



## ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Βρυξέλλες, 28 Ιουνίου 2023  
(OR. en)

2020/0353 (COD)

PE-CONS 2/23

ENV 45  
ENT 11  
MI 32  
CODEC 44

### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, για την τροποποίηση της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/...**  
**ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της ...

σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών,  
για την τροποποίηση της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020  
και την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 και το άρθρο 192 παράγραφος 1 σε συνδυασμό με τα άρθρα 54 έως 76 του παρόντος κανονισμού,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής<sup>1</sup>,

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία<sup>2</sup>,

---

<sup>1</sup> ΕΕ C 220 της 9.6.2021, σ. 128.

<sup>2</sup> Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 14ης Ιουνίου 2023 (δεν έχει δημοσιευτεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της ....

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η ανακοίνωση της Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2019 σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία («Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία») αποτελεί την αναπτυξιακή στρατηγική της Ευρώπης για τον μετασχηματισμό της Ένωσης σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία που διαθέτει μια οικονομία σύγχρονη, ανταγωνιστική και αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων, στην οποία έως το 2050 θα έχουν μηδενιστεί οι καθαρές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και όπου η οικονομική ανάπτυξη θα έχει αποσυνδεθεί από τη χρήση των πόρων. Η μετάβαση από τη χρήση ορυκτών καυσίμων στα οχήματα στην ηλεκτροκίνηση αποτελεί μία από τις προϋποθέσεις για την επίτευξη του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας το 2050. Προκειμένου οι πολιτικές της Ένωσης για τα προϊόντα να συμβάλλουν στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε παγκόσμιο επίπεδο, πρέπει να διασφαλιστεί ότι τα προϊόντα που διατίθενται και πωλούνται στην Ένωση αποτελούν αντικείμενο βιώσιμης προμήθειας και κατασκευάζονται με βιώσιμο τρόπο.

- (2) Οι μπαταρίες αποτελούν επομένως σημαντική πηγή ενέργειας και έναν από τους βασικούς παράγοντες διευκόλυνσης της βιώσιμης ανάπτυξης, της πράσινης κινητικότητας, της καθαρής ενέργειας και της κλιματικής ουδετερότητας. Αναμένεται ότι η ζήτηση μπαταριών θα αυξηθεί ταχέως τα επόμενα χρόνια, κυρίως για τα ηλεκτρικά οχήματα οδικών μεταφορών και τα ελαφρά μέσα μεταφοράς που χρησιμοποιούν μπαταρίες κίνησης, γεγονός που ενισχύει τη στρατηγική σημασία της αγοράς μπαταριών σε παγκόσμιο επίπεδο. Θα εξακολουθήσει να σημειώνεται σημαντική επιστημονική και τεχνική πρόοδος στον τομέα της τεχνολογίας μπαταριών. Δεδομένης της στρατηγικής σημασίας των μπαταριών, προκειμένου να παρασχεθεί ασφάλεια δικαίου σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και να αποφευχθούν οι διακρίσεις, οι φραγμοί στο εμπόριο και οι στρεβλώσεις στην αγορά μπαταριών, είναι αναγκαίο να καθοριστούν κανόνες σχετικά με τις παραμέτρους βιωσιμότητας, την απόδοση, την ασφάλεια, τη συλλογή, την ανακύκλωση και τη δεύτερη χρήση των μπαταριών, καθώς και σχετικά με την παροχή πληροφοριών για τις μπαταρίες για τελικούς χρήστες και οικονομικούς φορείς. Είναι αναγκαίο να δημιουργηθεί εναρμονισμένο κανονιστικό πλαίσιο το οποίο θα καλύπτει ολόκληρο τον κύκλο ζωής των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης.

- (3) Είναι επίσης αναγκαίο να επικαιροποιηθεί το ενωσιακό δίκαιο σχετικά με τη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών και να ληφθούν μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας με την πρόληψη ή τη μείωση των δυσμενών επιπτώσεων της παραγωγής και της διαχείρισης αποβλήτων, καθώς και με τη μείωση των επιπτώσεων της χρήσης των πόρων και τη βελτίωση της αποδοτικότητας των πόρων. Τα εν λόγω μέτρα έχουν ζωτική σημασία για τη μετάβαση σε μια κυκλική και κλιματικά ουδέτερη οικονομία και σε ένα περιβάλλον χωρίς τοξικές ουσίες, καθώς και για τη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα και τη στρατηγική αυτονομία της Ένωσης. Μπορούν δε να δημιουργήσουν σημαντικές οικονομικές ευκαιρίες με την ενίσχυση των συνεργειών μεταξύ της κυκλικής οικονομίας και των πολιτικών για την ενέργεια, το κλίμα, τις μεταφορές, τη βιομηχανία και την έρευνα και με ταυτόχρονη προστασία του περιβάλλοντος και μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
- (4) Η οδηγία 2006/66/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup> επέφερε βελτίωση στην περιβαλλοντική απόδοση των μπαταριών και θέσπισε ορισμένους κοινούς κανόνες και υποχρεώσεις για τους οικονομικούς φορείς, ιδίως μέσω εναρμονισμένων κανόνων για την περιεκτικότητα σε βαρέα μέταλλα και την επισήμανση των μπαταριών, καθώς και κανόνες και στόχους για τη διαχείριση όλων των αποβλήτων μπαταριών, με βάση τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού.

---

<sup>1</sup> Οδηγία 2006/66/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Σεπτεμβρίου 2006, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/EOK (EE L 266 της 26.9.2006, σ. 1).

- (5) Οι εκθέσεις της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή, τον αντίκτυπο και την αξιολόγηση της οδηγίας 2006/66/EK που υποβλήθηκαν το 2019 επισημαίνουν όχι μόνο τα επιτεύγματα αλλά και τους περιορισμούς της οδηγίας, ιδίως μέσα σε ένα ριζικά μεταλλαγμένο πλαίσιο που χαρακτηρίζεται από τη στρατηγική σημασία των μπαταριών και την αυξημένη χρήση τους.
- (6) Η ανακοίνωση της Επιτροπής, της 17ης Μαΐου 2018, με τίτλο «Η Ευρώπη σε κίνηση – Βιώσιμη κινητικότητα για την Ευρώπη: ασφαλής, συνδεδεμένη και καθαρή» περιλαμβάνει το στρατηγικό σχέδιο δράσης για τις μπαταρίες. Το εν λόγω σχέδιο δράσης καθορίζει μέτρα για την υποστήριξη των προσπαθειών με σκοπό την οικοδόμηση μιας αξιακής αλυσίδας μπαταριών στην Ευρώπη, η οποία θα καλύπτει την εξαγωγή πρώτων υλών, τη βιώσιμη προμήθεια και επεξεργασία, τα βιώσιμα υλικά μπαταριών και την κατασκευή στοιχείων, καθώς και την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση των μπαταριών.
- (7) Στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, η Επιτροπή επιβεβαίωσε τη δέσμευσή της να εφαρμόσει το στρατηγικό σχέδιο δράσης για τις μπαταρίες και δήλωσε ότι θα προτείνει νομοθεσία για την ανάπτυξη μιας ασφαλούς, κυκλικής και βιώσιμης αξιακής αλυσίδας μπαταριών για όλες τις μπαταρίες, μεταξύ άλλων και για τον εφοδιασμό της αναπτυσσόμενης αγοράς των ηλεκτρικών οχημάτων.

- (8) Στα συμπεράσματά του, της 4ης Οκτωβρίου 2019, με θέμα «Περισσότερη κυκλικότητα – Μετάβαση σε μια βιώσιμη κοινωνία», το Συμβούλιο ζήτησε, μεταξύ άλλων, τη χάραξη συνεκτικών πολιτικών για τη στήριξη της ανάπτυξης τεχνολογιών που βελτιώνουν τη βιωσιμότητα και την κυκλικότητα των μπαταριών, με στόχο την πλαισίωση της μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση. Επιπλέον, το Συμβούλιο ζήτησε την επείγουσα αναθεώρηση της οδηγίας 2006/66/EK, η οποία θα πρέπει να περιλαμβάνει όλα τα σχετικά υλικά μπαταριών και να εξετάζει, ιδίως, ειδικές απαιτήσεις για το λίθιο και το κοβάλτιο, καθώς και έναν μηχανισμό που θα επιτρέπει την προσαρμογή της εν λόγω οδηγίας στις μελλοντικές αλλαγές στις τεχνολογίες μπαταριών.
- (9) Στην ανακοίνωση της Επιτροπής, της 11ης Μαρτίου 2020, με τίτλο «Ένα νέο σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία – Για μια πιο καθαρή και πιο ανταγωνιστική Ευρώπη», αναφέρεται ότι η πρόταση νέου κανονιστικού πλαισίου για τις μπαταρίες θα περιλαμβάνει κανόνες για το ανακυκλωμένο περιεχόμενο και μέτρα για τη βελτίωση των ποσοστών συλλογής και ανακύκλωσης όλων των μπαταριών, με στόχο να διασφαλιστεί η ανάκτηση πολύτιμων υλικών και να παρασχεθεί καθοδήγηση στους καταναλωτές, και θα εξετάζει την πιθανή κατάργηση των μη επαναφορτιζόμενων μπαταριών στις περιπτώσεις για τις οποίες υπάρχουν εναλλακτικές επιλογές. Επιπλέον, αναφέρεται ότι θα εξετάσει το ενδεχόμενο επιβολής απαιτήσεων βιωσιμότητας και διαφάνειας για τις μπαταρίες, λαμβανομένων υπόψη του αποτυπώματος άνθρακα της κατασκευής μπαταριών, της δεοντολογικής προμήθειας πρώτων υλών και της ασφάλειας του εφοδιασμού, προκειμένου να διευκολυνθούν η επαναχρησιμοποίηση, η αναπροσαρμογή χρήσης και η ανακύκλωση των μπαταριών.

- (10) Η κάλυψη ολόκληρου του κύκλου ζωής όλων των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης απαιτεί τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων για τα προϊόντα και την εμπορία, συμπεριλαμβανομένων διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, καθώς και απαιτήσεων για την πλήρη κάλυψη του σταδίου του τέλους του κύκλου ζωής των μπαταριών. Οι απαιτήσεις σχετικά με το στάδιο του τέλους του κύκλου ζωής είναι αναγκαίες για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μπαταριών και, ειδικότερα, για τη στήριξη της δημιουργίας αγορών ανακύκλωσης μπαταριών και αγορών δευτερογενών πρώτων υλών από απόβλητα μπαταριών. Προκειμένου να επιτευχθούν οι προβλεπόμενοι στόχοι για κάλυψη ολόκληρου του κύκλου ζωής των μπαταριών σε μία νομική πράξη με παράλληλη αποφυγή των φραγμών στο εμπόριο και της στρέβλωσης του ανταγωνισμού και με διασφάλιση της ακεραιότητας της εσωτερικής αγοράς, οι κανόνες που καθορίζουν τις απαιτήσεις για τις μπαταρίες θα πρέπει να εφαρμόζονται ομοιόμορφα σε όλους τους οικονομικούς φορείς στην Ένωση και να μην αφήνουν περιθώρια για αποκλίνουσα εφαρμογή από τα κράτη μέλη. Κατά συνέπεια, η οδηγία 2006/66/EK θα πρέπει να αντικατασταθεί από κανονισμό.



- (11) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται σε όλες τις κατηγορίες μπαταριών που διατίθενται στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία εντός της Ένωσης, ανεξάρτητα από το αν έχουν παραχθεί ή εισαχθεί στην Ένωση. Θα πρέπει να εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το αν μια μπαταρία είναι ενσωματωμένη σε συσκευές, σε ελαφρά μέσα μεταφοράς ή σε άλλα οχήματα ή άλλως προστιθέμενη σε προϊόντα, ή εάν μια μπαταρία διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία εντός της Ένωσης αυτοτελώς. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το αν μια μπαταρία έχει σχεδιαστεί ειδικά για ένα προϊόν ή είναι γενικής χρήσης και ανεξάρτητα από το αν είναι ενσωματωμένη σε ένα προϊόν ή παρέχεται μαζί με ή χωριστά από ένα προϊόν στο οποίο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί. Η διάθεση στην αγορά θεωρείται ότι λαμβάνει χώρα όταν η μπαταρία καθίσταται διαθέσιμη για πρώτη φορά στην αγορά της Ένωσης και παρέχεται από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα για διανομή, κατανάλωση ή χρήση στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν. Ως εκ τούτου, οι μπαταρίες που έχουν αποθεματοποιηθεί στην Ένωση από διανομείς, συμπεριλαμβανομένων των εμπόρων λιανικής, των χονδρεμπόρων και των τμημάτων πώλησης των κατασκευαστών, πριν από την ημερομηνία εφαρμογής των οικείων απαιτήσεων του παρόντος κανονισμού, δεν χρειάζεται να πληρούν τις εν λόγω απαιτήσεις.

- (12) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αποτρέπει και να μειώνει τις δυσμενείς επιπτώσεις των μπαταριών στο περιβάλλον και να εξασφαλίζει μια ασφαλή και βιώσιμη αξιακή αλυσίδα μπαταριών για όλες τις μπαταρίες, λαμβανομένων υπόψη, για παράδειγμα, του αποτυπώματος άνθρακα της κατασκευής μπαταριών, της δεοντολογικής προμήθειας πρώτων υλών και της ασφάλειας του εφοδιασμού, διευκολύνοντας την επαναχρησιμοποίηση, την αναπροσαρμογή χρήσης και την ανακύκλωση. Θα πρέπει να επιδιώκει τη βελτίωση της περιβαλλοντικής απόδοσης των μπαταριών και των δραστηριοτήτων όλων των φορέων εκμετάλλευσης που εμπλέκονται στον κύκλο ζωής των μπαταριών, όπως είναι οι παραγωγοί, οι διανομείς και οι τελικοί χρήστες, και ιδίως εκείνων των φορέων εκμετάλλευσης που εμπλέκονται άμεσα στην επεξεργασία και την ανακύκλωση αποβλήτων μπαταριών. Τα εν λόγω μέτρα θα διασφαλίσουν τη μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία και τη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα της Ένωσης και θα πρέπει να συμβάλλουν στην αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, επιδιώκοντας παράλληλα ένα υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να επιδιώκει την πρόληψη και ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων της παραγωγής και της διαχείρισης των αποβλήτων μπαταριών στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, θα πρέπει δε να αποσκοπεί στη μείωση της χρήσης πόρων και να ευνοεί την πρακτική εφαρμογή της ιεράρχησης των αποβλήτων. Ως εκ τούτου, για να αποφευχθούν αποκλίσεις που εμποδίζουν την ελεύθερη κυκλοφορία των μπαταριών, με τον καθορισμό ενιαίων υποχρεώσεων και απαιτήσεων σε ολόκληρη την εσωτερική αγορά, το άρθρο 114 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) συνιστά την κατάλληλη νομική βάση για τον παρόντα κανονισμό. Στον βαθμό που ο παρών κανονισμός περιέχει ειδικούς κανόνες για τη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών, η κατάλληλη νομική βάση, όσον αφορά τους εν λόγω ειδικούς κανόνες, είναι το άρθρο 192 παράγραφος 1 ΣΛΕΕ.

- (13) Τα προϊόντα που διατίθενται στην αγορά ως συστοιχίες μπαταριών, δηλαδή μπαταρίες ή ομάδες στοιχείων που είναι συνδεδεμένες μεταξύ τους ή εγκλεισμένες σε εξωτερικό κέλυφος ώστε να αποτελούν ολοκληρωμένη μονάδα έτοιμη προς χρήση από τελικούς χρήστες ή σε εφαρμογές χωρίς να διαχωριστεί ή να ανοιχθεί από τον τελικό χρήστη, και τα οποία πληρούν τον ορισμό των μπαταριών, ή στοιχεία μπαταρίας τα οποία πληρούν τον ορισμό των μπαταριών, θα πρέπει να υπόκεινται στις απαιτήσεις που ισχύουν για τις μπαταρίες.
- (14) Οι μπαταρίες που μπορούν να καταστούν έτοιμες προς χρήση από τον τελικό χρήστη με κοινώς διαθέσιμα εργαλεία που περιέχονται σε κιτ ιδιοκατασκευών θα πρέπει να θεωρούνται μπαταρίες για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού. Ο οικονομικός φορέας που διαθέτει τέτοια κιτ στην αγορά θα πρέπει να υπόκειται στον παρόντα κανονισμό.

- (15) Λόγω του ευρέος πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, ενδείκνυται να γίνει διάκριση μεταξύ των διαφόρων κατηγοριών μπαταριών ανάλογα με τον σχεδιασμό και τη χρήση τους, ανεξάρτητα από τη χημική σύστασή τους. Η ταξινόμηση σε φορητές μπαταρίες, αφενός, και σε μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και μπαταρίες αυτοκινήτων, αφετέρου, σύμφωνα με την οδηγία 2006/66/EK, θα πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω ώστε να αντικατοπτρίζει καλύτερα τις νέες εξελίξεις στη χρήση των μπαταριών. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την έλξη ηλεκτρικών οχημάτων και οι οποίες, δυνάμει της οδηγίας 2006/66/EK, εμπίπτουν στην κατηγορία των μπαταριών βιομηχανικού τύπου, αποτελούν μεγάλο και αναπτυσσόμενο τμήμα της αγοράς λόγω της ταχείας αύξησης των ηλεκτρικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Κατά συνέπεια, ενδείκνυται οι εν λόγω μπαταρίες, οι οποίες χρησιμοποιούνται για την έλξη οδικών οχημάτων, να ταξινομούνται σε νέα ξεχωριστή κατηγορία μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την έλξη ελαφρών μέσων μεταφοράς, όπως τα ηλεκτρικά ποδήλατα και τα ηλεκτρικά σκούτερ, δεν έχουν ταξινομηθεί ως ξεχωριστή κατηγορία μπαταριών στο πλαίσιο της οδηγίας 2006/66/EK. Ωστόσο, οι μπαταρίες αυτού του είδους αποτελούν σημαντικό τμήμα της αγοράς λόγω της αυξανόμενης χρήσης τους στην αστική βιώσιμη κινητικότητα. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να ταξινομηθούν οι εν λόγω μπαταρίες ως νέα ξεχωριστή κατηγορία μπαταριών, ήτοι ως μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς (μπαταρίες LMT). Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την έλξη άλλων οχημάτων μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των μέσων σιδηροδρομικών, πλωτών και εναέριων μεταφορών ή μη οδικών κινητών μηχανημάτων, εξακολουθούν, στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, να εμπίπτουν στην κατηγορία των μπαταριών βιομηχανικού τύπου.

Η κατηγορία των μπαταριών βιομηχανικού τύπου περιλαμβάνει ευρεία ομάδα μπαταριών, οι οποίες προορίζονται για χρήση σε βιομηχανικές δραστηριότητες, υποδομές επικοινωνιών, γεωργικές δραστηριότητες ή για την παραγωγή και διανομή ηλεκτρικής ενέργειας. Μπαταρίες οι οποίες, αφού υποβλήθηκαν σε προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή σε αναπροσαρμογή χρήσης, προορίζονται πλέον για βιομηχανικές χρήσεις, θα πρέπει να θεωρούνται μπαταρίες βιομηχανικού τύπου βάσει του παρόντος κανονισμού, ακόμη και αν είχαν αρχικά σχεδιαστεί για διαφορετική χρήση. Πέρα από αυτόν τον μη εξαντλητικό κατάλογο παραδειγμάτων, οποιαδήποτε μπαταρία βάρους άνω των 5 kg, η οποία δεν εμπίπτει σε καμία άλλη κατηγορία του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να θεωρείται μπαταρία βιομηχανικού τύπου. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση ενέργειας σε ιδιωτικά ή οικιακά περιβάλλοντα θα πρέπει να θεωρούνται, για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, μπαταρίες βιομηχανικού τύπου. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την έλξη τροχοφόρων οχημάτων τα οποία θεωρούνται παιχνίδια κατά την έννοια της οδηγίας 2009/48/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup> δεν θα πρέπει να θεωρούνται, για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, μπαταρίες LMT, αλλά φορητές μπαταρίες.

---

<sup>1</sup> Οδηγία 2009/48/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την ασφάλεια των παιχνιδιών (EE L 170 της 30.6.2009, σ. 1).

- (16) Αφού διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία εντός της Ένωσης για πρώτη φορά, μια μπαταρία μπορεί να υποβληθεί σε επαναχρησιμοποίηση, αναπροσαρμογή χρήσης, ανακατασκευή, προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο της Ένωσης σχετικά με τις ρυθμίσεις για τα προϊόντα, μια ήδη χρησιμοποιημένη μπαταρία, δηλαδή μια μπαταρία που έχει υποβληθεί σε επαναχρησιμοποίηση, θεωρείται ότι έχει ήδη διατεθεί στην αγορά όταν κατέστη για πρώτη φορά διαθέσιμη στην αγορά προς χρήση ή διανομή. Αντίθετα, οι μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή θεωρείται ότι έχουν εκ νέου διατεθεί στην αγορά και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό. Επιπλέον, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο της Ένωσης σχετικά με τις ρυθμίσεις για τα προϊόντα, μια χρησιμοποιημένη μπαταρία που έχει εισαχθεί από τρίτη χώρα θεωρείται ότι διατίθεται στην αγορά τη στιγμή που εισέρχεται στην Ένωση για πρώτη φορά. Ως εκ τούτου, μια μπαταρία που έχει υποβληθεί σε επαναχρησιμοποίηση, αναπροσαρμογή χρήσης, ανακατασκευή, προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης και η οποία έχει εισαχθεί από τρίτη χώρα θα πρέπει να συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό.

- (17) Η ανακατασκευή καλύπτει ευρύ φάσμα τεχνικών εργασιών που μπορούν να πραγματοποιηθούν σε μπαταρίες ή σε απόβλητα μπαταριών. Όσον αφορά τα απόβλητα μπαταριών, η ανακατασκευή μπορεί να θεωρηθεί προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης. Για τον λόγο αυτό, δεν είναι αναγκαίο να προβλεφθεί στον παρόντα κανονισμό ειδικό καθεστώς για την ανακατασκευή των αποβλήτων μπαταριών, διαφορετικό από το καθεστώς για την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή την προετοιμασία για αναπροσαρμογή των αποβλήτων μπαταριών. Όσον αφορά τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες, η ανακατασκευή έχει ως στόχο την αποκατάσταση των αρχικών επιδόσεων της μπαταρίας. Υπό την έννοια αυτή, η ανακατασκευή μπορεί να θεωρηθεί ως ακραία περίπτωση επαναχρησιμοποίησης που περιλαμβάνει την αποσυναρμολόγηση και αξιολόγηση των στοιχείων και δομοστοιχείων της μπαταρίας και την αντικατάσταση ορισμένου αριθμού αυτών των στοιχείων και δομοστοιχείων. Προκειμένου να διαφοροποιηθεί η ανακατασκευή από την απλή επαναχρησιμοποίηση, η αποκατάσταση της χωρητικότητας της μπαταρίας τουλάχιστον στο 90 % της αρχικής ονομαστικής χωρητικότητας της μπαταρίας θα πρέπει να θεωρείται ανακατασκευή και χρήζει εφαρμογής ειδικού καθεστώτος.

- (18) Όταν ο τελικός χρήστης είναι καταναλωτής και η μπαταρία έχει υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, η εν λόγω μπαταρία θα πρέπει να καλύπτεται από σύμβαση πώλησης σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/771 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>. Ειδικότερα, οι απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας καλύπτουν τη συμμόρφωση του προϊόντος, την ευθύνη του πωλητή, συμπεριλαμβανομένης της επιλογής συντομότερης περιόδου ευθύνης ή προθεσμίας παραγραφής, το βάρος της απόδειξης, τους τρόπους αποκατάστασης έλλειψης συμμόρφωσης, την επισκευή ή την αντικατάσταση των αγαθών και τις εμπορικές εγγυήσεις.
- (19) Οι μπαταρίες θα πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται κατά τρόπο ώστε να βελτιστοποιούνται η απόδοση, η ανθεκτικότητα και η ασφάλειά τους και να ελαχιστοποιείται το περιβαλλοντικό αποτύπωμά τους. Ενδείκνυται να καθοριστούν ειδικές απαιτήσεις βιωσιμότητας για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, μπαταρίες LMT και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, δεδομένου ότι οι εν λόγω μπαταρίες αντιπροσωπεύουν το τμήμα της αγοράς που αναμένεται να αυξηθεί περισσότερο τα επόμενα έτη.

---

<sup>1</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2019/771 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Μαΐου 2019, σχετικά με ορισμένες πτυχές που αφορούν τις συμβάσεις για τις πωλήσεις αγαθών, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2394 και της οδηγίας 2009/22/ΕΚ, και την κατάργηση της οδηγίας 1999/44/ΕΚ (ΕΕ L 136 της 22.5.2019, σ. 28).



- (20) Για την ασφάλεια των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και των μπαταριών εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (μπαταρίες SLI), η διατήρηση της ισχύος της έγκρισης τύπου ΕΕ για οχήματα των κατηγοριών Μ, Ν και Ο σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup> απαιτεί κάθε μπαταρία που επισκευάστηκε ή ανταλλάχθηκε να εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφάλειας. Σε περίπτωση μεταβολής των στοιχείων ασφάλειας, απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή δοκιμές για να επαληθευτεί η συνέχιση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις στις οποίες βασίστηκε η υφιστάμενη έγκριση τύπου ΕΕ.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- (21) Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 12ης Μαΐου 2021, με τίτλο «Πορεία προς έναν υγιή πλανήτη για όλους – Σχέδιο δράσης της ΕΕ για μηδενική ρύπανση των υδάτων, του αέρα και του εδάφους», οι πολιτικές της Ένωσης θα πρέπει να βασίζονται στην αρχή ότι η προληπτική δράση θα πρέπει να αναλαμβάνεται στην πηγή της ρύπανσης. Στην ανακοίνωσή της, της 14ης Οκτωβρίου 2020, με τίτλο «Στρατηγική για τη βιωσιμότητα των χημικών προϊόντων – Για ένα περιβάλλον χωρίς τοξικές ουσίες» («στρατηγική για τη βιωσιμότητα των χημικών προϊόντων»), η Επιτροπή υπογραμμίζει ότι ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup> και ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup> θα πρέπει να ενισχυθούν ως ακρογωνιαίοι λίθοι της Ένωσης για την κανονιστική ρύθμιση των χημικών προϊόντων στην Ένωση και ότι θα πρέπει να συμπληρωθούν με συνεκτικές προσεγγίσεις στην αξιολόγηση και τη διαχείριση των χημικών προϊόντων στην υφιστάμενη τομεακή νομοθεσία. Συνεπώς, η χρήση επικίνδυνων ουσιών σε μπαταρίες θα πρέπει πρωτίστως να περιοριστεί στην πηγή με σκοπό την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος και τη διαχείριση της παρουσίας τέτοιων ουσιών στα απόβλητα. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να συμπληρώνει τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 και να επιτρέπει τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης των κινδύνων που σχετίζονται με ουσίες, μεταξύ άλλων όσον αφορά το στάδιο των αποβλήτων.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ (ΕΕ L 396 της 30.12.2006, σ. 1).

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 (ΕΕ L 353 της 31.12.2008, σ. 1).

- (22) Εκτός από τους περιορισμούς που παρατίθενται στο παράρτημα XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, ενδείκνυται να καθοριστούν περιορισμοί για την παρουσία υδραργύρου, καδμίου και μολύβδου σε ορισμένες κατηγορίες μπαταριών. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε οχήματα για τα οποία ισχύει εξαίρεση βάσει του παραρτήματος II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup> θα πρέπει να εξαιρούνται από την απαγόρευση να περιέχουν κάδμιο. Ενόψει περαιτέρω περιορισμών σχετικά με ουσίες που περιέχονται σε μπαταρίες ή χρησιμοποιούνται στην κατασκευή τους, ενδείκνυται να χαρτογραφηθούν οι ουσίες που προκαλούν ανησυχία, οι οποίες ορίζονται στη στρατηγική για τη βιωσιμότητα των χημικών προϊόντων ως ουσίες που έχουν χρόνιες επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον, όπως οι ουσίες στον κατάλογο των υποψήφιων ουσιών για ενδεχόμενη συμπερίληψη στο παράρτημα XIV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 και στο παράρτημα VI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008, αλλά και εκείνες που παρεμποδίζουν την ανακύκλωση και την παραγωγή ασφαλών δευτερογενών πρώτων υλών υψηλής ποιότητας, στο πλαίσιο της αξιολόγησης ουσιών που προβλέπεται στο κοινό σχέδιο δράσης για την αξιολόγηση του κανονισμού REACH που δημοσιεύεται στον ιστότοπο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 («Οργανισμός»).
- (23) Προκειμένου να διασφαλιστεί η δέουσα αντιμετώπιση των ουσιών που συνιστούν μη αποδεκτό κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον όταν χρησιμοποιούνται σε μπαταρίες ή περιέχονται σε απόβλητα μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ όσον αφορά την τροποποίηση των περιορισμών σχετικά με ουσίες σε μπαταρίες.

---

<sup>1</sup> Οδηγία 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Σεπτεμβρίου 2000, για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΕΕ L 269 της 21.10.2000, σ. 34).

- (24) Η διαδικασία αξιολόγησης για την έγκριση νέων και την τροποποίηση υφιστάμενων περιορισμών σχετικά με ουσίες σε μπαταρίες και απόβλητα μπαταριών θα πρέπει να εναρμονιστεί πλήρως με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006. Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λήψη αποφάσεων, ο συντονισμός και η διαχείριση των σχετικών τεχνικών, επιστημονικών και διοικητικών πτυχών του παρόντος κανονισμού, ο Οργανισμός θα πρέπει να εκτελεί συγκεκριμένα καθήκοντα όσον αφορά την εκτίμηση των κινδύνων από ουσίες κατά την κατασκευή και χρήση μπαταριών, και εκείνων που ενδέχεται να προκύψουν μετά το τέλος του κύκλου ζωής τους, καθώς και την αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών στοιχείων και την ανάλυση εναλλακτικών επιλογών, σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες του Οργανισμού. Κατά συνέπεια, οι επιτροπές αξιολόγησης κινδύνων και κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης του Οργανισμού θα πρέπει να διευκολύνουν την εκτέλεση ορισμένων καθηκόντων που ανατίθενται στον Οργανισμό με τον παρόντα κανονισμό.
- (25) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι ο παρών κανονισμός συνάδει με τυχόν μελλοντική τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 ή με άλλη μελλοντική νομοθετική πράξη της Ένωσης σχετικά με τα κριτήρια βιωσιμότητας για τις επικίνδυνες ουσίες και τα χημικά προϊόντα, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει κατά πόσον απαιτείται τροποποίηση των άρθρων 6, 86, 87 και 88 του παρόντος κανονισμού. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να προτείνει τροποποιήσεις του παρόντος κανονισμού σε μελλοντικό κανονισμό για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 ή σε άλλες μελλοντικές νομοθετικές πράξεις της Ένωσης σχετικά με κριτήρια βιωσιμότητας για τις επικίνδυνες ουσίες και τα χημικά προϊόντα.

- (26) Προκειμένου να προωθηθεί ένα βιώσιμο ευρωπαϊκό οικονομικό μοντέλο, η Επιτροπή θα πρέπει, κατά περίπτωση, να προτείνει τροποποιήσεις στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού που ρυθμίζουν τους περιορισμούς σχετικά με ουσίες σε μπαταρίες και των αποβλήτων μπαταριών, συμπεριλαμβανομένης της θέσπισης απαγόρευσης εξαγωγής μπαταριών που δεν συμμορφώνονται με τους εν λόγω περιορισμούς.
- (27) Η αναμενόμενη μαζική χρήση μπαταριών σε τομείς όπως η κινητικότητα και η αποθήκευση ενέργειας αναμένεται να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Ωστόσο, για τη μεγιστοποίηση αυτού του δυναμικού, είναι αναγκαίο ο συνολικός κύκλος ζωής τους να έχει χαμηλό αποτύπωμα άνθρακα. Σύμφωνα με τους κανόνες περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντων ανά κατηγορία για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες υψηλής ειδικής ενέργειας για κινητές εφαρμογές, η κλιματική αλλαγή αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη κατηγορία επιπτώσεων των μπαταριών μετά την εξόρυξη και χρήση ορυκτών και μετάλλων. Οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, οι μπαταρίες LMT και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης θα πρέπει, συνεπώς, να συνοδεύονται από δήλωση αποτυπώματος άνθρακα. Η εναρμόνιση των τεχνικών κανόνων για τον υπολογισμό του αποτυπώματος άνθρακα για όλες τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, τις μπαταρίες LMT και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης αποτελεί προϋπόθεση για τη θέσπιση απαίτησης σχετικά με δήλωση αποτυπώματος άνθρακα και για τον καθορισμό, ακολούθως, κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα που θα επιτρέπουν τον προσδιορισμό των μπαταριών με χαμηλότερο συνολικό αποτύπωμα άνθρακα.

Οι απαιτήσεις παροχής πληροφοριών και σαφούς επισήμανσης σχετικά με το αποτύπωμα άνθρακα των μπαταριών δεν αναμένεται να επιφέρουν από μόνες τους την αλλαγή συμπεριφοράς που είναι αναγκαία ώστε να διασφαλιστεί η επίτευξη του στόχου της Ένωσης για απανθρακοποίηση των τομέων της κινητικότητας και της αποθήκευσης ενέργειας, σύμφωνα με τους στόχους για την κλιματική αλλαγή που συμφωνήθηκαν σε διεθνές επίπεδο. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεσπιστούν ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα, κατόπιν ειδικής εκτίμησης επιπτώσεων για τον καθορισμό των εν λόγω τιμών. Στο πλαίσιο της διατύπωσης πρότασης για το επίπεδο των ανώτατων ορίων αποτυπώματος άνθρακα, η Επιτροπή θα πρέπει να λάβει, μεταξύ άλλων, υπόψη τη σχετική κατανομή των τιμών αποτυπώματος άνθρακα στις μπαταρίες που υπάρχουν στην αγορά, τον βαθμό προόδου όσον αφορά τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης και την αποτελεσματική και δυναμική συμβολή του μέτρου αυτού στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για βιώσιμη κινητικότητα και κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 το αργότερο. Προκειμένου να επιτευχθεί διαφάνεια όσον αφορά το αποτύπωμα άνθρακα των μπαταριών, και να μετατοπιστεί η ενωσιακή αγορά προς μπαταρίες με χαμηλότερο αποτύπωμα άνθρακα, ανεξάρτητα από το πού παράγονται, δικαιολογείται η σταδιακή και σωρευτική αύξηση των απαιτήσεων για το αποτύπωμα άνθρακα. Ως αποτέλεσμα αυτών των απαιτήσεων, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που θα αποφευχθούν κατά τον κύκλο ζωής των μπαταριών θα συμβάλλουν στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της Ένωσης, ιδίως του στόχου για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 το αργότερο. Τούτο, θα μπορούσε επίσης να συμβάλλει στην εφαρμογή άλλων πολιτικών σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, όπως μέσω παροχής κινήτρων ή κατάρτισης κριτηρίων για πράσινες δημόσιες συμβάσεις, με σκοπό την προώθηση της παραγωγής μπαταριών με μικρότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

- (28) Τα ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής θα πρέπει να είναι ανθεκτικά στις μελλοντικές εξελίξεις. Επομένως, κατά τη θέσπιση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης για τον καθορισμό του ανώτατου ορίου αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις βέλτιστες διαθέσιμες διαδικασίες κατασκευής και παραγωγής και να διασφαλίζει ότι τα τεχνικά κριτήρια που επιλέγει συνάδουν με τον στόχο του παρόντος κανονισμού να διασφαλίζεται ότι οι μπαταρίες που διατίθενται στην ενωσιακή αγορά εξασφαλίζουν υψηλό επίπεδο προστασίας της ανθρώπινης υγείας, της ασφάλειας των προσώπων, και της περιουσίας και του περιβάλλοντος.
- (29) Ορισμένες ουσίες που περιέχονται σε μπαταρίες, όπως το κοβάλτιο, ο μόλυβδος, το λίθιο ή το νικέλιο, αποκτώνται από σπάνιους πόρους που δεν είναι εύκολα διαθέσιμοι στην Ένωση, ενώ κάποιες θεωρούνται πρώτες ύλες κρίσιμης σημασίας από την Επιτροπή. Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 5ης Μαΐου 2021, με τίτλο «Επικαιροποίηση της νέας βιομηχανικής στρατηγικής του 2020: προς μια ισχυρότερη ενιαία αγορά για την ανάκαμψη της Ευρώπης», η Ένωση πρέπει να ενισχύσει τη στρατηγική της αυτονομία και να αυξήσει την ανθεκτικότητά της ώστε να ανταποκρίνεται σε πιθανές διαταραχές στον εφοδιασμό λόγω υγειονομικών ή άλλων κρίσεων. Η ενίσχυση της κυκλικότητας και της αποδοτικότητας των πόρων με αυξημένη ανακύκλωση και ανάκτηση των εν λόγω πρώτων υλών θα συμβάλλει στην επίτευξη του εν λόγω στόχου.

(30) Η αυξημένη χρήση ανακτηθαισών πρώτων υλών θα στηρίξει την ανάπτυξη της κυκλικής οικονομίας και θα καταστήσει δυνατή την αποδοτικότερη από πλευράς πόρων χρήση των πρώτων υλών, με παράλληλη μείωση της εξάρτησης της Ένωσης από πρώτες ύλες που προέρχονται από τρίτες χώρες. Όσον αφορά τις μπαταρίες, αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία για το κοβάλτιο, τον μόλυβδο, το λίθιο και το νικέλιο. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προωθηθεί η ανάκτηση των εν λόγω υλικών από απόβλητα, μέσω της θέσπισης απαίτησης σχετικά με το επίπεδο ανακυκλωμένου περιεχομένου σε μπαταρίες που χρησιμοποιούν κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο και νικέλιο στα ενεργά υλικά. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει, συνεπώς, να θέσει υποχρεωτικούς στόχους όσον αφορά το ανακυκλωμένο περιεχόμενο για το κοβάλτιο, τον μόλυβδο, το λίθιο και το νικέλιο, οι οποίοι θα πρέπει να επιτευχθούν έως το 2031. Για το κοβάλτιο, το λίθιο και το νικέλιο, θα πρέπει να καθοριστούν αυξημένοι στόχοι έως το 2036. Όλοι οι στόχοι θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη διαθεσιμότητα αποβλήτων από τα οποία μπορούν να ανακτηθούν τα εν λόγω υλικά, τη δυνατότητα τεχνικής εφαρμογής των σχετικών διαδικασιών ανάκτησης και κατασκευής, καθώς και τον χρόνο που χρειάζονται οι οικονομικοί φορείς για να προσαρμόσουν τις οικείες διαδικασίες προμήθειας και κατασκευής. Ως εκ τούτου, προτού τεθούν σε ισχύ οι ανωτέρω υποχρεωτικοί στόχοι, η απαίτηση σχετικά με το ανακυκλωμένο περιεχόμενο θα πρέπει να περιορίζεται στην κοινοποίηση πληροφοριών σχετικά με το ανακυκλωμένο περιεχόμενο. Τα απόβλητα κατασκευής μπαταριών είναι πιθανό να αποτελέσουν την κύρια πηγή δευτερογενών πρώτων υλών για την κατασκευή μπαταριών λόγω της αύξησης της παραγωγής μπαταριών και θα πρέπει να υπόκεινται στις ίδιες διαδικασίες ανακύκλωσης με τα μετακαταναλωτικά απόβλητα. Ως εκ τούτου, τα απόβλητα κατασκευής μπαταριών θα συνυπολογίζονται στους στόχους για το ανακυκλωμένο περιεχόμενο με σκοπό την επιτάχυνση της ανάπτυξης των αναγκαίων υποδομών ανακύκλωσης. Ωστόσο, τα υποπροϊόντα της κατασκευής μπαταριών που επαναχρησιμοποιούνται στη διαδικασία παραγωγής, όπως τα κατασκευαστικά υπολείμματα, δεν αποτελούν απόβλητα και, ως εκ τούτου, δεν θα πρέπει να συνυπολογίζονται στους στόχους για το ανακυκλωμένο περιεχόμενο.



- (31) Προκειμένου να λαμβάνεται υπόψη ο κίνδυνος ανεπαρκούς προσφοράς κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου και νικελίου και να αξιολογείται η διαθεσιμότητα των εν λόγω πρώτων υλών, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ όσον αφορά την τροποποίηση των στόχων για το ελάχιστο ποσοστό ανακυκλωμένου κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που περιέχεται σε ενεργά υλικά σε μπαταρίες.
- (32) Προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη αλλαγές στις τεχνολογίες μπαταριών που έχουν επίδραση στους τύπους υλικών που μπορούν να ανακτηθούν, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ προκειμένου να συμπληρώσει τον παρόντα κανονισμό με τη συμπερίληψη περαιτέρω πρώτων υλών και αντίστοιχων στόχων στον κατάλογο των ελάχιστων ποσοστών ανακυκλωμένου περιεχομένου στα ενεργά υλικά των μπαταριών.

- (33) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι υπολογισμοί και οι επαληθεύσεις του ποσοστού κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου και νικελίου που έχει ανακτηθεί είναι ακριβείς και αξιόπιστες και να διασφαλιστεί ότι παρέχεται μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ προκειμένου να συμπληρωθεί ο παρών κανονισμός με τη θέσπιση της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό και την επαλήθευση του ποσοστού κοβαλτίου, λιθίου ή νικελίου που περιέχεται σε ενεργά υλικά και που έχει ανακτηθεί από απόβλητα κατασκευής μπαταριών ή μετακαταναλωτικά απόβλητα και του ποσοστού μολύβδου που περιέχεται στην μπαταρία και που έχει ανακτηθεί από απόβλητα, καθώς και του μορφότυπου για την τεχνική τεκμηρίωση των εν λόγω ποσοστών, για κάθε μοντέλο μπαταρίας ανά έτος και ανά μονάδα παραγωγής. Θα πρέπει να αποκλείεται από την εν λόγω μεθοδολογία, η επαναχρησιμοποίηση υλικών όπως ρινίσματα, θραύσματα και αποκόμματα (σκραπ) που παράγονται κατά τη διαδικασία κατασκευής μπαταριών, τα οποία μπορούν να ανακτηθούν στο πλαίσιο της ίδιας διαδικασίας με εκείνη με την οποία παράχθηκε το υλικό.

- (34) Οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης θα πρέπει να είναι ανθεκτικές και υψηλής απόδοσης. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστούν παράμετροι απόδοσης και ανθεκτικότητας για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης, καθώς και για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, τις μπαταρίες LMT και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων. Όσον αφορά τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, η άτυπη ομάδα εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ για τα ηλεκτρικά οχήματα και το περιβάλλον έχει καταρτίσει απαιτήσεις ανθεκτικότητας εντός του οχήματος οι οποίες θα ισχύουν στην Ένωση μέσω μελλοντικού κανονισμού για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα εν λόγω οχήματα, ως προς τις εκπομπές και την ανθεκτικότητα της μπαταρίας τους (Euro 7) («κανονισμός Euro 7»). Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καθορίζει μόνο απαιτήσεις παροχής πληροφοριών για την απόδοση και την ανθεκτικότητα των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων. Από την άλλη πλευρά, στον τομέα των μπαταριών για την αποθήκευση ενέργειας, οι υφιστάμενες μέθοδοι μέτρησης για τη δοκιμή της απόδοσης και της ανθεκτικότητας των μπαταριών δεν θεωρούνται επαρκώς ακριβείς και αντιπροσωπευτικές ώστε να καταστεί δυνατή η θέσπιση ελάχιστων απαιτήσεων. Η θέσπιση ελάχιστων απαιτήσεων σχετικά με την απόδοση και την ανθεκτικότητα αυτών των μπαταριών θα πρέπει να συνοδευτεί από διαθέσιμα κατάλληλα εναρμονισμένα πρότυπα ή κοινές προδιαγραφές.
- (35) Προκειμένου να μειωθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των μπαταριών κατά τον κύκλο ζωής τους, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ για την τροποποίηση των παραμέτρων απόδοσης και ανθεκτικότητας για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης και για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και για τον καθορισμό ελάχιστων τιμών για τις εν λόγω παραμέτρους. Οι εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις θα πρέπει επίσης να καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίο οι εν λόγω ελάχιστες τιμές πρόκειται να ισχύουν για τις μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε ανακατασκευή.

- (36) Προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέπεια μεταξύ των κανόνων της Ένωσης σχετικά με την ηλεκτροχημική απόδοση και την ανθεκτικότητα των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και των τεχνικών προδιαγραφών της άτυπης ομάδας εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ για τα ηλεκτρικά οχήματα και το περιβάλλον, και λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής και επιστημονικής προόδου, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ όσον αφορά την τροποποίηση των παραμέτρων επιδόσεων και ανθεκτικότητας για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων. Όσον αφορά τις ελάχιστες τιμές των εν λόγω παραμέτρων για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων που είναι ενσωματωμένες σε μηχανοκίνητα οχήματα, ενδείκνυται να καθοριστούν ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων μέσω μελλοντικού κανονισμού Euro 7 για, με βάση τις ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων που καθορίζονται στον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό αριθ. 22 των Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ) σχετικά με τη μακροβιότητα των μπαταριών οχημάτων για ηλεκτρικά οχήματα.

