



EUROPSKA UNIJA

EUROPSKI PARLAMENT

VIJEĆE

Bruxelles, 3. travnja 2024.
(OR. en)

2023/0362(COD)

PE-CONS 27/24

TRANS 62
AVIATION 28
CODEC 419

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet: ODLUKA EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni direktiva 2009/12/EZ, 2009/33/EZ i (EU) 2022/1999 Europskog parlamenta i Vijeća te Direktive Vijeća 96/67/EZ u pogledu određenih zahtjeva za izvješćivanje u području cestovnog i zračnog prometa

ODLUKA (EU) 2024/...
EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od ...

o izmjeni direktiva 2009/12/EZ, 2009/33/EZ i (EU) 2022/1999

Europskog parlamenta i Vijeća

te Direktive Vijeća 96/67/EZ

u pogledu određenih zahtjeva za izvješćivanje u području cestovnog i zračnog prometa

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91.,
članak 100. stavak 2. i članak 192. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora¹,

nakon savjetovanja s Odborom regija,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom²,

¹ SL C, C/2024/1590, 5.3.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj>.

² Stajalište Europskog parlamenta od 13. ožujka 2024. (još nije objavljeno u Službenom listu) i odluka Vijeća od

budući da:

- (1) Zahtjevi za izvješćivanje od ključnog su značaja za osiguravanje primjerenog praćenja i pravilnog izvršavanja zakonodavstva. Međutim, te je zahtjeve važno pojednostavniti kako bi se osiguralo da posluže svrsi kojoj su namijenjeni i kako bi se ograničilo administrativno opterećenje.
- (2) Direktive 2009/12/EZ³, 2009/33/EZ⁴ i (EU) 2022/1999⁵ Europskog parlamenta i Vijeća i Direktiva Vijeća 96/67/EZ⁶ sadržavaju niz zahtjeva za izvješćivanje u području cestovnog i zračnog prometa koje bi trebalo pojednostavniti u skladu s Komunikacijom Komisije od 16. ožujka 2023. naslovljenom „Dugoročna konkurentnost EU-a: perspektiva nakon 2030.”.

³ Direktiva 2009/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2009. o naknadama zračnih luka (SL L 70, 14.3.2009., str. 11.).

⁴ Direktiva 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu s ciljem podupiranja mobilnosti s niskom razinom emisija (SL L 120, 15.5.2009., str. 5.).

⁵ Direktiva (EU) 2022/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. listopada 2022. o jedinstvenim postupcima nadzora prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu (SL L 274, 24.10.2022., str. 1.).

⁶ Direktiva Vijeća 96/67/EZ od 15. listopada 1996. o pristupu tržištu zemaljskih usluga u zračnim lukama Zajednice (SL L 272, 25.10.1996., str. 36.).

- (3) Direktiva 2009/12/EZ primjenjuje se na sve zračne luke koje se nalaze na državnom području koje podliježe Ugovoru i koje su otvorene za komercijalni promet i čiji godišnji promet prelazi pet milijuna putnika te na zračnu luku s najvećim putničkim prometom u svakoj državi članici. Njome se od država članica zahtijeva da objavljuju popis zračnih luka na svojem državnom području na koje se ta direktiva primjenjuje i da taj popis ažuriraju svake godine. Budući da su informacije sadržane u tom popisu javno i lako dostupne dionicima zračnih luka, udruženjima zračnih luka i Eurostatu te kako bi se smanjilo administrativno opterećenje, tu je obvezu objave primjereno ukloniti.
- (4) Direktivom 2009/33/EZ utvrđuju se minimalni ciljevi javne nabave za čista vozila, izraženi kao minimalni postotci čistih vozila u ukupnom broju vozila u cestovnom prijevozu obuhvaćenih ugovorima dodijeljenima tijekom dva referentna razdoblja. Prvo od tih referentnih razdoblja traje od 2. kolovoza 2021. do 31. prosinca 2025., a drugo od 1. siječnja 2026. do 31. prosinca 2030.
- (5) Direktivom 2009/33/EZ od država članica zahtijeva se da podnesu izvješće o provedbi te direktive do 18. travnja 2026. i svake tri godine nakon toga. Izvješća država članica moraju sadržavati broj i kategorije nabavljenih vozila u okviru područja primjene Direktive 2009/33/EZ. Nadalje, Direktivom 2009/33/EZ od Komisije se zahtijeva da Europskom parlamentu i Vijeću podnese izvješće o provedbi te direktive do 18. travnja 2027. i svake tri godine nakon toga, na temelju izvješća koja su dostavile države članice na temelju te direktive.

