



## EURÓPSKA ÚNIA

EURÓPSKY PARLAMENT

RADA

V Bruseli 3. apríla 2024  
(OR. en)

2023/0361 (COD)

PE-CONS 26/24

TRANS 60  
AVIATION 27  
CODEC 417

### LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 80/2009, (EÚ) č. 996/2010 a (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určité požiadavky na oznamovanie v oblastiach cestnej dopravy a letectva

# NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2024/...

**Z ...,**

**ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 80/2009, (EÚ) č. 996/2010 a (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určité požiadavky na oznamovanie v oblastiach cestnej dopravy a letectva**

**(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 a článok 100 ods. 2,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru<sup>1</sup>,

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom<sup>2</sup>,

---

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ C, C/2024/1589, 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj>.

<sup>2</sup> Pozícia Európskeho parlamentu z 13. marca 2024 (zatiaľ neuvverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z ... .

keďže:

- (1) Požiadavky na oznamovanie zohrávajú kľúčovú úlohu pri zabezpečovaní riadneho monitorovania a správneho presadzovania dodržiavania právnych predpisov. Je však dôležité takéto požiadavky zefektívniť s cieľom zabezpečiť, aby spĺňali účel, na ktorý boli určené, ako aj obmedziť administratívnu záťaž.
- (2) Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 80/2009<sup>3</sup>, (EÚ) č. 996/2010<sup>4</sup> a (EÚ) č. 165/2014<sup>5</sup> obsahujú niekoľko požiadaviek na oznamovanie v oblastiach cestnej dopravy a letectva, ktoré by sa v súlade s oznámením Komisie zo 16. marca 2023 s názvom Dlhodobá konkurencieschopnosť EÚ: výhľad na obdobie po roku 2030 mali zjednodušiť.
- (3) Nariadenie (ES) č. 80/2009 vyžaduje, aby každý dodávateľ počítačových rezervačných systémov (ďalej len „PRS“) každé štyri roky a okrem toho na žiadosť Komisie predložil správu kontrolovanú nezávislým audítorm, v ktorej sa uvádzajú podrobnosti o vlastnickej štruktúre a o modeli riadenia.

---

<sup>3</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 80/2009 zo 14. januára 2009 o kódexe správania pri používaní počítačových rezervačných systémov a o zrušení nariadenia Rady (EHS) č. 2299/89 (Ú. v. EÚ L 35, 4.2.2009, s. 47).

<sup>4</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12.11.2010, s. 35).

<sup>5</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

- (4) Cieľom povinnosti auditu a oznamovacej povinnosti ustanovených nariadením (ES) č. 80/2009 je umožniť Komisii monitorovať uplatňovanie osobitných pravidiel pre materských dopravcov stanovených uvedeným nariadením. Uvedené pravidlá majú predovšetkým zabrániť materským dopravcom diskriminovať konkurujúce PRS a zabrániť systémom PRS vo vlastníctve materských dopravcov diskriminovať ostatných dopravcov. Z hodnotenia nariadenia (ES) č. 80/2009 vykonaného Komisiou v roku 2020 vyplynulo, že uvedené pravidlá týkajúce sa materských dopravcov by mohli byť nadbytočné, keďže letecké spoločnosti už PRS nevlastnia, a neexistujú dôkazy o tom, že by sa letecké spoločnosti snažili nadobudnúť PRS, ak by tieto pravidlá neexistovali. Preto už predkladanie auditovaných správ každé štyri roky nie je opodstatnené. Komisia by si však mala ponechať právomoc auditované správy v prípade potreby požadovať, aby mohla presadzovať dodržiavanie pravidiel týkajúcich sa materských dopravcov.

