



EIROPAS SAVIENĪBA

EIROPAS PARLAMENTS

PADOME

**Strasbūrā, 2024. gada 24. aprīlī
(OR. en)**

**2023/0362 (COD)
LEX 2333**

**PE-CONS 27/1/24
REV 1**

**TRANS 62
AVIATION 28
CODEC 419**

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS,
AR KO GROZA EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES
DIREKTĪVAS 2009/12/EK, 2009/33/EK UN (ES) 2022/1999
UN PADOMES DIREKTĪVU 96/67/EK ATTIECĪBĀ UZ
DAŽĀM ZIŅOŠANAS PRASĪBĀM AUTOTRANSPORTA UN AVIĀCIJAS JOMĀ**

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES
LĒMUMS (ES) 2024/...**

(2024. gada 24. aprīlis),

**ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/12/EK,
2009/33/EK un (ES) 2022/1999 un Padomes Direktīvu 96/67/EK
attiecībā uz dažām ziņošanas prasībām autotransporta un aviācijas jomā**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu, 100. panta 2. punktu un 192. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu¹,

pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru²,

¹ OV C, C/2024/1590, 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj>.

² Eiropas Parlamenta 2024. gada 13. marta nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta) un Padomes 2024. gada 12. aprīļa lēmums.

tā kā:

- (1) Ziņošanas prasībām ir liela nozīme pienācīgas pārraudzības nodrošināšanā un tiesību aktu pareizas izpildes panākšanā. Tomēr ir svarīgi šādas prasības pilnveidot, lai nodrošinātu, ka tās atbilst paredzētajam mērķim, un lai ierobežotu administratīvo slogu.
- (2) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 2009/12/EK³, 2009/33/EK⁴ un (ES) 2022/1999⁵ un Padomes Direktīvā 96/67/EK⁶ ir ietvertas vairākas ziņošanas prasības autotransporta un aviācijas jomā, kuras būtu jāvienkāršo saskaņā ar Komisijas 2023. gada 16. marta paziņojumu “ES ilgtermiņa konkurētspēja: skatījums pēc 2030. gada”.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/12/EK (2009. gada 11. marts) par lidostas maksām (OV L 70, 14.3.2009., 11. lpp.).

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/33/EK (2009. gada 23. aprīlis) par tīro un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu (OV L 120, 15.5.2009., 5. lpp.).

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/1999 (2022. gada 19. oktobris) par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem (OV L 274, 24.10.2022., 1. lpp.).

⁶ Padomes Direktīva 96/67/EK (1996. gada 15. oktobris) par pieeju lidlauka sniegto pakalpojumu tirgum Kopienas lidostās (OV L 272, 25.10.1996., 36. lpp.).

- (3) Direktīva 2009/12/EK attiecas uz visām lidostām, kas atrodas teritorijā, uz kuru attiecas Līgums, un kuras ir atvērtas komerciālai satiksmei, un kuru gada satiksmes intensitāte pārsniedz piecus miljonus pasažieru, un uz lidostām ar vislielāko pasažieru skaitu katrā dalībvalstī. Saskaņā ar to dalībvalstīm ir jāpublicē to dalībvalsts teritorijā esošo lidostu saraksts, kurām piemēro minēto direktīvu, un katru gadu jāatjaunina minētais saraksts. Tā kā minētajā sarakstā iekļautā informācija ieinteresētajām personām ir publiski un viegli pieejama no lidostām, lidostu apvienībām un *Eurostat*, administratīvā sloga samazināšanas nolūkā ir lietderīgi atcelt minēto publicēšanas pienākumu.
- (4) Direktīvā 2009/33/EK ir noteikti minimālie iepirkuma mērķrādītāji tīrajiem transportlīdzekļiem, kas izteikti kā tīro transportlīdzekļu minimālā procentuālā daļa to autotransporta līdzekļu kopskaitā, uz kuriem attiecas līgumi, kuru slēgšanas tiesības piešķirtas divos pārskata periodos. Pirmais no minētajiem pārskata periodiem ilgst no 2021. gada 2. augusta līdz 2025. gada 31. decembrim un otrais — no 2026. gada 1. janvāra līdz 2030. gada 31. decembrim.
- (5) Direktīvā 2009/33/EK ir noteikts, ka dalībvalstīm līdz 2026. gada 18. aprīlim un pēc tam reizi trīs gados jāiesniedz ziņojums par minētās direktīvas īstenošanu. Dalībvalstu ziņojumos ir jānorāda to transportlīdzekļu skaits un kategorijas, kas iepirkti Direktīvas 2009/33/EK darbības jomā. Turklāt Direktīvā 2009/33/EK ir noteikts, ka Komisijai līdz 2027. gada 18. aprīlim un pēc tam reizi trīs gados jāiesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojums par minētās direktīvas īstenošanu, balstoties uz ziņojumiem, kurus dalībvalstis iesniegušas saskaņā ar minēto direktīvu.