(37) Ορισμένες μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες γενικής χρήσης μπορεί να μην είναι αποδοτικές ως προς τη χρήση των πόρων και της ενέργειας. Θα πρέπει να καθοριστούν αντικειμενικές απαιτήσεις για την απόδοση και την ανθεκτικότητα των εν λόγω μπαταριών, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι διατίθενται στην αγορά λιγότερες μη επαναφορτιζόμενες φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης οι οποίες παρουσιάζουν χαμηλή απόδοση, ιδίως όταν, βάσει αξιολόγησης του κύκλου ζωής, η εναλλακτική χρήση επαναφορτιζόμενων μπαταριών θα απέφερε συνολικά περιβαλλοντικά οφέλη. Για τις μπαταρίες που είναι ενσωματωμένες σε κινητά τηλέφωνα και ταμπλέτες, ενδείκνυται να καθοριστούν απαιτήσεις απόδοσης και ανθεκτικότητας όσον αφορά τις εν λόγω μπαταρίες μέσω μελλοντικού κανονισμού για τον οικολογικό σχεδιασμό που θα καλύπτει τα τηλέφωνα και τις ταμπλέτες και να επικαιροποιηθεί ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 617/2013 της Επιτροπής<sup>1</sup> σχετικά με υπολογιστές και εξυπηρετητές υπολογιστών. Όσον αφορά άλλες φορητές μπαταρίες που είναι ενσωματωμένες σε άλλες συσκευές, όπως εργαλεία κηπουρικής ή ασύρματα ηλεκτρικά εργαλεία, η δυνατότητα καθορισμού ελάχιστων απαιτήσεων απόδοσης και ανθεκτικότητας θα πρέπει να εξεταστεί σε συναφείς νομικές πράξεις για προϊόντα, όπως εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με την οδηγία 2009/125/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup>, ή σε άλλη ενωσιακή νομική πράξη.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 617/2013 της Επιτροπής, της 26ης Ιουνίου 2013, περί εφαρμογής της οδηγίας 2009/125/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις οικολογικού σχεδιασμού για υπολογιστές και εξυπηρετητές υπολογιστών (ΕΕ L 175 της 27.6.2013, σ. 13).

<sup>2</sup> Οδηγία 2009/125/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση πλαισίου για τον καθορισμό απαιτήσεων οικολογικού σχεδιασμού όσον αφορά τα συνδεόμενα με την ενέργεια προϊόντα (ΕΕ L 285 της 31.10.2009, σ. 10).

(38) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι φορητές μπαταρίες που είναι ενσωματωμένες σε συσκευές υπόκεινται σε χωριστή συλλογή, επεξεργασία και υψηλής ποιότητας ανακύκλωση όταν οι εν λόγω συσκευές καθίστανται απόβλητα, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν διατάξεις για τη διασφάλιση της δυνατότητας αφαίρεσης των μπαταριών από τις εν λόγω συσκευές και αντικατάστασής τους σε αυτές. Θα πρέπει να διασφαλίζεται η ασφάλεια των καταναλωτών, σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο και ιδίως τα ενωσιακά πρότυπα ασφάλειας, κατά την αφαίρεση φορητών μπαταριών από συσκευή ή την αντικατάσταση φορητών μπαταριών σε συσκευή. Μια φορητή μπαταρία θα πρέπει να θεωρείται ότι μπορεί να αφαιρεθεί από τον τελικό χρήστη όταν μπορεί να αφαιρεθεί με τη χρήση εμπορικά διαθέσιμων εργαλείων και χωρίς να απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων, εκτός εάν παρέχονται δωρεάν, ή εργαλείων που καλύπτονται από δικαιώματα ιδιοκτησίας τρίτων, θερμικής ενέργειας ή διαλυτών για την αποσυναρμολόγησή της. Εμπορικά διαθέσιμα εργαλεία θεωρούνται τα εργαλεία τα οποία είναι διαθέσιμα στην αγορά για όλους τους τελικούς χρήστες χωρίς να απαιτείται από αυτούς να παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία για τυχόν δικαιώματα ιδιοκτησίας και τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν χωρίς περιορισμούς, με εξαίρεση τους περιορισμούς για λόγους υγείας και ασφάλειας. Οι γενικές διατάξεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να εφαρμόζονται με την επιφύλαξη των απαιτήσεων ασφάλειας και συντήρησης για τα επαγγελματικά ιατροτεχνολογικά προϊόντα απεικόνισης και ακτινοθεραπείας, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/745 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>, και για τα *in vitro* διαγνωστικά ιατροτεχνολογικά προϊόντα, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/746 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup>, και θα μπορούσαν να συμπληρωθούν με απαιτήσεις που καθορίζονται για συγκεκριμένα προϊόντα που λειτουργούν με μπαταρίες στο πλαίσιο εκτελεστικών μέτρων δυνάμει της οδηγίας 2009/125/ΕΚ. Όταν άλλες νομοθετικές πράξεις της Ένωσης ορίζουν ειδικότερες απαιτήσεις, για λόγους ασφάλειας, για την αφαίρεση μπαταριών από προϊόντα, όπως π.χ. παιχνίδια, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι εν λόγω ειδικοί κανόνες.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/745 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2017, για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα, για την τροποποίηση της οδηγίας 2001/83/ΕΚ, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 178/2002 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1223/2009 και για την κατάργηση των οδηγιών του Συμβουλίου 90/385/ΕΟΚ και 93/42/ΕΟΚ (ΕΕ L 117 της 5.5.2017, σ. 1).

<sup>2</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2017/746 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2017, για τα *in vitro* διαγνωστικά ιατροτεχνολογικά προϊόντα και για την κατάργηση της οδηγίας 98/79/ΕΚ και της απόφασης 2010/227/ΕΕ της Επιτροπής (ΕΕ L 117 της 5.5.2017, σ. 176).

- (39) Για την ασφάλεια των τελικών χρηστών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ορίζει περιορισμένη παρέκκλιση για φορητές μπαταρίες από τις απαιτήσεις σχετικά με τη δυνατότητα αφαίρεσης και αντικατάστασης που καθορίζονται για φορητές μπαταρίες προς χρήση σε συσκευές με ενσωματωμένες φορητές μπαταρίες και είναι ειδικά σχεδιασμένες να χρησιμοποιούνται, για το μεγαλύτερο διάστημα της λειτουργίας τους, σε περιβάλλον που εκτίθεται τακτικά σε εκτοξευόμενο νερό, ροές νερού, ή σε συνθήκες εμβάπτισης σε νερό, και οι οποίες επιδέχονται πλύση ή διαβροχή. Η παρέκκλιση αυτή θα πρέπει να εφαρμόζεται μόνον όταν δεν είναι δυνατόν, μέσω του επανασχεδιασμού της συσκευής, να διασφαλιστεί η ασφάλεια του τελικού χρήστη και η ασφαλής συνέχιση της χρήσης της συσκευής αφού ο τελικός χρήστης ακολουθήσει ορθά τις οδηγίες για την αφαίρεση και την αντικατάσταση της μπαταρίας. Στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται η παρέκκλιση, το προϊόν θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο κατά τρόπο ώστε η μπαταρία να μπορεί να αφαιρεθεί και να αντικαθίσταται μόνον από ανεξάρτητους επαγγελματίες και όχι από τελικούς χρήστες.

- (40) Όσον αφορά επισκευασμένες μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και μπαταρίες SLI, οι απαιτήσεις ασφάλειας του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup> ισχύουν για οχήματα των κατηγοριών Μ, Ν και Ο που έχουν λάβει έγκριση τύπου και για μπαταρίες που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τα εν λόγω οχήματα. Είναι σημαντικό να μπορεί να αξιολογηθεί η ασφάλεια των εν λόγω μπαταριών κατά την επισκευή τους με βάση μη καταστροφικές δοκιμές προσαρμοσμένες σε αυτές. Όσον αφορά επισκευασμένες μπαταρίες LMT, η Επιτροπή θα καταρτίσει κανόνες για την ασφάλεια των συσκευών μικροκινητικότητας με βάση την πείρα που έχει αποκτηθεί σε εθνικό και τοπικό επίπεδο όσον αφορά τις απαιτήσεις ασφάλειας, όπως σημειώθηκε στην ανακοίνωση της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2021, με τίτλο «Το νέο πλαίσιο αστικής κινητικότητας της ΕΕ». Για άλλες επισκευασμένες μπαταρίες που προορίζονται για καταναλωτές ή είναι πιθανό να χρησιμοποιηθούν από αυτούς, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της οδηγίας 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1).

<sup>2</sup> Οδηγία 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Δεκεμβρίου 2001, για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων (ΕΕ L 11 της 15.1.2002, σ. 4).



- (41) Η διαλειτουργικότητα των φορτιστών για συγκεκριμένες κατηγορίες μπαταριών θα μπορούσε να μειώσει τα περιττά απόβλητα και το κόστος προς όφελος των καταναλωτών και λοιπών τελικών χρηστών. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα επαναφόρτισης μπαταριών LMT και επαναφορτιζόμενων μπαταριών που είναι ενσωματωμένες σε συγκεκριμένες κατηγορίες ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, με φορτιστές κοινού τύπου που επιτρέπουν τη διαλειτουργικότητα στο πλαίσιο κάθε κατηγορίας μπαταριών. Συνεπώς, στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να απαιτηθεί από την Επιτροπή να εκτιμήσει τον τρόπο θέσπισης εναρμονισμένων προτύπων για φορτιστές κοινού τύπου για τις εν λόγω κατηγορίες μπαταριών, εξαιρουμένων των συσκευών φόρτισης για κατηγορίες και κλάσεις ραδιοεξοπλισμού σύμφωνα με την οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>.
- (42) Οι μπαταρίες SLI και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων που είναι ενσωματωμένες σε μηχανοκίνητα οχήματα θα πρέπει να μπορούν να αφαιρούνται και να αντικαθίστανται από ανεξάρτητους επαγγελματίες. Ενδείκνυται να εξεταστεί η αναθεώρηση της οδηγίας 2000/53/ΕΚ, ώστε να διασφαλίζεται η δυνατότητα αφαίρεσης, αντικατάστασης και αποσυναρμολόγησης των εν λόγω μπαταριών, μεταξύ άλλων όσον αφορά τα στοιχεία σύνδεσης, στερέωσης και σφράγισης. Για τους σκοπούς του σχεδιασμού, της κατασκευής και της επισκευής μπαταριών SLI και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, οι κατασκευαστές θα πρέπει να παρέχουν τις σχετικές πληροφορίες ενσωματωμένου στο όχημα συστήματος διάγνωσης και τις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος χωρίς διακρίσεις σε κάθε ενδιαφερόμενο κατασκευαστή, εγκαταστάτη ή επισκευαστή εξοπλισμού για οχήματα των κατηγοριών M, N και O, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να ενθαρρύνει την ανάπτυξη προτύπων για τεχνικές σχεδιασμού και συναρμολόγησης που διευκολύνουν τη συντήρηση, την επισκευή και την αναπροσαρμογή χρήσης μπαταριών και συστοιχιών μπαταριών.

---

<sup>1</sup> Οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/5/ΕΚ (ΕΕ L 153 της 22.5.2014, σ. 62).

- (43) Η αξιοπιστία των μπαταριών έχει θεμελιώδη σημασία για τη λειτουργία και την ασφάλεια πολλών προϊόντων, συσκευών και υπηρεσιών. Επομένως, οι μπαταρίες θα πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν ενέχουν κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία ή την ασφάλεια προσώπων, για την ιδιοκτησία ή το περιβάλλον. Τούτο είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τα σταθερά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία, τα οποία επί του παρόντος δεν καλύπτονται από άλλη νομοθετική πράξη της Ένωσης. Ως εκ τούτου, για τις εν λόγω μπαταρίες θα πρέπει να καθοριστούν παράμετροι οι οποίες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τις δοκιμές ασφαλείας, θα πρέπει δε αυτές οι παράμετροι να συμπληρωθούν από τα εφαρμοστέα πρότυπα των ευρωπαϊκών οργανισμών τυποποίησης.
- (44) Οι μπαταρίες θα πρέπει να φέρουν επισήμανση, προκειμένου να παρέχονται στους τελικούς χρήστες διαφανείς, αξιόπιστες και σαφείς πληροφορίες σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών. Οι εν λόγω πληροφορίες θα επιτρέπουν στους τελικούς χρήστες να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις όταν αγοράζουν και απορρίπτουν μπαταρίες και στους φορείς διαχείρισης αποβλήτων να επεξεργάζονται κατάλληλα τα απόβλητα μπαταριών. Οι μπαταρίες θα πρέπει να φέρουν επισήμανση με όλες τις αναγκαίες πληροφορίες σχετικά με τα βασικά χαρακτηριστικά τους, συμπεριλαμβανομένης της χωρητικότητάς τους και της ποσότητας ορισμένων επικίνδυνων ουσιών που περιέχουν. Προκειμένου να διασφαλίζεται η διαθεσιμότητα των πληροφοριών σε βάθος χρόνου, οι εν λόγω πληροφορίες θα πρέπει να διατίθενται επίσης μέσω κωδικών ταχείας απόκρισης (QR) που τυπώνονται ή χαράσσονται στις μπαταρίες ή τοποθετούνται στη συσκευασία και στα έγγραφα που συνοδεύουν τη μπαταρία και θα πρέπει να σέβονται τις κατευθυντήριες γραμμές του προτύπου ISO/IEC 18004:2015. Ο κωδικός QR θα πρέπει να δίνει πρόσβαση στο διαβατήριο προϊόντος της μπαταρίας. Οι πληροφορίες των ετικετών και των κωδικών QR θα πρέπει να είναι προσβάσιμες για τα άτομα με αναπηρία σύμφωνα με την οδηγία (EE) 2019/882 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Οδηγία (EE) 2019/882 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις απαιτήσεις προσβασιμότητας προϊόντων και υπηρεσιών (EE L 151 της 7.6.2019, σ. 70).

- (45) Η αναγραφή πληροφοριών σχετικά με την απόδοση της μπαταρίας στην ετικέτα είναι απαραίτητη για να διασφαλίζεται ότι οι τελικοί χρήστες, ιδίως οι καταναλωτές, προτού προβούν στην αγορά τους είναι κατάλληλα ενημερωμένοι και ιδίως ότι έχουν στη διάθεσή τους μια κοινή βάση σύγκρισης των διαφόρων μπαταριών. Ως εκ τούτου, οι μη επαναφορτιζόμενες φορητές μπαταρίες θα πρέπει να φέρουν επισήμανση με την ένδειξη «μη επαναφορτιζόμενη» στην οποία θα πρέπει να περιλαμβάνονται και οι πληροφορίες σχετικά με την ελάχιστη μέση διάρκειά τους όταν χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες εφαρμογές. Επιπλέον, είναι σημαντική η παροχή καθοδήγησης στον τελικό χρήστη σχετικά με τους τρόπους κατάλληλης απόρριψης των αποβλήτων μπαταριών.

(46) Όσον αφορά τα σταθερά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία, τις μπαταρίες LMT και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων που χρησιμοποιούν σύστημα διαχείρισης μπαταρίας, ο τελικός χρήστης ή οποιοσδήποτε άλλος τρίτος που ενεργεί για λογαριασμό του εν λόγω τελικού χρήστη θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να διαπιστώνει την κατάσταση υγείας και την αναμενόμενη διάρκεια ζωής των μπαταριών ανά πάσα στιγμή από τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα διαχείρισης μπαταρίας. Θα πρέπει να παρέχεται πρόσβαση μόνο για ανάγνωση των εν λόγω δεδομένων στο πρόσωπο που έχει αγοράσει την μπαταρία ή σε οποιονδήποτε τρίτο που ενεργεί για λογαριασμό του εν λόγω προσώπου ανά πάσα στιγμή με σκοπό την αξιολόγηση της υπολειμματικής αξίας της μπαταρίας, τη διευκόλυνση της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, της προετοιμασίας για αναπροσαρμογή χρήσης, της αναπροσαρμογής χρήσης ή της ανακατασκευής της μπαταρίας ή για να καθίσταται η μπαταρία διαθέσιμη σε ανεξάρτητους φορείς σωρευτικής εκπροσώπησης, όπως ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>, που εκμεταλλεύονται εικονικούς σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής σε δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας. Ως εκ τούτου, τα δεδομένα θα πρέπει να είναι επικαιροποιημένα. Θα πρέπει να επικαιροποιούνται τουλάχιστον καθημερινά και συχνότερα όταν απαιτείται για συγκεκριμένο σκοπό. Οι τεχνικές προδιαγραφές που πηγάζουν από τις εργασίες της άτυπης ομάδας εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ για τα ηλεκτρικά οχήματα και το περιβάλλον σχετικά με την πρόσβαση σε δεδομένα στα ηλεκτρικά οχήματα θα πρέπει να θεωρούνται σημείο αναφοράς για την κατάσταση της υγείας και την αναμενόμενη διάρκεια ζωής των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων. Οι απαιτήσεις αυτές θα πρέπει να εφαρμόζονται επιπλέον του ενωσιακού δικαίου για την έγκριση τύπου των οχημάτων, η οποία αποτελεί το κατάλληλο νομικό πλαίσιο για την εξέταση, μεταξύ άλλων, των λειτουργιών έξυπνης φόρτισης, όπως από όχημα σε δίκτυο, από όχημα σε φορτίο, από όχημα σε όχημα, από όχημα σε εφεδρική μπαταρία και από όχημα σε κτίριο.

---

<sup>1</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 125).

(47) Για ορισμένες ειδικές ανά προϊόν απαιτήσεις βάσει του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων όσον αφορά την απόδοση, την ανθεκτικότητα, την αναπροσαρμογή χρήσης και την ασφάλεια, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται αξιόπιστες, ακριβείς και αναπαραγώγιμες μέθοδοι που λαμβάνουν υπόψη τις γενικώς αναγνωρισμένες πλέον σύγχρονες μεθόδους μετρήσεων, πρότυπα και μεθόδους υπολογισμού. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν φραγμοί στο εμπόριο στην εσωτερική αγορά, τα πρότυπα θα πρέπει να είναι εναρμονισμένα σε επίπεδο Ένωσης. Οι εν λόγω μέθοδοι και τα πρότυπα θα πρέπει, στο μέτρο του δυνατού, να λαμβάνουν υπόψη τις πραγματικές συνθήκες χρήσης των μπαταριών, να αντικατοπτρίζουν τη συμπεριφορά του μέσου καταναλωτή και να χαρακτηρίζονται από αυστηρότητα, ώστε να αποτρέπουν την εκούσια ή ακούσια καταστρατήγηση. Μόλις η αναφορά σε τέτοιο πρότυπο δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>, οι μπαταρίες που τηρούν το εν λόγω πρότυπο θα πρέπει να τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις εν λόγω ειδικές ανά προϊόν απαιτήσεις βάσει του παρόντος κανονισμού, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν επιτευχθεί οι ελάχιστες τιμές που καθορίστηκαν για τις εν λόγω ειδικές ανά προϊόν απαιτήσεις.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12).

Προκειμένου, αφενός, να αποφευχθεί η αλληλεπικάλυψη των τεχνικών προδιαγραφών και, αφετέρου, να μεγιστοποιηθεί η αποτελεσματικότητα και να ληφθούν υπόψη τα ανώτατα επίπεδα εμπειρογνωμοσύνης και οι γνώσεις αιχμής, η Επιτροπή θα πρέπει να επιδιώκει να ζητεί από έναν ή περισσότερους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης να καταρτίσουν πρότυπο, όποτε δεν υπάρχει ήδη πρότυπο. Ελλείψει δημοσιευμένων προτύπων κατά τον χρόνο εφαρμογής των ειδικών ανά προϊόν απαιτήσεων, ή σε περίπτωση μη ικανοποιητικής απόκρισης από τον οικείο ευρωπαϊκό οργανισμό τυποποίησης, η Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίζει, σε εξαιρετικές και αιτιολογημένες περιπτώσεις και κατόπιν διαβούλευσης με τα οικεία ενδιαφερόμενα μέρη, κοινές προδιαγραφές μέσω εκτελεστικών πράξεων. Η τήρηση των εν λόγω προδιαγραφών θα πρέπει επίσης να συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί, σε μεταγενέστερο στάδιο, ότι οι κοινές προδιαγραφές παρουσιάζουν ελλείψεις, η Επιτροπή θα πρέπει να τροποποιεί ή να καταργεί τις εν λόγω κοινές προδιαγραφές με εκτελεστική πράξη. Μετά τη δημοσίευση των στοιχείων αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, οι κοινές προδιαγραφές θα πρέπει να καταργούνται εντός εύλογης προθεσμίας, ώστε οι κατασκευαστές να έχουν τη δυνατότητα να λάβουν υπόψη τις αλλαγές.

- (48) Η ενεργός συμμετοχή στο έργο των διεθνών επιτροπών τυποποίησης αποτελεί σημαντική στρατηγική προϋπόθεση για τη διάθεση των μελλοντικών τεχνολογιών μπαταριών στην αγορά. Η ευρωπαϊκή συμμετοχή σε ορισμένες από τις εν λόγω επιτροπές ήταν λιγότερο ουσιαστική από τις δυνατότητες που υπήρχαν. Η ευρωπαϊκή συμμετοχή θα πρέπει να ενταθεί ώστε να ενισχυθεί ο ρόλος της Ένωσης στην παγκόσμια τυποποίηση, μεταξύ άλλων με σκοπό την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ενωσιακών επιχειρήσεων, τη μείωση των εξαρτήσεων της Ένωσης και την προστασία των συμφερόντων, των στόχων πολιτικής και των αξιών της Ένωσης. Συνεπώς, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρακολουθούν και να συντονίζουν την ευρωπαϊκή προσέγγιση της διεθνούς τυποποίησης. Τα εναρμονισμένα πρότυπα προς συμπλήρωση της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τα υφιστάμενα διεθνή πρότυπα, ιδίως σε επίπεδο IEC και ISO.
- (49) Η Επιτροπή θα πρέπει να εξασφαλίσει συνοχή ως προς τα εναρμονισμένα πρότυπα και τις κοινές προδιαγραφές στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων κατά την αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012.
- (50) Για να διασφαλίζεται η αποτελεσματική πρόσβαση σε πληροφορίες για σκοπούς εποπτείας της αγοράς, η προσαρμογή στις νέες τεχνολογίες και η ανθεκτικότητα σε περίπτωση παγκόσμιων κρίσεων, όπως η πανδημία της COVID-19, θα πρέπει να είναι δυνατή η ηλεκτρονική παροχή πληροφοριών όσον αφορά τη συμμόρφωση προς όλες τις πράξεις της Ένωσης που εφαρμόζονται στις μπαταρίες, με τη μορφή ενιαίας δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ.