- (5) Nariadenie (EÚ) č. 996/2010 s cieľom informovať verejnosť o úrovni bezpečnosti všeobecného letectva vyžaduje, aby sa každý rok na vnútroštátnej úrovni uverejňoval prehľad o bezpečnosti. Účelom tejto povinnosti bolo zabezpečiť transparentnosť, pokiaľ ide o celkový stav bezpečnosti letectva v členských štátoch, a najmä prínos činností vyšetrovania nehôd v tejto súvislosti s prihliadnutím na kontext tohto nariadenia. Stala sa však nadbytočnou vzhľadom na to, že Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139<sup>6</sup> každoročne uverejňuje prehľad o bezpečnosti, ktorý sa vzťahuje na celý systém leteckej dopravy Únie vrátane vyšetrovania nehôd.
- (6) Nariadenie (EÚ) č. 165/2014 vyžaduje, aby príslušné orgány členských štátov každoročne a podľa možnosti elektronicky zasielali Komisii zoznamy montážnych firiem a dielní, ktoré sú schválené na vykonávanie inštalácií, kontrol, inšpekcií a opráv tachografov, ako aj kariet, ktoré im boli vydané. Uvedené nariadenie tiež vyžaduje, aby Komisia uvedené zoznamy uverejňovala na svojom webovom sídle.

---

<sup>6</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1).

- (7) Z kombinácie toho, že dielenské karty sú platné jeden rok, a toho, že oznámenie členských štátov Komisii poskytuje len momentálny prehľad schválených dielní a platných kariet, ktoré im boli vydané, vyplýva, že v priebehu ďalšieho roka čoraz väčšia časť dielenských kariet uverejnených na webovom sídle Komisie stratí platnosť. Od členských štátov by sa preto malo vyžadovať, aby tieto informácie uverejňovali a priebežne ich aktualizovali na verejne dostupnom webovom sídle aspoň raz ročne. Komisia by mala uverejniť zoznam všetkých webových sídiel členských štátov, na ktorých možno tieto informácie nájsť. Niektoré členské štáty už takéto webové sídla majú. Uvedená povinnosť by preto viedla k zníženiu administratívnej záťaže pre Komisiu aj členské štáty a k zníženiu nákladov zainteresovaných strán v súvislosti s presadzovaním dodržiavania predpisov, keďže sa zabezpečí aktuálnejšia a účinnejšia distribúcia informácií.
- (8) Keďže cieľ tohto nariadenia, a to zjednodušenie požiadaviek na oznamovanie stanovených v nariadeniach (ES) č. 80/2009, (EÚ) č. 996/2010 a (EÚ) č. 165/2014, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale ich možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa.
- (9) Nariadenia (ES) č. 80/2009, (EÚ) č. 996/2010 a (EÚ) č. 165/2014 by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

*Článok 1*  
*Zmena nariadenia (ES) č. 80/2009*

Článok 12 nariadenia (ES) č. 80/2009 sa nahrádza takto:

*„Článok 12*

Komisia môže ktoréhokoľvek dodávateľa systému požiadať, aby predložil správu kontrolovanú nezávislým audítorom, v ktorej sa uvádzajú podrobné údaje o vlastnickej štruktúre a modeli riadenia. Náklady v súvislosti s auditovanou správou znáša dodávateľ systému.“.

*Článok 2*  
*Zmena nariadenia (EÚ) č. 996/2010*

V článku 4 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 sa vypúšťa odsek 5.

*Článok 3*  
*Zmena nariadenia (EÚ) č. 165/2014*

V článku 24 nariadenia (EÚ) č. 165/2014 sa odsek 5 nahrádza takto:

„5. Príslušné orgány členských štátov na verejne dostupnom webovom sídle uverejnia zoznamy schválených montážnych firiem a dielní, ako aj kariet, ktoré im boli vydané, a zabezpečia, aby sa tieto zoznamy podľa potreby aktualizovali aspoň raz ročne.

Komisia na svojom webovom sídle uverejní zoznam takýchto vnútroštátnych webových sídiel.“.

*Článok 4*  
*Nadobudnutie účinnosti*

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V ...

*Za Európsky parlament*  
*predsedníčka*

*Za Radu*  
*predseda/predsedníčka*

---