



EURÓPSKA ÚNIA

EURÓPSKY PARLAMENT

RADA

V Bruseli 3. apríla 2024
(OR. en)

2023/0362 (COD)

PE-CONS 27/24

TRANS 62
AVIATION 28
CODEC 419

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: ROZHODNUTIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa menia smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/12/ES, 2009/33/ES a (EÚ) 2022/1999 a smernica Rady 96/67/ES, pokiaľ ide o určité požiadavky na oznamovanie v oblastiach cestnej a leteckej dopravy

ROZHODNUTIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2024/...

Z ...,

ktorým sa menia smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/12/ES, 2009/33/ES a (EÚ) 2022/1999 a smernica Rady 96/67/ES, pokiaľ ide o určité požiadavky na oznamovanie v oblastiach cestnej a leteckej dopravy

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91, článok 100 ods. 2 a článok 192 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru¹,

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom²,

¹ Ú. v. EÚ C, C/2024/1590, 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj>.

² Pozícia Európskeho parlamentu z 13. marca 2024 (zatiaľ neuvverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z

keďže:

- (1) Požiadavky na oznamovanie zohrávajú kľúčovú úlohu pri zabezpečovaní riadneho monitorovania a správneho presadzovania dodržiavania právnych predpisov. Je však dôležité takéto požiadavky zefektívniť s cieľom zabezpečiť, aby spĺňali účel, na ktorý boli určené, ako aj obmedziť administratívnu záťaž.
- (2) Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/12/ES³, 2009/33/ES⁴ a (EÚ) 2022/1999⁵ a smernica Rady 96/67/ES⁶ obsahujú niekoľko požiadaviek na oznamovanie v oblastiach cestnej dopravy a letectva, ktoré by sa v súlade s oznámením Komisie zo 16. marca 2023 s názvom „Dlhodobá konkurencieschopnosť EÚ: výhľad na obdobie po roku 2030“ mali zjednodušiť.

³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/12/ES z 11. marca 2009 o letiskových poplatkoch (Ú. v. EÚ L 70, 14.3.2009, s. 11).

⁴ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/33/ES z 23. apríla 2009 o podpore ekologických a energeticky úsporných vozidiel cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 120, 15.5.2009, s. 5).

⁵ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/1999 z 19. októbra 2022 o jednotných postupoch kontroly cestnej prepravy nebezpečného tovaru (Ú. v. EÚ L 274, 24.10.2022, s. 1.).

⁶ Smernica Rady 96/67/ES z 15. októbra 1996 o prístupe k trhu služieb pozemnej obsluhy na letiskách Spoločenstva (Ú. v. ES L 272, 25.10.1996, s. 36).

- (3) Smernica 2009/12/ES sa vzťahuje na všetky letiská nachádzajúce sa na území, na ktoré sa vzťahuje zmluva, ktoré sú otvorené pre komerčnú dopravu a ktorých ročný objem dopravy presahuje päť miliónov cestujúcich, a na letisko s najvyšším počtom prepravených cestujúcich v každom členskom štáte. Od členských štátov sa vyžaduje, aby uverejňovali zoznam letísk na svojom území, na ktoré sa vzťahuje uvedená smernica, a aby tento zoznam každoročne aktualizovali. Keďže informácie obsiahnuté v uvedenom zozname sú verejne dostupné a zainteresované strany ich môžu ľahko získať od letísk, združení letísk a Eurostatu, a s cieľom znížiť administratívnu záťaž je vhodné túto povinnosť zverejňovania zrušiť.
- (4) V smernici 2009/33/ES sa stanovujú minimálne cieľové hodnoty obstarávania ekologických vozidiel vyjadrené ako minimálne percentuálne podiely ekologických vozidiel na celkovom počte vozidiel cestnej dopravy zahrnutých do zákaziek zadaných počas dvoch referenčných období. Prvé z týchto referenčných období trvá od 2. augusta 2021 do 31. decembra 2025 a druhé od 1. januára 2026 do 31. decembra 2030.
- (5) V smernici 2009/33/ES sa od členských štátov vyžaduje, aby predložili do 18. apríla 2026 a potom každé tri roky správu o vykonávaní uvedenej smernice. Správy členských štátov majú obsahovať počet a kategórie vozidiel obstaraných v rozsahu pôsobnosti smernice 2009/33/ES. V smernici 2009/33/ES sa ďalej vyžaduje, aby Komisia do 18. apríla 2027 a potom každé tri roky na základe správ predložených členskými štátmi podľa uvedenej smernice predložila Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní uvedenej smernice.

