς προηγούμενη έγκριση από την SPRFMO.
2. Τα κράτη μέλη τα σκάφη των οποίων σκοπεύουν να επιδοθούν σε δραστηριότητες αλιείας βυθού στις περιοχές διαχείρισης αλιείας βυθού που καθορίζονται στο παράρτημα XIV υποβάλλουν αίτημα για άδεια στην Επιτροπή το αργότερο 75 ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της επιστημονικής επιτροπής της SPRFMO στην οποία επιθυμούν να εξεταστεί το αίτημά τους. Η Επιτροπή διαβιβάζει το αίτημα στη γραμματεία της SPRFMO το αργότερο 60 ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της επιστημονικής επιτροπής της SPRFMO. Το αίτημα περιλαμβάνει εκτίμηση των επιπτώσεων των προτεινόμενων αλιευτικών δραστηριοτήτων στην αλιεία βυθού.

3. Η εκτίμηση των επιπτώσεων που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου διενεργείται σύμφωνα με το πρότυπο για τις εκτιμήσεις επιπτώσεων της αλιείας βυθού της SPRFMO* με τα βέλτιστα διαθέσιμα δεδομένα και εκπονείται σε κλίμακα όχι μεγαλύτερη από τις περιοχές διαχείρισης αλιείας που καθορίζονται στο παράρτημα XV, λαμβανομένων υπόψη του ιστορικού της αλιείας βυθού στις προτεινόμενες περιοχές και των σωρευτικών επιπτώσεων των προηγούμενων και των προτεινόμενων αλιευτικών δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δυνητικών σημαντικών δυσμενών επιπτώσεων στα ΕΘΟ, και περιλαμβάνει προτεινόμενα μέτρα άμβλυνσης των κινδύνων για την πρόληψη των εν λόγω επιπτώσεων.
4. Η Επιτροπή ενημερώνει το συναφές κράτος μέλος σχετικά με την απόφαση της SPRFMO όσον αφορά την άδεια άσκησης αλιείας βυθού στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO για την οποία πραγματοποιήθηκε η εκτίμηση των επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν προϋποθέσεων που τη συνοδεύουν και των συναφών μέτρων για την πρόληψη σοβαρών δυσμενών συνεπειών για τα ΕΘΟ.
5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εκτιμήσεις των επιπτώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 επικαιροποιούνται τουλάχιστον ανά τριετία και όταν προκύπτει ουσιώδης αλλαγή στην αλιεία η οποία ενδέχεται να επηρεάσει το επίπεδο κινδύνου ή να έχει αντίκτυπο στην αλιεία. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν τις πληροφορίες αυτές στην Επιτροπή μόλις καταστούν διαθέσιμες. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της SPRFMO.

* Διατίθεται στη διεύθυνση: <https://www.sprfmo.int/science/benthic-impact-assessments/>».

- 5) Το άρθρο 13 διαγράφεται.

- 6) Τα άρθρα 14, 15 και 16 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 14

ΕΘΟ στην αλιεία βυθού

1. Όταν αλιεύονται ταξινομικές βαθμίδες-δείκτες ΕΘΟ, όπως ορίζονται στο παράρτημα XVI, σε μία μόνο σύρση σε ποσότητα ίση ή μεγαλύτερη από τα όρια βάρους του παραρτήματος XVII ή τρεις ή περισσότερες διαφορετικές ταξινομικές βαθμίδες-δείκτες ΕΘΟ σε ποσότητα ίση ή μεγαλύτερη από τα όρια βάρους του παραρτήματος XVIII, τα αλιευτικά σκάφη παύουν αμέσως την αλιεία βυθού εντός περιοχής αλίευσης 1 ναυτικού μιλίου εκατέρωθεν της διαδρομής της τράτας, εκτεινόμενης κατά 1 ναυτικό μίλι σε κάθε άκρο.
2. Τα αλιευτικά σκάφη αναφέρουν στο κράτος μέλος σημαίας κάθε αλίευση ΕΘΟ με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές που ορίζονται στο παράρτημα IV, συμπεριλαμβανομένης λεπτομερούς περιγραφής της αλίευσης. Το κράτος μέλος σημαίας διενεργεί σύγκριση της αλίευσης με την υφιστάμενη πρόβλεψη μοντέλου και των προτεινόμενων μέτρων διαχείρισης για την πρόληψη σημαντικών δυσμενών επιπτώσεων στα ΕΘΟ, προκειμένου να εξακριβωθεί αν είναι πιθανή η παρουσία ΕΘΟ στην περιοχή αλίευσης και/ή στη γύρω περιοχή, αν έχουν επέλθει σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις και αν υπάρχει κίνδυνος σημαντικών δυσμενών επιπτώσεων στο μέλλον. Το κράτος μέλος διαβιβάζει αμελλητί τις πληροφορίες αυτές στην Επιτροπή. Η Επιτροπή διαβιβάζει αμελλητί τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της SPRFMO.
3. Η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη για κάθε αλίευση ΕΘΟ που κοινοποιείται από άλλα συμβαλλόμενα μέρη της SPRFMO ή από τα CNCP στη γραμματεία της SPRFMO.

4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους δεν επιδίδονται σε δραστηριότητες αλιείας βυθού σε περιοχές αλίευσης ΕΘΟ που έχουν κοινοποιηθεί κατά τις παραγράφους 2 και 3, εκτός εάν και έως ότου η επιτροπή SPRFMO καθορίσει μέτρα διαχείρισης που θα επέτρεπαν την επανέναρξη των δραστηριοτήτων αλιείας βυθού στην περιοχή.

Άρθρο 15

Παρουσία παρατηρητών στην αλιεία βυθού

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και επιδίδονται σε δραστηριότητες αλιείας βυθού τηρούν τα ελάχιστα επίπεδα παρουσίας επιστημονικών παρατηρητών που καθορίζονται στο παράρτημα XIX.

Άρθρο 16

Υποβολή δεδομένων για την αλιεία βυθού

1. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση στην Επιτροπή, έως τη 15η ημέρα κάθε μήνα, σχετικά με τα αλιεύματα ειδών αλιείας βυθού κατά τον προηγούμενο μήνα, σύμφωνα με το άρθρο 33 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.
2. Τα κράτη μέλη απαγορεύουν στα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους να συμμετέχουν σε δραστηριότητες αλιείας βυθού, εάν δεν έχουν υποβάλει τα ελάχιστα δεδομένα που απαιτούνται για την ταυτοποίηση των αλιευτικών σκαφών τα οποία ορίζονται στο παράρτημα V.

3. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 29 παράγραφος 2, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα οικεία κέντρα παρακολούθησης αλιείας (ΚΠΑ) υποβάλλουν στη γραμματεία της SPRFMO αυτόματα και συνεχώς τα δεδομένα του συστήματος παρακολούθησης σκάφους (VMS) των αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία τους και επιδίδονται σε δραστηριότητες αλιείας βυθού στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO τουλάχιστον μία φορά κάθε 30 λεπτά κατά τη διάρκεια κάθε αλιευτικού ταξιδιού, με το αλιευτικό ταξίδι να ξεκινά από τη στιγμή που το σκάφος αναχωρεί από τον λιμένα, συμπεριλαμβανομένων όλων των περιπτώσεων που το σκάφος βρίσκεται στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO, και να ολοκληρώνεται μόλις καταπλεύσει στον λιμένα..».

7) Το άρθρο 17 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 17

Άδεια δραστηριοτήτων εξερευνητικής αλιείας

1. Τα κράτη μέλη που προτίθενται να επιτρέψουν σε αλιευτικό σκάφος που φέρει τη σημαία τους να επιδοθεί σε εξερευνητικό τύπο αλιείας υποβάλλουν στην Επιτροπή τα παρακάτω έγγραφα:
- α) το αργότερο 130 ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της επιστημονικής επιτροπής της SPRFMO, συνοπτική περιγραφή του οικείου προβλεπόμενου σχεδίου αλιευτικών δραστηριοτήτων για ενημερωτικούς σκοπούς, χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα συνοπτικής περιγραφής του σχεδίου αλιευτικών δραστηριοτήτων. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της SPRFMO το αργότερο 120 ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της επιστημονικής επιτροπής της SPRFMO·

- β) το αργότερο 80 ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της επιστημονικής επιτροπής της SPRFMO, αντίγραφο των ακόλουθων εγγράφων:
- i) αίτημα για άδεια στην οποία περιλαμβάνονται οι πληροφορίες που περιέχει το παράρτημα V·
 - ii) σχέδιο αλιευτικών δραστηριοτήτων σύμφωνα με το παράρτημα VI, συμπεριλαμβανομένης της δέσμευσής τους ότι θα συμμορφωθούν με το σχέδιο συλλογής δεδομένων της SPRFMO που αναφέρεται στο άρθρο 18 παράγραφοι 3, 4 και 5 του παρόντος κανονισμού.
2. Η Επιτροπή διαβιβάζει το αίτημα στην επιτροπή SPRFMO και το σχέδιο αλιευτικών δραστηριοτήτων στην επιστημονική επιτροπή της SPRFMO το αργότερο 60 ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της επιστημονικής επιτροπής της SPRFMO.
3. Η Επιτροπή ενημερώνει το οικείο κράτος μέλος σχετικά με την απόφαση της SPRFMO για χορήγηση άδειας αλιείας για εξερευνητικό τύπο αλιείας.».

8) Το άρθρο 21 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 21

Απλάδια

Τα κράτη μέλη των οποίων τα σκάφη σκοπεύουν να διέλθουν από την περιοχή της σύμβασης της SPRFMO μεταφέροντας απλάδια:

- α) ειδοποιούν τη γραμματεία της SPRFMO και την Επιτροπή τουλάχιστον 72 ώρες πριν από την είσοδο του σκάφους στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO, αναφέροντας τις προβλεπόμενες ημερομηνίες εισόδου και εξόδου και το μήκος των απλαδιών που βρίσκονται επί του σκάφους·
- β) μεριμνούν ώστε τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους να είναι εξοπλισμένα με ΣΠΣ και να εκπέμπουν σήμα τουλάχιστον κάθε μία ώρα καθ' όλη τη διάρκεια της παρουσίας τους εντός της περιοχής της σύμβασης της SPRFMO·
- γ) υποβάλλουν αυτόματα αναφορές στίγματος ΣΠΣ στο οικείο ΚΠΑ κατά τη διέλευση από την περιοχή της σύμβασης της SPRFMO·
- δ) διασφαλίζουν ότι το οικείο ΚΠΑ διαβιβάζει αυτόματα τις αναφορές ΣΠΣ που αναφέρονται στο στοιχείο β) στη γραμματεία της SPRFMO τουλάχιστον μία φορά ανά ώρα· και
- ε) σε περίπτωση που απλάδια απολεσθούν κατά λάθος ή εγκαταλειφθούν στη θάλασσα, αναφέρουν την ημερομηνία, την ώρα, το στίγμα και το μήκος (σε μέτρα) των απολεσθέντων απλαδιών στη γραμματεία της SPRFMO και στην Επιτροπή το συντομότερο δυνατό και, σε κάθε περίπτωση, εντός 48ώρου από την απώλεια ή την εγκατάλειψη των διχτυών.».

9) Το άρθρο 22 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και έχουν άδεια να αλιεύουν στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO και τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονταν προηγουμένως στο μητρώο σκαφών της SPRFMO, τουλάχιστον 20 ημέρες πριν από την ημερομηνία πρώτης εισόδου των εν λόγω σκαφών στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO με σκοπό την αλιεία αλιευτικών πόρων της SPRFMO. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της SPRFMO το αργότερο 15 ημέρες πριν από την ημερομηνία της πρώτης εισόδου στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO.»

β) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4α. Για τους σκοπούς της παραγράφου 4, η καταχώριση άδειας στο μητρώο σκαφών της SPRFMO παύει να αποτελεί έγκυρη καταχώριση όταν επέρχεται αλλαγή σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα στοιχεία, και έως ότου επικαιροποιηθούν οι απαιτούμενες πληροφορίες:

α) σημαία του σκάφους·

β) διεθνές διακριτικό κλήσης ασυρμάτου (IRCS) (εάν υπάρχει)·

γ) ημερομηνία έναρξης της άδειας·

δ) ημερομηνία λήξης της άδειας·

ε) UVI (μοναδικός αναγνωριστικός αριθμός σκάφους) / αριθμός IMO.».

10) Το άρθρο 23 τροποποιείται ως εξής:

α) οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

- «2. Οι μεταφορτώσεις εν πλω και εντός λιμένα πραγματοποιούνται μόνο μεταξύ αδειοδοτημένων αλιευτικών σκαφών που περιλαμβάνονται στο μητρώο σκαφών της SPRFMO.
3. Η μεταφορά καυσίμων, πληρώματος, εργαλείων ή τυχόν άλλων εφοδίων εν πλω στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO πραγματοποιείται μόνο μεταξύ αδειοδοτημένων αλιευτικών σκαφών που περιλαμβάνονται στο μητρώο σκαφών της SPRFMO.»

β) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

- «5. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη απαγορεύεται να λειτουργούν ταυτόχρονα ως αλιευτικά σκάφη εκφόρτωσης και ως παραλαμβάνοντα αλιευτικά σκάφη κατά τη διάρκεια του ίδιου ταξιδιού, εκτός από περίπτωση ανωτέρας βίας που εκφεύγει του ελέγχου του σκάφους. Περίπτωση ανωτέρας βίας περιλαμβάνει σοβαρή μηχανική βλάβη ή άλλα συμβάντα που απειλούν την ασφάλεια του πληρώματος ή οδηγούν σε σημαντική οικονομική ζημία λόγω αλλοίωσης των ιχθύων. Στις περιπτώσεις αυτές, τα αλιευτικά σκάφη κοινοποιούν στο κράτος μέλος σημαίας τη μεταφόρτωση και τις περιστάσεις που οδήγησαν σε ανωτέρα βία. Τα κράτη μέλη σημαίας, εντός μίας εργάσιμης ημέρας από την ολοκλήρωση της μεταφόρτωσης, διαβιβάζουν όλες τις πληροφορίες που λαμβάνουν στη γραμματεία της SPRFMO και στην Επιτροπή ή στον φορέα που έχει ορίσει η ίδια.

6. Έως τις 15 Ιανουαρίου κάθε έτους, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή τον κατάλογο των αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία τους και τα οποία αλίευσαν ενεργά ή εκτελούσαν εργασίες μεταφόρτωσης άλλων ειδών πλην σαυριδίων στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO κατά το προηγούμενο έτος. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της SPRFMO έως τις 30 Ιανουαρίου κάθε έτους.».

11) Το άρθρο 24 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 24

Ανακοίνωση των κατηγοριών

1. Σε περίπτωση μεταφόρτωσης αλιευτικών πόρων που έχουν αλιευθεί στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO, το κράτος μέλος σημαίας του παραλαμβάνοντος ενωσιακού αλιευτικού σκάφους διαβιβάζει ταυτόχρονα στην Επιτροπή και στη γραμματεία της SPRFMO, τουλάχιστον 36 ώρες πριν από την εκτιμώμενη ώρα έναρξης της εν λόγω μεταφόρτωσης, την εκ των προτέρων κοινοποίηση μεταφόρτωσης της SPRFMO σύμφωνα με το παράρτημα VII. Η κοινοποίηση αυτή απαιτείται ανεξάρτητα από τον τόπο στον οποίο πραγματοποιήθηκε η μεταφόρτωση.

2. Εάν η μεταφόρτωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου δεν ξεκινήσει εντός 72 ωρών από την κοινοποιηθείσα εκτιμώμενη ώρα έναρξης της μεταφόρτωσης ή εντός 50 ναυτικών μιλίων από την εκτιμώμενη τοποθεσία που κοινοποιήθηκε στην εκ των προτέρων κοινοποίηση μεταφόρτωσης, το κράτος μέλος σημαίας του παραλαμβάνοντος ενωσιακού αλιευτικού σκάφους κοινοποιεί ταυτόχρονα στην Επιτροπή και στη γραμματεία της SPRFMO τις τροποποιημένες πληροφορίες σχετικά με την εκ των προτέρων κοινοποίηση μεταφόρτωσης της SPRFMO σύμφωνα με το παράρτημα VII το συντομότερο δυνατόν, και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός 24 ωρών από την πραγματική ώρα έναρξης της μεταφόρτωσης.
3. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η κοινοποιηθείσα μεταφόρτωση, το κράτος μέλος σημαίας του παραλαμβάνοντος ενωσιακού αλιευτικού σκάφους ενημερώνει ταυτόχρονα την Επιτροπή και τη γραμματεία της SPRFMO το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός πέντε εργάσιμων ημερών από τον κοινοποιημένο χρόνο της μεταφόρτωσης.».

12) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 24α

Απαιτήσεις αποθήκευσης για τα παραλαμβάνοντα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη

Εάν ένα παραλαμβάνον ενωσιακό αλιευτικό σκάφος πραγματοποιεί περισσότερες από μία μεταφορτώσεις, αποθηκεύει τα αλιεύματα από κάθε μεταφόρτωση χωριστά, ώστε να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα. Το παραλαμβάνον ενωσιακό αλιευτικό σκάφος διαθέτει επί του σκάφους σχέδιο στοιβασίας το οποίο προβλέπει τέτοιο διαχωρισμό αλιευμάτων από διαφορετικά αλιευτικά σκάφη εκφόρτωσης.».

13) Τα άρθρα 25 και 26 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 25

Παρακολούθηση της μεταφόρτωσης

1. Τα παραλαμβάνοντα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη που πραγματοποιούν μεταφόρτωση εν πλώ διαθέτουν παρατηρητή επί του σκάφους για την παρακολούθηση της μεταφόρτωσης και την καταγραφή των πληροφοριών στο απαιτούμενο δελτίο μεταφόρτωσης παρατηρητή της SPRFMO σύμφωνα με το παράρτημα VIII.
2. Επιπλέον της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, εάν ένα ενωσιακό αλιευτικό σκάφος εκφόρτωσης διαθέτει παρατηρητή επί του σκάφους κατά τη διάρκεια μεταφόρτωσης, ο εν λόγω παρατηρητής παρακολουθεί επίσης τη μεταφόρτωση και καταγράφει τις πληροφορίες στο απαιτούμενο δελτίο μεταφόρτωσης παρατηρητή της SPRFMO σύμφωνα με το παράρτημα VIII.
3. Το παραλαμβάνον ενωσιακό αλιευτικό σκάφος πραγματοποιεί μόνο μία μεταφόρτωση κάθε φορά για κάθε παρατηρητή που είναι διαθέσιμος για την παρακολούθηση και την αναφορά της μεταφόρτωσης.
4. Για την επαλήθευση της ποσότητας και των ειδών αλιευτικών πόρων που μεταφορτώνονται και προκειμένου να διασφαλιστεί η κατάλληλη επαλήθευσή τους, ο παρατηρητής που επιβαίνει στο σκάφος έχει πλήρη πρόσβαση στο ενωσιακό αλιευτικό σκάφος που τελεί υπό παρατήρηση, συμπεριλαμβανομένων του πληρώματος, των εργαλείων, του εξοπλισμού, των αρχείων (μεταξύ άλλων και σε ηλεκτρονική μορφή) και των κυτών αλιευμάτων.

5. Ο παρατηρητής συμπληρώνει το δελτίο μεταφόρτωσης παρατηρητή της SPRFMO σύμφωνα με το παράρτημα VIII και παρέχει τις εν λόγω πληροφορίες ηλεκτρονικά στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας του παραλαμβάνοντος ενωσιακού αλιευτικού σκάφους το αργότερο εντός 15 ημερών από την αποβίβαση.
6. Το κράτος μέλος σημαίας του παραλαμβάνοντος ενωσιακού αλιευτικού σκάφους υποβάλλει στην Επιτροπή ηλεκτρονικά τα δεδομένα του παρατηρητή που περιέχονται στο δελτίο μεταφόρτωσης παρατηρητή της SPRFMO το αργότερο εντός 25 ημερών από την αποβίβαση του παρατηρητή. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες ηλεκτρονικά στη γραμματεία της SPRFMO το αργότερο 30 ημέρες από την αποβίβαση του παρατηρητή.

Άρθρο 26

Πληροφορίες που πρέπει να υποβάλλονται μετά τη μεταφόρτωση

1. Τα παραλαμβάνοντα αλιευτικά σκάφη που εκτελούν εργασίες μεταφόρτωσης συντάσσουν δήλωση μεταφόρτωσης της SPRFMO σύμφωνα με το παράρτημα IX και υποβάλλουν τη δήλωση στο οικείο κράτος μέλος σημαίας το αργότερο την 5η ημέρα του μήνα που έπεται εκείνου κατά τον οποίο ολοκληρώθηκε η μεταφόρτωση. Το κράτος μέλος σημαίας διαβιβάζει τη δήλωση στην Επιτροπή το αργότερο τη 10η ημέρα του μήνα που έπεται εκείνου κατά τον οποίο ολοκληρώθηκε η μεταφόρτωση. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της SPRFMO το αργότερο τη 15η ημέρα του μήνα που έπεται εκείνου κατά τον οποίο ολοκληρώθηκε η μεταφόρτωση.

2. Τα παραλαμβάνοντα αλιευτικά σκάφη που εκτελούν εργασίες μεταφόρτωσης φυλάσσουν αντίγραφο της δήλωσης μεταφόρτωσης της SPRFMO επί του σκάφους καθ' όλη τη διάρκεια του αλιευτικού ταξιδιού και το παρέχουν, εφόσον απαιτείται, σε κάθε εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή.».

14) Το άρθρο 27 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Εκτός από τις απαιτήσεις υποβολής δεδομένων που ορίζονται στα άρθρα 7, 11, 14, 16, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28α, 28κα, 29, 35β, 35ε, 40 και 41, τα κράτη μέλη των οποίων σκάφη αλιεύουν στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO υποβάλλουν στην Επιτροπή τα δεδομένα που ορίζονται στις παραγράφους 2, 3 και 3α του παρόντος άρθρου.»

β) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«3α. Έως τις 15 Ιανουαρίου κάθε έτους, τα κράτη μέλη των οποίων σκάφη αλιεύουν στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO με άλλους τύπους αλιείας πλην εκείνων για την αλιεία σαυριδιών υποβάλλουν στην Επιτροπή τον κατάλογο των σκαφών που αλίευαν ενεργά ή εκτελούσαν εργασίες μεταφόρτωσης στην περιοχή της σύμβασης κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της SPRFMO έως τις 30 Ιανουαρίου κάθε έτους.».

- 15) Στο κεφάλαιο IV, το άρθρο 28 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΤΜΗΜΑ 1

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ

Άρθρο 28

Πρόγραμμα παρατηρητών

1. Τα κράτη μέλη των οποίων σκάφη αλιεύουν στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO θεσπίζουν προγράμματα παρατηρητών με στόχο τη συλλογή των δεδομένων που καθορίζονται στο παράρτημα Χ.
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα προγράμματα παρατηρητών που θεσπίζονται δυνάμει της παραγράφου 1 και τυχόν πάροχοι υπηρεσιών αποστέλλουν μόνο ανεξάρτητους και αμερόληπτους παρατηρητές.
3. Όσον αφορά τους τύπους αλιείας για τους οποίους απαιτείται ελάχιστο επίπεδο παρουσίας παρατηρητών, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι παρατηρητές επί των αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία τους αποστέλλονται μόνο από προγράμματα παρατηρητών και από παρόχους υπηρεσιών παρατηρητή διαπιστευμένους από την επιτροπή SPRFMO.
4. Όσον αφορά τους τύπους αλιείας για τους οποίους δεν απαιτείται παρουσία παρατηρητών στο 100 %, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η μέθοδος τοποθέτησης παρατηρητών σε αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους είναι αντιπροσωπευτική για την παρακολούθηση της αλιείας και ανάλογη με τις ειδικές ανάγκες σε δεδομένα για το σύνολο του τύπου αλιείας.

5. Τα κράτη μέλη τεκμηριώνουν και παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τις μεθόδους που χρησιμοποιούνται για την κατανομή παρατηρητών στα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους για την εκπλήρωση των απαιτήσεων παρουσίας παρατηρητών. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν τις πληροφορίες αυτές στην Επιτροπή στην ετήσια επιστημονική έκθεσή τους που καλύπτει το προηγούμενο έτος.

6. Τα κράτη μέλη που προτίθενται να αποστείλουν παρατηρητές από το πρόγραμμα παρατηρητών άλλου συμβαλλόμενου μέρους ή CNCP ενημερώνουν την Επιτροπή πριν από την εν λόγω αποστολή. Η Επιτροπή ζητεί τη συγκατάθεση του συμβαλλόμενου μέρους ή του CNCP και ενημερώνει το οικείο κράτος μέλος.

Τα κράτη μέλη που προτίθενται να αποστείλουν παρατηρητές από το πρόγραμμα διαπιστευμένων παρατηρητών άλλου κράτους μέλους ενημερώνουν την Επιτροπή πριν από την εν λόγω αποστολή.

7. Τα ενωσιακά σκάφη επιστημονικής έρευνας που αλιεύουν για ερευνητικούς σκοπούς απαλλάσσονται από την υποχρέωση παρουσίας επί του σκάφους διαπιστευμένων παρατηρητών, εκτός εάν επιδίδονται σε εξερευνητική αλιεία. Τα κράτη μέλη σημαίας των σκαφών επιστημονικής έρευνας που αλιεύουν για ερευνητικούς σκοπούς και δεν επιδίδονται σε εξερευνητική αλιεία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις συλλογής δεδομένων και υποβολής εκθέσεων που ορίζονται στο παράρτημα X και στο άρθρο 28α και διασφαλίζουν ότι το επιστημονικό προσωπικό επί του σκάφους διαθέτει την ικανότητα να εκτελεί πλήρως όλες τις αρμοδιότητες παρατήρησης και υποβολής εκθέσεων που περιλαμβάνονται στις εν λόγω απαιτήσεις.

Άρθρο 28α

Υποβολή δεδομένων παρατηρητών

1. Έως τις 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους, τα κράτη μέλη των οποίων σκάφη αλιεύουν στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO υποβάλλουν στην Επιτροπή τα δεδομένα των παρατηρητών που ορίζονται στο παράρτημα Χ και αφορούν το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη Γραμματεία της SPRFMO πριν από τη 30ή Σεπτεμβρίου κάθε έτους.
2. Το αργότερο 45 ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της επιστημονικής επιτροπής της SPRFMO, τα κράτη μέλη των οποίων σκάφη αλιεύουν στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO υποβάλλουν ετήσια έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του προγράμματος παρατηρητών που καλύπτει την αλιευτική τους δραστηριότητα κατά το προηγούμενο έτος. Η έκθεση περιλαμβάνει την κατάρτιση των παρατηρητών, τον σχεδιασμό και την κάλυψη του προγράμματος, το είδος των δεδομένων που συλλέχθηκαν, λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τυχόν παρόχους υπηρεσιών που χρησιμοποιήθηκαν και τυχόν προβλήματα που προέκυψαν κατά τη διάρκεια του έτους. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της SPRFMO το αργότερο 30 ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της επιστημονικής επιτροπής της SPRFMO.

1. Τα κράτη μέλη που επιθυμούν τη διαπίστευση του οικείου προγράμματος παρατηρητών υποβάλλουν στην Επιτροπή, τουλάχιστον επτά μήνες πριν από την ετήσια συνεδρίαση της επιτροπής SPRFMO κατά την οποία επιθυμούν να εξεταστεί η διαπίστευση, όλες τις σχετικές πληροφορίες και έγγραφα για την τήρηση των προτύπων που προβλέπονται στα άρθρα 28γ έως 28ιε, συμπεριλαμβανομένων εγχειριδίων, οδηγιών και εκπαιδευτικού υλικού, και, κατά περίπτωση, πληροφορίες σχετικά με εθνικά προγράμματα και παρόχους υπηρεσιών που έχουν ήδη διαπιστευθεί από άλλες περιφερειακές οργανώσεις διαχείρισης της αλιείας. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της SPRFMO τουλάχιστον έξι μήνες πριν από την ετήσια συνεδρίαση της επιτροπής SPRFMO.
2. Τα κράτη μέλη παρέχουν στην Επιτροπή πρόσθετες πληροφορίες και διορθώσεις σχετικά με το οικείο πρόγραμμα παρατηρητών, ανάλογα με τις ανάγκες. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της SPRFMO.
3. Η Επιτροπή διαβιβάζει στα κράτη μέλη το σχέδιο της προκαταρκτικής έκθεσης αξιολόγησης του οικείου προγράμματος παρατηρητών για την υποβολή παρατηρήσεων και διαβιβάζει τυχόν παρατηρήσεις στη γραμματεία της SPRFMO.
4. Η Επιτροπή ενημερώνει το οικείο κράτος μέλος σχετικά με την απόφαση της SPRFMO όσον αφορά τη διαπίστευση του οικείου προγράμματος παρατηρητών.

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα οικεία προγράμματα παρατηρητών και οι οικείοι πάροχοι υπηρεσιών παρατηρητή αποστέλλουν μόνο ανεξάρτητους και αμερόληπτους παρατηρητές. Αυτό σημαίνει ότι ούτε το πρόγραμμα παρατηρητών ή ο πάροχος υπηρεσιών παρατηρητή, ανάλογα με την περίπτωση, ούτε οι μεμονωμένοι παρατηρητές έχουν άμεσο οικονομικό συμφέρον, ιδιοκτησία ή επιχειρηματικούς δεσμούς με σκάφη, μεταποιητές, αντιπροσώπους και εμπόρους λιανικής πώλησης που συμμετέχουν σε δραστηριότητες αλίευσης, ανάσυρσης, συλλογής, μεταφοράς, μεταποίησης ή πώλησης ιχθύων ή αλιευτικών προϊόντων.
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα οικεία προγράμματα παρατηρητών και οι οικείοι πάροχοι υπηρεσιών παρατηρητή καθώς και οι μεμονωμένοι παρατηρητές:
 - α) δεν έχουν άμεσο οικονομικό συμφέρον, εκτός από την παροχή υπηρεσιών παρατηρητή, στον τύπο αλιείας που εμπίπτει στην αρμοδιότητα της SPRFMO, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
 - i) κάθε ιδιοκτησίας, κατόχου ενυπόθηκου δανείου ή άλλου εξασφαλισμένου συμφέροντος σε σκάφος ή μεταποιητή που συμμετέχει σε δραστηριότητες αλίευσης, ανάσυρσης, συλλογής ή μεταποίησης ιχθύων·
 - ii) κάθε επιχείρησης πώλησης προμηθειών ή υπηρεσιών σε οποιοδήποτε σκάφος ή μεταποιητή στον τύπο αλιείας·
 - iii) κάθε επιχείρησης που αγοράζει ακατέργαστα ή μεταποιημένα προϊόντα από οποιοδήποτε σκάφος ή μεταποιητή στον τύπο αλιείας·

- β) δεν επιζητούν ούτε αποδέχονται, άμεσα ή έμμεσα, οποιοδήποτε χρηματικό δώρο ή άλλο δώρο, χάρη, ψυχαγωγία, υπέρμετρα πολυτελές κατάλυμα, δάνειο ή οτιδήποτε έχει χρηματική αξία από οποιονδήποτε ασκεί δραστηριότητες που ρυθμίζονται από συμβαλλόμενο μέρος ή CNCP σε σχέση με τις οικείες υπηρεσίες ή την SPRFMO ή έχει συμφέροντα που ενδέχεται να επηρεαστούν σημαντικά από την εκτέλεση ή μη των επίσημων καθηκόντων του παρατηρητή·
- γ) δεν ασκούν καθήκοντα παρατηρητή σε οποιοδήποτε σκάφος ή σε οποιονδήποτε μεταποιητή ανήκει ή τελεί υπό τη διαχείριση προσώπου το οποίο απασχολούσε προηγουμένως τον παρατηρητή υπό άλλη ιδιότητα κατά την τελευταία τριετία (για παράδειγμα ως μέλος του πληρώματος)· και
- δ) δεν ζητούν ούτε αποδέχονται απασχόληση ως μέλη του πληρώματος ή ως υπάλληλοι σκάφους ή μεταποιητή κατά τη διάρκεια της απασχόλησής τους στο πρόγραμμα παρατηρητών του κράτους μέλους ή στον πάροχο υπηρεσιών παρατηρητή.

Άρθρο 28δ

Προσόντα παρατηρητών

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι παρατηρητές που προσλαμβάνονται στο οικείο πρόγραμμα παρατηρητών ή αποστέλλονται από τους παρόχους υπηρεσιών τους διαθέτουν:

- α) σχετική εκπαίδευση ή τεχνική κατάρτιση και/ή πείρα όσον αφορά τους οικείους στόλους·
- β) την ικανότητα εκπλήρωσης των καθηκόντων του παρατηρητή που περιγράφονται στο παρόν τμήμα·

- γ) απουσία ιστορικού καταδικαστικών αποφάσεων που θέτουν υπό αμφισβήτηση την ακεραιότητα του παρατηρητή ή δείχνουν τάση προς τη βία· και
- δ) ικανότητα απόκτησης όλων των απαραίτητων εγγράφων, συμπεριλαμβανομένων διαβατηρίων και θεωρήσεων.

Άρθρο 28ε

Κατάρτιση παρατηρητών

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι παρατηρητές που συμμετέχουν στο οικείο πρόγραμμα παρατηρητών ή αποστέλλονται από τους παρόχους υπηρεσιών τους είναι επαρκώς καταρτισμένοι πριν από την αποστολή τους. Η κατάρτιση περιλαμβάνει τα εξής:
 - α) τη σχέση μεταξύ της επιστήμης της αλιείας και της διαχείρισης της αλιείας, και τη σημασία της συλλογής δεδομένων στο πλαίσιο αυτό·
 - β) τις σχετικές διατάξεις της σύμβασης SPRFMO, του παρόντος κανονισμού και των μέτρων διατήρησης και διαχείρισης της SPRFMO («ΜΔΔ της SPRFMO») σχετικά με τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα των παρατηρητών·
 - γ) τη σημασία των προγραμμάτων παρατηρητών, συμπεριλαμβανομένης της κατανόησης των καθηκόντων, των δικαιωμάτων, της εξουσίας και των ευθυνών των παρατηρητών·
 - δ) την ασφάλεια στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένων καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στη θάλασσα, της χρήσης στολών εμβάπτισης, της χρήσης εξοπλισμού ασφαλείας, της χρήσης ασυρμάτων, της επιβίωσης στη θάλασσα και της διαχείρισης συγκρούσεων, και την επιβίωση σε κρύο νερό·
 - ε) κατάρτιση για την παροχή πρώτων βοηθειών, κατάλληλη για εργασία στη θάλασσα ή σε απομακρυσμένες καταστάσεις·

- στ) ταυτοποίηση και καταγραφή των ειδών που απαντούν στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένων των στοχευόμενων και των μη στοχευόμενων ειδών, των προστατευόμενων ειδών, των θαλάσσιων πτηνών, των θαλάσσιων θηλαστικών, των θαλάσσιων χελωνών και των ασπόνδυλων η παρουσία των οποίων υποδεικνύει την παρουσία ΕΘΟ·
- ζ) γνώση των διάφορων τύπων και της λειτουργίας των διατάξεων μετριασμού των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων που απαιτούνται στο πλαίσιο των ΜΔΔ της SPRFMO·
- η) πρωτόκολλα ασφαλούς χειρισμού για την αποκατάσταση και την απελευθέρωση θαλάσσιων πτηνών, θαλάσσιων θηλαστικών και θαλάσσιων χελωνών·
- θ) τα αλιευτικά σκάφη και τους τύπους αλιευτικών εργαλείων που σχετίζονται με την SPRFMO·
- ι) τεχνικές και διαδικασίες για την εκτίμηση των αλιευμάτων και της σύνθεσης των ειδών·
- ια) τη χρήση και συντήρηση του εξοπλισμού δειγματοληψίας, συμπεριλαμβανομένων των ζυγαριών και των παχυμέτρων·
- ιβ) μεθοδολογίες δειγματοληψίας εν πλω, δηλαδή δειγματοληψία ιχθύων, καθορισμός φύλου ιχθύων, τεχνικές μέτρησης και ζύγισης, συλλογή και αποθήκευση δειγμάτων, και μεθοδολογίες δειγματοληψίας·
- ιγ) κατανόηση πιθανών αποκλίσεων στη δειγματοληψία, πώς προκύπτουν και πώς θα μπορούσαν να αποφευχθούν·
- ιδ) τη διατήρηση των δειγμάτων για ανάλυση·
- ιε) κωδικούς συλλογής δεδομένων και μορφοτύπους συλλογής δεδομένων·

- ιστ) εξοικείωση με τα ημερολόγια αλιευμάτων και τις απαιτήσεις τήρησης αρχείων για τη διευκόλυνση της συλλογής δεδομένων από τους παρατηρητές, όπως απαιτείται στο πλαίσιο των ΜΔΔ της SPRFMO·
 - ιζ) τη χρήση ψηφιακών καταγραφών ή ηλεκτρονικών σημειωματάρων·
 - ιη) ηλεκτρονικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για την εργασία των παρατηρητών και κατανόηση της λειτουργίας του·
 - ιθ) τη χρήση συστημάτων ηλεκτρονικής παρακολούθησης συμπληρωματικά με την εργασία των παρατηρητών, κατά περίπτωση·
 - ικ) προφορική ενημέρωση και σύνταξη εκθέσεων·
 - κα) κατάρτιση όσον αφορά σχετικές πτυχές της διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL).
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή οι οικείοι πάροχοι υπηρεσιών παρατηρητή παρέχουν συνεχή επανεκπαίδευση σχετική προς τις απαιτήσεις προσόντων. Οι σχετικές επικαιροποιήσεις των ΜΔΔ της SPRFMO και των απαιτήσεων για τους παρατηρητές κοινοποιούνται στους παρατηρητές πριν από κάθε αποστολή στο πλαίσιο της διαδικασίας ενημέρωσης, για παράδειγμα με επικαιροποιημένο εγχειρίδιο.

Άρθρο 28στ

Εκπαιδευτές παρατηρητών

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εκπαιδευτές παρατηρητών στα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή εκείνοι που αποστέλλονται από παρόχους υπηρεσιών διαθέτουν τις κατάλληλες δεξιότητες και έχουν λάβει άδεια από το εν λόγω πρόγραμμα ή τον εν λόγω πάροχο υπηρεσιών για να εκπαιδεύουν παρατηρητές.

Άρθρο 28ζ

Ενημέρωση και απενημέρωση

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να υπάρχουν στα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή στους οικείους παρόχους υπηρεσιών παρατηρητή συστήματα για την ενημέρωση και την απενημέρωση παρατηρητών και για την επικοινωνία ανά πάσα στιγμή με τους πλοιάρχους των σκαφών.
2. Η διαδικασία ενημέρωσης και απενημέρωσης διεξάγεται από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και εξασφαλίζει ότι οι παρατηρητές και οι πλοίαρχοι σκαφών κατανοούν σαφώς τους αντίστοιχους ρόλους και τα καθήκοντά τους.

Άρθρο 28η

Διαδικασία επικύρωσης δεδομένων

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή οι οικείοι πάροχοι υπηρεσιών παρατηρητή να διαθέτουν διαδικασία επικύρωσης των δεδομένων παρατηρητή.
2. Η διαδικασία επικύρωσης δεδομένων διεξάγεται από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και διασφαλίζει ότι τα δεδομένα και οι πληροφορίες που συλλέγονται από παρατηρητή ελέγχονται για ασυμφωνίες ή ανακρίβειες και ότι οι ασυμφωνίες ή ανακρίβειες διορθώνονται πριν από την εισαγωγή των πληροφοριών σε βάση δεδομένων ή τη χρήση τους για ανάλυση. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται η διασφάλιση ότι το πρόγραμμα παρατηρητών ή ο πάροχος υπηρεσιών παρατηρητή του κράτους μέλους διαθέτει μηχανισμό για τη λήψη δεδομένων, εκθέσεων και κάθε άλλης σχετικής πληροφορίας από παρατηρητή κατά τρόπο που να αποτρέπει την παρέμβαση από άλλες πηγές στα εν λόγω δεδομένα.

3. Η διαδικασία επικύρωσης δεδομένων διασφαλίζει ότι τα δεδομένα πληρούν τα ακόλουθα πρότυπα:

- α) μηχανισμό που επιτρέπει την αποθήκευση και τη διαβίβαση επιστημονικών δεδομένων στο πρόγραμμα παρατηρητών ή στον πάροχο υπηρεσιών παρατηρητή του κράτους μέλους με ασφαλή και εμπιστευτικό τρόπο·
- β) πληροφορίες σκάφους που προσδιορίζουν με μοναδικό τρόπο το ίδιο το σκάφος από το οποίο πραγματοποιήθηκε η αλιεία·
- γ) περιλαμβάνονται οι ημερομηνίες και οι ώρες της αλιευτικής προσπάθειας οι οποίες χαρακτηρίζονται από εσωτερική συνέπεια (για παράδειγμα, οι ώρες λήξης έπονται των ωρών έναρξης)·
- δ) τη συμπερίληψη έγκυρης τοποθεσίας αλιείας (για παράδειγμα, λογικοί συνδυασμοί γεωγραφικού πλάτους/γεωγραφικού μήκους), η οποία χαρακτηρίζεται από εσωτερική συνέπεια και καταχωρίζεται στις σωστές μονάδες·
- ε) δεδομένα σχετικά με την αλιευτική προσπάθεια τα οποία επιτρέπουν την ποσοτικοποίηση της προσπάθειας που κατέβαλε το σκάφος, ανάλογα με τη χρησιμοποιούμενη αλιευτική μέθοδο, η οποία επίσης προσδιορίζεται·
- στ) οι πληροφορίες για τα αλιεύματα οι οποίες προσδιορίζουν τον αλιευτικό πόρο (σε επίπεδο είδους, όπου είναι δυνατόν) και την ποσότητα του εν λόγω είδους που διατηρήθηκε ή απορρίφθηκε και οι κωδικοί των εν λόγω ειδών, εάν χρησιμοποιούνται, πρέπει να είναι ακριβείς·

- ζ) όταν συλλέγονται βιολογικές πληροφορίες ή πληροφορίες σχετικά με το μήκος ενός ιχθύος, συνδέονται άμεσα με την αλιευτική προσπάθεια που καταβλήθηκε για την αλίευσή του, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την ημερομηνία και την ώρα, την τοποθεσία και τις μεθόδους αλιείας, και ότι οι πληροφορίες περιλαμβάνουν τη μεθοδολογία συλλογής δεδομένων·
- η) εάν το πρόγραμμα παρατηρητών καλύπτει και τις μεταφορτώσεις και/ή τις εκφορτώσεις, η ποσότητα και τα είδη των αλιευτικών πόρων που μεταφορτώθηκαν/εκφορτώθηκαν ποσοτικοποιούνται και καταγράφονται σύμφωνα με τυποποιημένη μεθοδολογία·
- θ) δεδομένα αλληλεπίδρασης που αφορούν θαλάσσια θηλαστικά, θαλάσσια πτηνά, ερπετά και/ή άλλα είδη, η κατάσταση των οποίων εμπνέει ανησυχία, τα οποία προσδιορίζουν τα επιμέρους είδη (ει δυνατόν), τον αριθμό των ζώων, την κατάληξή τους (διατήρηση ή απελευθέρωση/απόρριψη), την κατάσταση τους σε περίπτωση απελευθέρωσης (ζωηρά, ζωντανά, ληθαργικά, νεκρά) και το είδος αλληλεπίδρασης (άγκιστρο/εμπλοκή στην πετονιά/πρόσκρουση με συρματόσχοινο/εμπλοκή στα δίχτυα/άλλο).

Άρθρο 28θ

Δελτία ταυτότητας παρατηρητή

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι παρέχονται στους παρατηρητές των οικείων προγραμμάτων παρατηρητών ή σε εκείνους που αποστέλλονται από παρόχους υπηρεσιών δελτία ταυτότητας που περιλαμβάνουν τις ακόλουθες πληροφορίες:

- α) πλήρες ονοματεπώνυμο του παρατηρητή·
- β) ημερομηνία έκδοσης και λήξης·

- γ) όνομα του προγράμματος παρατηρητών του κράτους μέλους ή του παρόχου υπηρεσιών παρατηρητή·
- δ) μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό (εάν έχει εκδοθεί από το πρόγραμμα παρατηρητών ή τον πάροχο υπηρεσιών παρατηρητή)·
- ε) φωτογραφία τύπου διαβατηρίου του παρατηρητή· και
- στ) αριθμό τηλεφώνου έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 28ι

Συντονισμός των τοποθετήσεων παρατηρητών και των αποστολών παρατηρητών

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή οι οικείοι πάροχοι υπηρεσιών παρατηρητή διαθέτουν επαρκή ικανότητα για την έγκαιρη αποστολή παρατηρητών και ότι παρέχεται στους επιλεγμένους παρατηρητές κάθε δυνατή συνδρομή καθ' όλη τη διάρκεια της τοποθέτησής τους.
2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή οι οικείοι πάροχοι υπηρεσιών παρατηρητή να διαθέτουν πρωτόκολλο αντικατάστασης παρατηρητών σε περίπτωση που οι παρατηρητές αδυνατούν να εκτελέσουν τα καθήκοντά τους.
3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή οι οικείοι πάροχοι υπηρεσιών παρατηρητή επιδιώκουν, στο μέτρο του δυνατού, να αποφεύγουν την τοποθέτηση του ίδιου παρατηρητή σε πολλαπλά διαδοχικά ταξίδια στο ίδιο σκάφος.

4. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή οι οικείοι πάροχοι υπηρεσιών παρατηρητή να διαχειρίζονται επίσης τις τοποθετήσεις παρατηρητών, έτσι ώστε να διατηρείται η ανεξαρτησία και η αμεροληψία των παρατηρητών σύμφωνα με το άρθρο 28γ, και επίσης να διασφαλίζεται ότι όλες οι τοποθετήσεις των παρατηρητών οριστικοποιούνται διοικητικά το συντομότερο δυνατόν μετά την επιστροφή των παρατηρητών στον λιμένα.
5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή οι οικείοι πάροχοι υπηρεσιών παρατηρητή επικοινωνούν με τον παρατηρητή σχετικά με επικείμενες αποστολές, συντονίζουν τις μετακινήσεις των παρατηρητών και παρέχουν τις αναγκαίες προμήθειες για τα καθήκοντά τους.

Άρθρο 28ια

Εξοπλισμός ασφαλείας παρατηρητή

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι, για την εκτέλεση των καθηκόντων των παρατηρητών επί του σκάφους, παρέχεται στους παρατηρητές, οι οποίοι αποστέλλονται από τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή τους οικείους παρόχους υπηρεσιών παρατηρητή, κατάλληλος εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένου εξοπλισμού ασφαλείας, ο οποίος βρίσκεται σε καλή λειτουργική κατάσταση, ελέγχεται τακτικά και ανανεώνεται.
2. Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει σωσίβιο γιλέκο, ανεξάρτητη συσκευή αμφίδρομης επικοινωνίας ικανή να στέλνει και να λαμβάνει επικοινωνίες φωνής ή κειμένου, ατομικούς ραδιοσημαντήρες εντοπισμού (PLB), στολές εμβάπτισης, προστατευτικό κράνος, κατάλληλες μπότες ή υποδήματα εργασίας καταστρώματος, γάντια και προστατευτικά γυαλιά (συμπεριλαμβανομένων γυαλιών ηλίου).

Άρθρο 28ιβ

Διαδικασίες υποβολής καταγγελιών για περιπτώσεις παραπτώματος παρατηρητή

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή οι οικείοι πάροχοι υπηρεσιών παρατηρητή θεσπίζουν διαδικασίες για την πρόληψη, τη διερεύνηση και την αναφορά παραπτωμάτων παρατηρητών, σε συντονισμό με τους παρατηρητές, τους πλοιάρχους σκαφών και τα σχετικά συμβαλλόμενα μέρη και CNCP.

Άρθρο 28ιγ

Διαδικασία επίλυσης διαφορών

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή οι οικείοι πάροχοι υπηρεσιών παρατηρητή εφαρμόζουν διαδικασία επίλυσης διαφορών δίκαιη για όλα τα μέρη, η οποία προβλέπει διαδικασία επίλυσης ζητημάτων με κατάλληλα μέσα, μεταξύ άλλων μέσω της διευκόλυνσης και της διαμεσολάβησης.

Άρθρο 28ιδ

Ασφάλεια παρατηρητών

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή οι οικείοι πάροχοι υπηρεσιών παρατηρητή διαθέτουν διαδικασίες για να υποστηρίζουν την ικανότητα των παρατηρητών να εκτελούν τα καθήκοντά τους απρόσκοπτα και σε ασφαλές εργασιακό περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένου καθιερωμένου σχεδίου δράσης έκτακτης ανάγκης (ΣΔΕΑ). Το ΣΔΕΑ παρέχει οδηγίες σχετικά με την αποστολή καταγγελιών στο καθορισμένο 24ωρο σημείο επαφής του παρόχου για την αναφορά επισφαλών συνθηκών, συμπεριλαμβανομένων περιπτώσεων παρενόχλησης, εκφοβισμού ή επίθεσης.

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή οι οικείοι πάροχοι υπηρεσιών παρατηρητή παρέχουν επίσης μόνιμο αντιπρόσωπο ή επόπτη στην ξηρά για την επικοινωνία με τον παρατηρητή ανά πάσα στιγμή ενόσω βρίσκεται εν πλω.

Άρθρο 28ιε

Ασφάλιση και ευθύνη

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι παρατηρητές που αποστέλλονται από τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή τους οικείους παρόχους υπηρεσιών παρατηρητή διαθέτουν ασφάλιση υγείας, ατυχήματος και αστικής ευθύνης ανάλογη με τα εθνικά πρότυπα που ισχύουν στο κράτος μέλος του προγράμματος παρατηρητών ή του παρόχου υπηρεσιών παρατηρητή για την εν λόγω ασφάλιση κατά τη διάρκεια κάθε αποστολής πριν από την τοποθέτηση του παρατηρητή σε σκάφος.

ΤΜΗΜΑ 2

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΩΝ

Άρθρο 28ιστ

Δικαιώματα των παρατηρητών

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι παρατηρητές επί αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία τους απολαύουν των δικαιωμάτων που καθορίζονται στο παρόν άρθρο και ότι αντίγραφο των εν λόγω δικαιωμάτων παρέχεται στο πλήρωμα των εν λόγω σκαφών ή αναρτάται ευδιάκριτα επί του σκάφους.

2. Οι παρατηρητές, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων και των υποχρεώσεών τους, έχουν τα ακόλουθα δικαιώματα όταν βρίσκονται επί ενωσιακών αλιευτικών σκαφών:
- α) την ελευθερία να εκτελούν τα καθήκοντά τους χωρίς να υφίστανται επίθεση, παρεμπόδιση, αντίσταση, καθυστέρηση, εκφοβισμό ή παρέμβαση·
 - β) πρόσβαση και χρήση όλων των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του σκάφους που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων του παρατηρητή, συμπεριλαμβανομένων της πλήρους πρόσβασης στη γέφυρα, στα αλιεύματα πριν από τη διαλογή, στα μεταποιημένα αλιεύματα και σε τυχόν παρεμπύπτοντα αλιεύματα επί του σκάφους, καθώς και των χώρων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την τοποθέτηση, τη μεταποίηση, τη ζύγιση και την αποθήκευση ιχθύων, ανάλογα με τις επιταγές ασφαλείας·
 - γ) πρόσβαση στα βιβλία του σκάφους, συμπεριλαμβανομένων των ημερολογίων, των διαγραμμάτων του σκάφους και των εγγράφων, για την εξέταση των βιβλίων, την αξιολόγηση και την αντιγραφή, καθώς και πρόσβαση σε εξοπλισμό ναυσιπλοΐας, χάρτες και άλλες πληροφορίες που σχετίζονται με τις αλιευτικές δραστηριότητες·
 - δ) πρόσβαση και χρήση του εξοπλισμού επικοινωνιών και του προσωπικού, κατόπιν αιτήματος, για την καταχώριση, τη διαβίβαση και τη λήψη δεδομένων ή πληροφοριών που σχετίζονται με την εργασία·
 - ε) εύλογη χρήση του εξοπλισμού επικοινωνίας επί του σκάφους για την επικοινωνία με το πρόγραμμα παρατηρητών στην ξηρά ανά πάσα στιγμή, μεταξύ άλλων και σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·

- στ) πρόσβαση σε πρόσθετο εξοπλισμό, εάν υπάρχει, για τη διευκόλυνση του έργου του παρατηρητή κατά την παραμονή του στο σκάφος, όπως κιάλια υψηλής ισχύος, ηλεκτρονικά μέσα επικοινωνίας, χώρος κατάψυξης για την αποθήκευση των δειγμάτων, ζυγαριές·
- ζ) ασφαλή πρόσβαση στο κατάστρωμα εργασίας ή στον σταθμό ανάσυρσης, κατά την ανάκτηση διχτύων ή πετονιών και πρόσβαση σε δείγματα ειδών στο κατάστρωμα (ζωντανά ή νεκρά) για τη συλλογή δειγμάτων·
- η) απεριόριστη πρόσβαση σε τροφή, ενδιαίτηση και εγκαταστάσεις υγιεινής επιπέδου ισοδύναμου με εκείνο που κανονικά διατίθεται σε αξιωματικούς του σκάφους, καθώς και σε ιατρικές εγκαταστάσεις που πληρούν τα διεθνή ναυτιλιακά πρότυπα·
- θ) πρόσβαση για την επαλήθευση του εξοπλισμού ασφαλείας επί του σκάφους (μέσω περιήγησης προσανατολισμού σχετικά με την ασφάλεια που παρέχουν οι αξιωματικοί ή το πλήρωμα) πριν από την αναχώρηση του σκάφους από την αποβάθρα·
- ι) απεριόριστη άδεια καταγραφής όλων των σχετικών πληροφοριών που είναι συναφείς για επιστημονικούς σκοπούς και συλλογή δεδομένων·
- ια) το δικαίωμα να υπάρχει ορισθείς υπεύθυνος επικοινωνίας ή επόπτης στην ξηρά, με τον οποίο να μπορούν να επικοινωνούν ανά πάσα στιγμή ενόσω βρίσκονται εν πλω·
- ιβ) το δικαίωμα άρνησης της αποστολής τους σε αλιευτικό σκάφος για αιτιολογημένους λόγους, μεταξύ άλλων όταν έχουν εντοπισθεί ζητήματα ασφάλειας·

- ιγ) την ικανότητα να κοινοποιούν ανά πάσα στιγμή τυχόν ζητήματα ασφάλειας που έχουν προκύψει στον πλοίαρχο του σκάφους, στις αρχές του προγράμματος παρατηρητών ή στον πάροχο υπηρεσιών παρατηρητή, στη γραμματεία της SPRFMO και στο κράτος μέλος σημαίας, κατά περίπτωση·
 - ιδ) κατόπιν αιτήματος των παρατηρητών, το δικαίωμα να λαμβάνουν εύλογη βοήθεια από το πλήρωμα για την εκτέλεση των καθηκόντων των παρατηρητών, μεταξύ άλλων, για τη δειγματοληψία, τον χειρισμό δειγμάτων μεγάλου μεγέθους, την απελευθέρωση παρεμπιπτόντων δειγμάτων και τις μετρήσεις·
 - ιε) ιδιωτικότητα στους προσωπικούς χώρους των παρατηρητών·
 - ιστ) μη εκτέλεση καθηκόντων που έχουν ανατεθεί στο πλήρωμα, όπως χειρισμός εργαλείων (για αλιευτικούς σκοπούς) ή εκφόρτωση ιχθύων·
 - ιζ) δεν θα επιτρέπεται η πρόσβαση στα δεδομένα, στα αρχεία, στα έγγραφα, στον εξοπλισμό ή στα αντικείμενα των παρατηρητών, δεν θα προκαλείται ζημία σε αυτά, ούτε θα καταστρέφονται.
3. Σε περίπτωση που παρατηρητής αρνηθεί να αποσταλεί σε ενωσιακό αλιευτικό σκάφος, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους του προγράμματος παρατηρητών ή του παρόχου υπηρεσιών παρατηρητή στο πλαίσιο του οποίου επρόκειτο να αποσταλεί ο παρατηρητής τεκμηριώνουν τους λόγους της άρνησης και διαβιβάζουν τις πληροφορίες στην Επιτροπή. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της SPRFMO.

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι, πριν από την επιβίβαση σε ενωσιακό αλιευτικό σκάφος, οι παρατηρητές που αποστέλλονται από τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή τους οικείους παρόχους υπηρεσιών παρατηρητή:
 - α) κατέχουν πλήρη και έγκυρα έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, εγγράφων ταυτοποίησης, διαβατηρίου, θεωρήσεων και πιστοποιητικών εκπαίδευσης σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα·
 - β) υποβάλλουν αντίγραφα των εγγράφων που αναφέρονται στο στοιχείο α) στους διαχειριστές του προγράμματος παρατηρητών ή στον πάροχο υπηρεσιών παρατηρητή, ανάλογα με τις ανάγκες.
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι παρατηρητές που αποστέλλονται από τα οικεία προγράμματα παρατηρητών ή τους οικείους παρόχους υπηρεσιών παρατηρητή σε ενωσιακά αλιευτικά σκάφη :
 - α) διατηρούν την ανεξαρτησία και την αμεροληψία τους ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των καθηκόντων τους·
 - β) συμμορφώνονται με τις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις του κράτους μέλους, τη σημαία του οποίου φέρει το σκάφος·
 - γ) τηρούν την ιεραρχία και τους γενικούς κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για το πλήρωμα του σκάφους·

- δ) εκτελούν τα καθήκοντά τους κατά τρόπο που να μην παρενοχλεί χωρίς λόγο τις δραστηριότητες του σκάφους και, κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους, λαμβάνουν δεόντως υπόψη τις λειτουργικές απαιτήσεις του σκάφους και επικοινωνούν τακτικά με τον πλοίαρχο του σκάφους·
- ε) είναι εξοικειωμένοι με τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης επί του σκάφους, συμπεριλαμβανομένων των σημείων στα οποία βρίσκονται οι σωσίβιες λέμβοι, οι πυροσβεστήρες και τα κιβώτια με τα είδη πρώτων βοηθειών, και συμμετέχουν τακτικά σε ασκήσεις για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών για τις οποίες έχει εκπαιδευτεί ο παρατηρητής·
- στ) επικοινωνούν τακτικά με τον πλοίαρχο του σκάφους για συναφή θέματα και καθήκοντα παρατηρητή·
- ζ) απέχουν από ενέργειες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά την εικόνα του προγράμματος παρατηρητών ή του παρόχου υπηρεσιών·
- η) τηρούν τυχόν απαιτούμενους κώδικες δεοντολογίας για τους παρατηρητές, συμπεριλαμβανομένων τυχόν εφαρμοστέων νόμων, κανονισμών και διαδικασιών·
- θ) επικοινωνούν όσο τακτικά απαιτείται με τους διαχειριστές του προγράμματος ή τον συντονιστή του προγράμματος παρατηρητών στην ξηρά·
- ι) συμμορφώνονται με οποιαδήποτε ΜΔΔ της SPRFMO, οι διατάξεις των οποίων εφαρμόζονται άμεσα στους παρατηρητές·
- ια) σέβονται την ιδιωτικότητα των χώρων του πλοιάρχου και του πληρώματος του σκάφους.