- (51) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup> καθορίζει κανόνες για τη διαπίστευση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, παρέχει ένα πλαίσιο για την εποπτεία της αγοράς όσον αφορά τα προϊόντα και για τους ελέγχους των προϊόντων από τρίτες χώρες, και καθορίζει τις γενικές αρχές της σήμανσης CE. Ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στις μπαταρίες που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα προϊόντα που επωφελούνται από την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων στο εσωτερικό της Ένωσης πληρούν απαιτήσεις που εγγυώνται υψηλό επίπεδο προστασίας δημόσιων συμφερόντων, όπως είναι η ανθρώπινη υγεία, η ασφάλεια των προσώπων και το περιβάλλον.
- (52) Για να δοθεί η δυνατότητα στους οικονομικούς φορείς να αποδείξουν, και στις αρμόδιες αρχές να επαληθεύσουν, ότι οι μπαταρίες που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Η απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup> καθορίζει ενότητες για τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, από τη λιγότερο έως την περισσότερο αυστηρή ανάλογα με το επίπεδο του υφιστάμενου κινδύνου και το επίπεδο της απαιτούμενης ασφάλειας. Σύμφωνα με την εν λόγω απόφαση, όταν απαιτείται αξιολόγηση της συμμόρφωσης, οι διαδικασίες που θα χρησιμοποιηθούν για την εν λόγω αξιολόγηση επιλέγονται από αυτές τις ενότητες. Απαιτούνται στιβαρές διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι μπαταρίες ανταποκρίνονται στα χαρακτηριστικά καινοτομίας και πολυπλοκότητας των απαιτήσεων σχετικά με το αποτύπωμα άνθρακα και το ανακυκλωμένο περιεχόμενο και τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30).

<sup>2</sup> Απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάργηση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 82).



- (53) Η σήμανση CE σε μια μπαταρία δηλώνει τη συμμόρφωση της συγκεκριμένης μπαταρίας με τον παρόντα κανονισμό. Οι γενικές αρχές που διέπουν τη σήμανση CE και τη σχέση της με άλλες σημάσεις διατυπώνονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008. Οι εν λόγω αρχές θα πρέπει να εφαρμόζονται στη σήμανση CE για τις μπαταρίες. Για να διασφαλίζεται ότι οι μπαταρίες αποθηκεύονται, χρησιμοποιούνται και απορρίπτονται κατά τρόπο ασφαλή από την άποψη της προστασίας της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος, θα πρέπει να καθοριστούν ειδικοί κανόνες που θα διέπουν την τοποθέτηση της σήμανσης CE για τις μπαταρίες.
- (54) Οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό απαιτούν την παρέμβαση οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Για να διασφαλίζεται η ομοιόμορφη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού, οι εν λόγω οργανισμοί θα πρέπει να κοινοποιούνται από τις αρχές των κρατών μελών στην Επιτροπή.

(55) Λόγω του καινοφανούς και πολύπλοκου χαρακτήρα των απαιτήσεων βιωσιμότητας, απόδοσης, ασφάλειας, επισήμανσης και παροχής πληροφοριών για τις μπαταρίες βάσει του παρόντος κανονισμού και προκειμένου να διασφαλίζεται ομοιόμορφο επίπεδο ποιότητας κατά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών, είναι αναγκαίο να καθοριστούν απαιτήσεις για τις κοινοποιούσες αρχές που συμμετέχουν στην αξιολόγηση, την κοινοποίηση και την παρακολούθηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης που έχουν κοινοποιηθεί στην Επιτροπή και έχουν, με τον τρόπο αυτό, καταστεί κοινοποιημένοι οργανισμοί. Ειδικότερα, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι η κοινοποιούσα αρχή είναι αντικειμενική και αμερόληπτη όσον αφορά τις δραστηριότητές της και διαθέτει επαρκή αριθμό τεχνικά καταρτισμένων μελών προσωπικού ώστε να εκτελεί τα καθήκοντά της. Επιπλέον, οι κοινοποιούσες αρχές θα πρέπει να υποχρεούνται να διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που λαμβάνουν, αλλά θα πρέπει, ωστόσο, να είναι σε θέση να ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με τους κοινοποιημένους οργανισμούς με τις εθνικές αρχές, τις κοινοποιούσες αρχές άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή, προκειμένου να διασφαλίζεται συνέπεια στην αξιολόγηση της συμμόρφωσης.

- (56) Είναι σημαντικό όλοι οι κοινοποιημένοι οργανισμοί να εκτελούν τα καθήκοντά τους στο ίδιο επίπεδο και υπό συνθήκες θεμιτού ανταγωνισμού και αυτονομίας. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καθορίσει απαιτήσεις για τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που επιθυμούν να κοινοποιηθούν προκειμένου να εκτελούν δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Οι εν λόγω απαιτήσεις θα πρέπει να συνεχίσουν να εφαρμόζονται ως προϋπόθεση για τη διατήρηση της επάρκειας του κοινοποιημένου οργανισμού σε επικαιροποιημένο επίπεδο. Για να διασφαλίζεται η αυτονομία του κοινοποιημένου οργανισμού, ο εν λόγω οργανισμός και το προσωπικό που απασχολεί θα πρέπει να υποχρεούνται να διατηρούν την ανεξαρτησία τους από τους οικονομικούς φορείς της αξιακής αλυσίδας μπαταριών και από άλλες εταιρείες, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρηματικών ενώσεων και των μητρικών και θυγατρικών εταιρειών. Ο κοινοποιημένος οργανισμός θα πρέπει να υποχρεούται να παράσχει αποδεικτικά τεκμήρια της ανεξαρτησίας του και να παράσχει τη σχετική τεκμηρίωση στην κοινοποιούσα αρχή. Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί θα πρέπει να εξασφαλίζουν την εναλλαγή του προσωπικού που εκτελεί διάφορα καθήκοντα αξιολόγησης της συμμόρφωσης.
- (57) Εάν ένας οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης αποδείξει ότι μια μπαταρία συμμορφώνεται προς τα κριτήρια που καθορίζονται στα εναρμονισμένα πρότυπα, τότε θα πρέπει να τεκμαίρεται ότι συμμορφώνεται και προς τις αντίστοιχες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

- (58) Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης συχνά αναθέτουν υπεργολαβικά σε τρίτους ή σε θυγατρική τους μέρη των δραστηριοτήτων τους που συνδέονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης. Ωστόσο, ορισμένες δραστηριότητες και διαδικασίες λήψης αποφάσεων, όσον αφορά τόσο την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών όσο και άλλες δραστηριότητες εντός του κοινοποιημένου οργανισμού, θα πρέπει να διεξάγονται αποκλειστικά από τον ίδιο τον κοινοποιημένο οργανισμό, προκειμένου να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία και η αυτονομία του. Επιπλέον, για να εξασφαλίζεται το επίπεδο της προστασίας που απαιτείται για τις μπαταρίες που πρόκειται να διατεθούν στην αγορά της Ένωσης, οι υπεργολάβοι και οι θυγατρικές που αξιολογούν τη συμμόρφωση θα πρέπει να πληρούν, για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, τις ίδιες απαιτήσεις με τους κοινοποιημένους οργανισμούς.
- (59) Επειδή οι υπηρεσίες που προσφέρουν οι κοινοποιημένοι οργανισμοί σε ένα κράτος μέλος ενδέχεται να αφορούν μπαταρίες που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά ολόκληρης της Ένωσης, ενδείκνυται να δοθεί στα άλλα κράτη μέλη και στην Επιτροπή η δυνατότητα να υποβάλλουν ενστάσεις σχετικά με κοινοποιημένο οργανισμό. Η Επιτροπή, κατά τη διάρκεια των ερευνών της, είναι δυνατόν να ζητεί τη γνώμη ενωσιακής εγκατάστασης δοκιμών, που έχει οριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>. Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες ώστε να ζητεί από την κοινοποιούσα αρχή να λάβει διορθωτικά μέτρα σε περίπτωση που κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων και για την κατάργηση της οδηγίας 2004/42/ΕΚ και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και (ΕΕ) αριθ. 305/2011 (ΕΕ L 169 της 25.6.2019, σ. 1).

- (60) Για λόγους διευκόλυνσης και επιτάχυνσης της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης, της πιστοποίησης και, εν τέλει, της πρόσβασης στην αγορά και λαμβανομένου υπόψη του καινοφανούς και πολύπλοκου χαρακτήρα των απαιτήσεων βιωσιμότητας, ασφάλειας, επισήμανσης και παροχής πληροφοριών που καθορίζονται για τις μπαταρίες στον παρόντα κανονισμό, έχει κρίσιμη σημασία οι κοινοποιημένοι οργανισμοί να έχουν συνεχή πρόσβαση σε όλο τον εξοπλισμό δοκιμών και τις εγκαταστάσεις δοκιμών που απαιτούνται και να εφαρμόζουν τις διαδικασίες χωρίς περιττή επιβάρυνση για τους οικονομικούς φορείς. Για τους ίδιους λόγους, και για να διασφαλιστεί η ίση μεταχείριση των οικονομικών φορέων, είναι αναγκαίο οι κοινοποιημένοι οργανισμοί να εφαρμόζουν με συνέπεια τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης.
- (61) Πριν από τη λήψη τελικής απόφασης σχετικά με το αν μια μπαταρία μπορεί να λάβει πιστοποιητικό συμμόρφωσης, ο οικονομικός φορέας που επιθυμεί να διαθέσει μια μπαταρία στην αγορά θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να υποβάλει άπαξ συμπληρωματική τεκμηρίωση που αφορά την μπαταρία.
- (62) Η Επιτροπή θα πρέπει να διευκολύνει τον κατάλληλο συντονισμό και τη συνεργασία μεταξύ των κοινοποιημένων οργανισμών.

- (63) Ενδείκνυται να καθοριστούν οι υποχρεώσεις για τους οικονομικούς φορείς που σχετίζονται με τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία μπαταριών. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ο όρος «οικονομικός φορέας» θα πρέπει να νοείται ότι καλύπτει τον κατασκευαστή, τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, τον εισαγωγέα, τον διανομέα, τους παρόχους υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών ή κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπέχει υποχρεώσεις σε σχέση με την κατασκευή μπαταριών, τη διαθεσιμότητά τους ή τη διάθεσή τους στην αγορά ή τη θέση τους σε λειτουργία. Οι μπαταρίες, για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να περιλαμβάνουν μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή.
- (64) Ενδείκνυται να οριστεί ότι οι απαιτήσεις για μπαταρίες που τίθενται σε λειτουργία χωρίς να έχουν προηγουμένως διατεθεί στην αγορά είναι ίδιες με εκείνες που ισχύουν για τις μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά προτού τεθούν σε λειτουργία. Αυτό αφορά, για παράδειγμα, τις μπαταρίες που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής για δικούς του σκοπούς ή τις μπαταρίες οι οποίες, λόγω των χαρακτηριστικών τους, μπορούν να συναρμολογηθούν και να υποβληθούν σε δοκιμή μόνο επιτόπου στον τελικό προορισμό τους. Ωστόσο, για να αποφευχθεί η ανάγκη να αποδειχθεί η συμμόρφωση δύο φορές για το ίδιο προϊόν, οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά δεν θα πρέπει να υπόκεινται στις ίδιες απαιτήσεις όταν τίθενται σε λειτουργία.

- (65) Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να φέρουν ευθύνη για τη συμμόρφωση των μπαταριών με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ανάλογα με τον αντίστοιχο ρόλο τους στην αλυσίδα εφοδιασμού, ώστε να διασφαλίζεται υψηλό επίπεδο προστασίας των δημόσιων συμφερόντων, όπως η ανθρώπινη υγεία, η ασφάλεια των προσώπων και η προστασία της περιουσίας και του περιβάλλοντος.
- (66) Όλοι οι οικονομικοί φορείς που εμπλέκονται στην αλυσίδα προσφοράς και διανομής θα πρέπει να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι καθιστούν διαθέσιμες στην αγορά μόνο μπαταρίες που είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό. Είναι αναγκαίο να προβλεφθεί σαφής και αναλογική κατανομή των υποχρεώσεων, η οποία να ανταποκρίνεται στον ρόλο κάθε οικονομικού φορέα στην αλυσίδα εφοδιασμού και διανομής.
- (67) Ο κατασκευαστής, γνωρίζοντας λεπτομερώς τη διαδικασία σχεδιασμού και παραγωγής, βρίσκεται σε καλύτερη θέση για να διενεργεί τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης θα πρέπει, συνεπώς, να παραμείνει υποχρέωση μόνο του κατασκευαστή.
- (68) Ο κατασκευαστής θα πρέπει να παρέχει επαρκώς λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την προβλεπόμενη χρήση της μπαταρίας, ώστε να καθίσταται δυνατή η ορθή και ασφαλής διάθεσή της στην αγορά, η θέση της σε λειτουργία, η χρήση της και η διαχείριση των αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης ενδεχόμενης αναπροσαρμογής χρήσης.
- (69) Για τη διευκόλυνση της επικοινωνίας μεταξύ των οικονομικών φορέων, των αρχών εποπτείας της αγοράς και των τελικών χρηστών, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να περιλαμβάνουν στα στοιχεία επικοινωνίας τους ταχυδρομική διεύθυνση και, εφόσον υπάρχουν, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και διεύθυνση ιστοτόπου.

- (70) Η ενιαία αγορά θα πρέπει να εξασφαλίσει ισότιμες συνθήκες ανταγωνισμού για όλους τους οικονομικούς φορείς και προστασία από τον αθέμιτο ανταγωνισμό. Για τον εν λόγω σκοπό, είναι αναγκαία η αυστηρότερη επιβολή της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης για τις μπαταρίες. Η καλή συνεργασία μεταξύ οικονομικών φορέων και αρχών εποπτείας της αγοράς είναι βασικό στοιχείο αυτής της αυστηρότερης επιβολής, καθώς διευκολύνει την άμεση επέμβαση και λήψη διορθωτικών μέτρων. Είναι σημαντικό να υπάρχει ένας οικονομικός φορέας εγκατεστημένος στην Ένωση, στον οποίο οι αρχές εποπτείας της αγοράς θα μπορούν να απευθύνουν αιτήματα, μεταξύ άλλων και αιτήματα για πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση της μπαταρίας με την ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης, και ο οποίος θα μπορεί να συνεργάζεται με τις αρχές εποπτείας της αγοράς ώστε να μπορούν να λαμβάνονται άμεσα διορθωτικά μέτρα προς επανόρθωση περιστατικών μη συμμόρφωσης. Οι οικονομικοί φορείς που θα πρέπει να εκτελούν τα εν λόγω καθήκοντα είναι ο κατασκευαστής ή ο εισαγωγέας όταν ο κατασκευαστής δεν είναι εγκατεστημένος στην Ένωση ή ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που έχει εντολή από τον κατασκευαστή για τον σκοπό αυτό, ή ένας πάροχος υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών εγκατεστημένος στην Ένωση όσον αφορά μπαταρίες που διεκπεραιώνει όταν δεν υπάρχει κανένας άλλος οικονομικός φορέας εγκατεστημένος στην Ένωση.
- (71) Είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί ότι οι μπαταρίες από τρίτες χώρες που εισέρχονται στην αγορά της Ένωσης, είτε εισάγονται αυτοτελώς είτε ενσωματωμένες ή προστιθέμενες σε προϊόντα, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και με άλλες ισχύουσες νομοθετικές πράξεις της Ένωσης, και, ιδίως, ότι οι κατασκευαστές έχουν διενεργήσει τις κατάλληλες διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης όσον αφορά τις εν λόγω μπαταρίες. Θα πρέπει, επομένως, να υπάρξει πρόβλεψη ώστε οι εισαγωγείς να εξασφαλίζουν ότι οι μπαταρίες που διαθέτουν στην αγορά και θέτουν σε λειτουργία, είτε αυτές εισάγονται ως νέες είτε ως χρησιμοποιημένες μπαταρίες ή μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, και ότι η σήμανση CE επί των μπαταριών και η τεκμηρίωση που καταρτίζουν οι κατασκευαστές είναι στη διάθεση των εθνικών αρχών για επιθεώρηση.



- (72) Κατά τη διάθεση μιας μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία, κάθε εισαγωγέας θα πρέπει να αναγράφει στην μπαταρία το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα του εισαγωγέα, καθώς και την ταχυδρομική διεύθυνση, και, εφόσον υπάρχουν, τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και τη διεύθυνση ιστοτόπου. Θα πρέπει να ορίζονται εξαιρέσεις όταν το μέγεθος της μπαταρίας είναι πολύ μικρό για να είναι δυνατή η τοποθέτηση των εν λόγω πληροφοριών σε αυτήν ή όταν ο εισαγωγέας θα πρέπει να ανοίξει τη συσκευασία για να τοποθετήσει το όνομα του εισαγωγέα, την καταχωρημένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρημένο εμπορικό σήμα και τα άλλα στοιχεία επικοινωνίας. Στις εν λόγω εξαιρετικές περιπτώσεις, ο εισαγωγέας θα πρέπει να παρέχει τις πληροφορίες σε έγγραφο που συνοδεύει την μπαταρία ή με άλλο άμεσα προσβάσιμο τρόπο. Όταν υπάρχει συσκευασία, ο εισαγωγέας θα πρέπει να αναγράφει τις πληροφορίες στην εν λόγω συσκευασία.
- (73) Όταν ο διανομέας καθιστά μια μπαταρία διαθέσιμη στην αγορά αφού αυτή έχει διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, θα πρέπει να ενεργεί με τη δέουσα προσοχή ώστε να διασφαλίζει ότι ο τρόπος με τον οποίο χειρίζεται την μπαταρία δεν επηρεάζει αρνητικά τη συμμόρφωσή της με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- (74) Κάθε εισαγωγέας ή διανομέας που διαθέτει μπαταρία στην αγορά ή τη θέτει σε λειτουργία με τη δική του επωνυμία ή εμπορικό σήμα, ή τροποποιεί μπαταρία κατά τρόπο ώστε να επηρεάζεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ή τροποποιεί τον σκοπό μπαταρίας που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά, θα πρέπει να θεωρείται ότι είναι ο κατασκευαστής και θα πρέπει να αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του κατασκευαστή που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό.

- (75) Οι διανομείς, οι εισαγωγείς και οι πάροχοι υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών, επειδή βρίσκονται κοντά στην αγορά, θα πρέπει να συμμετέχουν στα καθήκοντα εποπτείας της αγοράς που εκτελούνται από τις εθνικές αρχές και θα πρέπει να είναι έτοιμοι να συμμετάσχουν ενεργά, παρέχοντας στις εν λόγω αρχές όλες τις αναγκαίες πληροφορίες που αφορούν την οικεία μπαταρία.
- (76) Η διασφάλιση της ιχνηλασιμότητας μιας μπαταρίας σε όλο το μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού συμβάλλει στη διαμόρφωση απλούστερης και αποτελεσματικότερης εποπτείας της αγοράς και παρέχει διαφάνεια στους καταναλωτές. Ένα αποτελεσματικό σύστημα ιχνηλασιμότητας διευκολύνει το έργο των αρχών εποπτείας της αγοράς για τον εντοπισμό οικονομικών φορέων που έχουν διαθέσει στην αγορά ή έχουν καταστήσει διαθέσιμες στην αγορά ή έχουν θέσει σε λειτουργία μη συμμορφούμενες μπαταρίες. Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει, συνεπώς, να υποχρεούνται να διατηρούν τις πληροφορίες σχετικά με τις οικείες συναλλαγές μπαταριών για ορισμένο χρονικό διάστημα, μεταξύ άλλων σε ηλεκτρονική μορφή.
- (77) Η εξόρυξη, η επεξεργασία και η εμπορία φυσικών ορυκτών πόρων έχουν θεμελιώδη σημασία για την παροχή των αναγκαίων πρώτων υλών για την παραγωγή μπαταριών. Οι κατασκευαστές μπαταριών, ανεξάρτητα από τη θέση τους ή την επιρροή τους έναντι των προμηθευτών και τη γεωγραφική τους θέση, θα μπορούσαν ακούσια να συμβάλλουν σε δυσμενείς επιπτώσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού ορυκτών. Για ορισμένες πρώτες ύλες, πάνω από το ήμισυ της παγκόσμιας παραγωγής προορίζεται για χρήση σε εφαρμογές μπαταριών. Για παράδειγμα, πάνω από το 50 % της παγκόσμιας ζήτησης κοβαλτίου και πάνω από το 60 % του λιθίου παγκοσμίως χρησιμοποιούνται για την παραγωγή μπαταριών. Περίπου το 8 % της παγκόσμιας παραγωγής φυσικού γραφίτη και το 6 % της παγκόσμιας παραγωγής νικελίου διοχετεύονται στην παραγωγή μπαταριών.

- (78) Λίγες μόνο χώρες προμηθεύουν τις εν λόγω πρώτες ύλες που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή μπαταριών και, σε ορισμένες περιπτώσεις, τα χαμηλά πρότυπα διακυβέρνησης στις εν λόγω χώρες μπορούν να επιδεινώσουν τυχόν περιβαλλοντικά και κοινωνικά προβλήματα. Η εξόρυξη και ο εξευγενισμός τόσο του κοβαλτίου όσο και του νικελίου συνδέονται με ευρύ φάσμα κοινωνικών και περιβαλλοντικών ζητημάτων. Παρότι οι κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις του φυσικού γραφίτη είναι λιγότερο σοβαρές, η εξόρυξη φυσικού γραφίτη μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία και το περιβάλλον καθώς πραγματοποιείται πρωτίστως από βιοτεχνικές και μικρής κλίμακας εξορύξεις, κυρίως σε άτυπα πλαίσια. Τούτο, σε συνδυασμό με την απουσία τακτικά επικαιροποιούμενων σχεδίων κλεισίματος του εξορυκτικού έργου και την απουσία αποκατάστασης, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την καταστροφή οικοσυστημάτων και εδαφών. Η αναμενόμενη αύξηση της χρήσης λιθίου στην κατασκευή μπαταριών είναι πιθανό να ασκήσει πρόσθετη πίεση στις επιχειρήσεις εξόρυξης και εξευγενισμού. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται η συμπερίληψη του λιθίου στο πεδίο εφαρμογής των υποχρεώσεων δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες. Η αναμενόμενη μαζική αύξηση της ζήτησης μπαταριών στην Ένωση δεν θα πρέπει να συμβάλει στην αύξηση τέτοιων περιβαλλοντικών και κοινωνικών κινδύνων.
- (79) Ορισμένες από τις πρώτες ύλες που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή μπαταριών, όπως το κοβάλτιο, το λίθιο και ο φυσικός γραφίτης, θεωρούνται πρώτες ύλες κρίσιμης σημασίας για την Ένωση, όπως αναφέρει η Επιτροπή στην ανακοίνωσή της, της 3ης Σεπτεμβρίου 2020, με τίτλο «Ανθεκτικότητα ως προς τις πρώτες ύλες κρίσιμης σημασίας: Χαρτογραφώντας την πορεία προς μεγαλύτερη ασφάλεια και βιωσιμότητα», και η βιώσιμη προμήθειά τους είναι απαραίτητη για την επαρκή απόδοση του οικοσυστήματος μπαταριών της Ένωσης.

- (80) Ήδη καταβάλλονται αρκετές εθελοντικές προσπάθειες από συντελεστές της αλυσίδας εφοδιασμού μπαταριών για να ενθαρρύνουν την τήρηση βιώσιμων πρακτικών προμήθειας, συμπεριλαμβανομένων της πρωτοβουλίας για υπεύθυνη διασφάλιση εξόρυξης, της πρωτοβουλίας για υπεύθυνα ορυκτά και του πλαισίου υπεύθυνης αξιολόγησης του κλάδου παραγωγής κοβαλτίου. Ωστόσο, δεν είναι βέβαιο ότι οι εθελοντικές προσπάθειες δημιουργίας συστημάτων δέουσας επιμέλειας θα διασφαλίζουν ότι όλοι οι οικονομικοί φορείς που διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά της Ένωσης τηρούν τους ίδιους ελάχιστους κανόνες.
- (81) Στην Ένωση, γενικές απαιτήσεις για τη δέουσα επιμέλεια σε σχέση με ορισμένα ορυκτά και μέταλλα καθορίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/821 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>. Ωστόσο, ο εν λόγω κανονισμός δεν αναφέρεται στα ορυκτά και τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή μπαταριών.
- (82) Ως εκ τούτου, ενόψει της αναμενόμενης εκθετικής αύξησης της ζήτησης μπαταριών στην Ένωση, ένας οικονομικός φορέας που διαθέτει μπαταρίες στην αγορά της Ένωσης θα πρέπει να καταρτίσει πολιτική δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες. Συνεπώς, θα πρέπει να καθοριστούν στον παρόντα κανονισμό απαιτήσεις για την αντιμετώπιση των κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων που είναι εγγενείς στην εξόρυξη, την επεξεργασία και την εμπορία ορισμένων πρώτων υλών και δευτερογενών πρώτων υλών που χρησιμοποιούνται για σκοπούς κατασκευής μπαταριών. Η εν λόγω πολιτική θα πρέπει να καλύπτει όλους τους φορείς στην αλυσίδα εφοδιασμού που εξορύσσουν, επεξεργάζονται και εμπορεύονται ορισμένες πρώτες ύλες και δευτερογενείς πρώτες ύλες, καθώς και τις θυγατρικές και τους υπεργολάβους τους.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/821 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2017, για τον προσδιορισμό υποχρεώσεων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού των ενωσιακών εισαγωγέων κασσιτέρου, τανταλίου και βολφραμίου, των μεταλλευμάτων τους, καθώς και χρυσού, που προέρχονται από περιοχές συγκρούσεων και υψηλού κινδύνου (ΕΕ L 130 της 19.5.2017, σ. 1).

(83) Όταν θεσπίζει πολιτική δέουσας επιμέλειας με βάση τον κίνδυνο για τις μπαταρίες, ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να βασίζεται στα διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα και αρχές της δέουσας επιμέλειας, όπως εκείνα που περιλαμβάνονται στις κατευθυντήριες αρχές των Ηνωμένων Εθνών για τις επιχειρήσεις και τα ανθρώπινα δικαιώματα, στις δέκα αρχές της πρωτοβουλίας των Ηνωμένων Εθνών «Παγκόσμιο Συμβόλαιο», στις κατευθυντήριες γραμμές για την κοινωνική ανάλυση του κύκλου ζωής προϊόντων του Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών για το Περιβάλλον (UNEP), στην τριμερή δήλωση αρχών της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ) σχετικά με τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και την κοινωνική πολιτική, στις κατευθυντήριες γραμμές του Οργανισμού για την Οικονομική Συνεργασία και Ανάπτυξη (ΟΟΣΑ) για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και στις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια για υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά. Τα εν λόγω πρότυπα και αρχές, που κάθε οικονομικός φορέας θα πρέπει να προσαρμόζει στο συγκεκριμένο πλαίσιο και τις περιστάσεις του, αντανακλούν την κοινή αντίληψη μεταξύ των κυβερνήσεων και των ενδιαφερόμενων μερών. Σε ό,τι αφορά την εξόρυξη, την επεξεργασία και την εμπορία φυσικών ορυκτών πόρων που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή μπαταριών, οι κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά την υπεύθυνη διαχείριση των αλυσίδων εφοδιασμού με ορυκτά από περιοχές που πλήττονται από συγκρούσεις και περιοχές υψηλού κινδύνου αποτελούν ένα διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο για την αντιμετώπιση των ειδικών κινδύνων σοβαρών παραβιάσεων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και μακροχρόνια προσπάθεια εκ μέρους των κυβερνήσεων και των ενδιαφερόμενων μερών για τη θέσπιση ορθών πρακτικών στον τομέα αυτό.

- (84) Σύμφωνα με τα πρότυπα και τις αρχές του ΟΗΕ, της ΔΟΕ και του ΟΟΣΑ, η δέουσα επιμέλεια αποτελεί μια συνεχή διαδικασία πρόληψης και αντιμετώπισης μέσω της οποίας οι εταιρείες μπορούν να διαβεβαιώνουν ότι σέβονται τα ανθρώπινα δικαιώματα και το περιβάλλον, και δεν συμβάλλουν σε συγκρούσεις. Η δέουσα επιμέλεια βάσει κινδύνου αναφέρεται στα μέτρα που πρέπει να λαμβάνουν οι εταιρείες για τον προσδιορισμό, την πρόληψη, τον μετριασμό και την αντιμετώπιση με άλλο τρόπο των δυσμενών επιπτώσεων που συνδέονται με τις δραστηριότητές τους ή τις οικείες αποφάσεις προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να προβαίνουν σε τεκμηριωμένες, αποτελεσματικές και ουσιαστικές διαβουλεύσεις με τις θιγόμενες κοινότητες. Μια εταιρεία μπορεί να αξιολογεί τους κινδύνους που ενέχουν οι δραστηριότητες και οι σχέσεις της και να λαμβάνει μέτρα μετριασμού των κινδύνων, τα οποία μπορούν να περιλαμβάνουν την απαίτηση πρόσθετων πληροφοριών, τη διαπραγμάτευση με σκοπό την επανόρθωση της κατάστασης, ή την αναστολή ή τη διακοπή της σχέσης με προμηθευτές, σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα που προβλέπονται στο εθνικό και διεθνές δίκαιο, συστάσεις διεθνών οργανισμών σχετικά με την υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά, εργαλεία υποστηριζόμενα από την κυβέρνηση, εθελοντικές πρωτοβουλίες του ιδιωτικού τομέα και εσωτερικές πολιτικές και συστήματα μιας εταιρείας. Η προσέγγιση αυτή συμβάλλει επίσης στην προσαρμογή της άσκησης δέουσας επιμέλειας κατ' αναλογία προς το μέγεθος των δραστηριοτήτων της εταιρείας ή στις σχέσεις της κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού.
- (85) Παρότι τα συστήματα δέουσας επιμέλειας του ιδιωτικού τομέα μπορούν να βοηθήσουν τους οικονομικούς φορείς να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους σχετικά με τη δέουσα επιμέλεια για τις μπαταρίες σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και τις κατευθυντήριες αρχές των Ηνωμένων Εθνών για τις επιχειρήσεις και τα ανθρώπινα δικαιώματα, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να είναι ατομικά υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

- (86) Θα πρέπει να θεσπιστούν ή να τροποποιηθούν πολιτικές υποχρεωτικής δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες, οι οποίες θα πρέπει να αντιμετωπίζουν, τουλάχιστον, τις πιο διαδεδομένες κατηγορίες κοινωνικού και περιβαλλοντικού κινδύνου. Οι εν λόγω πολιτικές θα πρέπει να καλύπτουν τις υφιστάμενες και τις προβλέψιμες επιπτώσεις, αφενός, σε κοινωνικά θέματα, και ιδίως στα ανθρώπινα δικαιώματα, την ανθρώπινη υγεία και την ασφάλεια των προσώπων καθώς και στην επαγγελματική υγεία και ασφάλεια και τα εργασιακά δικαιώματα, και, αφετέρου, στο περιβάλλον, ιδίως στη χρήση των υδάτων, την προστασία του εδάφους, την ατμοσφαιρική ρύπανση, την κλιματική αλλαγή και τη βιοποικιλότητα, καθώς και την προστασία της ζωής σε επίπεδο κοινότητας.
- (87) Όσον αφορά τις κατηγορίες κοινωνικού κινδύνου, οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες θα πρέπει να αντιμετωπίζουν τους κινδύνους που σχετίζονται με την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων της ανθρώπινης υγείας, της ζωής σε επίπεδο κοινότητας, μεταξύ άλλων των αυτοχθόνων λαών, της προστασίας των παιδιών και της ισότητας των φύλων, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο των ανθρωπίνων δικαιωμάτων. Οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες θα πρέπει να περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο ο οικονομικός φορέας έχει συμβάλει στην πρόληψη των παραβιάσεων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και σχετικά με τα μέσα που υπάρχουν εντός της επιχειρηματικής δομής του φορέα για την καταπολέμηση της διαφθοράς και της δωροδοκίας. Οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν τη ορθή εφαρμογή των κανόνων των θεμελιωδών συμβάσεων της ΔΟΕ, όπως παρατίθενται στο παράρτημα Ι της τριμερούς δήλωσης αρχών της ΔΟΕ σχετικά με τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και την κοινωνική πολιτική.

- (88) Οι παραβιάσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων είναι συχνές σε πλούσιες σε πόρους περιοχές συγκρούσεων και υψηλού κινδύνου. Ως εκ τούτου, οι εν λόγω περιοχές χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής στην πολιτική δέουσα επιμέλεια για τις μπαταρίες των οικονομικών φορέων. Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/821 περιλαμβάνει διατάξεις για ενδεικτικό, μη διεξοδικό, τακτικά επικαιροποιούμενο κατάλογο περιοχών συγκρούσεων και περιοχών υψηλού κινδύνου. Ο εν λόγω κατάλογος είναι συναφής και για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού σχετικά με τη δέουσα επιμέλεια για τις μπαταρίες.
- (89) Σε ό,τι αφορά τις κατηγορίες περιβαλλοντικού κινδύνου, οι πολιτικές δέουσας επιμέλεια για τις μπαταρίες θα πρέπει να αντιμετωπίζουν τους κινδύνους για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της βιολογικής ποικιλότητας σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη βιολογική ποικιλότητα, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις τοπικές κοινότητες και την προστασία και ανάπτυξη των εν λόγω κοινοτήτων. Οι πολιτικές δέουσας επιμέλεια για τις μπαταρίες θα πρέπει επίσης να αντιμετωπίζουν τους κινδύνους που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή, σύμφωνα με τη συμφωνία του Παρισιού<sup>1</sup>, η οποία εγκρίθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2015 στο πλαίσιο της Σύμβασης-Πλαισίου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή («συμφωνία του Παρισιού του ΟΗΕ»), καθώς και τους περιβαλλοντικούς κινδύνους που καλύπτονται από άλλες διεθνείς περιβαλλοντικές συμβάσεις.
- (90) Οι υποχρεώσεις δέουσας επιμέλεια για τις μπαταρίες όσον αφορά τον προσδιορισμό και τον μετριασμό των κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων που συνδέονται με τις πρώτες ύλες που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή μπαταριών θα πρέπει να συμβάλλουν στην εφαρμογή της απόφασης αριθ. 4/19 του UNEP σχετικά με τη διακυβέρνηση των ορυκτών πόρων, στην οποία αναγνωρίζεται η σημαντική συμβολή του εξορυκτικού τομέα στην υλοποίηση του θεματολογίου του 2030 και των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης.

---

<sup>1</sup> ΕΕ L 282 της 19.10.2016, σ. 4.



- (91) Άλλες ενωσιακές νομικές πράξεις με τις οποίες θεσπίζονται απαιτήσεις σχετικά με τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού θα πρέπει να εφαρμόζονται στις μπαταρίες στον βαθμό που δεν υφίστανται, στον παρόντα κανονισμό, ειδικές διατάξεις με τον ίδιο στόχο, φύση ή αποτέλεσμα, οι οποίες θα μπορούσαν να υποστούν προσαρμογή με μελλοντικές τροποποιήσεις της νομοθεσίας. Οι εν λόγω νομικές πράξεις θα μπορούσαν να αφορούν την αστική ευθύνη των εταιρειών για ζημίες που προκύπτουν λόγω της μη συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις δέουσας επιμέλειας. Όταν οι εν λόγω νομικές πράξεις δεν καλύπτουν ή δεν καλύπτουν πλήρως τις συνέπειες της αστικής ευθύνης που σχετίζονται με τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να καλύπτονται από εθνικούς κανόνες.
- (92) Για την προσαρμογή στις εξελίξεις στην αξιακή αλυσίδα μπαταριών, μεταξύ άλλων σε αλλαγές της έκτασης και της φύσης των σχετικών περιβαλλοντικών και κοινωνικών κινδύνων, καθώς και στην τεχνική και επιστημονική πρόοδο στον τομέα των μπαταριών και της χημικής σύστασης των μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ όσον αφορά την τροποποίηση του καταλόγου πρώτων υλών και κατηγοριών κινδύνου, του καταλόγου των διεθνών πράξεων και των υποχρεώσεων δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες.
- (93) Για να καθοριστεί η ισοδυναμία των συστημάτων δέουσας επιμέλειας που έχουν αναπτυχθεί από κυβερνήσεις, βιομηχανικές ενώσεις και ομάδες ενδιαφερόμενων οργανώσεων, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή.

- (94) Προκειμένου να διασφαλιστεί ορθή, χρηστή και συνεπής αξιολόγηση των συστημάτων δέουσας επιμέλειας, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ προκειμένου να συμπληρωθεί ο παρών κανονισμός με τη θέσπιση των κριτηρίων και της μεθοδολογίας για να καθοριστεί εάν τα συστήματα δέουσας επιμέλειας επιτρέπουν στους οικονομικούς φορείς να πληρούν τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας του παρόντος κανονισμού.

- (95) Απαιτούνται εναρμονισμένοι κανόνες για τη διαχείριση αποβλήτων, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι παραγωγοί και άλλοι οικονομικοί φορείς υπόκεινται στους ίδιους κανόνες σε όλα τα κράτη μέλη όσον αφορά την εφαρμογή της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για τις μπαταρίες και να εξασφαλιστεί υψηλό επίπεδο προστασίας της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος σε ολόκληρη την Ένωση. Η διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού μπορεί να συμβάλει στη μείωση της συνολικής χρήσης των πόρων, ιδίως με τη μείωση της παραγωγής αποβλήτων μπαταριών και των δυσμενών επιπτώσεων που συνδέονται με τη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών. Η μεγιστοποίηση της χωριστής συλλογής αποβλήτων μπαταριών και η διασφάλιση της ανακύκλωσης όλων των συλλεγόμενων αποβλήτων μπαταριών μέσω διαδικασιών που επιτυγχάνουν κοινές ελάχιστες αποδόσεις ανακύκλωσης είναι αναγκαίες για την επίτευξη υψηλών επιπέδων ανάκτησης υλικών. Κατά την αξιολόγηση της οδηγίας 2006/66/EK, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι μία από τις αδυναμίες της εν λόγω οδηγίας είναι ότι οι διατάξεις της δεν ήταν επαρκώς λεπτομερείς, με συνέπεια την ανομοιόμορφη εφαρμογή της και τη δημιουργία σημαντικών φραγμών στη λειτουργία των αγορών ανακύκλωσης, παράλληλα με ανεπαρκή επίπεδα ανακύκλωσης. Ως εκ τούτου, με τη θέσπιση πιο λεπτομερών και εναρμονισμένων κανόνων θα αποφευχθούν οι στρεβλώσεις της αγοράς για τη συλλογή, την επεξεργασία και την ανακύκλωση αποβλήτων μπαταριών και θα διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή των απαιτήσεων σε ολόκληρη την Ένωση. Αυτό θα έχει επίσης ως αποτέλεσμα την περαιτέρω εναρμόνιση της ποιότητας των υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων που παρέχονται από οικονομικούς φορείς και τη διευκόλυνση της λειτουργίας της αγοράς δευτερογενών πρώτων υλών.
- (96) Για να διασφαλιστεί η εκπλήρωση των υποχρεώσεων δυνάμει του παρόντος κανονισμού και να παρακολουθείται και να επαληθεύεται η συμμόρφωση των παραγωγών και των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού με τον παρόντα κανονισμό, είναι αναγκαίο τα κράτη μέλη να ορίσουν μία ή περισσότερες αρμόδιες αρχές.

(97) Ο παρών κανονισμός βασίζεται στους κανόνες και τις γενικές αρχές διαχείρισης αποβλήτων που ορίζονται στην οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>, οι οποίες θα πρέπει να προσαρμοστούν για να αντανακλούν τη συγκεκριμένη φύση των αποβλήτων μπαταριών. Για την πλέον αποτελεσματική οργάνωση της συλλογής αποβλήτων μπαταριών, είναι σημαντικό αυτή να πραγματοποιείται κοντά τόσο στον τόπο όπου πωλούνται οι μπαταρίες όσο και στον τελικό χρήστη. Τα απόβλητα μπαταριών θα πρέπει να συλλέγονται χωριστά από άλλες ροές αποβλήτων, όπως μέταλλα, χαρτί και χαρτόνι, γυαλί, πλαστικά, ξύλο, κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα και βιολογικά απόβλητα. Επιπλέον, τα απόβλητα μπαταριών θα πρέπει να μπορούν να συλλέγονται μαζί με απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και με οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, μέσω εθνικών συστημάτων συλλογής που έχουν δημιουργηθεί βάσει της οδηγίας 2012/19/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup> και της οδηγίας 2000/53/ΕΚ. Παρότι η οδηγία 2006/66/ΕΚ θεσπίζει ειδικούς κανόνες για τις μπαταρίες, υπάρχει ανάγκη για μια συνεκτική και συμπληρωματική προσέγγιση, η οποία θα βασίζεται στις υφιστάμενες δομές διαχείρισης αποβλήτων και θα προβαίνει σε περαιτέρω εναρμόνισή τους. Κατά συνέπεια, και για την αποτελεσματική εφαρμογή της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού σε σχέση με τη διαχείριση αποβλήτων, θα πρέπει να καθοριστούν υποχρεώσεις όσον αφορά το κράτος μέλος στο οποίο οι μπαταρίες καθίστανται για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά.

---

<sup>1</sup> Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών (ΕΕ L 312 της 22.11.2008, σ. 3).

<sup>2</sup> Οδηγία 2012/19/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) (ΕΕ L 197 της 24.7.2012, σ. 38).

- (98) Για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των παραγωγών με τις υποχρεώσεις όσον αφορά την επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών που καθίστανται για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά στο έδαφος κράτους μέλους, είναι αναγκαίο να δημιουργηθεί μητρώο από την αρμόδια αρχή κάθε κράτους μέλους, το οποίο θα διαχειρίζεται η ίδια. Οι πληροφορίες στο μητρώο θα πρέπει να είναι προσβάσιμες για τις οντότητες που συμβάλλουν στην παρακολούθηση της εκπλήρωσης της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού και στην επιβολή της. Το εν λόγω μητρώο θα πρέπει να μπορεί να είναι το ίδιο με το εθνικό μητρώο που δημιουργήθηκε δυνάμει της οδηγίας 2006/66/EK. Θα πρέπει να απαιτείται από τους παραγωγούς να εγγράφονται στο εν λόγω μητρώο, προκειμένου να παρέχουν τις αναγκαίες πληροφορίες που θα επιτρέπουν στις αρμόδιες αρχές να παρακολουθούν τη συμμόρφωση των παραγωγών με τις υποχρεώσεις τους. Οι απαιτήσεις εγγραφής θα πρέπει να είναι απλουστευμένες σε ολόκληρη την Ένωση.
- (99) Σε περίπτωση κρατικών οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού, καθώς δεν υπάρχει εντολή του εκπροσωπούμενου παραγωγού, δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό όσον αφορά τέτοιες εντολές.

(100) Λαμβανομένης υπόψη της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει», ενδείκνυται να επιβληθούν υποχρεώσεις στους παραγωγούς όσον αφορά τη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών. Στο πλαίσιο αυτό, οι παραγωγοί θα πρέπει να νοείται ότι περιλαμβάνουν κάθε κατασκευαστή, εισαγωγέα ή διανομέα ο οποίος, ανεξάρτητα από τη χρησιμοποιούμενη τεχνική πώλησης, μεταξύ άλλων και μέσω εξ αποστάσεως συμβάσεων όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 7) της οδηγίας 2011/83/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>, προμηθεύει μπαταρία για πρώτη φορά προς διανομή ή χρήση, ακόμη και όταν είναι ενσωματωμένη σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή άλλα οχήματα, στο έδαφος κράτους μέλους σε εμπορική βάση.

---

<sup>1</sup> Οδηγία 2011/83/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2011, σχετικά με τα δικαιώματα των καταναλωτών, την τροποποίηση της οδηγίας 93/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 1999/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 85/577/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 97/7/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 304 της 22.11.2011, σ. 64).