- (6) Lai samazinātu administratīvo slogu un racionalizētu ziņošanas grafiku, ir lietderīgi samazināt Direktīvā 2009/33/EK paredzēto dalībvalstu ziņojumu iesniegšanas biežumu un to pilnībā saskaņot ar minētajā direktīvā paredzētajiem piecu gadu pārskata periodiem. Ņemot vērā minēto ziņošanas biežuma maiņu, vairs nav lietderīgi pieprasīt, lai šāda ziņošana tiktu pievienota ziņojumiem, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/24/ES⁷ 83. panta 3. punkta otrajā daļā un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/25/ES⁸ 99. panta 3. punkta otrajā daļā, kas abi paredz ziņošanu reizi trīs gados. Tā kā Komisijas ziņojumi Eiropas Parlamentam un Padomei pamatojas uz dalībvalstu ziņojumiem, arī Komisijas ziņojumu iesniegšanas biežums būtu attiecīgi jāpielāgo.
- (7) Direktīvā (ES) 2022/1999 ir noteikts, ka dalībvalstīm par katru kalendāro gadu jānosūta Komisijai ziņojums par minētās direktīvas piemērošanu. Ņemot vērā to, ka gada ziņojumu iesniegšana dod ierobežotus ieguvumus, kā arī nolūkā samazināt administratīvo slogu un racionalizēt ziņošanas grafiku ir lietderīgi samazināt šādu ziņojumu iesniegšanas biežumu līdz katram otrajam kalendārajam gadam.

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/24/ES (2014. gada 26. februāris) par publisko iepirkumu un ar ko atceļ Direktīvu 2004/18/EK (OV L 94, 28.3.2014., 65. lpp.).

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/25/ES (2014. gada 26. februāris) par iepirkumu, ko īsteno subjekti, kuri darbojas ūdensapgādes, enerģētikas, transporta un pasta pakalpojumu nozarēs, un ar ko atceļ Direktīvu 2004/17/EK (OV L 94, 28.3.2014., 243. lpp.).

- (8) Attiecībā uz ziņojumu par tās piemērošanu saturu Direktīvā (ES) 2022/1999 ir noteikts, ka dalībvalstīm, ja iespējams, ir jāietver pa autoceļiem pārvadāto bīstamo kravu noteiktais vai paredzētais apjoms pārvadātajās tonnās vai tonnkilometros. Minētās prasības fakultatīvā rakstura dēļ dalībvalstis attiecīgos datus nevāc un neziņo konsekventi. Tajā pašā laikā *Eurostat* nodrošina skaidrus un konsekventus datus par bīstamo kravu pārvadājumiem, kurus Komisija izmanto, sagatavojot trīs gadu ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei. Ņemot vērā to, ka Komisijai minētie dati jau ir pieejami, ir lietderīgi administratīvā sloga samazināšanas nolūkā atcelt pienākumu paziņot dalībvalstī pa autoceļiem pārvadāto bīstamo kravu kopējo apjomu.
- (9) Direktīvā (ES) 2022/1999 ir arī noteikts, ka Komisijai pirmoreiz 1999. gadā un turpmāk vismaz reizi trīs gados jānosūta Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojums par minētās direktīvas piemērošanu dalībvalstīs. Lai samazinātu administratīvo slogu un racionalizētu ziņošanas grafiku, ir lietderīgi noteikt, ka minētais ziņojums jānosūta reizi četros gados.
- (10) Direktīvas 96/67/EK 1. panta 4. punktā ir noteikts, ka Komisijai ir katru gadu jāpublicē to lidostu sarakstu, uz kurām attiecas tās darbības joma, un ka dalībvalstīm jānosūta Komisijai dati, kas vajadzīgi minētā saraksta sagatavošanai. Tā kā minētā informācija ieinteresētajām personām ir publiski un viegli pieejama no lidostām, lidostu apvienībām vai *Eurostat*, administratīvā sloga samazināšanas nolūkā ir lietderīgi atcelt minēto ziņošanas un publicēšanas pienākumu.

(11) Tādēļ Direktīvas 2009/12/EK, 2009/33/EK, (ES) 2022/1999 un 96/67/EK būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Grozījums Direktīvā 2009/12/EK

Direktīvas 2009/12/EK 1. panta 3. punktu svītro.

2. pants

Grozījumi Direktīvā 2009/33/EK

Direktīvas 2009/33/EK 10. pantu groza šādi:

1) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Līdz 2026. gada 18. aprīlim un pēc tam reizi piecos gados dalībvalstis iesniedz Komisijai ziņojumu par šīs direktīvas īstenošanu. Minētajos ziņojumos ietver informāciju par šīs direktīvas īstenošanas pasākumiem un par turpmākiem īstenošanas pasākumiem, kā arī jebkādu citu informāciju, ko dalībvalstis uzskata par būtisku. Balstoties uz datiem, ko saskaņā ar šā panta 3. punktu sniegusi Komisija, minētajos ziņojumos norāda arī to transportlīdzekļu skaitu un kategorijas, uz kuriem attiecas šīs direktīvas 3. panta 1. punktā minētie līgumi. Informāciju iesniedz pa kategorijām, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 2195/2002*.

* Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 2195/2002 (2002. gada 5. novembris) par kopēju publiskā iepirkuma vārdnīcu (*CPI*) (OV L 340, 16.12.2002., 1. lpp.).”;

2) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. Līdz 2027. gada 18. aprīlim un pēc tam reizi piecos gados Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas īstenošanu, norādot, kādus īstenošanas pasākumus veikušas dalībvalstis, ņemot vērā 2. punktā minētos ziņojumus.”.

3. pants

Grozījumi Direktīvā (ES) 2022/1999

Direktīvu (ES) 2022/1999 groza šādi:

1) direktīvas 9. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktam pievieno šādu daļu:

“Pēdējo ziņojumu, ievērojot pirmo daļu, iesniedz Komisijai līdz 2024. gada 31. decembrim, un tas aptver laikposmu no 2023. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 31. decembrim.”;

b) pantā iekļauj šādu punktu:

“1.a No 2024. gada 1. janvāra 1. punkta pirmajā daļā minētos ziņojumus par katru kalendāro gadu iesniedz Komisijai reizi divos gados ne vēlāk kā 12 mēnešus pēc otrā gada beigām, ietverot šādu informāciju:

- a) veikto pārbaūžu skaits;
- b) pārbaudīto transportlīdzekļu skaits pēc reģistrācijas vietas (transportlīdzekļi, kas reģistrēti valstī, citās dalībvalstīs vai trešās valstīs);
- c) reģistrēto pārkāpumu skaits atbilstoši II pielikumā minētajai riska kategorijai;
- d) uzlikto sankciju veidi un skaits.

Pirmo ziņojumu, ievērojot pirmo daļu, iesniedz līdz 2026. gada 31. decembrim.”;

c) panta 2. punktam pievieno šādu daļu:

“No 2025. gada Komisija minēto ziņojumu nosūta Eiropas Parlamentam un Padomei vismaz reizi četros gados.”;

2) direktīvas III pielikumu aizstāj ar tekstu šā lēmuma pielikumā.

4. pants

Grozījums Direktīvā 96/67/EK

Direktīvas 96/67/EK 1. panta 4. punktu svītro.

5. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Strasbūrā,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*

PIELIKUMS

“III PIELIKUMS

Standarta paraugforma ziņojumam,
kas jānosūta Komisijai par pārkāpumiem un sankcijām

Valsts: _____

Gads: _____

BĪSTAMO KRAVU PĀRVADĀJUMU PĀRBAUDES UZ AUTOCEĻIEM

		Transportlīdzekļu reģistrācijas vieta/valsts ⁽¹⁾			Kopā
		Pārbaudes valsts	Citas ES dalībvalstis	Trešās valstis	
Uz kravas satura (un <i>ADR</i>) pamata pārbaudīto transporta vienību skaits					
<i>ADR</i> neatbilstīgu transporta vienību skaits					
Imobilizēto transporta vienību skaits					
Atklāto pārkāpumu skaits atbilstoši riska kategorijai ⁽²⁾	I riska kategorija				
	II riska kategorija				
	III riska kategorija				
Uzlikto sankciju skaits atbilstoši sankciju veidam	Brīdinājums				
	Naudas sods				
	Cits				

Piezīmes.

- (1) Šā pielikuma nolūkā reģistrācijas valsts ir mehāniskā transportlīdzekļa reģistrācijas valsts.
- (2) Ja vienai transporta vienībai konstatē vairākus pārkāpumus, piemēro tikai visnopietnāko riska kategoriju saskaņā ar II pielikumu.”.
- _____