ΤΜΗΜΑ 3

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝΩΣΙΑΚΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Άρθρο 281η

Δικαιώματα των διαχειριστών και των πλοιάρχων ενωσιακών αλιευτικών σκαφών

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι διαχειριστές σκαφών και οι πλοίαρχοι ενωσιακών αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία τους απολαμβάνουν των ακόλουθων δικαιωμάτων:

- α) να ζητείται η γνώμη τους και είτε να συμφωνούν με τη χρονική στιγμή και την τοποθέτηση των παρατηρητών είτε να προτείνουν με άλλο τρόπο εναλλακτικές λύσεις όσον αφορά τη χρονική στιγμή και την τοποθέτηση των παρατηρητών, όταν απαιτείται η επιβίβαση ενός ή περισσότερων παρατηρητών επί του σκάφους·
- β) να διεξάγουν τις εργασίες του σκάφους χωρίς αδικαιολόγητη παρέμβαση που συνδέεται με την παρουσία του παρατηρητή ή την εκτέλεση των καθηκόντων του·
- γ) να ορίζουν, κατά τη διακριτική τους ευχέρεια, μέλος του πληρώματος το οποίο θα συνοδεύει τον παρατηρητή όταν ο παρατηρητής εκτελεί καθήκοντα σε επικίνδυνες περιοχές·
- δ) να ενημερώνονται εγκαίρως από το πρόγραμμα παρατηρητών ή τον πάροχο υπηρεσιών παρατηρητή μετά την ολοκλήρωση του ταξιδιού του παρατηρητή για τυχόν παρατηρήσεις του παρατηρητή σχετικά με τις δραστηριότητες του σκάφους. Ο φορέας εκμετάλλευσης και ο πλοίαρχος έχουν τη δυνατότητα να εξετάζουν και να σχολιάζουν την έκθεση του παρατηρητή και έχουν το δικαίωμα να περιλαμβάνουν πρόσθετες πληροφορίες που κρίνονται συναφείς και να κάνουν προσωπική δήλωση.

Άρθρο 28ιη

Υποχρεώσεις των διαχειριστών και των πλοιάρχων ενωσιακών αλιευτικών σκαφών

Οι διαχειριστές σκαφών και οι πλοίαρχοι αλιευτικών σκαφών σέβονται τα δικαιώματα των παρατηρητών που ορίζονται στο άρθρο 28ιστ και :

- α) δέχονται επί του σκάφους ένα ή περισσότερα πρόσωπα που έχουν προσδιοριστεί ως παρατηρητές από το πρόγραμμα παρατηρητών ή από τον πάροχο υπηρεσιών παρατηρητή, όταν απαιτείται από το κράτος μέλος σημαίας τους·
- β) διασφαλίζουν ότι το πλήρωμα του σκάφους είναι δεόντως ενημερωμένο και δεν βιαιοπραγεί, παρενοχλεί, παρακωλύει, προβάλλει αντίσταση, εκφοβίζει, επηρεάζει ή παρεμβαίνει στον παρατηρητή ούτε εμποδίζει ή καθυστερεί την εκτέλεση των καθηκόντων του·
- γ) ως συμπληρωματικό εργαλείο παρακολούθησης, εγκαθιστούν και διατηρούν λειτουργικά συστήματα ή συσκευές ηλεκτρονικής παρακολούθησης καθ' όλη τη διάρκεια των επιλεγμένων για παρατήρηση αλιευτικών ταξιδιών, εάν απαιτείται βάσει του παρόντος κανονισμού·
- δ) διασφαλίζουν ότι ο παρατηρητής έχει πρόσβαση στα αλιεύματα πριν από οποιαδήποτε διαλογή, ταξινόμηση ή άλλο διαχωρισμό των συστατικών των αλιευμάτων·
- ε) διασφαλίζουν ότι τα σκάφη που δραστηριοποιούνται στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO διαθέτουν επαρκή χώρο ώστε ο παρατηρητής να διενεργεί δειγματοληψία παρεμπιπτόντων αλιευμάτων ή άλλη δειγματοληψία, ανάλογα με τις ανάγκες, με ασφαλή τρόπο που περιορίζει την παρεμβολή στις δραστηριότητες του σκάφους, με ειδικό σταθμό δειγματοληψίας και άλλο εξοπλισμό, όπως ζυγαριές·

- στ) διατηρούν τον σταθμό δειγματοληψίας που χρησιμοποιείται από τον παρατηρητή ασφαλή και καθαρό·
- ζ) δεν τροποποιούν τον σταθμό δειγματοληψίας κατά τη διάρκεια ταξιδιού που τελεί υπό παρατήρηση χωρίς προηγούμενη διαβούλευση με τον παρατηρητή και επακόλουθη κοινοποίηση στο κράτος μέλος σημαίας του σκάφους·
- η) ενημερώνουν το πλήρωμα σχετικά με το χρονοδιάγραμμα και τους στόχους του προγράμματος παρατηρητών και το χρονοδιάγραμμα επιβίβασης παρατηρητών, καθώς και σχετικά με τις ευθύνες του πληρώματος όταν ένας παρατηρητής βρίσκεται επί του σκάφους·
- θ) συντρέχουν τον παρατηρητή για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβασή του από το σκάφος σε συμφωνημένο τόπο και χρόνο·
- ι) επιτρέπουν στον παρατηρητή την εκτέλεση όλων των καθηκόντων του με ασφάλεια, και του παρέχουν σχετική συνδρομή, διασφαλίζουν δε ότι ο παρατηρητής δεν παρεμποδίζεται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, εκτός εάν υπάρχει ζήτημα ασφάλειας που απαιτεί παρέμβαση από τον φορέα εκμετάλλευσης ή τον πλοίαρχο·
- ια) επιτρέπουν στον παρατηρητή την απομάκρυνση και αποθήκευση δειγμάτων αλιευμάτων, και του παρέχουν σχετική συνδρομή, επιτρέπουν δε την πρόσβαση του παρατηρητή στα αποθηκευμένα δείγματα·
- ιβ) παρέχουν στον παρατηρητή, ενόσω βρίσκεται επί του σκάφους, χωρίς τα έξοδα να βαρύνουν τον παρατηρητή, το πρόγραμμα παρατηρητών ή τον πάροχο υπηρεσιών παρατηρητή, τροφή, ενδιαίτηση, κατάλληλες εγκαταστάσεις υγιεινής και ιατρικές εγκαταστάσεις ισοδύναμες με εκείνες που διατίθενται κανονικά στους αξιωματικούς του σκάφους σύμφωνα με τα γενικώς αποδεκτά διεθνή πρότυπα·

- ιγ) επιτρέπουν και διευκολύνουν την πλήρη πρόσβαση και χρήση όλων των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του σκάφους που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων του παρατηρητή, συμπεριλαμβανομένων της πλήρους πρόσβασης στη γέφυρα, στα αλιεύματα πριν από τη διαλογή, στα μεταποιημένα αλιεύματα και σε τυχόν παρεμπίπτοντα αλιεύματα επί του σκάφους, καθώς και στους χώρους που χρησιμοποιούνται για την τοποθέτηση, τη μεταποίηση, τη ζύγιση και την αποθήκευση ιχθύων·
- ιδ) συμμορφώνονται με κάθε καθιερωμένο μηχανισμό που θεσπίζει η επιτροπή SPRFMO για την επίλυση διαφορών, ο οποίος συμπληρώνει τις καθιερωμένες διαδικασίες επίλυσης διαφορών που προβλέπονται από το πρόγραμμα παρατηρητών ή τον πάροχο υπηρεσιών παρατηρητή·
- ιε) συνεργάζονται με τον παρατηρητή όταν ο παρατηρητής πραγματοποιεί δειγματοληψία των αλιευμάτων·
- ιστ) ειδοποιούν τον παρατηρητή τουλάχιστον δεκαπέντε λεπτά πριν από τις διαδικασίες ανάσυρσης ή πόντισης αλιευτικών εργαλείων, εκτός εάν ο παρατηρητής ζητήσει ρητά να μην ενημερωθεί·
- ιζ) παρέχουν στον παρατηρητή επαρκή χώρο για εργασίες γραφείου στη γέφυρα ή σε άλλο καθορισμένο χώρο καθώς και επαρκή χώρο στο κατάστρωμα ή στο εργοστάσιο για την εκτέλεση των καθηκόντων του παρατηρητή·
- ιη) παρέχουν μέσα ατομικής προστασίας και, κατά περίπτωση, στολή εμβάπτισης·
- ιθ) παρέχουν εγκαίρως στον παρατηρητή ιατρική περίθαλψη σε περίπτωση σωματικής ή ψυχολογικής ασθένειας ή τραυματισμού·
- κ) καταρτίζουν και τηρούν σχέδιο δράσης έκτακτης ανάγκης (ΣΔΕΑ) όσον αφορά την ασφάλεια των παρατηρητών.

Άρθρο 28κ

Ενημέρωση σε θέματα προσανατολισμού σχετικά με την ασφάλεια

Οι πλοίαρχοι ενωσιακού αλιευτικού σκάφους ή μέλος του πληρώματος που ορίζεται από τον πλοίαρχο παρέχουν στον παρατηρητή ενημέρωση σε θέματα προσανατολισμού σχετικά με την ασφάλεια κατά την επιβίbasή του στο σκάφος και πριν το σκάφος αναχωρήσει από την αποβάθρα. Η ενημέρωση σε θέματα προσανατολισμού περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με:

- α) την παροχή και θέση των εγγράφων ασφαλείας του σκάφους·
- β) τη θέση σωσίβιων λέμβων, τη χωρητικότητα λέμβων, την αντιστοίχιση παρατηρητή με λέμβο, τη λήξη και εγκατάσταση και κάθε άλλη σχετική πληροφορία σχετικά με την ασφάλεια·
- γ) τη θέση και τις οδηγίες χρήσης ραδιοφάρων ένδειξης θέσης κινδύνου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης·
- δ) τη θέση των στολών εμβάπτισης και των ατομικών συσκευών επίπλευσης, την προσβασιμότητά τους και την ποσότητα που αντιστοιχεί σε κάθε επιβαίνοντα·
- ε) τη θέση των φωτοβολίδων, τους τύπους τους, τις ποσότητες και ημερομηνίες λήξης τους·
- στ) τη θέση και το πλήθος πυροσβεστήρων, τις ημερομηνίες λήξης και την προσβασιμότητά τους·
- ζ) τη θέση κυκλικών σωσιβίων·
- η) τις διαδικασίες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, και τις βασικές ενέργειες του παρατηρητή κατά τη διάρκεια κάθε είδους έκτακτης ανάγκης, όπως πυρκαγιά επί του σκάφους ή διάσωση ατόμου από τη θάλασσα·

- θ) τη θέση υλικού πρώτων βοηθειών, και εξοικείωση με τα μέλη του πληρώματος που είναι υπεύθυνα για τις πρώτες βοήθειες·
- ι) τη θέση ασυρμάτων, τις διαδικασίες για την πραγματοποίηση κλήσης έκτακτης ανάγκης και τον τρόπο λειτουργίας ασυρμάτου κατά τη διάρκεια κλήσης·
- ια) ασκήσεις ασφάλειας·
- ιβ) ασφαλείς χώρους εργασίας στο κατάστρωμα ή στο εργοστάσιο και τον απαιτούμενο εξοπλισμό ασφαλείας·
- ιγ) διαδικασίες σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος του παρατηρητή ή οποιουδήποτε άλλου μέλους του πληρώματος.

Άρθρο 28κα

Διαδικασία σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι, σε περίπτωση που ο παρατηρητής απωλέσει τη ζωή του, αγνοείται ή εικάζεται ότι έχει πέσει στο νερό, τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους:
 - α) διακόπτουν αμελλητί κάθε αλιευτική δραστηριότητα·
 - β) εκκινούν αμελλητί επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης, αν ο παρατηρητής αγνοείται ή εικάζεται ότι έχει πέσει στο νερό, και διενεργούν έρευνες επί τουλάχιστον 72 ώρες, εκτός αν ο παρατηρητής βρεθεί νωρίτερα, ή εκτός αν λάβουν οδηγίες από το κράτος μέλος σημαίας τους για τη συνέχιση των ερευνών·
 - γ) ενημερώνουν αμελλητί το κράτος μέλος σημαίας τους·

- δ) ενημερώνουν αμελλητί το κράτος μέλος, το συμβαλλόμενο μέρος ή το CNCP, ή τον πάροχο υπηρεσιών στο πλαίσιο του προγράμματος παρατηρητών του οποίου είχε αποσταλεί ο παρατηρητής, κατά περίπτωση·
- ε) ειδοποιούν αμελλητί άλλα σκάφη πλησίον χρησιμοποιώντας όλα τα διαθέσιμα μέσα επικοινωνίας·
- στ) συνεργάζονται πλήρως σε κάθε επιχείρηση έρευνας και διάσωσης·
- ζ) ανεξάρτητα από τα αποτελέσματα της έρευνας, επιστρέφουν για περαιτέρω έρευνες στον πλησιέστερο λιμένα, όπως έχει συμφωνηθεί από το κράτος μέλος σημαίας και το συμβαλλόμενο μέρος ή το CNCP, το πρόγραμμα παρατηρητών του κράτους μέλους ή τον πάροχο υπηρεσιών παρατηρητή στο πλαίσιο του προγράμματος παρατηρητών του οποίου είχε αποσταλεί ο παρατηρητής·
- η) υποβάλλουν έκθεση σχετικά με το περιστατικό στο οικείο κράτος μέλος σημαίας τους, το οποίο τη διαβιβάζει στην Επιτροπή, στους παρόχους υπηρεσιών παρατηρητή και στις αρμόδιες αρχές, ανάλογα με το περιστατικό· και
- θ) συνεργάζονται πλήρως σε κάθε επίσημη έρευνα και διατηρούν κάθε πιθανό αποδεικτικό στοιχείο, καθώς και τα προσωπικά αντικείμενα και τον χώρο διαμονής των θανόντων ή αγνοούμενων παρατηρητών.

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν και εφαρμόζουν, με τη δέουσα επιμέλεια, όλα τα μέτρα για την πρόληψη περιστατικών που προκαλούν σοβαρή βλάβη ή θάνατο σε παρατηρητές επί αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία τους και για την επιβολή κυρώσεων ή τιμωριών στους εμπλεκόμενους, μεταξύ άλλων μέσω ποινικής έρευνας και δίωξης. Τα κράτη μέλη συνεργάζονται με την Επιτροπή, τα άλλα κράτη μέλη, τα συμβαλλόμενα μέρη και τα CNCP για τον σκοπό αυτόν.».

- 16) Στον τίτλο IV, παρεμβάλλεται το ακόλουθο κεφάλαιο πριν από το άρθρο 29:

«Κεφάλαιο IVα

Ταυτοποίηση αλιευτικών σκαφών και συστήματα παρακολούθησης σκαφών».

- 17) Στο κεφάλαιο IVα, παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 29α

Σήμανση και ταυτοποίηση αλιευτικών σκαφών ολικού μήκους άνω των 25 μέτρων

1. Επιπλέον των κανόνων για τη σήμανση των αλιευτικών σκαφών που ορίζονται στο άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 404/2011 της Επιτροπής*, τα κράτη μέλη απαιτούν από τα αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους άνω των 25 μέτρων που φέρουν τη σημαία τους να φέρουν σήμανση με το διεθνές διακριτικό κλήσης ασυρμάτου (IRCS) ώστε να πληρούν τις ακόλουθες τεχνικές προδιαγραφές:
 - α) χρησιμοποιούνται κεφαλαία γράμματα και αριθμοί σε όλο το μήκος του αριθμού·

- β) στο κύτος, στην υπερκατασκευή και/ή στις κεκλιμένες επιφάνειες, το ύψος ($υ$) των γραμμάτων και των αριθμών δεν είναι μικρότερο από 1,0 m·
- γ) το μήκος του ενωτικού είναι το ήμισυ του ύψους των γραμμάτων και των αριθμών·
- δ) το πλάτος της γραμμής για όλα τα γράμματα, τους αριθμούς και το ενωτικό είναι $υ/6$ ·
- ε) διάστημα:
 - i) το διάστημα μεταξύ γραμμάτων και/ή αριθμών δεν είναι μεγαλύτερο από $υ/4$, ούτε μικρότερο από $υ/6$ ·
 - ii) το διάστημα μεταξύ παρακείμενων γραμμάτων με πλάγιες γραμμές δεν είναι μεγαλύτερο από $υ/8$, ούτε μικρότερο από $υ/10$ ·
- στ) το φόντο εκτείνεται ώστε να σχηματίζει περίγραμμα γύρω από τη σήμανση όχι μικρότερο από $υ/6$ ·
- ζ) στο κατάστρωμα, το οποίο συνίσταται σε οποιοδήποτε οριζόντιο επίπεδο συμπεριλαμβανομένης της οροφής της υπερκατασκευής, τοποθετείται πρόσθετη σήμανση IRCS, το ύψος της οποίας δεν είναι μικρότερο από 0,3 m.

* Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 404/2011 της Επιτροπής, της 8ης Απριλίου 2011, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 περί της θέσπισης κοινοτικού συστήματος ελέγχου για την εξασφάλιση της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής (ΕΕ L 112 της 30.4.2011, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2011/404/oj).».

18) Το άρθρο 31 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Τα κράτη μέλη λιμένα υποχρεώνουν τα αλιευτικά σκάφη τρίτων χωρών που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν τους λιμένες τους για οποιονδήποτε σκοπό να υποβάλουν, το αργότερο τρεις εργάσιμες ημέρες πριν από τον προβλεπόμενο χρόνο άφιξής τους στον λιμένα, τουλάχιστον τις πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα XI συνοδευόμενες από τα εξής:

α) αντίγραφο της άδειας αλιείας ή, κατά περίπτωση, οποιασδήποτε άλλης άδειας που διαθέτει το αλιευτικό σκάφος με σκοπό την υποστήριξη δραστηριοτήτων με αλιευτικά προϊόντα της SPRFMO ή τη μεταφόρτωση των εν λόγω αλιευτικών προϊόντων·

β) κατάλογο των μελών του πληρώματος του αλιευτικού σκάφους·

γ) τις ημερομηνίες του αλιευτικού ταξιδιού.»·

β) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«1α. Για κάθε αίτημα που λαμβάνουν σύμφωνα με την παράγραφο 1 για χρήση των λιμένων τους, τα κράτη μέλη λιμένα ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή, η οποία διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της SPRFMO.».

19) Στο άρθρο 33, προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

- «3. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1005/2008, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν τον κατάπλου αλιευτικού σκάφους στους λιμένες τους αποκλειστικά με σκοπό την επιθεώρησή του και τη λήψη άλλων κατάλληλων μέτρων σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή και την εξάλειψη της ΠΑΑ αλιείας και των συναφών με την αλιεία δραστηριοτήτων διά των οποίων υποστηρίζεται η εν λόγω αλιεία.
4. Σε περίπτωση στην οποία σκάφος που αναφέρεται στην παράγραφο 3 βρίσκεται σε λιμένα για οποιονδήποτε λόγο, το κράτος μέλος λιμένα δεν επιτρέπει στο εν λόγω σκάφος τη χρήση του λιμένα του για την εκφόρτωση, μεταφόρτωση, συσκευασία ή μεταποίηση ιχθύων, και για άλλες λιμενικές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, του ανεφοδιασμού, της συντήρησης και του δεξαμενισμού.».

20) Το άρθρο 35 παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

- «2. Το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση εντός πέντε εργάσιμων ημερών από την ολοκλήρωση της επιθεώρησης οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους λιμένα διαβιβάζουν στην Επιτροπή, ή στον φορέα που έχει ορίσει η ίδια, αντίγραφο της έκθεσης επιθεώρησης και των αποδεικτικών στοιχείων που συγκεντρώθηκαν κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης και, στο μέτρο του δυνατού, διασφαλίζουν τη φύλαξη των αποδεικτικών στοιχείων. Η Επιτροπή, ή ο φορέας που έχει ορίσει η ίδια, διαβιβάζει αμελλητί την έκθεση επιθεώρησης και τυχόν αποδεικτικά στοιχεία στη γραμματεία του συμβαλλόμενου μέρους και στο σημείο επαφής του συμβαλλόμενου μέρους της SPRFMO ή του CNCP.».

21) Στον τίτλο IV προστίθενται τα ακόλουθα κεφάλαια:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Vα

Επιβίβαση και επιθεώρηση στην ανοικτή θάλασσα

Άρθρο 35α

Γενικές αρχές

1. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη που δραστηριοποιούνται στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO δέχονται την επιβίβαση και την επιθεώρηση που διενεργείται από αδειοδοτημένα σκάφη επιθεώρησης που φέρουν τη σημαία επιθεώρησης της SPRFMO και τον επισείοντα που καθορίζεται στο παράρτημα XX και από εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές των συμβαλλόμενων μερών της SPRFMO.
2. Η Επιτροπή, ή ο φορέας που έχει ορίσει η ίδια, μπορεί να ενημερώσει την επιτροπή SPRFMO ότι οι διατάξεις της SPRFMO σχετικά με την επιβίβαση και την επιθεώρηση στην ανοικτή θάλασσα εφαρμόζονται στο σύνολό τους, τηρουμένων των αναλογιών, όπως μεταξύ της Ένωσης και μιας αλιευτικής οντότητας.
3. Η Επιτροπή, ή ο φορέας που έχει ορίσει η ίδια, κοινοποιεί στα κράτη μέλη τα αδειοδοτημένα σκάφη επιθεώρησης και τις αρχές των σκαφών επιθεώρησης που περιλαμβάνονται στο μητρώο αδειοδοτημένων σκαφών επιθεώρησης και αρχών του σκάφους επιθεώρησης της SPRFMO, καθώς και τυχόν επικαιροποιήσεις του.
4. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 3 στα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και δραστηριοποιούνται στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO.

Άρθρο 35β

Διαδικασία επιβίβασης και επιθεώρησης στην ανοικτή θάλασσα επί ενωσιακών αλιευτικών σκαφών

1. Κατά τη διεξαγωγή επιβίβασης και επιθεώρησης, οι πλοίαρχοι των ενωσιακών αλιευτικών σκαφών:
 - α) αποδέχονται και διευκολύνουν την ταχεία και ασφαλή επιβίβαση των εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών·
 - β) τηρούν τις διεθνώς αποδεκτές αρχές της ναυτικής τέχνης, ώστε να αποφεύγονται οι κίνδυνοι για την ασφάλεια των αδειοδοτημένων σκαφών επιθεώρησης και των εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών·
 - γ) συνεργάζονται και συντρέχουν στην επιθεώρηση του σκάφους·
 - δ) δεν επιτίθενται, αντιστέκονται, εκφοβίζουν, παρεμβαίνουν, παρεμποδίζουν ή καθυστερούν αδικαιολόγητα τους εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους·
 - ε) επιτρέπουν στους εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές να επικοινωνούν με το πλήρωμα του αδειοδοτημένου σκάφους επιθεώρησης, τις αρχές του σκάφους επιθεώρησης, τυχόν επιβιβασθέντες παρατηρητές καθώς και με το πλήρωμα και το κράτος μέλος σημαίας του ενωσιακού αλιευτικού σκάφους που επιθεωρείται·
 - στ) παρέχουν στους εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές επί του σκάφους εύλογες διευκολύνσεις, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, τροφής και ενδιαιτήσης· και
 - ζ) διευκολύνουν την ασφαλή αποβίβαση των εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών.

2. Εάν ο πλοίαρχος ενωσιακού αλιευτικού σκάφους αρνηθεί να επιτρέψει σε εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή να πραγματοποιήσει επιβίβαση και επιθεώρηση, ο εν λόγω πλοίαρχος παρέχει εξηγήσεις σχετικά με τους λόγους της άρνησης αυτής.
3. Το κράτος μέλος σημαίας δίνει εντολή στον πλοίαρχο να αποδεχθεί την επιβίβαση και την επιθεώρηση, εκτός από τις περιπτώσεις στις οποίες τα σχετικά διεθνή μέτρα, διαδικασίες και πρακτικές που αφορούν την ασφάλεια στη θάλασσα καθιστούν αναγκαία την καθυστέρηση της επιβίβασης και της επιθεώρησης. Εάν ο πλοίαρχος δεν συμμορφωθεί με την εν λόγω εντολή, το κράτος μέλος σημαίας αναστέλλει την άδεια αλιείας του σκάφους και δίνει εντολή στο σκάφος να επιστρέψει αμέσως στον λιμένα.
4. Το κράτος μέλος σημαίας ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή, ή τον φορέα που έχει ορίσει η ίδια, σχετικά με τα μέτρα που έλαβε υπό τις περιστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3. Η Επιτροπή, ή ο φορέας που έχει ορίσει η ίδια, διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στις αρχές του σκάφους επιθεώρησης και στην επιτροπή SPRFMO χωρίς καθυστέρηση.

Άρθρο 35γ

Σοβαρές παραβιάσεις

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, στις σοβαρές παραβάσεις περιλαμβάνονται οποιεσδήποτε από τις ακόλουθες παραβάσεις του παρόντος κανονισμού ή της σύμβασης SPRFMO :
 - α) αλιεία χωρίς την κατοχή ισχύουσας άδειας που έχει χορηγηθεί από το κράτος μέλος σημαίας·

- β) εξαιρετικά πλημμελής καταγραφή των αλιευμάτων και των συναφών με τα αλιεύματα δεδομένων σύμφωνα με τις απαιτήσεις υποβολής αναφορών, ή σημαντικές ανακρίβειες στις αναφορές για τα αλιεύματα αυτά και/ή στα συναφή με τα αλιεύματα δεδομένα·
- γ) αλιεία σε απαγορευμένη περιοχή·
- δ) αλιεία κατά τη διάρκεια περιόδου απαγόρευσης της αλιείας·
- ε) εκ προθέσεως αλίευση ή διατήρηση ειδών κατά παράβαση του παρόντος κανονισμού ή της σύμβασης SPRFMO ·
- στ) σοβαρή παράβαση σε σχέση με τα ισχύοντα όρια αλιευμάτων ή τις ισχύουσες ποσοστώσεις·
- ζ) χρήση απαγορευμένων αλιευτικών εργαλείων·
- η) παραποίηση ή εκ προθέσεως απόκρυψη της σήμανσης, της ταυτότητας ή του νηολογίου αλιευτικού σκάφους·
- θ) απόκρυψη, αλλοίωση ή εξαφάνιση αποδεικτικών στοιχείων που σχετίζονται με την έρευνα για παράβαση·
- ι) πολλαπλές παραβάσεις οι οποίες από κοινού συνιστούν σοβαρή παράβαση του παρόντος κανονισμού ή της σύμβασης SPRFMO·
- ια) άρνηση αποδοχής επιβίβασης και επιθεώρησης, υπό την προϋπόθεση ότι η άρνηση αυτή δεν καλύπτεται από την κατάσταση που περιγράφεται στο άρθρο 35β παράγραφοι 2 και 3·

- ιβ) επίθεση, αντίσταση, εκφοβισμός, σεξουαλική παρενόχληση, παρέμβαση ή αδικαιολόγητη παρακώλυση ή καθυστέρηση εξουσιοδοτημένου επιθεωρητή ή παρατηρητή· ή
 - ιγ) εκ προθέσεως παρέμβαση στο σύστημα παρακολούθησης σκάφους ή θέση του συστήματος εκτός λειτουργίας.
2. Μόλις το κράτος μέλος σημαίας του ενωσιακού αλιευτικού σκάφους λάβει κοινοποίηση εικαζόμενης σοβαρής παράβασης, προβαίνει χωρίς καθυστέρηση στις ακόλουθες ενέργειες:
- α) διερευνά και, εάν τα αποδεικτικά στοιχεία το δικαιολογούν, λαμβάνει μέτρα επιβολής κατά του εν λόγω σκάφους και ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, ή τον φορέα που έχει ορίσει η ίδια· η Επιτροπή, ή ο φορέας που έχει ορίσει η ίδια, ενημερώνει τις αρχές του σκάφους επιθεώρησης και τη γραμματεία της SPRFMO· ή
 - β) εξουσιοδοτεί τις αρχές του σκάφους επιθεώρησης να διερευνήσουν την εικαζόμενη σοβαρή παράβαση και να ενημερώσουν σχετικά την Επιτροπή, ή τον φορέα που έχει ορίσει η ίδια· η Επιτροπή ή ο φορέας που έχει ορίσει η ίδια, ενημερώνει τη γραμματεία της SPRFMO.
3. Τα κράτη μέλη σημαίας αντιμετωπίζουν κάθε παρέμβαση στην εκτέλεση των καθηκόντων παρατηρητή, εξουσιοδοτημένου επιθεωρητή ή αδειοδοτημένου σκάφους επιθεώρησης από αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους, ή από τους φορείς εκμετάλλευσης, πλοιάρχους ή το πλήρωμα των σκαφών αυτών, κατά τον ίδιο τρόπο με κάθε τέτοια παρέμβαση που σημειώνεται εντός της αποκλειστικής δικαιοδοσίας τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Vβ

Θαλάσσια ρύπανση και ανάκτηση εγκαταλελειμμένων, απολεσθέντων ή άλλως απορριφθέντων αλιευτικών εργαλείων

Άρθρο 35δ

Θαλάσσια ρύπανση

1. Τα αλιευτικά σκάφη απαγορεύονται να απορρίπτουν στη θάλασσα όλες τις πλαστικές ύλες, συμπεριλαμβανομένων συνθετικών σχοινιών, συνθετικών διχτυών αλιείας, πλαστικών σακουλών απορριμμάτων και τέφρας αποτεφρωτήρα προερχόμενης από πλαστικά προϊόντα.
2. Τα αλιευτικά σκάφη αποθηκεύουν όλες τις πλαστικές ύλες επί του σκάφους έως ότου μπορέσουν να εκφορτωθούν σε κατάλληλες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής
3. Οι παράγραφοι 1 και 2 δεν εφαρμόζονται στην απόρριψη πλαστικών υλών από αλιευτικό σκάφος, η οποία είναι αναγκαία προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων ή να διασωθούν ανθρώπινες ζωές στη θάλασσα, ή στην τυχαία απώλεια πλαστικών υλών, συνθετικών σχοινιών ή διχτυών αλιείας από αλιευτικό σκάφος, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ληφθεί όλες οι εύλογες προφυλάξεις για την πρόληψη της απώλειας αυτής.

Άρθρο 35ε

Ανάκτηση εγκαταλελειμμένων, απολεσθέντων ή άλλως απορριφθέντων αλιευτικών εργαλείων

1. Οι πλοίαρχοι των αλιευτικών σκαφών διασφαλίζουν ότι:
 - α) καταβάλλεται κάθε εύλογη προσπάθεια για την καταπολέμηση, την ελαχιστοποίηση και την εξάλειψη των εγκαταλελειμμένων, απολεσθέντων ή άλλως απορριφθέντων αλιευτικών εργαλείων που συνδέονται με τα σκάφη τους·

- β) τα αλιευτικά εργαλεία που συνδέονται με το σκάφος τους δεν απορρίπτονται ούτε εγκαταλείπονται εσκεμμένα, εκτός εάν συντρέχουν λόγοι ασφαλείας, ιδίως σε καταστάσεις κινδύνου ή απειλής της ζωής ατόμων·
- γ) το συντομότερο δυνατόν, καταβάλλεται κάθε εύλογη προσπάθεια για την ανάκτηση απολεσθέντων αλιευτικών εργαλείων πριν από την εγκατάλειψή τους·
- δ) υπάρχει, όπου είναι δυνατόν, εξοπλισμός επί του σκάφους για την ανάκτηση τυχόν εγκαταλελειμμένων, απολεσθέντων ή άλλως απορριφθέντων αλιευτικών εργαλείων που συνδέονται με τα σκάφη·
- ε) όταν δεν είναι δυνατή η ανάκτηση εγκαταλελειμμένων, απολεσθέντων ή άλλως απορριφθέντων αλιευτικών εργαλείων του εν λόγω σκάφους, το κράτος μέλος σημαίας ενημερώνεται εντός 48 ωρών για τα ακόλουθα:
 - i) το όνομα, τον κωδικό αριθμό ΔΝΟ και το διακριτικό κλήσης του σκάφους·
 - ii) τον τύπο/το υλικό των εργαλείων·
 - iii) την ποσότητα των εργαλείων·
 - iv) τον χρόνο απώλειας, εγκατάλειψης ή με άλλο τρόπο απόρριψης των εργαλείων·
 - v) το στίγμα (γεωγραφικό μήκος / γεωγραφικό πλάτος) όπου τα εργαλεία απωλέσθηκαν, εγκαταλείφθηκαν ή άλλως απορρίφθηκαν·
 - vi) τα μέτρα που ελήφθησαν από το σκάφος για την ανάκτηση των εργαλείων· και
 - vii) εάν είναι γνωστές, τις περιστάσεις που οδήγησαν στην απώλεια, την εγκατάλειψη ή την απόρριψη με άλλον τρόπο των εργαλείων για λόγους ασφαλείας·

- στ) σε περίπτωση ανάκτησης εγκαταλελειμμένων, απολεσθέντων ή άλλως απορριφθέντων αλιευτικών εργαλείων που δεν συνδέονται με το εν λόγω σκάφος, το κράτος μέλος σημαίας ενημερώνεται εντός 48 ωρών για τα εξής:
- i) το όνομα, τον αριθμό ΔΝΟ και το διακριτικό κλήσης του σκάφους που ανέκτησε τα εργαλεία·
 - ii) το όνομα, τον αριθμό ΔΝΟ και το διακριτικό κλήσης του σκάφους που εγκατέλειψε, απώλεσε ή άλλως απόρριψε τα εργαλεία (εάν είναι γνωστά)·
 - iii) το είδος των εργαλείων που ανακτήθηκαν·
 - iv) την ποσότητα των εργαλείων που ανακτήθηκαν·
 - v) τον χρόνο κατά τον οποίο ανακτήθηκαν τα εργαλεία·
 - vi) το στίγμα (γεωγραφικό μήκος/γεωγραφικό πλάτος) όπου ανακτήθηκαν τα εργαλεία και, ει δυνατόν, φωτογραφίες των εργαλείων που ανακτήθηκαν.

2. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν αμέσως στην Επιτροπή ή στον φορέα που αυτή ορίζει τις πληροφορίες που λαμβάνουν στο πλαίσιο της παραγράφου 1 στοιχεία ε) και στ). Η Επιτροπή, ή ο φορέας που αυτή ορίζει, διαβιβάζει αμέσως τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της SPRFMO.».

22) Το άρθρο 40 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 40

Εικαζόμενες παραβάσεις των μέτρων διατήρησης και διαχείρισης της SPRFMO που αναφέρονται από συμβαλλόμενο μέρος, αλιευτική οντότητα ή από CNCP

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν σημείο επαφής για την παραλαβή των εκθέσεων επιθεώρησης από άλλα κράτη μέλη, τα συμβαλλόμενα μέρη, τις αλιευτικές οντότητες και τα CNCP.
2. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν κάθε αλλαγή του καθορισμένου σημείου επαφής στην Επιτροπή τουλάχιστον 20 ημέρες πριν από την έναρξη ισχύος των αλλαγών αυτών. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της SPRFMO τουλάχιστον 14 ημέρες πριν από την έναρξη ισχύος των αλλαγών αυτών.

3. Σε περίπτωση επιθεωρήσεων σε λιμένα, εάν το σημείο επαφής που έχει οριστεί από κάποιο κράτος μέλος λάβει έκθεση επιθεώρησης από άλλο κράτος μέλος, συμβαλλόμενο μέρος, αλιευτική οντότητα ή CNCP στην οποία περιλαμβάνονται στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ένα αλιευτικό σκάφος που φέρει τη σημαία αυτού του κράτους μέλους έχει διαπράξει παράβαση του εν λόγω κανονισμού ή των ΜΔΔ της SPRFMO, το κράτος μέλος σημαίας διερευνά αμέσως την εικαζόμενη παράβαση και κοινοποιεί στην Επιτροπή ή στον φορέα που έχει ορίσει η ίδια την πορεία της έρευνας και τυχόν μέτρα επιβολής που έχουν ληφθεί προκειμένου η Επιτροπή ή ο φορέας που έχει ορίσει η ίδια να μπορέσει να ενημερώσει τη γραμματεία της SPRFMO εντός τριών μηνών από την παραλαβή της κοινοποίησης. Εάν το κράτος μέλος δεν μπορεί να υποβάλει στην Επιτροπή ή στον φορέα που έχει ορίσει η ίδια έκθεση σχετικά με την πορεία της έρευνας εντός τριών μηνών από την παραλαβή της έκθεσης επιθεώρησης, ενημερώνει την Επιτροπή ή τον φορέα που έχει ορίσει η ίδια εντός της προθεσμίας των τριών μηνών σχετικά με τους λόγους για την καθυστέρηση και την ημερομηνία έως την οποία θα υποβληθεί η έκθεση. Η Επιτροπή ή ο φορέας που έχει ορίσει η ίδια διαβιβάζει τις πληροφορίες σχετικά με την πορεία ή την καθυστέρηση της έρευνας στη γραμματεία της SPRFMO.

4. Σε περίπτωση επιβίβασης και επιθεώρησης στην ανοικτή θάλασσα, εάν το σημείο επαφής που έχει οριστεί από κράτος μέλος λάβει έκθεση επιθεώρησης από άλλο κράτος μέλος, συμβαλλόμενο μέρος, αλιευτική οντότητα ή CNCP στην οποία περιλαμβάνονται στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ένα αλιευτικό σκάφος που φέρει τη σημαία αυτού του κράτους μέλους έχει διαπράξει παράβαση του εν λόγω κανονισμού ή των μέτρων διατήρησης και διαχείρισης της SPRFMO, το κράτος μέλος σημαίας υποβάλλει έκθεση στην Επιτροπή ή στον φορέα που έχει ορίσει η ίδια σχετικά με τα μέτρα που έλαβε ως αντίδραση στην εικαζόμενη παράβαση, συμπεριλαμβανομένων τυχόν διαδικασιών που κινήθηκαν και κυρώσεων που επιβλήθηκαν, τουλάχιστον 110 ημέρες πριν από την ετήσια συνεδρίαση της επιτροπής SPRFMO. Η Επιτροπή ή ο φορέας που έχει ορίσει η ίδια διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της SPRFMO τουλάχιστον 90 ημέρες πριν από την ετήσια συνεδρίαση.».

23) Στο άρθρο 41, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

- «4. Το αργότερο 110 ημέρες πριν από την ετήσια συνεδρίαση της επιτροπής SPRFMO, τα κράτη μέλη των οποίων τα σκάφη αλιεύουν στην περιοχή της σύμβασης της SPRFMO υποβάλλουν έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις μεθόδους που χρησιμοποιούνται για την πρόληψη της επέμβασης στη συσκευή δορυφορικού εντοπισμού από αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της SPRFMO τουλάχιστον 90 ημέρες πριν από την ετήσια συνεδρίαση.».

24) Το άρθρο 42 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 42

Εμπιστευτικότητα και προστασία δεδομένων

1. Ο χειρισμός των δεδομένων που συλλέγονται και ανταλλάσσονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού πραγματοποιείται σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες περί προστασίας των δεδομένων και εμπιστευτικότητας δυνάμει των άρθρων 112 και 113 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, εκτός αν υπάρχει διαφορετική πρόβλεψη στο παρόν άρθρο.
2. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού υποβάλλονται σε επεξεργασία για τους σκοπούς της εφαρμογής και της επιβολής των μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ερευνών σχετικά με καταγγελίες και παραβάσεις και δικαστικών ή διοικητικών διαδικασιών που σχετίζονται με αυτές.
3. Τα προσωπικά δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία δυνάμει του παρόντος κανονισμού δεν αποθηκεύονται για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 10 ετών, εκτός εάν τα προσωπικά δεδομένα είναι αναγκαία για να δοθεί συνέχεια σε παράβαση, επιθεώρηση ή δικαστικές ή διοικητικές διαδικασίες. Σε αυτήν την περίπτωση, τα προσωπικά δεδομένα μπορούν να αποθηκεύονται για μέγιστη περίοδο 20 ετών. Εάν οι πληροφορίες διατηρούνται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ανωνυμοποιούνται.».

25) Το άρθρο 43 τροποποιείται ως εξής:

α) τα στοιχεία β) και γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) των προθεσμιών που ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφοι 1, 1β, 1γ και 2, στο άρθρο 11, στο άρθρο 12 παράγραφοι 2 και 5, στο άρθρο 16 παράγραφοι 1 και 3, στο άρθρο 17 παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 21 παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 22 παράγραφοι 1 έως 4, στο άρθρο 23 παράγραφος 6, στο άρθρο 24 παράγραφοι 1 έως 3, στο άρθρο 25 παράγραφοι 5 και 6, στο άρθρο 26 παράγραφος 1, στο άρθρο 27 παράγραφοι 2, 3 και 3α, στο άρθρο 28 παράγραφος 2, στο άρθρο 28α παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 28β παράγραφος 1, στο άρθρο 28κα παράγραφος 1, στο άρθρο 29 παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 30 παράγραφος 2, στο άρθρο 31 παράγραφοι 1 και 1α, στο άρθρο 34 παράγραφοι 5 και 6, στο άρθρο 35 παράγραφοι 2 και 3, στο άρθρο 35β παράγραφος 4, στο άρθρο 35ε παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 36, στο άρθρο 37 παράγραφος 1, στο άρθρο 39 παράγραφος 2, στο άρθρο 40 παράγραφοι 2, 3 και 4 και στο άρθρο 41 παράγραφοι 1, 2 και 4·

γ) της παρουσίας παρατηρητών που προβλέπεται στο άρθρο 6·»·

β) το στοιχείο δ) διαγράφεται·

γ) το στοιχείο στ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«στ) του είδους των απαιτήσεων υποβολής δεδομένων και πληροφοριών που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2, στο άρθρο 11, στο άρθρο 12 παράγραφοι 2 και 3, στο άρθρο 14 παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 16 παράγραφος 1, στο άρθρο 17 παράγραφος 1, στο άρθρο 18 παράγραφοι 2 και 3, στο άρθρο 19 παράγραφος 1, στο άρθρο 21, στο άρθρο 22 παράγραφοι 1 έως 4, στο άρθρο 23 παράγραφος 6, στο άρθρο 24 παράγραφοι 1 έως 3, στο άρθρο 25 παράγραφος 1, στο άρθρο 26 παράγραφος 1, στο άρθρο 27 παράγραφοι 2, 3 και 3α, στο άρθρο 28 παράγραφος 5, στο άρθρο 28α παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 28β παράγραφος 1, στο άρθρο 28θ, στο άρθρο 28ιδ παράγραφος 1, στο άρθρο 28κ, στο άρθρο 29 παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 29α παράγραφος 1, στο άρθρο 31 παράγραφος 1, στο άρθρο 35α παράγραφος 3 και στο άρθρο 35ε παράγραφος 1.»·

δ) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

- «ζ) του κατώτατου ορίου που καθορίζεται στο άρθρο 7 παράγραφος 1α·
- η) του είδους των περιοχών διαχείρισης και των αλιευτικών δραστηριοτήτων που ορίζονται στο άρθρο 11α·
- θ) των κριτηρίων αλίευσης που καθορίζονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1·
- ι) των αποστάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1, στο άρθρο 24 παράγραφος 2 και στο άρθρο 29 παράγραφοι 1 και 3·
- ια) των πληροφοριών του καταλόγου σκαφών που καθορίζονται στο άρθρο 22 παράγραφος 4α·
- ιβ) των κριτηρίων σχετικά με τα προσόντα των παρατηρητών που καθορίζονται στο άρθρο 28δ·
- ιγ) του καταλόγου των απαιτήσεων κατάρτισης των παρατηρητών που καθορίζονται στο άρθρο 28ε παράγραφος 1·
- ιδ) των προτύπων επικύρωσης των δεδομένων παρατηρητή που καθορίζονται στο άρθρο 28η παράγραφος 3·
- ιε) του καταλόγου του βασικού εξοπλισμού ασφαλείας των παρατηρητών που προβλέπεται στο άρθρο 28ια παράγραφος 2·
- ιστ) του καταλόγου των δικαιωμάτων των παρατηρητών που καθορίζονται στο άρθρο 28ιστ παράγραφος 2·
- ιζ) του καταλόγου των καθηκόντων των παρατηρητών που καθορίζονται στο άρθρο 28ιζ παράγραφοι 1 και 2·
- ιη) του καταλόγου των δικαιωμάτων των διαχειριστών και των πλοιάρχων ενωσιακών σκαφών που καθορίζονται στο άρθρο 28ιη·

- ιθ) του καταλόγου των καθηκόντων των διαχειριστών και των πλοιάρχων ενωσιακών σκαφών που καθορίζονται στο άρθρο 28ιθ·
 - κ) της διαδικασίας που πρέπει να ακολουθείται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, η οποία καθορίζεται στο άρθρο 28κα·
 - κα) των απαιτήσεων ταυτοποίησης και σήμανσης σκαφών που καθορίζονται στο άρθρο 29α.».».
- 26) Το παράρτημα IV αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο σημείο 1 του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.
- 27) Το παράρτημα X τροποποιείται σύμφωνα με το σημείο 2 του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.
- 28) Τα παραρτήματα XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX και XX προστίθενται σύμφωνα με το σημείο 3 του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2019/833

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/833 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 5 παράγραφος 3, στοιχείο α), οι λέξεις «όλα τα είδη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τα αλιεύματα».
- 2) Στο άρθρο 6, η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:
 - α) στα στοιχεία δ) και ε), η ώρα «24:00» αντικαθίσταται από την ώρα «23:59».

β) παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο:

«εα) απαγορεύει την οικεία κατευθυνόμενη αλιεία γάδου στη διαίρεση 3L μεταξύ ώρας 00:01 UTC της 15ης Απριλίου 2025 και ώρας 23:59 UTC της 30ής Ιουνίου 2025. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα σκάφη τους περιορίζουν τα αλιεύματα του εν λόγω αποθέματος που διατηρούνται επί του σκάφους, καθώς και αυτά που αλιεύονται σε οποιαδήποτε ανάσυρση σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 3 στοιχείο α) και τηρούν τις διατάξεις του άρθρου 8 παράγραφος 1 στοιχείο β) σχετικά με τη μετακίνηση.».

3) Στο άρθρο 7 παράγραφος 3, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) για τον γάδο στις διαιρέσεις 3L και 3M, το κοκκινόψαρο στις διαιρέσεις 3LN και το καλκάνι στις διαιρέσεις 3NO: 1 250 kg ή 5 %, όποιο είναι το μεγαλύτερο».

4) Το άρθρο 15 τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Απολεσθέντα, εγκαταλελειμμένα ή απορριφθέντα αλιευτικά εργαλεία και ανάκτηση αλιευτικών εργαλείων».

β) στην παράγραφο 1, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) δεν εγκαταλείπει ούτε απορρίπτει σκόπιμα αλιευτικά εργαλεία, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ασφαλείας.».

5) Στο άρθρο 27, η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2, ένα κράτος μέλος μπορεί να επιτρέψει στα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία του να μεταφέρουν παρατηρητή για λιγότερο από το 100 %, αλλά όχι λιγότερο από το 25 %, των αλιευτικών ταξιδιών που πραγματοποιεί ο στόλος του ή των ημερών κατά τις οποίες τα αλιευτικά σκάφη είναι παρόντα στη ζώνη διακανονισμού, υπολογιζόμενων για την περίοδο ενός ημερολογιακού έτους σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) όταν τα σκάφη στοχεύουν είδη σε περιοχές όπου αναμένεται να υπάρξουν αμελητέα παρεμπίπτοντα αλιεύματα άλλων ειδών·
- β) όταν το κράτος μέλος σημαίας έχει υποβάλει πληροφορίες που δικαιολογούν τη μη εφαρμογή κάλυψης 100 %·
- γ) όταν έκτακτες και απρόβλεπτες περιστάσεις οι οποίες τεκμηριώνονται και αιτιολογούνται δεόντως από το κράτος μέλος σημαίας εμποδίζουν την κάλυψη 100 % από παρατηρητές· ή
- δ) όταν ένα σκάφος εφαρμόζει πρόγραμμα ηλεκτρονικής παρατήρησης εγκεκριμένο από το κράτος μέλος σημαίας και·
 - i) το κράτος μέλος σημαίας υποβάλλει στον εκτελεστικό γραμματέα της NAFO, με κοινοποίηση αντιγράφου στην Επιτροπή και στην EYEA, τα πρότυπα και τις κατευθυντήριες γραμμές του για την ηλεκτρονική παρατήρηση· και

- ii) το κράτος μέλος σημαίας υποβάλλει συμπληρωμένο αντίγραφο του παραρτήματος II.Π των ΜΔΕ που αναφέρονται στο σημείο 35 του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού εντός τριών μηνών από το ταξίδι που παρατηρήθηκε ηλεκτρονικά.

Το κράτος μέλος σημαίας, για κάθε αλιευτικό ταξίδι των σκαφών του χωρίς την παρουσία παρατηρητή επί του σκάφους, πραγματοποιεί φυσική επιθεώρηση της εκφόρτωσης του σκάφους στους λιμένες του ή αξιολογεί με άλλον τρόπο, κατά περίπτωση, κάθε εκφόρτωση στους λιμένες του, κατόπιν εκτίμησης κινδύνου. Οι επιθεωρήσεις τεκμηριώνονται στον μορφότυπο που ορίζεται στο παράρτημα IV.Γ των ΜΔΕ που αναφέρονται στο σημείο 9 του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.».

- 6) Το άρθρο 30 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 30

Διαδικασίες επιτήρησης

1. Το επιθεωρούν κράτος μέλος διασφαλίζει ότι, για κάθε διόπτευση στη ζώνη διακανονισμού αλιευτικού σκάφους που δικαιούται να φέρει τη σημαία συμβαλλόμενου μέρους της ΝΑΦΟ, οι επιθεωρητές του καταγράφουν, σε έκθεση διόπτευσης, τις ακόλουθες πληροφορίες:
 - α) στοιχεία ταυτοποίησης του επιθεωρούντος συμβαλλόμενου μέρους και του επιθεωρητή ή των επιθεωρητών·
 - β) αναγνωριστικό αριθμό ή διακριτικό κλήσης της πλατφόρμας επιθεώρησης·
 - γ) κράτος σημαίας, όνομα και διακριτικό κλήσης του διοπτευθέντος αλιευτικού σκάφους·
 - δ) τη δραστηριότητα του διοπτευθέντος αλιευτικού σκάφους κατά τα οριζόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.I.B των ΜΔΕ·

- ε) ημερομηνία και ώρα διόπτευσης·
 - στ) στίγμα του αλιευτικού σκάφους κατά τον χρόνο της διόπτευσης· και
 - ζ) αν καταγράφηκαν εικόνες ή βίντεο, και τυχόν άλλες σχετικές παρατηρήσεις.
2. Το επιθεωρούν κράτος μέλος διασφαλίζει ότι, όταν ένας επιθεωρητής παρατηρεί στη ζώνη διακανονισμού αλιευτικό σκάφος το οποίο φέρει τη σημαία συμβαλλόμενου μέρους της ΝΑΦΟ, για το οποίο υπάρχουν λόγοι να υποπτεύεται ότι υπάρχει προφανής παράβαση του παρόντος κανονισμού, και όταν δεν είναι εφικτή η διενέργεια άμεσης επιθεώρησης, ο επιθεωρητής:
- α) συμπληρώνει το έντυπο έκθεσης επιτήρησης σύμφωνα με το παράρτημα IV.Α των ΜΔΕ που αναφέρονται στο σημείο 38 του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού. Εάν ο επιθεωρητής έχει πραγματοποιήσει ογκομετρική εκτίμηση ή ανάλυση της σύνθεσης αλιευμάτων σχετικά με το περιεχόμενο μιας ανάσυρσης, η έκθεση επιτήρησης περιλαμβάνει όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με τη σύνθεση της ανάσυρσης και αναφέρει τη μέθοδο που χρησιμοποιήθηκε για την ογκομετρική εκτίμηση·
 - β) καταγράφει τις εικόνες του σκάφους καθώς και τη θέση, την ημερομηνία και την ώρα καταγραφής της εικόνας· και
 - γ) διαβιβάζει χωρίς καθυστέρηση ηλεκτρονικά την έκθεση επιτήρησης και τις εικόνες στην αρμόδια αρχή του.

3. Η αρμόδια αρχή κράτους μέλους προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:
- α) διαβιβάζει την έκθεση διόπτευσης σχετικά με διόπτευση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στην EYEA, η οποία την υποβάλλει στον εκτελεστικό γραμματέα της NAFO εντός 15 ημερών από την επιστροφή του σκάφους επιθεώρησης στον λιμένα·
 - β) διαβιβάζει την έκθεση επιτήρησης σχετικά με διόπτευση που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στην EYEA, η οποία την υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση στον εκτελεστικό γραμματέα της NAFO ·
 - γ) κατόπιν αιτήματος, διαβιβάζει αντίγραφο των καταγεγραμμένων εικόνων και/ή του υλικού καθώς και οποιασδήποτε άλλης πληροφορίας σχετικής με διόπτευση στην EYEA η οποία, με τη σειρά της, τις διαβιβάζει στο συμβαλλόμενο μέρος του κράτους σημαίας του σκάφους ή στο κράτος μέλος σημαίας εάν είναι διαφορετικό από το επιθεωρούν κράτος μέλος·
 - δ) εξασφαλίζει την ασφάλεια και τη συνέχεια των αποδεικτικών στοιχείων για επόμενες επιθεωρήσεις.
4. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, κατά την παραλαβή έκθεσης επιτήρησης σχετικά με διόπτευση που αναφέρεται στην παράγραφο 2 όσον αφορά σκάφος που φέρει τη σημαία του, διεξάγει την έρευνα που κρίνεται αναγκαία για τον καθορισμό των κατάλληλων επακόλουθων ενεργειών.
5. Κάθε κράτος μέλος αποστέλλει στην EYEA την έκθεση έρευνας που αναφέρεται στην παράγραφο 4, η οποία την αποστέλλει στον εκτελεστικό γραμματέα της NAFO και στην Επιτροπή.».

7) Στο άρθρο 35 παράγραφος 3 στοιχείο γ), προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«ν) κατευθυνόμενη αλιεία κατά τη διάρκεια περιόδου απαγόρευσης κατά παράβαση του άρθρου 6 παράγραφος 1 στοιχείο εα) ή αλιεία με χρήση μη επιτρεπόμενου μεγέθους ματιών, διάκενου πλεγμάτων ή ράβδων σχάρας, ή χωρίς τη χρήση πλεγμάτων ή σχαρών, κατά παράβαση του άρθρου 13 παράγραφος 2 στοιχείο δ), όταν δεν υπάρχει παρατηρητής επί του σκάφους και το σκάφος στοχεύει γάδο στη διαίρεση 3L.».

8) Το άρθρο 49 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 49

Εμπιστευτικότητα και προστασία δεδομένων

1. Ο χειρισμός των δεδομένων που συλλέγονται και ανταλλάσσονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού πραγματοποιείται σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες περί προστασίας των δεδομένων και εμπιστευτικότητας δυνάμει των άρθρων 112 και 113 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, εκτός αν υπάρχει διαφορετική πρόβλεψη στο παρόν άρθρο.
2. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού υποβάλλονται σε επεξεργασία για τους σκοπούς της εφαρμογής και της επιβολής των μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ερευνών σχετικά με καταγγελίες και παραβάσεις και δικαστικών ή διοικητικών διαδικασιών που σχετίζονται με αυτές.

3. Τα προσωπικά δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία δυνάμει του παρόντος κανονισμού δεν αποθηκεύονται για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 10 ετών, εκτός εάν τα προσωπικά δεδομένα είναι αναγκαία για να δοθεί συνέχεια σε παράβαση, επιθεώρηση ή δικαστικές ή διοικητικές διαδικασίες. Σε αυτήν την περίπτωση, τα προσωπικά δεδομένα μπορούν να αποθηκεύονται για μέγιστη περίοδο 20 ετών. Εάν οι πληροφορίες διατηρούνται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ανωνυμοποιούνται.
4. Εκτός από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 112 και 113 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την εμπιστευτική μεταχείριση των ηλεκτρονικών αναφορών και μηνυμάτων που διαβιβάζονται προς τη NAFO και λαμβάνονται από αυτή σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α), το άρθρο 4 παράγραφος 6, το άρθρο 5 παράγραφος 3 στοιχείο γ), το άρθρο 10 παράγραφος 2, το άρθρο 15 παράγραφος 4, το άρθρο 22 παράγραφοι 1, 5 και 6, το άρθρο 23 παράγραφος 6, το άρθρο 25 παράγραφος 8, το άρθρο 26 παράγραφος 9, το άρθρο 27 παράγραφοι 3, 5, 6, 7 και 15, το άρθρο 29 παράγραφοι 1 και 2, το άρθρο 34 παράγραφος 2, το άρθρο 36 παράγραφος 4, το άρθρο 37 παράγραφος 1 και το άρθρο 39 παράγραφος 8.».

9) Στο άρθρο 50 παράγραφος 2, προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

- «ιε) αλλαγές στις περιόδους απαγόρευσης όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο εα)·
- ιστ) τα παρεμπόμποντα αλιεύματα που διατηρούνται επί του σκάφους, όπως προβλέπεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3·
- ιζ) πληροφορίες σχετικά με την ενημέρωση εκ μέρους του πλοιάρχου του αλιευτικού σκάφους και των κρατών μελών σε σχέση με απολεσθέντα ή εγκαταλελειμμένα αλιευτικά εργαλεία και την ανάσυρση αλιευτικών εργαλείων, όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 παράγραφοι 1 και 2·
- ιη) τις παρεκκλίσεις από το πρόγραμμα παρατηρητών όπως προβλέπονται στο άρθρο 27 παράγραφος 3·

ιθ) τις αλλαγές στην παραπομπή στο έγγραφο της ΝΑFO για τον κατάλογο δραστηριοτήτων του σκάφους που χρησιμοποιείται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 στοιχείο δ).».