(101) Οι παραγωγοί θα πρέπει να φέρουν διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού για τη διαχείριση των μπαταριών τους στο στάδιο του τέλους του κύκλου ζωής τους. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να χρηματοδοτούν το κόστος συλλογής, επεξεργασίας και ανακύκλωσης όλων των συλλεγόμενων μπαταριών, το κόστος διενέργειας μελετών της σύνθεσης του μείγματος αστικών αποβλήτων, το κόστος υποβολής στοιχείων σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, και το κόστος παροχής πληροφοριών στους τελικούς χρήστες και στους φορείς διαχείρισης αποβλήτων σχετικά με τις μπαταρίες και την κατάλληλη επαναχρησιμοποίηση και διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών. Οι νέοι κανόνες σχετικά με τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού προορίζονται να διασφαλίσουν υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος και της υγείας στην Ένωση, με τη μεγιστοποίηση της χωριστής συλλογής αποβλήτων μπαταριών και τη διασφάλιση ότι όλες οι συλλεγόμενες μπαταρίες ανακυκλώνονται μέσω διαδικασιών που επιτυγχάνουν υψηλά ποσοστά απόδοσης ανακύκλωσης και ανάκτησης υλικών, λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής και επιστημονικής προόδου. Οι υποχρεώσεις που συνδέονται με τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού θα πρέπει να ισχύουν για όλες τις μορφές προμήθειας, συμπεριλαμβανομένων των πωλήσεων εξ αποστάσεως. Οι παραγωγοί θα πρέπει να είναι σε θέση να ασκούν τις εν λόγω υποχρεώσεις συλλογικά, μέσω οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού που αναλαμβάνουν την ευθύνη για λογαριασμό τους. Οι παραγωγοί ή οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού θα πρέπει να υπόκεινται σε αδειοδότηση και θα πρέπει να αποδεικνύουν ότι διαθέτουν τα οικονομικά μέσα για να καλύψουν το κόστος το οποίο συνεπάγεται η διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού. Τα κράτη μέλη, όταν θεσπίζουν διοικητικούς και διαδικαστικούς κανόνες για την αδειοδότηση των παραγωγών όσον αφορά την ατομική συμμόρφωση των παραγωγών, και των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού όσον αφορά τη συλλογική συμμόρφωση, θα πρέπει να μπορούν να διαφοροποιούν τις διαδικασίες για τους μεμονωμένους παραγωγούς και τις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, ώστε να περιορίζεται ο διοικητικός φόρτος για τους μεμονωμένους παραγωγούς.

Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα οι άδειες που εκδίδονται σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/EK να θεωρούνται αδειοδότηση για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού. Όπου είναι αναγκαίο για την αποφυγή στρεβλώσεων στην εσωτερική αγορά και για την εξασφάλιση ενιαίων όρων όσον αφορά τη διαφοροποίηση των χρηματικών εισφορών που καταβάλλονται στις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού από τους παραγωγούς, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή. Οι φορείς διαχείρισης αποβλήτων που εκτελούν συλλογή και επεξεργασία σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να υπόκεινται σε διαδικασία επιλογής από τους παραγωγούς των σχετικών μπαταριών ή από οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/EK. Όταν οι εργασίες διαχείρισης αποβλήτων πραγματοποιούνται σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο μια μπαταρία κατέστη για πρώτη φορά διαθέσιμη στην αγορά, οι παραγωγοί θα πρέπει να καλύπτουν το κόστος με το οποίο επιβαρύνονται οι φορείς διαχείρισης αποβλήτων στο κράτος μέλος στο οποίο πραγματοποιούνται οι εργασίες διαχείρισης αποβλήτων. Κατά τη συζήτηση πιθανών προτάσεων για νομοθετικές πράξεις της Ένωσης σχετικά με τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους και τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, θα πρέπει να εξεταστεί η θέσπιση διασυννοριακού μηχανισμού διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για τα απόβλητα μπαταριών, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών που ενσωματώνονται σε οχήματα ή συσκευές, μεταξύ των σχετικών φορέων. Επιπλέον, θα πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο θέσπισης άλλων μέτρων, όπως εργαλεία διαχείρισης πληροφοριών και επαλήθευσης, τα οποία θα καλύπτουν, κατά περίπτωση, εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού, φορείς διαχείρισης αποβλήτων, οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, ψηφιακά διαβατήρια προϊόντων και μητρώα παραγωγών, καθώς και εθνικά συστήματα ταξινόμησης οχημάτων όταν πρόκειται για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων.



- (102) Η διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται στους οικονομικούς φορείς που διαθέτουν στην αγορά μπαταρία που προκύπτει από εργασίες προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασίας για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογής χρήσης ή ανακατασκευής. Ως εκ τούτου, ο οικονομικός φορέας που διέθεσε αρχικά την μπαταρία στην αγορά δεν θα πρέπει να επιβαρυνθεί με το πρόσθετο κόστος που ενδέχεται να προκύψει από τη διαχείριση των αποβλήτων ως αποτέλεσμα της επακόλουθης διάρκειας ζωής της εν λόγω μπαταρίας. Οι οικονομικοί φορείς που υπόκεινται σε διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού θα πρέπει να μπορούν να θεσπίσουν μηχανισμό επιμερισμού του κόστους με βάση τον καταλογισμό του πραγματικού κόστους διαχείρισης των αποβλήτων.
- (103) Ο παρών κανονισμός αποτελεί *lex specialis* σε σχέση με την οδηγία 2008/98/EK για τις ελάχιστες απαιτήσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για τους στόχους συλλογής και ανακύκλωσης, την επιστροφή στον διανομέα και τη δεύτερη ζωή. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποχρεούνται να καθορίσουν τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού που προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό, σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/EK και το εθνικό δίκαιο για τη μεταφορά της εν λόγω οδηγίας. Επιπλέον, όταν ο παρών κανονισμός δεν προβλέπει πλήρη εναρμόνιση στο κεφάλαιο VIII, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δύνανται να προβλέπουν πρόσθετα μέτρα για τα εν λόγω συγκεκριμένα θέματα υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω περαιτέρω ρυθμίσεις συνάδουν με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/98/EK και είναι σύμφωνες με την εθνική νομοθεσία για τη μεταφορά της εν λόγω οδηγίας και με τον παρόντα κανονισμό..

(104) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προσδιορίζει τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να εφαρμόζονται οι υποχρεώσεις ιχνηλασιμότητας των εμπόρων που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2022/2065 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup> σε επιγραμμικές πλατφόρμες που επιτρέπουν στους καταναλωτές να συνάπτουν εξ αποστάσεως συμβάσεις με παραγωγούς που προσφέρουν μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων μπαταριών που είναι ενσωματωμένες σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή άλλα οχήματα, και σε καταναλωτές που βρίσκονται στην Ένωση σε σχέση με τα μητρώα παραγωγών που καταρτίζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, κάθε παραγωγός που προσφέρει μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που είναι ενσωματωμένες σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή άλλα οχήματα, μέσω εξ αποστάσεως συμβάσεων απευθείας σε καταναλωτές που βρίσκονται σε κράτος μέλος, είτε είναι εγκατεστημένος σε κράτος μέλος είτε σε τρίτη χώρα, θα πρέπει να θεωρείται έμπορος όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2022/2065. Δυνάμει του εν λόγω κανονισμού, οι πάροχοι επιγραμμικών πλατφορμών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του τμήματος 4 του κεφαλαίου III του εν λόγω κανονισμού και οι οποίοι δίνουν στους καταναλωτές τη δυνατότητα να συνάπτουν εξ αποστάσεως συμβάσεις με παραγωγούς θα πρέπει να λαμβάνουν από τους εν λόγω παραγωγούς πληροφορίες σχετικά με το μητρώο παραγωγών στο οποίο είναι εγγεγραμμένοι, καθώς και τον αριθμό καταχώρισής τους και αυτοπιστοποίηση με την οποία δεσμεύονται να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Η εφαρμογή των κανόνων σχετικά με την ιχνηλασιμότητα των εμπόρων για την πώληση μπαταριών στο διαδίκτυο υπόκειται στους κανόνες επιβολής που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2022/2065.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2022/2065 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 2022, σχετικά με την ενιαία αγορά ψηφιακών υπηρεσιών και την τροποποίηση της οδηγίας 2000/31/ΕΚ (πράξη για τις ψηφιακές υπηρεσίες) (ΕΕ L 277 της 27.10.2022, σ. 1).

- (105) Για να διασφαλιστεί υψηλής ποιότητας ανακύκλωση στην αλυσίδα εφοδιασμού μπαταριών, να ενισχυθεί η χρήση ποιοτικών δευτερογενών πρώτων υλών και να προστατευτεί το περιβάλλον, θα πρέπει να εξασφαλιστούν υψηλά ποσοστά συλλογής και ανακύκλωσης αποβλήτων μπαταριών. Η συλλογή αποβλήτων μπαταριών αποτελεί θεμελιώδες καίριο βήμα για την ανάκτηση των πολύτιμων υλικών που περιέχονται στις μπαταρίες μέσω της ανακύκλωσής τους, καθώς και για τη διατήρηση της αλυσίδας εφοδιασμού των μπαταριών εντός της Ένωσης, ώστε να ενισχυθεί η στρατηγική αυτονομία της Ένωσης στον τομέα αυτόν. Η εν λόγω ανακύκλωση διευκολύνει επίσης με τον τρόπο αυτό την πρόσβαση στα ανακτηθέντα υλικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή νέων προϊόντων.
- (106) Οι παραγωγοί θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη χρηματοδότηση και την οργάνωση της χωριστής συλλογής των αποβλήτων μπαταριών. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να δημιουργήσουν ένα δίκτυο επιστροφής και συλλογής και σχετικές εκστρατείες πληροφόρησης σε ολόκληρο το έδαφος κάθε κράτους μέλους. Τα δίκτυα αυτά θα πρέπει να βρίσκονται πλησίον του τελικού χρήστη και δεν θα πρέπει να στοχεύουν μόνο περιοχές και μπαταρίες για τις οποίες η συλλογή των αποβλήτων μπαταριών είναι επικερδής. Το δίκτυο συλλογής θα πρέπει να περιλαμβάνει διανομείς, εξουσιοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και δημοτικές εγκαταστάσεις, καθώς και άλλους φορείς σε εθελοντική βάση, όπως δημόσιες αρχές και σχολεία. Για την επαλήθευση και τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του δικτύου συλλογής και των σχετικών ενημερωτικών εκστρατειών, θα πρέπει να διενεργούνται τακτικές μελέτες της σύνθεσης τουλάχιστον σε επίπεδο NUTS 2, που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup> πάνω σε μείγμα αστικών αποβλήτων και αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού που συλλέγονται για να προσδιοριστεί η ποσότητα των φορητών μπαταριών που περιέχουν.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, για τη θέσπιση μιας κοινής ονοματολογίας των εδαφικών στατιστικών μονάδων (NUTS) (ΕΕ L 154 της 21.6.2003, σ. 1).

(107) Θα πρέπει να είναι δυνατή η συλλογή απόβλητων μπαταριών μαζί με απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, μέσω εθνικών συστημάτων συλλογής που έχουν δημιουργηθεί βάσει της οδηγίας 2012/19/ΕΕ και μαζί με οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους σύμφωνα με την οδηγία 2000/53/ΕΚ. Στις εν λόγω περιπτώσεις, υποχρεωτική ελάχιστη απαίτηση επεξεργασίας είναι ότι οι μπαταρίες θα πρέπει να αφαιρούνται από τα απόβλητα συσκευών που συλλέγονται και από τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Μετά την αφαίρεσή τους από τα απόβλητα συσκευών που έχουν συλλεγεί και από τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής, οι μπαταρίες θα πρέπει να υπόκεινται στις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Ειδικότερα, τα εν λόγω απόβλητα μπαταριών θα πρέπει να συνυπολογίζονται για την επίτευξη του στόχου συλλογής για τη συγκεκριμένη κατηγορία μπαταριών και να υπόκεινται στις απαιτήσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

(108) Λαμβανομένων υπόψη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της απώλειας υλικών λόγω του ότι τα απόβλητα μπαταριών δεν συλλέγονται χωριστά και, κατά συνέπεια, δεν υποβάλλονται σε επεξεργασία με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο, ο στόχος συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών που έχει καθοριστεί βάσει της οδηγίας 2006/66/EK θα πρέπει να εξακολουθήσει να ισχύει και θα πρέπει σταδιακά να αυξηθεί. Δεδομένης της τρέχουσας αύξησης των πωλήσεων μπαταριών LMT και του γεγονότος ότι έχουν μεγαλύτερη διάρκεια ζωής από τις φορητές μπαταρίες, ενδείκνυται να καθοριστεί ειδικός στόχος συλλογής για τα απόβλητα μπαταριών LMT, χωριστά από τον στόχο συλλογής που ισχύει για τα απόβλητα φορητών μπαταριών. Λόγω της αναμενόμενης ανάπτυξης της αγοράς μπαταριών LMT και φορητών μπαταριών και της αύξησης της αναμενόμενης διάρκειας ζωής τους, η μεθοδολογία για τον υπολογισμό και την επαλήθευση των στόχων συλλογής θα πρέπει να επανεξετάζεται προκειμένου να αποτυπώνεται καλύτερα ο πραγματικός όγκος των αποβλήτων μπαταριών LMT και των αποβλήτων φορητών μπαταριών που είναι διαθέσιμα προς συλλογή. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ όσον αφορά την τροποποίηση της εν λόγω μεθοδολογίας και την αντίστοιχη τροποποίηση των στόχων συλλογής. Είναι εξαιρετικά σημαντικό η νέα μεθοδολογία βάσει ποσοτήτων «διαθέσιμων για συλλογή» να διατηρεί ή να αυξάνει το επίπεδο των περιβαλλοντικών φιλοδοξιών όσον αφορά τη συλλογή αποβλήτων μπαταριών LMT και αποβλήτων φορητών μπαταριών σε σχέση με την υφιστάμενη μεθοδολογία.

Με βάση μελέτη του Κοινού Κέντρου Ερευνών σχετικά με εναλλακτικούς στόχους συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών και μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς, εκτιμάται ότι ένας στόχος συλλογής για τα απόβλητα μπαταριών LMT της τάξης του 51 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028 και του 61 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2031, υπολογιζόμενος με βάση τις ποσότητες μπαταριών LMT που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά κράτους μέλους, θα αντιστοιχεί σε στόχο συλλογής αποβλήτων μπαταριών LMT ύψους 79 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028 και 85 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2031, υπολογιζόμενος με βάση τις ποσότητες μπαταριών LMT που είναι διαθέσιμες για συλλογή σε ένα κράτος μέλος. Οι στόχοι συλλογής για τα απόβλητα φορητών μπαταριών και τα απόβλητα μπαταριών LMT θα πρέπει να επανεξεταστούν. Στην εν λόγω επανεξέταση θα πρέπει επίσης να είναι δυνατό να εκτιμηθεί η δυνατότητα προσθήκης δύο υποκατηγοριών φορητών μπαταριών: επαναφορτιζόμενες και μη επαναφορτιζόμενες, με χωριστά ποσοστά συλλογής. Η Επιτροπή θα πρέπει να εκπονήσει συνοδευτική των εν λόγω επανεξετάσεων έκθεση.

- (109) Για να μεγιστοποιηθεί η συλλογή και να μειωθούν οι κίνδυνοι για την ασφάλεια, η Επιτροπή θα πρέπει να εκτιμήσει τη σκοπιμότητα και τα δυνητικά οφέλη της δημιουργίας ενός συστήματος ανταποδοτικής ανακύκλωσης για μπαταρίες, ιδίως για φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης. Στην εν λόγω εκτίμηση θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα εθνικά και εναρμονισμένα συστήματα ανταποδοτικής ανακύκλωσης σε επίπεδο Ένωσης.

- (110) Το ποσοστό συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών θα πρέπει να συνεχίσει να υπολογίζεται με βάση τις μέσες ετήσιες πωλήσεις κατά τα προηγούμενα έτη, προκειμένου οι στόχοι να είναι ανάλογοι προς το επίπεδο της κατανάλωσης μπαταριών σε ένα κράτος μέλος. Για την καλύτερη αποτύπωση των αλλαγών στο τι περιλαμβάνει η κατηγορία των φορητών μπαταριών καθώς και στη διάρκεια ζωής και στα πρότυπα κατανάλωσης των μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ για την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού και επαλήθευσης του ποσοστού συλλογής για τα απόβλητα φορητών μπαταριών καθώς και των αποβλήτων μπαταριών LMT.
- (111) Η υποχρέωση των κρατών μελών να θεσπίζουν μέτρα σχετικά με την επίτευξη από τους παραγωγούς και, εφόσον έχουν οριστεί, από τις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού των στόχων συλλογής για τα απόβλητα φορητών μπαταριών και τα απόβλητα μπαταριών LMT, αντικατοπτρίζει τη γενική αρχή ότι τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίζουν την αποτελεσματικότητα του δικαίου της Ένωσης.
- (112) Θα πρέπει να συλλέγονται όλα τα απόβλητα μπαταριών SLI, τα απόβλητα μπαταριών βιομηχανικού τύπου και τα απόβλητα μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και για τον εν λόγω σκοπό, οι παραγωγοί μπαταριών SLI, βιομηχανικών μπαταριών και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να υποχρεούνται να δέχονται και να παραλαμβάνουν δωρεάν από τους τελικούς χρήστες όλα τα απόβλητα μπαταριών της αντίστοιχης κατηγορίας. Θα πρέπει να θεσπιστούν υποχρεώσεις υποβολής λεπτομερών εκθέσεων για όλους τους παραγωγούς και τους φορείς διαχείρισης αποβλήτων και τους κατόχους αποβλήτων που συμμετέχουν στη συλλογή αποβλήτων μπαταριών SLI, αποβλήτων μπαταριών βιομηχανικού τύπου και αποβλήτων μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων.

- (113) Λαμβανομένης υπόψη της ιεράρχησης των αποβλήτων όπως καθορίζεται στην οδηγία 2008/98/ΕΚ η οποία δίνει προτεραιότητα στην πρόληψη, την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση και, σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και την οδηγία 1999/31/ΕΚ<sup>1</sup>, τα απόβλητα μπαταριών που συλλέγονται δεν θα πρέπει να απορρίπτονται ή να υποβάλλονται σε εργασίες ανάκτησης ενέργειας.
- (114) Κάθε αδειοδοτημένη εγκατάσταση που διενεργεί επεξεργασία μπαταριών θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις ελάχιστες απαιτήσεις για την πρόληψη των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και στην ανθρώπινη υγεία και για την επίτευξη υψηλού βαθμού ανάκτησης υλικών που περιέχονται σε μπαταρίες. Η οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup> ρυθμίζει μια σειρά βιομηχανικών δραστηριοτήτων που υπεισέρχονται στην επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών, για τις οποίες προβλέπει ειδικές απαιτήσεις αδειοδότησης και ελέγχους που αντικατοπτρίζουν τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές. Όταν βιομηχανικές δραστηριότητες που σχετίζονται με την επεξεργασία και την ανακύκλωση μπαταριών δεν καλύπτονται από την οδηγία 2010/75/ΕΕ, οι φορείς εκμετάλλευσης θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να υποχρεούνται να εφαρμόζουν τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 10 της εν λόγω οδηγίας, και τις ειδικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Οι απαιτήσεις στον παρόντα κανονισμό σχετικά με την επεξεργασία και την ανακύκλωση μπαταριών θα πρέπει, κατά περίπτωση, να προσαρμόζονται από την Επιτροπή με βάση την επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο και τις αναδυόμενες νέες τεχνολογίες στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ όσον αφορά την τροποποίηση των εν λόγω απαιτήσεων.

---

<sup>1</sup> Οδηγία 1999/31/ΕΚ του Συμβουλίου, της 26ης Απριλίου 1999, περί υγειονομικής ταφής των αποβλήτων (ΕΕ L 182 της 16.7.1999, σ. 1).

<sup>2</sup> Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης) (ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17).



(115) Θα πρέπει να καθοριστούν στόχοι για την απόδοση των διαδικασιών ανακύκλωσης και ανάκτησης υλικών, προκειμένου να εξασφαλιστεί υψηλής ποιότητας ανάκτηση υλικών για τον κλάδο παραγωγής μπαταριών, με παράλληλη εξασφάλιση σαφών και κοινών κανόνων για τους φορείς ανακύκλωσης και αποφυγή στρεβλώσεων του ανταγωνισμού ή άλλων εμποδίων στην ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς δευτερογενών πρώτων υλών από απόβλητα μπαταριών. Θα πρέπει να καθοριστούν στόχοι για την απόδοση της ανακύκλωσης, ως δείκτης μέτρησης της συνολικής ποσότητας ανακτηθέντων υλικών, για τις μπαταρίες μολύβδου-οξέος, τις μπαταρίες νικελίου-καδμίου, τις μπαταρίες με βάση το λίθιο και άλλες μπαταρίες. Θα πρέπει επίσης να καθοριστούν στόχοι για την ανάκτηση υλικών για το κοβάλτιο, τον μόλυβδο, το λίθιο και το νικέλιο προκειμένου να επιτευχθεί υψηλό ποσοστό ανάκτησης υλικών σε ολόκληρη την Ένωση. Θα πρέπει να εξακολουθήσουν να εφαρμόζονται οι κανόνες για τον υπολογισμό και την υποβολή στοιχείων σχετικά με την απόδοση της ανακύκλωσης που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 493/2012 της Επιτροπής<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 493/2012 της Επιτροπής, της 11ης Ιουνίου 2012, για καθορισμό, βάσει της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, λεπτομερών κανόνων όσον αφορά τον υπολογισμό των αποδόσεων ανακύκλωσης των διαδικασιών ανακύκλωσης αποβλήτων ηλεκτρικών σιηλών και συσσωρευτών (ΕΕ L 151 της 12.6.2012, σ. 9).

Για να διασφαλιστεί ότι οι υπολογισμοί και οι επαληθεύσεις της απόδοσης της ανακύκλωσης και των ποσοστών ανάκτησης υλικών είναι ακριβείς και αξιόπιστες και να διασφαλιστεί ότι παρέχεται μέγιστη ασφάλεια δικαίου, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ προκειμένου να συμπληρωθεί ο παρών κανονισμός με τη θέσπιση της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό και την επαλήθευση της απόδοσης της ανακύκλωσης και των ποσοστών ανάκτησης υλικών στις διαδικασίες ανακύκλωσης μπαταριών, καθώς και του μορφότυπου για την τεκμηρίωση σχετικά με την απόδοση της ανακύκλωσης και την ανάκτηση υλικών για απόβλητα μπαταριών και σχετικά με τον προορισμό και την απόδοση των τελικών εξερχόμενων κλασμάτων, σύμφωνα με το παράρτημα XII μέρος Α. Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να επανεξετάσει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 493/2012 ώστε να αντικατοπτρίζει δεόντως τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις αλλαγές στις διαδικασίες βιομηχανικής ανάκτησης, να επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής τους ώστε να καλύπτει υφιστάμενους και νέους στόχους και να παρέχει εργαλεία για τον χαρακτηρισμό των ενδιάμεσων προϊόντων. Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας θα πρέπει να ενθαρρύνονται να θεσπίζουν πιστοποιημένα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, περί της εκούσιας συμμετοχής οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 761/2001 και των αποφάσεων της Επιτροπής 2001/681/ΕΚ και 2006/193/ΕΚ (ΕΕ L 342 της 22.12.2009, σ. 1).

(116) Θα πρέπει να είναι δυνατό να πραγματοποιείται επεξεργασία αποβλήτων μπαταριών εκτός του κράτους μέλους όπου συλλέχθηκαν τα απόβλητα ή εκτός της Ένωσης μόνον όταν η μεταφορά των αποβλήτων μπαταριών συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup> και με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1418/2007 της Επιτροπής<sup>2</sup> και όταν η επεξεργασία πληροί τις απαιτήσεις που εφαρμόζονται στο εν λόγω είδος αποβλήτων, σύμφωνα με την ταξινόμηση των αποβλήτων στην απόφαση 2000/532/ΕΚ της Επιτροπής<sup>3</sup>. Η εν λόγω απόφαση θα πρέπει να αναθεωρηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει όλα τα είδη χημικής σύστασης των μπαταριών, κυρίως όσων περιλαμβάνουν κωδικούς για απόβλητα μπαταριών με βάση το λίθιο, προκειμένου να καθίσταται δυνατή η ορθή διαλογή και αναφορά των εν λόγω αποβλήτων μπαταριών. Ο παρών κανονισμός δεν επηρεάζει την πιθανή ταξινόμηση των αποβλήτων μπαταριών ως επικίνδυνων αποβλήτων βάσει της οδηγίας 2008/98/ΕΚ. Όταν η εν λόγω επεξεργασία πραγματοποιείται εκτός της Ένωσης, προκειμένου να προσμετρηθεί στις αποδόσεις και στους στόχους ανακύκλωσης, ο φορέας διαχείρισης αποβλήτων για λογαριασμό του οποίου πραγματοποιείται θα πρέπει να υποχρεούται να υποβάλει στοιχεία σχετικά με την εν λόγω επεξεργασία στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο συλλέχθηκαν τα απόβλητα των εν λόγω μπαταριών και να αποδείξει ότι η επεξεργασία πραγματοποιήθηκε υπό συνθήκες ισοδύναμες με εκείνες που απαιτούνται βάσει του παρόντος κανονισμού και σύμφωνα με άλλες ενωσιακές νομοθετικές πράξεις που αφορούν την ανθρώπινη υγεία και την προστασία του περιβάλλοντος. Για να καθοριστούν οι απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται προκειμένου η εν λόγω επεξεργασία να θεωρηθεί ισοδύναμη, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων που περιέχουν κριτήρια για την αξιολόγηση των ισοδύναμων συνθηκών.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων (ΕΕ L 190 της 12.7.2006, σ. 1).

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1418/2007 της Επιτροπής, της 29ης Νοεμβρίου 2007, σχετικά με την εξαγωγή για αξιοποίηση ορισμένων αποβλήτων που περιέχονται στο παράρτημα ΙΙΙ ή ΙΙΙΑ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου προς ορισμένες χώρες στις οποίες δεν εφαρμόζεται η απόφαση του ΟΟΣΑ για τον έλεγχο των διασυνοριακών διακινήσεων αποβλήτων (ΕΕ L 316 της 4.12.2007, σ. 6).

<sup>3</sup> Απόφαση της Επιτροπής 2000/532/ΕΚ, της 3ης Μαΐου 2000, για αντικατάσταση της απόφασης 94/3/ΕΚ για τη θέσπιση καταλόγου αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 1 στοιχείο α) της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης 94/904/ΕΚ του Συμβουλίου για την κατάρτιση καταλόγου επικίνδυνων αποβλήτων κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 παράγραφος 4 της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ του Συμβουλίου για τα επικίνδυνα απόβλητα (ΕΕ L 226 της 6.9.2000, σ. 3).

- (117) Σε περίπτωση εξαγωγής αποβλήτων μπαταριών από την Ένωση με σκοπό την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, την προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή την ανακύκλωση, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να κάνουν αποτελεσματική χρήση των εξουσιών που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1013/2006, ώστε να απαιτούν δικαιολογητικά έγγραφα για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.
- (118) Θα πρέπει να είναι δυνατόν οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων που δεν είναι πλέον κατάλληλες για τον αρχικό σκοπό για τον οποίο κατασκευάστηκαν να χρησιμοποιούνται για διαφορετικό σκοπό ως σταθερές μπαταρίες αποθήκευσης ενέργειας. Αναδύεται μια αγορά για τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και, προκειμένου να υποστηριχτεί η πρακτική εφαρμογή της ιεράρχησης των αποβλήτων, θα πρέπει να καθοριστούν ειδικοί κανόνες που θα επιτρέπουν την υπεύθυνη αναπροσαρμογή της χρήσης των χρησιμοποιημένων μπαταριών, με παράλληλη συνεκτίμηση της αρχής της προφύλαξης και διασφάλιση της ασφάλειας της χρήσης για τους τελικούς χρήστες. Κάθε χρησιμοποιημένη μπαταρία αυτού του είδους θα πρέπει να υποβάλλεται σε αξιολόγηση της κατάστασης της υγείας της και της διαθέσιμης χωρητικότητάς της προκειμένου να εξακριβωθεί η καταλληλότητά της για χρήση για σκοπό άλλον από τον αρχικό σκοπό της. Μπαταρίες που κρίνονται κατάλληλες για σκοπό άλλον από τον αρχικό σκοπό τους θα πρέπει ιδανικά να υποβάλλονται σε αναπροσαρμογή χρήσης. Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή των απαιτήσεων που θα πρέπει να πληρούν τα απόβλητα μπαταριών βιομηχανικού τύπου, τα απόβλητα μπαταριών LMT ή τα απόβλητα μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ώστε να παύσουν να είναι απόβλητα, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.

- (119) Οι παραγωγοί και οι διανομείς θα πρέπει να συμμετέχουν ενεργά στην παροχή πληροφοριών στους τελικούς χρήστες σχετικά με την υποχρεωτική χωριστή συλλογή αποβλήτων μπαταριών και τη διαθεσιμότητα συστημάτων συλλογής. Θα πρέπει επίσης να ενημερώνουν τους τελικούς χρήστες σχετικά με τον σημαντικό ρόλο που διαδραματίζουν οι τελικοί χρήστες στη διασφάλιση της περιβαλλοντικά βέλτιστης διαχείρισης των αποβλήτων μπαταριών. Οι παραγωγοί και οι διανομείς θα πρέπει να χρησιμοποιούν προηγμένες τεχνολογίες πληροφοριών για τους σκοπούς της κοινοποίησης πληροφοριών σε όλους τους τελικούς χρήστες, καθώς και για την υποβολή στοιχείων σχετικά με τις μπαταρίες. Οι πληροφορίες θα πρέπει να παρέχονται είτε με κλασικά μέσα, όπως υπαίθριες διαφημίσεις, αφίσες, με εκστρατείες στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, είτε με πιο καινοτόμα μέσα, όπως η ηλεκτρονική πρόσβαση σε ιστοτόπους μέσω κωδικών QR που είναι τοποθετημένοι στην μπαταρία. Οι εν λόγω πληροφορίες θα πρέπει να είναι προσβάσιμες για τα άτομα με αναπηρία σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/882.
- (120) Για να καταστεί δυνατή η επαλήθευση της συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις που αφορούν τη συλλογή και την επεξεργασία αποβλήτων μπαταριών, καθώς και η επαλήθευση της αποτελεσματικότητας των υποχρεώσεων αυτών, είναι αναγκαίο οι φορείς να υποβάλλουν εκθέσεις στις αρμόδιες αρχές. Οι παραγωγοί μπαταριών και άλλοι φορείς διαχείρισης αποβλήτων που συλλέγουν απόβλητα μπαταριών θα πρέπει να υποβάλλουν για κάθε ημερολογιακό έτος, κατά περίπτωση, τα δεδομένα σχετικά με τις πωληθείσες μπαταρίες και τα συλλεγόμενα απόβλητα μπαταριών. Σε ό,τι αφορά την επεξεργασία, οι υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων θα πρέπει να βαρύνουν τους φορείς διαχείρισης αποβλήτων και τους φορείς ανακύκλωσης αντίστοιχα.

- (121) Για κάθε ημερολογιακό έτος, τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν στην Επιτροπή πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα των μπαταριών που διατέθηκαν εντός του εδάφους τους και την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που συλλέχθηκαν, ανά κατηγορία και χημική σύσταση. Σε ό,τι αφορά τα απόβλητα φορητών μπαταριών, και τα απόβλητα μπαταριών LMT τα δεδομένα θα πρέπει να υποβάλλονται χωριστά, καθιστώντας δυνατή την προσαρμογή των αντίστοιχων στόχων συλλογής, λαμβανομένων υπόψη του μεριδίου αγοράς των εν λόγω μπαταριών και του συγκεκριμένου σκοπού και των χαρακτηριστικών τους. Οι εν λόγω πληροφορίες θα πρέπει να παρέχονται ηλεκτρονικά και να συνοδεύονται από έκθεση ποιοτικού ελέγχου. Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την υποβολή των εν λόγω δεδομένων και πληροφοριών στην Επιτροπή, καθώς και για τις μεθόδους επαλήθευσης, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.
- (122) Για κάθε ημερολογιακό έτος, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναφέρουν στην Επιτροπή τα ποσοστά για την απόδοση ανακύκλωσης και την ανάκτηση υλικών, λαμβανομένων υπόψη όλων των επιμέρους σταδίων της διαδικασίας ανακύκλωσης και των εξερχόμενων κλασμάτων.

(123) Για να ενισχυθεί η διαφάνεια κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού και της αξιακής αλυσίδας για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί ένα διαβατήριο μπαταρίας που θα μεγιστοποιεί την ανταλλαγή πληροφοριών, θα καθιστά δυνατή την παρακολούθηση και τον εντοπισμό των μπαταριών, και θα παρέχει πληροφορίες σχετικά με την ένταση άνθρακα των διαδικασιών κατασκευής τους, καθώς και σχετικά με την προέλευση των χρησιμοποιούμενων υλικών και το κατά πόσον χρησιμοποιούνται ανανεώσιμα υλικά, όπως υλικά από λιγνίνη για την αντικατάσταση του γραφίτη, τη σύνθεσή των μπαταριών, συμπεριλαμβανομένων των πρώτων υλών και των επικίνδυνων χημικών ουσιών, σχετικά με τις εργασίες και τις δυνατότητες επισκευής, αναπροσαρμογής χρήσης και αποσυναρμολόγησης, και σχετικά με τις διαδικασίες επεξεργασίας, ανακύκλωσης και ανάκτησης στις οποίες οι μπαταρίες θα μπορούσαν να υποβληθούν στο τέλος της διάρκειας ζωής τους. Το διαβατήριο μπαταρίας θα πρέπει να παρέχει στο κοινό πληροφορίες σχετικά με τις μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά και τις απαιτήσεις βιωσιμότητάς τους. Θα πρέπει να παρέχει στους φορείς ανακατασκευής, εκμετάλλευσης δεύτερης χρήσης και ανακύκλωσης επικαιροποιημένες πληροφορίες για τον χειρισμό μπαταριών αλλά και εξατομικευμένες πληροφορίες σε ορισμένους άλλους φορείς, όπως για παράδειγμα σχετικά με την κατάσταση υγείας των μπαταριών. Το διαβατήριο μπαταρίας θα πρέπει να μπορεί να υποστηρίζει τις αρχές εποπτείας της αγοράς κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού, αλλά δεν θα πρέπει να αντικαθιστά ή να τροποποιεί τις αρμοδιότητες των αρχών εποπτείας της αγοράς, οι οποίες θα πρέπει, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1020, να ελέγχουν τις πληροφορίες που παρέχονται στα διαβατήρια μπαταριών.

(124) Ορισμένες πληροφορίες στο διαβατήριο μπαταρίας δεν θα πρέπει να δημοσιοποιούνται, όπως ευαίσθητες εμπορικές πληροφορίες στις οποίες θα πρέπει να έχει πρόσβαση περιορισμένος μόνο αριθμός προσώπων με έννομο συμφέρον. Αυτό ισχύει για πληροφορίες σχετικά με την αποσυναρμολόγηση, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας, και λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη σύνθεση της μπαταρίας, οι οποίες είναι απαραίτητες για τους φορείς επισκευής, ανακατασκευής, εκμετάλλευσης δεύτερης χρήσης και ανακύκλωσης. Ισχύει επίσης για πληροφορίες σχετικά με μεμονωμένες μπαταρίες οι οποίες είναι απαραίτητες για τα πρόσωπα που έχουν αγοράσει την μπαταρία ή για τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό τους με σκοπό τη διάθεση της μπαταρίας σε ανεξάρτητους φορείς σωρευτικής εκπροσώπησης ή σε συμμετέχοντες στην αγορά ενέργειας, την αξιολόγηση της υπολειμματικής αξίας της ή της εναπομένουσας διάρκειας ζωής της για περαιτέρω χρήση και τη διευκόλυνση της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, της προετοιμασίας για αναπροσαρμογή χρήσης, της αναπροσαρμογής χρήσης ή της ανακατασκευής της μπαταρίας. Μόνο οι κοινοποιημένοι οργανισμοί, οι αρχές εποπτείας της αγοράς και η Επιτροπή θα πρέπει να έχουν πρόσβαση στα αποτελέσματα των εκθέσεων δοκιμών.



(125) Το διαβατήριο μπαταριών θα πρέπει να επιτρέπει στους οικονομικούς φορείς να συλλέγουν και να επαναχρησιμοποιούν με αποτελεσματικότερο τρόπο τις πληροφορίες και τα δεδομένα για μεμονωμένες μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά και να προβαίνουν σε πιο τεκμηριωμένες επιλογές στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων σχεδιασμού τους. Αφ' ης στιγμής η μπαταρία διατεθεί στην αγορά ενδέχεται, σε ορισμένες περιπτώσεις, να είναι ευχερέστερο να επικαιροποιηθούν οι πληροφορίες στο διαβατήριο από κάποιο άλλο νομικό πρόσωπο, όπως έναν κατασκευαστή οχημάτων. Ως εκ τούτου, ο οικονομικός φορέας που διαθέτει τη μπαταρία στην αγορά θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να παρέχει σε οποιονδήποτε άλλον φορέα γραπτή εξουσιοδότηση να ενεργεί για λογαριασμό του. Η ευθύνη για τη συμμόρφωση με τις διατάξεις για το διαβατήριο μπαταρίας θα πρέπει να βαρύνει τον οικονομικό φορέα που διαθέτει τη μπαταρία στην αγορά. Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την υλοποίηση του διαβατηρίου μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.

(126) Για να διασφαλιστεί ότι το διαβατήριο μπαταρίας είναι ευπροσάρμοστο, δυναμικό και έχει ως γνώμονα την αγορά και ότι εξελίσσεται σύμφωνα με τα επιχειρηματικά μοντέλα, τις αγορές και την καινοτομία, θα πρέπει να βασίζεται σε αποκεντρωμένο σύστημα δεδομένων, το οποίο θα δημιουργηθεί και θα τηρείται από τους οικονομικούς φορείς. Για να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική διάθεση του διαβατηρίου μπαταρίας, ο τεχνικός σχεδιασμός, οι απαιτήσεις δεδομένων και η λειτουργία του διαβατηρίου προϊόντος θα πρέπει να συμμορφώνονται με ένα σύνολο ουσιωδών τεχνικών απαιτήσεων. Οι εν λόγω απαιτήσεις θα πρέπει να αναπτυχθούν παράλληλα με τις απαιτήσεις για τα ψηφιακά διαβατήρια προϊόντων τα οποία είναι υποχρεωτικά με βάση άλλες ενωσιακές νομοθετικές πράξεις που αφορούν τον οικολογικό σχεδιασμό για βιώσιμα προϊόντα. Θα πρέπει να θεσπιστούν τεχνικές προδιαγραφές, για τις οποίες θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι αρχές του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» της Επιτροπής για το δίκτυο eDelivery, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματική εφαρμογή των προαναφερόμενων ουσιωδών απαιτήσεων, είτε με τη μορφή εναρμονισμένου προτύπου του οποίου οι αναφορές δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης είτε, ως εφεδρική επιλογή, με τη μορφή κοινών προδιαγραφών που εκδίδονται από την Επιτροπή. Ο τεχνικός σχεδιασμός θα πρέπει να διασφαλίζει ότι το διαβατήριο μπαταρίας φέρει δεδομένα με ασφαλή τρόπο και τηρεί τους κανόνες για την προστασία της ιδιωτικότητας.

- (127) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 καθορίζει τους γενικούς κανόνες για την εποπτεία της αγοράς και τον έλεγχο των προϊόντων που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης ή που εισέρχονται στην αγορά της Ένωσης από τρίτες χώρες. Για να εξασφαλιστεί ότι οι μπαταρίες που επωφελούνται από την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων πληρούν απαιτήσεις οι οποίες παρέχουν υψηλό επίπεδο προστασίας των δημόσιων συμφερόντων, όπως είναι η ανθρώπινη υγεία, η ασφάλεια των προσώπων, η προστασία της περιουσίας και του περιβάλλοντος, και για να εξασφαλιστεί η πλήρης εφαρμοσιμότητα των υποχρεώσεων, ιδίως όσον αφορά τις πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες δυνάμει του παρόντος κανονισμού, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται στις μπαταρίες και στους οικονομικούς φορείς που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό. Κατά συνέπεια, το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (128) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 απαιτεί από τις αρχές εποπτείας της αγοράς να διενεργούν κατάλληλους ελέγχους στα χαρακτηριστικά των προϊόντων σε επαρκή κλίμακα. Αναθέτει στην Επιτροπή εξουσίες έκδοσης εκτελεστικών πράξεων για τον προσδιορισμό των ομοιόμορφων συνθηκών διενέργειας των ελέγχων, των κριτηρίων προσδιορισμού της συχνότητας των ελέγχων και της ποσότητας των προς έλεγχο δειγμάτων για ορισμένα προϊόντα ή κατηγορίες προϊόντων. Η εν λόγω ανάθεση εξουσιών εφαρμόζεται επίσης στις μπαταρίες που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1020.

- (129) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 εισήγαγε νέα μέσα για τη βελτίωση της συμμόρφωσης και της εποπτείας της αγοράς, τα οποία αφορούν και τις μπαταρίες. Προβλέπει ότι η Επιτροπή μπορεί να ορίσει μια δημόσια εγκατάσταση δοκιμών ενός κράτους μέλους ως ενωσιακή εγκατάσταση δοκιμών για συγκεκριμένες κατηγορίες προϊόντων ή για συγκεκριμένους κινδύνους που έχουν σχέση με μια κατηγορία προϊόντων. Η Επιτροπή θα συμπεριλάβει τις μπαταρίες που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό στην επόμενη πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τον ορισμό ενωσιακών εγκαταστάσεων δοκιμών δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1267 της Επιτροπής<sup>1</sup>. Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 προβλέπει επίσης ότι οι αρχές εποπτείας της αγοράς μπορούν να διεξάγουν κοινές δραστηριότητες με οργανισμούς που εκπροσωπούν οικονομικούς φορείς ή τελικούς χρήστες, για να προωθήσουν τη συμμόρφωση, να εντοπίσουν τυχόν μη συμμόρφωση, να ευαισθητοποιήσουν και να παράσχουν καθοδήγηση σχετικά με συγκεκριμένες κατηγορίες προϊόντων. Η εν λόγω δυνατότητα θα πρέπει επίσης να παρέχεται σε σχέση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Στο εν λόγω πλαίσιο, τα κράτη μέλη ή οι αρχές εποπτείας της αγοράς θα μπορούσαν να διερευνήσουν τη δημιουργία κέντρων ικανοτήτων για τις μπαταρίες.
- (130) Οι μπαταρίες θα πρέπει να διατίθενται στην αγορά μόνον εφόσον δεν ενέχουν κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία, την ασφάλεια των προσώπων, την περιουσία ή το περιβάλλον όταν αποθηκεύονται και χρησιμοποιούνται για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται, ή υπό εύλογα προβλέψιμες συνθήκες χρήσης, δηλαδή υπό συνθήκες χρήσης που είναι δυνητική απόρροια νόμιμης και άμεσα προβλέψιμης ανθρώπινης συμπεριφοράς.

---

<sup>1</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1267 της Επιτροπής, της 20ής Ιουλίου 2022, για τον καθορισμό των διαδικασιών για τον ορισμό ενωσιακών εγκαταστάσεων δοκιμών για τους σκοπούς της εποπτείας της αγοράς και της επαλήθευσης συμμόρφωσης των προϊόντων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 192 της 21.7.2022, σ. 21).

- (131) Θα πρέπει να υπάρχει διαδικασία στο πλαίσιο της οποίας τα ενδιαφερόμενα μέρη ενημερώνονται για τα μέτρα που πρόκειται να ληφθούν όσον αφορά μπαταρίες που ενέχουν κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία, την ασφάλεια των προσώπων, την περιουσία ή το περιβάλλον. Η εν λόγω διαδικασία θα πρέπει επίσης να παρέχει τη δυνατότητα στις αρχές εποπτείας της αγοράς στα κράτη μέλη, σε συνεργασία με τους σχετικούς οικονομικούς φορείς, να ενεργούν σε πρώιμο στάδιο όσον αφορά τέτοιου είδους μπαταρίες. Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες προκειμένου να καθορίζει εάν τα εθνικά μέτρα σχετικά με μη συμμορφούμενες μπαταρίες είναι δικαιολογημένα ή όχι.
- (132) Οι αρχές εποπτείας της αγοράς θα πρέπει να μπορούν να απαιτούν από έναν οικονομικό φορέα να λάβει διορθωτικό μέτρο εάν διαπιστώσουν είτε ότι μία μπαταρία δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού είτε ότι ένας οικονομικός φορέας έχει παραβιάσει τους κανόνες σχετικά με τη διάθεση ή τη διαθεσιμότητα μπαταρίας στην αγορά, ή σχετικά με τη βιωσιμότητα, την ασφάλεια, την επισήμανση και την ενημέρωση, ή σχετικά με τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού.

- (133) Οι δημόσιες συμβάσεις αποτελούν σημαντικό τομέα όσον αφορά τη μείωση των επιπτώσεων των ανθρώπινων δραστηριοτήτων στο περιβάλλον και την προώθηση της στροφής της αγοράς προς πιο βιώσιμα προϊόντα. Οι αναθέτουσες αρχές, όπως ορίζονται στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ<sup>1</sup> και 2014/25/ΕΕ<sup>2</sup> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και οι αναθέτοντες φορείς, όπως ορίζονται στην οδηγία 2014/25/ΕΕ, θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις στο πλαίσιο της προμήθειας μπαταριών ή προϊόντων που περιέχουν μπαταρίες και να εξασφαλίζουν την αποτελεσματική συμμόρφωση των οικονομικών φορέων με τις κοινωνικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις, με σκοπό να προωθούν και να ενισχύουν την αγορά καθαρής και ενεργειακά αποδοτικής κινητικότητας και την αποθήκευση ενέργειας, και έτσι να συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της πολιτικής της Ένωσης για το περιβάλλον, το κλίμα και την ενέργεια.
- (134) Είναι εξαιρετικά σημαντικό η Επιτροπή, όταν εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις δυνάμει του παρόντος κανονισμού, να πραγματοποιεί κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι εν λόγω διαβουλεύσεις να διεξάγονται σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου<sup>3</sup>. Ειδικότερα, για να εξασφαλιστεί η ισότιμη συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονες τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

---

<sup>1</sup> Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

<sup>2</sup> Οδηγία 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 243).