- (6) Kako bi se smanjilo administrativno opterećenje i racionalizirao raspored izvješćivanja, primjereno je smanjiti učestalost izvješćivanja država članica na temelju Direktive 2009/33/EZ i u potpunosti je uskladiti s petogodišnjim referentnim razdobljima predviđenima u toj direktivi. S obzirom na tu promjenu u učestalosti izvješćivanja više nije primjereno zahtijevati da takvo izvješćivanje prati izvješća iz članka 83. stavka 3. drugog podstavka Direktive 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁷ i članka 99. stavka 3. drugog podstavka Direktive 2014/25/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁸, od kojih oba predviđaju izvješćivanje svake tri godine. Budući da se izvješćivanje Komisije Europskom parlamentu i Vijeću temelji na nacionalnim izvješćima država članica, trebalo bi na odgovarajući način prilagoditi i učestalost tog izvješćivanja.
- (7) Direktivom (EU) 2022/1999 od država članica zahtijeva se da Komisiji pošalju izvješće o primjeni te direktive za svaku kalendarsku godinu. S obzirom na ograničene koristi godišnjeg izvješćivanja i kako bi se smanjilo administrativno opterećenje i racionalizirao raspored izvješćivanja, primjereno je smanjiti učestalost tih izvješća na svaku drugu kalendarsku godinu.

⁷ Direktiva 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o javnoj nabavi i o stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/EZ (SL L 94, 28.3.2014., str. 65.).

⁸ Direktiva 2014/25/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o nabavi subjekata koji djeluju u sektoru vodnog gospodarstva, energetskom i prometnom sektoru te sektoru poštanskih usluga i stavljanju izvan snage Direktive 2004/17/EZ (SL L 94, 28.3.2014., str. 243.).

- (8) Kad je riječ o sadržaju izvješća o njezinoj primjeni, Direktivom (EU) 2022/1999 od država članica zahtijeva se da, ako je to moguće, uključe podatke o utvrđenoj ili procijenjenoj količini opasnih tvari koje se prevoze u cestovnom prometu, u prevezenim tonama ili u tonama po kilometru. Zbog neobvezne prirode tog zahtjeva države članice ne prikupljaju relevantne podatke ili o njima ne izvješćuju dosljedno. Međutim, Eurostat pruža jasne i dosljedne podatke o prijevozu opasnih tvari na koje se Komisija oslanja pri sastavljanju trogodišnjeg izvješća Europskom parlamentu i Vijeću. Budući da Komisija već ima pristup tim podacima, primjereno je ukloniti obvezu izvješćivanja o ukupnoj količini opasnih tvari koje se prevoze u cestovnom prometu u državama članicama kako bi se smanjilo administrativno opterećenje.
- (9) Direktivom (EU) 2022/1999 od Komisije se također zahtijeva da Europskom parlamentu i Vijeću prvi put 1999., a potom barem svake tri godine, pošalje izvješće o primjeni te direktive u državama članicama. Kako bi se smanjilo administrativno opterećenje i racionalizirao raspored izvješćivanja, primjereno je zahtijevati da se to izvješće šalje svake četiri godine.
- (10) Člankom 1. stavkom 4. Direktive 96/67/EZ od Komisije se zahtijeva da svake godine objavljuje popis zračnih luka iz područja primjene te direktive a od država članica da dostavljaju Komisiji potrebne podatke radi dopune tog popisa. Budući da su te informacije javno i lako dostupne dionicima zračnih luka, udruženjima zračnih luka ili Eurostatu te kako bi se smanjilo administrativno opterećenje, tu je obvezu izvješćivanja i objave primjereno ukloniti.

- (11) Direktive 2009/12/EZ, 2009/33/EZ, (EU) 2022/1999 i 96/67/EZ trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELI SU OVU ODLUKU:

Članak 1.
Izmjena Direktive 2009/12/EZ

U članku 1. Direktive 2009/12/EZ stavak 3. briše se.