10) Στο παράρτημα, το σημείο 38 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«38) Έντυπο έκθεσης επιτήρησης στο παράρτημα IV.A των ΜΔΕ που αναφέρονται στο άρθρο 30 παράγραφος 2 στοιχείο α) και στο άρθρο 45 στοιχείο α) του παρόντος κανονισμού».

Άρθρο 4

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2021/56

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2021/56 τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 3, προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«25) “σύστημα ηλεκτρονικής παρακολούθησης” ή “EMS”: ολοκληρωμένο σύστημα υλισμικού και λογισμικού που υποστηρίζει τη λήψη βιντεοσκοπημένων εικόνων αλιευτικής δραστηριότητας, δεδομένων στίγματος και/ή αισθητήρα, το οποίο επιτρέπει την ανάλυση και την υποβολή αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.».

2) Στο άρθρο 4, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«1α. Τα σκάφη γρι-γρι που υπερβαίνουν το ετήσιο όριο αλιευμάτων τους υπόκεινται σε μεγαλύτερη περίοδο απαγόρευσης από εκείνες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 κατά το επόμενο έτος, ως εξής:

- α) για τα σκάφη γρι-γρι που υπερέβησαν το ετήσιο όριο αλιευμάτων των 1 200 μετρικών τόνων μεγαλόφθαλμου τόνου, η περίοδος απαγόρευσης αυξάνεται κατά 10 ημέρες·
- β) όσον αφορά τα σκάφη γρι-γρι που υπερέβησαν το ετήσιο όριο αλιευμάτων των 1 500 μετρικών τόνων μεγαλόφθαλμου τόνου, η περίοδος απαγόρευσης αυξάνεται κατά 13 ημέρες·
- γ) όσον αφορά τα σκάφη γρι-γρι που υπερέβησαν το ετήσιο όριο αλιευμάτων των 1 800 μετρικών τόνων μεγαλόφθαλμου τόνου, η περίοδος απαγόρευσης αυξάνεται κατά 16 ημέρες·
- δ) όσον αφορά τα σκάφη γρι-γρι που υπερέβησαν το ετήσιο όριο αλιευμάτων των 2 100 μετρικών τόνων, η περίοδος απαγόρευσης αυξάνεται κατά 19 ημέρες·
- ε) όσον αφορά τα σκάφη γρι-γρι που υπερέβησαν το ετήσιο όριο αλιευμάτων των 2 400 μετρικών τόνων, η περίοδος απαγόρευσης αυξάνεται κατά 22 ημέρες.

- 1β. Οι επιπλέον ημέρες απαγόρευσης σύμφωνα με την παράγραφο 1α προστίθενται, κατά περίπτωση, στην έναρξη της απαγόρευσης για τα σκάφη που τηρούν την πρώτη περίοδο που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και στη λήξη της απαγόρευσης για τα σκάφη που τηρούν τη δεύτερη περίοδο που αναφέρεται στην παράγραφο 1, έτσι ώστε η απαγόρευση της πρώτης περιόδου να λήγει πάντα στις 8 Οκτωβρίου κάθε έτους και της δεύτερης περιόδου να αρχίζει πάντα στις 9 Νοεμβρίου κάθε έτους.
- 1γ. Για την εφαρμογή της παραγράφου 1α, κάθε κράτος μέλος ενισχύει το σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου των αλιευμάτων τόνου μέσω, μεταξύ άλλων, της χρήσης δεδομένων παρατηρητών επί του σκάφους, ημερολογίων, δειγματοληψίας στον λιμένα και πληροφοριών από εγκαταστάσεις μεταποίησης τόνου. Η Επιτροπή συγκεντρώνει και υποβάλλει στη γραμματεία της ΙΑΤΤC τα τελικά δεδομένα σχετικά με τα ετήσια αλιεύματα μεγάλοφθαλμου τόνου τα οποία αλιεύθηκαν από μεμονωμένα σκάφη που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους το αργότερο έως τις 15 Φεβρουαρίου του επόμενου έτους.
- 1δ. Τα κράτη μέλη εκτιμούν τα αλιεύματα μεγάλοφθαλμου τόνου κάθε σκάφους που φέρει τη σημαία τους στο τέλος κάθε ταξιδιού, κατά τις ημέρες αμέσως μετά την ολοκλήρωση του ταξιδιού και της εκφόρτωσης (επί παραδείγματι, εκτιμήσεις παρατηρητών, στοιχεία ημερολογίου του πλοίου, δειγματοληψία σε δεξαμενές, δεδομένα κονσερβοποιείου).».

- 3) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 4α

Έκθεση ετήσιων αλιευμάτων ερυθρού τόνου του Ειρηνικού

Κάθε κράτος μέλος αναφέρει στην Επιτροπή σε ετήσια βάση τυχόν παρεμπίπτοντα αλιεύματα ερυθρού τόνου του Ειρηνικού τα οποία δεν μπορούν να υπερβαίνουν τους 10 μετρικούς τόνους ετησίως. Η Επιτροπή υποβάλλει ετησίως τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της ΙΑΤΤC.».

- 4) Το άρθρο 6 τροποποιείται ως εξής:

- α) παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«2α. Τα ενωσιακά σκάφη γρι-γρι μπορούν να απενεργοποιούν δορυφορικό σημαντήρα προσδεδεδεμένο σε ΔΣΙ μόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) πλήρης απώλεια λήψης σήματος·
- β) προσάραξη·
- γ) ιδιοποίηση ΔΣΙ από τρίτο μέρος·
- δ) προσωρινά κατά τη διάρκεια επιλεγμένης περιόδου απαγόρευσης·

- ε) όταν βρίσκονται εκτός:
- i) της περιοχής μεταξύ των μεσημβρινών 150° Δ και 100° Δ και των παραλλήλων 8° Β και 10° Ν·
 - ii) της περιοχής μεταξύ του μεσημβρινού 100°Δ και των ακτών της αμερικανικής ηπείρου και των παραλλήλων 5°Β και 15°Ν· ή
- στ) μεταβίβαση κυριότητας.

- 2β. Τα ενωσιακά σκάφη γρι-γρι μπορούν να επανενεργοποιούν εξ αποστάσεως δορυφορικό σημαντήρα προσδεδεμένο σε ΔΣΙ στη θάλασσα στις ακόλουθες περιπτώσεις: για να συνδράμουν στην ανάκτηση προσαραγμένης ΔΣΙ· μετά από προσωρινή απενεργοποίηση κατά τη διάρκεια της περιόδου απαγόρευσης· ή σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ενόσω η ΔΣΙ βρίσκεται στη θάλασσα.
- 2γ. Τα ενωσιακά σκάφη γρι-γρι αναφέρουν κάθε απενεργοποίηση ή εξ αποστάσεως επανενεργοποίηση δορυφορικού σημαντήρα προσδεδεμένου σε ΔΣΙ στο κράτος μέλος σημαίας σύμφωνα με τα παραρτήματα II και III. Οι αναφορές υποβάλλονται από το κράτος μέλος στην Επιτροπή μηνιαίως ανά χρονικά διαστήματα τουλάχιστον 60 ημερών, που όμως δεν υπερβαίνουν τις 70 ημέρες μετά την απενεργοποίηση ή την εξ αποστάσεως επανενεργοποίηση. Η Επιτροπή στέλνει τις εκθέσεις στη γραμματεία της ΙΑΤΤC το αργότερο 90 ημέρες μετά την απενεργοποίηση ή την εξ αποστάσεως επανενεργοποίηση δορυφορικών σημαντήρων.»·

β) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«5α. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση εφαρμογής της παραγράφου 4 για κάθε ημερολογιακό έτος σε μορφότυπο σύμφωνο με τα πρότυπα της IATTC για την παροχή δεδομένων σχετικά με τα αλιεύματα και την αλιευτική προσπάθεια, και οι πληροφορίες αυτές διατίθενται προς ανάλυση στο επιστημονικό προσωπικό της IATTC και στην ad hoc ομάδα εργασίας για τις ΔΣΙ.»

γ) οι παράγραφοι 5 και 6 διαγράφονται.

5) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 6α

Σχεδιασμός και ανάκτηση ΔΣΙ

1. Για τη μείωση της εμπλοκής καρχαριών, θαλάσσιων χελωνών ή οποιωνδήποτε άλλων ειδών, τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη αναπτύσσουν ή επαναναπτύσσουν μόνο ΔΣΙ που δεν είναι κατασκευασμένες με δίχτυ με μάτια ή υλικό που προκαλεί εμπλοκή σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα IV.
2. Για τη μείωση της ποσότητας των συνθετικών θαλάσσιων απορριμμάτων:
 - α) από την 1η Ιανουαρίου 2026 οι διαχειριστές ενωσιακών αλιευτικών σκαφών αναπτύσσουν ή επαναναπτύσσουν μόνο παρασυρόμενες ΔΣΙ (DFAD) της κατηγορίας βιοαποδομησιμότητας I, II, III ή IV, όπως ορίζεται στο παράρτημα IV.

- β) από την 1η Ιανουαρίου 2029 οι διαχειριστές ενωσιακών αλιευτικών σκαφών αναπτύσσουν ή επανααναπτύσσουν μόνο DFAD της κατηγορίας βιοαποδομησιμότητας I ή II, όπως ορίζεται στο παράρτημα IV.
3. Μη βιοαποδομήσιμα υλικά, ιδίως σχοινιά από νάιλον, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την ενίσχυση της δομής των πλωτών ή υποβρύχιων συστατικών μερών της ΔΣΙ των κατηγοριών βιοαποδομησιμότητας I και II ως προσωρινή λύση ελλείψει διαθέσιμης βιοαποδομήσιμης εναλλακτικής επιλογής.
4. Για την πρόληψη της απώλειας ή της προσάραξης DFAD, τα κράτη μέλη μπορούν να θέτουν σε εφαρμογή εθελοντικά προγράμματα για την ανάκτηση DFAD μέσω πρωτοβουλιών συνεργασίας μεταξύ αλιευτικών σκαφών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή της σύμβασης ή σκαφών που υλοποιούν έργα για την ανάκτηση αυτών των ΔΣΙ. Οι εν λόγω δραστηριότητες ανάκτησης, χωρίς να περιορίζουν τις τακτικές αλιευτικές δραστηριότητες των σκαφών γρι-γρι που αλιεύουν με ΔΣΙ, περιορίζονται στη συλλογή των DFAD για τελική διάθεση, και δεν περιλαμβάνουν κανενός είδους συντήρηση ή προσαρμογή. Τα εν λόγω σκάφη δεν αναπτύσσουν ΔΣΙ εκτός εάν είναι αδειοδοτημένα σκάφη γρι-γρι. Οι DFAD που συλλέγονται στο πλαίσιο του εθελοντικού προγράμματος ανάκτησης μεταφέρονται επί του σκάφους και στη συνέχεια στον λιμένα για ανακύκλωση ή διάθεση.».

6) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο 7α

Μέτρα του κράτους λιμένα

1. Κράτος μέλος που επιθυμεί να παραχωρήσει πρόσβαση στους λιμένες του σε αλιευτικά σκάφη τρίτων χωρών που μεταφέρουν αλιευτικά προϊόντα της ΙΑΤΤC τα οποία έχουν αλιευθεί στην περιοχή της σύμβασης ή αλιευτικά προϊόντα που προέρχονται από αυτούς τους πόρους και τα οποία δεν έχουν προηγουμένως εκφορτωθεί ή μεταφορτωθεί σε λιμένες ή εν πλω:
 - α) καθορίζει τους λιμένες στους οποίους τα αλιευτικά σκάφη τρίτων χωρών μπορούν να αιτούνται είσοδο δυνάμει του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1005/2008·
 - β) καθορίζει σημείο επαφής για την παραλαβή αναγγελιών δυνάμει του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1005/2008·
 - γ) καθορίζει σημείο επαφής για την παραλαβή των εκθέσεων επιθεώρησης δυνάμει του άρθρου 11 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1005/2008.
2. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν στην Επιτροπή κάθε αλλαγή του καταλόγου των καθορισμένων σημείων επαφής και των καθορισμένων λιμένων τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από την έναρξη ισχύος των αλλαγών αυτών. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ΙΑΤΤC τουλάχιστον επτά ημέρες πριν από την έναρξη ισχύος των αλλαγών.

3. Οι πλοίαρχοι των αλιευτικών σκαφών διευκολύνουν την ασφαλή πρόσβαση στο αλιευτικό σκάφος, συνεργάζονται με την αρμόδια αρχή καθορισμένων λιμένων της ΙΑΤΤC, διευκολύνουν την επιθεώρηση και την επικοινωνία και δεν παρεμποδίζουν, εκφοβίζουν ή παρεμβαίνουν, ούτε συμβάλλουν ώστε άλλα πρόσωπα να παρεμποδίζουν, να εκφοβίζουν ή να παρεμβαίνουν στο έργο των επιθεωρητών του λιμένα κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Άρθρο 7β

Σύστημα παρακολούθησης σκαφών

1. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη διασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες τις οποίες συλλέγει το σύστημα παρακολούθησης σκαφών (VMS) περιλαμβάνουν:
 - α) τα στοιχεία αναγνώρισης του σκάφους·
 - β) το γεωγραφικό στίγμα του σκάφους (γεωγραφικό πλάτος και μήκος), με σφάλμα στίγματος κατώτερο των 100 μέτρων και επίπεδο εμπιστοσύνης 98 %·
 - γ) την ημερομηνία και ώρα (UTC) καθορισμού του στίγματος του σκάφους· και
 - δ) την ταχύτητα και την πορεία του σκάφους.
2. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 συλλέγονται τουλάχιστον ανά τέσσερις ώρες για τα παραγαδιάρικα και ανά δύο ώρες για τα άλλα σκάφη από το χερσαίο κέντρο παρακολούθησης της αλιείας (ΚΠΑ) των κρατών μελών.

3. Ο εξοπλισμός VMS που είναι εγκατεστημένος στα σκάφη διαθέτει τουλάχιστον ένδειξη απαραβίαστου (δηλαδή κάθε απόπειρα παραποίησης του εξοπλισμού θα είναι δυνατό να εντοπιστεί από τον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης και τον πλοιοκτήτη και θα αναφέρεται στην αντίστοιχη αρχή σημαίας του σκάφους), θα είναι πλήρως αυτόματος για την τακτική αναφορά δεδομένων στίγματος, πάντα σε λειτουργία ανεξάρτητα από τις περιβαλλοντικές συνθήκες και ικανός να διαβιβάζει χειροκίνητα τις αναφορές και τα μηνύματα.
4. Ενωσιακό αλιευτικό σκάφος δεν επιτρέπεται να αρχίσει αλιευτικό ταξίδι με ελαττωματική συσκευή δορυφορικού εντοπισμού. Όταν μια συσκευή σταματήσει να λειτουργεί ή παρουσιάζει τεχνική βλάβη κατά τη διάρκεια αλιευτικού ταξιδιού διάρκειας άνω των 30 ημερών, πρέπει να πραγματοποιείται επισκευή ή αντικατάσταση αμέσως μόλις το σκάφος καταπλεύσει σε λιμένα.
5. Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή μη λειτουργίας της συσκευής δορυφορικού εντοπισμού που είναι εγκατεστημένη σε αλιευτικό σκάφος, η οποία εμποδίζει τη λήψη δύο διαδοχικών μεταδόσεων, ο πλοίαρχος του σκάφους αρχίζει τη χειροκίνητη μετάδοση σύμφωνα με την παράγραφο 6 και η συσκευή επισκευάζεται ή αντικαθίσταται εντός 30 ημερών. Η διαδικασία αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν οι αρμόδιες αρχές έχουν εξαντλήσει όλα τα εύλογα μέτρα για τη διασφάλιση των μεταδόσεων και όταν δεν υπάρχει επί του σκάφους δεύτερη λειτουργική συσκευή δορυφορικού εντοπισμού.

6. Ενωσιακό αλιευτικό σκάφος με ελαττωματική συσκευή δορυφορικού εντοπισμού κοινοποιεί στο ΚΠΑ ή στη σχετική αρμόδια αρχή, τουλάχιστον κάθε έξι ώρες, αναφορές που περιέχουν τις πληροφορίες της παραγράφου 1 με κατάλληλα μέσα τηλεπικοινωνίας (επί παραδείγματι, ασύρματο, αναφορά μέσω διαδικτύου, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, τηλεομοιοτυπία ή τέλεξ).

Άρθρο 7γ

Συστήματα ηλεκτρονικής παρακολούθησης και σχέδια παρακολούθησης σκαφών

1. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη τηρούν τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις, τα πρότυπα επιδόσεων και τις απαιτήσεις δεδομένων που καθορίζονται στα παραρτήματα VI και VII κατά την εφαρμογή συστήματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης (EMS) στην περιοχή της σύμβασης.
2. Οι ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις, τα πρότυπα επιδόσεων και οι απαιτήσεις δεδομένων που καθορίζονται στο παράρτημα VI επανεξετάζονται περιοδικά από την Επιτροπή προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι τεχνολογικές εξελίξεις και οι αλλαγές των προτεραιοτήτων, καθώς και οι ιδιαίτερες απαιτήσεις των σκαφών διάφορων μεγεθών, εργαλείων και αλιευτικών πρακτικών.
3. Οι ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις και τα πρότυπα επιδόσεων, οι δραστηριότητες που θα πρέπει να καλύπτονται από το EMS και να καταγράφονται στην κάμερα ή στις κάμερες, καθώς και οι γενικές συστάσεις για τις διαμορφώσεις του εξοπλισμού EMS παρατίθενται στο παράρτημα VI. Τα σκάφη ή οι ομάδες σκαφών με παρόμοιο σχεδιασμό που τηρούν τις εν λόγω ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις και τα πρότυπα επιδόσεων διαθέτουν σχέδιο παρακολούθησης σκάφους (ΣΠΣ) με βάση τον σχεδιασμό και τις προδιαγραφές του σκάφους ή των σκαφών.

4. Ο εξοπλισμός EMS συλλέγει αυτόματα και αυτόνομα τα αρχεία EMS για την παραγωγή των απαιτούμενων δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης και φέρει ένδειξη απαραβίαστου, δηλαδή κάθε απόπειρα παραποίησης του εξοπλισμού θα εντοπίζεται από πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρικής παρακολούθησης και του πλοιοκτήτη και αναφέρεται στην αντίστοιχη αρχή σημαίας του σκάφους. Τόσο τα υποχρεωτικά ελάχιστα πεδία δεδομένων που συλλέγει το EMS όσο και τα προαιρετικά πεδία δεδομένων που μπορεί να συλλέγει το EMS για κάθε τύπο σκάφους παρατίθενται στο παράρτημα VII.
5. Εάν ένα κράτος μέλος προτίθεται να υποβάλλει αλιευτικά δεδομένα μέσω του EMS, καταρτίζει σχέδιο παρακολούθησης σκάφους EMS (ΣΠΣ) για κάθε σκάφος ή ομάδα σκαφών (επί παραδείγματι, όλα τα γρι-γρι ή όλα τα παραγαδιάρικα ή όλα τα παραγαδιάρικα συγκεκριμένης κατηγορίας μεγέθους) που αλιεύουν θυννοειδή ή συγγενή είδη, στο οποίο θα βασίζεται η λειτουργία του εξοπλισμού EMS.
6. Σκάφη ή ομάδες σκαφών παρόμοιου σχεδιασμού, που χρησιμοποιούν EMS, τηρούν τα ελάχιστα πρότυπα που παρατίθενται στο παράρτημα VI και εφαρμόζουν τα ελάχιστα πρότυπα της IATTC για το EMS, διαθέτουν ΣΠΣ με βάση τον σχεδιασμό και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του σκάφους ή των σκαφών σύμφωνα με το παράρτημα VI.
7. Το ΣΠΣ περιγράφει τη διαμόρφωση, τα κατασκευαστικά στοιχεία και την εγκατάσταση του εξοπλισμού EMS σε κάθε σκάφος, ενώ η εν λόγω διαμόρφωση είναι ικανή να συλλέγει τα αρχεία EMS σύμφωνα με όλα τα σχετικά υποχρεωτικά ελάχιστα πρότυπα και τις τεχνικές προδιαγραφές του εν λόγω σχεδίου. Το απαιτούμενο περιεχόμενο του ΣΠΣ καθορίζεται στο παράρτημα VIII. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέξουν άλλο μορφότυπο ΣΠΣ, υπό την προϋπόθεση ότι συμμορφώνεται με τις ελάχιστες απαιτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα VIII σημείο 4.

8. Αντίγραφο του εγκεκριμένου ΣΠΣ του κράτους μέλους τηρείται πάντοτε σε κάθε σκάφος όταν είναι εγκατεστημένος εξοπλισμός EMS για την παρακολούθηση των δραστηριοτήτων του σκάφους.
9. Κάθε τροποποίηση του ΣΠΣ, μεταξύ άλλων σε σχέση με τον εξοπλισμό EMS, αναφέρεται στην αρχή του κράτους μέλους σημαίας του σκάφους προς έγκριση.
10. Τα πρότυπα για την αποθήκευση και τη διατήρηση των αρχείων EMS, την ανάκτηση δεδομένων και την επανεξέταση και υποβολή δεδομένων παρατίθενται στο παράρτημα IX.
11. Ο πλοίαρχος ενωσιακού αλιευτικού σκάφους με ΣΠΣ μεριμνά ώστε:
 - α) σε περίπτωση δυσλειτουργίας του εξοπλισμού EMS, η δυσλειτουργία να αναφέρεται στη σχετική αρχή του κράτους μέλους σημαίας και, κατά περίπτωση, στον πάροχο το συντομότερο δυνατόν·
 - β) να παρέχεται επί του σκάφους φυσική πρόσβαση στα κατασκευαστικά στοιχεία του εξοπλισμού EMS, εφόσον ζητηθεί από την αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένο προσωπικό·
 - γ) σύμφωνα με το ΣΠΣ και τις γωνίες της κάμερας που είναι σε θέση να συλλέγουν τα ελάχιστα δεδομένα που προσδιορίζονται στον παρόντα κανονισμό, όπως παρατίθενται στο παράρτημα VI, οι κάμερες να έχουν ανεμπόδιστη ορατότητα και οι φακοί ή τα καλύμματα των φακών να καθαρίζονται, ανάλογα με τις ανάγκες·

- δ) ο χειρισμός των αλιευμάτων και των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων να επιτρέπει, στο μέτρο του δυνατού, στις κάμερες ηλεκτρονικής παρακολούθησης να έχουν επαρκή ορατότητα της συλλογής των σχετικών πεδίων δεδομένων που παρατίθενται στο παράρτημα VI (επί παραδείγματι, ταυτοποίηση του είδους, σύνθεση των αλιευμάτων κ.λπ.)·
 - ε) η διαβίβαση ή η ανάκτηση των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα που ορίζονται στο παράρτημα IX·
 - στ) εκτός εάν έχει δοθεί εξουσιοδότηση και εντολή από το κράτος μέλος σημαίας ή το εξουσιοδοτημένο από το εν λόγω κράτος μέλος προσωπικό, να μην παραβιάζεται ο εξοπλισμός EMS (επί παραδείγματι, αποσύνδεση του συστήματος, αναδιάταξη ή παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου των καμερών, αποσύνδεση των καμερών ή των αισθητήρων, απενεργοποίηση του εξοπλισμού EMS χειροκίνητα, σκόπιμη διακοπή της λειτουργίας του συστήματος).
12. Τα κράτη μέλη που αποφασίζουν να χρησιμοποιήσουν EMS για τη συλλογή αλιευτικών δεδομένων προς υποβολή στη γραμματεία της ΙΑΤΤC διασφαλίζουν ότι, πριν από την υποβολή δεδομένων EMS στη γραμματεία της ΙΑΤΤC, τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους πληρούν τα ακόλουθα υποχρεωτικά στοιχεία των ελάχιστων προτύπων και απαιτήσεων EMS:
- α) τα προγράμματα ηλεκτρονικής παρακολούθησης των κρατών μελών αναπτύσσονται, σχεδιάζονται και εφαρμόζονται κατά τρόπο που διασφαλίζει ότι είναι διαφανή, τα δε δεδομένα που προκύπτουν είναι επαληθεύσιμα σύμφωνα με το παράρτημα IX·

- β) η ανάλυση των αρχείων EMS στη σύνθεση των δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης διενεργείται από εταιρείες που έχουν λάβει άδεια από κράτος μέλος ή από ιδρύματα ή αρχές στα κράτη μέλη, με την αναγκαία κατάρτιση, γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική ανάλυση των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης και η αποτελεσματική παραγωγή δεδομένων EMS· στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται η επαρκώς ακριβής ταυτοποίηση του είδους·
 - γ) η έκθεση σχετικά με την κατάσταση λειτουργίας του εξοπλισμού EMS επί κάθε σκάφους που υπάγεται στη δικαιοδοσία τους παρέχεται από τον πάροχο υπηρεσιών EMS ή από τον ίδιο τον εξοπλισμό EMS·
 - δ) καθορίζονται και τηρούνται οι κανόνες και οι διαδικασίες σε περιπτώσεις βλάβης του εξοπλισμού EMS.
13. Τα κράτη μέλη παρέχουν στην Επιτροπή περιγραφή του προγράμματος EMS, στην οποία περιγράφονται λεπτομερώς τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες:
- α) το ΣΠΣ που χρησιμοποιείται στο πρόγραμμα·
 - β) οι αρμοδιότητες των αλιευτικών αρχών και των πλοιοκτητών, των πλοιάρχων και του πληρώματος όσον αφορά την εγκατάσταση και τη συντήρηση του εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένου του τακτικού καθαρισμού των καμερών, και τα εφαρμοζόμενα μέτρα σε περίπτωση μηχανικής ή τεχνικής βλάβης του EMS·
 - γ) τα πρωτόκολλα για την αποθήκευση, ανάκτηση και διαβίβαση δεδομένων σύμφωνα με το παράρτημα IX·

- δ) τα πρωτόκολλα για τη διαδικασία εσωτερικής αναφοράς και τη συνέχεια που δίνεται σε εντοπιζόμενες πιθανές δράσεις που δεν συνάδουν με τα πρότυπα του εξοπλισμού EMS, συμπεριλαμβανομένων κανόνων και διαδικασιών σε περίπτωση βλάβης του εξοπλισμού EMS.
14. Η Επιτροπή υποβάλλει την περιγραφή του προγράμματος EMS στη γραμματεία της IATTC πριν από την έναρξη της υποβολής δεδομένων στη γραμματεία της IATTC από το πρόγραμμα ηλεκτρονικής παρακολούθησης. Τα κράτη μέλη αναφέρουν τυχόν αλλαγές στα οικεία εθνικά προγράμματα EMS στην Επιτροπή. Η Επιτροπή ενημερώνει τη γραμματεία της IATTC κάθε φορά που πραγματοποιούνται τέτοιες αλλαγές.
15. Τα κράτη μέλη που αποφασίζουν να χρησιμοποιήσουν EMS για τη συλλογή αλιευτικών δεδομένων προς υποβολή στην IATTC αναφέρουν στη γραμματεία της IATTC για κάθε έτος τα δεδομένα EMS τα οποία έχουν συλλεχθεί κατά τρόπο συνεπή με τα ελάχιστα πρότυπα που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό και κατά τρόπο σύμφωνο με τις προθεσμίες υποβολής δεδομένων ή έως το τέλος του επόμενου έτους, χρησιμοποιώντας τους μορφότευπους και τις κατευθυντήριες γραμμές που περιγράφονται στα παραρτήματα VI, VII και IX .

16. Τα κράτη μέλη που αποφασίζουν να χρησιμοποιήσουν EMS για τη συλλογή αλιευτικών δεδομένων προς υποβολή στην ΙΑΤΤC υποβάλλουν στην Επιτροπή, έως τις 15 Μαρτίου κάθε έτους, σύνοψη των ΣΠΣ σε επίπεδο στόλου, στην οποία περιγράφεται η εφαρμογή του προγράμματος ή των προγραμμάτων ηλεκτρονικής παρακολούθησης κατά το προηγούμενο έτος, συμπεριλαμβανομένου, τουλάχιστον, του αριθμού των σκαφών που εφαρμόζουν EMS ανά εργαλείο και τύπο αλιείας· το φάσμα των διαμορφώσεων EMS που εφαρμόζονται στον στόλο· γενική περιγραφή των απαιτήσεων EMS που επιβάλλονται στους πλοιάρχους και στα πληρώματα των σκαφών από το κράτος μέλος· το ποσοστό των επιπέδων κάλυψης που επιτεύχθηκαν για κάθε τύπο αλιείας και τύπο εργαλείων· λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού των εν λόγω επιπέδων κάλυψης· και, κατά περίπτωση, πληροφορίες σχετικά με την παρακολούθηση της συμμόρφωσης. Η Επιτροπή υποβάλλει στη γραμματεία της ΙΑΤΤC, έως τις 30 Μαρτίου κάθε έτους, την έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του προγράμματος ή των προγραμμάτων ηλεκτρονικής παρακολούθησης κατά το προηγούμενο έτος.».

- 7) Το άρθρο 10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 10

Λείοι καρχαρίες

1. Απαγορεύεται η διατήρηση επί του σκάφους, η μεταφόρτωση, η εκφόρτωση, η πώληση ή η διάθεση προς πώληση ολόκληρων λείων καρχαρίων (*Carcharhinus falciformis*) ή τεμαχίων αυτών που αλιεύονται από σκάφη γρι-γρι στην περιοχή της σύμβασης.
2. Τα ενωσιακά σκάφη γρι-γρι απελευθερώνουν ζώντες λείους καρχαρίες όποτε είναι δυνατόν.

3. Σε περίπτωση κατά την οποία λείοι καρχαρίες αλιευθούν και καταψυχθούν ακούσια στο πλαίσιο δραστηριοτήτων σκάφους γρι-γρι, και αν οι δημόσιες αρχές είναι παρούσες στο σημείο εκφόρτωσης, παραδίδεται σε αυτές ολόκληρος ο λείος καρχαρίας. Εάν οι δημόσιες αρχές δεν είναι διαθέσιμες, ολόκληρος ο λείος καρχαρίας που παραδίδεται δεν αποτελεί αντικείμενο πώλησης ή ανταλλαγής, μπορεί όμως να δωρίζεται για εγχώρια ανθρώπινη κατανάλωση. Οι λείοι καρχαρίες που παραδίδονται με τον τρόπο αυτόν αναφέρονται στη γραμματεία της ΙΑΤΤC.
4. Τα παραγαδιάρικα σκάφη που αλιεύουν καρχαρίες παρεμπιπτόντως περιορίζουν τα παρεμπιπτόντα αλιεύματα λείου καρχαρία σε ποσοστό 20 % κατά ζων βάρος επί των συνολικών αλιευμάτων ανά αλιευτικό ταξίδι. Η αλιεία πολλών ειδών με τη χρήση παραγαδιών επιφανείας (κατά την οποία τα περισσότερα αγκίστρια αλιεύουν σε βάθη μικρότερα των 100 μέτρων και στοχεύουν είδη άλλα από τον ξιφιά) περιορίζει τα αλιεύματα λείου καρχαρία συνολικού μήκους κάτω των 100 cm στο 20 % του συνολικού αριθμού λείων καρχαριών που αλιεύθηκαν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
5. Όσον αφορά την αλιεία πολλών ειδών με παραγάδια επιφανείας κατά την οποία τα παρεμπιπτόντα αλιεύματα λείου καρχαρία συνολικού μήκους κάτω των 100 cm υπερβαίνουν το 20 % του βάρους λείων καρχαριών κατά μέσο όρο ετησίως, τα κράτη μέλη απαγορεύουν τη χρήση παράμαλλων με χαλύβδινες αρματωσιές για περίοδο τριών διαδοχικών μηνών ετησίως. Η μέση αναλογία λείων καρχαριών στα αλιεύματα υπολογίζεται με βάση τα δεδομένα του προηγούμενου ημερολογιακού έτους.

Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται επίσης στα νέα σκάφη που αρχίζουν να επιδίδονται σε αλιεία πολλαπλών ειδών και σε σκάφη για τα οποία δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα από την αμέσως προηγούμενη περίοδο.

6. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους κάτω των 12 μέτρων που χρησιμοποιούν χειροκίνητα αλιευτικά εργαλεία (δηλαδή χωρίς μηχανικά ή υδραυλικά βαρούλκα) και τα οποία δεν παραδίδουν τα αλιεύματα σε μητρικά σκάφη σε καμία χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια του αλιευτικού ταξιδιού εξαιρούνται από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.
7. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή, πριν από τις 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους, τη μοναδική περίοδο περιορισμένης χρήσης των παράμαλλων με χαλύβδινες αρματωσιές που αναφέρονται στην παράγραφο 5, η οποία τηρείται για το ημερολογιακό έτος. Η Επιτροπή ενημερώνει σχετικά τη γραμματεία της ΙΑΤΤC, πριν από την 1η Οκτωβρίου κάθε έτους.
8. Τα κράτη μέλη απαιτούν τη συλλογή και την υποβολή δεδομένων για τα αλιεύματα λείου καρχαρία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις υποβολής δεδομένων της ΙΑΤΤC. Τα κράτη μέλη καταγράφουν επίσης, μέσω προγραμμάτων παρατηρητών και άλλων μέσων, τον αριθμό και την κατάσταση (νεκροί ή ζωντανοί) λείου καρχαρία που αλιεύεται και απελευθερώνεται από σκάφη γρι-γρι όλων των κατηγοριών χωρητικότητας και αναφέρουν τα στοιχεία αυτά στη γραμματεία της ΙΑΤΤC.
9. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη δεν αλιεύουν σε περιοχές τοκετού λείου καρχαρία που προσδιορίζονται από την ΙΑΤΤC σύμφωνα με τη σύσταση του επιστημονικού προσωπικού της ΙΑΤΤC. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες σχετικά με τις περιοχές τοκετού λείου καρχαρία στα κράτη μέλη. Τα κράτη μέλη θέτουν τις πληροφορίες αυτές στη διάθεση των επιχειρήσεων αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία τους.».

- 8) Το άρθρο 12 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 12

Ασφαλής απελευθέρωση καρχαριών

1. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη απελευθερώνουν χωρίς καθυστέρηση ανέπαφους όλους τους ζωντανούς αλιευθέντες καρχαρίες μη προοριζόμενους για διατήρηση, στο μέτρο του δυνατού, αμέσως μόλις εντοπισθούν είτε στην πετονιά, είτε εμπεπλεγμένοι στο δίχτυ ή στην απόχη επί του καταστρώματος, λαμβάνοντας τις δέουσες προφυλάξεις για την ασφάλεια των ανθρώπων. Απορρίπτουν επίσης νεκρούς καρχαρίας που δεν διατηρούνται ως αλιεύμα ή ως παρεμπίπτον αλιεύμα
2. Τα σκάφη γρι-γρι να εφαρμόζουν τα ακόλουθα μέτρα για τη διαφύλαξη της ασφάλειας των προσώπων που συμμετέχουν εργασία αναφερόμενη στην παράγραφο 1:
 - α) οι καρχαρίες απεμπλέκονται και απελευθερώνονται στον ωκεανό το συντομότερο δυνατόν αφού εντοπιστεί για πρώτη φορά η εμπλοκή τους στο δίχτυ·
 - β) οι καρχαρίες που βρίσκονται εντός της απόχης στο κατάστρωμα επιστρέφονται στο νερό το ταχύτερο δυνατόν, είτε με χρήση ράμπας από το κατάστρωμα που συνδέεται με άνοιγμα στα πλαινά του σκάφους είτε μέσω καταπακτών εξόδου. Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες ράμπες ή καταπακτές εξόδου, οι καρχαρίες κατεβαίνουν με αρτάνη ή δίχτυ φορτίου, με χρήση γερανού ή παρόμοιο εξοπλισμό·

- γ) απαγορεύεται η χρήση καμακιών, αγκιστριών ή παρόμοιων οργάνων για τον χειρισμό καρχαριών·
 - δ) απαγορεύεται η ανύψωση καρχαριών από το κεφάλι, την ουρά, τις βραγχιακές σχισμές ή τους φυσητήρες, ή με χρήση σύρματος σύνδεσης επάνω ή μέσα στο σώμα. Απαγορεύεται η διάτρηση του σώματος των καρχαριών (επί παραδείγματι, για να διαπεράσει καλώδιο με σκοπό την ανύψωση του καρχαρία)·
 - ε) απαγορεύεται η ανύψωση φαλαινοκαρχαριών (*Rhincodon typus*) επί του σκάφους, καθώς και η απομάκρυνση φαλαινοκαρχαριών με ρυμούλκηση από δίχτυα γρι-γρι, επί παραδείγματι, με τη χρήση συρματόσχοινων ρυμούλκησης.
3. Τα παραγαδιάρικα σκάφη εφαρμόζουν τα ακόλουθα μέτρα για τη διαφύλαξη της ασφάλειας των προσώπων που συμμετέχουν σε εργασία αναφερόμενη στην παράγραφο 1:
- α) οι καρχαρίες απελευθερώνονται στον ωκεανό το συντομότερο δυνατόν αφού εντοπισθεί για πρώτη φορά η εμπλοκή τους στο αγκίστρι·
 - β) οι καρχαρίες που βρίσκονται εντός της απόχης στο κατάστρωμα επιστρέφονται στο νερό το ταχύτερο δυνατόν, είτε με χρήση ράμπας από το κατάστρωμα που συνδέεται με άνοιγμα στα πλαιϊνά του σκάφους είτε μέσω καταπακτών εξόδου. Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες ράμπες ή καταπακτές εξόδου, οι καρχαρίες κατεβαίνουν με αρτάνη ή δίχτυ φορτίου, με χρήση γερανού ή παρόμοιο εξοπλισμό ·

- γ) απαγορεύεται η χρήση καμακιών, αγκιστριών ή παρόμοιων οργάνων για τον χειρισμό καρχαριών·
 - δ) απαγορεύεται η ανύψωση καρχαριών από το κεφάλι, την ουρά, τις βραγχιακές σχισμές ή τους φυσητήρες, ή με χρήση σύρματος σύνδεσης επάνω ή μέσα στο σώμα. Απαγορεύεται η διάτρηση του σώματος των καρχαριών (επί παραδείγματι, για να διαπεράσει καλώδιο με σκοπό την ανύψωση του καρχαρία)·
 - ε) απαγορεύεται η ανύψωση φαλαινοκαρχαριών (*Rhincodon typus*) επί του σκάφους, καθώς και η απομάκρυνση φαλαινοκαρχαριών με ρυμούκηση (επί παραδείγματι, με τη χρήση συρματοσχοινων ρυμούκησης)·
 - στ) οι καρχαρίες παραμένουν στο νερό, ει δυνατόν·
 - ζ) χρησιμοποιούνται κοπτήρες πετονιάς για την κοπή του παράμαλλου όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο αγκίστρι και ώστε να παραμένει στο ζώο λιγότερο από 1 μέτρο, στον βαθμό που αυτό είναι εφικτό.
4. Επιπλέον της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη εφαρμόζουν τις βέλτιστες πρακτικές ασφαλούς χειρισμού και απελευθέρωσης καρχαριών σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές των παραρτημάτων 3 και 3.1 του ψηφίσματος C-24-05.».

- 9) Το άρθρο 14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 14

Συγκέντρωση δεδομένων σχετικά με είδη καρχαριών

1. Οι πλοίαρχοι των ενωσιακών αλιευτικών σκαφών συγκεντρώνουν και υποβάλλουν δεδομένα αλιευμάτων λείου και σφυροκέφαλου καρχαρία στο κράτος μέλος σημαίας, το οποίο υποβάλλει τα εν λόγω δεδομένα στην Επιτροπή έως τη 15η Ιουνίου κάθε έτους. Η Επιτροπή διαβιβάζει τα δεδομένα στη γραμματεία της ΙΑΤΤC έως τις 30 Ιουνίου κάθε έτους.
2. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή σε ετήσια βάση δεδομένα σχετικά με τα αλιεύματα, την προσπάθεια ανά τύπο εργαλείου, την εκφόρτωση και συναλλαγή καρχαριών, ανά είδος, ει δυνατόν, σύμφωνα με τις διαδικασίες υποβολής στοιχείων της ΙΑΤΤC, συμπεριλαμβανομένων των διαθέσιμων ιστορικών δεδομένων, έως τη 15η Ιουνίου κάθε έτους. Η Επιτροπή διαβιβάζει τα δεδομένα στη γραμματεία της ΙΑΤΤC έως τις 30 Ιουνίου κάθε έτους.
3. Οι παρατηρητές επί ενωσιακών αλιευτικών σκαφών καταγράφουν τον αριθμό και την κατάσταση (ζωντανοί ή νεκροί) των λείων και σφυροκέφαλων καρχαριών που αλιεύονται και απελευθερώνονται.
4. Τα κράτη μέλη παρέχουν επίσης, μέσω προγραμμάτων παρατηρητών, προγραμμάτων ηλεκτρονικής παρακολούθησης ή άλλων μέσων, την ταυτοποίηση του είδους, τον αριθμό και την κατάσταση (ζωντανοί ή νεκροί) όλων των καρχαριών που αλιεύονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις παρακολούθησης, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αλιεύονται παρεμπιπτόντως και εκείνων που απελευθερώνονται από σκάφη γρι-γρι όλων των κατηγοριών χωρητικότητας και από παραγαδιάρικα σκάφη.».

- 10) Στο άρθρο 20 παράγραφος 1 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:
- «ιζ) έγκυρη άδεια αλιείας και/ή μεταφόρτωσης στην περιοχή της σύμβασης.».
- 11) Στο άρθρο 25, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:
- «6. Τα δεδομένα που έχουν συγκεντρωθεί για τις ΔΣΙ σύμφωνα με το άρθρο 6 υποβάλλονται από τα κράτη μέλη στην Επιτροπή το αργότερο 75 ημέρες πριν από κάθε τακτική συνεδρίαση της ΕΣΕ. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ΙΑΤΤC το αργότερο 60 ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της ΕΣΕ.».
- 12) Στο άρθρο 26, παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:
- «-1. Τα κράτη μέλη συμπληρώνουν το τυποποιημένο ερωτηματολόγιο σχετικά με τη συμμόρφωση με τα ψηφίσματα της ΙΑΤΤC που αναφέρονται στο παράρτημα Ι του ψηφίσματος C-22-02 το αργότερο 75 ημέρες πριν από την ετήσια συνεδρίαση της επιτροπής για την επανεξέταση της εφαρμογής των μέτρων που εγκρίνονται από την επιτροπή της ΙΑΤΤC («επιτροπή συμμόρφωσης»). Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ΙΑΤΤC το αργότερο 60 ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της επιτροπής συμμόρφωσης.».

- 13) Το άρθρο 27 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 27

Εμπιστευτικότητα και προστασία δεδομένων

1. Ο χειρισμός των δεδομένων που συλλέγονται και ανταλλάσσονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού πραγματοποιείται σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες περί προστασίας των δεδομένων και εμπιστευτικότητας δυνάμει των άρθρων 112 και 113 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, εκτός αν υπάρχει διαφορετική πρόβλεψη στο παρόν άρθρο.
2. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού υποβάλλονται σε επεξεργασία για τους σκοπούς της εφαρμογής και της επιβολής των μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ερευνών σχετικά με καταγγελίες και παραβάσεις και δικαστικών ή διοικητικών διαδικασιών που σχετίζονται με αυτές.
3. Τα προσωπικά δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία δυνάμει του παρόντος κανονισμού δεν αποθηκεύονται για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 10 ετών, εκτός εάν τα προσωπικά δεδομένα είναι αναγκαία για να δοθεί συνέχεια σε παράβαση, επιθεώρηση ή δικαστικές ή διοικητικές διαδικασίες. Σε αυτήν την περίπτωση, τα προσωπικά δεδομένα μπορούν να αποθηκεύονται για μέγιστη περίοδο 20 ετών. Εάν οι πληροφορίες διατηρούνται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ανωνυμοποιούνται.

4. Πέραν των υποχρεώσεων που προβλέπονται στα άρθρα 112 και 113 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, τα κράτη μέλη, οι πλοίαρχοι των σκαφών, οι παρατηρητές διασφαλίζουν τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των ηλεκτρονικών εκθέσεων και μηνυμάτων που διαβιβάζονται σε, και λαμβάνονται από τη γραμματεία της ΙΑΤΤC δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 3, του άρθρου 19 παράγραφοι 5 και 8 και του άρθρου 21 παράγραφος 6 του παρόντος κανονισμού.».

- 14) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 27α

Κατευθυντήριες γραμμές

Η Επιτροπή παρέχει στα κράτη μέλη που διαθέτουν αλιευτικές δυνατότητες στην περιοχή της σύμβασης τυχόν κατευθυντήριες γραμμές που έχει καταρτίσει η ΙΑΤΤC σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές ασφαλούς χειρισμού και απελευθέρωσης καρχαριών.

Τα οικεία κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές παρέχονται στους πλοίαρχους των σκαφών που φέρουν τη σημαία τους και ασκούν τους σχετικούς τύπους αλιείας. Οι εν λόγω πλοίαρχοι λαμβάνουν όλα τα αναγκαία ή πιθανά μέτρα για την εφαρμογή αυτών των κατευθυντήριων γραμμών.».

- 15) Στο άρθρο 28, η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

- α) το στοιχείο ιε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ιε) των παραρτημάτων του παρόντος κανονισμού»·

β) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«(ιστ) την παραπομπή στο τυποποιημένο ερωτηματολόγιο σχετικά με τη συμμόρφωση με τα ψηφίσματα της ΙΑΤΤC που παρατίθεται στο άρθρο 26 παράγραφος -1.».».

- 16) Το παράρτημα αριθμείται ως «παράρτημα Ι» και τα παραρτήματα ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV, V, VI, VII, VIII και IX προστίθενται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 5

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2056

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2022/2056 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Το άρθρο 14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 14

Γενικά μέτρα για την προστασία των καρχαριών

1. Τα ενωσιακά παραγαδιάρικα σκάφη που αλιεύουν τόνο και ξιφιοειδή μεταξύ 20° Β και 20° Ν δεν χρησιμοποιούν συρμάτινες αρματωσιές στα παράμαλλα, απαγορεύεται δε να χρησιμοποιούν σκυλοπαράγαδα ή παράμαλλα που κρέμονται απευθείας από τους πλωτήρες των παραγαδιών ή τα κάθετα παραγάδια, γνωστά ως σκυλοπαράγαδα, όπως απεικονίζονται στο παράρτημα VI. Τα σκάφη που μεταφέρουν συρμάτινες αρματωσιές ως παράμαλλα ή απολήξεις παράμαλλων τις διατηρούν στοιβαγμένες.

2. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη επί των οποίων υπάρχει παρατηρητής ή κάμερα ηλεκτρονικής παρακολούθησης, λαμβανομένης υπόψη της ασφάλειας του πληρώματος και του παρατηρητή, διασφαλίζουν ότι οι καρχαρίες που αλιεύονται και δεν διατηρούνται ανασύρονται πλευρικώς του σκάφους πριν από την απελευθέρωσή τους, προκειμένου να διευκολύνεται η ταυτοποίηση του είδους.
3. Οι καρχαρίες που αλιεύονται από ενωσιακά παραγαδιάρικα σκάφη και δεν διατηρούνται απελευθερώνονται το συντομότερο δυνατόν, λαμβανομένης υπόψη της ασφάλειας του πληρώματος και του παρατηρητή, με τον ακόλουθο τρόπο:
 - α) ο καρχαρίας αφήνεται στο νερό, ει δυνατόν· και
 - β) με τη χρήση κοπήρα πετονιάς για την κοπή της πετονιάς όσο το δυνατόν πιο κοντά στο αγκίστρι.».

2) Στο άρθρο 15, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

- «5. Τα δείγματα ωκεάνιου λευκοπτέρυγου καρχαρία που αλιεύονται και καταψύχονται ακούσια στο πλαίσιο δραστηριότητας σκαφών γρι-γρι παραδίδονται από το αλιευτικό σκάφος στις αρμόδιες αρχές ή απορρίπτονται στο σημείο εκφόρτωσης ή μεταφόρτωσης. Οι ωκεάνιοι λευκοπτέρυγοι καρχαρίες που παραδίδονται με τον τρόπο αυτόν δεν μπορούν να αποτελούν αντικείμενο πώλησης ή ανταλλαγής από τις αρμόδιες αρχές, μπορούν όμως να δωρίζονται για εγχώρια ανθρώπινη κατανάλωση.».

3) Στο άρθρο 17, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«6. Τα δείγματα λείου καρχαρία που αλιεύονται και καταψύχονται ακούσια στο πλαίσιο δραστηριότητας σκαφών γρι-γρι παραδίδονται από το αλιευτικό σκάφος στις αρμόδιες αρχές ή απορρίπτονται στο σημείο εκφόρτωσης ή μεταφόρτωσης. Οι λείοι καρχαρίες που παραδίδονται κατ' αυτόν τον τρόπο δεν μπορούν να αποτελούν αντικείμενο πώλησης ή ανταλλαγής από τις αρμόδιες αρχές, μπορούν όμως να δωρίζονται για εγχώρια ανθρώπινη κατανάλωση.».

4) Στο άρθρο 18, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4 Απαγορεύεται σε όλα τα παραγαδιάρικα σκάφη και τα σκάφη γρι-γρι να αλιεύουν, να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν, να αποθηκεύουν, να εκφορτώνουν ή να προσφέρουν προς πώληση οποιοδήποτε κητοειδές (ανθυποτάξη Cetacea) εν όλω ή εν μέρει.».

5) Στο άρθρο 24, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία μη συμβαλλόμενων μερών, ασκούν δραστηριότητες υπό τη διαχείριση συμβαλλόμενων μερών βάσει ναύλωσης, μίσθωσης ή παρόμοιων ρυθμίσεων και συμμορφώνονται με τα ΜΔΔ.».

6) Στο άρθρο 37 παράγραφος 1, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) τον ασφαλή χειρισμό και απελευθέρωση των κητοειδών.».

7) Στο άρθρο 38 παράγραφος 3, προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

- «ι) «η πρόοδος της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τη διατήρηση των κητοειδών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που συλλέγονται σχετικά με τις αλληλεπιδράσεις με τα κητοειδή σε τύπους αλιείας που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης στο πλαίσιο της σύμβασης·
- ια) οποιοδήποτε παρεμπίπτον αλίευμα ερυθρού τόνου του Ειρηνικού (*Thunnus orientalis*).».

Άρθρο 6

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2343

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2022/2343 τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 3, προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

- «18) “σύστημα ηλεκτρονικής παρακολούθησης” ή “EMS”: ολοκληρωμένο σύστημα υλισμικού και λογισμικού που υποστηρίζει τη λήψη βιντεοσκοπημένων εικόνων αλιευτικής δραστηριότητας, δεδομένων στίγματος και/ή αισθητήρα, το οποίο επιτρέπει την ανάλυση και την υποβολή αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.».

2) Στο άρθρο 4, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι:

- «1α. Τα ενωσιακά σκάφη γρι-γρι δεν απορρίπτουν τροπικά θυννοειδή μετά το σημείο της αλιευτικής δραστηριότητας κατά το οποίο το δίχτυ σιγκάρει πλήρως και έχει ανακτηθεί περισσότερο από το ήμισυ του διχτυού. Εάν δυσλειτουργίες του εξοπλισμού επηρεάζουν τη διαδικασία σιγκαρίσματος και ανάκτησης του διχτυού κατά τρόπο που δεν μπορεί να τηρηθεί ο κανόνας αυτός, το πλήρωμα πρέπει να καταβάλει προσπάθειες για την απελευθέρωση των θυννοειδών και των μη στοχευόμενων ειδών το συντομότερο δυνατόν.

- 1β. Τα ενωσιακά σκάφη γρι-γρι διατηρούν επί του σκάφους και εκφορτώνουν, στο μέτρο του εφικτού, όλα τα αλιεύματα θυννοειδών εκτός εκείνων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ιριδοκοκαλιού, κυνηγού, βαλιστών, ξιφιοειδών, γουάχο και λούτσων, εκτός των ιχθύων που είναι ακατάλληλοι για ανθρώπινη κατανάλωση.».

3) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 5α

Προαιρετική απαγόρευση αλιείας

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να απαγορεύσουν στα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους την αλιεία μεγαλόφθαλμου τόνου, κίτρινου τόνου και παλαμίδας στην περιοχή για ελάχιστη περίοδο 31 συνεχόμενων ημερών. Τα κράτη μέλη μπορούν να εξαιρέσουν από την εν λόγω απαγόρευση τα σκάφη συνολικού μήκους μικρότερου από 12 μέτρα τα οποία αλιεύουν εντός της ΑΟΖ κράτους μέλους.
2. Τα κράτη μέλη που αποφασίζουν να εφαρμόσουν την απαγόρευση αλιείας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 κοινοποιούν στην Επιτροπή την περίοδο που έχει επιλεγεί για την απαγόρευση αλιείας το αργότερο στις 15 Δεκεμβρίου κάθε έτους. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της ΙΟΤC έως την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους.».

4) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο 8α

Διαχείριση παρασυρόμενων ΔΣΙ (DFAD)

1. Μόνο σκάφη γρι-γρι και συναφή σκάφη εφοδιασμού επιτρέπεται να αναπτύσσουν DFAD και ενόργανους σημαντήρες.
2. Τα σκάφη γρι-γρι και τα συναφή σκάφη εφοδιασμού αναπτύσσουν DFAD με ενόργανο σημαντήρα που έχει ενεργοποιηθεί και καταχωριστεί στο μητρώο DFAD μόνον αφού η ΙΟΤC θέσει σε εφαρμογή το μητρώο DFAD. Απαγορεύεται η χρήση άλλων σημαντήρων, όπως ραδιοσημαντήρες.
3. Τα σκάφη γρι-γρι και τα συναφή σκάφη εφοδιασμού ενεργοποιούν ενόργανους σημαντήρες μόνον όταν οι σημαντήρες βρίσκονται επί του σκάφους και επανενεργοποιούν τους ενόργανους σημαντήρες μόνον αφού τους έχουν επιστρέψει στον λιμένα και έχουν λάβει άδεια από τα οικεία κράτη μέλη σημαίας.
4. Τα σκάφη γρι-γρι και τα συναφή σκάφη εφοδιασμού λαμβάνουν όλες τις εύλογες προφυλάξεις για να αποτρέψουν την τυχαία απώλεια DFAD και ενόργανων σημαντήρων και απαγορεύεται να απορρίπτουν σκόπιμα DFAD ή συναφείς ενόργανους σημαντήρες, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
5. Τα σκάφη γρι-γρι και τα συναφή σκάφη εφοδιασμού, προτού αναφέρουν την απώλεια DFAD, επιχειρούν το συντομότερο δυνατόν να εντοπίσουν και να ανακτήσουν την εν λόγω απωλεσθείσα DFAD.

6. Τα σκάφη γρι-γρι και τα συναφή σκάφη εφοδιασμού, όταν ανακτούν ενόργανο σημαντήρα προσδεδεμένο σε DFAD, δεν αφήνουν την DFAD στη θάλασσα χωρίς ενεργό ενόργανο σημαντήρα.
7. Τα κράτη μέλη καταρτίζουν εθνικό σχέδιο διαχείρισης για τη χρήση DFAD από τα αλιευτικά σκάφη τους. Το σχέδιο διαχείρισης ακολουθεί τις κατευθυντήριες γραμμές που παρατίθενται στο παράρτημα 2 - Α.
8. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή το σχέδιο διαχείρισης που αναφέρεται στην παράγραφο 7 το αργότερο 75 ημέρες πριν από την ετήσια συνεδρίαση της ΙΟΤC. Αυτό δεν ισχύει για τα κράτη μέλη που έχουν υποβάλει το σχέδιό τους πριν από ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος τροποποιητικού κανονισμού].

Τυχόν επακόλουθες τροποποιήσεις στα σχέδια διαχείρισης κοινοποιούνται στην Επιτροπή το αργότερο 75 ημέρες πριν από την ετήσια συνεδρίαση της ΙΟΤC .

Άρθρο 8β

Σχεδιασμός και κατασκευή DFAD

1. Τα σκάφη γρι-γρι και τα συναφή σκάφη εφοδιασμού χρησιμοποιούν μόνο DFAD των οποίων ο σχεδιασμός και η κατασκευή συμμορφώνονται με τις ακόλουθες προδιαγραφές όπως περιγράφονται ως παράδειγμα στο παράρτημα 3α:
 - α) απαγορεύεται η χρήση δικτυωτών υλικών για οποιοδήποτε τμήμα της DFAD·

- β) χρησιμοποιούνται μόνο υλικά και σχεδιάσεις που αποτρέπουν την εμπλοκή· και
 - γ) το μήκος της υποεπιφανειακής κατασκευής περιορίζεται στα 50 μέτρα.
2. Τα σκάφη γρι-γρι και τα συναφή σκάφη εφοδιασμού:
- α) από την 1η Ιανουαρίου 2026 δεν αναπτύσσουν πλέον DFAD κατηγορίας V και χρησιμοποιούν μόνο DFAD των κατηγοριών βιοαποδομησιμότητας I, II III και IV, όπως ορίζονται στο παράρτημα 3β·
 - β) από την 1η Ιανουαρίου 2027 χρησιμοποιούν μόνο DFAD των κατηγοριών βιοαποδομησιμότητας I και II, όπως ορίζονται στο παράρτημα 3β· και
 - γ) από την 1η Ιανουαρίου 2029 χρησιμοποιούν μόνο DFAD της κατηγορίας βιοαποδομησιμότητας I, όπως ορίζεται στο παράρτημα 3β.
3. Οι ενόργανοι σημαντήρες που προσδένονται σε αναπτυγμένη DFAD φέρουν μόνιμη και σαφή σήμανση με τον μοναδικό αριθμό αναφοράς τους (αναγνωριστικό που παρέχεται από τον κατασκευαστή του ενόργανου σημαντήρα) και τον μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό σκάφους της IOTC.
4. Οι DFAD φέρουν μόνιμη σήμανση με ειδικό μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό DFAD της IOTC, όπως παρέχεται από τη γραμματεία της IOTC. Η εν λόγω σήμανση είναι χωριστή από τη σήμανση του ενόργανου σημαντήρα.

5. Τα σκάφη γρι-γρι και τα συναφή σκάφη εφοδιασμού που συναντούν DFAD οι οποίες δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις σχεδιασμού και κατασκευής βάσει του παρόντος άρθρου ανακτούν αμέσως, στο μέτρο του δυνατού, τις εν λόγω DFAD από το νερό. Τα σκάφη γρι-γρι και τα συναφή σκάφη εφοδιασμού αναφέρουν τις περιπτώσεις αυτές στα οικεία κράτη μέλη σημαίας. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν τις πληροφορίες στην Επιτροπή, η οποία με τη σειρά της τις υποβάλλει στη γραμματεία της IOTC.
6. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση ανάπτυξης βιοαποδομήσιμων DFAD σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 5.

Άρθρο 8γ

Υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων για DFAD

1. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη καταγράφουν κάθε αλιευτική δραστηριότητα που σχετίζεται με πλωτό αντικείμενο (DFAD ή κορμοτεμάχιο) και/ή ενόργανο σημαντήρα, από την ανάπτυξη έως τον τερματισμό της χρήσης του, χρησιμοποιώντας τα ειδικά στοιχεία δεδομένων που παρατίθενται στο παράρτημα 3 και το υπόδειγμα που παρέχεται από τη γραμματεία της IOTC*. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν τις εν λόγω πληροφορίες στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2.

2. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη υποβάλλουν σε ετήσια βάση στο οικείο κράτος μέλος σημαίας τον αριθμό των ενόργανων σημαντήρων που τους παραδόθηκαν έως το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους, συμπεριλαμβανομένων των ενόργανων σημαντήρων που έχουν απολεσθεί, εγκαταλειφθεί ή απορριφθεί ανά τετράγωνο 1° επί 1° και ανά μήνα καθώς και τον τύπο DFAD. Το εν λόγω κράτος μέλος αποστέλλει τις πληροφορίες στην Επιτροπή. Η Επιτροπή στρωματοποιεί τις πληροφορίες ανά στόλο, έτος, μήνα και τετράγωνο 1° x 1° και τις εκφράζει ως τον μέσο ημερήσιο αριθμό ενεργών ενόργανων σημαντήρων σε κάθε στρώμα, σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2.
3. Έως ότου η Επιτροπή κοινοποιήσει στα κράτη μέλη την έναρξη ισχύος του μητρώου DFAD, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους καταγράφουν στο κατάλληλο ημερολόγιο την ημερομηνία, την ώρα και τις γεωγραφικές συντεταγμένες (δεκαδικές μοίρες) της τοποθέτησης για κάθε ενόργανο σημαντήρα, σε συνδυασμό με τον μοναδικό αριθμό αναφοράς του ενόργανου σημαντήρα του.
4. Οι ιδιοκτήτες σημαντήρων DFAD της IOTC εισάγουν τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με την τοποθέτηση ενόργανων σημαντήρων, μεταξύ άλλων για σημαντήρες που τοποθετήθηκαν πριν από την έναρξη ισχύος του μητρώου DFAD και οι οποίοι εξακολουθούν να είναι ενεργοί:
 - α) τον μοναδικό αριθμό αναφοράς ενόργανου σημαντήρα που επιτρέπει την ταυτοποίηση του ιδιοκτήτη του σημαντήρα·
 - β) το όνομα του ιδιοκτήτη του ενόργανου σημαντήρα·

- γ) τον μοναδικό αριθμό μητρώου εξουσιοδοτημένων σκαφών της IOTC του σκάφους γρι-γρι με το οποίο συνδέεται ο ενόργανος σημαντήρας·
 - δ) το κράτος μέλος του σκάφους γρι-γρι στο οποίο έχει τοποθετηθεί ο ενόργανος σημαντήρας·
 - ε) τον κατασκευαστή του ενόργανου σημαντήρα·
 - στ) την ονομασία του μοντέλου του ενόργανου σημαντήρα·
 - ζ) τον μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό DFAD της IOTC, όπως παρέχεται από τη γραμματεία της IOTC·
 - η) την κατηγορία βιοαποδομησιμότητας της DFAD, ή του κορμοτεμαχίου κατά περίπτωση, με το οποίο τοποθετήθηκε ο σημαντήρας·
 - θ) την ημερομηνία και την ώρα τοποθέτησης·
 - ι) τον τόπο τοποθέτησης.
5. Ο ιδιοκτήτης του ενόργανου σημαντήρα ενημερώνει, μέσω του μητρώου DFAD και εντός 24 ωρών από την ενεργοποίηση, τη γραμματεία της IOTC και το κράτος μέλος σημαίας όταν ενεργοποιείται ενόργανος σημαντήρας, μαζί με τον μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό DFAD της IOTC, όπως παρέχεται από τη γραμματεία της IOTC.

6. Τα κράτη μέλη επαληθεύουν τις πληροφορίες που παρέχονται από τους ιδιοκτήτες των ενόργανων σημαντήρων στο μητρώο DFAD και τις επικυρώνουν τουλάχιστον άπαξ ετησίως.
7. Ο ιδιοκτήτης του ενόργανου σημαντήρα ενημερώνει, μέσω του μητρώου DFAD και εντός 72 ωρών από την απενεργοποίηση, τη γραμματεία της IOTC όταν απενεργοποιείται ενόργανος σημαντήρας καθώς και αν ανακτήθηκαν η DFAD και ο ενόργανος σημαντήρας. Εάν ενεργός ενόργανος σημαντήρας προσδεδεμένος σε DFAD απενεργοποιηθεί χωρίς να ανακτηθεί, ο ιδιοκτήτης του σημαντήρα περιλαμβάνει στην κοινοποίηση μέσω του μητρώου DFAD την ημερομηνία, την ώρα, την τελευταία θέση του ενόργανου σημαντήρα και τους λόγους απενεργοποίησής του. Ο ιδιοκτήτης του ενόργανου σημαντήρα καταγράφει στο μητρώο DFAD πότε έχει παροπλιστεί ενόργανος σημαντήρας (δηλαδή ο σημαντήρας ανακτήθηκε και δεν είναι δυνατή η εκ νέου τοποθέτηση ή η επανενεργοποίησή του).
8. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν καθημερινά στην Επιτροπή τις ακόλουθες ημερήσιες πληροφορίες σχετικά με όλες τις ενεργές DFAD:
 - α) τη γεωγραφική θέση (μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα)·
 - β) την ημερομηνία·
 - γ) την ώρα·
 - δ) τον μοναδικό αριθμό αναφοράς του ενόργανου σημαντήρα·
 - ε) το όνομα και τον αριθμό μητρώου της IOTC των σκαφών με τα οποία συνδέεται ο ενόργανος σημαντήρας.

Οι πληροφορίες συγκεντρώνονται σε μηνιαία βάση και υποβάλλονται το νωρίτερο 30 ημέρες και το αργότερο 60 ημέρες μετά τη μηνιαία συγκέντρωση των σχετικών πληροφοριών. Η Επιτροπή αποστέλλει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ΙΟΤC.

9. Τα κράτη μέλη μπορούν να υποβάλλουν στην Επιτροπή αιτιολογημένο αίτημα πρόσβασης στις πληροφορίες που απαριθμούνται στην παράγραφο 4 στοιχεία γ), δ) και ι) σχετικά με DFAD που τοποθετήθηκαν από άλλο κράτος μέλος ή ΣΜΣ.
10. Σε περίπτωση που άλλο κράτος μέλος ή ΣΜΣ ζητήσει πρόσβαση στις πληροφορίες που απαριθμούνται στην παράγραφο 4 στοιχεία γ), δ) και ι) σχετικά με DFAD που τοποθετήθηκαν από άλλο κράτος μέλος, η Επιτροπή διαβιβάζει το εν λόγω αίτημα στο άλλο οικείο κράτος μέλος αφού ζητήσει από το αιτούν ΣΜΣ να του εκθέσει το σκεπτικό του αιτήματος. Σε περίπτωση που ΣΜΣ ζητήσει τις εν λόγω πληροφορίες, η Επιτροπή διαβιβάζει το αίτημα μόνο αφού ζητήσει από το αιτούν ΣΜΣ τους λόγους του αιτήματός του. Το οικείο κράτος μέλος παρέχει στην Επιτροπή εντός 20 ημερών τη συγκατάθεσή του να παράσχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 στοιχείο ι) ή την αιτιολογημένη άρνησή του.

* https://data.iotc.org/reference/latest/guidelines/#DFOB-related_activities.».

- 5) Το άρθρο 9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 9

Αγκυροβολημένες ΔΣΙ (AFAD)

1. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη καταγράφουν τις αλιευτικές δραστηριότητες σε σχέση με αγκυροβολημένες AFAD, χρησιμοποιώντας τα ειδικά στοιχεία δεδομένων που ορίζονται στο παράρτημα 3. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν τις εν λόγω πληροφορίες στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2.
2. Τα κράτη μέλη καταρτίζουν εθνικό σχέδιο διαχείρισης για τη χρήση AFAD από τα αλιευτικά σκάφη τους. Το σχέδιο διαχείρισης ακολουθεί τις κατευθυντήριες γραμμές που παρατίθενται στο παράρτημα 2 - Β.
3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα σκάφη τους χρησιμοποιούν μόνο AFAD που φέρουν μόνιμη και σαφή σήμανση με μοναδικό εθνικό αναγνωριστικό αριθμό που ταυτοποιεί το κράτος μέλος ή το σκάφος ή τα σκάφη στα οποία ανήκει η AFAD, κατά περίπτωση.
4. Τα κράτη μέλη διενεργούν επιθεωρήσεις εν πλω για να διασφαλίσουν ότι οι AFAD που τοποθετούνται φέρουν σήμανση και κατασκευάζονται σύμφωνα με το άρθρο 9α.
5. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή αναφορά όταν αναπτύσσεται νέα AFAD στα ενωσιακά ύδατα, εντός 15 ημερών από την τοποθέτηση, με τις ακόλουθες πληροφορίες:
 - α) την ημερομηνία ανάπτυξης·

β) τη θέση (συντεταγμένες GPS)·

γ) τον μοναδικό εθνικό αναγνωριστικό αριθμό, που αναφέρεται στην παράγραφο 3.

Η Επιτροπή αποστέλλει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της IOTC χωρίς καθυστέρηση και το αργότερο 21 ημέρες μετά την τοποθέτηση.

6. Το αργότερο 75 ημέρες πριν από την ετήσια συνεδρίαση της IOTC, τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση προόδου σχετικά με την εφαρμογή του σχεδίου διαχείρισης για τη χρήση AFAD και, εφόσον απαιτείται, επανεξέταση του αρχικά υποβληθέντος σχεδίου διαχείρισης. Η έκθεση προόδου περιλαμβάνει μητρώο των τοποθετημένων, απολεσθέντων, εγκαταλελειμμένων και απορριφθέντων AFAD και τον αριθμό και τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 3.
7. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της IOTC το αργότερο 60 ημέρες πριν από την ετήσια συνεδρίαση της IOTC.».

6) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 9α

Σχεδιασμός και κατασκευή AFAD

1. Για την κατασκευή του υποεπιφανειακού τμήματος προσέλκυσης ιχθύων (aggregator) των AFAD τα κράτη μέλη και τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη χρησιμοποιούν μόνο σχεδιάσεις και υλικά που αποτρέπουν την εμπλοκή. Τα υποεπιφανειακά τμήματα προσέλκυσης ιχθύων που είναι προσαρτημένα στο σχοινί πρόσδεσης κατασκευάζονται από βιοαποδομήσιμα υλικά.

2. Τα κράτη μέλη και τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη ενθαρρύνονται να κατασκευάζουν AFAD από υλικά που διασφαλίζουν την αυξημένη διάρκεια ζωής τους.
3. Τα κράτη μέλη και τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη διασφαλίζουν ότι η φύση και ο τύπος του θαλάσσιου βυθού λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή της τοποθεσίας τοποθέτησης ή αντικατάστασης των τοποθετημένων AFAD και ότι αποφεύγονται, όταν είναι δυνατόν, οι τοποθεσίες με απότομες πλαγιές με στόχο την ελαχιστοποίηση του κινδύνου απώλειας.
4. Τα κράτη μέλη και τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη διασφαλίζουν ότι το άνω σύστημα επίπλευσης των AFAD είναι κατάλληλο για υπεράκτια τοποθέτηση υψηλού ρεύματος με τη χρήση εξορθολογισμένων σχεδιάσεων για τη μείωση της οπισθέλκουσας και της αντίστασης σε ρεύματα και κύματα.».

7) Στο άρθρο 13, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

- «3. Τα ενωσιακά σκάφη μεταφοράς τα οποία έχουν άδεια να παραλαμβάνουν μεταφορτώσεις ειδών της IOTC διαχωρίζουν και στοιβάζουν τους ιχθύες που μεταφορτώνονται από αλιευτικό σκάφος και καταρτίζουν σχέδιο στοιβασίας το οποίο δείχνει τις θέσεις στο αμπάρι των ποσοτήτων ανά σκάφος και κυριότερα είδη και, ει δυνατόν, ανά άλλο είδος. Ο πλοίαρχος του σκάφους μεταφοράς υποβάλλει το σχέδιο στοιβασίας στους επιθεωρητές, εφόσον του ζητηθεί.».

8) Το άρθρο 20 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) αναφέρουν τις αλληλεπιδράσεις με κητοειδή στο κράτος μέλος σημαίας του σκάφους, με τις ακόλουθες πληροφορίες:

i) το είδος (εάν είναι γνωστό)·

ii) τον αριθμό των κητοειδών·

iii) σύντομη περιγραφή της αλληλεπίδρασης, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών σχετικά με τον τρόπο και τον λόγο της αλληλεπίδρασης που σημειώθηκε, ει δυνατόν·

iv) την τοποθεσία της περικύκλωσης·

v) τις ενέργειες που αναλήφθηκαν για την εξασφάλιση της ασφαλούς απελευθέρωσης· και

vi) αξιολόγηση της κατάστασης του ζώου κατά την απελευθέρωση, ακόμα και αν το κητοειδές απελευθερώθηκε ζωντανό αλλά απεβίωσε στη συνέχεια.»·

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4 Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη γνωρίζουν και χρησιμοποιούν κατάλληλες τεχνικές άμβλυνσης του κινδύνου, ταυτοποίησης, χειρισμού και απελευθέρωσης και ότι διατηρούν επί του σκάφους όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό για την ασφαλή απελευθέρωση κητοειδών.».

9) Στο άρθρο 22, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη εφαρμόζουν μέτρα άμβλυνσης του κινδύνου για τη μείωση των επιπέδων τυχαίων συλλήψεων θαλάσσιων πτηνών σε όλες τις αλιευτικές ζώνες και εποχές και για όλους τους τύπους αλιείας. Στην περιοχή νοτίως των 25° νότιου γεωγραφικού πλάτους, όλα τα παραγαδιάρικα σκάφη χρησιμοποιούν τουλάχιστον δύο από τα τρία μέτρα άμβλυνσης του κινδύνου του παραρτήματος 4 ή, εναλλακτικά, χρησιμοποιούν μόνο διατάξεις θωράκισης αγκιστριών, και συμμορφώνονται με τα ελάχιστα πρότυπα για τα μέτρα αυτά. Ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη ταινιών εκφοβισμού πτηνών πληρούν τις πρόσθετες προδιαγραφές του παραρτήματος 5.».

10) Στο άρθρο 30, προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«4. Υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται τα ελάχιστα υποχρεωτικά πρότυπα αναφοράς δεδομένων του καθεστώτος περιφερειακού παρατηρητή*, τα κράτη μέλη μπορούν να συμπληρώνουν ή να αντικαθιστούν την ελάχιστη κάλυψη από ανθρώπους παρατηρητές που προβλέπεται στην παράγραφο 1 μέσω συστήματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης (EMS). Το EMS συμπληρώνεται από δειγματοληψία σε λιμένα και/ή άλλες μεθόδους συλλογής δεδομένων εγκεκριμένες από την ΙΟΤC, όταν απαιτείται.

5. Τα κράτη μέλη που επιλέγουν να χρησιμοποιήσουν EMS για να εκπληρώσουν εν μέρει ή πλήρως την ελάχιστη κάλυψη που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου διασφαλίζουν ότι το οικείο εθνικό πρόγραμμα ηλεκτρονικής παρακολούθησης, το οικείο σύστημα ηλεκτρονικής παρακολούθησης και τα οικεία πρότυπα δεδομένων πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένου του παραρτήματος 11 αυτού, για τους σκοπούς του περιφερειακού προγράμματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης (REMP) της IOTC.
6. Τα κράτη μέλη που επιλέγουν να χρησιμοποιήσουν EMS για να εκπληρώσουν εν μέρει ή πλήρως την απαίτηση ελάχιστης κάλυψης που καθορίζεται στην παράγραφο 1:
- α) διασφαλίζουν την κατάρτιση σχεδίου παρακολούθησης σκάφους (ΣΠΣ), όπως ορίζεται στο παράρτημα 11 μέρος 3, για κάθε σκάφος που διαθέτει εξοπλισμό ηλεκτρονικής παρακολούθησης, το οποίο παραδίδεται στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους·
 - β) διασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης εγκαθίσταται στα εν λόγω σκάφη σύμφωνα με το ΣΠΣ για τη συλλογή των απαιτούμενων δεδομένων και τη συμμόρφωση με τους στόχους κάλυψης που έχουν συμφωνηθεί από την Επιτροπή·
 - γ) διασφαλίζουν ότι η χρήση του EMS συνάδει με το REMP της IOTC και τα ελάχιστα πρότυπά του·
 - δ) συνεργάζονται μεταξύ τους για να διασφαλίσουν ότι τα εθνικά προγράμματα ηλεκτρονικής παρακολούθησης είναι συμβατά και εναρμονισμένα, όπου απαιτείται·

- ε) τεκμηριώνουν τους ρόλους και τις αρμοδιότητες των αρμόδιων αρχών και των πλοιοκτητών και των πληρωμάτων σκαφών όσον αφορά, μεταξύ άλλων, την εγκατάσταση και τη συντήρηση του εξοπλισμού, τον τακτικό καθαρισμό των καμερών, την αποστολή συσκευών αποθήκευσης, την πρόσβαση σε αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης και δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης, τις διαδικασίες σε περίπτωση μηχανικής ή τεχνικής βλάβης του EMS·
- στ) παρέχουν στη γραμματεία της IOTC τα στοιχεία επικοινωνίας του συντονιστή ή των συντονιστών του οικείου προγράμματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

* Πεδία συλλογής δεδομένων του καθεστώτος περιφερειακού παρατηρητή της IOTC: <https://iotc.org/sites/default/files/documents/2023/05/IOTC-ROS-DataStandards.pdf>».

11) Στο άρθρο 31, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι:

- «1α. Οι παρατηρητές χρησιμοποιούν, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, τα ελάχιστα τυποποιημένα πεδία δεδομένων του καθεστώτος περιφερειακού παρατηρητή της ΙΟΤC, τα έντυπα συλλογής δεδομένων της ΙΟΤC, τα δελτία ταυτοποίησης ειδών της ΙΟΤC, το εγχειρίδιο παρατηρητών της ΙΟΤC και τα έντυπα παρατηρητών της ΙΟΤC, όπως παρέχονται από την Επιτροπή*.
- 1β. Οι παρατηρητές που αποστέλλονται σε σκάφη γρι-γρι συλλέγουν λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον σχεδιασμό DFAD που χρησιμοποιείται και τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα 3α πριν από την αποδέσμευση κάθε DFAD.

* <https://iotc.org/science/regional-observer-scheme-science>.».

12) Στο άρθρο 33, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

- «4 Τα κράτη μέλη που επιλέγουν να χρησιμοποιήσουν EMS υποβάλλουν στην Επιτροπή τις ακόλουθες πληροφορίες:
- α) έως τις 15 Ιουνίου κάθε έτους, το σχέδιο παρακολούθησης σκάφους για κάθε σκάφος που χρησιμοποιεί EMS και περιγράφει τη διάταξη του EMS σε κάθε σκάφος, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές που παρατίθενται στο παράρτημα 11.

- β) έως τις 15 Ιουνίου κάθε έτους, πίνακα συλλογής δεδομένων του καθεστώτος περιφερειακού παρατηρητή, στον οποίο προσδιορίζονται τα ακόλουθα πεδία δεδομένων:
- i) όνομα και περιγραφή του πεδίου δεδομένων
 - ii) επίπεδο απαίτησης υποβολής στοιχείων του πεδίου δεδομένων (δηλαδή υποχρεωτικό να καταγραφεί, υποχρεωτικό να αναφερθεί εάν έχει καταγραφεί, μη υποχρεωτικό)
 - iii) σύντομη περιγραφή της μεθόδου συλλογής δεδομένων που χρησιμοποιείται για τη συλλογή δεδομένων για κάθε πεδίο δεδομένων
 - iv) στην εθνική τους επιστημονική έκθεση που πρέπει να υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 6, περίληψη του σχεδίου παρακολούθησης σκάφους στην οποία προσδιορίζονται:
 - ο αριθμός των σκαφών που φέρουν τη σημαία τους και χρησιμοποιούν EMS ανά εργαλείο και ανά τύπο αλιείας,
 - το εύρος των διαμορφώσεων EMS που εφαρμόζονται εντός του στόλου (συμπεριλαμβανομένων των αριθμών και θέσεων των καμερών για κάθε διαμόρφωση),
 - γενική περιγραφή των απαιτήσεων EMS που επιβάλλει η διοίκηση στο πλήρωμα των σκαφών.».

13) Στο άρθρο 44, προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«3. Τα κράτη μέλη λιμένα θα πρέπει να δίνουν προτεραιότητα στην επιθεώρηση σε λιμένα των ακόλουθων σκαφών:

- α) σκαφών μεταφοράς των οποίων τα σήματα αυτόματου συστήματος αναγνώρισης (AIS) ή VMS εξαφανίζονται υπό ύποπτες συνθήκες και χωρίς εξήγηση, και σκαφών μεταφοράς των οποίων τα σήματα υποδεικνύουν ύποπτες κινήσεις·
- β) σκαφών μεταφοράς που δεν είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της IOTC για τα σκάφη μεταφοράς.

4. Η επιθεώρηση των δραστηριοτήτων μεταφόρτωσης σε λιμένα θα πρέπει να περιλαμβάνει την παρακολούθηση ολόκληρης της εργασίας μεταφόρτωσης, συμπεριλαμβανομένης της εξέτασης της πρότερης άδειας μεταφόρτωσης σε λιμένα που έχει εκδοθεί από το ΣΜΣ σημαίας για το αλιευτικό σκάφος.».

14) Το άρθρο 51 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 τροποποιείται ως εξής:

i) η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Εκτός από τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1, τα κράτη μέλη περιλαμβάνουν τα ακόλουθα δεδομένα αλιευτικής προσπάθειας από τον στόλο σκαφών γρι-γρι με χρήση σκαφών εφοδιασμού και ΔΣΙ καθώς και αλιευτικών σκαφών που αλιεύουν με AFAD:».

ii) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

«δ) κάθε αλιευτική δραστηριότητα που σχετίζεται με πλωτό αντικείμενο (DFAD ή κορμοτεμάχιο) και/ή ενόργανο σημαντήρα, από την ανάπτυξη έως τον τερματισμό της χρήσης του, χρησιμοποιώντας τα ειδικά στοιχεία δεδομένων που παρατίθενται στο παράρτημα 3·

ε) κάθε αλιευτική δραστηριότητα που σχετίζεται με AFAD, χρησιμοποιώντας τα ειδικά στοιχεία δεδομένων που ορίζονται στο παράρτημα 3.»·

β) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή, 75 ημέρες πριν από την ετήσια συνεδρίαση της IOTC, πληροφορίες για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, οι οποίες περιέχουν τα στοιχεία σχετικά με τις ενέργειες που αναλήφθηκαν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων για όλους τους τύπους αλιείας της IOTC, συμπεριλαμβανομένων των ειδών καρχαρία που αλιεύονται σε συνδυασμό με τα αλιευόμενα είδη της IOTC, και ιδίως τα μέτρα που ελήφθησαν για τη βελτίωση της συλλογής δεδομένων τους όσον αφορά τα άμεσα και παρεμπίπτοντα αλιεύματα και την ανάπτυξη βιοαποδομήσιμων DFAD όπως προβλέπεται στο άρθρο 8β. Η Επιτροπή συγκεντρώνει τις εν λόγω πληροφορίες σε έκθεση υλοποίησης της Ένωσης, την οποία υποβάλλει στη γραμματεία της IOTC το αργότερο 60 ημέρες πριν από την ετήσια συνεδρίαση της IOTC.».

γ) στην παράγραφο 6, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«ε) έκθεση σχετικά με το EMS, όπως προβλέπεται στο άρθρο 30 παράγραφος 4.».

- 15) Στο άρθρο 54 παράγραφος 1, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:
- «ια) αλλαγές στις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων και στις κοινοποιήσεις για τις DFAD όπως προβλέπεται στο άρθρο 8γ.».
- 16) Τα παραρτήματα 2 και 3 αντικαθίστανται από το κείμενο που εκτίθεται στο παράρτημα III σημεία 1 και 2 του παρόντος κανονισμού.
- 17) Παρεμβάλλονται τα παραρτήματα 3α και 3β, όπως ορίζεται στο παράρτημα III σημείο 3 του παρόντος κανονισμού.
- 18) Το παράρτημα 4 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα III σημείο 4 του παρόντος κανονισμού.
- 19) Προστίθεται το παράρτημα 11, όπως ορίζεται στο παράρτημα III σημείο 5 του παρόντος κανονισμού.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/2025 τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 30, η παράγραφος 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας κατά την οποία παρεμποδίζεται η εκτέλεση της σχεδιαζόμενης κοινής αλιευτικής δραστηριότητας, οι προθεσμίες που ορίζονται στην παράγραφο 5 δεν ισχύουν για τις πληροφορίες σχετικά με τα ιχθυοτροφεία προορισμού. Στις περιπτώσεις αυτές, επιτρέπεται στο οικείο κράτος μέλος να μεταφέρει τις αχρησιμοποίητες ποσοστώσεις σκαφών που συμμετέχουν σε κοινή αλιευτική δραστηριότητα σε σκάφη είτε οικεία είτε άλλων κρατών μελών που συμμετέχουν σε άλλη κοινή αλιευτική δραστηριότητα, υπό την προϋπόθεση ότι η μεταφορά αυτή είναι αναγκαία λόγω της ανωτέρας βίας. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή, το συντομότερο δυνατόν, τις εν λόγω μεταφορές μαζί με περιγραφή των γεγονότων που συνιστούν ανωτέρα βία. Οι πληροφορίες αυτές διαβιβάζονται στην Επιτροπή πριν από την έναρξη της κοινής αλιευτικής δραστηριότητας στην οποία συμμετέχουν τα σκάφη που λαμβάνουν τη μη χρησιμοποιηθείσα ποσόστωση. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ICCAT.».

2) Το άρθρο 34 τροποποιείται ως εξής:

α) οι παράγραφοι 3, 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη στα οποία εκφορτώνεται τόνος μπορούν να ορίσουν συντομότερη περίοδο για την προηγούμενη κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο των αλιευτικών προϊόντων και την απόσταση μεταξύ των περιοχών αλιείας και του λιμένα ή του τόπου εκφόρτωσης, και υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω συντομότερη περίοδος προηγούμενης κοινοποίησης δεν θίγει την ικανότητα του εν λόγω κράτους μέλους να διενεργεί επιθεωρήσεις. Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν την παρέκκλιση αυτή μόνο στα σκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 26, τα οποία αλιεύουν λιγότερα από τρία δείγματα τόνου ή ποσότητα μικρότερη του ενός τόνου. Σε περίπτωση που τα αλιεύματα αλιεύονται μεταξύ του χρόνου της προαναγγελίας και της άφιξης στον λιμένα, οι εκτιμώμενες ποσότητες τόνου που διατηρούνται επί του σκάφους μπορούν να τροποποιηθούν ανά πάσα στιγμή πριν από την άφιξη.

4. Τα κράτη μέλη που κάνουν χρήση της παρέκκλισης που προβλέπεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου ενημερώνουν την Επιτροπή και παρέχουν τις πληροφορίες σχετικά με την ενδεχόμενη συντομευμένη περίοδο προηγούμενης κοινοποίησης και των σχετικών λόγων καθώς και των λοιπών όρων της προηγούμενης κοινοποίησης, πριν από την εφαρμογή της, στο οικείο σχέδιο παρακολούθησης, ελέγχου και επιθεώρησης που αναφέρεται στο άρθρο 14. Τυχόν μεταγενέστερες τροποποιήσεις κοινοποιούνται στην Επιτροπή χωρίς καθυστέρηση και τουλάχιστον 20 ημέρες πριν από την έναρξη ισχύος των εν λόγω τροποποιήσεων. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ICCAT τουλάχιστον 14 ημέρες πριν από την έναρξη ισχύος των τροποποιήσεων και η Επιτροπή καθιστά τις εν λόγω πληροφορίες διαθέσιμες σε δημόσιο ιστότοπο της Επιτροπής. Τα κράτη μέλη καθιστούν επίσης διαθέσιμες τις πληροφορίες σχετικά με τις συντομότερες περιόδους προηγούμενης κοινοποίησης σε δημόσιους ιστοτόπους.
5. Οι αρχές του κράτους μέλους λιμένα τηρούν αρχείο όλων των προηγούμενων κοινοποιήσεων για χρονικό διάστημα ενός έτους από την ημερομηνία εισόδου σε λιμένα.»·

β) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«5α. Όλες οι εκφορτώσεις εντός της Ένωσης ελέγχονται από τις αντίστοιχες αρχές ελέγχου του κράτους μέλους λιμένα, και ένα ποσοστό των εκφορτώσεων επιθεωρείται βάσει συστήματος εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη τις ποσοστώσεις, το μέγεθος του στόλου και την αλιευτική προσπάθεια. Τα πλήρη στοιχεία του συστήματος ελέγχου κάθε κράτους μέλους ορίζονται λεπτομερώς στο ετήσιο σχέδιο παρακολούθησης, ελέγχου και επιθεώρησης που αναφέρεται στο άρθρο 14.»·

γ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«7. Όταν ο τόνος εκφορτώνεται σε λιμένες κράτους μέλους ή ΣΜΣ ή εγκαταστάσεις εκφόρτωσης ΣΜΣ ή κράτους μέλους εκτός από τους λιμένες ή τις εγκαταστάσεις εκφόρτωσης του κράτους μέλους στο οποίο απευθύνεται η κοινοποίηση, οι πλοίαρχοι ενωσιακών σκαφών αλίευσης, ανεξάρτητα από το ολικό μήκος του σκάφους, υποβάλλουν, εντός 48 ωρών από την ολοκλήρωση της εκφόρτωσης, δήλωση εκφόρτωσης στο ΣΜΣ ή στο κράτος μέλος όπου εκφορτώνεται ο τόνος, η οποία περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του άρθρου 17 παράγραφος 2 στοιχεία α), β) και γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 και τις ποσότητες και το βάρος του τόνου που εκφορτώνεται.».

3) Στο άρθρο 42, η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Η πρωτότυπη ITD συνοδεύει τη μεταβίβαση στο ιχθυοτροφείο προορισμού όπου πρόκειται να εγκλωβιστούν άτομα ερυθρού τόνου: Κατά την πρώτη μεταβίβαση, ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης καταρτίζει αντίγραφο της πρωτότυπης ITD όταν ένα μόνο αλίευμα μεταβιβάζεται από το γρι-γρι ή τη διάταξη παγίδευσης προς περισσότερους από έναν κλωβούς μεταφοράς. Σε περίπτωση περαιτέρω μεταβίβασης, ο πλοίαρχος του παραδίδοντος ρυμουλκού επικαιροποιεί την ITD συμπληρώνοντας το τμήμα 3 (περαιτέρω μεταβιβάσεις) και παραδίδει την επικαιροποιημένη πρωτότυπη ITD στο παραλαμβάνον ρυμουλκό. Ο πλοίαρχος του παραδίδοντος ρυμουλκού καταρτίζει αντίγραφο της επικαιροποιημένης ITD εάν οι ιχθύες που υπόκεινται σε περαιτέρω μεταβίβαση χωρίζονται σε περισσότερους του ενός κλωβούς μεταφοράς. Αντίγραφο της πρωτότυπης/επικαιροποιημένης ITD φυλάσσεται επί του παραδίδοντος αλιευτικού σκάφους ή ρυμουλκού ή από τον φορέα εκμετάλλευσης της παραδίδουσας διάταξης παγίδευσης ή του παραδίδοντος ιχθυοτροφείου και είναι προσβάσιμο ανά πάσα στιγμή για σκοπούς ελέγχου κατά τη διάρκεια της αλιευτικής περιόδου.».

- 4) Στο άρθρο 43 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) για την πρώτη μεταβίβαση και οποιαδήποτε οικειοθελή μεταβίβαση ή μεταβίβαση ελέγχου στον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT, στον πλοίαρχο του παραλαμβάνοντος ρυμουλκού και, στο τέλος του αλιευτικού ταξιδιού, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή διάταξης παγίδευσης του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης».

- 5) Το άρθρο 46α τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κατά την άφιξη του ρυμουλκού σκάφους σε κοντινή απόσταση από το ιχθυοτροφείο, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου εξασφαλίζει ότι το ρυμουλκό σκάφος και ο κλωβός παραμένουν σε απόσταση τουλάχιστον 0,1 ναυτικού μιλίου από οποιαδήποτε εγκατάσταση του ιχθυοτροφείου έως ότου προσέλθει επί τόπου η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου. Το στίγμα και η δραστηριότητα του εν λόγω ρυμουλκού σκάφους παρακολουθούνται ανά πάσα στιγμή.».

β) η παράγραφος 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Οι ιχθύες εγκλωβίζονται πριν από τις 22 Αυγούστου κάθε έτους, εκτός αν οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους που είναι υπεύθυνο για το ιχθυοτροφείο επικαλεστούν βάσιμους λόγους, όπως π.χ. ανωτέρα βία, οι οποίοι συνοδεύουν την έκθεση εγκλωβισμού κατά την υποβολή της. Η προθεσμία αυτή δεν τηρείται στην περίπτωση μεταβιβάσεων μεταξύ ιχθυοτροφείων.».

6) Στο άρθρο 49, παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«2α. Σε περίπτωση συνθηκών επίμονης θολότητας στην περιοχή του ιχθυοτροφείου, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου μπορεί να επιτρέψει την πραγματοποίηση του εγκλωβισμού ελέγχου εκτός του ιχθυοτροφείου, σε παρακείμενη περιοχή όπου υπάρχει επαρκής ορατότητα. Το κράτος μέλος ιχθυοτροφείου τεκμηριώνει τη μέτρηση της θολότητας σύμφωνα με τυποποιημένες μεθόδους.».

7) Το άρθρο 56β τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η μεταβίβαση εντός ιχθυοτροφείου δεν πραγματοποιείται χωρίς τη χορήγηση άδειας από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου. Κάθε μεταβίβαση καταγράφεται από κάμερες ελέγχου για να επιβεβαιώνεται ο αριθμός των ατόμων τόνου που μεταβιβάζονται. Η βιντεοσκοπήση συνάδει με τις ελάχιστες προδιαγραφές για διαδικασίες βιντεοσκοπήσης που ορίζονται στο παράρτημα X. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου παρακολουθεί τις εν λόγω μεταβιβάσεις, μεταξύ άλλων επαληθεύοντας το βίντεο, και διασφαλίζει ότι κάθε μεταβίβαση εντός ιχθυοτροφείου καταγράφεται στο σύστημα eBCD.».

β) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«1α. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου μπορεί να επιτρέψει περιθώριο σφάλματος έως 5 % μεταξύ του αριθμού των ατόμων τόνου που προκύπτει από τη μεταβίβαση εντός ιχθυοτροφείου και του αριθμού ατόμων που αναμένεται να βρίσκονται στον κλωβό. Όταν η διαφορά είναι μεγαλύτερη του 5 %, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου διατάσσει την ελευθέρωση του αντίστοιχου αριθμού ατόμων τόνου. Οι εργασίες ελευθέρωσης διεξάγονται σύμφωνα με το παράρτημα XII. Δεν επιτρέπεται αντιστάθμιση για διαφορές που προκύπτουν μεταξύ των διαφορετικών κλωβών στο ιχθυοτροφείο.».

8) Το άρθρο 65 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 65

Εμπιστευτικότητα και προστασία δεδομένων

1. Ο χειρισμός των δεδομένων που συλλέγονται και ανταλλάσσονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού πραγματοποιείται σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες περί προστασίας των δεδομένων και εμπιστευτικότητας δυνάμει των άρθρων 112 και 113 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, εκτός αν υπάρχει διαφορετική πρόβλεψη στο παρόν άρθρο.
2. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού υποβάλλονται σε επεξεργασία για τους σκοπούς της εφαρμογής και της επιβολής των μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ερευνών σχετικά με καταγγελίες και παραβάσεις και δικαστικών ή διοικητικών διαδικασιών που σχετίζονται με αυτές.

3. Τα προσωπικά δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία δυνάμει του παρόντος κανονισμού δεν αποθηκεύονται για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 10 ετών, εκτός εάν τα προσωπικά δεδομένα είναι αναγκαία για να δοθεί συνέχεια σε παράβαση, επιθεώρηση ή δικαστικές ή διοικητικές διαδικασίες. Σε αυτήν την περίπτωση, τα προσωπικά δεδομένα μπορούν να αποθηκεύονται για μέγιστη περίοδο 20 ετών. Εάν οι πληροφορίες διατηρούνται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ανωνυμοποιούνται.».

9) Στο άρθρο 66, η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

α) τα στοιχεία β) και γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) τις προθεσμίες για την αναφορά πληροφοριών όπως ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 στοιχείο α), στο άρθρο 9 παράγραφος 1, στο άρθρο 16 παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 24 παράγραφος 4, στο άρθρο 26 παράγραφος 1, στο άρθρο 29 παράγραφος 1, στο άρθρο 32 παράγραφοι 2 και 3, στο άρθρο 35 παράγραφοι 5 και 6, στο άρθρο 36, στο άρθρο 41 παράγραφος 3, στο άρθρο 44 παράγραφος 2, στο άρθρο 52 παράγραφος 2, στο άρθρο 57 παράγραφος 5 στοιχείο β) και στο άρθρο 58 παράγραφος 6·

γ) τα χρονικά διαστήματα των αλιευτικών περιόδων όπως προβλέπονται στο άρθρο 17 παράγραφοι 1, 2, 3 και 4».

β) τα στοιχεία ε) και στ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) τα ποσοστά και τις παραμέτρους αναφοράς όπως ορίζονται στο άρθρο 13, στο άρθρο 15 παράγραφοι 3 και 4, στο άρθρο 20 παράγραφος 1, στο άρθρο 21 παράγραφος 2, στο άρθρο 38 παράγραφος 1, στο άρθρο 44 παράγραφος 2, στο άρθρο 46 παράγραφος 1 στοιχείο α), στο άρθρο 50 και στο άρθρο 51 παράγραφος 8·

στ) τις πληροφορίες που πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 στοιχείο α), στο άρθρο 11 παράγραφος 1, στο άρθρο 16 παράγραφος 1, στο άρθρο 24 παράγραφος 1, στο άρθρο 25 παράγραφος 3, στο άρθρο 29 παράγραφος 1, στο άρθρο 30 παράγραφος 5, στο άρθρο 32 παράγραφος 1, στο άρθρο 34 παράγραφος 2 και στο άρθρο 40 παράγραφος 1.»

γ) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«ιε) τις πληροφορίες που περιέχονται στις ημερήσιες εκθέσεις σχετικά με τα αλιεύματα που αναφέρονται στο άρθρο 32 παράγραφος 1, τις πληροφορίες σχετικά με την προηγούμενη κοινοποίηση των εκφορτώσεων που αναφέρεται στο άρθρο 34 παράγραφος 2, τις πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στην προηγούμενη κοινοποίηση μεταβίβασης που αναφέρεται στο άρθρο 40 παράγραφος 1.»

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

...

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Τα παραρτήματα του κανονισμού (ΕΕ) 2018/975 τροποποιούνται ως εξής:

- 1) Το παράρτημα IV αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Κατευθυντήριες γραμμές για την κατάρτιση και υποβολή κοινοποιήσεων
σχετικά με τη συνάντηση με δυνητικά ευπαθή θαλάσσια οικοσυστήματα (ΕΘΟ)

1. Γενικές πληροφορίες
 - α) στοιχεία επικοινωνίας
 - β) σημαία
 - γ) όνομα του σκάφους
 - δ) ημερομηνίες αλιευτικής προσπάθειας και κοινοποίησης
 - ε) ώρα έναρξης της σύρσης (UTC)
 - στ) ώρα λήξης της σύρσης (UTC)
 - ζ) χρησιμοποιούμενα αλιευτικά εργαλεία

2. Πληροφορίες σχετικά με τη θέση

- α) τράτα βυθού ή μεσοπελαγική τράτα
- β) συντεταγμένες της θέσης έναρξης και λήξης της τράτας (στρογγυλοποιημένες στο εκατοστό της μοίρας)

3. Πληροφορίες σχετικά με τα ΕΘΟ

- α) συνοπτικές πληροφορίες:
 - i) αριθμός ταξινομικών βαθμίδων-δεικτών ΕΘΟ με τις οποίες σημειώθηκε συνάντηση
 - ii) συνολικό βάρος ταξινομικών βαθμίδων-δεικτών ΕΘΟ με τις οποίες σημειώθηκε συνάντηση
- β) λεπτομερείς πληροφορίες:
 - i) βάρος κάθε ταξινομικής βαθμίδας-δείκτη ΕΘΟ κατά τη σύρση (συμπεριλαμβανομένων τυχόν κατώτερων του ορίου)».

2) Το παράρτημα Χ τροποποιείται ως εξής:

- α) Στο τμήμα Α σημείο 1, το στοιχείο ζ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ζ) UVI (Μοναδικός αναγνωριστικός αριθμός σκάφους) / Αριθμός Lloyd's/IMO».

β) Στο τμήμα Β σημείο 2, τα στοιχεία γ) και δ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Στίγμα κατά την έναρξη της σύρσης (Γεωγρ. πλάτος / Γεωγρ. μήκος, στρογγυλοποιημένο στο πλησιέστερο εκατοστό της μοίρας για την αλιεία βυθού και στο πλησιέστερο δέκατο της μοίρας για την πελαγική τράτα — δεκαδικός)

δ) Στίγμα κατά τη λήξη της σύρσης (Γεωγρ. πλάτος / Γεωγρ. μήκος, στρογγυλοποιημένο στο πλησιέστερο εκατοστό της μοίρας για την αλιεία βυθού και στο πλησιέστερο δέκατο της μοίρας για την πελαγική τράτα — δεκαδικός)».

γ) Στο τμήμα Β σημείο 2, τα στοιχεία ιδ), ιε), ιστ και ιζ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«ιδ) Αν αλιεύθηκαν θαλάσσια θηλαστικά, θαλάσσια πτηνά, ερπετά ή άλλα είδη, η κατάσταση των οποίων εμπνέει ανησυχία, να αναφερθούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο τμήμα Ζ

ιε) Εάν έχει αλιευθεί βενθικό υλικό, συμπεριλαμβανομένων ταξινομικών βαθμίδων-δεικτών ΕΘΟ*, να καταγραφεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο τμήμα Η

ιστ) Προβλεπόμενα αλιεύματα όλων των ειδών (κωδικός είδους της FAO) που απορρίπτονται, ανά είδος, σε ζων βάρος (στρογγυλοποιημένο στο πλησιέστερο κιλό), συμπεριλαμβανομένων όλων των βενθικών ταξινομικών βαθμίδων

ιζ) Να καταγραφούν τα μέτρα μετριασμού των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων που χρησιμοποιήθηκαν, σύμφωνα με τα ακόλουθα:

i) Ταινίες tori — εάν ναι, να καταγραφούν τα στοιχεία όπως περιγράφονται στο τμήμα IB

ii) Διάταξη ή διατάξεις εκφοβισμού πτηνών τύπου κουρτίνας — εάν ναι, να καταγραφούν τα στοιχεία όπως περιγράφονται στο τμήμα ΙΔ

- iii) Διαχείριση εντοσθίων — εάν ναι, να καταγραφεί σύμφωνα με τα ακόλουθα:
- i) Δεν πραγματοποιήθηκαν απορρίψεις κατά τη διάρκεια της ρύψης και της ανάσυρσης
 - ii) Μόνο υγρά απόβλητα
 - iii) Τμηματική απόρριψη αποβλήτων ≥ 2 ώρες/άλλο/καμία
 - iv) Άλλο — εάν ναι, να καταγραφούν τα στοιχεία

* Οι ταξινομικές βαθμίδες-δείκτες ΕΘΟ ορίζονται στο παράρτημα XVII.».

- δ) Στο τμήμα Γ σημείο 2, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Στίγμα κατά την έναρξη της πόντισης (Γεωγρ. πλάτος / Γεωγρ. μήκος, στρογγυλοποιημένα στο εκατοστό της μοίρας)».

- ε) Στο τμήμα Γ σημείο 2, τα στοιχεία ι), ια), ιβ και ιγ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«ι) Αν αλιεύθηκαν θαλάσσια θηλαστικά, θαλάσσια πτηνά, ερπετά ή άλλα είδη, η κατάσταση των οποίων εμπνέει ανησυχία, να αναφερθούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο τμήμα Ζ

ια) Εάν έχει αλιευθεί βενθικό υλικό, συμπεριλαμβανομένων ταξινομικών βαθμίδων-δεικτών ΕΘΟ*, να καταγραφεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο τμήμα Η

ιβ) Προβλεπόμενα αλιεύματα όλων των ειδών (κωδικός είδους της FAO) που απορρίπτονται, ανά είδος, σε ζων βάρος (στρογγυλοποιημένο στο πλησιέστερο κιλό), συμπεριλαμβανομένων όλων των βενθικών ταξινομικών βαθμίδων

- ιγ) Να καταγραφούν τα μέτρα μετριασμού των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων που χρησιμοποιήθηκαν, βάσει των τύπων που περιγράφονται κατωτέρω και με τις απαιτούμενες λεπτομέρειες:
- i) Ταινίες tori — εάν ναι, να καταγραφούν τα στοιχεία όπως περιγράφονται στο τμήμα IB
 - ii) Διάταξη ή διατάξεις εκφοβισμού πτηνών τύπου κουρτίνας — εάν ναι, να καταγραφούν τα στοιχεία όπως περιγράφονται στο τμήμα ΙΔ
 - iii) Διαχείριση εντοσθίων — εάν ναι, να καταγραφεί σύμφωνα με τα ακόλουθα:
 - i) Δεν πραγματοποιήθηκαν απορρίψεις κατά τη διάρκεια της ρίψης και της ανάσυρσης
 - ii) Μόνο υγρά απόβλητα
 - iii) Τμηματική απόρριψη αποβλήτων ≥ 2 ώρες/άλλο/καμία
 - iv) Νυκτερινή πόντιση (όταν η πόντιση περιορίζεται μεταξύ ναυτικού λυκόφωτος και ναυτικού λυκαυγούς)
 - v) Άλλο — εάν ναι, να καταγραφούν τα στοιχεία

* Οι ταξινομικές βαθμίδες-δείκτες ΕΘΟ ορίζονται στο παράρτημα XVII.».

στ) Στο τμήμα Δ σημείο 2, τα στοιχεία γ) και δ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

- «γ) Στίγμα κατά την έναρξη της πόντισης (Γεωγρ. πλάτος / Γεωγρ. μήκος, στρογγυλοποιημένα στο πλησιέστερο εκατοστό της μοίρας — δεκαδική μορφή)
- δ) Στίγμα κατά τη λήξη της πόντισης (Γεωγρ. πλάτος / Γεωγρ. μήκος, στρογγυλοποιημένα στο πλησιέστερο εκατοστό της μοίρας — δεκαδική μορφή)».

- ζ) Στο τμήμα Δ σημείο 2, τα στοιχεία ια), ιβ), ιγ) και ιδ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «ια) Αν αλιεύθηκαν θαλάσσια θηλαστικά, θαλάσσια πτηνά, ερπετά ή άλλα είδη, η κατάσταση των οποίων εμπνέει ανησυχία, να αναφερθούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο τμήμα Ζ
- ιβ) Εάν έχει αλιευθεί βενθικό υλικό, συμπεριλαμβανομένων ταξινομικών βαθμίδων-δεικτών ΕΘΟ, να καταγραφεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο τμήμα Η
- ιγ) Προβλεπόμενα αλιεύματα όλων των ειδών (κωδικός είδους της FAO) που απορρίπτονται, ανά είδος, σε ζων βάρος (στρογγυλοποιημένο στο πλησιέστερο κιλό), συμπεριλαμβανομένων όλων των βενθικών ταξινομικών βαθμίδων
- ιδ) Να καταγραφούν τα μέτρα μετριασμού των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων που χρησιμοποιήθηκαν και ο τύπος του δολώματος, βάσει των τύπων που περιγράφονται κατωτέρω και με τις απαιτούμενες λεπτομέρειες:
- i) Ταινίες tori — εάν ναι, να καταγραφούν τα στοιχεία όπως περιγράφονται στο τμήμα ΙΓ
- ii) Διάταξη ή διατάξεις εκφοβισμού πτηνών τύπου κουρτίνας — εάν ναι, να καταγραφούν τα στοιχεία όπως περιγράφονται στο τμήμα ΙΕ
- iii) Διαχείριση εντοσθίων — εάν ναι, να καταγραφεί σύμφωνα με τα ακόλουθα:
- i) Δεν πραγματοποιήθηκαν απορρίψεις κατά τη διάρκεια της ρίψης και της ανάσυρσης
- ii) Μόνο υγρά απόβλητα
- iii) Τμηματική απόρριψη αποβλήτων ≥ 2 ώρες/άλλο/καμία
- iv) Νυκτερινή πόντιση (όταν η πόντιση περιορίζεται μεταξύ ναυτικού λυκόφωτος και ναυτικού λυκαυγούς)

- v) Βαρίδια — εάν ναι, να καταγραφούν τα στοιχεία όπως περιγράφονται στο τμήμα II
 - vi) Τύπος δολώματος — να καταγραφεί αν πρόκειται για ιχθύς/καλαμάρια/μείγμα· ζων/νεκρό/μείγμα· κατεψυγμένο/αποψυγμένο/μείγμα· συνθετικό
 - vii) Άλλο — εάν ναι, να καταγραφούν τα στοιχεία».
- η) Στο τμήμα Δ σημείο 2, τα στοιχεία ιστ), ιζ) και ιη) διαγράφονται.
- θ) Το τμήμα Ε αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Ε. Δεδομένα μήκους-συχνότητας που πρέπει να συλλέγονται
- Πρέπει να συλλέγονται αντιπροσωπευτικά και τυχαία δείγματα δεδομένων μήκους-συχνότητας για τα είδη-στόχους και, εάν υπάρχει χρόνος, για άλλα κύρια είδη παρεμπιπτόντων αλιευμάτων. Τα δεδομένα μήκους συλλέγονται και καταγράφονται στο ακριβέστερο επίπεδο που είναι κατάλληλο για το είδος (cm ή mm και στρογγυλοποιημένα στην πλησιέστερη μονάδα ή στη μικρότερη μονάδα) και το είδος μέτρησης που χρησιμοποιήθηκε (ολικό μήκος, μεσουραίο μήκος ή τυπικό μήκος) καταγράφεται επίσης. Εάν είναι εφικτό, καταγράφεται ή υπολογίζεται το συνολικό βάρος των δειγμάτων μήκους-συχνότητας για κάθε είδος και καταγράφεται η μέθοδος υπολογισμού· οι παρατηρητές ενδέχεται επίσης να πρέπει να προσδιορίζουν το φύλο των ιχθύων που μετρήθηκαν για την παραγωγή δεδομένων μήκους-συχνότητας στρωματοποιημένων ως προς το φύλο.

1. Πρωτόκολλο εμπορικής δειγματοληψίας

α) Είδη ιχθύων εκτός βάτων, σελαχιών και καρχαριών:

- i) Το μήκος των ιχθύων μετράται, σύμφωνα με το τμήμα ΙΣΤ, στρογγυλοποιημένο στο πλησιέστερο cm για τους ιχθύες των οποίων το μέγιστο μήκος υπερβαίνει τα 40 cm
- ii) Το μήκος των ιχθύων μετράται, σύμφωνα με το τμήμα ΙΣΤ, στρογγυλοποιημένο στο πλησιέστερο mm για τους ιχθύες με μέγιστο μήκος κάτω των 40 cm

β) Καλαμάρι:

Το μήκος του μανδύα μετράται στρογγυλοποιημένο στο πλησιέστερο cm

γ) Βάτοι και σελάχια:

Μετράται το μέγιστο πλάτος δίσκου

δ) Καρχαρίες:

Επιλέγεται η κατάλληλη μέθοδος μέτρησης μήκους για κάθε είδος (βλ. τμήμα ΙΣΤ). Κατά κανόνα μετράται το ολικό μήκος.

ε) Θαλάσσια θηλαστικά και ερπετά (κατά το δυνατόν):

Μετράται το συνολικό μήκος, ει δυνατόν

2. Πρωτόκολλο επιστημονικής δειγματοληψίας

Για την επιστημονική δειγματοληψία των ειδών, οι μετρήσεις μήκους ενδέχεται να πρέπει να γίνονται σε μεγαλύτερη ανάλυση από αυτήν που ορίζεται στο σημείο 1.

Τα πρότυπα μέτρησης για τα ασπόνδυλα (όπως καβούρια ή αστακοί) αναπτύσσονται όπως απαιτείται σύμφωνα με την ανάπτυξη της σχετικής εξερευνητικής αλιείας.».

ι) Το τμήμα ΣΤ σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Τα ακόλουθα βιολογικά δεδομένα συλλέγονται για αντιπροσωπευτικά δείγματα των κύριων ειδών-στόχων και, εάν υπάρχει χρόνος, για άλλα κύρια είδη παρεμπιπτόντων αλιευμάτων που περιλαμβάνονται στο αλίευμα:

- α) Είδος
- β) Μήκος (mm ή cm). Η ακρίβεια και ο τύπος της μέτρησης προσδιορίζονται ανά είδος σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τμήμα Ε ανωτέρω
- γ) Τύπος μέτρησης μήκους που χρησιμοποιήθηκε (δηλαδή συνολικό μήκος, μεσουραίο μήκος κ.λπ.)
- δ) Φύλο (αρσενικό, θηλυκό, νεαρό, άφυλο)
- ε) Στάδιο ωριμότητας [για τους καρχαρίες, να αναφερθεί τυχόν εγκυμοσύνη και πόσα (τυχόν) αυγά/νεογνά βρέθηκαν]».

ια) Στο τμήμα Z σημείο 1, το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) Εάν ήταν νεκρά, να συλλεχθούν επαρκείς πληροφορίες ή δείγματα* για την ταυτοποίησή τους στην ξηρά σύμφωνα με τα προκαθορισμένα πρωτόκολλα δειγματοληψίας. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, οι παρατηρητές ενδέχεται να χρειάζεται να συλλέξουν υπο-δείγματα μερών για σκοπούς ταυτοποίησης, όπως ορίζεται στα πρωτόκολλα βιολογικής δειγματοληψίας.

* Οι επιλογές περιλαμβάνουν: επιστροφή των σφαγίων για νεκροψία, φωτογραφίες που λαμβάνονται με τη χρήση κατάλληλων πρωτοκόλλων ή δείγματα ιστών ή φτερών για γενετικό καθορισμό.».

ιβ) Το τμήμα Z σημεία 2 και 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Να καταγραφεί το φύλο του κάθε ατόμου για τις ταξινομικές βαθμίδες στις οποίες αυτό είναι εφικτό με βάση την εξωτερική παρατήρηση, π.χ. πτερυγίοποδα, μικρά κητοειδή ή είδη ελασμοβραγχίων, η κατάσταση των οποίων εμπνέει ανησυχία.

3. Να καταγραφεί το μήκος κάθε ατόμου (cm), με αναφορά του τύπου μέτρησης μήκους που χρησιμοποιήθηκε. Η ακρίβεια και ο τύπος της μέτρησης προσδιορίζονται ανά είδος.».

ιγ) Στο τμήμα Z, προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«4. Να καταγραφεί το στάδιο του κύκλου ζωής κάθε ατόμου, όπου αυτό είναι εφικτό (δηλαδή ιχθύδια / ενήλικα άτομα).».

ιδ) Το τμήμα Η αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η. Εντοπισμός αλιείας σε σχέση με ΕΘΟ

1. Για όλες τις απόπειρες αλιείας βυθού, συμπεριλαμβανομένων εκείνων με τράτα, παραγάδια βυθού και κιούρτους, πρέπει να συλλέγονται τα ακόλουθα δεδομένα για όλες τις βενθικές ταξινομικές βαθμίδες που αλιεύονται:
 - α) Είδος (ή συνοδεύεται από φωτογραφία όταν είναι δύσκολη η ταυτοποίηση σε επίπεδο γένους ή είδους).
 - β) Εκτίμηση της ποσότητας (με στρογγυλοποίηση στο πλησιέστερο 0,1 kg) κάθε αναφερόμενης βενθικής ταξινομικής βαθμίδας που αλιεύθηκε κατά την αλιευτική απόπειρα.
 - γ) Μέθοδος εκτίμησης του βάρους (π.χ. οπτική εκτίμηση, πλήρης ζύγιση, ακριβής αριθμός κιβωτίων πολλαπλασιαζόμενος επί τον αριθμό των κιβωτίων) (επισημαίνεται ότι οι πληροφορίες αυτές δεν συλλέγονται από τη γραμματεία της SPRFMO, αλλά είναι διαθέσιμες κατόπιν αιτήματος).
 - δ) Ει δυνατόν, και ιδίως για νέα ή σπάνια βενθικά είδη που δεν εμφανίζονται σε οδηγούς ταυτοποίησης του είδους, συλλέγονται ολόκληρα δείγματα και συντηρούνται κατάλληλα για ταυτοποίηση στην ξηρά.

- ε) Ει δυνατόν, οι παρατηρητές συλλέγουν δείγματα και εικόνες σύμφωνα με τα προκαθορισμένα ειδικά ερευνητικά προγράμματα που υλοποιούνται από την επιστημονική επιτροπή της SPRFMO ή σύμφωνα με εθνικές επιστημονικές έρευνες.
2. Για όλες τις απόπειρες αλιείας βυθού, συλλέγονται τα ακόλουθα δεδομένα για όλες τις ταξινομικές βαθμίδες που προσδιορίζονται ως δείκτες ΕΘΟ, όπως ορίζονται στο παράρτημα XVII:
- α) Εκτίμηση της ποσότητας (με στρογγυλοποίηση στο πλησιέστερο 0,1 kg) κάθε ταξινομικής βαθμίδας-δείκτη ΕΘΟ που αλιεύθηκε στην αλιευτική απόπειρα.
 - β) Ει δυνατόν, φωτογραφία αντιπροσωπευτικού δείγματος από κάθε ταξινομική βαθμίδα-δείκτη ΕΘΟ που αλιεύθηκε κατά την αλιευτική απόπειρα, η οποία αρχειοθετείται από το κράτος μέλος σημαίας μέσω του οικείου προγράμματος παρατηρητών κατά τρόπο που επιτρέπει τη σύνδεση της φωτογραφίας με το συγκεκριμένο αρχείο βάρους για την αλιευτική απόπειρα.
 - γ) Ει δυνατόν, φωτογραφία της συνολικής ποσότητας κάθε ταξινομικής βαθμίδας-δείκτη ΕΘΟ που αλιεύθηκε κατά την αλιευτική απόπειρα, η οποία αρχειοθετείται από το κράτος μέλος σημαίας μέσω του οικείου προγράμματος παρατηρητών κατά τρόπο που επιτρέπει τη σύνδεση της φωτογραφίας με το συγκεκριμένο αρχείο βάρους για την αλιευτική απόπειρα.

