



EURÓPAI UNIÓ

AZ EURÓPAI PARLAMENT

A TANÁCS

Brüsszel, 2024. április 3.
(OR. en)

2023/0361(COD)

PE-CONS 26/24

TRANS 60
AVIATION 27
CODEC 417

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a 80/2009/EK, a 996/2010/EU és a 165/2014/EU rendeletnek a közúti közlekedés és a légi közlekedés területére vonatkozó bizonyos jelentéstételi követelmények tekintetében történő módosításáról

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS
(EU) 2024/... RENDELETE**

(...)

**a 80/2009/EK, a 996/2010/EU és a 165/2014/EU rendeletnek
a közúti közlekedés és a légi közlekedés területére vonatkozó bizonyos jelentéstételi
követelmények tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére és 100. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében²,

¹ HL C, C/2024/1589, 2024.3.5., ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj>.

² Az Európai Parlament 2024. március 13-i álláspontja (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács ...-i határozata.

mivel:

- (1) A jelentéstételi követelmények kulcsszerepet játszanak a jogszabályok megfelelő nyomon követésének és helyes végrehajtásának biztosításában. Ugyanakkor fontos észszerűsíteni az ilyen követelményeket annak érdekében, hogy megfeleljenek a tervezett céljuknak, és hogy csökkenjenek az adminisztratív terhek.
- (2) A 80/2009/EK³, a 996/2010/EU⁴ és a 165/2014/EU⁵ európai parlamenti és tanácsi rendelet számos, a közúti közlekedés és a légi közlekedés területére vonatkozó jelentéstételi követelményt tartalmaz, amelyeket „Az EU hosszú távú versenyképessége: előrettekintés a 2030 utáni időszakra” című, 2023. március 16-i bizottsági közleménnyel összhangban egyszerűsíteni kell.
- (3) A 80/2009/EK rendelet előírja, hogy a számítógépes helyfoglalási rendszerek (a továbbiakban: a CRS-ek) szolgáltatói négyévenként, továbbá a Bizottság kérésére kötelesek független könyvvizsgálói jelentést benyújtani, amelyben részletezik tulajdonosi struktúrájukat és irányítási modelljüket.

³ Az Európai Parlament és a Tanács 80/2009/EK rendelete (2009. január 14.) a számítógépes helyfoglalási rendszerek ügyviteli szabályzatáról és a 2299/89/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 35., 2009.2.4., 47. o.).

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 996/2010/EU rendelete (2010. október 20.) a polgári légiközlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 295., 2010.11.12., 35. o.).

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o.).

- (4) A 80/2009/EK rendelet által meghatározott könyvvizsgálati és jelentéstételi kötelezettség célja, hogy lehetővé tegye a Bizottság számára az említett rendelet által meghatározott, a tulajdonos fuvarozókra vonatkozó egyedi szabályok alkalmazásának nyomon követését. E szabályok célja többek között annak megakadályozása, hogy a tulajdonos fuvarozók hátrányos megkülönböztetést alkalmazzanak a versenytárs CRS-ekkel szemben, és annak megakadályozása, hogy a tulajdonos fuvarozók tulajdonában lévő CRS-ek hátrányos megkülönböztetést alkalmazzanak más fuvarozókkal szemben. A 80/2009/EK rendelet 2020-ban elvégzett bizottsági értékelése arra engedett következtetni, hogy a tulajdonos fuvarozókra vonatkozó szabályok feleslegesek lehetnek, mivel a légitársaságok már nem rendelkeznek CRS-ekkel, és nincs bizonyíték arra, hogy e szabályok hiányában törekednének azok beszerzésére. Ezért a könyvvizsgálói jelentések négyévente történő benyújtása már nem indokolt. A Bizottságnak mindazonáltal továbbra is hatáskörrel kell rendelkeznie arra, hogy szükség esetén bekérje a könyvvizsgálói jelentéseket annak érdekében, hogy eredményesen be tudja tartatni a tulajdonos fuvarozókra vonatkozó szabályokat.