Članak 2.
Izmjene Direktive 2009/33/EZ

Članak 10. Direktive 2009/33/EZ mijenja se kako slijedi:

1. stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Do 18. travnja 2026. i svakih pet godina nakon toga države članice Komisiji podnose izvješće o provedbi ove Direktive. Ta izvješća moraju sadržavati informacije o mjerama poduzetim za provedbu ove Direktive, o budućim aktivnostima provedbe, kao i o svim ostalim informacijama koje država članica smatra relevantnima. U tim se izvješćima također moraju navesti broj i kategorije vozila obuhvaćenih ugovorima iz članka 3. stavka 1. ove Direktive, na temelju podataka koje je Komisija dostavila u skladu sa stavkom 3. ovog članka. Informacije se navode na temelju kategorija utvrđenih u Uredbi (EZ) br. 2195/2002 Europskog parlamenta i Vijeća*.

* Uredba (EZ) br. 2195/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. studenoga 2002. o Jedinostvenom rječniku javne nabave (CPV) (SL L 340, 16.12.2002., str. 1.).”;

2. stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Komisija do 18. travnja 2027. i svakih pet godina nakon toga podnosi izvješće o provedbi ove Direktive Europskom parlamentu i Vijeću u kojem se točno navode mjere koje su države članice u tom pogledu poduzele slijedom izvješća iz stavka 2.”.

Članak 3.

Izmjene Direktive (EU) 2022/1999

Direktiva (EU) 2022/1999 mijenja se kako slijedi:

1. članak 9. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. dodaje se sljedeći podstavak:

„Posljednje izvješće u skladu s prvim podstavkom podnosi se Komisiji do 31. prosinca 2024. i obuhvaća razdoblje od 1. siječnja 2023. do 31. prosinca 2023.”;

(b) umeće se sljedeći stavak:

„1.a Od 1. siječnja 2024. izvješća za svaku kalendarsku godinu iz stavka 1. prvog podstavka podnose se Komisiji svake dvije godine, najkasnije 12 mjeseci nakon kraja druge godine i uključuju sljedeće podatke:

- (a) broj provedenih nadzora;
- (b) broj vozila na kojima je proveden nadzor s obzirom na mjesto registracije (domaća vozila, vozila registrirana u drugim državama članicama ili u trećim zemljama);
- (c) broj utvrđenih povreda prema kategoriji rizika iz Priloga II.;
- (d) vrstu i broj izrečenih kazni.

Prvo izvješće u skladu s prvim podstavkom podnosi se do 31. prosinca 2026.”;

(c) u stavku 2. dodaje se sljedeći podstavak:

„Od 2025. Komisija to izvješće šalje Europskom parlamentu i Vijeću najmanje svake četiri godine.”;

2. Prilog III. zamjenjuje se tekstom navedenim u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 4.
Izmjena Direktive 96/67/EZ

U članku 1. Direktive 96/67/EZ stavak 4. briše se.

Članak 5.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u ...

Za Europski parlament
Predsjednica

Za Vijeće
Predsjednik/Predsjednica

PRILOG

„PRILOG III.

Primjer standardnog obrasca izvješća o povredama i kaznama
koje se podnosi Komisiji

Država: _____

Godina: _____

NADZOR PRIJEVOZA OPASNIH TVARI U CESTOVNOM PROMETU

		Mjesto/država registracije vozila ⁽¹⁾			Ukupan broj
		Država nadzora	Druge države članice EU-a	Treće zemlje	
Broj prijevoznih jedinica pregledanih na temelju sadržaja tereta (i ADR-a)					
Broj prijevoznih jedinica koje nisu u skladu s ADR-om					
Broj prijevoznih jedinica isključenih iz prometa					
Broj utvrđenih povreda s obzirom na kategoriju rizika (2)	Kategorija rizika I.				
	Kategorija rizika II.				
	Kategorija rizika III.				
Broj izrečenih kazni s obzirom na vrstu kazne	Opomena				
	Globa				
	Drugo				

Napomene:

- (1) Za potrebe ovog Priloga država registracije je država registracije motornog vozila.
- (2) U slučaju više povreda po prijevojnoj jedinici primjenjuje se samo kategorija najvećeg rizika u skladu s Prilogom II.”.