- (6) S cieľom znížiť administratívnu záťaž a racionalizovať harmonogram oznamovania je vhodné frekvenciu podávania správ členskými štátmi podľa smernice 2009/33/ES znížiť a plne ju zosúladiť s päťročnými referenčnými obdobiami stanovenými v uvedenej smernici. Vzhľadom na uvedenú zmenu frekvencie podávania správ už nie je vhodné vyžadovať, aby bolo takéto podávanie správ pripojené k správam uvedeným v článku 83 ods. 3 druhom pododseku smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ⁷ a v článku 99 ods. 3 druhom pododseku smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/25/EÚ⁸, pričom v oboch prípadoch sa stanovuje podávanie správ každé tri roky. Keďže správy Komisie predkladané Európskemu parlamentu a Rade vychádzajú z národných správ členských štátov, aj frekvencia podávania týchto správ by sa mala zodpovedajúco upraviť.
- (7) V smernici (EÚ) 2022/1999 sa od členských štátov vyžaduje, aby Komisii za každý kalendárny rok zaslali správu o uplatňovaní uvedenej smernice. Vzhľadom na obmedzené prínosy ročného podávania správ a s cieľom znížiť administratívnu záťaž a racionalizovať harmonogram podávania správ je vhodné frekvenciu takýchto správ znížiť na každý druhý kalendárny rok.

⁷ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ z 26. februára 2014 o verejnom obstarávaní a o zrušení smernice 2004/18/ES (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014, s. 65).

⁸ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/25/EÚ z 26. februára 2014 o obstarávaní vykonávanom subjektmi pôsobiacimi v odvetviach vodného hospodárstva, energetiky, dopravy a poštových služieb a o zrušení smernice 2004/17/ES (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014, s. 243).

- (8) Pokiaľ ide o obsah správ o jej uplatňovaní, v smernici (EÚ) 2022/1999 sa od členských štátov vyžaduje, aby podľa možnosti uviedli evidovaný alebo odhadnutý objem nebezpečného tovaru prepravovaného cestnou dopravou, a to v prepravených tonách alebo v tonokilometroch. Vzhľadom na nepovinný charakter uvedenej požiadavky sa príslušné údaje nezhrmažďujú konzistentne alebo ich členské štáty konzistentne neoznamujú. Eurostat medzičasom poskytuje o preprave nebezpečného tovaru jasné a konzistentné údaje, o ktoré sa Komisia opiera pri vypracúvaní trojročnej správy pre Európsky parlament a Radu. Keďže Komisia už k uvedeným údajom má prístup, je v záujme zníženia administratívnej záťaže vhodné povinnosť oznamovať celkový objem nebezpečného tovaru prepravovaného cestnou dopravou v členskom štáte vypustiť.
- (9) V smernici (EÚ) 2022/1999 sa tiež vyžaduje, aby Komisia po prvýkrát v roku 1999 a následne aspoň každé tri roky zasielala Európskemu parlamentu a Rade správu o uplatňovaní uvedenej smernice členskými štátmi. V záujme zníženia administratívnej záťaže a racionalizácie harmonogramu podávania správ je vhodné požadovať, aby sa táto správa zasielala každé štyri roky.
- (10) V článku 1 ods. 4 smernice 96/67/ES sa vyžaduje, aby Komisia každoročne uverejňovala zoznam letísk, ktoré patria do jej rozsahu pôsobnosti, a aby členské štáty postúpili Komisii údaje potrebné na zostavenie uvedeného zoznamu. Keďže tieto informácie sú verejne dostupné a zainteresované strany ich môžu ľahko získať od letísk, združení letísk alebo Eurostatu, a s cieľom znížiť administratívnu záťaž je vhodné uvedenú povinnosť oznamovania a uverejňovania zrušiť.

- (11) Smernice 2009/12/ES, 2009/33/ES, (EÚ) 2022/1999 a 96/67/ES by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALI TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1
Zmena smernice 2009/12/ES

V článku 1 smernice 2009/12/ES sa vypúšťa odsek 3.