- (5) A 996/2010/EU rendelet előírja, hogy a nyilvánosság általános repülési biztonsági szintről való tájékoztatása érdekében évente nemzeti szintű biztonsági jelentést kell kiadni. E kötelezettség célja az volt, hogy átláthatóságot biztosítson a tagállamokban tapasztalható általános repülésbiztonsági helyzetről, különösen arról, hogy a baleset-kivizsgálási tevékenységek hogyan járulnak ehhez hozzá, figyelembe véve az említett rendelet összefüggéseit. Ez azonban feleslegessé vált, tekintettel az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége által az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁶ alapján közzétett éves repülésbiztonsági beszámolóra, amely a teljes uniós légi közlekedési rendszerre kiterjed, beleértve a balesetek kivizsgálását is.
- (6) A 165/2014/EU rendelet arra kötelezi a tagállamok illetékes hatóságait, hogy – lehetőség szerint elektronikus úton – évente továbbítsák a Bizottságnak a menetíró készülékek beépítésére, ellenőrzésére, vizsgálatára és javítására engedéllyel rendelkező szerelők és műhelyek jegyzékét, valamint a számukra kiadott kártyák jegyzékét. Az említett rendelet azt is előírja a Bizottság számára, hogy tegye közzé ezeket a jegyzékeket a honlapján.

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 212., 2018.8.22., 1. o.).

- (7) Az a tény, hogy a műhelykártyák egy évig érvényesek, valamint az a tény, hogy a tagállamok által a Bizottságnak továbbított adatközlés csak a pillanatnyi állapotot tükrözi az engedéllyel rendelkező műhelyekről és a számukra kiadott érvényes kártyákról, azt jelenti, hogy a következő év során a Bizottság honlapján közzétett műhelykártyák egyre nagyobb része már nem érvényes. A tagállamokat ezért kötelezni kell arra, hogy ezeket az információkat egy nyilvánosan elérhető honlapon közzétegyék és folyamatosan naprakészre tegyék, **legalább évente egyszer**. A Bizottságnak közzé kell tennie azon tagállami honlapok jegyzékét, ahol ezek az információk megtalálhatók. Egyes tagállamok már rendelkeznek ilyen honlapokkal. Ez a kötelezettség tehát a Bizottság és a tagállamok adminisztratív terheinek mérséklődését, valamint az érdekelt felek végrehajtási költségeinek csökkenését eredményezné, biztosítva az információk naprakészebb és hatékonyabb terjesztését.
- (8) Mivel e rendelet célját, nevezetesen a 80/2009/EK, a 996/2010/EU és a 165/2014/EU rendeletben meghatározott jelentéstételi követelmények egyszerűsítését a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, az Unió szintjén azonban e cél jobban megvalósítható, az Unió intézkedéseket hozhat a szubszidiaritásnak az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt elvével összhangban. Az arányosságnak az említett cikkben foglalt elvével összhangban ez a rendelet nem lépi túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket.
- (9) A 80/2009/EK, a 996/2010/EU és a 165/2014/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 80/2009/EK rendelet módosítása

A 80/2009/EK rendelet 12. cikke helyébe a következő szöveg lép:

„*12. cikk*

A Bizottság bármely rendszerszolgáltatótól kérheti, hogy nyújtson be független könyvvizsgálói jelentést, amelyben részletezi tulajdonosi struktúráját és irányítási modelljét. A könyvvizsgálói jelentéshez kapcsolódó költségek a rendszerszolgáltatót terhelik.”

2. cikk

A 996/2010/EU rendelet módosítása

A 996/2010/EU rendelet 4. cikkének (5) bekezdését el kell hagyni.

3. cikk

A 165/2014/EU rendelet módosítása

A 165/2014/EU rendelet 24. cikke (5) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(5) A tagállamok illetékes hatóságai egy nyilvánosan elérhető honlapon közzéteszik az engedéllyel rendelkező műhelyek, valamint a számukra kiadott kártyák jegyzékeit, és gondoskodnak e jegyzékek **legalább évente** történő megfelelő naprakésszé tételéről.

A Bizottság a honlapján közzéteszi e nemzeti honlapok jegyzékét.”

4. cikk
Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt ...,

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök
