



## ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

СЪВЕТ

Брюксел, 3 април 2024 г.  
(OR. en)

2023/0361(COD)

PE-CONS 26/24

TRANS 60  
AVIATION 27  
CODEC 417

### ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно: РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на регламенти (ЕО) № 80/2009, (ЕС) № 996/2010 и (ЕС) № 165/2014 по отношение на някои изисквания за докладване в областта на автомобилния транспорт и въздухоплаването

**РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2024/...**  
**НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**

**от ...**

**за изменение на регламенти (ЕО) № 80/2009, (ЕС) № 996/2010 и (ЕС) № 165/2014**  
**по отношение на някои изисквания за докладване в областта**  
**на автомобилния транспорт и въздухоплаването**

**(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 и член 100, параграф 2 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет<sup>1</sup>,

след консултация с Комитета на регионите,

в съответствие с обикновената законодателна процедура<sup>2</sup>,

---

<sup>1</sup> ОВ С, С/2024/1589, 5.3.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj>

<sup>2</sup> Позиция на Европейския парламент от 13 март 2024 г. (все още непубликувана в Официален вестник) и решение на Съвета от ...

като имат предвид, че:

- (1) Изискванията за докладване играят ключова роля за осигуряване на подходящо наблюдение и правилно прилагане на законодателството. Важно е обаче тези изисквания да бъдат рационализирани, за да се гарантира, че те служат за предвидената цел, и да се ограничи административната тежест.
- (2) Регламенти (ЕО) № 80/2009<sup>3</sup>, (ЕС) № 996/2010<sup>4</sup> и (ЕС) № 165/2014<sup>5</sup> на Европейския парламент и на Съвета съдържат редица изисквания за докладване в областта на автомобилния транспорт и въздухоплаването, които следва да бъдат опростени в съответствие със съобщението на Комисията от 16 март 2023 г., озаглавено „Дългосрочна конкурентоспособност на ЕС: перспективи след 2030 г.“.
- (3) Регламент (ЕО) № 80/2009 изисква всеки системен продавач на компютризирани системи за резервация (КСР) да представя на всеки четири години, както и при поискване от страна на Комисията, доклад, заверен от независим одитор, с подробности относно структурата на собствеността и модела на управление.

---

<sup>3</sup> Регламент (ЕО) № 80/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 14 януари 2009 г. относно кодекс за поведение при компютризирани системи за резервация и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 2299/89 (ОВ L 35, 4.2.2009 г., стр. 47).

<sup>4</sup> Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване и за отмяна на Директива 94/56/ЕО (ОВ L 295, 12.11.2010 г., стр. 35).

<sup>5</sup> Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

- (4) Предназначението на това задължение за одит и докладване, установено с Регламент (ЕО) № 80/2009, е да се даде възможност на Комисията да наблюдава прилагането на специфичните правила за превозвачите собственици, определени в посочения регламент. Тези правила имат за цел по-специално да попречат на превозвачите собственици да дискриминират конкурентни КСР, както и да попречат на КСР, притежавани от превозвачи собственици, да дискриминират други превозвачи. Оценката на Регламент (ЕО) № 80/2009, извършена от Комисията през 2020 г., показва, че тези правила относно превозвачите собственици може да са излишни, тъй като авиокомпаниите вече не притежават КСР и няма доказателства, че авиокомпаниите биха се опитали да придобият КСР, ако тези правила не съществуваха. Поради това представянето на одитирани доклади на всеки четири години вече не е оправдано. Независимо от това Комисията следва да запази правомощието си да изисква одитирани доклади, когато това е целесъобразно с оглед на ефективното прилагане на правилата за превозвачите собственици.

- (5) В Регламент (ЕС) № 996/2010 се изисква ежегодно публикуване на преглед на безопасността на национално равнище, за да се информира обществеността за общото равнище на авиационната безопасност. Предназначението на това задължение беше да се гарантира прозрачност относно цялостното състояние на авиационната безопасност в държавите членки, и по-специално относно приноса на дейностите по разследване на произшествия в тази връзка, като се има предвид контекстът на този регламент. То обаче стана излишно с оглед на годишния преглед на безопасността, публикуван от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз съгласно Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета<sup>6</sup>, който обхваща цялата авиационна система на Съюза, включително разследванията на произшествия.
- (6) В Регламент (ЕС) № 165/2014 се изисква компетентните органи на държавите членки ежегодно да изпращат на Комисията, ако е възможно по електронен път, списъците на монтьори и сервизи, които са одобрени да извършват монтаж, проверки, прегледи, технически прегледи и ремонти на тахографите, както и издадените им карти. Съгласно изискванията на посочения регламент Комисията публикува тези списъци на своя уебсайт.

---

<sup>6</sup> Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1).

- (7) Съчетанието на обстоятелството, че картите за монтаж и настройки са валидни за срок от една година, и обстоятелството, че съобщението на държавите членки до Комисията представя само моментното състояние на одобрените сервиси и на издадените им валидни карти, означава, че в течение на следващата година все по-голяма част от картите за монтаж и настройки, публикувани на уебсайта на Комисията, престават да са валидни. Поради това от държавите членки следва да се изисква да публикуват тази информация на публично достъпен уебсайт и да я актуализират редовно, поне веднъж годишно. Комисията следва да публикува списък на уебсайтовете на всички държави членки, на които може да бъде намерена тази информация. Някои държави членки вече разполагат с такива уебсайтове. Следователно това задължение би довело до намаляване на административната тежест както за Комисията, така и за държавите членки, и до намаляване на разходите за прилагане за заинтересованите страни, като се гарантира по-актуално и ефективно разпространение на информацията.
- (8) Доколкото целта на настоящия регламент, а именно да се опростят изискванията за докладване, определени в регламенти (ЕО) № 80/2009, (ЕС) № 996/2010 и (ЕС) № 165/2014, не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите членки, а може да бъде по-добре постигната на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигане на тази цел.
- (9) Поради това регламенти (ЕО) № 80/2009, (ЕС) № 996/2010 и (ЕС) № 165/2014 следва да бъдат съответно изменени,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

*Член 1*

*Изменение на Регламент (ЕО) № 80/2009*

Член 12 от Регламент (ЕО) № 80/2009 се заменя със следното:

*„Член 12*

Комисията може да поиска от всеки системен продавач да представи доклад, заверен от независим одитор, с подробности относно структурата на собствеността и модела на управление. Разходите, свързани с одитирания доклад, са за сметка на системния продавач.“.

*Член 2*

*Изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010*

В член 4 от Регламент (ЕС) № 996/2010 параграф 5 се заличава.

*Член 3*

*Изменение на Регламент (ЕС) № 165/2014*

В член 24 от Регламент (ЕС) № 165/2014 параграф 5 се заменя със следното:

„5. Компетентните органи на държавите членки публикуват списъците на одобрените монтьори и сервизи, както и на издадените им карти, на публично достъпен уебсайт и гарантират, че тези списъци се актуализират при необходимост, най-малко веднъж годишно.

Комисията публикува списъка на тези национални уебсайтове на своя уебсайт.“.

*Член 4*  
*Влизане в сила*

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в ... на

*За Европейския парламент*  
*Председател*

*За Съвета*  
*Председател*

---