Článok 2
Zmeny smernice 2009/33/ES

Článok 10 smernice 2009/33/ES sa mení takto:

1. Odsek 2 sa nahrádza takto:

„2. Členské štáty predložia Komisii do 18. apríla 2026 a následne každých päť rokov správu o vykonávaní tejto smernice. Uvedené správy obsahujú informácie o opatreniach prijatých na vykonávanie tejto smernice, o budúcich činnostiach vykonávania, ako aj všetky ďalšie informácie, ktoré členský štát považuje za relevantné. Uvedené správy obsahujú aj počet a kategórie vozidiel, na ktoré sa vzťahujú zmluvy uvedené v článku 3 ods. 1 tejto smernice, na základe údajov poskytnutých Komisiou v súlade s odsekom 3 tohto článku. Informácie sa predkladajú podľa kategórií stanovených v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002*.

* Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 z 5. novembra 2002 o spoločnom slovníku obstarávania (CPV) (Ú. v. ES L 340, 16.12.2002, s. 1).“

2. Odsek 4 sa nahrádza takto:

„4. Komisia do 18. apríla 2027 a následne každých päť rokov na základe správ uvedených v odseku 2 predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní tejto smernice, v ktorej uvedie opatrenia prijaté členskými štátmi v tejto súvislosti.“

Článok 3

Zmeny smernice (EÚ) 2022/1999

Smernica (EÚ) 2022/1999 sa mení takto:

1. Článok 9 sa mení takto:

a) v odseku 1 sa dopĺňa tento pododsek:

„Posledná správa podľa prvého pododseku sa predloží Komisii do 31. decembra 2024 a vzťahuje sa na obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023.“;

b) vkladá sa tento odsek:

„1a. Od 1. januára 2024 sa správy za každý kalendárny rok uvedené v odseku 1 prvom pododseku predkladajú Komisii každé dva roky, najneskôr 12 mesiacov po skončení druhého roka, a musia obsahovať tieto informácie:

- a) počet vykonaných kontrol;
- b) počet kontrolovaných vozidiel podľa miesta evidencie (vozidlá evidované vnútroštátne, v iných členských štátoch alebo v tretích krajinách);
- c) počet zistených porušení podľa rizikovej kategórie uvedenej v prílohe II;
- d) druh a počet uložených sankcií.

Prvá správa podľa prvého pododseku sa predloží do 31. decembra 2026.“;

c) v odseku 2 sa dopĺňa tento pododsek:

„Od roku 2025 Komisia zasiela uvedenú správu Európskemu parlamentu a Rade aspoň každé štyri roky.“

2. Príloha III sa nahrádza textom uvedeným v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 4
Zmena smernice 96/67/ES

V článku 1 smernice 96/67/ES sa vypúšťa odsek 4.

Článok 5

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V ...

Za Európsky parlament
predsedníčka

Za Radu
predseda/predsedníčka

PRÍLOHA

„PRÍLOHA III

Vzor normalizovaného formulára správy o porušeníach a sankciách,
ktorá sa má zaslať Komisii

Krajina: _____ Rok: _____

KONTROLY PREPRAVY NEBEZPEČNÉHO TOVARU CESTNOU DOPRAVOU

		Miesto/krajina evidencie vozidiel ⁽¹⁾			Celkový počet
		Krajina kontroly	Iné členské štáty EÚ	Tretie krajiny	
Počet kontrolovaných dopravných jednotiek na základe obsahu nákladu (a ADR)					
Počet dopravných jednotiek, ktoré nie sú v súlade s ADR					
Počet odstavených dopravných jednotiek					
Počet zistených porušení podľa rizikovej kategórie ⁽²⁾	Riziková kategória I				
	Riziková kategória II				
	Riziková kategória III				
Počet uložených sankcií podľa druhu	Varovanie				
	Pokuta				
	Iné				

Poznámky pod čiarou:

- (1) Na účely tejto prílohy je krajinou evidencie krajina, v ktorej je motorové vozidlo evidované.
- (2) V prípade viacerých porušení na dopravnú jednotku sa uplatňuje len najzávažnejšia riziková kategória v súlade s prílohou II.“.