



UNIUNEA EUROPEANĂ

PARLAMENTUL EUROPEAN

CONSILIUL

**Bruxelles, 3 aprilie 2024
(OR. en)**

2023/0361 (COD)

PE-CONS 26/24

**TRANS 60
AVIATION 27
CODEC 417**

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 80/2009, (UE) nr. 996/2010 și (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației

REGULAMENTUL (UE) 2024/...
AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

din ...

de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 80/2009, (UE) nr. 996/2010 și (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 și articolul 100 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară²,

¹ JO C, C/2024/1589, 05.03.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj>.

² Poziția Parlamentului European din 13 martie 2024 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și decizia Consiliului din

întrucât:

- (1) Cerințele de raportare joacă un rol esențial în ceea ce privește asigurarea monitorizării corespunzătoare și a aplicării corecte a legislației. Cu toate acestea, este important ca astfel de cerințe să fie raționalizate pentru a se asigura faptul că ele îndeplinesc scopul pentru care au fost instituite și pentru a limita sarcina administrativă.
- (2) Regulamentele (CE) nr. 80/2009¹, (UE) nr. 996/2010² și (UE) nr. 165/2014³ ale Parlamentului European și ale Consiliului conțin o serie de cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației care ar trebui să fie simplificate în conformitate cu Comunicarea Comisiei din 16 martie 2023 intitulată „Competitivitatea pe termen lung a UE: perspectiva după 2030”.
- (3) Regulamentul (CE) nr. 80/2009 obligă fiecare vânzător de sisteme informatizate de rezervare (SIR) să prezinte o dată la patru ani și, în plus, la cererea Comisiei, un raport de audit independent care detaliază structura acționariatului și modelul de conducere.

¹ Regulamentul (CE) nr. 80/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 ianuarie 2009 privind un cod de conduită pentru sistemele informatizate de rezervare și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 2299/89 al Consiliului (JO L 35, 4.2.2009, p. 47).

² Regulamentul (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE (JO L 295, 12.11.2010, p. 35).

³ Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO L 60, 28.2.2014, p. 1).

- (4) Această obligație de audit și de raportare stabilită prin Regulamentul (CE) nr. 80/2009 este menită să permită Comisiei să monitorizeze aplicarea normelor specifice pentru transportatorii asociați stabilite prin regulamentul respectiv. Aceste norme sunt menite în special să-i împiedice pe transportatorii asociați să trateze în mod discriminatoriu SIR-urile concurente și să împiedice SIR-urile deținute de transportatorii asociați să trateze în mod discriminatoriu alți transportatori. Evaluarea Regulamentului (CE) nr. 80/2009 efectuată în 2020 de către Comisie a sugerat că normele respective privind transportatorii asociați ar putea fi redundante, deoarece companiile aeriene nu mai dețin SIR-uri și nu există nicio dovadă că companiile aeriene ar încerca să achiziționeze SIR-uri dacă normele respective nu ar exista. Prin urmare, prezentarea de rapoarte de audit o dată la patru ani nu mai este justificată. Cu toate acestea, Comisia ar trebui totuși să își păstreze competența de a solicita rapoartele de audit atunci când este necesar, pentru a putea aplica efectiv normele privind transportatorii asociați.

- (5) Regulamentul (UE) nr. 996/2010 prevede publicarea anuală a unui raport privind siguranța la nivel național, pentru a informa publicul cu privire la nivelul general de siguranță a aviației. Această obligație a fost menită să asigure transparența cu privire la situația generală a siguranței aviației în statele membre și, în special, cu privire la contribuția activităților de investigare a accidentelor în această privință, având în vedere contextul regulamentului. Cu toate acestea, obligația a devenit redundantă având în vedere evaluarea anuală privind siguranța publicată de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului¹, care reglementează sistemul aviatic al Uniunii, inclusiv investigarea accidentelor.
- (6) Regulamentul (UE) nr. 165/2014 prevede că autoritățile competente ale statelor membre transmit anual Comisiei, dacă este posibil, în format electronic, listele montatorilor și atelierelor care sunt aprobate să efectueze instalări, verificări, inspecții și reparații ale tahografelor, precum și ale cardurilor care le-au fost emise acestora. Regulamentul respectiv prevede, de asemenea, obligația Comisiei de a publica listele respective pe pagina sa de internet.

¹ Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului (JO L 212, 22.8.2018, p. 1).

- (7) Faptul că perioada de valabilitate a cardurilor emise atelierelor este de un an și faptul că listele comunicate de statele membre Comisiei oferă doar o imagine de sinteză a atelierelor aprobate și a cardurilor valabile emise acestora înseamnă că, în cursul anului următor, o parte tot mai mare a cardurilor atelierelor publicate pe pagina sa de internet al Comisiei nu mai sunt valabile. Prin urmare, statele membre ar trebui să aibă obligația de a publica lista atelierelor aprobate și a cardurilor valabile emise atelierelor și de a le actualiza în permanență pe pagina sa de internet accesibil publicului, cel puțin o dată pe an. Comisia ar trebui să publice lista tuturor paginilor de internet ale statelor membre unde pot fi găsite informațiile respective. Unele state membre dispun deja de astfel de pagini de internet. Prin urmare, respectiva obligație ar avea ca rezultat reducerea sarcinii administrative atât pentru Comisie, cât și pentru statele membre, precum și reducerea costurilor de asigurare a respectării legislației pentru părțile interesate, prin asigurarea unei distribuții mai actualizate și mai eficiente a informațiilor.
- (8) Întrucât obiectivul prezentului regulament, și anume simplificarea cerințelor de raportare stabilite în Regulamentele (CE) nr. 80/2009, (UE) nr. 996/2010 și, respectiv, (UE) nr. 165/2014, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar acesta poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea obiectivelor respective.
- (9) Prin urmare, Regulamentele (CE) nr. 80/2009, (UE) nr. 996/2010 și (UE) nr. 165/2014 ar trebui să fie modificate în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1
Modificarea Regulamentului (CE) nr. 80/2009

Articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 80/2009 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 12

Comisia poate solicita oricărui vânzător de sistem să prezinte un raport de audit independent care să detalieze structura acționariatului și modelul de conducere. Costurile legate de raportul de audit sunt suportate de vânzătorul de sistem.”

Articolul 2
Modificarea Regulamentului (UE) nr. 996/2010

La articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 996/2010, alineatul (5) se elimină.

Articolul 3
Modificarea Regulamentului (UE) nr. 165/2014

La articolul 24 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text:

„(5) Autoritățile competente ale statelor membre publică listele montatorilor și atelierelor aprobate, precum și ale cardurilor emise acestora pe o pagină de internet accesibil publicului și se asigură că aceste liste sunt actualizate în mod corespunzător, cel puțin o dată pe an. Comisia publică lista acestor pagini de internet naționale pe pagina sa de internet.”

Articolul 4
Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la ...,

Pentru Parlamentul European
Președinta

Pentru Consiliu
Președintele