3. Για κάθε τράτα που τελεί υπό παρατήρηση, συλλέγονται τα ακόλουθα δεδομένα για όλες τις ταξινομικές βαθμίδες που προσδιορίζονται ως δείκτες ΕΘΟ στο παράρτημα XVII με χρήση του κατάλληλου υποδείγματος αλίευσης ΕΘΟ:

 - α) Καταγράφεται αν το βάρος οποιασδήποτε από τις ταξινομικές βαθμίδες-δείκτες ΕΘΟ στα αλιεύματα της τράτας υπερέβη τα ειδικά ανά ταξινομική βαθμίδα όρια βάρους, όπως ορίζονται στο παράρτημα XVIII.
 - β) Καταγράφεται αν τρεις ή περισσότερες ταξινομικές βαθμίδες-δείκτες ΕΘΟ στα αλιεύματα της τράτας υπερέβησαν τα ειδικά ανά ταξινομική βαθμίδα όρια βάρους, όπως ορίζονται στο παράρτημα XVIII.».
- ιε) Στο τμήμα Θ, το στοιχείο ι) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

 - «ι) Τόπος αλίευσης (Γεωγρ. πλάτος / Γεωγρ. μήκος, στρογγυλοποίηση στο πλησιέστερο δέκατο της μοίρας)».

ιστ) Στο τμήμα Ι σημείο 2, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Η αναφορά των αλιευμάτων και των διαδικασιών βιολογικής δειγματοληψίας ιεραρχείται με βάση την ομάδα ειδών ως εξής:

Είδος	Προτεραιότητα (1 ύψιστη)
Πρωταρχικό είδος-στόχος (όπως τα σαυρίδια για την πελαγική αλιεία, το καθρεπτόψαρο του Ατλαντικού για τη βενθική αλιεία και τα καλαμάρια όπου είναι στοχευόμενα)	1
Θαλάσσια πτηνά, θηλαστικά, ερπετά (χελώνες) ή άλλα είδη, η κατάσταση των οποίων εμπνέει ανησυχία	2
Όλοι οι καρχαρίες	3
Άλλα είδη που συνήθως περιλαμβάνονται στα 5 κορυφαία είδη του τύπου αλιείας (όπως το στικτοσκουμπρί για την πελαγική αλιεία, και οι ψευτόκοτες και ο κόκκινος μπέρυξ για τη βενθική αλιεία)	4
Όλα τα άλλα είδη	5

Η προσπάθεια που αφιερώνει ο παρατηρητής σε καθεμία από αυτές τις δραστηριότητες θα εξαρτάται από το είδος της αλιείας και της πόντισης. Το μέγεθος των υπο-δειγμάτων σε σχέση με τις μη παρατηρηθείσες ποσότητες (π.χ. ο αριθμός των άγκιστρων που εξετάστηκαν για την εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με τη σύνθεση των ειδών έναντι του συνολικού αριθμού άγκιστρων που ποντίστηκαν) καταγράφεται με σαφήνεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προγραμμάτων παρατηρητών των κρατών μελών.».

ιζ) Στο τμήμα ΙΕ σημείο 1, το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) Μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός σκάφους (εάν έχει χορηγηθεί)».

ιη) Στο τμήμα ΙΕ σημείο 3, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Ενδεικτικό αλιευτικό πεδίο (Γεωγρ. πλάτος/Γεωγρ. μήκος σε δεκαδική μορφή, στρογγυλοποίηση στο πλησιέστερο δέκατο της μοίρας — στον βαθμό που είναι εφικτό)».

ιθ) Προστίθεται το ακόλουθο τμήμα:

«ΙΣΤ. Πρότυπο για μετρήσεις μήκους

1. Για τα ακόλουθα είδη ιχθύων χρησιμοποιείται το συνολικό μήκος:

α) Σφυρίδα/στήρα/ροφός, λαβράκια (*Serranidae*)

β) Ψευτόκοτες (*Oreosomatidae*)

γ) Γρεναδιέροι, μακρουρίδες (*Macrouridae*)

δ) Μπακαλιάροι μερλούκιοι (*Merluccidae*)

ε) Βλάχοι (*Polyprion spp*)

- στ) Οφιδιίδες (*Ophidiidae*)
 - ζ) Μορίδες (*Moridae*)
 - η) Ψευδοπεντάκεροι (*Pseudopentaceros* spp.)
 - θ) Κοκκινόψαρα, νοτοθένια και ψάρια του είδους *Sebastolobus alascanus* (*Sebastidae* spp)
 - ι) Σκορπίνες (*Scorpaenidae*)
 - ια) Ιχθύες της οικογένειας *Trachichthyidae*
 - ιβ) Μπακαλιάρει της Ανταρκτικής (*Dissostichus* spp)
 - ιγ) Κάθε είδος καρχαρία ή χίμαιρας που δεν περιλαμβάνεται σε άλλο κατάλογο [βλ. τεχνικό έγγραφο 474 του Οργανισμού Τροφίμων και Γεωργίας των Ηνωμένων Εθνών (FAO) για την αλιεία σχετικά με τη μέτρηση των καρχαριών]
2. Για τα ακόλουθα είδη ιχθύων χρησιμοποιείται το μεσουραίο μήκος:
- α) Μαγιάτικα (*Seriola* spp)
 - β) Ιχθύες του είδους *Thyrsites atun* (*Gempylidae*)
 - γ) Ιχθύες του είδους *Hyperoglyphe antarctica*
 - δ) Μπερυτσίδες κ.λπ. (*Berycidae*)

- ε) Ιχθύες της οικογένειας *Nomeidae*
 - στ) Απογονίδες, κρεμμύδια (*Apogonidae*)
 - ζ) Σαυρίδι Χιλής (*Trachurus murphyi*)
 - η) Κολιός Ιαπωνίας (*Scomber japonicus*)
 - θ) Σαργοί Αυστραλίας (*Nemadactylus spp*)
 - ι) Λυθρινίδες (*Lethrinidae*)
 - ια) Καστανόψαρα (*Bramidae*)
 - ιβ) Λουτιανίδες (*Lutjanidae*)
 - ιγ) Τζεμπιλίδες (*Gempylidae*)
 - ιδ) Άλλοι ιχθύες του γένους *Seriolella* (όλοι), καθώς και το είδος *Hyperoglyphe antarctica*
3. Για το ακόλουθο χρησιμοποιείται το τυπικό μήκος:
- α) Καθρεπτόψαρο Ατλαντικού (*Hoplostethus atlanticus*)
4. Για το ακόλουθο χρησιμοποιείται το μήκος του μανδύα:
- α) Καλαμάρια (όλα, συμπεριλαμβανομένου του *Dosidicus gigas*)».

3) Προστίθενται τα ακόλουθα παραρτήματα:

«Παράρτημα XIV
Περιοχές διαχείρισης αλιείας βυθού

α) Συντεταγμένες περιοχές διαχείρισης αλιείας με τράτα βυθού

Ονομασία ενότητας	Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	35°21.000'N	165°13.553'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	35°21.000'N	165°24.000'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	35°36.000'N	165°24.000'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	35°36.000'N	165°18.000'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	36°06.000'N	165°18.000'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	36°06.000'N	164°46.000'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	35°54.000'N	164°46.000'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	35°54.000'N	164°54.000'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	35°31.000'N	165°54.000'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	35°31.000'N	165°13.550'A	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	35°26.000'N	165°44.000'A	

Ονομασία ενότητας	Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	35°26.000'N	166°21.915'A	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	35°47.000'N	165°26.000'A	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	35°47.000'N	165°44.000'A	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	36°00.500'N	165°26.000'A	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	36°00.500'N	166°21.915'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	36°13.460'N	164°40.830'A	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	36°13.460'N	165°06.050'A	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	36°26.800'N	164°40.830'A	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	36°26.800'N	165°06.050'A	S. Lord Howe
01	South Louisville	Τράτα βυθού	47°40.000'N	149°27.000'Δ	
01	South Louisville	Τράτα βυθού	47°40.000'N	150°00.000'Δ	
01	South Louisville	Τράτα βυθού	48°05.000'N	149°27.000'Δ	
01	South Louisville	Τράτα βυθού	48°05.000'N	150°00.000'Δ	
03	South Louisville	Τράτα βυθού	45°59.000'N	154°07.224'Δ	

Ονομασία ενότητας	Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
03	South Louisville	Τράτα βυθού	45°59.000'N	154°28.653'Δ	
03	South Louisville	Τράτα βυθού	46°15.000'N	154°07.224'Δ	
03	South Louisville	Τράτα βυθού	46°15.000'N	154°28.653'Δ	
04	South Louisville	Τράτα βυθού	46°01.000'N	155°40.000'Δ	
04	South Louisville	Τράτα βυθού	46°01.000'N	156°10.000'Δ	
04	South Louisville	Τράτα βυθού	46°24.000'N	155°40.000'Δ	
04	South Louisville	Τράτα βυθού	46°24.000'N	156°10.000'Δ	
05	South Louisville	Τράτα βυθού	45°26.000'N	156°30.000'Δ	
05	South Louisville	Τράτα βυθού	45°26.000'N	156°55.000'Δ	
05	South Louisville	Τράτα βυθού	45°42.000'N	156°30.000'Δ	
05	South Louisville	Τράτα βυθού	45°42.000'N	156°55.000'Δ	
06	South Louisville	Τράτα βυθού	45°19.500'N	157°19.000'Δ	
06	South Louisville	Τράτα βυθού	45°19.500'N	157°55.000'Δ	
06	South Louisville	Τράτα βυθού	45°30.000'N	157°19.000'Δ	

Ονομασία ενότητας	Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
06	South Louisville	Τράτα βυθού	45°30.000'N	157°55.000'Δ	
07	South Louisville	Τράτα βυθού	44°43.950'N	158°18.000'Δ	
07	South Louisville	Τράτα βυθού	44°43.950'N	158°38.000'Δ	
07	South Louisville	Τράτα βυθού	44°57.950'N	158°18.000'Δ	
07	South Louisville	Τράτα βυθού	44°57.950'N	158°38.000'Δ	
08	South Louisville	Τράτα βυθού	44°13.000'N	159°43.000'Δ	
08	South Louisville	Τράτα βυθού	44°13.000'N	159°54.000'Δ	
08	South Louisville	Τράτα βυθού	44°21.000'N	159°43.000'Δ	
08	South Louisville	Τράτα βυθού	44°21.000'N	159°54.000'Δ	
09	South Louisville	Τράτα βυθού	43°51.183'N	160°29.235'Δ	
09	South Louisville	Τράτα βυθού	43°51.183'N	160°50.820'Δ	
09	South Louisville	Τράτα βυθού	44°07.000'N	160°29.235'Δ	
09	South Louisville	Τράτα βυθού	44°07.000'N	160°50.820'Δ	
10	South Louisville	Τράτα βυθού	43°22.000'N	161°21.770'Δ	

Ονομασία ενότητας	Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
10	South Louisville	Τράτα βυθού	43°22.000'N	161°39.000'Δ	
10	South Louisville	Τράτα βυθού	43°31.370'N	161°10.170'Δ	
10	South Louisville	Τράτα βυθού	43°31.370'N	161°21.770'Δ	
10	South Louisville	Τράτα βυθού	43°41.440'N	161°10.170'Δ	
10	South Louisville	Τράτα βυθού	43°41.440'N	161°39.000'Δ	
11	South Louisville	Τράτα βυθού	42°40.000'N	161°48.000'Δ	
11	South Louisville	Τράτα βυθού	42°40.000'N	162°07.000'Δ	
11	South Louisville	Τράτα βυθού	42°54.500'N	161°48.000'Δ	
11	South Louisville	Τράτα βυθού	42°54.500'N	162°07.000'Δ	
13	Central Louisville	Τράτα βυθού	41°45.000'N	163°29.500'Δ	
13	Central Louisville	Τράτα βυθού	41°45.000'N	163°49.000'Δ	
13	Central Louisville	Τράτα βυθού	42°00.000'N	163°29.500'Δ	
13	Central Louisville	Τράτα βυθού	42°00.000'N	163°49.000'Δ	
14	Central Louisville	Τράτα βυθού	41°17.000'N	164°00.000'Δ	

Ονομασία ενότητας	Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
14	Central Louisville	Τράτα βυθού	41°17.000'N	164°27.000'Δ	
14	Central Louisville	Τράτα βυθού	41°40.000'N	164°00.000'Δ	
14	Central Louisville	Τράτα βυθού	41°40.000'N	164°27.000'Δ	
15	Central Louisville	Τράτα βυθού	40°32.897'N	165°12.000'Δ	
15	Central Louisville	Τράτα βυθού	40°32.897'N	165°30.000'Δ	
15	Central Louisville	Τράτα βυθού	40°42.000'N	164°56.400'Δ	
15	Central Louisville	Τράτα βυθού	40°42.000'N	165°12.000'Δ	
15	Central Louisville	Τράτα βυθού	40°48.000'N	165°24.000'Δ	
15	Central Louisville	Τράτα βυθού	40°48.000'N	165°30.000'Δ	
15	Central Louisville	Τράτα βυθού	40°54.000'N	165°12.000'Δ	
15	Central Louisville	Τράτα βυθού	40°54.000'N	165°24.000'Δ	
15	Central Louisville	Τράτα βυθού	41°06.000'N	164°56.400'Δ	
15	Central Louisville	Τράτα βυθού	41°06.000'N	165°12.000'Δ	
17	North Louisville	Τράτα βυθού	38°20.013'N	167°29.000'Δ	

Ονομασία ενότητας	Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
17	North Louisville	Τράτα βυθού	38°20.013'N	167°47.067'Δ	
17	North Louisville	Τράτα βυθού	38°32.000'N	167°29.000'Δ	
17	North Louisville	Τράτα βυθού	38°32.000'N	167°47.067'Δ	
18	North Louisville	Τράτα βυθού	38°11.013'N	168°01.785'Δ	
18	North Louisville	Τράτα βυθού	38°11.013'N	168°20.000'Δ	
18	North Louisville	Τράτα βυθού	38°40.000'N	168°01.785'Δ	
18	North Louisville	Τράτα βυθού	38°40.000'N	168°20.000'Δ	
22	North Louisville	Τράτα βυθού	36°45.000'N	169°30.000'Δ	
22	North Louisville	Τράτα βυθού	36°45.000'N	170°00.000'Δ	
22	North Louisville	Τράτα βυθού	37°08.000'N	169°30.000'Δ	
22	North Louisville	Τράτα βυθού	37°08.000'N	170°00.000'Δ	
23	North Louisville	Τράτα βυθού	36°00.000'N	169°22.000'Δ	
23	North Louisville	Τράτα βυθού	36°00.000'N	169°40.000'Δ	
23	North Louisville	Τράτα βυθού	36°10.000'N	169°22.000'Δ	

Ονομασία ενότητας	Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
23	North Louisville	Τράτα βυθού	36°10.000'N	169°40.000'Δ	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	34°04.035'N	162°20.000'A	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	34°04.035'N	163°00.000'A	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	34°40.000'N	162°20.000'A	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	34°40.000'N	163°00.000'A	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	32°54.650'N	163°16.615'A	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	32°54.650'N	163°26.380'A	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	33°04.400'N	163°16.615'A	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	33°04.400'N	163°26.380'A	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	33°16.400'N	162°52.540'A	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	33°09.296'N	162°52.540'A	Βορειοανατολ ικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Αυστραλίας
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	33°04.400'N	162°54.941'A	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	33°04.400'N	163°10.540'A	

Ονομασία ενότητας	Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	33°10.400'N	163°10.540'A	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	33°10.400'N	163°04.540'A	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Τράτα βυθού	33°16.400'N	163°04.540'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	38°00.000'N	169°47.848'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	38°00.000'N	169°42.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°48.000'N	169°42.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°48.000'N	169°24.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°42.000'N	169°24.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°42.000'N	167°42.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°48.000'N	167°42.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°48.000'N	167°24.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	39°06.000'N	167°24.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	39°06.000'N	167°18.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	38°52.000'N	167°18.000'A	

Ονομασία ενότητας	Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	38°52.000'N	167°06.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°48.000'N	167°06.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°48.000'N	167°00.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°42.000'N	167°00.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°42.000'N	166°40.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°01.333'N	166°40.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°01.333'N	169°36.706'A	Νοτιοανατολικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°29.902'N	170°00.000'A	Προς νότον έως ένα σημείο στην ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Τράτα βυθού	37°41.589'N	170°00.000'A	Νοτιοδυτικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°08.280'N	147°50.200'A	Έναρξη στην ΑΟΖ της Αυστραλίας
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°17.370'N	147°50.200'A	

Ονομασία ενότητας	Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°17.370'N	147°32.300'A	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°10.197'N	147°32.300'A	Ανατολικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Αυστραλίας έως το σημείο έναρξης
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°05.160'N	148°24.165'A	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°05.160'N	148°50.670'A	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°13.780'N	148°24.165'A	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°13.780'N	148°50.670'A	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°21.000'N	148°45.610'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°21.000'N	149°03.200'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°24.015'N	148°37.235'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°24.015'N	148°45.610'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°24.800'N	149°03.200'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°30.320'N	148°44.390'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°30.320'N	148°57.650'A	

Ονομασία ενότητας	Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°35.205'N	148°37.235'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Τράτα βυθού	47°35.205'N	148°44.390'A	
Wanganella	West Norfolk	Τράτα βυθού	33°28.000'N	167°42.000'A	
Wanganella	West Norfolk	Τράτα βυθού	33°28.000'N	168°00.000'A	
Wanganella	West Norfolk	Τράτα βυθού	33°52.000'N	167°13.000'A	
Wanganella	West Norfolk	Τράτα βυθού	33°52.000'N	167°42.000'A	
Wanganella	West Norfolk	Τράτα βυθού	34°12.000'N	167°13.000'A	
Wanganella	West Norfolk	Τράτα βυθού	34°12.000'N	168°00.000'A	
Westpac Bank	Westpac Bank	Τράτα βυθού	39°39.000'N	167°05.000'A	
Westpac Bank	Westpac Bank	Τράτα βυθού	39°39.000'N	167°21.090'A	
Westpac Bank	Westpac Bank	Τράτα βυθού	39°55.000'N	167°05.000'A	
Westpac Bank	Westpac Bank	Τράτα βυθού	39°55.000'N	167°21.090'A	

β) Συντεταγμένες περιοχών διαχείρισης αλιείας με μεσοπελαγικές τράτες

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	35°26.000'N	165°44.000'A	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	35°26.000'N	166°21.915'A	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	35°47.000'N	165°26.000'A	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	35°47.000'N	165°44.000'A	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°00.500'N	165°26.000'A	
C. Lord Howe – East	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°00.500'N	166°21.915'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	35°21.000'N	165°13.550'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	35°21.000'N	165°24.000'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	35°31.000'N	164°54.000'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	35°31.000'N	165°13.550'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	35°40.383'N	165°18.000'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	35°40.383'N	165°24.000'A	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	35°54.000'N	164°46.000'A	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	35°54.000'N	164°54.000'Α	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°06.000'N	164°46.000'Α	
C. Lord Howe – West	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°06.000'N	165°18.000'Α	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°13.460'N	164°40.830'Α	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°13.460'N	165°06.050'Α	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°26.800'N	164°40.830'Α	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°26.800'N	165°06.050'Α	S. Lord Howe
1	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	47°40.000'N	149°27.000'Δ	
1	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	47°40.000'N	150°00.000'Δ	
1	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	48°05.000'N	149°27.000'Δ	
1	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	48°05.000'N	150°00.000'Δ	
3	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	45°59.000'N	154°07.224'Δ	
3	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	45°59.000'N	154°28.653'Δ	
3	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	46°15.000'N	154°07.224'Δ	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
3	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	46°15.000'N	154°28.653'Δ	
4	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	46°01.000'N	155°40.000'Δ	
4	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	46°01.000'N	156°10.000'Δ	
4	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	46°24.000'N	155°40.000'Δ	
4	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	46°24.000'N	156°10.000'Δ	
5	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	45°26.000'N	156°30.000'Δ	
5	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	45°26.000'N	156°55.000'Δ	
5	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	45°42.000'N	156°30.000'Δ	
5	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	45°42.000'N	156°55.000'Δ	
6	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	45°19.500'N	157°19.000'Δ	
6	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	45°19.500'N	157°55.000'Δ	
6	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	45°30.000'N	157°19.000'Δ	
6	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	45°30.000'N	157°55.000'Δ	
7	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	44°43.950'N	158°18.000'Δ	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
7	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	44°43.950'N	158°38.000'Δ	
7	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	44°57.950'N	158°18.000'Δ	
7	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	44°57.950'N	158°38.000'Δ	
8	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	44°13.000'N	159°43.000'Δ	
8	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	44°13.000'N	159°54.000'Δ	
8	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	44°21.000'N	159°43.000'Δ	
8	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	44°21.000'N	159°54.000'Δ	
9	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	43°51.183'N	160°29.235'Δ	
9	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	43°51.183'N	160°50.820'Δ	
9	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	44°07.000'N	160°29.235'Δ	
9	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	44°07.000'N	160°50.820'Δ	
10	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	43°22.000'N	161°21.770'Δ	
10	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	43°22.000'N	161°39.000'Δ	
10	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	43°31.370'N	161°10.170'Δ	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
10	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	43°31.370'N	161°21.770'Δ	
10	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	43°41.440'N	161°10.170'Δ	
10	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	43°41.440'N	161°39.000'Δ	
11	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	42°40.000'N	161°48.000'Δ	
11	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	42°40.000'N	162°07.000'Δ	
11	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	42°54.500'N	161°48.000'Δ	
11	South Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	42°54.500'N	162°07.000'Δ	
13	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	41°45.000'N	163°29.500'Δ	
13	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	41°45.000'N	163°49.000'Δ	
13	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	42°00.000'N	163°29.500'Δ	
13	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	42°00.000'N	163°49.000'Δ	
14	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	41°17.000'N	164°00.000'Δ	
14	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	41°17.000'N	164°27.000'Δ	
14	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	41°40.000'N	164°00.000'Δ	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
14	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	41°40.000'N	164°27.000'Δ	
15	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	40°32.897'N	165°12.000'Δ	
15	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	40°32.897'N	165°30.000'Δ	
15	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	40°42.000'N	164°56.400'Δ	
15	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	40°42.000'N	165°12.000'Δ	
15	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	40°48.000'N	165°24.000'Δ	
15	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	40°48.000'N	165°30.000'Δ	
15	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	40°54.000'N	165°12.000'Δ	
15	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	40°54.000'N	165°24.000'Δ	
15	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	41°06.000'N	164°56.400'Δ	
15	Central Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	41°06.000'N	165°12.000'Δ	
17	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	38°20.013'N	167°29.000'Δ	
17	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	38°20.013'N	167°47.067'Δ	
17	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	38°32.000'N	167°29.000'Δ	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
17	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	38°32.000'N	167°47.067'Δ	
18	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	38°11.013'N	168°01.785'Δ	
18	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	38°11.013'N	168°20.000'Δ	
18	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	38°40.000'N	168°01.785'Δ	
18	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	38°40.000'N	168°20.000'Δ	
22	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°45.000'N	169°30.000'Δ	
22	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°45.000'N	170°00.000'Δ	
22	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	37°08.000'N	169°30.000'Δ	
22	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	37°08.000'N	170°00.000'Δ	
23	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°00.000'N	169°22.000'Δ	
23	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°00.000'N	169°40.000'Δ	
23	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°10.000'N	169°22.000'Δ	
23	North Louisville	Μεσοπελαγ ική τράτα	36°10.000'N	169°40.000'Δ	
N. Lord Howe – Central	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	33°49.630'N	162°25.670'Α	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
N. Lord Howe – Central	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°48.622'N	162°25.670'A	Βορειοανατολικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Αυστραλίας
N. Lord Howe – Central	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°32.530'N	162°38.450'A	
N. Lord Howe – Central	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°32.530'N	162°57.770'A	
N. Lord Howe – Central	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°49.630'N	162°57.770'A	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	32°54.650'N	163°16.615'A	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	32°54.650'N	163°26.380'A	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°04.400'N	163°16.615'A	
N. Lord Howe – East	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°04.400'N	163°26.380'A	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°58.670'N	162°20.000'A	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°58.670'N	163°00.000'A	
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	34°40.000'N	162°20.000'A	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
N. Lord Howe – South	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	34°40.000'N	163°00.000'A	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°16.400'N	162°52.540'A	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°09.296'N	162°52.540'A	Βορειοανατολικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Αυστραλίας
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°04.400'N	162°54.941'A	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°04.400'N	163°10.540'A	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°10.400'N	163°04.540'A	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°10.400'N	163°10.540'A	
N. Lord Howe – West	North Lord Howe Rise	Μεσοπελαγική τράτα	33°16.400'N	163°04.540'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°01.333'N	166°40.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°01.333'N	169°36.706'A	Νοτιοανατολικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°29.902'N	170°00.000'A	Προς νότον έως ένα σημείο στην ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°41.589'N	170°00.000'A	Νοτιοδυτικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	38°00.000'N	169°47.848'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	38°00.000'N	169°42.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°48.000'N	169°42.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°48.000'N	169°24.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°42.000'N	169°24.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°42.000'N	167°42.004'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°48.000'N	167°42.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°48.000'N	167°24.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	39°06.000'N	167°24.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	39°06.000'N	167°18.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	38°52.000'N	167°18.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	38°52.000'N	167°06.000'A	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°48.000'N	167°06.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°48.000'N	167°00.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°42.000'N	167°00.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Μεσοπελαγική τράτα	37°42.000'N	166°40.000'A	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Μεσοπελαγική τράτα	47°08.280'N	147°50.200'A	Έναρξη στην ΑΟΖ της Αυστραλίας
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Μεσοπελαγική τράτα	47°17.370'N	147°50.200'A	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Μεσοπελαγική τράτα	47°17.370'N	147°32.300'A	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Μεσοπελαγική τράτα	47°10.197'N	147°32.300'A	Ανατολικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Αυστραλίας έως το σημείο έναρξης
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Μεσοπελαγική τράτα	47°05.160'N	148°24.165'A	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Μεσοπελαγική τράτα	47°05.160'N	148°50.670'A	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Μεσοπελαγική τράτα	47°13.780'N	148°24.165'A	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Μεσοπελαγική τράτα	47°13.780'N	148°50.670'A	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Μεσοπελαγική τράτα	47°21.000'N	148°45.610'A	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	47°21.000'N	149°03.200'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	47°24.015'N	148°37.235'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	47°24.015'N	148°45.610'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	47°24.800'N	149°03.200'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	47°30.320'N	148°44.390'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	47°30.320'N	148°57.650'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	47°35.205'N	148°37.235'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Μεσοπελαγ ική τράτα	47°35.205'N	148°44.390'A	
Wanganella	West Norfolk	Μεσοπελαγ ική τράτα	33°28.000'N	167°42.000'A	
Wanganella	West Norfolk	Μεσοπελαγ ική τράτα	33°28.000'N	168°00.000'A	
Wanganella	West Norfolk	Μεσοπελαγ ική τράτα	33°52.000'N	167°13.000'A	
Wanganella	West Norfolk	Μεσοπελαγ ική τράτα	33°52.000'N	167°42.000'A	
Wanganella	West Norfolk	Μεσοπελαγ ική τράτα	34°12.000'N	167°13.000'A	
Wanganella	West Norfolk	Μεσοπελαγ ική τράτα	34°12.000'N	168°00.000'A	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
Westpac Bank	Westpac Bank	Μεσοπελαγ ική τράτα	39°39.000'N	167°05.000'A	
Westpac Bank	Westpac Bank	Μεσοπελαγ ική τράτα	39°39.000'N	167°21.090'A	
Westpac Bank	Westpac Bank	Μεσοπελαγ ική τράτα	39°55.000'N	167°05.000'A	
Westpac Bank	Westpac Bank	Μεσοπελαγ ική τράτα	39°55.000'N	167°21.090'A	

γ) Συντεταγμένες περιοχών διαχείρισης αλιείας με παραγάδια βυθού

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
Capel bank		Παραγάδια βυθού	25°14.950'N	159°00.285'A	
Capel bank		Παραγάδια βυθού	25°14.950'N	160°00.000'A	
Capel bank		Παραγάδια βυθού	25°59.640'N	159°00.285'A	
Capel bank		Παραγάδια βυθού	25°59.640'N	160°00.000'A	
Gascoyne		Παραγάδια βυθού	36°19.950'N	155°53.630'A	
Gascoyne		Παραγάδια βυθού	36°19.950'N	156°43.770'A	
Gascoyne		Παραγάδια βυθού	36°59.440'N	155°53.630'A	
Gascoyne		Παραγάδια βυθού	36°59.440'N	156°43.770'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	35°20.000'N	165°00.000'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	35°20.000'N	166°21.915'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	35°31.000'N	164°54.000'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	35°31.000'N	165°00.000'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	35°54.000'N	164°46.000'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	35°54.000'N	164°54.000'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	36°00.500'N	165°18.000'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	36°00.500'N	166°21.915'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	36°06.000'N	164°46.000'A	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	36°06.000'N	165°18.000'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	36°13.460'N	164°40.830'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	36°13.460'N	165°06.050'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	36°26.800'N	164°40.830'A	
S. Lord Howe	Central Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	36°26.800'N	165°06.050'A	
Central Challenger	Central Challenger	Παραγάδια βυθού	37°45.615'N	168°35.830'A	
Central Challenger	Central Challenger	Παραγάδια βυθού	37°55.230'N	168°35.830'A	
Central Challenger	Central Challenger	Παραγάδια βυθού	37°55.230'N	169°25.400'A	
Central Challenger	Central Challenger	Παραγάδια βυθού	38°13.830'N	169°25.400'A	Νοτιοδυτικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Central Challenger	Central Challenger	Παραγάδια βυθού	38°23.165'N	169°11.967'A	
Central Challenger	Central Challenger	Παραγάδια βυθού	38°23.165'N	168°30.780'A	
Central Challenger	Central Challenger	Παραγάδια βυθού	38°32.750'N	168°30.780'A	
Central Challenger	Central Challenger	Παραγάδια βυθού	38°32.750'N	167°57.950'A	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
Central Challenger	Central Challenger	Παραγάδια βυθού	39°17.180'N	167°57.950'A	
Central Challenger	Central Challenger	Παραγάδια βυθού	39°17.180'N	167°30.500'A	
Central Challenger	Central Challenger	Παραγάδια βυθού	38°06.430'N	167°30.500'A	
Central Challenger	Central Challenger	Παραγάδια βυθού	38°06.430'N	168°09.833'A	
Central Challenger	Central Challenger	Παραγάδια βυθού	37°45.615'N	168°09.833'A	
1	South Louisville	Παραγάδια βυθού	47°40.000'N	149°27.000'Δ	
1	South Louisville	Παραγάδια βυθού	47°40.000'N	150°00.000'Δ	
1	South Louisville	Παραγάδια βυθού	48°05.000'N	149°27.000'Δ	
1	South Louisville	Παραγάδια βυθού	48°05.000'N	150°00.000'Δ	
3	South Louisville	Παραγάδια βυθού	45°59.000'N	154°07.224'Δ	
3	South Louisville	Παραγάδια βυθού	45°59.000'N	154°28.653'Δ	
3	South Louisville	Παραγάδια βυθού	46°15.000'N	154°07.224'Δ	
3	South Louisville	Παραγάδια βυθού	46°15.000'N	154°28.653'Δ	
4	South Louisville	Παραγάδια βυθού	46°01.000'N	155°40.000'Δ	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
4	South Louisville	Παραγάδια βυθού	46°01.000'N	156°10.000'Δ	
4	South Louisville	Παραγάδια βυθού	46°24.000'N	155°40.000'Δ	
4	South Louisville	Παραγάδια βυθού	46°24.000'N	156°10.000'Δ	
5	South Louisville	Παραγάδια βυθού	45°26.000'N	156°30.000'Δ	
5	South Louisville	Παραγάδια βυθού	45°26.000'N	156°55.000'Δ	
5	South Louisville	Παραγάδια βυθού	45°42.000'N	156°30.000'Δ	
5	South Louisville	Παραγάδια βυθού	45°42.000'N	156°55.000'Δ	
6	South Louisville	Παραγάδια βυθού	45°19.500'N	157°19.000'Δ	
6	South Louisville	Παραγάδια βυθού	45°19.500'N	157°55.000'Δ	
6	South Louisville	Παραγάδια βυθού	45°30.000'N	157°19.000'Δ	
6	South Louisville	Παραγάδια βυθού	45°30.000'N	157°55.000'Δ	
7	South Louisville	Παραγάδια βυθού	44°43.950'N	158°18.000'Δ	
7	South Louisville	Παραγάδια βυθού	44°43.950'N	158°38.000'Δ	
7	South Louisville	Παραγάδια βυθού	44°57.950'N	158°18.000'Δ	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
7	South Louisville	Παραγάδια βυθού	44°57.950'N	158°38.000'Δ	
8	South Louisville	Παραγάδια βυθού	44°13.000'N	159°43.000'Δ	
8	South Louisville	Παραγάδια βυθού	44°13.000'N	159°54.000'Δ	
8	South Louisville	Παραγάδια βυθού	44°21.000'N	159°43.000'Δ	
8	South Louisville	Παραγάδια βυθού	44°21.000'N	159°54.000'Δ	
9	South Louisville	Παραγάδια βυθού	43°51.183'N	160°29.235'Δ	
9	South Louisville	Παραγάδια βυθού	43°51.183'N	160°50.820'Δ	
9	South Louisville	Παραγάδια βυθού	44°07.000'N	160°29.235'Δ	
9	South Louisville	Παραγάδια βυθού	44°07.000'N	160°50.820'Δ	
10	South Louisville	Παραγάδια βυθού	43°22.000'N	161°21.770'Δ	
10	South Louisville	Παραγάδια βυθού	43°22.000'N	161°39.000'Δ	
10	South Louisville	Παραγάδια βυθού	43°31.370'N	161°10.170'Δ	
10	South Louisville	Παραγάδια βυθού	43°31.370'N	161°21.770'Δ	
10	South Louisville	Παραγάδια βυθού	43°41.440'N	161°10.170'Δ	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
10	South Louisville	Παραγάδια βυθού	43°41.440'N	161°39.000'Δ	
11	South Louisville	Παραγάδια βυθού	42°40.000'N	161°48.000'Δ	
11	South Louisville	Παραγάδια βυθού	42°40.000'N	162°07.000'Δ	
11	South Louisville	Παραγάδια βυθού	42°54.500'N	161°48.000'Δ	
11	South Louisville	Παραγάδια βυθού	42°54.500'N	162°07.000'Δ	
13	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	41°45.000'N	163°29.500'Δ	
13	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	41°45.000'N	163°49.000'Δ	
13	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	42°00.000'N	163°29.500'Δ	
13	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	42°00.000'N	163°49.000'Δ	
14	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	41°17.000'N	164°00.000'Δ	
14	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	41°17.000'N	164°27.000'Δ	
14	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	41°40.000'N	164°00.000'Δ	
14	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	41°40.000'N	164°27.000'Δ	
15	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	40°32.897'N	165°12.000'Δ	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
15	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	40°32.897'N	165°30.000'Δ	
15	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	40°42.000'N	164°56.400'Δ	
15	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	40°42.000'N	165°12.000'Δ	
15	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	40°48.000'N	165°24.000'Δ	
15	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	40°48.000'N	165°30.000'Δ	
15	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	40°54.000'N	165°12.000'Δ	
15	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	40°54.000'N	165°24.000'Δ	
15	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	41°06.000'N	164°56.400'Δ	
15	Central Louisville	Παραγάδια βυθού	41°06.000'N	165°12.000'Δ	
17	North Louisville	Παραγάδια βυθού	38°20.013'N	167°29.000'Δ	
17	North Louisville	Παραγάδια βυθού	38°20.013'N	167°47.067'Δ	
17	North Louisville	Παραγάδια βυθού	38°32.000'N	167°29.000'Δ	
17	North Louisville	Παραγάδια βυθού	38°32.000'N	167°47.067'Δ	
18	North Louisville	Παραγάδια βυθού	38°11.013'N	168°01.785'Δ	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
18	North Louisville	Παραγάδια βυθού	38°11.013'N	168°20.000'Δ	
18	North Louisville	Παραγάδια βυθού	38°40.000'N	168°01.785'Δ	
18	North Louisville	Παραγάδια βυθού	38°40.000'N	168°20.000'Δ	
22	North Louisville	Παραγάδια βυθού	36°45.000'N	169°30.000'Δ	
22	North Louisville	Παραγάδια βυθού	36°45.000'N	170°00.000'Δ	
22	North Louisville	Παραγάδια βυθού	37°08.000'N	169°30.000'Δ	
22	North Louisville	Παραγάδια βυθού	37°08.000'N	170°00.000'Δ	
23	North Louisville	Παραγάδια βυθού	36°00.000'N	169°22.000'Δ	
23	North Louisville	Παραγάδια βυθού	36°00.000'N	169°40.000'Δ	
23	North Louisville	Παραγάδια βυθού	36°10.000'N	169°22.000'Δ	
23	North Louisville	Παραγάδια βυθού	36°10.000'N	169°40.000'Δ	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	32°39.630'N	163°04.415'Α	Έναρξη στην ΑΟΖ της Αυστραλίας
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	32°39.630'N	163°40.000'Α	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	33°20.000'N	163°40.000'Α	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	33°20.000'N	163°20.000'A	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	34°40.000'N	162°20.000'A	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	34°40.000'N	163°20.000'A	
N. Lord Howe	North Lord Howe Rise	Παραγάδια βυθού	33°54.773'N	162°20.000'A	Βορειοανατο- λικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Αυστραλίας έως το σημείο έναρξης
Central Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°45.615'N	168°35.830'A	
Central Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°55.230'N	168°35.830'A	
Central Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°55.230'N	169°25.400'A	
Central Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	38°13.830'N	169°25.400'A	
Central Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	38°23.165'N	169°11.967'A	
Central Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	38°23.165'N	168°30.780'A	
Central Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	38°32.750'N	168°30.780'A	
Central Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	38°32.750'N	167°57.950'A	
Central Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	39°17.180'N	167°57.950'A	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
Central Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	39°17.180'N	167°30.500'A	
Central Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	38°06.430'N	167°30.500'A	
Central Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	38°06.430'N	168°09.833'A	
Central Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°45.615'N	168°09.833'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°01.333'N	169°36.706'A	Νοτιοανατολικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°29.902'N	170°00.000'A	Προς νότον έως ένα σημείο στην ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°41.589'N	170°00.000'A	Νοτιοδυτικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	38°00.000'N	169°47.848'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	38°00.000'N	169°42.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°48.000'N	169°42.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°48.000'N	169°24.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°42.000'N	169°24.000'A	

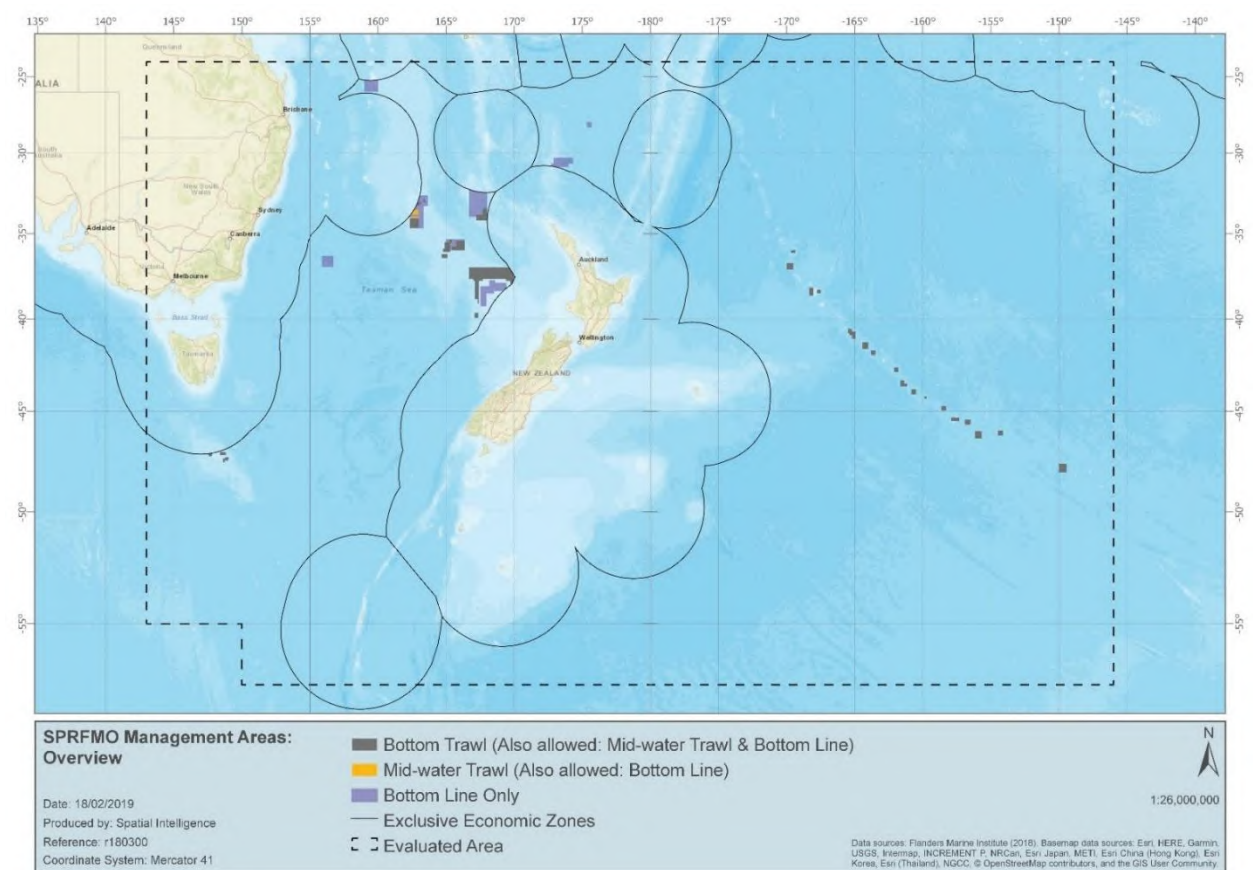
Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°42.000'N	167°42.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°48.000'N	167°42.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°48.000'N	167°24.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	39°06.000'N	167°24.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	39°06.000'N	167°18.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	38°52.000'N	167°18.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	38°52.000'N	167°06.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°48.000'N	167°06.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°48.000'N	167°00.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°42.000'N	167°00.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°42.000'N	166°40.000'A	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Παραγάδια βυθού	37°01.333'N	166°40.000'A	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°08.280'N	147°50.200'A	Έναρξη στην ΑΟΖ της Αυστραλίας
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°17.370'N	147°50.200'A	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°17.370'N	147°32.300'A	
S. Tasman Rise 1	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°10.197'N	147°32.300'A	Ανατολικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Αυστραλίας έως το σημείο έναρξης
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°05.160'N	148°24.165'A	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°05.160'N	148°50.670'A	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°13.780'N	148°24.165'A	
S. Tasman Rise 2	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°13.780'N	148°50.670'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°21.000'N	148°45.610'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°21.000'N	149°03.200'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°24.015'N	148°37.235'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°24.015'N	148°45.610'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°24.800'N	149°03.200'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°30.320'N	148°44.390'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°30.320'N	148°57.650'A	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°35.205'N	148°37.235'A	
S. Tasman Rise 3	South Tasman Rise	Παραγάδια βυθού	47°35.205'N	148°44.390'A	
Marion	Three Kings	Παραγάδια βυθού	27°59.155'N	175°19.590'A	
Marion	Three Kings	Παραγάδια βυθού	27°59.155'N	175°40.370'A	
Marion	Three Kings	Παραγάδια βυθού	28°19.800'N	175°19.590'A	
Marion	Three Kings	Παραγάδια βυθού	28°19.800'N	175°40.370'A	
Three Kings	Three Kings	Παραγάδια βυθού	30°49.324'N	172°42.880'A	Έναρξη στην ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Three Kings	Three Kings	Παραγάδια βυθού	30°40.115'N	172°42.880'A	
Three Kings	Three Kings	Παραγάδια βυθού	30°40.115'N	172°53.295'A	
Three Kings	Three Kings	Παραγάδια βυθού	30°16.500'N	172°53.295'A	
Three Kings	Three Kings	Παραγάδια βυθού	30°16.500'N	174°20.000'A	
Three Kings	Three Kings	Παραγάδια βυθού	30°40.245'N	174°20.000'A	
Three Kings	Three Kings	Παραγάδια βυθού	30°40.245'N	174°00.200'A	
Three Kings	Three Kings	Παραγάδια βυθού	30°53.670'N	174°00.200'A	
Three Kings	Three Kings	Παραγάδια βυθού	30°53.670'N	173°08.819'A	Δυτικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας έως το σημείο έναρξης
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Παραγάδια βυθού	32°17.000'N	166°41.530'A	

Ονομασία ενότητας	Τοποθεσία	Μέθοδος	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Παραγάδια βυθού	32°17.000'N	166°41.921'A	Νοτιοανατολικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Αυστραλίας
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Παραγάδια βυθού	32°28.633'N	168°00.000'A	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Παραγάδια βυθού	34°12.000'N	168°00.000'A	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Παραγάδια βυθού	34°12.000'N	167°13.000'A	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Παραγάδια βυθού	34°00.000'N	167°13.000'A	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Παραγάδια βυθού	34°00.000'N	166°41.530'A	
Westpac Bank	Westpac Bank	Παραγάδια βυθού	39°39.000'N	167°05.000'A	
Westpac Bank	Westpac Bank	Παραγάδια βυθού	39°39.000'N	167°21.090'A	
Westpac Bank	Westpac Bank	Παραγάδια βυθού	39°55.000'N	167°05.000'A	
Westpac Bank	Westpac Bank	Παραγάδια βυθού	39°55.000'N	167°21.090'A	

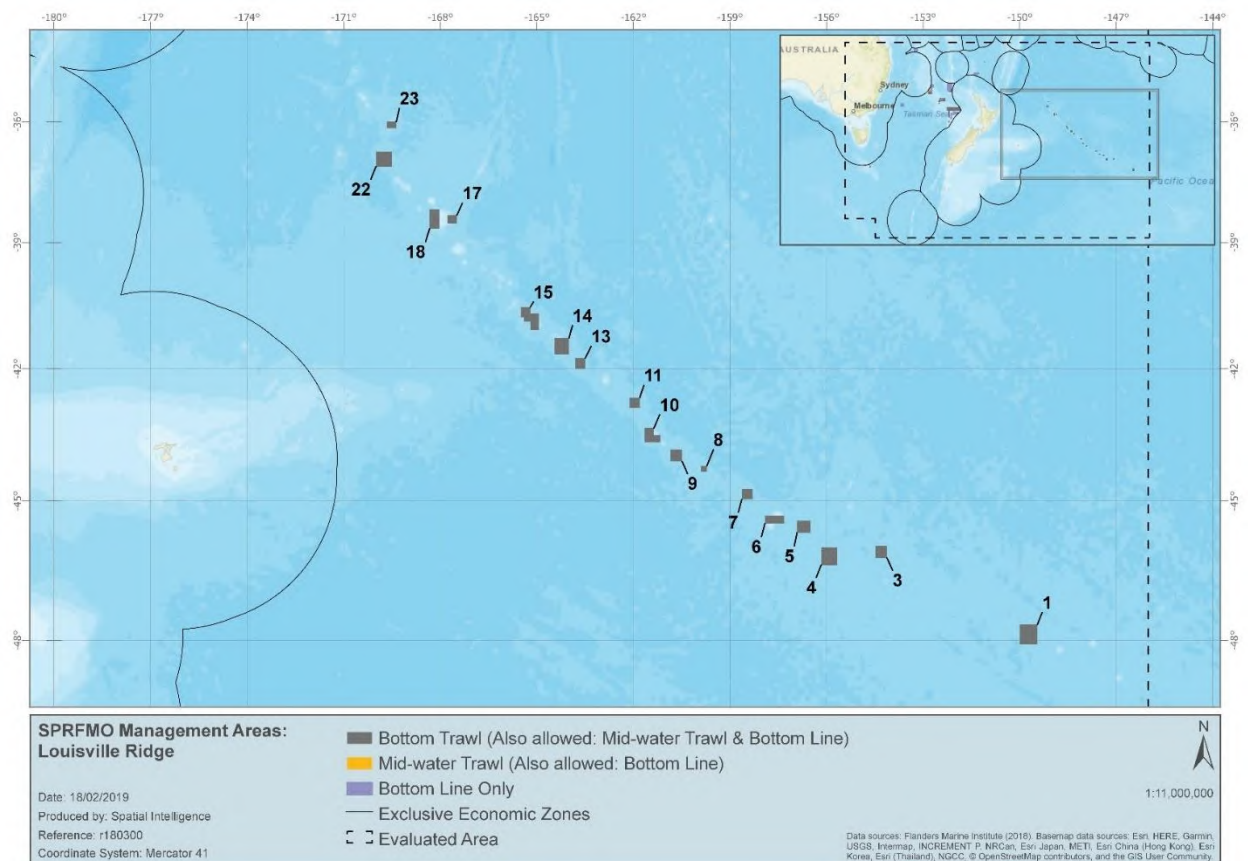
Γράφημα 1: Επισκόπηση των περιοχών διαχείρισης της SPRFMO



Υπόμνημα:

- Περιοχές διαχείρισης της SPRFMO: Επισκόπηση
- Τράτα βυθού (επιτρέπονται επίσης: μεσοπελαγική τράτα και παραγάδια βυθού)
- Μόνο παραγάδια βυθού
- Μεσοπελαγική τράτα (επιτρέπονται επίσης: παραγάδια βυθού)
- Αποκλειστική οικονομική ζώνη
- Αξιολογούμενη περιοχή

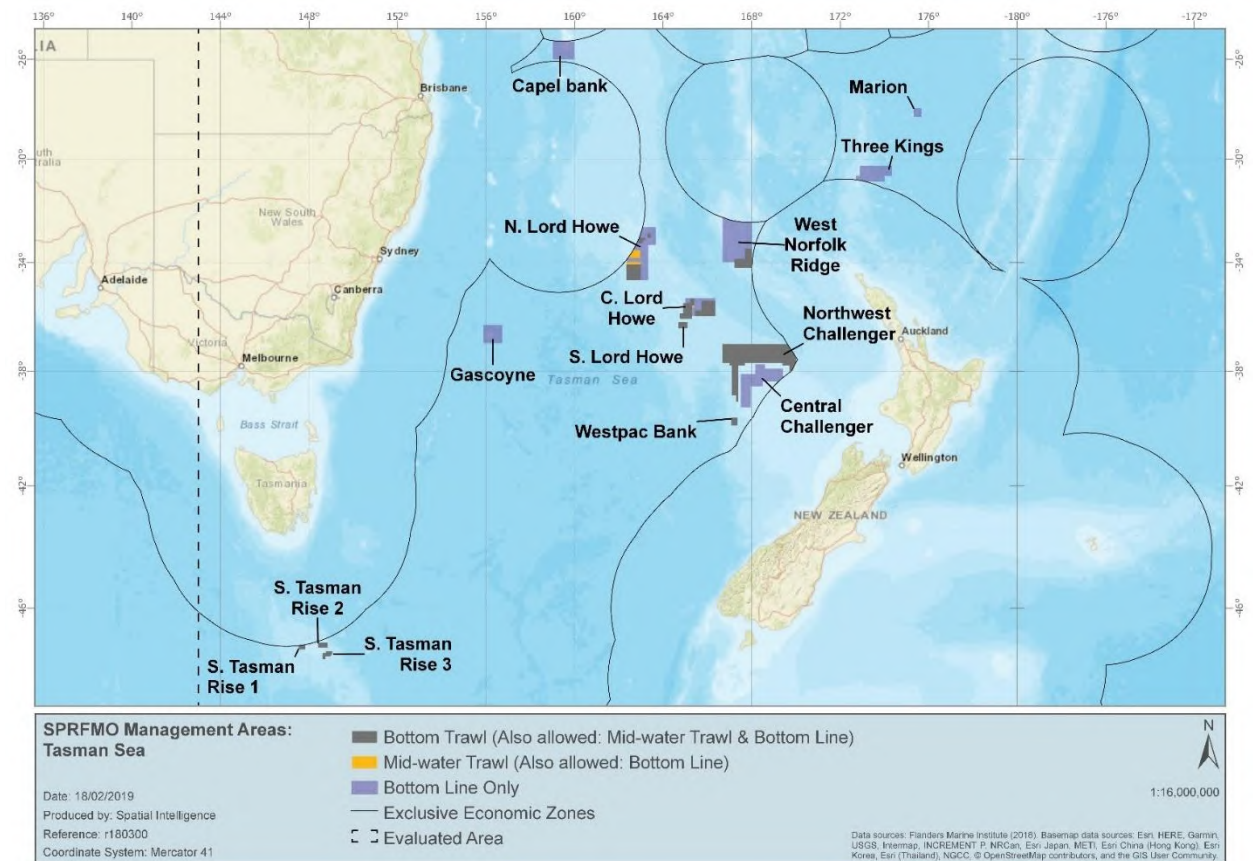
Γράφημα 2: Περιοχές διαχείρισης της αλιείας βυθού της SPRFMO για τη Louisville Ridge



Υπόμνημα:

- Περιοχές διαχείρισης της SPRFMO: Louisville Ridge
- Τράτα βυθού (επιτρέπονται επίσης: μεσοπελαγική τράτα και παραγάδια βυθού)
- Μόνο παραγάδια βυθού
- Μεσοπελαγική τράτα (επιτρέπονται επίσης: παραγάδια βυθού)
- Αποκλειστική οικονομική ζώνη
- Αξιολογούμενη περιοχή

Γράφημα 3: Περιοχές διαχείρισης της αλιείας βυθού της SPRFMO για τη θάλασσα της Τασμανίας



Υπόμνημα:

- Περιοχές διαχείρισης της SPRFMO: Θάλασσα της Τασμανίας
- Τράτα βυθού (επιτρέπονται επίσης: μεσοπελαγική τράτα και παραγάδια βυθού)
- Μόνο παραγάδια βυθού
- Μεσοπελαγική τράτα (επιτρέπονται επίσης: παραγάδια βυθού)
- Αποκλειστική οικονομική ζώνη
- Αξιολογούμενη περιοχή

Παράρτημα XV
Περιοχές διαχείρισης της αλιείας

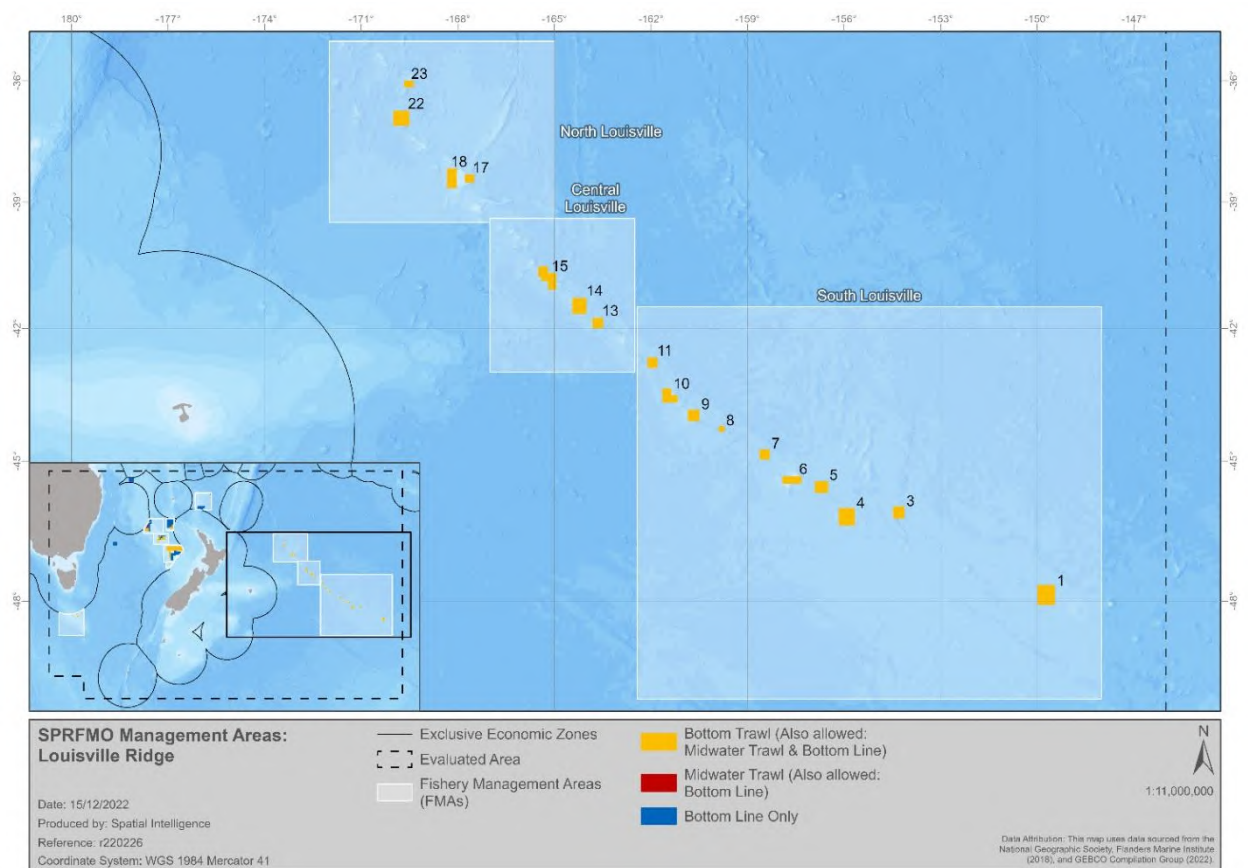
Συντεταγμένες για κάθε περιοχή διαχείρισης της αλιείας

Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Σειρά σημείων	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
Central Lord Howe Rise	1	35°00.000'N	164°00.000'A	
Central Lord Howe Rise	2	35°00.000'N	167°00.000'A	
Central Lord Howe Rise	3	36°45.000'N	167°00.000'A	
Central Lord Howe Rise	4	36°45.000'N	164°00.000'A	
Central Louisville	1	39°24.000'N	167°00.000'Δ	
Central Louisville	2	39°24.000'N	162°30.000'Δ	
Central Louisville	3	43°00.000'N	162°30.000'Δ	
Central Louisville	4	43°00.000'N	167°00.000'Δ	
North Lord Howe Rise	1	32°30.000'N	163°06.980'A	Έναρξη στην ΑΟΖ της Αυστραλίας
North Lord Howe Rise	2	32°30.000'N	166°00.000'A	
North Lord Howe Rise	3	35°00.000'N	166°00.000'A	
North Lord Howe Rise	4	35°00.000'N	162°00.000'A	

Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Σειρά σημείων	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
North Lord Howe Rise	5	34°13.064'N	162°00.000'Α	Βόρεια κατά μήκος της ΑΟΖ της Αυστραλίας έως το σημείο έναρξης
North Louisville	1	35°00.000'N	172°00.000'Δ	
North Louisville	2	35°00.000'N	165°00.000'Δ	
North Louisville	3	39°24.000'N	165°00.000'Δ	
North Louisville	4	39°24.000'N	167°00.000'Δ	
North Louisville	5	39°30.000'N	167°00.000'Δ	
North Louisville	6	39°30.000'N	172°00.000'Δ	
Northwest Challenger	1	36°50.000'N	166°00.000'Α	
Northwest Challenger	2	36°50.000'N	169°28.474'Α	Νοτιοανατολικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Northwest Challenger	3	37°29.902'N	170°00.000'Α	Προς νότον έως ένα σημείο στην ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Northwest Challenger	4	37°41.589'N	170°00.000'Α	Νοτιοδυτικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Northwest Challenger	5	39°30.000'N	168°08.799'Α	
Northwest Challenger	6	39°30.000'N	166°00.000'Α	
South Louisville	1	41°30.000'N	162°26.000'Δ	
South Louisville	2	41°30.000'N	148°00.000'Δ	
South Louisville	3	50°00.000'N	148°00.000'Δ	
South Louisville	4	50°00.000'N	162°26.000'Δ	
South Tasman Rise	1	46°25.979'N	150°00.000'Α	Έναρξη στην ΑΟΖ της Αυστραλίας

Περιοχή διαχείρισης αλιείας	Σειρά σημείων	Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	Κατεύθυνση ΑΟΖ
South Tasman Rise	2	50°00.000'N	150°00.000'A	
South Tasman Rise	3	50°00.000'N	145°00.000'A	
South Tasman Rise	4	46°55.906'N	145°00.000'A	Ανατολικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Αυστραλίας έως το σημείο έναρξης
Three Kings	1	28°00.000'N	172°20.000'A	
Three Kings	2	28°00.000'N	175°40.000'A	
Three Kings	3	31°00.000'N	175°40.000'A	
Three Kings	4	31°00.000'N	173°32.686'A	Δυτικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Three Kings	5	30°47.558'N	172°20.000'A	
West Norfolk	1	34°30.000'N	168°01.318'A	Έναρξη στην ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
West Norfolk	2	34°30.000'N	166°30.000'A	
West Norfolk	3	32°30.000'N	166°30.000'A	
West Norfolk	4	32°30.000'N	168°10.000'A	
West Norfolk	5	33°19.412'N	168°10.000'A	Νότια κατά μήκος της ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας έως το σημείο έναρξης
Westpac Bank	1	39°31.000'N	166°30.000'A	
Westpac Bank	2	39°31.000'N	168°08.176'A	Νοτιοδυτικά κατά μήκος της ΑΟΖ της Νέας Ζηλανδίας
Westpac Bank	3	40°30.000'N	167°21.903'A	
Westpac Bank	4	40°30.000'N	166°30.000'A	

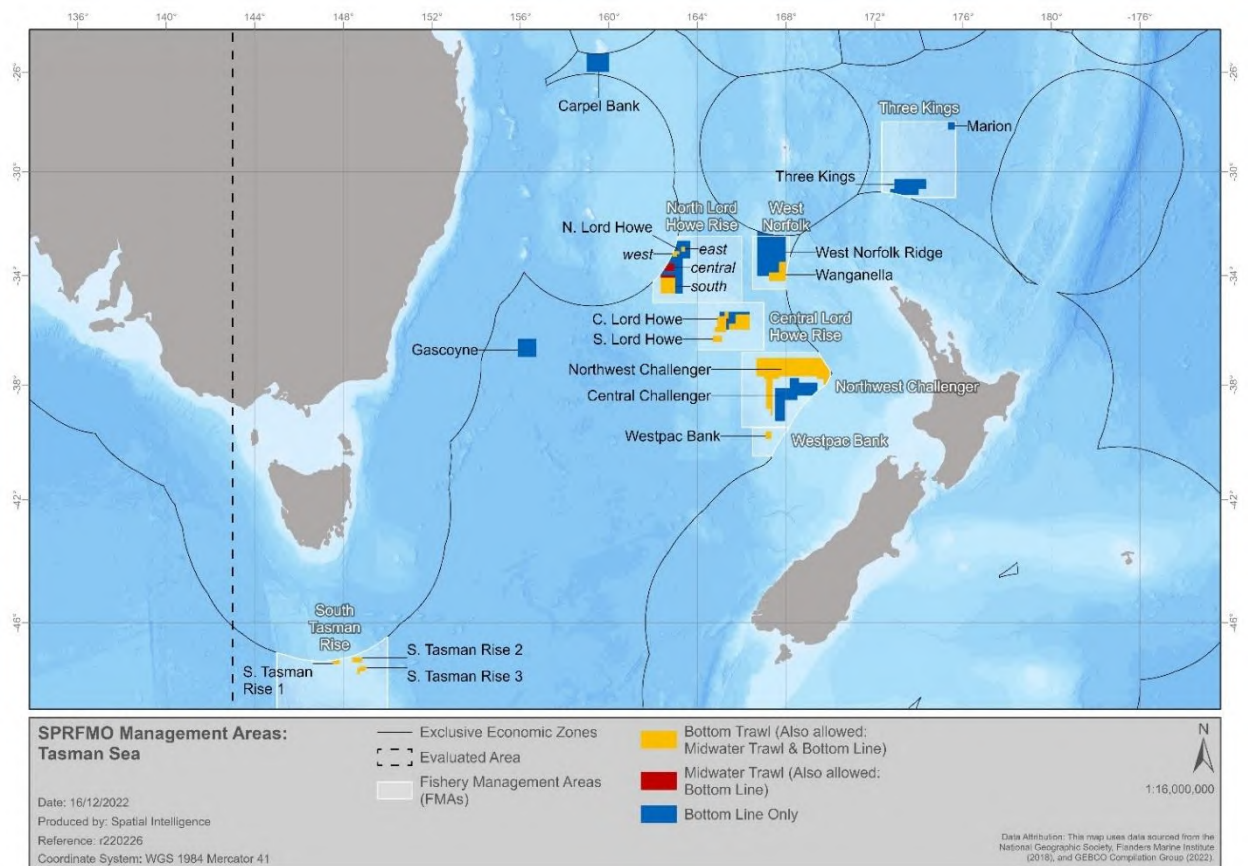
Γράφημα 1: Περιοχές διαχείρισης της αλιείας για τη Louisville Ridge



Υπόμνημα:

- Περιοχές διαχείρισης της SPRFMO: Louisville Ridge
- Αποκλειστική οικονομική ζώνη
- Αξιολογούμενη περιοχή
- Περιοχές διαχείρισης της αλιείας (ΠΔΑ)
- Τράτα βυθού (επιτρέπονται επίσης: μεσοπελαγική τράτα και παραγάδια βυθού)
- Μεσοπελαγική τράτα (επιτρέπονται επίσης: παραγάδια βυθού)
- Μόνο παραγάδια βυθού

Γράφημα 2: Περιοχές διαχείρισης της αλιείας για τη Θάλασσα της Τασμανίας



Υπόμνημα:

- Περιοχές διαχείρισης της SPRFMO: Θάλασσα της Τασμανίας
- Αποκλειστική οικονομική ζώνη
- Αξιολογούμενη περιοχή
- Περιοχές διαχείρισης της αλιείας (ΠΔΑ)
- Τράτα βυθού (επιτρέπονται επίσης: μεσοπελαγική τράτα και παραγάδια βυθού)
- Μεσοπελαγική τράτα (επιτρέπονται επίσης: παραγάδια βυθού)
- Μόνο παραγάδια βυθού

Παράρτημα XVI

Κατάλογος ταξινομικών βαθμίδων-δεικτών ΕΘΟ

Ταξινομική βαθμίδα	Κοινή ονομασία	Επιλέξιμες ταξινομικές βαθμίδες
Ευάλωτες ταξινομικές βαθμίδες		
Φυλή Ποροφόρων	Σπόγγοι	Όλες οι ταξινομικές βαθμίδες των ομοταξιών των Δημόσπογγων και των Εξακτινελλίδων
Φυλή Κνιδόζων		
Ομοταξία των Ανθόζων		
Τάξη Σκληρακτινίων	Σκληρά κοράλλια	Όλες οι ταξινομικές βαθμίδες εντός των ακόλουθων γενών: <i>Solenosmilia</i> · <i>Goniocorella</i> · <i>Oculina</i> · <i>Enallopsammia</i> · <i>Madrepora</i> · <i>Lophelia</i>
Τάξη Αντιπαθαρίων	Μαύρα κοράλλια	Όλες οι ταξινομικές βαθμίδες
Τάξη Αλκυονοειδών	Γνήσια μαλακά κοράλλια	Όλες οι ταξινομικές βαθμίδες εξαιρουμένων των Αλκυονοειδών Γοργονιών
Άτυπη ομάδα Αλκυονοειδών Γοργονιών	Οκτακοράλλια «θαλάσσιες βεντάλιες»	Όλες οι ταξινομικές βαθμίδες εντός των ακόλουθων υποομοταξιών: Ολοαξόνια· Ασβεσταξόνια· Σκληραξόνια
Τάξη Πτεριδιοειδών	Φτερά της θάλασσας	Όλες οι ταξινομικές βαθμίδες
Τάξη Ακτινιοειδών	Ανεμώνες	Όλες οι ταξινομικές βαθμίδες
Τάξη Ζωανθιδίων	Εξακοράλλια	Όλες οι ταξινομικές βαθμίδες
Τάξη Υδρόζων	Υδρόζωα	Όλες οι ταξινομικές βαθμίδες των τάξεων των Ανθοθηκάτων και Λεπτοθηκάτων, εκτός των Στυλαστεριδών
Τάξη Ανθοθηκάτων		
Οικογένεια Στυλαστεριδών	Υδροκοράλλια	Όλες οι ταξινομικές βαθμίδες
Φυλή Βρυοζών	Βρυόζωα	Όλες οι ταξινομικές βαθμίδες εντός των τάξεων των Χειλοστομάτων και Κτενοστομάτων
Δείκτες ενδιαιτημάτων		
Φυλή Εχινοδέρμων		
Ομοταξία Αστεροειδών		
Τάξη Βρυσινγιδών	Αστερίες χωρίς βραχίονες	Όλες οι ταξινομικές βαθμίδες
Ομοταξία Κρinoειδών	Θαλάσσιοι κρίνοι	Όλες οι ταξινομικές βαθμίδες

Παράρτημα XVII

Κατώτατο όριο βάρους για την ενεργοποίηση του πρωτοκόλλου συνάντησης με ΕΘΟ σε οποιαδήποτε σύρση για μία μόνο ταξινομική βαθμίδα-δείκτη ΕΘΟ

Ταξινομική βαθμίδα	Κοινή ονομασία	Βάρος Κατώτατο όριο (kg)
Ευάλωτες ταξινομικές βαθμίδες		
Φυλή Ποροφόρων	Σπόγγοι	25
Φυλή Κνιδόζων		
Ομοταξία των Ανθόζων		
Τάξη Σκληρακτινίων	Σκληρά κοράλλια	60
Τάξη Αντιπαθαρίων	Μαύρα κοράλλια	5
Άτυπη ομάδα Αλκυονοειδών Γοργονιών	Οκτακοράλλια «θαλάσσιες βεντάλιες»	15
Τάξη Ακτινιοειδών	Ανεμώνες	35
Τάξη Ζωανθιδίων	Εξακοράλλια	10

Παράρτημα XVIII

Κατώτατο όριο βάρους για την ενεργοποίηση του πρωτοκόλλου συνάντησης
με ΕΘΟ σε οποιαδήποτε σύρση για τρεις ή περισσότερες διαφορετικές
ταξινομικές βαθμίδες-δείκτες ΕΘΟ

Ταξινομική βαθμίδα	Κοινή ονομασία	Βάρος Κατώτατο όριο (kg)
Ευάλωτες ταξινομικές βαθμίδες		
Φυλή Ποροφόρων	Σπόγγοι	5
Φυλή Κνιδόζων		
Ομοταξία των Ανθόζων		
Τάξη Σκληρακτινίων	Σκληρά κοράλλια	5
Τάξη Αντιπαθαρίων	Μαύρα κοράλλια	1
Τάξη Αλκυονοειδών	Γνήσια μαλακά κοράλλια	1
Άτυπη ομάδα Αλκυονοειδών Γοργονιών	Οκτακοράλλια «θαλάσσιες βεντάλιες»	1
Τάξη Πτεριδιοειδών	Φτερά της θάλασσας	1
Τάξη Ακτινιοειδών	Ανεμώνες	5
Τάξη Ζωανθιδίων	Εξακοράλλια	1
Τάξη Υδρόζων	Υδρόζωα	1
Τάξη Ανθοθηκάτων		
Οικογένεια Στυλαστεριδών	Υδροκοράλλια	1
Φυλή Βρυοζών	Βρυοζωα	1
Φυλή Εχινοδέρμων		
Ομοταξία Αστεροειδών		
Τάξη Βρυσινγιδών	Αστερίες χωρίς βραχίονες	1
Ομοταξία Κρινοειδών	Θαλάσσιοι κρίνοι	1

Παράρτημα XIX

Επίπεδα παρουσίας παρατηρητών στην αλιεία βυθού

Τύπος εργαλείων	Ελάχιστο επίπεδο παρουσίας παρατηρητών
Σκάφη που χρησιμοποιούν αλιευτικά εργαλεία τράτας βυθού και μεσοπελαγικής τράτας	Παρουσία παρατηρητών σε ποσοστό 100 %
Αλιευτικά εργαλεία παραγαδιών βυθού	Παρουσία παρατηρητών σε ποσοστό τουλάχιστον 10 % για το έτος αλίευσης ¹

¹ Εκφράζεται ως το ποσοστό του συνολικού αριθμού των υπό παρατήρηση αγκιστριών.

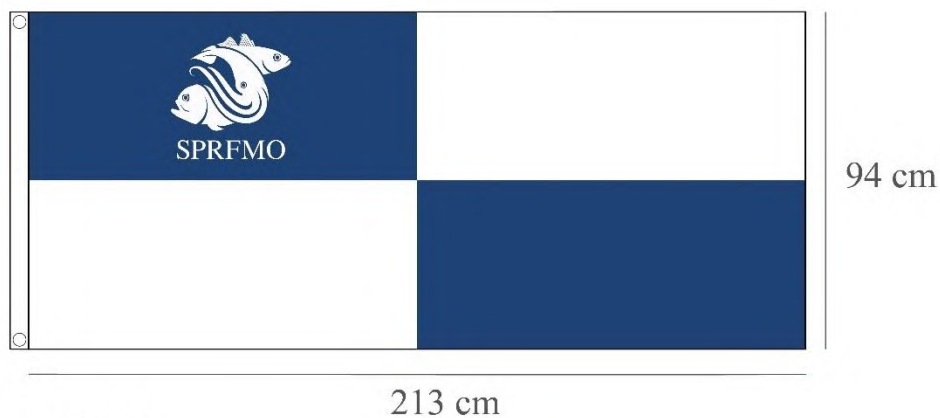
Παράρτημα XX

Σημαία επιθεώρησης και επισείοντας της SPRFMO

Γράφημα 1: Σημαία επιθεώρησης της SPRFMO

E:2:10

SPRFMO Inspection Flag

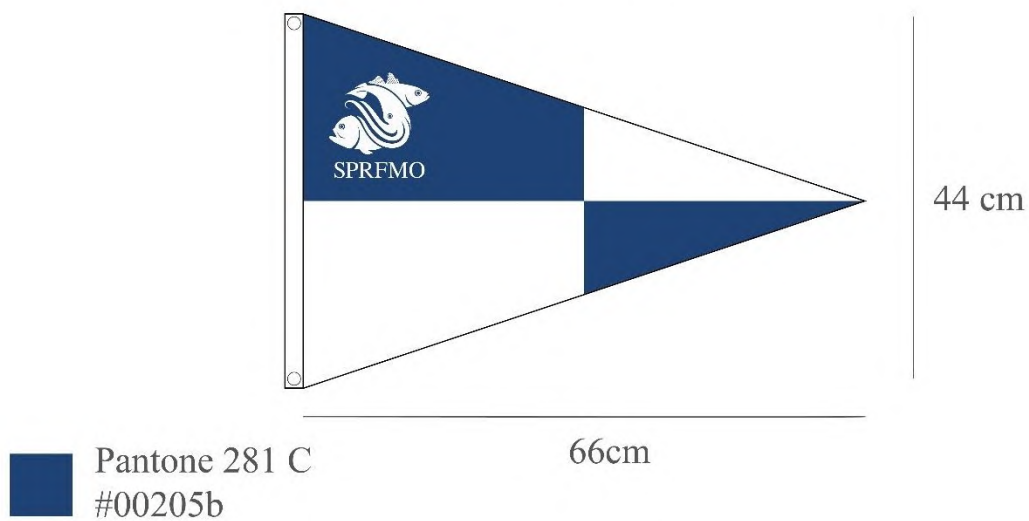


 Pantone 281 C
#00205b

Γράφημα 2: Επισημειώνοντας επιβίβασης της SPRFMO

E:5:10

SPRFMO Boarding Pennant



».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Τα ακόλουθα παραρτήματα προστίθενται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/56:

«Παράρτημα II

Αναφορά απενεργοποίησης δορυφορικού σημαντήρα

Πεδία δεδομένων της πρώτης μετάδοσης του σημαντήρα μετά την ενεργοποίησή του προς χρήση σε κάθε αναφορά:

- i) ημερομηνία [EEEE/MM/HH].
- ii) ώρα (ωω:λλ).
- iii) αναγνωριστικός κωδικός σημαντήρα.
- iv) γεωγραφικό πλάτος [εκφραζόμενο σε μοίρες και λεπτά σε δεκαδικές τιμές].
- v) γεωγραφικό μήκος [εκφραζόμενο σε μοίρες και λεπτά σε δεκαδικές τιμές].
- vi) ταχύτητα [κόμβοι]· και
- vii) λόγος απενεργοποίησης: απώλεια σήματος, κλοπή ΔΣΙ, προσάραξη, προσωρινά κατά τη διάρκεια περιόδων απαγόρευσης, μεταβίβαση κυριότητας, ΔΣΙ εκτός των περιοχών που προσδιορίζονται στο άρθρο 6 παράγραφος 2α στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/56.

Παράρτημα III

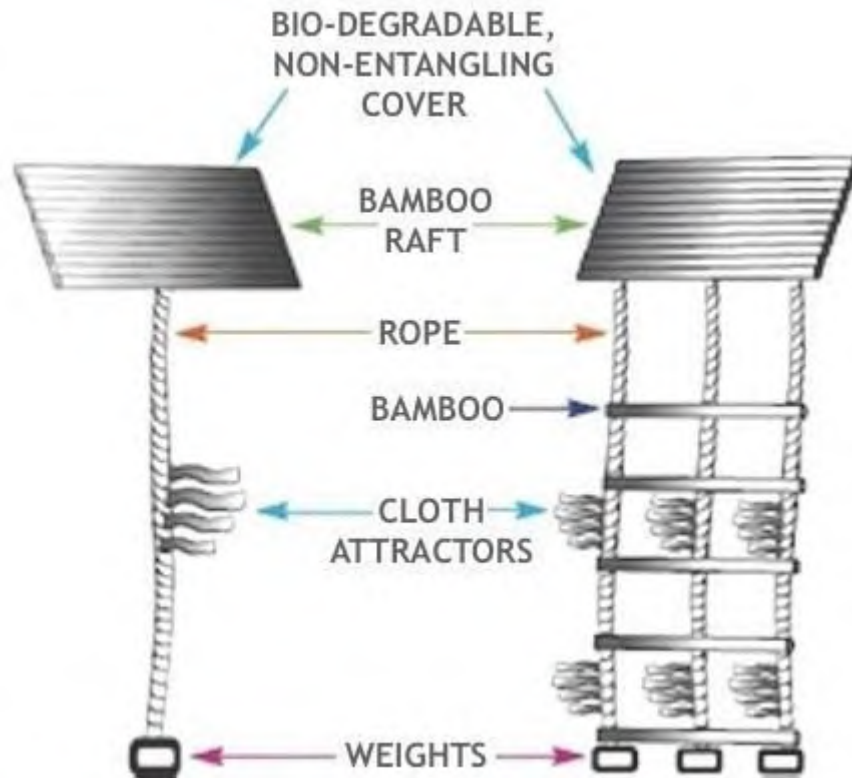
Αναφορά εξ αποστάσεως επανενεργοποίησης δορυφορικού σημαντήρα

Πεδία δεδομένων της τελευταίας μετάδοσης του σημαντήρα πριν από την απενεργοποίησή του προς χρήση σε κάθε αναφορά:

- i) ημερομηνία [EEEE/MM/HH].
- ii) ώρα (ωω:λλ).
- iii) αναγνωριστικός κωδικός σημαντήρα.
- iv) γεωγραφικό πλάτος [εκφραζόμενο σε μοίρες και λεπτά σε δεκαδικές τιμές].
- v) γεωγραφικό μήκος [εκφραζόμενο σε μοίρες και λεπτά σε δεκαδικές τιμές].
- vi) ταχύτητα [κόμβοι]. και
- vii) λόγος εξ αποστάσεως επανενεργοποίησης: αποκατάσταση απώλειας σήματος, μετά από προσωρινή απενεργοποίηση κατά τη διάρκεια της περιόδου απαγόρευσης, ή μεταβίβαση της κυριότητας ενόσω η ΔΣΙ βρίσκεται στη θάλασσα, άλλο (να προσδιοριστεί).

Παράρτημα IV

Αρχές βιοαποδομήσιμου σχεδιασμού
παρασυρόμενων διατάξεων συγκέντρωσης ιχθύων (DFAD) που αποτρέπουν την εμπλοκή



Γράφημα: Παράδειγμα βιοαποδομήσιμης ΔΣΙ που αποτρέπει την εμπλοκή

Υπόμνημα:

- Βιοαποδομήσιμο περίβλημα που αποτρέπει την εμπλοκή: Εάν καλύπτεται με δίχτυ με μάτια, πρέπει να έχει μέγεθος ματιού (τεντωμένου) μικρότερο από 7 cm και το δίχτυ πρέπει να είναι καλά περιτυλιγμένο γύρω από ολόκληρο το τμήμα λέμβου, ώστε να μην υπάρχει χαλαρό δίχτυ κάτω από τη ΔΣΙ όταν αναπτύσσεται
- Πλωτήρας από μπαμπού
- Σχοινί: εάν χρησιμοποιείται δίχτυ με μάτια, πρέπει να είναι δεμένο όσο το δυνατόν πιο σφικτά με τη μορφή λουκάνικων, ή να έχει μέγεθος τεντωμένου ματιού μικρότερο από 7 cm σε πάνελ
- Μπαμπού
- Υφασμάτινοι ελκυστές
- Βαρίδια

Οι DFAD κατασκευάζονται χωρίς δικτύωμα ή υλικό που προκαλεί εμπλοκή είτε στην επιφανειακή κατασκευή (πλωτήρας) είτε στην υποβρύχια κατασκευή.

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, προσδιορίζονται οι ακόλουθες κατηγορίες DFAD, με βάση τον βαθμό βιοαποδομησιμότητάς τους (από μη βιοαποδομήσιμες έως 100 % βιοαποδομήσιμες), με την προϋπόθεση ότι οι αντίστοιχοι ορισμοί δεν εφαρμόζονται στους ηλεκτρονικούς σημαντήρες που είναι προσδεδεμένοι στις ΔΣΙ με σκοπό την παρακολούθησή τους:

- Κατηγορία I: η DFAD είναι κατασκευασμένη από πλήρως βιοαποδομήσιμα υλικά.
- Κατηγορία II: η DFAD είναι κατασκευασμένη από πλήρως βιοαποδομήσιμα υλικά εκτός από τα πλαστικά στοιχεία επίπλευσης (π.χ. πλαστικοί σημαντήρες, αφρώδες υλικό, φελλοί γρι-γρι).
- Κατηγορία III: το υποεπιφανειακό τμήμα της DFAD είναι κατασκευασμένο από πλήρως βιοαποδομήσιμα υλικά, ενώ το επιφανειακό τμήμα και όλα τα στοιχεία επίπλευσης περιέχουν μη βιοαποδομήσιμα υλικά (π.χ. συνθετική ράφια, μεταλλικό πλαίσιο, πλαστικούς πλωτήρες, σχοινιά από νάιλον).
- Κατηγορία IV: το υποεπιφανειακό τμήμα της ΔΣΙ περιέχει μη βιοαποδομήσιμα υλικά, ενώ το επιφανειακό τμήμα είναι κατασκευασμένο από πλήρως βιοαποδομήσιμα υλικά, με εξαίρεση, ενδεχομένως, τα στοιχεία επίπλευσης.
- Κατηγορία V: το επιφανειακό τμήμα και το υποεπιφανειακό τμήμα της ΔΣΙ περιέχουν μη βιοαποδομήσιμα υλικά.

Παράρτημα V

Ορισμοί

- 1) ΗΠ (ηλεκτρονική παρακολούθηση): η χρήση εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης για την καταγραφή των δραστηριοτήτων ενός σκάφους.
- 2) EMS (σύστημα ηλεκτρονικής παρακολούθησης): σύστημα για την εφαρμογή ηλεκτρονικής παρακολούθησης επί των σκαφών καθώς και για τη συλλογή, επεξεργασία και ανάλυση των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης που προκύπτουν.
- 3) Πρότυπα ηλεκτρονικής παρακολούθησης: τα συμφωνηθέντα πρότυπα, κανόνες και διαδικασίες που διέπουν την εγκατάσταση και τη λειτουργία EMS, τα οποία ισχύουν για όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος, όπως ενδέχεται να χρησιμοποιούνται για συγκεκριμένα σκάφη σε συγκεκριμένη περιοχή κα/ή τύπο αλιευτικής δραστηριότητας.
- 4) Πρόγραμμα EMS: εθνικό ή περιφερειακό πρόγραμμα που έχει καταρτιστεί για την εφαρμογή EMS.
- 5) Εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης: δίκτυο ηλεκτρονικών καμερών, αισθητήρων και/ή συσκευών αποθήκευσης δεδομένων που είναι εγκατεστημένο σε σκάφη και χρησιμοποιείται για την καταγραφή των δραστηριοτήτων των εν λόγω σκαφών.
- 6) Αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης: εικόνες και άλλα δεδομένα που καταγράφει ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- 7) Δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης: τα δεδομένα που προκύπτουν από την ανάλυση των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- 8) Ανάλυση ηλεκτρονικής παρακολούθησης: η ανάλυση των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης για την παραγωγή δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- 9) Αναλυτής ηλεκτρονικής παρακολούθησης: άτομο που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα για να αναλύει αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης και να παράγει δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

- 10) Κέντρο εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης: εγκατάσταση όπου αναλύονται τα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης για την παραγωγή δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- 11) Κάλυψη με ηλεκτρονική παρακολούθηση: το ποσοστό των σκαφών ή των αλιευτικών δραστηριοτήτων που καλύπτονται αποτελεσματικά από το EMS.
- 12) Ποσοστό εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης: η αναλογία των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης που αναλύονται για την παραγωγή δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- 13) Πάροχος υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης: πάροχος εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης και/ή τεχνικών υπηρεσιών και υπηρεσιών υλικοτεχνικής υποστήριξης.

Παράρτημα VI

Ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις, πρότυπα επιδόσεων, λήψη με κάμερα των αλιευτικών δραστηριοτήτων που καλύπτονται από EMS και συνιστώμενες διαμορφώσεις για εξοπλισμό ηλεκτρονικής παρακολούθησης για κάθε τύπο σκάφους

1) Εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης

- Ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης προστατεύεται από διακοπές ρεύματος επί του σκάφους, με εφεδρικό σύστημα παροχής ενέργειας ικανό να συνεχίσει να λειτουργεί έως ότου επανέλθει το ρεύμα στο σκάφος (π.χ. 30 λεπτά). Είναι επίσης σε θέση να αποθηκεύει τα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης που συλλέγονται σε περίπτωση διακοπής ρεύματος για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα απ' ό,τι το εφεδρικό σύστημα είναι σχεδιασμένο να αντέχει.
- Το ψηφιακό βίντεο προτιμάται συνήθως για τη λήψη πληροφοριών κατά τη διάρκεια των διαφόρων σταδίων της δραστηριότητας του σκάφους, ωστόσο οι εικόνες μπορούν επίσης να χρησιμεύσουν ως βιώσιμη επιλογή, ιδίως όταν η χωρητικότητα αποθήκευσης είναι περιορισμένη. Η βέλτιστη διαμόρφωση μπορεί να περιλαμβάνει ρύθμιση κάμερας, με τη χρήση βίντεο για συγκεκριμένους χώρους, κάμερες ή χρονικές στιγμές, ενώ παράλληλα για άλλα πλαίσια μπορούν να χρησιμοποιούνται φωτογραφίες.
- Τα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης περιλαμβάνουν, τουλάχιστον, τις σφραγίδες θέσης, ημερομηνίας και ώρας και, στο μέτρο του δυνατού, τον αναγνωριστικό αριθμό σκάφους, και μπορούν να ενσωματώνονται με άλλα εργαλεία συλλογής δεδομένων και παρακολούθησης (π.χ. αισθητήρες).

- Η διεπαφή επί του σκάφους περιλαμβάνει οθόνη επί του σκάφους ή ισοδύναμη διεπαφή, ώστε να είναι δυνατή η επαλήθευση από τον πλοίαρχο ή το πλήρωμα της ορθής λειτουργίας του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- Ο πάροχος υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης διασφαλίζει ότι αποτρέπονται οι παρεμβολές στις ραδιοσυχνότητες από εξοπλισμό ηλεκτρονικής παρακολούθησης σε άλλο εξοπλισμό επικοινωνίας, πλοήγησης, ασφάλειας, γεωεντοπισμού επί του σκάφους ή αλιευτικού εξοπλισμού.
- Ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης συλλέγει αυτόματα και αυτόνομα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης για την παραγωγή των απαιτούμενων δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης, φέρει ένδειξη παραβίαστος / είναι ανθεκτικός στην παραβίαση και καταγράφει αυτόματες ειδοποιήσεις προς τον κατάλληλο συντονιστή ηλεκτρονικής παρακολούθησης και τον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης σε σχεδόν πραγματικό χρόνο σε περιπτώσεις δυσλειτουργιών, χειροκίνητης ενεργοποίησης / διακοπής λειτουργίας, χειροκίνητης εισαγωγής δεδομένων, εξωτερικής παραποίησης δεδομένων ή απόπειρας παραβίασης του εξοπλισμού ή παραποίησης των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης. Εάν οι εν λόγω καταγεγραμμένες αυτόματες ειδοποιήσεις δεν μπορούν να αποσταλούν σε σχεδόν πραγματικό χρόνο στον συντονιστή προγράμματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης και στον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης, παρέχονται το συντομότερο δυνατόν, μαζί με άλλα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης στο τέλος του αντίστοιχου ταξιδιού. Είναι επίσης δυνατός ο χειροκίνητος έλεγχος της καταγραφής δεδομένων, αλλά μόνο σε περίπτωση που ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης δεν ξεκινήσει ή σταματήσει αυτόματα, και οποιαδήποτε χειροκίνητη ενεργοποίηση ενεργοποιεί αυτόματα ειδοποίηση. Δεν επιτρέπεται η χειροκίνητη διακοπή λειτουργίας.

2) Κάμερες

- Οι κάμερες είναι επαρκείς σε αριθμό και ποιότητα ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις δεδομένων του EMS, και παράγουν εικόνες υψηλής ευκρίνειας που επιτρέπουν την ταυτοποίηση των ειδών, των ειδικών αλιευτικών δραστηριοτήτων και του περιβάλλοντος χώρου του σκάφους.
- Τα δομικά στοιχεία υλισμικού ηλεκτρονικής παρακολούθησης επί του σκάφους είναι επαρκώς ανθεκτικά στη σκόνη και στο νερό και έχουν επαρκή αντοχή ώστε να λειτουργούν αξιόπιστα εντός της κλίμακας συνθηκών που αναμένεται να επικρατούν στη θέση όπου είναι τοποθετημένα στα σκάφη.
- Οι κάμερες έχουν τη δυνατότητα να καταγράφουν βίντεο και/ή σταθερές εικόνες, ανάλογα με τον σκοπό της εκάστοτε κάμερας. Για τις κάμερες που χρησιμοποιούνται για την ταυτοποίηση των ειδών, το βίντεο έχει ανάλυση τουλάχιστον 720 p, με ελάχιστη συχνότητα πλαισίου 5-10 FPS. Οι σταθερές εικόνες έχουν ελάχιστο διάστημα λήψης 1 δευτερολέπτου κατ' ανώτατο όριο και ευκρίνεια τουλάχιστον 2 MP.
- Η θέση των καμερών παρέχει ευκρινείς και ανεμπόδιστες εικόνες των καλυπτόμενων χώρων.
- Στα σκάφη γρι-γρι, οι κάμερες καλύπτουν τουλάχιστον το κατάστρωμα εργασίας (τόσο από την αριστερή πλευρά όσο και από τη δεξιά πλευρά του σκάφους), τον σάκο και την απόχη, το πρωραίο κατάστρωμα ή το μεσαίο τμήμα του σκάφους και (κατά περίπτωση) το κατάστρωμα χάσματος και τον ιμάντα μεταφοράς. Περιγραφές και εικόνα ως παράδειγμα θέσεων κάμερας σε σκάφη γρι-γρι κατηγορίας 2-6 παρέχονται στον πίνακα 1 και στο γράφημα 1.

- Στα παραγαδιάρικα, οι κάμερες παρέχουν τουλάχιστον εικόνα όλων των αγκιστρωμένων ειδών πανίδας, τόσο εκείνων που έχουν μεταφερθεί επί του σκάφους όσο και, ει δυνατόν, εκείνων που απορρίφθηκαν ή απελευθερώθηκαν χωρίς να έχουν πρώτα μεταφερθεί επί του σκάφους. Περιγραφές και εικόνα ως παράδειγμα θέσεων κάμερας σε παραγαδιάρικα οι οποίες θα λάμβαναν τις εν λόγω εικόνες παρέχονται στον πίνακα 2 και στο γράφημα 2.
- Οι κάμερες είναι σε θέση να καταγράφουν δραστηριότητες σε συνθήκες χαμηλού και πολύ έντονου φυσικού φωτισμού (χαμηλές και μεγάλες αντιθέσεις). Οι νυκτερινές αλιευτικές δραστηριότητες οι οποίες αφορούν την αλίευση ειδών πραγματοποιούνται σε συνθήκες επαρκούς φωτισμού (π.χ. παραγάδια). Στις περιπτώσεις αυτές, ο πάροχος υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης ελέγχει την ποιότητα της εικόνας για να διασφαλίσει ότι δεν υπάρχει υπερβολική αντανάκλαση.

3) Αισθητήρες

- Ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης μπορεί επίσης να περιλαμβάνει αισθητήρες για την καταγραφή μη οπτικών δεδομένων (π.χ. κίνηση του σκάφους, υδραυλική πίεση, περιβαλλοντικές πληροφορίες) καθώς και ενδεχομένως μηχανισμούς για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των καμερών ώστε να εστιάζονται στη συλλογή οπτικών δεδομένων κατά τη διάρκεια δραστηριοτήτων που παρουσιάζουν ενδιαφέρον.
- Ένας αισθητήρας GPS ή ισοδύναμο μέσο είναι σε θέση να καταγράφει αυτόματα το στίγμα και, εκτός εάν ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης χρησιμοποιεί κάμερες συνεχούς καταγραφής, την ταχύτητα και την πορεία του σκάφους.

4) Αποθήκευση δεδομένων

- Ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης διαθέτει επαρκή χωρητικότητα αποθήκευσης όλων των απαιτούμενων αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης, συμπεριλαμβανομένων των αρχείων GPS (ή ισοδύναμου μέσου) που καταγράφουν το στίγμα, την ημερομηνία, την ώρα και το όνομα του σκάφους και των πληροφοριών του αισθητήρα, κατά περίπτωση τουλάχιστον, κατά τη διάρκεια ενός αλιευτικού ταξιδιού.
- Στα σκάφη πρέπει να υπάρχουν επαρκείς χρησιμοποιήσιμες διατάξεις αποθήκευσης δεδομένων (κατά προτίμηση δίσκοι στερεάς κατάστασης) σε περίπτωση που αυτές πρέπει να αντικατασταθούν εν πλω. Ένα ειδικά εκπαιδευμένο μέλος του πληρώματος ενδέχεται να χρειαστεί να αντικαταστήσει τις διατάξεις κατά τη διάρκεια του αλιευτικού ταξιδιού, εάν η χωρητικότητα αποθήκευσης δεδομένων έχει εξαντληθεί, πάντα σε συντονισμό με τον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- Ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης περιλαμβάνει χωριστές διπλές εφεδρικές διατάξεις, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα δεν θα χαθούν σε περίπτωση βλάβης μιας διάταξης.

5) Συμβατότητα

- Τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης υποβάλλονται στην ΙΑΤΤC σε μορφότυπο συμβατό με τις βάσεις δεδομένων της ΙΑΤΤC και τους πληροφοριακούς πόρους (π.χ. δομή δεδομένων, μονάδες, αναγνωριστικοί κωδικοί ειδών / άλλοι κωδικοί αλιευτικής δραστηριότητας κ.λπ.).
- Οι καταγεγραμμένες εικόνες καταγράφονται σε ευρέως χρησιμοποιούμενο και προσβάσιμο μορφότυπο αρχείου βίντεο ή εικόνας, όπως MP4 ή JPEG.
- Όλα τα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης που δημιουργούνται από το σύστημα ηλεκτρονικής παρακολούθησης είναι συμβατά με το λογισμικό ανάλυσης ηλεκτρονικής παρακολούθησης που χρησιμοποιείται από το κέντρο εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης, όπου αποστέλλονται αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης για την παραγωγή δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

6) Συντήρηση εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης

- Εν πλω, όλες οι δραστηριότητες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης διεξάγονται από ορισθέν/-τα εκπαιδευμένο/-α μέλος/-η του πληρώματος του σκάφους, αποκλειστικά σε συντονισμό και κατόπιν εντολής εξ αποστάσεως από τον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- Στην ξηρά, όλες οι δραστηριότητες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης διεξάγονται από τεχνικό σε συντονισμό με τον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- Σε κάθε σκάφος ορίζεται μέλος του πληρώματος υπεύθυνο για τον τακτικό καθαρισμό των φακών της κάμερας, ώστε να διασφαλίζεται η ευκρίνεια των καταγραφών ηλεκτρονικής παρακολούθησης, σύμφωνα με πρωτόκολλο που θα αναπτυχθεί από το επιστημονικό προσωπικό της IATTC. Πρέπει να χρησιμοποιούνται και να είναι πάντα διαθέσιμα επί του σκάφους κατάλληλα υλικά καθαρισμού για να αποφεύγεται η φθορά του φακού.

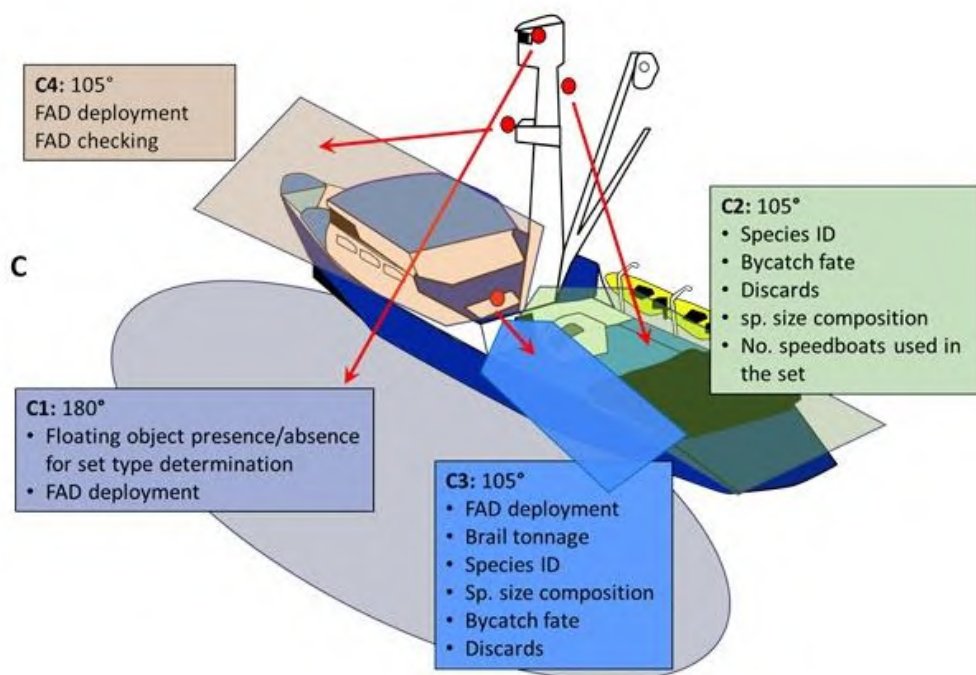
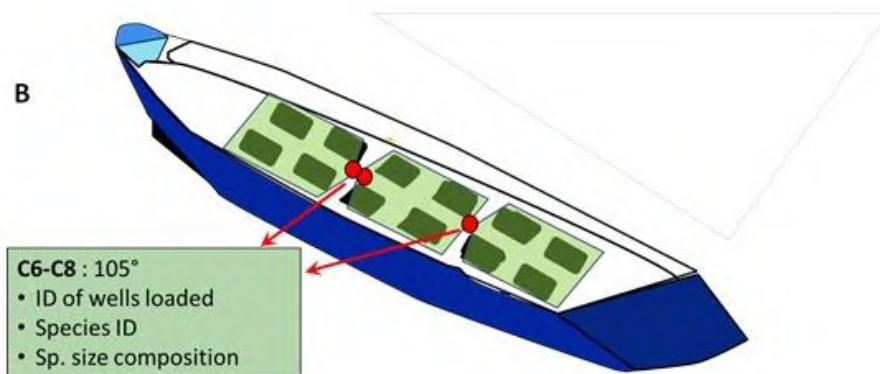
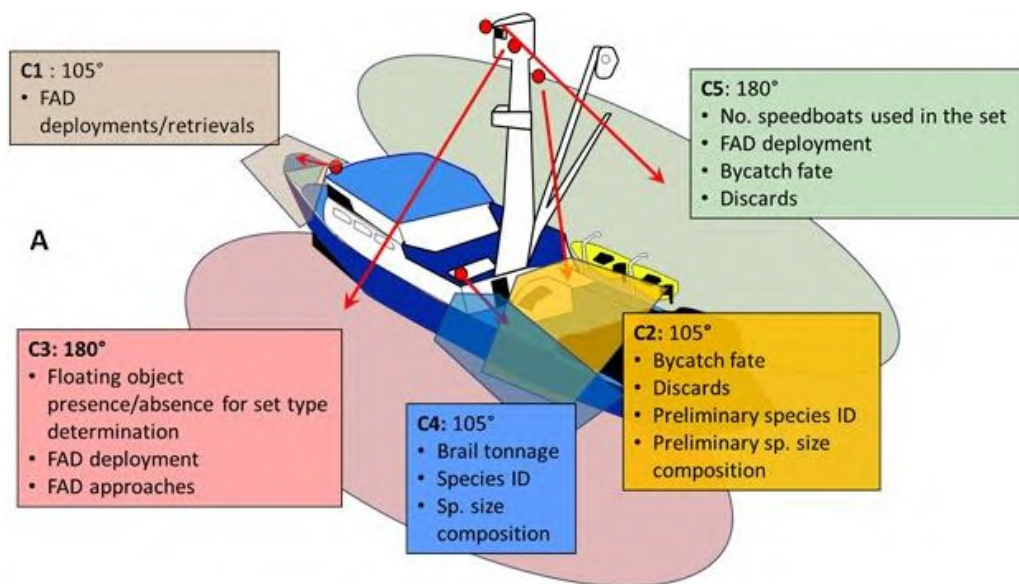
ΠΙΝΑΚΑΣ 1. Παράδειγμα θέσης κάμερας σε σκάφη γρι-γρι κατηγορίας 2-6.

Σκάφη κατηγορίας 6 με 6 ή περισσότερες σειρές δεξαμενών
- Δύο πανοραμικές κάμερες (π.χ. 180°) στο καρχήσιο, οι οποίες καλύπτουν την αριστερή πλευρά του σκάφους (παρουσία/απουσία πλωτού αντικειμένου για τον προσδιορισμό του τύπου πόντισης και σχετικές αλληλεπιδράσεις ΔΣΙ, ώρες πόντισης) και τη δεξιά πλευρά του σκάφους (αριθμός ταχύπλοων σκαφών στην πόντιση, ανάπτυξη ΔΣΙ, ταυτοποίηση παρεμπιπτόντων αλιευμάτων μεγάλου μεγέθους, απορρίψεις, ώρες πόντισης). - Μία κάμερα (π.χ. 105°) στο πίσω μέρος του καρχησίου, η οποία καλύπτει το κύριο κατάστρωμα και τον χώρο συγκέντρωσης των αλιευμάτων (ταυτοποίηση των ειδών αλιευμάτων και παρεμπιπτόντων αλιευμάτων, απορρίψεις). - Μία κάμερα (π.χ. 105°) στην οροφή της γέφυρας, η οποία καλύπτει την πλώρη (ανάπτυξη ΔΣΙ, ανακτήσεις). - Μία κάμερα (π.χ. 105°) επί βραχίονα, η οποία ελέγχει την οροφή και καλύπτει την περιοχή ανάσυρσης της απόχης (εκτίμηση συνολικών αλιευμάτων, ταυτοποίηση παρεμπιπτόντων αλιευμάτων, απορρίψεις). - Τρεις κάμερες (π.χ. 105°), καθεμία από τις οποίες καλύπτει ίσο αριθμό σειρών δεξαμενών (ταυτοποίηση αλιευμάτων και παρεμπιπτόντων αλιευμάτων και εκτίμηση ανά είδος, απορρίψεις).
Σκάφη κατηγορίας 5 με λιγότερες από 6 σειρές δεξαμενών
- Δύο πανοραμικές κάμερες (π.χ. 180°) στο καρχήσιο, οι οποίες καλύπτουν τη δεξιά πλευρά και την αριστερή πλευρά του σκάφους. - Μία κάμερα (π.χ. 105°) στο πίσω μέρος του καρχησίου, η οποία καλύπτει το κύριο κατάστρωμα και τον χώρο συγκέντρωσης των αλιευμάτων (αναπτύξεις και ανακτήσεις ΔΣΙ). - Μία κάμερα (π.χ. 105°) επί βραχίονα, η οποία ελέγχει την οροφή και καλύπτει την περιοχή ανάσυρσης της απόχης. - Δύο κάμερες (π.χ. 105°) οι οποίες καλύπτουν ίσο αριθμό σειρών δεξαμενών.
Σκάφη κατηγορίας 2 χωρίς πρόσβαση στο υγρό κατάστρωμα
- Μία πανοραμική κάμερα (π.χ. 180°) στο καρχήσιο, η οποία καλύπτει την αριστερή πλευρά του σκάφους. - Μία κάμερα (π.χ. 105°) στο πίσω μέρος του καρχησίου, η οποία καλύπτει το κύριο κατάστρωμα. - Μία κάμερα (π.χ. 105°) στην οροφή της γέφυρας, η οποία καλύπτει την πλώρη. - Μία κάμερα (π.χ. 105°) επί βραχίονα, η οποία ελέγχει την οροφή και καλύπτει την περιοχή ανάσυρσης της απόχης.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. Ένα πρώτο παράδειγμα θέσης καμερών σε παραγαδιάρικα.

Ακολουθούν παραδείγματα σχεδιασμού εγκατάστασης καμερών, τα οποία βασίζονται σε πληροφορίες που συγκεντρώθηκαν από παρόχους υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης και διεθνείς πρωτοβουλίες (π.χ. Carnes et al. 2019):

Παραγαδιάρικα μικρού μεγέθους [ολικό μήκος (LOA) < 20 m]
– Μία κάμερα (π.χ. 105°) στο κατάστρωμα εργασίας για την ταυτοποίηση των ειδών – Μία κάμερα (π.χ. 105°) τοποθετημένη εκτός της κουπαστής για την κάλυψη της καταπακτής ιχθύων, όταν το αλιεύμα μεταφέρεται επί του σκάφους.
Παραγαδιάρικα μεσαίου (ολικό μήκος 20-24 m) και μεγάλου μεγέθους (ολικό μήκος > 24 m)
– Μία κάμερα (π.χ. 105°) στην πρύμνη για την καταγραφή του αριθμού των πλωτήρων, των αγκιστριών και του δολώματος που χρησιμοποιούνται στην πόντιση. – Μία κάμερα (π.χ. 105°) που βρίσκεται στο μεσαίο τμήμα του σκάφους και καλύπτει το σύνολο των αλιευμάτων και των απορρίψεων ανά είδος, μέγεθος και κατάληξη. – Μία κάμερα (π.χ. 105°) που βρίσκεται στην πλώρη και καλύπτει τα διατηρούμενα αλιεύματα, ανά είδος, μέγεθος και κατάληξη, κατά τη διάρκεια της ανασύρσης. (Προαιρετικά, εάν είναι αναγκαίο για τη λήψη των απαιτούμενων εικόνων) – Μία κάμερα (π.χ. 105°) επί βραχίονα, εκτός της κουπαστής όπου ανασύρεται η πετονιά, για την καταγραφή της διαφυγής αλιευμάτων, της κοπής της πετονιάς κ.λπ. (προαιρετική για 20-24 m)



Υπόμνημα:

A:

- K1: 105°, αναπτύξεις και ανακτήσεις ΔΣΙ.
- K2: 105°, ποσοστό παρεμπιπτόντων αλιευμάτων, τύποι αλιείας, προκαταρκτικός αναγνωριστικός κωδικός ειδών, προκαταρκτική σύνθεση μεγέθους ειδών.
- K3: 180°, παρουσία/απουσία επιπλέοντος αντικειμένου για προσδιορισμό τύπου πόντισης, ανάπτυξη ΔΣΙ, προσεγγίσεις ΔΣΙ.
- K4: 105°, βάρος απόχης, αναγνωριστικό είδους, σύνθεση μεγέθους ειδών.
- K5: 180°, αριθμός ταχυπλόων που χρησιμοποιούνται στην πόντιση, ανάπτυξη ΔΣΙ, κατάληξη παρεμπιπτόντων αλιευμάτων, απορρίψεις.

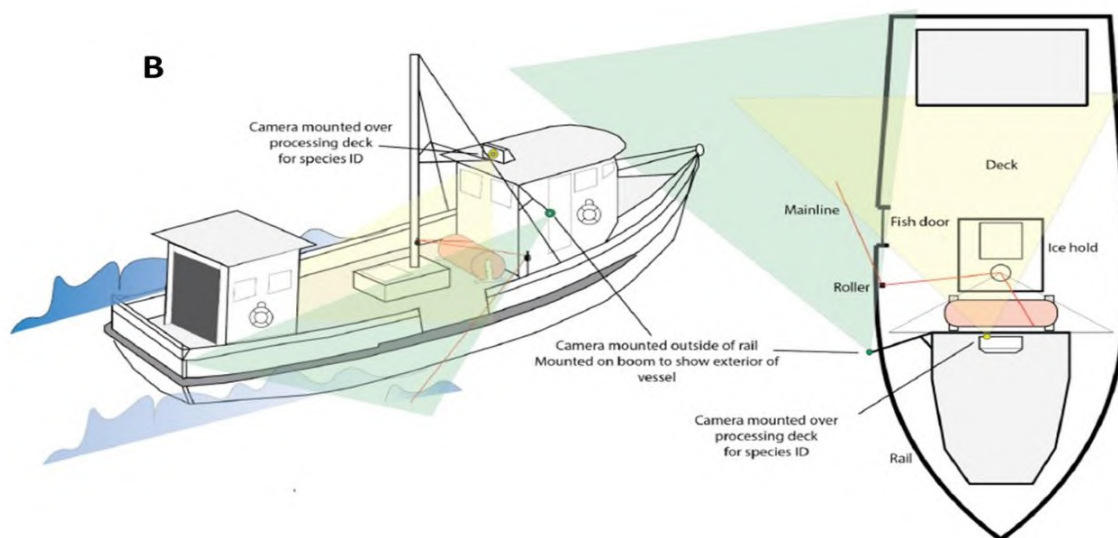
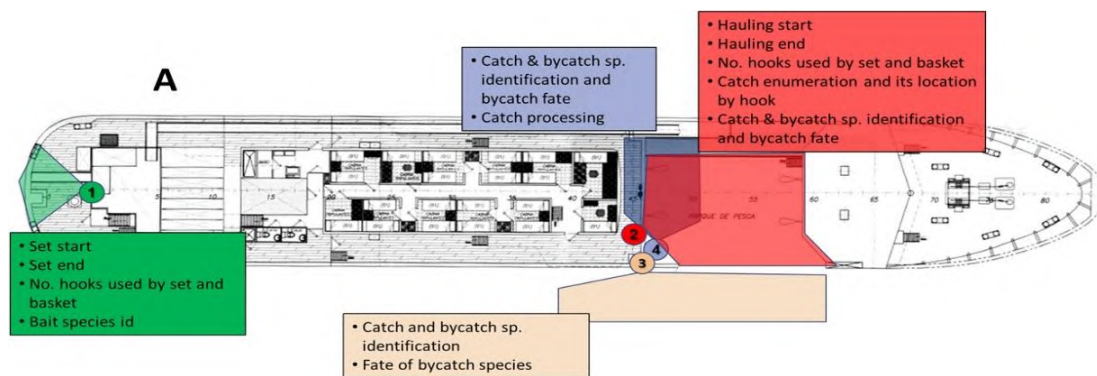
B:

- K6-K8: 105°, αναγνωριστικό φορτωθειςών δεξαμενών, αναγνωριστικό ειδών, σύνθεση μεγέθους ειδών.
- K4: 105°, ανάπτυξη ΔΣΙ, έλεγχος ΔΣΙ.

Γ:

- K1: 180°, παρουσία/απουσία επιπλέοντος αντικειμένου για προσδιορισμό τύπου πόντισης, ανάπτυξη ΔΣΙ.
- K2: 105°, αναγνωριστικό ειδών, κατάληξη παρεμπιπτόντων αλιευμάτων, απορρίψεις, σύνθεση μεγέθους ειδών, αριθμός ταχυπλόων που χρησιμοποιούνται στη θάλασσα.
- K3: 105°, ανάπτυξη ΔΣΙ, βάρος απόχης, αναγνωριστικό ειδών, σύνθεση μεγέθους ειδών, κατάληξη παρεμπιπτόντων αλιευμάτων, απορρίψεις.
- K4: 105°, ανάπτυξη ΔΣΙ, έλεγχος ΔΣΙ.

Γράφημα 1. Διαμόρφωση καμερών και αλιευτικές δραστηριότητες για καταγραφή στο κύριο κατάστρωμα (Α) και στο κατάστρωμα χάσματος (Β) των θυνναλιευτικών γρι-γρι κατηγορίας 6 και στα σκάφη κατηγορίας 2 (Γ).



Υπόμνημα:

A:

- 1 : Έναρξη πόντισης, λήξη πόντισης, αριθμός αγκιστριών που χρησιμοποιούνται ανά πόντιση και κόφα.
- 2: Έναρξη ανάσυρσης, λήξη ανάσυρσης, αριθμός αγκιστριών που χρησιμοποιούνται ανά πόντιση και κόφα, καταγραφή αλιευμάτων και σημείο αγκίστρωσης, ταυτοποίηση είδους παρεμπιπτόντων και μη αλιευμάτων και κατάληξη παρεμπιπτόντων αλιευμάτων.
- 3 : Ταυτοποίηση είδους παρεμπιπτόντων και μη αλιευμάτων, κατάληξη ειδών παρεμπιπτόντων αλιευμάτων.
- 4 : Ταυτοποίηση είδους παρεμπιπτόντων και μη αλιευμάτων και κατάληξη παρεμπιπτόντων αλιευμάτων, μεταποίηση αλιευμάτων.

B:

- Κάμερα τοποθετημένη πάνω από το κατάστρωμα μεταποίησης για αναγνώριση των ειδών
- Κάμερα τοποθετημένη εκτός της κουπαστής, επί βραχίονα, ώστε να δείχνει το εξωτερικό του σκάφους
- Μάνα
- Ράουλο
- Άνοιγμα εισόδου αλιευμάτων
- Κατάστρωμα
- Ψυγείο
- Κουπαστή

Γράφημα 2. Προσωρινή διαμόρφωση καμερών και αλιευτικές δραστηριότητες προς καταγραφή επί παραγαδιάρικου σκάφους μεγάλου μεγέθους και (B) διαμόρφωση καμερών ηλεκτρονικής παρακολούθησης επί παραγαδιάρικου σκάφους Χαβάης μικρού μεγέθους. Η κάτω εικόνα αντλήθηκε από τους Carnes et al. (2019).

Παράρτημα VII

Ελάχιστες απαιτήσεις δεδομένων για κάθε τύπο σκάφους

- Ελάχιστα πεδία δεδομένων για τις δραστηριότητες με γρι-γρι που πρέπει να συλλέγονται και να υποβάλλονται, τα οποία παρουσιάζονται στον πίνακα 1.
- Ελάχιστα πεδία δεδομένων για τις δραστηριότητες με παραγάδια που πρέπει να συλλέγονται και να υποβάλλονται, τα οποία παρουσιάζονται στον πίνακα 2.

Πίνακας 1. Πεδία δεδομένων που πρέπει να συλλέγονται, τουλάχιστον, για την αλιεία με γρι-γρι.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	
Λιμένας αναχώρησης	Όνομα και χώρα λιμένα, ημερομηνία/ώρα, στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και μήκος, σε δεκαδικές μοίρες).
Λιμένας κατάπλου	Όνομα και χώρα λιμένα, ημερομηνία/ώρα, στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και μήκος, σε δεκαδικές μοίρες).
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	
Στίγμα και ταχύτητα	Κάθε 2 δευτερόλεπτα (με βάση την ικανότητα του εκάστοτε εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης), αλλά τουλάχιστον κάθε 60 λεπτά.
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΝΤΙΣΗΣ	
	Τύπος πόντισης.
Έναρξη πόντισης	Ημερομηνία/ώρα, στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και μήκος, σε δεκαδικές μοίρες).
Ανάσυρση δακτυλίων	Ημερομηνία/ώρα.
Λήξη πόντισης	Ημερομηνία/ώρα, στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και μήκος, σε δεκαδικές μοίρες).
Ταχύτητα ανέμου	Καταγράφεται στην κλίμακα Beaufort.
Δυσλειτουργίες	Ημερομηνία/ώρα, περιγραφή κάθε σημαντικής δυσλειτουργίας που διακόπτει ή καθυστερεί τον ελιγμό πόντισης.

ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΕΙΣ		
	Στοχευόμενα είδη	Μη στοχευόμενα είδη
Ταυτοποίηση ειδών	Το σύνολο των αλιευμάτων και των απορρίψεων, στο μέτρο που το επιτρέπει η τεχνολογία ηλεκτρονικής παρακολούθησης. Μπορούν να αναφέρονται τα συνδυασμένα αλιεύματα όταν δεν είναι δυνατή η ταυτοποίηση των ειδών.	Καρχαρίες, λαμνίδες, φαλινοκαρχαρίες, διαβολόψαρα, ξιφιοειδή, σκομβροειδή, καραγκίδες, βαλιστές, θαλάσσιες χελώνες, θαλάσσια πτηνά και θαλάσσια θηλαστικά, όπου κάθε άτομο ταυτοποιείται με τη χαμηλότερη δυνατή ταξινομική ανάλυση (δηλαδή είδος), στο μέτρο που το επιτρέπει η τεχνολογία ηλεκτρονικής παρακολούθησης. Στις περιπτώσεις που η ταυτοποίηση των ειδών δεν είναι δυνατή, το ζώο μπορεί να ταυτοποιηθεί με ευρύτερη ταξινομική ανάλυση (π.χ. γένος, οικογένεια).
Μέγεθος	Ει δυνατόν, χρησιμοποιούνται κατηγορίες βάρους (π.χ. μικρό μέγεθος 2,5 kg – 15 kg).	Όπου είναι δυνατόν, τα άτομα μετρώνται με στρογγυλοποίηση στο πλησιέστερο cm ως εξής: οι καρχαρίες σε ολικό μήκος, τα ξιφιοειδή σε μήκος μετρούμενο από το οπίσθιο άκρο της οφθαλμικής κόγχης έως τη διχάλα του ουραίου πτερυγίου, οι ιχθύες σε μεσουραίο μήκος, τα σελάχια σε πλάτος δίσκου, οι χελώνες σε καμπύλο μήκος κελύφους. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η μεμονωμένη μέτρηση, το ζώο μπορεί να ταξινομηθεί ανά κατηγορία μεγέθους (δηλαδή, μικρό, μεσαίο, μεγάλο) σύμφωνα με τις πρακτικές των παρατηρητών της ΙΑΤΤC.
Κατάσταση		Όταν είναι δυνατό, εκτιμώμενη κατάσταση του ατόμου όταν αλιεύεται, μεταφέρεται στο κατάστρωμα και απελευθερώνεται.
Ετικέτα		Όταν είναι δυνατό, τις καταγεγραμμένες πληροφορίες σχετικά με την ανάκτηση των ετικετών.
Κατάληξη	Αλιεύματα που διατηρούνται και απορρίπτονται, ανά είδος, σε μετρικούς τόνους.	Όταν είναι δυνατό, κατάληξη του ατόμου που μεταφέρθηκε στο κατάστρωμα (π.χ. διατήρηση, απόρριψη κ.λπ.)
ΠΛΩΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ / ΔΣΙ		
Ανάπτυξη	Ημερομηνία/ώρα, στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και μήκος, σε δεκαδικές μοίρες).	
Ανακτήσεις	Ημερομηνία/ώρα, στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και μήκος, σε δεκαδικές μοίρες).	
Επισκέψεις	Ει δυνατόν — Ημερομηνία/ώρα, στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος, σε δεκαδικές μοίρες)	
Αναγνωριστικό σημαντήρα	Ει δυνατόν — αλφαριθμητικός κωδικός του προσδεδεδμένου δορυφορικού σημαντήρα	

Πίνακας 2. Πεδία δεδομένων που πρέπει να συλλέγονται, τουλάχιστον, για την αλιεία με παραγάδια.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	
Λιμένας αναχώρησης	Όνομα και χώρα λιμένα, ημερομηνία/ώρα, στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και μήκος, σε δεκαδικές μοίρες).
Λιμένας κατάπλου	Όνομα και χώρα λιμένα, ημερομηνία/ώρα, στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και μήκος, σε δεκαδικές μοίρες).
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΚΑΦΟΥΣ	
Στίγμα και ταχύτητα	Ημερομηνία/ώρα, στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και μήκος, σε δεκαδικές μοίρες).
Λήξη πόντισης	Ημερομηνία/ώρα, στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και μήκος, σε δεκαδικές μοίρες).
Έναρξη ανάσυρσης	Ημερομηνία/ώρα, στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και μήκος, σε δεκαδικές μοίρες).
Λήξη ανάσυρσης	Ημερομηνία/ώρα, στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και μήκος, σε δεκαδικές μοίρες).
Κατεύθυνση ανάσυρσης	Αρχικό σημείο προς τελικό σημείο· τελικό σημείο προς αρχικό σημείο
Χρήση δολώματος γαλάζιου χρώματος	Ναι — Όχι, στο μέτρο που το επιτρέπει η τεχνολογία ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
Κόφες ή πλωτήρες	Συνολικός αριθμός που χρησιμοποιήθηκε στην πόντιση.
Αγκίστρια	Συνολικός αριθμός που χρησιμοποιήθηκε στην πόντιση.
Συρμάτινες αρματωσιές σε οποιοδήποτε παράμαλλο	Ναι — Όχι, στο μέτρο που το επιτρέπει η τεχνολογία ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
Σκυλοπαράγαδα	Αριθμός παράμαλλων που κρέμονται απευθείας από τους πλωτήρες των παραγαδιών ή τα κάθετα παραγάδια, στο μέτρο που το επιτρέπει η τεχνολογία ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	
ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΕΙΣ ΣΤΟΧΕΥΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΣΤΟΧΕΥΟΜΕΝΩΝ ΕΙΔΩΝ	
Ταυτοποίηση είδους	Ταυτοποίηση είδους κάθε ατόμου που αλιεύεται, στο πλαίσιο της οποίας κάθε άτομο ταυτοποιείται με τη χαμηλότερη δυνατή ταξινομική ανάλυση (δηλαδή είδος), στο μέτρο που το επιτρέπει η τεχνολογία ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
Μέγεθος	Μέγεθος κάθε ατόμου που αλιεύεται, με χρήση της συνιστώμενης προσέγγισης μέτρησης και του κατάλληλου κωδικού μέτρησης (τυπικό μήκος, μεσουραίο, μήκος από το οπίσθιο άκρο της οφθαλμικής κόγχης έως το απώτατο άκρο της βραγχιακής σχισμής, πλάτος του δίσκου κ.λπ.) για το είδος, στο μέτρο που το επιτρέπει η τεχνολογία ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
Κατάσταση	Εκτιμώμενη κατάσταση του ατόμου όταν αλιεύεται, μεταφέρεται στο κατάστρωμα και απελευθερώνεται, ει δυνατόν.
Κατάληξη	Κατάληξη του ατόμου που μεταφέρεται στο κατάστρωμα (π.χ., διατηρήθηκε, απορρίφθηκε κ.λπ.)
Ετικέτα	Καταγραφή πληροφοριών σχετικά με την ανάκτηση της ετικέτας, στο μέτρο που το επιτρέπει η τεχνολογία ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
Αλληλεπίδραση αλιευμάτων	Τύπος της αλληλεπίδρασης των αλιευμάτων (π.χ. εμπλοκή, αγκίστρωση εσωτερικά, αγκίστρωση εξωτερικά, αλληλεπίδραση μόνο με το σκάφος).

Παράρτημα VIII

Περιεχόμενο του σχεδίου παρακολούθησης σκάφους με ηλεκτρονική παρακολούθηση (ΣΠΣ)

Το ΣΠΣ πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Το ΣΠΣ αναπτύσσεται για κάθε σκάφος ή ομάδα σκαφών στα οποία πρόκειται να εγκατασταθεί εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης και διαβιβάζεται στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας.
2. Το ΣΠΣ αναπτύσσεται σε συνεργασία με τον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης, τον πλοιοκτήτη και τις αρμόδιες αλιευτικές αρχές του κράτους μέλους σημαίας.
3. Διενεργείται επιθεώρηση κάθε σκάφους ή υποδείγματος σκάφους για ομάδα σκαφών στα οποία πρόκειται να εγκατασταθεί εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης είτε από τον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης είτε από τις αλιευτικές αρχές του κράτους μέλους σημαίας. Κατά τη διάρκεια της εν λόγω επιθεώρησης, στο πλαίσιο της ανάπτυξης του ΣΠΣ λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες πτυχές, με στόχο να διασφαλιστεί ότι το σύστημα πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις συλλογής δεδομένων που περιγράφονται στο παράρτημα VII:
 - α) θέση και ρυθμίσεις κάμερας·
 - β) αριθμός καμερών που πρόκειται να εγκατασταθούν για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη εικόνα του χώρου χειρισμού αλιευμάτων·
 - γ) οι βασικοί χώροι που πρέπει να επιθεωρηθούν είναι οι χώροι χειρισμού αλιευμάτων για την ταυτοποίηση των ειδών και την αποθήκευση των ατόμων καθώς και οι χώροι απόρριψης ή απελευθέρωσης.

4. Οι ελάχιστες πληροφορίες που πρέπει να περιέχει το ΣΠΣ περιλαμβάνουν:
- α) στοιχεία επικοινωνίας: τρέχοντα στοιχεία επικοινωνίας του πλοιοκτήτη, του διαχειριστή του σκάφους και του παρόχου υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης·
 - β) γενικές πληροφορίες για το σκάφος: βασικές πληροφορίες σχετικά με το σκάφος και τις αλιευτικές του δραστηριότητες και εργασίες (όπως όνομα σκάφους, αριθμός νηολογίου, στοχευόμενη αλιεία, αλιευτικές ζώνες, αλιευτικά εργαλεία, ολικό μήκος)·
 - γ) τύπος και διαμόρφωση αλιευτικών εργαλείων·
 - δ) διάταξη σκάφους: εξοπλισμός του σκάφους με λεπτομερείς πληροφορίες, σχέδιο διάταξης του σκάφους και των διαφόρων χώρων (όπως κατάστρωμα, μεταποίηση, αποθήκευση —συμπεριλαμβανομένου του αριθμού δεξαμενών)·
 - ε) εγκατάσταση εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης: περιγραφή των ρυθμίσεων του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης, όπως χρόνος λειτουργίας, αριθμός καμερών, ρυθμίσεις των καμερών (συχνότητα πλαισίου και ανάλυση) και καλυπτόμενοι χώροι, χρόνος καταγραφής για καθεμία από τις κάμερες, αριθμός αισθητήρων, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούμενο λογισμικό, διάταξη πίνακα ελέγχου κ.λπ.·
 - στ) διαδικασίες χειρισμού αλιευμάτων: περιγραφή του πληρώματος και των δραστηριοτήτων του·
 - ζ) παράδειγμα εικόνας από κάθε απαιτούμενη γωνία της κάμερας.

5. Αναφέρονται στις αρχές του κράτους μέλους σημαίας τυχόν φυσικές αλλαγές στο σκάφος, τροποποιήσεις στην κατηγοριοποίηση του σκάφους (διάκριση του στόλου σε τμήματα) ή προσαρμογές στο κατάστρωμα χειρισμού αλιευμάτων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που έχουν ως αποτέλεσμα το σκάφος να μην ανήκει πλέον στην αρχική ομάδα του. Στη συνέχεια, το ΣΠΣ επικαιροποιείται αναλόγως πριν από την έναρξη του επόμενου αλιευτικού ταξιδιού.
6. Το ΣΠΣ υπογράφεται από τον πλοιοκτήτη και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή τους ορισθέντες φορείς του.
7. Ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης δεν απειλεί την ευστάθεια του σκάφους, θέτοντας σε κίνδυνο τις λειτουργίες του σκάφους, την ασφάλεια του πληρώματος ή το περιβάλλον. Επιπλέον, δεν εμποδίζει την ασφαλή πλοήγηση του σκάφους.

Παράδειγμα υποδείγματος σχεδίου παρακολούθησης σκάφους με ηλεκτρονική παρακολούθηση

Σχέδιο παρακολούθησης σκάφους με ηλεκτρονική παρακολούθηση

Μέρος Α

Παρέχεται από τον πλοιοκτήτη στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή στους ορισθέντες φορείς του

1. Πληροφορίες που πρέπει να παρέχει ο πλοιοκτήτης του σκάφους

Εξωτερικός αριθμός νηολόγησης:		Κυριότερος/-οι τύπος/-οι αλιείας:	
Όνομα του σκάφους:		Τύπος/-οι αλιευτικών εργαλείων:	
Αριθμός μητρώου σκαφών της ΙΑΤΤC:		Αριθμός μελών του πληρώματος:	
Διεθνές διακριτικό κλήσης ασυρμάτου (IRCS):		Μπορεί να φέρει επί του σκάφους παρατηρητή:	
Λιμένας βάσης:		Αντιπρόσωπος του/των πλοιοκτήτη/-ών:	
Μήκος σκάφους (m):		Αριθ. τηλεφώνου:	
Τύπος σκάφους:		Διεύθυνση ηλ. ταχυδρομείου:	
Μήκος διχτυών (οργιές):		Μήκος μάνας (οργιές):	
Βάθος διχτυών (λωρίδες):		Τύπος αγκιστριού:	
Χωρητικότητα απόχης (mt):		Υλικό παράμαλλου:	

Περιγραφή του χειρισμού των ιχθύων από το πλήρωμα και κάθε άλλη χρήσιμη λεπτομέρεια

- 1) Εάν υπάρχει, αντίγραφο ή εικόνα του σχεδίου γενικής διαρρύθμισης του σκάφους

--

- 2) Γενική διάταξη και χειρισμός (όχι κατ' ανάγκη με πιστότητα κλίμακας)

--

- 3) Γενικές παρατηρήσεις

Μέρος Β

Υποβάλλεται και επικυρώνεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας

- 4) Εικόνα σκάφους
- 5) Διαμόρφωση εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης
- 6) Λειτουργία συστήματος — Γενική περιγραφή

Καταγραφή αισθητήρων, κατά περίπτωση:	Περιγραφή ρυθμίσεων:
Βιντεοσκόπηση:	Περιγραφή ρυθμίσεων:

7) Θέση συστατικών μερών του συστήματος

Πίνακας ελέγχου:	Διεπαφή χρήστη:
<i>Εικόνα της θέσης του πίνακα ελέγχου</i>	
GPS ή ισοδύναμο μέσο	Στοιχεία GPS:
<i>Εικόνα της θέσης του GPS ή ισοδύναμου μέσου</i>	
Αισθητήρας περιστροφής τυμπάνου:	Στοιχεία αισθητήρα περιστροφής τυμπάνου:
<i>Εικόνα της θέσης του αισθητήρα τυμπάνου</i>	

Αισθητήρας υδραυλικής πίεσης (HPS):	Στοιχεία HPS:
<i>Εικόνα της θέσης του HPS</i>	
Αισθητήρας XX:	Στοιχεία αισθητήρα XX:
<i>Εικόνα της θέσης του αισθητήρα XX</i>	
Αισθητήρας XX:	Στοιχεία αισθητήρα XX:
<i>Εικόνα της θέσης του αισθητήρα XX</i>	

Αισθητήρας XX:	Στοιχεία αισθητήρα XX:
<i>Εικόνα της θέσης του αισθητήρα XX</i>	
Αισθητήρας XX:	Στοιχεία αισθητήρα XX:
<i>Εικόνα της θέσης του αισθητήρα XX</i>	

Κάμερα 1 — Κάμερα καταστρώματος	
<i>Εικόνα της θέσης της κάμερας 1</i>	Οπτικό πεδίο και στόχοι:
<i>Εικόνα της θέσης της κάμερας καταστρώματος</i>	Ρυθμίσεις κάμερας:
Κάμερα 2 — Κάμερα διατηρούμενων αλιευμάτων / γενικής άποψης	
<i>Εικόνα της θέσης της κάμερας 2</i>	Οπτικό πεδίο και στόχοι:
<i>Εικόνα κάμερας διατηρούμενων αλιευμάτων / γενικής άποψης</i>	Ρυθμίσεις κάμερας:
Κάμερα 3 — Κάμερα ιμάντα διαλογής	
<i>Εικόνα της θέσης της κάμερας 3</i>	Οπτικό πεδίο και στόχοι:
<i>Εικόνα κάμερας ιμάντα διαλογής</i>	Ρυθμίσεις κάμερας:
Κάμερα 4 — Κάμερα απορρίψεων	
<i>Εικόνα της θέσης της κάμερας 4</i>	Οπτικό πεδίο και στόχοι:
<i>Εικόνα κάμερας απορρίψεων</i>	Ρυθμίσεις κάμερας:

Κάμερα XX — XX Κάμερα	
<i>Εικόνα της θέσης της κάμερας XX</i>	Οπτικό πεδίο και στόχοι:
<i>Εικόνα κάμερας XX</i>	Ρυθμίσεις κάμερας:
Κάμερα XX — XX Κάμερα	
<i>Εικόνα της θέσης της κάμερας XX</i>	Οπτικό πεδίο και στόχοι:
<i>Εικόνα κάμερας XX</i>	Ρυθμίσεις κάμερας:
Κάμερα XX — XX Κάμερα	
<i>Εικόνα της θέσης της κάμερας XX</i>	Οπτικό πεδίο και στόχοι:
<i>Εικόνα κάμερας XX</i>	Ρυθμίσεις κάμερας:
Κάμερα XX — XX Κάμερα	
<i>Εικόνα της θέσης της κάμερας XX</i>	Οπτικό πεδίο και στόχοι:
<i>Εικόνα κάμερας XX</i>	Ρυθμίσεις κάμερας:

Συνοπτική παρουσίαση ρυθμίσεων πίνακα ελέγχου:	Συνοπτική παρουσίαση ρυθμίσεων κάμερας:
<i>Κύρια οθόνη διαμόρφωσης</i>	
Στοιχεία μέτρησης χώρου διαλογής:	

Μέρος Γ

(Συμπληρώνεται από τον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης)

- 8) Οδηγός χρήστη ηλεκτρονικής παρακολούθησης
- 9) Περιγραφή του τρόπου αφαίρεσης των συσκευών μνήμης
- 10) Περιγραφή του τρόπου ενεργοποίησης του συστήματος
- 11) Περιγραφή του τρόπου διεξαγωγής της δοκιμής λειτουργίας
- 12) Ειδικά ανά σκάφος πρωτόκολλα χειρισμού
- 13) Περιγραφή τυχόν ειδικών πρωτοκόλλων που ενδέχεται να ισχύουν για το σκάφος που αναφέρεται στο ΣΠΣ
- 14) Περιγραφή και διαγράμματα των σημείων ελέγχου με τις συγκεκριμένες διαδικασίες που εκτελούνται. Για κάθε περιγραφή χώρου, πρέπει να υπάρχει πρωτόκολλο σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο διασφαλίζεται ότι τα αλιεύματα παραμένουν στο οπτικό πεδίο της κάμερας

Μέρος Δ

Συμπληρώνεται από τον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης

Κατάλογος στοιχείων επικοινωνίας του παρόχου υπηρεσιών EMS:

Όνοματεπώνυμο	Τηλέφωνο	Διεύθυνση ηλ. ταχυδρομείου:	Διεύθυνση γραφείου

Μέρος Ε

Συμπληρώνεται από τον πλοιοκτήτη και τον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης

Το παρόν μέρος πιστοποιεί ότι ο πλοιοκτήτης / οι διαχειριστές του σκάφους έχουν εκπαιδευτεί και κατανοούν τη λειτουργία και τον χειρισμό του EMS που είναι εγκατεστημένο στο σκάφος και ότι ο διαχειριστής δέχεται να συμμορφωθεί με το ΣΠΣ.

Πλοιοκτήτης / διαχειριστής σκάφους	Πάροχος υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης
Ονοματεπώνυμο:	Ονοματεπώνυμο:
Υπογραφή:	Υπογραφή:
Ημερομηνία και ώρα:	Ημερομηνία και ώρα:

Παράρτημα IX

Πρότυπα υλικοτεχνικής υποστήριξης, ανάλυσης δεδομένων και υποβολής στοιχείων

Διαβίβαση δεδομένων

- Το σκάφος επιτρέπει την ανάκτηση και την ασφαλή διαβίβαση των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης στο τέλος κάθε ταξιδιού.
- Στο ΣΠΣ περιλαμβάνεται λεπτομερές πρωτόκολλο σχετικά με τον τρόπο ανάκτησης των δεδομένων από το σκάφος και διαβίβασής τους στις αρχές ή στο κέντρο εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης, το οποίο συμφωνείται τόσο από τους πλοιοκτήτες όσο και από την αρχή του σκάφους.
- Όταν διαβιβάζονται αρχεία EMS (μέσω Wi-Fi, κινητού δικτύου δεδομένων ή δορυφόρου, ή με παράδοση σκληρού δίσκου), η διαβίβαση των δεδομένων πραγματοποιείται στο τέλος του αλιευτικού ταξιδιού, ει δυνατόν. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, τα δεδομένα αποθηκεύονται και διαβιβάζονται με ασφάλεια χωρίς καθυστέρηση και το συντομότερο δυνατόν.
- Ανεξάρτητα από τη μέθοδο διαβίβασης δεδομένων που χρησιμοποιείται για τα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης, κατά τη διαβίβαση εξασφαλίζεται η ορθή κρυπτογράφηση των πληροφοριών. Επιπλέον, επί του σκάφους τηρείται κρυπτογραφημένη συσκευή αποθήκευσης που περιέχει τις ίδιες πληροφορίες των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης ως εφεδρική συσκευή. Η διαγραφή αρχείων από τις εφεδρικές συσκευές του σκάφους πραγματοποιείται μόνον αφού τα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης μετατραπούν σε δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης στο κέντρο εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

Εξέταση δεδομένων

- Τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης παράγονται από το πρόγραμμα που παρακολούθησε το συγκεκριμένο ταξίδι. Υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα τυποποιημένα πρωτόκολλα και οι διαδικασίες, οι αρχές των κρατών μελών μπορούν να επιλέξουν αν θα αναθέσουν την εκτέλεση του έργου μέσω εμπορικού παρόχου υπηρεσιών εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης ή εξουσιοδοτημένου αναδόχου, ή αν θα το εκτελέσουν τα ίδια.
- Ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης περιλαμβάνει χωριστές εφεδρικές διατάξεις, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα δεν θα χαθούν σε περίπτωση βλάβης μιας διάταξης.

Πρότυπα ανάλυσης δεδομένων και υποβολής εκθέσεων

Κατάρτιση

- Τα κράτη μέλη σχεδιάζουν και οργανώνουν μαθήματα κατάρτισης για τους αναλυτές ηλεκτρονικής παρακολούθησης, με τη συμβολή του προσωπικού της IATTC, των παρόχων υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης και άλλων εμπειρογνομόνων, όπου απαιτείται.
- Αναλύσεις ηλεκτρονικής παρακολούθησης διενεργούνται μόνο από ειδικευμένους αναλυτές ηλεκτρονικής παρακολούθησης, οι οποίοι διαθέτουν ιδανικά κάποια πείρα σε σχέση με αλιευτικές δραστηριότητες και δεξιότητες σχετικά με τον τρόπο χρήσης του ειδικού λογισμικού ανάλυσης, ενώ παρατηρούν και καταγράφουν με ακρίβεια τα δεδομένα που πρέπει να συλλέγονται στο πλαίσιο του προγράμματος. Οι αναλυτές ηλεκτρονικής παρακολούθησης δεν είναι υπάλληλοι εταιρείας αλιευτικών σκαφών που συμμετέχουν στον τύπο αλιείας που τελεί υπό παρατήρηση ούτε έχουν άλλες άμεσες συγκρούσεις συμφερόντων.

Αυτοματοποίηση

- Όταν είναι εφικτό, η παραγωγή δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης πρέπει να είναι αυτόματα και φιλική προς τον χρήστη, ώστε να επισπεύδεται η ανάλυση ηλεκτρονικής παρακολούθησης και να συμπεριλαμβάνονται άμεσα πληροφορίες στα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης ή στις εκθέσεις.
- Τα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης που υπόκεινται σε ανάλυση ηλεκτρονικής παρακολούθησης περιέχουν τουλάχιστον το όνομα και τον αναγνωριστικό αριθμό του σκάφους, το αναγνωριστικό ταξιδιού, τον αριθμό καμερών, τα δεδομένα γεωεντοπισμού [ημερομηνία, ώρα (UTC), γεωγραφικό πλάτος και μήκος], τα δεδομένα των αισθητήρων, κατά περίπτωση, την κατάσταση εγγραφής της κάμερας και την κατάσταση του συστήματος εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης, εφόσον υπάρχουν, και εικόνες.

Ποιότητα δεδομένων

- Για την ανάλυση ηλεκτρονικής παρακολούθησης χρησιμοποιείται ειδικό λογισμικό, το οποίο επιτρέπει την ανάλυση όλων των αποθηκευμένων δεδομένων, εικόνων και δεδομένων αισθητήρων, κατά περίπτωση, με συγχρονισμένο τρόπο. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι διαδικασίες ανάλυσης δεδομένων διασφαλίζουν την ιχνηλασιμότητα και την αποτελεσματική ανάλυση των δεδομένων, και περιλαμβάνουν διαδικασίες για τη σήμανση πιθανών σφαλμάτων, καθώς και των ψηφιακών εργαλείων μέτρησης.
- Το λογισμικό ανάλυσης ηλεκτρονικής παρακολούθησης επιτρέπει την αναφορά των υποχρεωτικών ελάχιστων απαιτήσεων για τα πεδία δεδομένων που καθορίζονται στους πίνακες 1 και 2 του παραρτήματος VII. Μπορεί επίσης να επιτρέπει την αναφορά των προαιρετικών πεδίων δεδομένων.

Συντελεστές μετατροπής

- Η γραμματεία της IATTC αναπτύσσει τυποποιημένους ειδικούς ανά είδος συντελεστές μετατροπής μήκους/βάρους και βάρους/αριθμού, με βάση ερευνητικά αποτελέσματα που έχουν αξιολογηθεί από ομοτίμους και/ή εμπειρικά δεδομένα, τους οποίους εγκρίνει η ΕΣΕ και η Επιτροπή και οι οποίοι επικαιροποιούνται ανάλογα με τις ανάγκες.

Μορφότυπος

- Για τη δημιουργία πεδίων δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης (π.χ. ημερομηνίες σε μορφή HHMMEE, γεωγραφικό πλάτος και μήκος σε δεκαδικές μονάδες, ταχύτητες σε κόμβους, βάρος σε kg, μήκος σε εκατοστά) και για τη δημιουργία των αρχείων δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης που προκύπτουν (π.χ. csv, accdb, xls), χρησιμοποιούνται τυποποιημένοι μορφότυποι στις εκθέσεις που υποβάλλουν οι άνθρωποι παρατηρητές.

Διαδικασία υποβολής στοιχείων

- Τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης υποβάλλονται μέσω ειδικής δικτυακής πύλης υπολογιστικού νέφους, η οποία μπορεί να αναπτυχθεί από τη γραμματεία της IATTC, ή με άλλα κατάλληλα μέσα. Η δικτυακή πύλη είναι όσο το δυνατόν πιο αυτοματοποιημένη και φιλική προς τον χρήστη, περιλαμβάνει δε διαδικασίες ποιοτικού ελέγχου (π.χ. έλεγχο μορφοτύπου, επισήμανση σφαλμάτων), καθώς και αυτόματες υπενθυμίσεις για την έγκαιρη υποβολή των δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Τα παραρτήματα του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2343 τροποποιούνται ως εξής:

- 1) Το παράρτημα 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

A - Κατευθυντήριες γραμμές για την προετοιμασία των σχεδίων διαχείρισης παρασυρόμενων διατάξεων συγκέντρωσης ιχθύων (DFAD)

Το σχέδιο διαχείρισης DFAD που υποβάλλεται στην Επιτροπή από τα κράτη μέλη με στόλους που αλιεύουν στην περιοχή αρμοδιότητας της ΙΟΤC και συνδέονται με DFAD θα πρέπει να περιλαμβάνει τα εξής:

1. Στόχο
2. Πεδίο εφαρμογής

Περιγραφή της εφαρμογής του όσον αφορά:

- τύπους πλοίων και σκάφη υποστήριξης και βοηθητικά σκάφη
- αριθμούς DFAD και αριθμούς ραδιοφάρων DFAD που πρόκειται να τοποθετηθούν
- διαδικασίες αναφοράς για την τοποθέτηση DFAD
- πολιτική για τη μείωση των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων / τυχαίων συλλήψεων και τη χρησιμοποίησή τους
- συνεκτίμηση της αλληλεπίδρασης με άλλους τύπους εργαλείων

- σχέδια παρακολούθησης και ανάκτησης απολεσθέντων DFAD
 - δήλωση ή πολιτική όσον αφορά την “κυριότητα των DFAD”
3. Θεσμικές ρυθμίσεις για τη διαχείριση των σχεδίων διαχείρισης DFAD:
- θεσμικές αρμοδιότητες
 - διαδικασίες υποβολής αιτήσεων για έγκριση τοποθέτησης DFAD και/ή ραδιοφάρων DFAD
 - υποχρεώσεις των ιδιοκτητών και πλοιάρχων σκαφών όσον αφορά την τοποθέτηση και χρήση DFAD και/ή ραδιοφάρων DFAD
 - πολιτική αντικατάστασης DFAD και/ή ραδιοφάρων DFAD
 - υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων
4. Κατασκευαστικές προδιαγραφές και απαιτήσεις για τις DFAD:
- χαρακτηριστικά σχεδιασμού DFAD (περιγραφή)
 - σήμανση και αναγνωριστικά DFAD, συμπεριλαμβανομένων των ραδιοφάρων DFAD
 - απαιτήσεις φωτισμού
 - ανακλαστήρες ραντάρ
 - ορατή απόσταση
 - ραδιοσημαντήρες (απαίτηση για αύξοντες αριθμούς)

- δορυφορικοί πομποδέκτες (απαίτηση για αύξοντες αριθμούς)
 - ηχοβολιστικά (μάρκα και τεχνικές προδιαγραφές)
5. Περιοχές εφαρμογής:
- Λεπτομερή στοιχεία σχετικά με οποιεσδήποτε περιοχές ή περιόδους απαγόρευσης της αλιείας, π.χ. όσον αφορά τα χωρικά ύδατα, τις οδούς ναυσιπλοΐας, την εγγύτητα σε περιοχές παραδοσιακής αλιείας κ.λπ.
6. Περίοδος εφαρμογής για το σχέδιο διαχείρισης DFAD.
7. Μέσα για την παρακολούθηση και την εξέταση της εφαρμογής του σχεδίου διαχείρισης DFAD.
8. Υπόδειγμα ημερολογίου DFAD (στοιχεία που πρέπει να συλλέγονται σύμφωνα με το παράρτημα 3).

**B - Κατευθυντήριες γραμμές για την προετοιμασία
των σχεδίων διαχείρισης αγκυροβολημένων διατάξεων συγκέντρωσης ιχθύων (AFAD)**

Το σχέδιο διαχείρισης AFAD που υποβάλλεται στην Επιτροπή από τα κράτη μέλη με στόλους που αλιεύουν στην περιοχή αρμοδιότητας της IOTC και συνδέονται με AFAD περιλαμβάνει τα εξής:

1. Στόχο

2. Πεδίο εφαρμογής:

Περιγραφή της εφαρμογής του όσον αφορά:

- είδη σκαφών
- αριθμούς AFAD και/ή αριθμούς ραδιοφάρων AFAD που πρόκειται να τοποθετηθούν (ανά τύπο AFAD)
- διαδικασίες αναφοράς και/ή καταγραφής για την τοποθέτηση AFAD
- σχέδια παρακολούθησης και ανάκτησης απολεσθέντων AFAD
- δήλωση ή πολιτική όσον αφορά την “κυριότητα των AFAD”

3. Θεσμικές ρυθμίσεις για τη διαχείριση των σχεδίων διαχείρισης AFAD:

- θεσμικές αρμοδιότητες
- κανονισμοί που εφαρμόζονται στην πόντιση και τη χρήση των AFAD
- επισκευές, κανόνες συντήρησης και πολιτική αντικατάστασης AFAD εν πλω

- σύστημα συλλογής δεδομένων
 - υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων
4. Κατασκευαστικές προδιαγραφές και απαιτήσεις για τις AFAD:
- χαρακτηριστικά σχεδιασμού AFAD (περιγραφή)
 - σημάνσεις και αναγνωριστικά AFAD, συμπεριλαμβανομένων των ραδιοφάρων των AFAD, εφόσον υπάρχουν
 - απαιτήσεις φωτισμού, εφόσον υπάρχουν
 - ανακλαστήρες ραντάρ, εφόσον υπάρχουν
 - ραδιοσημαντήρες, εφόσον υπάρχουν (απαίτηση για αύξοντες αριθμούς)
 - δορυφορικοί πομποδέκτες, εφόσον υπάρχουν (απαίτηση για αύξοντες αριθμούς)
 - ηχοβολιστική συσκευή, εφόσον υπάρχει
5. Περιοχές εφαρμογής:
- λεπτομέρειες τυχόν περιοχών όπου απαγορεύεται η αλιεία, π.χ. οδοί ναυσιπλοΐας, προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές, θαλάσσια πάρκα κ.λπ.
6. Μέσα για την παρακολούθηση και την εξέταση της εφαρμογής του σχεδίου διαχείρισης AFAD
7. Μεθοδολογίες για την καταγραφή και την υποβολή δεδομένων που καθορίζονται στο παράρτημα 3.».

2) Το παράρτημα 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

Συλλογή δεδομένων για παρασυρόμενες διατάξεις συγκέντρωσης ιχθύων (DFAD) και
αγκυροβολημένες διατάξεις συγκέντρωσης ιχθύων (AFAD)

- α) για κάθε δραστηριότητα σε DFAD, πλωτό αντικείμενο και/ή ενόργανο σημαντήρα, είτε ακολουθείται από πόντιση είτε όχι, κάθε αλιευτικό σκάφος και σκάφος εφοδιασμού αναφέρει τις ακόλουθες πληροφορίες:

Κατηγορία	Στοιχείο	Τύπος δεδομένων στοιχείου	Υποχρεωτικό	Σημειώσεις
Σκάφος	Αναγνωριστικό ΙΟΤC σκάφους	Αναγνωριστικός αριθμός σκάφους	N	
	Τύπος	Λήμμα λεξικού	N	Μπορεί να συναχθεί
Ημερομηνία	Έτος	Ακέραιος	N	
	Μήνας	Ακέραιος	N	
	Ημέρα	Ακέραιος	N	
Θέση του πλωτού αντικειμένου και/ή του ενόργανου σημαντήρα κατά τον χρόνο της δραστηριότητας	Γεωγραφικό πλάτος	Δεκαδικός	N	
	Γεωγραφικό μήκος	Δεκαδικός	N	
Στίγμα του σκάφους, εάν διαφέρει από αυτό του πλωτού αντικειμένου ή του σημαντήρα	Γεωγραφικό πλάτος	Δεκαδικός	N	
	Γεωγραφικό μήκος	Δεκαδικός	N	

Κατηγορία	Στοιχείο	Τύπος δεδομένων στοιχείου	Υποχρεωτικό	Σημειώσεις
Πλωτό αντικείμενο	Αναγνωριστικό	Αναγνωριστικό	N (όταν υπάρχει)	Σε περίπτωση επίσκεψης σε DFAD, αυτό θα πρέπει να παρέχεται στο μέτρο του δυνατού, δηλαδή χωρίς να χρειάζεται να ανυψωθεί η DFAD από το νερό
	Τύπος	Λήμμα λεξικού	N	Όπως ορίζεται στο στοιχείο γ) του παρόντος παραρτήματος
	Κατηγορία βιοαποδομησιμότητας (εάν το πλωτό αντικείμενο είναι DFAD)	Λήμμα λεξικού	N	Όπως ορίζεται στο παράρτημα 3β.
	Τύπος δραστηριότητας	Λήμμα λεξικού	N	Όπως ορίζεται στο στοιχείο δ) του παρόντος παραρτήματος
Τμήμα πάνω από την επιφάνεια του νερού	Υπάρχει πλαστικό;	Μπούλειο	N (εάν είναι ευδιάκριτο)	
	Υπάρχει μέταλλο;	Μπούλειο		
	Μήκος	Δεκαδικός		Σε cm
	Πλάτος	Δεκαδικός		Σε cm
	Ύψος	Δεκαδικός		Σε cm
	Υπάρχει δικτυωτό υλικό;	Μπούλειο		
	Μέγεθος ματιών	Δεκαδικός		Σε mm

Κατηγορία	Στοιχείο	Τύπος δεδομένων στοιχείου	Υποχρεωτικό	Σημειώσεις
Τμήμα κάτω από την επιφάνεια του νερού	Υπάρχει πλαστικό;	Μπούλειο	N (εάν είναι ευδιάκριτο)	
	Υπάρχει μέταλλο;	Μπούλειο		
	Μήκος	Δεκαδικός		Σε cm
	Πλάτος	Δεκαδικός		Σε cm
	Ύψος	Δεκαδικός		Σε cm
	Υπάρχει δικτυωτό υλικό;	Μπούλειο		
	Μέγεθος ματιών	Δεκαδικός		Σε mm
Σημαντήρας	Αναγνωριστικό	Αναγνωριστικό	N (εάν υπάρχει σημαντήρας)	
	Γνωστή θέση	Μπούλειο		
	Τύπος δραστηριότητας	Λήμμα λεξικού		Όπως ορίζεται στο στοιχείο ε) του παρόντος παραρτήματος Σε περίπτωση απενεργοποίησης σημαντήρα, αιτία της απενεργοποίησης (η DFAD είτε έχει ανασυρθεί από τη θάλασσα, είτε έχει εγκαταλειφθεί, είτε έχει απολεσθεί) και στίγμα του σκάφους.

- β) εάν η επίσκεψη ακολουθείται από πόντιση, τα αποτελέσματα της πόντισης από πλευράς κύριων και παρεμπιπτόντων αλιευμάτων, είτε έχουν διατηρηθεί είτε έχουν απορριφθεί νεκρά ή ζωντανά, καταγράφονται σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν αυτά τα δεδομένα στην Επιτροπή συγκεντρωτικά ανά σκάφος σε περιοχή μίας μοίρας γεωγραφικού πλάτους επί μία μοίρα γεωγραφικού μήκους (κατά περίπτωση):

Κατηγορία	Στοιχείο	Τύπος δεδομένων στοιχείου	Υποχρεωτικό	Σημειώσεις
Σκάφος	Αναγνωριστικό IOTC σκάφους	Αναγνωριστικός αριθμός σκάφους	N	
	Τύπος	Λήμμα λεξικού	N	Μπορεί να συναχθεί
Ημερομηνία	Έτος	Ακέραιος	N	
	Μήνας	Ακέραιος	N	
Θέση	Τετράγωνο 1x1	Αναγνωριστικό τετραγώνου της συντονιστικής ομάδας εργασίας για τις στατιστικές σχετικά με την αλιεία (CWP)	N	
Πλωτό αντικείμενο	Τύπος	Λήμμα λεξικού	N	Όπως ορίζεται στο στοιχείο γ) του παρόντος παραρτήματος
	Τύπος δραστηριότητας	Λήμμα λεξικού	N	Όπως ορίζεται στο στοιχείο δ) του παρόντος παραρτήματος
Προσπάθεια	Αριθμός δραστηριοτήτων	Ακέραιος	N	
	Αριθμός ποντίσεων	Ακέραιος		Μπορεί να είναι 0
	Συγκεντρώθηκαν δεδομένα;	Μπούλειο		
Αριθμός αλιευμάτων 1	Κωδικός είδους	Αναγνωριστικό ASFIS	N (δραστηριότητα ακολουθούμενη από πόντιση)	Ένα μόνο είδος
	Κατάληξη	Λήμμα λεξικού		Διατηρήθηκαν/Απορρ ίφθηκαν
	Αλιεύματα/απορρ ίψεις	Δεκαδικός		Ποσότητα
	Μονάδα	Λήμμα λεξικού		βάρος ή αριθμός
...	...	...	...	...
Αριθμός αλιευμάτων N	Κωδικός είδους	Αναγνωριστικό ASFIS	N (δραστηριότητα ακολουθούμενη από πόντιση)	Ένα μόνο είδος
	Κατάληξη	Λήμμα λεξικού		Διατηρήθηκαν/Απορρ ίφθηκαν
	Αλιεύματα/απορρ ίψεις	Δεκαδικός		Ποσότητα
	Μονάδα	Λήμμα λεξικού		Βάρος ή αριθμός

γ) ταξινόμηση πλωτών αντικειμένων:

Κωδικός	Περιγραφή στα ελληνικά
ANLOG	Φυσικό κορμοτεμάχιο ή επιπλέοντα υπολείμματα ζωικής προέλευσης
DFAD	Παρασυρόμενες ΔΣΙ
AFAD	Αγκυροβολημένες ΔΣΙ
FALOG	Τεχνητό κορμοτεμάχιο ή επιπλέοντα υπολείμματα παραγόμενα από ανθρώπινη δραστηριότητα (και σχετιζόμενα με αλιευτικές δραστηριότητες)
HALOG	Τεχνητό κορμοτεμάχιο ή επιπλέοντα υπολείμματα παραγόμενα από ανθρώπινη δραστηριότητα (μη σχετιζόμενα με αλιευτικές δραστηριότητες)
VNLOG	Φυσικό κορμοτεμάχιο φυτικής προέλευσης

δ) ταξινόμηση δραστηριοτήτων με πλωτό αντικείμενο:

Κωδικός	Δραστηριότητα	Περιγραφή
DE	Τοποθέτηση	Τοποθέτηση DFAD στη θάλασσα
CO	Ενοποίηση	Τοποθέτηση DFAD σε πλωτό αντικείμενο (π.χ. για την ενίσχυση της πλευστότητας)
VF	Επίσκεψη σε συνδυασμό με αλιεία	Επίσκεψη πλωτού αντικειμένου που οδηγεί σε πόντιση
VI	Επίσκεψη χωρίς αλιεία	Επίσκεψη πλωτού αντικειμένου χωρίς αλιεία
LO	Απώλεια	Ακούσιος τερματισμός της χρήσης του πλωτού αντικειμένου (λήξη της μετάδοσης του σημαντήρα)
AB	Εγκατάλειψη	Σκόπιμος τερματισμός της χρήσης του πλωτού αντικειμένου λόγω ανωτέρας βίας ή το πλωτό αντικείμενο δεν είναι προσβάσιμο (εξακολουθεί να υπάρχει σημαντήρας που μπορεί να μεταδίδει)
ST	Προσάραξη	Η εγκατάλειψη οφείλεται στην προσάραξη του πλωτού αντικειμένου σε αβαθείς θαλάσσιους οικοτόπους με αποτέλεσμα να μην παρασύρεται πλέον
RE	Ανάκτηση	Ανάκτηση του πλωτού αντικειμένου

ε) ταξινόμηση δραστηριοτήτων με ενόργανους σημαντήρες

Κωδικός	Δραστηριότητα	Περιγραφή
DE	Τοποθέτηση	Τοποθέτηση (σήμανση) σημαντήρα σε πλωτό αντικείμενο που έχει ήδη παρασυρθεί στη θάλασσα χωρίς σημαντήρα ή τοποθέτηση DFAD εξοπλισμένου με σημαντήρα
LO	Απώλεια	Ακούσιος τερματισμός της χρήσης του σημαντήρα (απώλεια ή ακούσια λήξη της μετάδοσης του σημαντήρα)
AB	Εγκατάλειψη	Εκούσιος τερματισμός της χρήσης του σημαντήρα (ο σημαντήρας εξακολουθεί να είναι σε θέση να μεταδίδει)
RE	Ανάκτηση	Ανάκτηση του σημαντήρα σε πλωτό αντικείμενο που έχει παρασυρθεί στη θάλασσα
TR	Μεταφορά	Αντικατάσταση του σημαντήρα που ανήκει σε άλλο σκάφος από σημαντήρα του σκάφους

στ) ταξινόμηση των αποτελεσμάτων των DFAD που τοποθετήθηκαν:

Τοποθέτηση DFAD + ενεργοποίηση σημαντήρα						
Ο σημαντήρας είναι ενεργός						
Ο σημαντήρας μεταδίδει και μπορεί να εντοπιστεί				Ο σημαντήρας δεν μεταδίδει και δεν μπορεί να εντοπιστεί		
Η DFAD μπορεί να ανακτηθεί		Η DFAD δεν μπορεί να ανακτηθεί		Η DFAD δεν μπορεί να εντοπισθεί και, ως εκ τούτου, δεν μπορεί να ανακτηθεί		
Αιτία απενεργοποίησης του σημαντήρα	Η DFAD και ο σημαντήρας απομακρύνονται από τη θάλασσα	Ο ιδιοκτήτης του σημαντήρα αποφασίζει να μην ανακτήσει την DFAD	Μη προσβάσιμη (π.χ. στην ΑΟΖ άλλης χώρας)	Ο σημαντήρας έχει κλαπεί αλλά μεταδίδει	Η DFA D έχει κλαπεί	Ο σημαντήρας έχει καταστραφεί / τεχνικό πρόβλημα / ο σημαντήρας έχει βυθιστεί
Τελική κατάσταση της DFAD	Η ΔΣΙ ανακτήθηκε	Η DFAD απορρίφθηκε	Η DFAD εγκαταλείφθηκε	Η DFAD απωλέσθηκε		

Συλλογή δεδομένων για αγκυροβολημένες διατάξεις συγκέντρωσης ιχθύων (AFAD)

- α) Κάθε αλιευτική δραστηριότητα γύρω από AFAD, συμπεριλαμβανομένων των κύριων και των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων, είτε έχουν διατηρηθεί είτε έχουν απορριφθεί νεκρά ή ζωντανά.
- β) Για κάθε δραστηριότητα σε AFAD (συμπεριλαμβανομένων της επισκευής, της ενοποίησης παρεμβάσεων κ.λπ.), είτε ακολουθείται από πόντιση ή άλλες αλιευτικές δραστηριότητες είτε όχι:
 - i) το στίγμα [ως η γεωγραφική θέση του συμβάντος (γεωγραφικό πλάτος και μήκος) σε μοίρες και λεπτά]
 - ii) η ημερομηνία (με τη μορφή HH/MM/YYYY, ημέρα/μήνας/έτος)
 - iii) το αναγνωριστικό AFAD (δηλαδή εθνικός αναγνωριστικός αριθμός AFAD, αναγνωριστικό ραδιοφάρου ή κάθε πληροφορία που επιτρέπει την ταυτοποίηση του ιδιοκτήτη).».

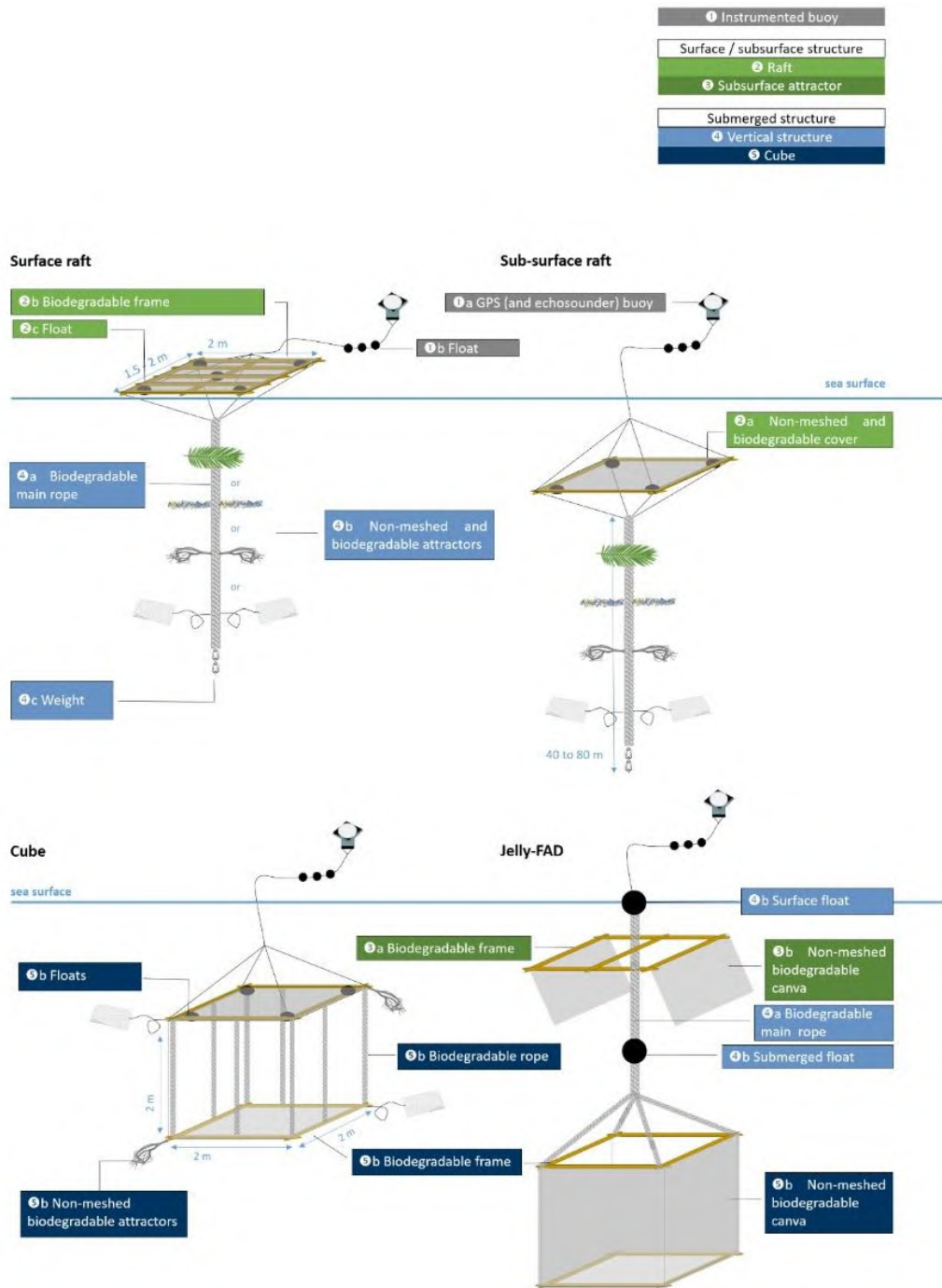
- 3) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα παραρτήματα:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3α

Σχεδιασμός και κατασκευή παρασυρόμενων ΔΣΙ (DFAD)

Παραδείγματα σχεδιασμού και τοποθέτησης DFAD

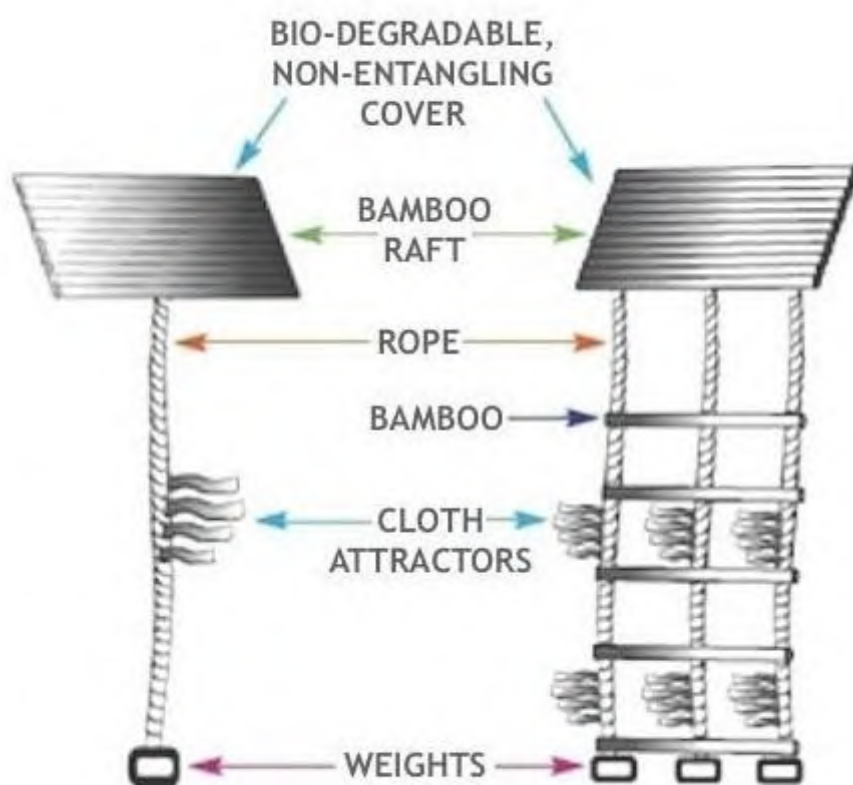
- α) Η δομή της επιφάνειας της DFAD δεν καλύπτεται ή καλύπτεται μόνο από μη δικτυωτό υλικό. Για την κατασκευή του πλωτήρα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ύφασμα σκίασης ή άλλα υλικά που προκαλούν εμπλοκή, όπως δικτύωμα. Το μήκος της υποεπιφανειακής δομής των DFAD δεν υπερβαίνει τα 50 μέτρα.
- β) Εάν χρησιμοποιείται δεύτερο υλικό κάτω από το επιφανειακό, αυτό δεν πρέπει να είναι κατασκευασμένο από δικτύωμα, αλλά από μη δικτυωτά υλικά, όπως σχοινιά ή карабόπανο.



Υπόμνημα:

- Ενόργανος σημαντήρας
- Σχεδία επιφανείας
- Βιοαποδομήσιμο πλαίσιο
- Πλωτήρας
- Βιοαποδομήσιμο κύριο σχοινί
- Μη δικτυωτοί και βιοαποδομήσιμοι ελκυστές
- Βαρίδια
- Υποεπιφανειακή σχεδία
- Σημαντήρας GPS και σημαντήρας βυθομέτρου
- Μη δικτυωτό και βιοαποδομήσιμο περίβλημα
- Κύβος
- Πλωτήρες
- Βιοαποδομήσιμο σχοινί
- Jelly-FAD (είδος DFAD που μιμείται τις μέδουσες)

- Πλωτήρας επιφανείας
- Μη δικτυωτό βιοαποδομήσιμο καραβόπανο
- Υποβρύχιος πλωτήρας
- Υποεπιφανειακός ελκυστής
- Υποβρύχια δομή
- Κατακόρυφη δομή
- Υποεπιφανειακή δομή



Υπόμνημα:

- Βιοαποδομήσιμο περίβλημα που αποτρέπει την εμπλοκή
- Πλωτήρας από μπαμπού
- Σχοινί
- Μπαμπού
- Υφασμάτινοι ελκυστές
- Βαρίδια

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3β

Κατηγοριοποίηση των DFAD ανάλογα με το επίπεδο βιοαποδομησιμότητάς τους

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, προσδιορίζονται οι ακόλουθες κατηγορίες DFAD, με βάση τον βαθμό βιοαποδομησιμότητάς τους (από μη βιοαποδομήσιμες έως 100 % βιοαποδομήσιμες), με την προϋπόθεση ότι οι αντίστοιχοι ορισμοί δεν ισχύουν για τους ηλεκτρονικούς σημαντήρες που είναι προσδεδεμένοι στις DFAD με σκοπό την παρακολούθησή τους:

- Κατηγορία I: η DFAD είναι κατασκευασμένη από πλήρως βιοαποδομήσιμα υλικά.
- Κατηγορία II: η DFAD είναι κατασκευασμένη από πλήρως βιοαποδομήσιμα υλικά εκτός από τα στοιχεία επίπλευσης (π.χ. σημαντήρες, αφρώδες υλικό, φελλοί γρι-γρι).
- Κατηγορία III: το υποεπιφανειακό τμήμα της DFAD είναι κατασκευασμένο από πλήρως βιοαποδομήσιμα υλικά, ενώ το επιφανειακό τμήμα και όλα τα στοιχεία επίπλευσης περιέχουν μη βιοαποδομήσιμα υλικά (π.χ. συνθετική ράφια, μεταλλικό πλαίσιο, πλαστικούς πλωτήρες, σχοινιά από νάιλον).
- Κατηγορία IV: το υποεπιφανειακό τμήμα της DFAD περιέχει μη βιοαποδομήσιμα υλικά, ενώ το επιφανειακό τμήμα είναι κατασκευασμένο από πλήρως βιοαποδομήσιμα υλικά, με εξαίρεση, ενδεχομένως, τα στοιχεία επίπλευσης.
- Κατηγορία V: το επιφανειακό τμήμα και το υποεπιφανειακό τμήμα της DFAD περιέχουν μη βιοαποδομήσιμα υλικά.».

4) Στο παράρτημα 4, προστίθεται στον πίνακα η ακόλουθη σειρά:

«Αμβλυνση του κινδύνου	Περιγραφή	Προδιαγραφές
Διατάξεις θωράκισης αγκιστριών	Χρησιμοποιούνται διατάξεις θωράκισης αγκιστριών, οι οποίες παρατίθενται από τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας για τη διατήρηση των άλμπατρος και των θαλασσοβατών ως συμβουλές για βέλτιστες πρακτικές. Οι εν λόγω διατάξεις περικλείουν το άκρο και το δόντι των δολωμένων αγκιστριών για την πρόληψη των τυχαίων συλλήψεων θαλάσσιων πτηνών κατά την πόντιση.	Διατάξεις θωράκισης αγκιστριών που πληρούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά επιδόσεων. Οι διατάξεις πρέπει: – να περικλείουν το άκρο και το δόντι του αγκιστρίου έως ότου φτάσει σε βάθος τουλάχιστον 10 m ή βυθιστεί για τουλάχιστον 10 λεπτά· – να πληρούν τα ισχύοντα ελάχιστα πρότυπα για το βαρίδωμα παράμαλλων, ως εξής: βαρίδι συνολικού βάρους άνω των 45 g προσδεδεμένο σε σημείο έως 1 m από το αγκίστρι· ή βαρίδι συνολικού βάρους άνω των 60 g προσδεδεμένο σε σημείο έως 3,5 m από το αγκίστρι· ή βαρίδι συνολικού βάρους άνω των 98 g προσδεδεμένο σε σημείο έως 4 m από το αγκίστρι. – να είναι σχεδιασμένες κατά τρόπο που να συγκρατείται στο αλιευτικό εργαλείο και όχι να χάνεται.».

- 5) Προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11

Πρότυπα ηλεκτρονικής παρακολούθησης για τους τύπους αλιείας της IOTC

ΜΕΡΟΣ 1: Πρότυπα του προγράμματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης της IOTC

Γενικά

Στο περιφερειακό πρόγραμμα ηλεκτρονικής παρακολούθησης (REMP) της IOTC μπορούν να συμπεριληφθούν εθνικά/περιφερειακά προγράμματα συλλογής δεδομένων με τη χρήση συστημάτων ηλεκτρονικής παρακολούθησης (EMS) τα οποία πιστοποιούνται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ότι πληρούν τα ελάχιστα πρότυπα του συστήματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης (EMP), όπως εγκρίθηκε από την IOTC.

Στόχοι

Στόχος του REMP της IOTC είναι η συλλογή, μέσω του EMS, επαληθευμένων δεδομένων για τα αλιεύματα και άλλων επιστημονικών δεδομένων που σχετίζονται με την αλιεία τόνου και θυννοειδών στην περιοχή αρμοδιότητας της IOTC και η επίτευξη κάλυψης από παρατηρητές ηλεκτρονικής παρακολούθησης / κάλυψης εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις του ψηφίσματος της IOTC σχετικά με το καθεστώς περιφερειακού παρατηρητή (ROS).

Σκοπός:

Σκοπός του REMP της IOTC είναι να επιτρέψει στα κράτη μέλη να χρησιμοποιούν EMS για τη συλλογή δεδομένων που θα βοηθούν την Ευρωπαϊκή Ένωση να εκπληρώσει τις απαιτήσεις του ψηφίσματος της IOTC σχετικά με το καθεστώς περιφερειακού παρατηρητή, μεταξύ άλλων σε περιπτώσεις που η παρουσία παρατηρητών επί του σκάφους είναι χαμηλή ή ανύπαρκτη.

Το REMP αποσκοπεί στη βελτίωση της ποσότητας και της ποιότητας των αλιευτικών δεδομένων και της παρακολούθησης των τύπων αλιείας της IOTC και στην αντιμετώπιση των κενών στη συλλογή και επαλήθευση των αλιευτικών δεδομένων. Το REMP μπορεί επίσης στο μέλλον να βοηθήσει τα κράτη μέλη να εκπληρώσουν τις απαιτήσεις άλλων υποχρεώσεων.

Πεδίο εφαρμογής:

Το REMP της IOTC παρέχει ένα πλαίσιο για την ανάπτυξη EMS στους ακόλουθους τύπους αλιείας της IOTC:

- σκάφη γρι-γρι ολικού μήκους άνω των 24 μέτρων και ολικού μήκους κάτω των 24 μέτρων όταν αλιεύουν εκτός των ΑΟΖ τους·
- παραγαδιάρικα σκάφη ολικού μήκους άνω των 24 μέτρων και ολικού μήκους κάτω των 24 μέτρων όταν αλιεύουν εκτός των ΑΟΖ τους·
- σκάφη με απλάδια δίχτυα ολικού μήκους άνω των 24 μέτρων και ολικού μήκους κάτω των 24 μέτρων όταν αλιεύουν εκτός των ΑΟΖ τους·

- σκάφη αλιείας με καλάμια και πετονιές ολικού μήκους άνω των 24 μέτρων και ολικού μήκους κάτω των 24 μέτρων όταν αλιεύουν εκτός των ΑΟΖ τους·
- σκάφη που χρησιμοποιούν άλλους τύπους εργαλείων ολικού μήκους κάτω των 24 μέτρων (κατά την αλιεία στην ανοικτή θάλασσα).

Το REMP της IOTC ή οποιοδήποτε εθνικό EMP, στο πλαίσιο του REMP της IOTC, διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που συλλέγονται μέσω EMS τεκμηριώνονται και ότι όλες οι ελάχιστες τυποποιημένες απαιτήσεις για τα δεδομένα του ROS (π.χ. «Υποχρεωτική υποβολή στοιχείων»), οι οποίες συμπληρώνονται, εάν είναι αναγκαίο, με τυχόν πρόσθετο πρόγραμμα παρακολούθησης (π.χ. δειγματοληψία σε λιμένα, βιολογική δειγματοληψία κ.λπ.), συλλέγονται από το EMS.

Ορισμοί:

- 1) Ηλεκτρονικές τεχνολογίες: κάθε ηλεκτρονικό εργαλείο που χρησιμοποιείται για την υποστήριξη της συλλογής δεδομένων που συνδέονται με την αλιεία, τόσο στην ξηρά όσο και στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένων της ηλεκτρονικής υποβολής στοιχείων και της ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- 2) Ηλεκτρονική υποβολή στοιχείων: χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων (εφαρμογή, λογισμικό, φόρμα ή αρχείο) για την καταγραφή, αποθήκευση, λήψη και διαβίβαση αλιευτικών δεδομένων.
- 3) Παρακολούθηση: απαίτηση για συνεχή συλλογή δεδομένων σχετικών με την αλιεία.

- 4) Ηλεκτρονική παρακολούθηση: χρήση ηλεκτρονικών συσκευών για την καταγραφή των δραστηριοτήτων των αλιευτικών σκαφών με τη χρήση τεχνολογίας βίντεο που συνδέεται με παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (GPS), οι οποίες μπορεί να περιλαμβάνουν αισθητήρες.
- 5) Πρόγραμμα ηλεκτρονικής παρακολούθησης: διαδικασία την οποία διαχειρίζεται εθνική ή περιφερειακή διοίκηση και η οποία ρυθμίζει τη χρήση EMS σε σκάφη για τη συλλογή και επαλήθευση αλιευτικών δεδομένων και πληροφοριών και πραγματοποιείται μέσω της χρήσης EMS σε καθορισμένη περιοχή και/ή τύπο αλιείας.
- 6) Πρότυπα για το πρόγραμμα ηλεκτρονικής παρακολούθησης: τα συμφωνηθέντα πρότυπα, προδιαγραφές και διαδικασίες που διέπουν τη δημιουργία και τη λειτουργία προγράμματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης, τα οποία ισχύουν για όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία του EMS.
- 7) Πρότυπα δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης: το συμφωνημένο υποσύνολο απαιτήσεων δεδομένων από το καθεστώς περιφερειακού παρατηρητή της IOTC (ROS) που θα μπορούσε να συλλεχθεί από το EMS.
- 8) Αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης: απεικονιστικά δεδομένα, και ενδεχομένως δεδομένα αισθητήρων, ή μη επεξεργασμένα δεδομένα, τα οποία συνδέονται με δεδομένα γεωγραφικού στίγματος που συλλέγονται από εξοπλισμό ηλεκτρονικής παρακολούθησης και μπορούν να εξετασθούν για την παραγωγή δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- 9) Δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης: επεξεργασμένα/αναλυθέντα δεδομένα που παράγονται μέσω της εξέτασης των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης και συμμορφώνονται με τα πρότυπα δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- 10) Εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης: δίκτυο ηλεκτρονικών καμερών, αισθητήρων και συσκευών αποθήκευσης δεδομένων που είναι εγκατεστημένο σε σκάφος και χρησιμοποιείται για την καταγραφή των δραστηριοτήτων του σκάφους.

- 11) Σχέδιο παρακολούθησης σκάφους (ΣΠΣ): τα χαρακτηριστικά του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης του σκάφους και ο τρόπος εγκατάστασης και διαμόρφωσης του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης του σκάφους για την παρακολούθηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων και την τήρηση των προτύπων για το πρόγραμμα ηλεκτρονικής παρακολούθησης και των προτύπων δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης, όπως απαιτείται από το περιφερειακό πρόγραμμα ηλεκτρονικής παρακολούθησης της ΙΟΤC.
- 12) Εξέταση ηλεκτρονικής παρακολούθησης: η εξέταση των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης από παρατηρητές/εξεταστές ηλεκτρονικής παρακολούθησης για την παραγωγή δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- 13) Παρατηρητής/εξεταστής ηλεκτρονικής παρακολούθησης: πρόσωπο το οποίο διαθέτει τα προσόντα για να εξετάζει αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης, να αποθηκεύει και να παράγει δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης σύμφωνα με τα πρότυπα και τη διαδικασία ανάλυσης δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- 14) Σύστημα εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης: λογισμικό εφαρμογής που χρησιμοποιείται από τον παρατηρητή ηλεκτρονικής παρακολούθησης για την εξέταση των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης και την παραγωγή των επεξεργασμένων δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης σύμφωνα με τα πρότυπα δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- 15) Κέντρο εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης: τοπική, εθνική ή περιφερειακή εγκατάσταση γραφείων όπου λαμβάνονται και εξετάζονται αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης για την παραγωγή και αποθήκευση δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- 16) Πάροχος υπηρεσιών εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης: τρίτος πάροχος υπηρεσιών εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης που εξετάζει τα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης με σκοπό την παραγωγή δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης. Ο εν λόγω τρίτος οργανισμός μπορεί να παρέχει τόσο τον εξοπλισμό ηλεκτρονικής παρακολούθησης όσο και τις υπηρεσίες εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης, ωστόσο ο εξοπλισμός αυτός μπορεί επίσης να παρέχεται από διαφορετικούς παρόχους.
- 17) Κάλυψη με εγκατάσταση ηλεκτρονικής παρακολούθησης: το ποσοστό των σκαφών ανά στόλο που διαθέτει εγκατεστημένο λειτουργικό εξοπλισμό ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

- 18) Κάλυψη αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης: το ποσοστό της αλιευτικής προσπάθειας για την οποία συλλέγονται αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης από εγκατεστημένο εξοπλισμό ηλεκτρονικής παρακολούθησης.
- 19) Κάλυψη από παρατηρητές ηλεκτρονικής παρακολούθησης / κάλυψη εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης: το ποσοστό της αλιευτικής προσπάθειας για την οποία εξετάζονται αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης για την παραγωγή δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης, τα οποία υποβάλλονται στην IOTC.
- 20) Πάροχος υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης: τρίτος πάροχος εξοπλισμού (και/ή συστήματος) ηλεκτρονικής παρακολούθησης, τεχνικών και υλικοτεχνικών υπηρεσιών για τη συντήρηση του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης και την παρακολούθηση της ορθής λειτουργίας του.

Συστήματα ηλεκτρονικής παρακολούθησης (EMS)

Τα EMS εγκρίνονται και διαπιστεύονται από κατάλληλο φορέα της IOTC [π.χ. ad hoc ομάδα εργασίας της IOTC για την ανάπτυξη προτύπων για τα προγράμματα ηλεκτρονικής παρακολούθησης, ομάδα εργασίας της IOTC για τη συλλογή δεδομένων και τις στατιστικές (WPDCS)] ή από κράτη μέλη, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των ελάχιστων προτύπων του REMP (και του ROS), συμπεριλαμβανομένων της εγκατάστασης εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης (μέσω σχεδίου παρακολούθησης σκάφους με ηλεκτρονική παρακολούθηση), της συλλογής δεδομένων σύμφωνα με τα ελάχιστα πρότυπα δεδομένων του ROS, καθώς και της εξέτασης των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης από διαπιστευμένες εταιρείες/οργανισμούς και της ανεξαρτησίας των EMS. Σε περίπτωση που η IOTC εγκρίνει το EMS, το κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή αντίγραφα των ΣΠΣ κάθε σκάφους, η δε Επιτροπή υποβάλλει στην επιστημονική επιτροπή, ως παράρτημα των εκθέσεων της ΕΕ προς την επιστημονική επιτροπή, επισκόπηση των ΣΠΣ της ΕΕ σε επίπεδο στόλου.

Δεδομένα:

Τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης που υποβάλλονται από περιφερειακά ή εθνικά προγράμματα ηλεκτρονικής παρακολούθησης υπόκεινται στο ψήφισμα 12/02 σχετικά με την πολιτική και τις διαδικασίες εμπιστευτικότητας των δεδομένων όσον αφορά τις απαιτήσεις κοινοχρησίας δεδομένων δημόσιου χαρακτήρα (π.χ. το επίπεδο διαστροφμάτωσης που πρέπει να εφαρμόζεται προκειμένου να αποφευχθεί η σαφής ταυτοποίηση της δραστηριότητας ενός σκάφους από τα δημοσιευμένα δεδομένα) και τις διαδικασίες για την προστασία των αρχείων.

Τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης που συλλέγονται μέσω ηλεκτρονικής παρακολούθησης παρέχονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που θεσπίζει η IOTC στο ψήφισμα 15/01 σχετικά με την καταγραφή δεδομένων για τα αλιεύματα και την αλιευτική προσπάθεια από αλιευτικά σκάφη στην περιοχή αρμοδιότητας της IOTC, στο ψήφισμα 15/02 σχετικά με τις απαιτήσεις υποχρεωτικής υποβολής στατιστικών στοιχείων για τα συμβαλλόμενα μέρη της IOTC και τα συνεργαζόμενα μη συμβαλλόμενα μέρη (ΣΜΣ) και στο ψήφισμα για τους παρατηρητές της IOTC σχετικά με το καθεστώς περιφερειακού παρατηρητή.

Τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης υποβάλλονται στην IOTC σύμφωνα με τις προδιαγραφές όσον αφορά τον μορφότυπο ηλεκτρονικών δεδομένων που παρέχονται από τη γραμματεία της IOTC και εγκρίνονται από την IOTC, προκειμένου τα δεδομένα να ενσωματωθούν στη βάση δεδομένων του καθεστώτος περιφερειακού παρατηρητή της IOTC. Τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης φέρουν κατάλληλη ένδειξη στη βάση δεδομένων, ώστε να διακρίνονται από τα δεδομένα που συλλέγονται μέσω ανθρώπων παρατηρητών επί του σκάφους.

Θέση σε λειτουργία του REMP της IOTC — Διαπίστευση και έλεγχος των εθνικών προγραμμάτων ηλεκτρονικής παρακολούθησης

Τα κράτη μέλη ζητούν από την Επιτροπή να υποβάλει στη γραμματεία της IOTC αίτημα αναγνώρισης του δικού τους εθνικού προγράμματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης ως μέρους του REMP της IOTC, ώστε να πληροί τα ελάχιστα πρότυπα δεδομένων του ROS.

Η IOTC ελέγχει τα εθνικά προγράμματα ηλεκτρονικής παρακολούθησης με βάση τα ελάχιστα πρότυπα ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

Τα εθνικά προγράμματα ηλεκτρονικής παρακολούθησης επανεξετάζονται και υπόκεινται σε τακτικούς και περιοδικούς ελέγχους, όπως συμφωνείται από την IOTC.

Η IOTC θα μπορούσε να εγκρίνει εθνικά προγράμματα ηλεκτρονικής παρακολούθησης που έχουν εγκρίνει άλλες ΠΟΔΑ τόνου.

ΜΕΡΟΣ 2: Πρότυπα όσον αφορά το σύστημα ηλεκτρονικής παρακολούθησης και τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης της ΙΟΤC

1) ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

Τα ελάχιστα τεχνικά πρότυπα περιγράφουν τις απαιτήσεις ηλεκτρονικής παρακολούθησης. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι κάθε εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης που εγκαθίσταται στο πλαίσιο των εθνικών ή υποπεριφερειακών προγραμμάτων τους είναι σύμφωνος με τις εν λόγω τεχνικές προδιαγραφές.

Προσαρμογή σε επίπεδο σκάφους: δεν υπάρχει τυποποιημένη διαμόρφωση που να καλύπτει όλα τα σκάφη των στόλων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή του Ινδικού Ωκεανού και, ως εκ τούτου, κάθε εγκατάσταση εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης πρέπει να προσαρμόζεται στο επίπεδο του σκάφους. Ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης που πρόκειται να εγκατασταθεί επί αλιευτικού σκάφους αποτελείται από σύστημα ελέγχου το οποίο συνδέει διάφορες κάμερες, προαιρετικά με διάφορους αισθητήρες, για τη συλλογή και καταγραφή εικόνων ώστε να εκπληρωθούν οι στόχοι του προγράμματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης. Ο αριθμός των καμερών και των αισθητήρων προσαρμόζεται σε κάθε σκάφος μέσω σχεδίου παρακολούθησης σκάφους το οποίο αποσκοπεί στην επίτευξη των γενικών στόχων του προγράμματος, αντί να είναι υπερβολικά περιοριστικό, και προβλέπει επαρκή αριθμό καμερών. Παρότι θα εξαρτηθεί από τη διαμόρφωση κάθε συγκεκριμένου σκάφους, η γενική διάταξη των καμερών είναι τέτοια ώστε να αποτυπώνουν τους χώρους και τις δραστηριότητες που προβλέπονται στους πίνακες 1 και 2 και στα γραφήματα 1 έως 3 του μέρους 3 του παρόντος παραρτήματος 1¹. Κάθε σκάφος καταρτίζει «σχέδιο παρακολούθησης σκάφους» όπου προσδιορίζονται ο αριθμός και η θέση των καμερών καθώς και οι ρυθμίσεις τους, για τη συλλογή των απαιτούμενων ελάχιστων «υποχρεωτικών» πεδίων δεδομένων του ROS. Η συλλογή ορισμένων από τα απαιτούμενα ελάχιστα πρότυπα δεδομένων του ROS μπορεί να συμπληρώνεται με δειγματοληψία σε λιμένα και/ή άλλες μεθόδους συλλογής δεδομένων, όπως περιγράφονται στο πεδίο συλλογής δεδομένων του καθεστώτος περιφερειακού παρατηρητή της ΙΟΤC². Στο πλαίσιο ενός δεδομένου προγράμματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης, μπορεί επίσης να είναι αναγκαίο ένα ορισμένο επίπεδο εναρμόνισης μεταξύ των σκαφών (θέση και ρυθμίσεις καμερών).

¹ Το παράρτημα 3 χρησιμεύει ως γενικός οδηγός, δεδομένου ότι περιλαμβάνει παραδείγματα υφιστάμενων εγκαταστάσεων EMS. Στη συνέχεια, η διαμόρφωση ηλεκτρονικής παρακολούθησης (αριθμός καμερών, θέση και στόχοι παρακολούθησης για κάθε σκάφος) θα πρέπει να προσαρμόζεται σε κάθε τύπο αλιείας / σκάφος μέσω σχεδίου παρακολούθησης σκάφους.

² Οι ικανότητες ηλεκτρονικής παρακολούθησης για τη συλλογή των ελάχιστων απαιτήσεων πεδίων δεδομένων του ROS (<https://iotc.org/documents/ROS/DataStandards>) μπορεί να ποικίλλουν από στόλο σε στόλο, εάν οι ελιγμοί χειρισμού αλιευμάτων και πόντισης/ανάσυρσης διαφέρουν μεταξύ των στόλων. Ως εκ τούτου, οι τιμές αυτές θα πρέπει να εκλαμβάνονται ως γενικός οδηγός και να υπόκεινται σε συνεχή επανεξέταση.

Ενσωμάτωση αισθητήρων / αυτόματων διατάξεων: δεδομένου ότι τα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης απαιτούν μεγάλη χωρητικότητα αποθήκευσης, τα περισσότερα EMS δεν καταγράφουν τις δραστηριότητες των σκαφών σε μόνιμη βάση. Η ανίχνευση χρήσης εργαλείων ή αλιευτικής δραστηριότητας μπορεί να ενεργοποιήσει την έναρξη της καταγραφής ορισμένων καμερών. Συνεπώς, το EMS μπορεί να περιλαμβάνει αισθητήρες και άλλες διαδικασίες (όραση υπολογιστή, τεχνητή νοημοσύνη) που ανιχνεύουν πότε πραγματοποιούνται επί του σκάφους αλιευτικές δραστηριότητες ή άλλες δραστηριότητες που παρουσιάζουν ενδιαφέρον. Κατ' αυτόν τον τρόπο θα διασφαλίζεται η ορθή λήψη των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης (π.χ. ενεργοποίηση βιντεοσκόπησης κατά την έναρξη της αλιευτικής δραστηριότητας) και θα διευκολύνεται η εξέταση των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

Ενσωμάτωση παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS); αυτό απαιτείται για την παρακολούθηση του στίγματος, της διαδρομής και της ταχύτητας του σκάφους και για την παροχή πληροφοριών σχετικά με την ημερομηνία/ώρα και τον τόπο των αλιευτικών δραστηριοτήτων. Το στίγμα του αλιευτικού σκάφους και οι σφραγίδες ημερομηνίας/ώρας ενσωματώνονται απευθείας στις εικόνες ή στα μεταδεδομένα εικόνων.

Συμβατότητα: το EMS θα πρέπει ιδανικά να είναι ικανό να ενσωματωθεί σε άλλα εργαλεία παρακολούθησης, ελέγχου και επιτήρησης (ΠΕΕ) (π.χ. σύστημα παρακολούθησης σκάφους).

Σύστημα υψηλής αντοχής: τα κατασκευαστικά στοιχεία του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης που εγκαθίστανται σε εξωτερικούς χώρους (όπως κάμερες / περίβλημα καμερών και αισθητήρες) είναι ανθεκτικά στις αντίξοες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν στη θάλασσα και στο δριμύ περιβάλλον επί των σκαφών.

Ασφαλές σύστημα: τα κατασκευαστικά στοιχεία του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης και τα σχετικά δεδομένα πρέπει να είναι ανθεκτικά στην παραβίαση και να φέρουν ένδειξη απαραβίαστου, ιδανικά με τη χρήση κρυπτογραφημένων δεδομένων, ώστε να μην είναι εφικτές οι απόπειρες μη εξουσιοδοτημένων τροποποιήσεων.

Κάμερες: συνιστώνται ψηφιακές, υψηλής ευκρίνειας, όπου είναι δυνατόν, κάμερες που να καλύπτουν όλους τους χώρους του σκάφους που παρουσιάζουν ενδιαφέρον ανάλογα με το σκάφος και τις αλιευτικές δραστηριότητες. Η θέση, οι ρυθμίσεις και η καταγραφή των καμερών πρέπει να εξασφαλίζουν την ανίχνευση των δραστηριοτήτων του σκάφους, των κύριων και των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων και να καθιστούν δυνατή την ακριβή ταυτοποίηση των ειδών (τουλάχιστον για όλα τα είδη που εμπίπτουν στην εντολή της IOTC). Το σύστημα είναι σε θέση να καταγράφει δραστηριότητες σε συνθήκες χαμηλού και πολύ έντονου φυσικού φωτισμού (χαμηλές και μεγάλες αντιθέσεις). Οι κάμερες πρέπει να είναι ανθεκτικές στο νερό και τοποθετημένες σε αυτοτελές, ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες κιβώτιο.

Αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης: Τα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης περιέχουν τις ακόλουθες πληροφορίες: όνομα αρχείου ηλεκτρονικής παρακολούθησης που περιλαμβάνει, τουλάχιστον, το όνομα του σκάφους και τον αναγνωριστικό αριθμό του σκάφους, το αναγνωριστικό της κάμερας, το αναγνωριστικό ταξιδιού, τα δεδομένα γεωεντοπισμού [ημερομηνία, ώρα (UTC), γεωγραφικό πλάτος και μήκος], την κατάσταση εγγραφής της κάμερας, την κατάσταση εύρυθμης λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης (εφόσον υπάρχει), τις εικόνες και τα δεδομένα αισθητήρων όταν χρησιμοποιούνται.

Ανεξαρτησία: το σύστημα πρέπει να είναι αυτορρυθμιζόμενο, με εξαίρεση την ελάχιστη συντήρηση από το πλήρωμα (π.χ. καθαρισμός αισθητήρων και καμερών). Το σύστημα μπορεί να περιλαμβάνει εξ αποστάσεως επαλήθευση της λειτουργικότητάς του σε πραγματικό χρόνο για τη συλλογή όλων των πληροφοριών. Ορίζεται πρόσωπο που θα διασφαλίζει ότι το σύστημα λειτουργεί σωστά πριν από τον απόπλου από τον λιμένα και εν πλω, και για τον σκοπό αυτόν υπάρχει πρωτόκολλο (κατάλογος σημείων ελέγχου).

Απουσία παρεμβολών: Ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης δεν δημιουργεί ούτε προκαλεί παρεμβολές στις ραδιοσυχνότητες σε άλλες συσκευές επικοινωνίας, πλοήγησης, ασφάλειας, γεωεντοπισμού (π.χ. VMS) ή σε αλιευτικό εξοπλισμό επί του σκάφους.

Αυτονομία: ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης πρέπει να διαθέτει δικό του τροφοδοτικό αδιάλειπτης παροχής ή να συνδέεται με αυτό του σκάφους, ώστε να εξασφαλίζεται ότι μπορεί να λειτουργεί ακόμη και σε περίπτωση διακοπής ρεύματος του σκάφους. Ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης περιλαμβάνει χωριστές, διπλές εφεδρικές διατάξεις, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα δεν θα χαθούν σε περίπτωση βλάβης μιας διάταξης αποθήκευσης.

Αυτονομία αποθήκευσης δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης: ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης διαθέτει επαρκή αποθηκευτική χωρητικότητα για την αποθήκευση όλων των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης για ορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον ένα πλήρες ταξίδι. Η διάρκεια θα εξαρτηθεί από τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του σκάφους και μπορεί να ποικίλλει από 4 μήνες (στην περίπτωση των γρι-γρι) έως 12 μήνες ή περισσότερο (στην περίπτωση των παραγαδιάρικων).

Διαλειτουργικότητα: Ιδανικά, το EMS δημιουργεί αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης τα οποία είναι διαλειτουργικά μεταξύ των διαφόρων παρόχων υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης και εξέτασης και, ει δυνατόν, ενσωματώνεται σε άλλα εργαλεία συλλογής και παρακολούθησης δεδομένων.

Συντήρηση: ορίζεται πρόσωπο επί του σκάφους (και/ή στην ξηρά) για τη συντήρηση του εξοπλισμού (π.χ. καθαρισμός φακών κ.λπ.) το οποίο δίνει αναφορά στον πάροχο εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης και στην αρμόδια αρχή (π.χ. ΙΟΤC ή κράτος σημαίας) σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος στον λιμένα ή εν πλω, ώστε το σύστημα να επιδιορθωθεί το συντομότερο δυνατόν, καταγράφει δε κάθε βλάβη του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης σε ειδικό έντυπο.

2) ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΥΛΙΚΟΤΕΧΝΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

Ανάκτηση αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης: τα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης διαβιβάζονται μέσω κινητών δικτύων, Wi-Fi ή δορυφόρου ή μέσω ανταλλαγής διατάξεων αποθήκευσης (δηλαδή SSD ή HDD). Όσον αφορά τις διατάξεις αποθήκευσης, εφαρμόζεται επίσης πρωτόκολλο για την ανάκτηση και την αποστολή των διατάξεων αυτών στο καθορισμένο κέντρο εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

Αποθήκευση αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης: Τα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης αποθηκεύονται από το σκάφος / την εταιρεία / τον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης / τον πάροχο εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης / τον διαχειριστή προγράμματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης για τουλάχιστον 1 έτος ή για το διάστημα που καθορίζεται στα εθνικά/περιφερειακά προγράμματα ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

Δημιουργία εφεδρικών αντιγράφων των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης: σε περίπτωση αυτόματης ηλεκτρονικής διαβίβασης των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης, εφαρμόζονται επιχειρησιακές διαδικασίες για την παραλαβή τους και τη δημιουργία εφεδρικών αντιγράφων, λαμβανομένων υπόψη τυχόν αναγκαίων ρυθμίσεων αλυσίδας επιτήρησης.

Αλυσίδα επιτήρησης διατάξεων αποθήκευσης: το EMS πρέπει να διασφαλίζει την ιχνηλασιμότητα κάθε διάταξης αποθήκευσης και κάθε αρχείου ηλεκτρονικής παρακολούθησης. Διαφυλάσσεται η ασφάλεια της αλυσίδας επιτήρησης των διατάξεων αποθήκευσης EMS και των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

Συχνότητα: τα προγράμματα ηλεκτρονικής παρακολούθησης περιλαμβάνουν απαιτήσεις σχετικά με τη μέθοδο και τη συχνότητα (π.χ. μετά από κάθε ταξίδι) της διαβίβασης αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης στα κέντρα εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης, οι οποίες συνάδουν με τα ελάχιστα πρότυπα που έχουν θεσπιστεί από το κράτος μέλος, την ΕΕ ή την IOTC.

3) ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

Λογισμικό εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης: το EMS περιλαμβάνει λογισμικό για τη διευκόλυνση της εξέτασης των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης και για την παραγωγή δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης που θα επιτρέψουν την κατάρτιση και την υποβολή δεδομένων σε κοινό μορφότυπο δεδομένων εξόδου της IOTC για ανταλλαγή/υποβολή στην IOTC. Ιδανικά, το λογισμικό εξέτασης αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εξέταση των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης που συλλέγονται από διαφορετικούς παρόχους εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

Εξέταση ηλεκτρονικής παρακολούθησης και υποβολή δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης: η εξέταση των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης και η υποβολή δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης πραγματοποιούνται από ιδρύματα, οργανισμούς και ανεξάρτητες εταιρείες με αποδεδειγμένη εμπειρογνώσια και πείρα (π.χ. εργασιακή πείρα με παρατηρητές επί του σκάφους). Τα καθήκοντα αυτά μπορούν να συγκεντρώνονται σε ένα «περιφερειακό κέντρο εξέτασης ηλεκτρονικής παρακολούθησης» κατά την υλοποίηση περιφερειακού προγράμματος και/ή να εκτελούνται από εθνικούς ή ανεξάρτητους οργανισμούς.

Έλεγχος ποιότητας αρχείων και δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης: η διαδικασία εξέτασης των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης περιλαμβάνει ελέγχους ποιότητας, μέσω ελέγχου ποιότητας των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης, ελέγχων εισαγωγής δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης, πιθανού αυτόματου εντοπισμού σφαλμάτων στα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης (π.χ. εσφαλμένο στίγμα της πόντισης στην ξηρά κ.λπ.), καθώς και απεινημέρωσης των παρατηρητών ηλεκτρονικής παρακολούθησης. Τα παραγόμενα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης ελέγχονται πριν από την υποβολή τους στη γραμματεία της IOTC.

Δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης: Το EMS επιτρέπει τη συλλογή και την υποβολή, τουλάχιστον, των ελάχιστων τυποποιημένων πεδίων δεδομένων του ROS. Τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης υποβάλλονται στη γραμματεία της IOTC με τη χρήση τυποποιημένων εντύπων της IOTC σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που καθορίζεται στο ψήφισμα 22/04 ή σε οποιοδήποτε ψήφισμα αντικατάστασής του. Οι απαιτήσεις εμπιστευτικότητας δεδομένων που περιγράφονται στο ψήφισμα 12/02, «Πολιτική και διαδικασίες εμπιστευτικότητας δεδομένων», ή σε οποιοδήποτε ψήφισμα αντικατάστασής του, ισχύουν για όλα τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης που υποβάλλονται στη γραμματεία της IOTC.

Κατάρτιση παρατηρητών ηλεκτρονικής παρακολούθησης: Οι παρατηρητές ηλεκτρονικής παρακολούθησης πρέπει να διαθέτουν ειδικά προσόντα στον τομέα της εξέτασης αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης, τα οποία ενσωματώνονται στα πρότυπα των περιφερειακών ή εθνικών προγραμμάτων ηλεκτρονικής παρακολούθησης. Ο παρατηρητής ηλεκτρονικής παρακολούθησης συμμετέχει σε εξειδικευμένα μαθήματα κατάρτισης, τα οποία επικαιροποιούνται μετά από κάθε τροποποίηση του πρωτοκόλλου εξέτασης αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης, ώστε να διασφαλίζονται πρότυπα υψηλής ποιότητας όσον αφορά τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

Προσόντα των παρατηρητών ηλεκτρονικής παρακολούθησης: Οι παρατηρητές ηλεκτρονικής παρακολούθησης πρέπει να έχουν την ικανότητα να εξετάζουν τα αρχεία ηλεκτρονικής παρακολούθησης και να παράγουν δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις της IOTC. Οι παρατηρητές ηλεκτρονικής παρακολούθησης είναι εξοικειωμένοι με τις αλιευτικές δραστηριότητες και είναι ικανοί να ταυτοποιούν i) τα είδη της IOTC και τα είδη που παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον, ii) τις αλιευτικές μεθόδους της IOTC και iii) τις μεθόδους άμβλυνσης κινδύνου της IOTC.

Συμβατότητα με τη συνεχή τυποποιημένη ροή δεδομένων και τις βάσεις δεδομένων: Για να είναι δυνατή η ανταλλαγή των πληροφοριών που συλλέγονται, τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης έχουν συμβατό μορφότυπο δεδομένων εξόδου (συμπεριλαμβανομένης της χρήσης τυποποιημένων, καθιερωμένων καταλόγων κωδικών) με τον ισχύοντα μορφότυπο και τα πρότυπα υποβολής δεδομένων της IOTC και συνάδουν με τους κανόνες δεδομένων της IOTC. Τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης υποβάλλονται στη γραμματεία της IOTC σε εγκεκριμένο ηλεκτρονικό μορφότυπο υποβολής δεδομένων, με τη χρήση τυποποιημένων κωδικών και μονάδων της IOTC.

Αποθήκευση και διατήρηση δεδομένων: Αναπτύσσονται και συμφωνούνται νομικές διατάξεις σχετικά με την προστασία, αποθήκευση και διατήρηση από την IOTC, είτε πρόκειται για REMP είτε για εθνικά προγράμματα ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

Κυριότητα αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης: Την κυριότητα των αρχείων ηλεκτρονικής παρακολούθησης έχει ο πλοιοκτήτης / το κράτος σημαίας, ο οποίος / το οποίο, ωστόσο, παρέχει στην IOTC τα αποτελέσματα των δεδομένων εξόδου ηλεκτρονικής παρακολούθησης με σκοπό την ενσωμάτωσή τους στη βάση δεδομένων της IOTC για χρήση, ανάλυση και διάθεση, όπως απαιτείται από το ψήφισμα για τους παρατηρητές της IOTC σχετικά με το καθεστώς περιφερειακού παρατηρητή.

Κυριότητα υλισμικού/λογισμικού: ανεξάρτητα από το πεδίο εφαρμογής του προγράμματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης, συνιστάται την κυριότητα (και τη διαχείριση) της άδειας υλισμικού και λογισμικού να έχει ο πλοιοκτήτης / το κράτος σημαίας.

Μέρος 3: Σύστημα παρακολούθησης σκάφους (ΣΠΣ)

Κάθε σκάφος καταρτίζει «σχέδιο παρακολούθησης σκάφους» στο οποίο περιγράφεται ο αριθμός των καμερών που έχουν εγκατασταθεί για τη συλλογή των απαιτούμενων ελάχιστων πεδίων δεδομένων του ROS, η θέση και οι ρυθμίσεις, καθώς και οι βασικοί χώροι που πρέπει να παρακολουθούνται όσον αφορά τις αλιευτικές δραστηριότητες, τον χειρισμό των αλιευμάτων, την ταυτοποίηση των ειδών, την κατάληξη και την αποθήκευση των ατόμων. Το ΣΠΣ αναπτύσσεται σε συνεργασία μεταξύ του παρόχου υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης, του πλοιοκτήτη και των αλιευτικών αρχών.

Τα ΣΠΣ υπογράφονται από τον πλοιοκτήτη, εγκρίνονται τελικά από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας και, στη συνέχεια, υποβάλλονται στην ομάδα εργασίας για τα πρότυπα ηλεκτρονικής παρακολούθησης (WGEMS) / στην ομάδα εργασίας για τη συλλογή δεδομένων και τις στατιστικές (WPDCS), ώστε να διασφαλίζεται ότι πληρούν τις απαιτήσεις του προγράμματος REMP της IOTC και τα πρότυπα για το σύστημα και τα δεδομένα ηλεκτρονικής παρακολούθησης της IOTC.

Κάθε ΣΠΣ περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τα εξής:

- Στοιχεία επικοινωνίας: στοιχεία επικοινωνίας του πλοιοκτήτη, του διαχειριστή του σκάφους και του παρόχου υπηρεσιών ηλεκτρονικής παρακολούθησης καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης.
- Γενικές πληροφορίες σκάφους: βασικές πληροφορίες σχετικά με το σκάφος και τις αλιευτικές του δραστηριότητες και εργασίες (π.χ. όνομα σκάφους, αριθμός νηολογίου, στοχευόμενα είδη, περιοχές, αλιευτικά εργαλεία, ολικό μήκος).
- Διάταξη σκάφους: εξοπλισμός του σκάφους με λεπτομερείς πληροφορίες, σχέδιο διάταξης του σκάφους και των διαφόρων χώρων (καταστρώματα, χώρος μεταποίησης, αποθήκευση κ.λπ.).

- Ρυθμίσεις εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης: περιγραφή των ρυθμίσεων του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης, όπως χρόνος λειτουργίας, αριθμός καμερών και καλυπτόμενοι χώροι, χρόνος καταγραφής για καθεμία από τις κάμερες, αριθμός και θέση των αισθητήρων (εάν υπάρχουν), χρησιμοποιούμενο λογισμικό, τοποθεσία του πίνακα ελέγχου, διαδικασίες για τον έλεγχο της ορθής λειτουργίας του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης που είναι εγκατεστημένος επί του σκάφους κ.λπ.
- Στο ΣΠΣ εισάγεται στιγμιότυπο από κάθε κάμερα.
- Αρχείο σε κάθε σκάφος των χαρακτηριστικών του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης του σκάφους και του τρόπου με τον οποίο ο εξοπλισμός ηλεκτρονικής παρακολούθησης του σκάφους βελτιστοποιείται ώστε να πληροί τα πρότυπα του συστήματος και των δεδομένων ηλεκτρονικής παρακολούθησης.

Στα σκάφη γρι-γρι, οι ελάχιστοι χώροι που συνιστάται να καλύπτουν οι κάμερες είναι οι εξής:

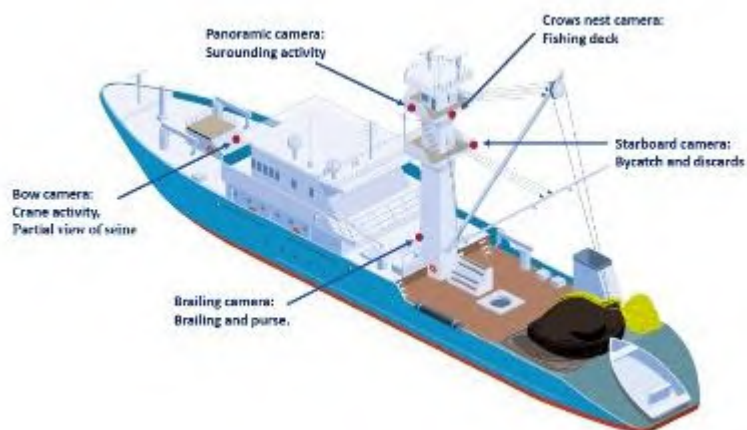
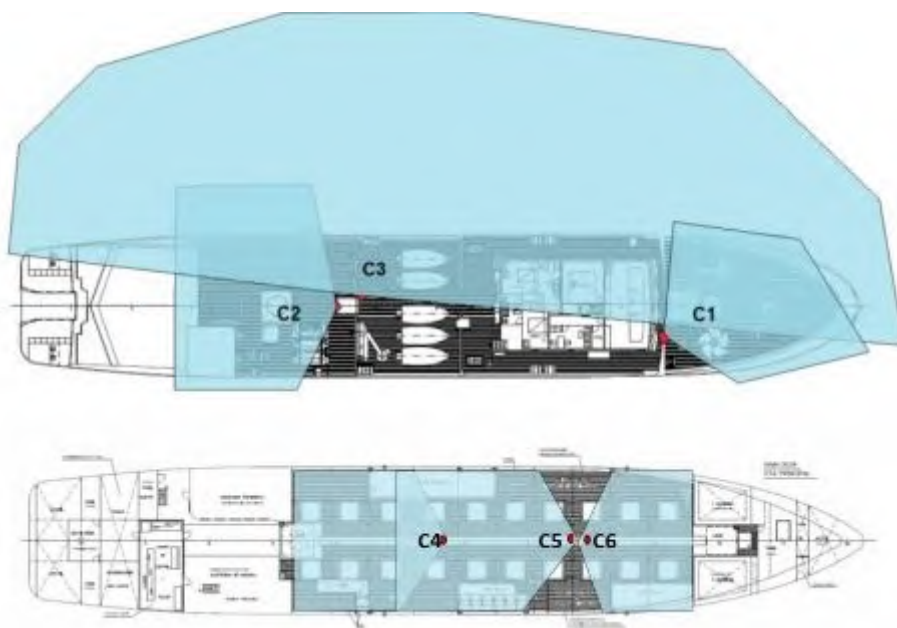
- κατάστρωμα εργασίας (τόσο την αριστερή όσο και τη δεξιά πλευρά)·
- σάκος και απόχη·
- πωραίο κατάστρωμα ή μεσαίο τμήμα του σκάφους (π.χ. δραστηριότητα ΔΣΙ)·
- κατάστρωμα χάσματος και ιμάντας μεταφοράς (Murua et al., 2022· Restrepo et al., 2018): όσον αφορά τον ιμάντα μεταφοράς, σε περισσότερα από ένα σημεία (π.χ. στην αρχή και στο τέλος του ιμάντα μεταφοράς τουλάχιστον)· εάν υπάρχει ιμάντας μεταφοράς για τις απορρίψεις, πρέπει επίσης να καλύπτεται.
- Οι κάμερες πρέπει να καλύπτουν τις ακόλουθες ενέργειες: πόντιση, ανύψωση από την απόχη, ανάσυρση διχτυών, δραστηριότητες ΔΣΙ, συνολικά αλιεύματα, διαλογή δεξαμενών αλιευμάτων (διαδικασία τοποθέτησης των αλιευμάτων στο αμπάρι ή στις δεξαμενές), χειρισμός και απελευθέρωση παρεμπιπτόντων αλιευμάτων και απορρίψεις τόνου (γράφημα 1 και πίνακας 1).

- Στα μεγάλα γρι-γρι, απαιτούνται τουλάχιστον 6 κάμερες για την κάλυψη των δραστηριοτήτων αλιείας και χειρισμού των αλιευμάτων· ωστόσο, λιγότερες κάμερες (π.χ. 4 κάμερες) θα μπορούσαν να καλύψουν τη δραστηριότητα συλλογής των δεδομένων που απαιτούνται για τα μικρότερα γρι-γρι (π.χ. χωρητικότητα 300-400 τόνων).

Η προτιμώμενη διαμόρφωση του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης θα είναι εκείνη που επιτρέπει μεγαλύτερο αριθμό εικόνων (πλαισίων) υψηλότερης ποιότητας/ανάλυσης. Προτιμάται εν γένει το ψηφιακό βίντεο, αλλά οι εικόνες μπορούν επίσης να αποτελέσουν εφικτή επιλογή για τη συλλογή πληροφοριών κατά τα διάφορα στάδια της δραστηριότητας του σκάφους. Ωστόσο, δεδομένου ότι η χωρητικότητα αποθήκευσης είναι περιορισμένη, η βέλτιστη διαμόρφωση μπορεί να καταγράφει βίντεο σε ορισμένους χώρους/κάμερες και σε κάποιες στιγμές, και να καταγράφει φωτογραφίες σε άλλους χώρους/κάμερες και σε άλλες στιγμές. Στην περίπτωση φωτογραφιών, η ελάχιστη απαίτηση είναι να λαμβάνεται εικόνα από την κάμερα με τη γωνία θέασης να καλύπτει πλήρως τους χώρους διαχείρισης ιχθύων τουλάχιστον κάθε 2 δευτερόλεπτα κατά τη διάρκεια της αλιευτικής δραστηριότητας (Restrepo et al., 2018). Η ποιότητα της εικόνας πρέπει επίσης να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει την ακριβή συλλογή όλων των απαιτούμενων πεδίων δεδομένων, όπως το αναγνωριστικό είδους, τα υλικά και η σχεδίαση ΔΣΙ, ή το δόλωμα που χρησιμοποιείται, και, κατ' επέκταση, την επίτευξη των στόχων παρακολούθησης.

Τυχόν φυσικές αλλαγές σε σκάφος που θα επηρεάσουν το EMS αναφέρονται στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας. Το ΣΠΣ επικαιροποιείται και εγκρίνεται εκ νέου από την αρμόδια αρχή το συντομότερο δυνατόν.

Κάθε τροποποίηση του εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης (όπως η εγκατάσταση καμερών νέας γενιάς) αναφέρεται στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας. Το ΣΠΣ επικαιροποιείται και εγκρίνεται εκ νέου από την αρμόδια αρχή το συντομότερο δυνατόν.



Υπόμνημα:

- πανοραμική κάμερα: δραστηριότητα στον γύρω χώρο
- κάμερα καρχησίου: κατάστρωμα αλιείας
- κάμερα πλώρης: δραστηριότητα γερανού, μερική όψη του γρι-γρι
- κάμερα δεξιάς πλευράς του σκάφους: παρεμπιπτόντα αλιεύματα και απορρίψεις
- κάμερα απόχης: ανύψωση απόχης και στιγκάρισμα
- μέθοδος απελευθέρωσης παρεμπιπτόντων αλιευμάτων
- ταυτοποίηση απορρίψεων
- αλιεύσεις και κατάληξη
- επαλήθευση ορθών πρακτικών
- δειγματοληψία αλιευμάτων
- μέτρηση ειδών μεγάλου μεγέθους
- περιγραφή αλιευμάτων και απελευθέρωση παρεμπιπτόντων αλιευμάτων από την απόχη
- απελευθέρωση ειδών εγκλωβισμένων στα δίχτυα
- η κοντινή άποψη του στίγκου επιτρέπει τον προσδιορισμό της κατάστασης των ειδών που δεν έχουν εκφορτωθεί κατά την απελευθέρωση και/ή των απορρίψεων



Γράφημα 1. Α) Παράδειγμα συστήματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης με 6 κάμερες εγκατεστημένου σε σκάφος γρι-γρι, το οποίο καλύπτει τους κύριους χώρους δραστηριοτήτων αλιείας και χειρισμού ιχθύων (από Murua et al., 2020b) και Β) σύστημα ηλεκτρονικής παρακολούθησης με 7 κάμερες (4 στο άνω κατάστρωμα και 3 στο κατάστρωμα χάσματος), εγκατεστημένο σε γρι-γρι, το οποίο καλύπτει τους κύριους χώρους των δραστηριοτήτων αλιείας και χειρισμού ιχθύων και περιλαμβάνει 1 επιπλέον κάμερα στον ιμάντα μεταφοράς: Β1) κάμερα πανοραμικής θέασης 360° (π.χ. εικόνα της αριστερής πλευράς του σκάφους), Β2) κάμερα καρχησίου με θέα στην πρύμνη, Β3) κάμερα καταστρώματος εργασίας με θέα στον γερανό, Β4) κάμερα προωαίου καταστρώματος, Β5) κάμερα ιμάντα μεταφοράς με θέα στην πρύμνη, Β6) κάμερα στο μέσο του ιμάντα μεταφοράς και Β7) κάμερα ιμάντα μεταφοράς με θέα στην πλώρη (πηγή: Digital Observer Services).

Πίνακας 1. Ελάχιστοι χώροι και δραστηριότητες προς παρακολούθηση.

Καλυπτόμενος χώρος	Καλυπτόμενη δραστηριότητα	Σκοπός	Ελάχιστες απαιτήσεις δεδομένων προς παρακολούθηση
Κατάστρωμα εργασίας (αριστερή πλευρά του σκάφους)	Ανάσυρση και εκκένωση της απόχης	Σύνολο αλιευμάτων ανά πόντιση Σύνθεση ειδών	Αριθμός αποχών και πληρότητα ανά απόχη. Βάρος, μέγεθος και είδη τόνου που διατηρήθηκαν
	Απορρίψεις τόνου	Σύνολο απορρίψεων τόνου ανά πόντιση	Βάρος, μέγεθος και είδη απορρίψεων τόνου
	Χειρισμός παρεμπιπτόντων αλιευμάτων	Εκτίμηση παρεμπιπτόντων αλιευμάτων	Αριθμός ατόμων Τρόπος χειρισμού και ταυτοποίηση ειδών
Κατάστρωμα εργασίας (δεξιά πλευρά)	Χειρισμός παρεμπιπτόντων αλιευμάτων	Εκτίμηση παρεμπιπτόντων αλιευμάτων	Τρόπος χειρισμού
	Απελευθέρωση παρεμπιπτόντων αλιευμάτων	Σύνολο παρεμπιπτόντων αλιευμάτων ανά πόντιση	Αριθμός ατόμων και ταυτοποίηση ειδών
Περιοχή στο νερό που περικλείεται από αναπτυγμένο δίχτυ γρι-γρι	Ανάσυρση και εκκένωση της απόχης	Σύνολο αλιευμάτων ανά πόντιση	Αριθμός αποχών και πληρότητα ανά απόχη
	Χειρισμός παρεμπιπτόντων αλιευμάτων και ασφαλής απελευθέρωση μεμονωμένων ζώων (φαλαιοκαρχαρίες, διαβολόψαρα...)	Σύνολο παρεμπιπτόντων αλιευμάτων ανά πόντιση. Εφαρμογή βέλτιστων πρακτικών χειρισμού και ασφαλούς απελευθέρωσης	Τρόπος χειρισμού
	Απελευθέρωση παρεμπιπτόντων αλιευθέντων ειδών μεγάλου μεγέθους (φαλαιοκαρχαρίες, διαβολόψαρα...)	Σύνολο παρεμπιπτόντων αλιευμάτων ανά πόντιση Εφαρμογή βέλτιστων πρακτικών χειρισμού και ασφαλούς απελευθέρωσης.	Αριθμός ατόμων και ταυτοποίηση ειδών
Πρωραίο κατάστρωμα ή μεσαίο τμήμα του σκάφους	Δραστηριότητα ΔΣΙ (ανάπτυξη, αντικατάσταση, επισκευή ...)	Συνολικός αριθμός αναπτυγμένων ΔΣΙ, σχεδιάσεων ΔΣΙ και δραστηριοτήτων ΔΣΙ ανά ταξίδι	Αριθμός, υλικό (φυσικό ή τεχνητό) και χαρακτηριστικά ΔΣΙ (που προκαλούν ή όχι εμπλοκή)
Κατάστρωμα χάσματος και ιμάντας μεταφοράς	Διαλογή δεξαμενών αλιευμάτων	Σύνθεση ειδών	Βάρος, μέγεθος και είδη τόνου που διατηρήθηκαν.
	Χειρισμός παρεμπιπτόντων αλιευμάτων	Βέλτιστες πρακτικές	Τρόπος χειρισμού
	Εκτίμηση απορρίψεων, απελευθερώσεων ή περιπτώσεων διατήρησης παρεμπιπτόντων αλιευμάτων	Σύνολο παρεμπιπτόντων αλιευμάτων ανά πόντιση Σύνθεση ειδών Εφαρμογή βέλτιστων πρακτικών χειρισμού και ασφαλούς απελευθέρωσης	Αριθμός, μέγεθος ή βάρος ατόμων, ταυτοποίηση ειδών και κατάληξη

Στα παραγαδιάρικα σκάφη, οι ελάχιστοι χώροι και δραστηριότητες που συνιστάται να καλύπτουν οι κάμερες (πίνακας 2, γράφημα 2) είναι οι εξής:

- ο χώρος πόντισης του παραγαδιού (συνήθως κάμερα στον χώρο της πρύμνης του σκάφους),
- ο χώρος ανάσυρσης του παραγαδιού,
- το κατάστρωμα εργασίας όπου πραγματοποιείται ο χειρισμός των αλιευμάτων,
- και η περιβάλλουσα περιοχή υδάτων για τα είδη που απορρίφθηκαν και δεν μεταφέρθηκαν επί του σκάφους
- οι κάμερες πρέπει να καλύπτουν τις ακόλουθες ενέργειες: πόντιση του παραγαδιού, πληροφορίες για τον τύπο δολώματος, αν χρησιμοποιούνται τεχνικές άμβλυνσης του κινδύνου (π.χ. ταινίες tori για τα θαλάσσια πτηνά), ανάσυρση του παραγαδιού, όλα τα αγκιστρωμένα είδη (τόσο εκείνα που έχουν διατηρηθεί όσο και εκείνα που έχουν απορριφθεί), η κατάληξη των αλιευμάτων και το μέγεθος των δειγμάτων.
- για τα περισσότερα παραγαδιάρικα σκάφη αλιείας τόνου, απαιτούνται τουλάχιστον τρεις κάμερες για την κάλυψη των αλιευτικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων χειρισμού των αλιευμάτων: μία που θα καταγράφει εικόνες κατά την πόντιση του παραγαδιού, μία που θα καταγράφει την ανάσυρση και τη μεταφορά των αλιευμάτων επί του σκάφους και άλλη μία τοποθετημένη πάνω από το κατάστρωμα μεταποίησης θα καταγράφει τα είδη, το μέγεθος των δειγμάτων και την κατάληξη. Συνιστάται επίσης πρόσθετη κάμερα για την κάλυψη της περιβάλλουσας περιοχής υδάτων για τα είδη που απορρίφθηκαν και δεν μεταφέρθηκαν επί του σκάφους.



C1: Stern camera



C2: Fishing deck 1



C3: Fishing deck 2



Υπόμνημα:

- Κάμερα 3: Αλιεύματα που έχουν διατηρηθεί, είδος, μέγεθος και κατάληξη
- Κάμερα 2: Αλιεύσεις και απορρίψεις· είδος, μέγεθος και κατάληξη
- Κάμερα 1: Πλωτήρες, αγκίστρια και τοποθέτηση δολώματος
- Κ1: Κάμερα πρύμνης
- Κ2: Κατάστρωμα αλιείας 1
- Κ3: Κατάστρωμα αλιείας 2

Γράφημα 2. Παράδειγμα εξοπλισμού ηλεκτρονικής παρακολούθησης εγκατεστημένου σε παραγαδιάρικο με 3 κάμερες, οι οποίες καλύπτουν τους κύριους χώρους δραστηριοτήτων αλιείας και χειρισμού ιχθύων. Οπτικό πεδίο των τριών καμερών: (αριστερή πλευρά) Κάμερα πρύμνης — πόντιση παραγαδιού, παροχή πληροφοριών σχετικά με τα αγκίστρια, τους πλωτήρες, τις τεχνικές άμβλυνσης του κινδύνου και το δόλωμα· (μέσο) Κατάστρωμα αλιείας 1 — πληροφορίες ανάσυρσης, αλιεύσεις και απορρίψεις, ταυτοποίηση ειδών, μέγεθος και κατάληξη· και (δεξιά πλευρά) Κατάστρωμα αλιείας 2 — κατάληξη του είδους, μέγεθος, ταυτοποίηση ειδών (πηγή: Digital Observer Services).

Πίνακας 2 — Γενική διαμόρφωση και χώροι/δραστηριότητες που καλύπτονται από το σύστημα ηλεκτρονικής παρακολούθησης επί παραγαδιάρικων που αλιεύουν τροπικό τόνο

Καλυπτόμενος χώρος	Καλυπτόμενη δραστηριότητα	Ελάχιστες απαιτήσεις δεδομένων προς παρακολούθηση
Κάμερα πρύμνης του σκάφους	Έναρξη και λήξη δραστηριότητας πόντισης	Θέση, ημερομηνία και ώρα
		Συνολικός αριθμός αγκιστριών ποντισμένων και μεταξύ πλωτήρων
		Συνολικός αριθμός ποντισμένων πλωτήρων
		Τύπος δολώματος
		Είδη δολωμάτων
		Αναλογία δολωμάτων (%)
		Μέτρα άμβλυνσης του κινδύνου / θαλάσσια ρύπανση
Κατάστρωμα εργασίας	Αλιεύματα επί του σκάφους	Μήκος και βάρος ³ ανά αλιευόμενο είδος/άτομο
		Κατάσταση
		Κατάληξη
		Παρατηρούμενος θηρευτής
	Παρεμπίπτοντα αλιεύματα που απορρίφθηκαν, απελευθερώθηκαν ή διατηρήθηκαν	Σύνολο παρεμπιπτόντων αλιευμάτων ανά πόντιση και σύνθεση ειδών
Χώρος μεταποίησης	Αλιεύματα	Σύνολο αλιευμάτων ανά πόντιση
		Μήκος και βάρος ³ ανά αλιευθέν είδος/άτομο
		Φύλο
		Κατάληξη
Περιβάλλουσα περιοχή υδάτων	Έναρξη και λήξη δραστηριότητας ανάσυρσης	Θέση, ώρα και ημερομηνία
	Εκτίμηση απορρίψεων, απελευθερώσεων ή περιπτώσεων διατήρησης παρεμπιπτόντων αλιευμάτων	Σύνολο παρεμπιπτόντων αλιευμάτων ανά πόντιση και σύνθεση ειδών
		Κατάσταση και κατάληξη είδους

³ Εκτίμηση μέσω σχέσεων μήκους/βάρους.

Όσον αφορά τα σκάφη αλιείας με καλάμια και πετονιές, οι ελάχιστοι χώροι που συνιστάται να καλύπτουν οι κάμερες είναι ο χώρος της αλιευτικής δραστηριότητας με δόλωμα, ο χώρος της αλιευτικής δραστηριότητας με καλάμι και πετονιά (κάμερα στον χώρο της πρύμνης του σκάφους) και το κατάστρωμα εργασίας όπου πραγματοποιείται ο χειρισμός των αλιευμάτων. Σε τυπικό σκάφος αλιείας με καλάμια και πετονιές του Ινδικού Ωκεανού, θα χρειαστούν τουλάχιστον δύο ή τρεις κάμερες για να καλυφθούν οι κύριοι χώροι αλιευτικής δραστηριότητας, οι δραστηριότητες χειρισμού ιχθύων και η αλιεία με δόλωμα.».