<sup>3</sup> ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

- (135) Οι εκτελεστικές εξουσίες που ανατίθενται στην Επιτροπή από τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>.
- (136) Η συμβουλευτική διαδικασία θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την έκδοση εκτελεστικής πράξης σε περιπτώσεις στις οποίες η Επιτροπή διαπιστώνει ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί τις απαιτήσεις κοινοποίησής του, προκειμένου να ζητήσει από την κοινοποιούσα αρχή να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης της κοινοποίησης, εφόσον απαιτείται.
- (137) Η Επιτροπή θα πρέπει να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις άμεσης εφαρμογής με τις οποίες θα καθορίζεται εάν ένα εθνικό μέτρο που έχει ληφθεί σε σχέση με συμμορφούμενη μπαταρία που ενέχει κίνδυνο είναι δικαιολογημένο ή όχι, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις που αφορούν την προστασία της ανθρώπινης υγείας ή της ασφάλειας των προσώπων, ή την προστασία της περιουσίας ή του περιβάλλοντος, όπου το επιβάλλουν επιτακτικοί λόγοι επείγουσας ανάγκης.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

- (138) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν κανόνες επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση παράβασης του παρόντος κανονισμού και να διασφαλίσουν την εφαρμογή των εν λόγω κανόνων. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις θα πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Κατά την επιβολή κυρώσεων, είναι σημαντικό να λαμβάνονται δεόντως υπόψη η φύση, η σοβαρότητα, η έκταση, ο εκ προθέσεως χαρακτήρας και η επανάληψη της παράβασης, καθώς και ο βαθμός συνεργασίας του υπαίτιου φυσικού ή νομικού προσώπου με την αρμόδια αρχή. Η επιβολή κυρώσεων θα πρέπει να συνάδει με το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο, μεταξύ άλλων με τις ισχύουσες δικονομικές εγγυήσεις και τις αρχές του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (139) Λόγω της ανάγκης να εξασφαλιστεί υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος και της ανάγκης να ληφθούν υπόψη οι νέες εξελίξεις που βασίζονται σε επιστημονικά δεδομένα, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και τις επιπτώσεις του στο περιβάλλον και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Η Επιτροπή θα πρέπει να συμπεριλάβει, στην έκθεσή της, αξιολόγηση των διατάξεων σχετικά με τα κριτήρια βιωσιμότητας, ασφάλειας, επισήμανσης και ενημέρωσης, τα μέτρα διαχείρισης των αποβλήτων μπαταριών και τις απαιτήσεις δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού. Κατά περίπτωση, η έκθεση θα πρέπει να συνοδεύεται από πρόταση για τροποποίηση σχετικών διατάξεων του παρόντος κανονισμού.
- (140) Είναι αναγκαίο να δοθεί επαρκής χρόνος στους οικονομικούς φορείς να συμμορφωθούν με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό και στα κράτη μέλη να προετοιμάσουν τη διοικητική υποδομή που απαιτείται για την εφαρμογή του. Επομένως, η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να αναβληθεί μέχρι μια ημερομηνία που θα επιτρέπει ευλόγως την ολοκλήρωση των εν λόγω προετοιμασιών.



- (141) Για να μπορέσουν τα κράτη μέλη να προσαρμόσουν το μητρώο παραγωγών που έχει δημιουργηθεί βάσει της οδηγίας 2006/66/EK και να λάβουν τα αναγκαία διοικητικά μέτρα σχετικά με την οργάνωση των διαδικασιών αδειοδότησης από τις αρμόδιες αρχές, με παράλληλη διατήρηση της συνέχειας για τους οικονομικούς φορείς, η οδηγία 2006/66/EK θα πρέπει να καταργηθεί ... [24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού]. Οι υποχρεώσεις βάσει της εν λόγω οδηγίας όσον αφορά την παρακολούθηση και την υποβολή στοιχείων σχετικά με το ποσοστό συλλογής φορητών μπαταριών θα πρέπει να παραμείνουν σε ισχύ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, και οι σχετικές υποχρεώσεις για τη διαβίβαση δεδομένων στην Επιτροπή θα πρέπει να παραμείνουν σε ισχύ έως τις 30 Ιουνίου 2025, ενώ οι υποχρεώσεις βάσει της εν λόγω οδηγίας όσον αφορά την παρακολούθηση και την υποβολή στοιχείων για τις αποδόσεις ανακύκλωσης των διαδικασιών ανακύκλωσης θα πρέπει να παραμείνουν σε ισχύ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 και οι σχετικές υποχρεώσεις για τη διαβίβαση δεδομένων στην Επιτροπή θα πρέπει να παραμείνουν σε ισχύ έως τις 30 Ιουνίου 2027, προκειμένου να εξασφαλιστεί η συνέχεια μέχρι τη θέσπιση νέων κανόνων υπολογισμού και μορφοτύπων υποβολής στοιχείων από την Επιτροπή δυνάμει του παρόντος κανονισμού.
- (142) Κατά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, είναι σημαντικό να λαμβάνονται υπόψη οι περιβαλλοντικές, κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις. Επιπλέον, προκειμένου να διασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού, είναι σημαντικό κατά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού να λαμβάνονται εξίσου υπόψη όλες οι σχετικές διαθέσιμες τεχνολογίες, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω τεχνολογίες επιτρέπουν την πλήρη συμμόρφωση των μπαταριών με οποιαδήποτε σχετική απαίτηση που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Επιπλέον, δεν θα πρέπει να επιβάλλεται υπερβολικός διοικητικός φόρτος στους οικονομικούς φορείς, ιδίως στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ).

(143) Δεδομένου ότι οι στόχοι του παρόντος κανονισμού, δηλαδή να συμβάλει στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και να αποτρέψει και να ελαχιστοποιήσει τις δυσμενείς επιπτώσεις των μπαταριών και των αποβλήτων μπαταριών ώστε να διασφαλιστεί υψηλό επίπεδο προστασίας της ανθρώπινης υγείας, της ασφάλειας των προσώπων, της περιουσίας και του περιβάλλοντος, δεν μπορεί να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορούν ωστόσο, λόγω της ανάγκης εναρμόνισης, να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των εν λόγω στόχων,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

# Κεφάλαιο I

## Γενικές διατάξεις

### *Άρθρο 1*

#### *Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής*

1. Ο παρών κανονισμός καθορίζει απαιτήσεις σχετικά με τη βιωσιμότητα, την ασφάλεια, την επισήμανση, την σήμανση και την ενημέρωση προκειμένου να επιτραπεί η διάθεση στην αγορά ή η θέση σε λειτουργία μπαταριών εντός της Ένωσης. Καθορίζει επίσης ελάχιστες απαιτήσεις για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού, τη συλλογή και την επεξεργασία αποβλήτων μπαταριών και για την υποβολή στοιχείων.
2. Ο παρών κανονισμός επιβάλλει υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες στους οικονομικούς φορείς που διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά ή τις θέτουν σε λειτουργία. Καθορίζει επίσης απαιτήσεις για τις πράσινες δημόσιες συμβάσεις κατά την προμήθεια μπαταριών ή προϊόντων με ενσωματωμένες μπαταρίες.
3. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε όλες τις κατηγορίες μπαταριών, ήτοι, στις φορητές μπαταρίες, τις μπαταρίες εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (μπαταρίες SLI), τις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς (μπαταρίες LMT), τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, ανεξάρτητα από το σχήμα, τον όγκο, το βάρος, τον σχεδιασμό, τη σύνθεση των υλικών, τη χημική σύσταση, τη χρήση ή τον σκοπό τους. Εφαρμόζεται επίσης σε μπαταρίες που έχουν ενσωματωθεί ή προστεθεί σε προϊόντα ή που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να ενσωματωθούν ή να προστεθούν σε άλλα προϊόντα.

Για τους σκοπούς του κεφαλαίου II, όταν οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά μπορεί να θεωρηθεί ότι εμπίπτουν σε περισσότερες από μία κατηγορίες, θεωρείται ότι εμπίπτουν στην κατηγορία στην οποία εφαρμόζονται οι αυστηρότερες απαιτήσεις.

4. Στις περιπτώσεις που τα στοιχεία μπαταρίας ή τα δομοστοιχεία μπαταρίας καθίστανται διαθέσιμα στην αγορά για τελική χρήση, χωρίς περαιτέρω ενσωμάτωση ή συναρμολόγηση σε μεγαλύτερες συστοιχίες μπαταριών ή μπαταρίες, θεωρείται ότι έχουν διατεθεί στην αγορά ως μπαταρίες για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, και εφαρμόζονται οι απαιτήσεις που προβλέπονται για την κατηγορία μπαταριών με τη μεγαλύτερη ομοιότητα με αυτά. Σε περιπτώσεις όπου μπορεί να θεωρηθεί ότι τα εν λόγω στοιχεία μπαταρίας ή δομοστοιχεία μπαταρίας εμπίπτουν σε περισσότερες από μία κατηγορίες μπαταριών, θεωρείται ότι εμπίπτουν στην κατηγορία στην οποία εφαρμόζονται οι αυστηρότερες απαιτήσεις.
5. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε μπαταρίες που έχουν ενσωματωθεί ή έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να ενσωματωθούν σε:
  - α) εξοπλισμό που έχει σχέση με την προστασία των ζωτικών συμφερόντων ασφαλείας των κρατών μελών, σε όπλα, πυρομαχικά και πολεμικό υλικό, εξαιρουμένων των προϊόντων που δεν προορίζονται για συγκεκριμένους στρατιωτικούς σκοπούς· και
  - β) εξοπλισμό που προορίζεται για αποστολή στο διάστημα.

6. Τα κεφάλαια III και VIII του παρόντος κανονισμού δεν εφαρμόζονται σε εξοπλισμό που προορίζεται ειδικά για την ασφάλεια των πυρηνικών εγκαταστάσεων, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της οδηγίας 2009/71/Ευρατόμ του Συμβουλίου<sup>1</sup>.

### *Άρθρο 2*

#### *Στόχοι*

Στόχος του παρόντος κανονισμού είναι να συμβάλει στην αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, παράλληλα με την πρόληψη και τη μείωση των δυσμενών επιπτώσεων των μπαταριών στο περιβάλλον, και την προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας μέσω της πρόληψης ή της μείωσης των δυσμενών επιπτώσεων της δημιουργίας και της διαχείρισης αποβλήτων μπαταριών.

### *Άρθρο 3*

#### *Ορισμοί*

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:
- 1) «μπαταρία»: κάθε διάταξη που παρέχει ηλεκτρική ενέργεια παραγόμενη από άμεση μετατροπή χημικής ενέργειας, διαθέτει εσωτερική ή εξωτερική αποθήκευση και αποτελείται από ένα ή περισσότερα μη επαναφορτιζόμενα ή επαναφορτιζόμενα στοιχεία ή δομοστοιχεία μπαταριών ή συστοιχίες αυτών, συμπεριλαμβανομένης μπαταρίας που έχει υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, σε αναπροσαρμογή χρήσης ή σε ανακατασκευή·

---

<sup>1</sup> Οδηγία 2009/71/Ευρατόμ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2009, περί θεσπίσεως κοινοτικού πλαισίου για την πυρηνική ασφάλεια πυρηνικών εγκαταστάσεων (ΕΕ L 172 της 2.7.2009, σ. 18).

- 2) «συστοιχία μπαταριών»: κάθε σύνολο στοιχείων ή δομοστοιχείων μπαταριών συνδεδεμένων μεταξύ τους ή εγκλεισμένων σε εξωτερικό κέλυφος ώστε να αποτελούν ολοκληρωμένη μονάδα που δεν προορίζεται να διαχωριστεί ή να ανοιχτεί από τον τελικό χρήστη·
- 3) «δομοστοιχείο μπαταρίας»: κάθε σύνολο στοιχείων μπαταρίας που είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους ή εγκλεισμένα σε εξωτερικό κέλυφος για την προστασία των στοιχείων από εξωτερικές προσκρούσεις, και το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιείται είτε μόνο του είτε σε συνδυασμό με άλλα δομοστοιχεία·
- 4) «στοιχείο μπαταρίας»: η βασική λειτουργική μονάδα μιας μπαταρίας, η οποία αποτελείται από ηλεκτρόδια, ηλεκτρολύτη, δοχείο, πόλους και, κατά περίπτωση, διαχωριστές, και περιέχει τα ενεργά υλικά των οποίων η αντίδραση παράγει ηλεκτρική ενέργεια·
- 5) «ενεργό υλικό»: υλικό που αντιδρά στο πλαίσιο χημικής αντίδρασης για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας κατά την εκφόρτιση του στοιχείου μπαταρίας ή για την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας κατά τη φόρτιση της μπαταρίας·
- 6) «μη επαναφορτιζόμενη μπαταρία»: μπαταρία που δεν έχει σχεδιαστεί για ηλεκτρική επαναφόρτιση·
- 7) «επαναφορτιζόμενη μπαταρία»: μπαταρία που έχει σχεδιαστεί για ηλεκτρική επαναφόρτιση·
- 8) «μπαταρία με εξωτερική αποθήκευση»: μπαταρία που έχει σχεδιαστεί ειδικά για να αποθηκεύει την ενέργειά της αποκλειστικά σε μία ή περισσότερες συνδεδεμένες εξωτερικές συσκευές·

- 9) «φορητή μπαταρία»: μπαταρία που είναι σφραγισμένη, ζυγίζει 5 kg ή λιγότερο, δεν έχει σχεδιαστεί ειδικά για βιομηχανική χρήση και δεν είναι μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων, μπαταρία ελαφρών μέσων μεταφοράς (LMT) ή μπαταρία SLI·
- 10) «φορητή μπαταρία γενικής χρήσης»: φορητή μπαταρία, είτε επαναφορτιζόμενη είτε όχι, ειδικά σχεδιασμένη ώστε να είναι διαλειτουργική και έχει έναν από τους ακόλουθους κοινούς μορφότυπους: 4,5 Volts (3R12), κομβίοςχημη, D, C, AA, AAA, AAAA, A23, 9 Volts (PP3)·
- 11) «μπαταρία ελαφρών μέσων μεταφοράς» ή «μπαταρία LMT»: μπαταρία που δεν είναι μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων και είναι σφραγισμένη και ζυγίζει 25 kg ή λιγότερο και είναι ειδικά σχεδιασμένη να παρέχει ηλεκτρική ισχύ για την έλξη τροχοφόρων οχημάτων τα οποία μπορούν να λειτουργήσουν είτε μόνο με ηλεκτρικό κινητήρα είτε με συνδυασμό κινητήρα και ανθρώπινης δύναμης, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων που έχουν λάβει έγκριση τύπου της κατηγορίας L, κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>·
- 12) «μπαταρία εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης» ή «μπαταρία SLI»: μπαταρία που έχει σχεδιαστεί ειδικά για να παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για εκκίνηση, φωτισμό, ή ανάφλεξη και που μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται για βοηθητικό ή υποστηρικτικό σκοπό σε οχήματα, άλλα μέσα μεταφοράς ή μηχανήματα·

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52).

- 13) «μπαταρία βιομηχανικού τύπου»: μπαταρία που έχει σχεδιαστεί ειδικά για βιομηχανικές χρήσεις, που προορίζεται για βιομηχανικές χρήσεις αφότου υποβληθεί σε προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή σε αναπροσαρμογή χρήσης, ή κάθε άλλη μπαταρία που ζυγίζει πάνω από 5 kg, εξαιρουμένων των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, των μπαταριών LMT και των μπαταριών SLI.
- 14) «μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων»: μπαταρία ειδικά σχεδιασμένη για την παροχή ηλεκτρικής ισχύος για έλξη σε υβριδικά ή ηλεκτρικά οχήματα της κατηγορίας L, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013, η οποία ζυγίζει πάνω από 25 kg, ή μπαταρία ειδικά σχεδιασμένη για την παροχή ηλεκτρικής ισχύος για έλξη σε υβριδικά ή ηλεκτρικά οχήματα των κατηγοριών M, N ή O, όπως προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858.
- 15) «σταθερό σύστημα αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία»: μπαταρία βιομηχανικού τύπου με εσωτερική αποθήκευση ειδικά σχεδιασμένη για την αποθήκευση και την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από και προς το δίκτυο ή για την αποθήκευση και την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε τελικούς χρήστες, ανεξάρτητα από το πού και από ποιον χρησιμοποιείται η συγκεκριμένη μπαταρία.
- 16) «διάθεση στην αγορά»: η πρώτη φορά κατά την οποία μια μπαταρία καθίσταται διαθέσιμη στην αγορά της Ένωσης.
- 17) «διαθεσιμότητα στην αγορά»: κάθε προμήθεια μπαταρίας για διανομή ή χρήση στην αγορά της Ένωσης στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν.



- 18) «θέση σε λειτουργία»: η πρώτη χρήση μπαταρίας για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται εντός της Ένωσης, χωρίς να έχει προηγουμένως διατεθεί στην αγορά·
- 19) «μοντέλο μπαταρίας»: έκδοση μπαταρίας της οποίας όλα τα τεμάχια έχουν τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά όσον αφορά τις απαιτήσεις βιωσιμότητας, ασφάλειας, επισήμανσης, σήμανσης και παροχής πληροφοριών, δύναμει του παρόντος κανονισμού, καθώς και τον ίδιο αναγνωριστικό κωδικό μοντέλου·
- 20) «μπαταρία που παρουσιάζει κίνδυνο»: μπαταρία ικανή να επηρεάσει δυσμενώς την ανθρώπινη υγεία και την ασφάλεια των προσώπων, την περιουσία ή το περιβάλλον, σε βαθμό που υπερβαίνει αυτό που θεωρείται εύλογο και αποδεκτό σε σχέση με τον επιδιωκόμενο σκοπό της μπαταρίας ή υπό φυσιολογικές ή εύλογα προβλέψιμες συνθήκες χρήσης της συγκεκριμένης μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων που αφορούν τη διάρκεια χρήσης και, κατά περίπτωση, τη θέση σε λειτουργία, την εγκατάσταση και τη συντήρησή της·
- 21) «αποτύπωμα άνθρακα»: το άθροισμα των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και των απορροφήσεων αερίων του θερμοκηπίου σε ένα σύστημα προϊόντος, εκφρασμένο ως ισοδύναμα διοξειδίου του άνθρακα και βάσει μελέτης περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντος (PEF) με χρήση της ενιαίας κατηγορίας επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής·

- 22) «οικονομικός φορέας»: ο κατασκευαστής, ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος, ο εισαγωγέας, ο διανομέας, ο πάροχος υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών ή κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπέχει υποχρεώσεις σε σχέση με την κατασκευή, την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, την προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, την αναπροσαρμογή χρήσης ή την ανακατασκευή μπαταριών, τη διαθεσιμότητά τους ή τη διάθεσή τους στην αγορά, μεταξύ άλλων και στο διαδίκτυο, ή τη θέση μπαταριών σε λειτουργία σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·
- 23) «ανεξάρτητος φορέας»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο είναι ανεξάρτητο από τον κατασκευαστή και τον παραγωγό και εμπλέκεται άμεσα ή έμμεσα στην επισκευή, τη συντήρηση ή την αναπροσαρμογή χρήσης μπαταριών· περιλαμβάνονται φορείς διαχείρισης αποβλήτων, επισκευαστές, κατασκευαστές ή διανομείς εξοπλισμού επισκευής, εργαλείων ή ανταλλακτικών, καθώς και εκδότες τεχνικών πληροφοριών, φορείς που παρέχουν υπηρεσίες επιθεώρησης και δοκιμών, φορείς που παρέχουν κατάρτιση σε εγκαταστάτες, κατασκευαστές και επισκευαστές εξοπλισμού για οχήματα εναλλακτικών καυσίμων·
- 24) «κωδικός QR»: μηχαναγνώσιμος κωδικός δύο διαστάσεων που περιέχει σύνδεσμο προς πληροφορίες όπως απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό·
- 25) «σύστημα διαχείρισης μπαταρίας»: ηλεκτρονική διάταξη η οποία ελέγχει ή διαχειρίζεται τις ηλεκτρικές και θερμικές λειτουργίες μπαταρίας προκειμένου να διασφαλιστούν η ασφάλεια, οι επιδόσεις και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας, διαχειρίζεται και αποθηκεύει τα δεδομένα σχετικά με τις παραμέτρους για τον προσδιορισμό της κατάστασης υγείας και της αναμενόμενης διάρκειας ζωής της μπαταρίας που ορίζονται στο παράρτημα VII και η οποία επικοινωνεί με το όχημα, το ελαφρύ μέσο μεταφοράς ή τη συσκευή στην οποία είναι ενσωματωμένη η μπαταρία, ή με δημόσια ή ιδιωτική υποδομή φόρτισης·

- 26) «συσκευή»: κάθε ηλεκτρικός ή ηλεκτρονικός εξοπλισμός, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο α) της οδηγίας 2012/19/ΕΕ, ο οποίος λειτουργεί πλήρως ή εν μέρει ή μπορεί να λειτουργήσει με μπαταρία·
- 27) «κατάσταση φόρτισης»: η διαθέσιμη ενέργεια σε μπαταρία, εκφρασμένη ως ποσοστό της ονομαστικής χωρητικότητας όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή·
- 28) «κατάσταση υγείας»: μέτρο της γενικής κατάστασης μιας επαναφορτιζόμενης μπαταρίας και της ικανότητάς της να παρέχει την καθορισμένη απόδοση σε σύγκριση με την αρχική της κατάσταση·
- 29) «προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση»: προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 16) της οδηγίας 2008/98/ΕΚ·
- 30) «προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης»: κάθε εργασία με την οποία το απόβλητο μπαταρίας ή μέρη αυτού προετοιμάζονται έτσι ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για σκοπό ή εφαρμογή διαφορετική από εκείνη για την οποία είχε αρχικά σχεδιαστεί η μπαταρία·
- 31) «αναπροσαρμογή χρήσης»: κάθε εργασία που έχει ως αποτέλεσμα μια μπαταρία, η οποία δεν είναι απόβλητο μπαταρίας, ή μέρη αυτής, να χρησιμοποιείται ή να χρησιμοποιούνται για σκοπό ή εφαρμογή διαφορετική από εκείνη για την οποία είχε αρχικά σχεδιαστεί η μπαταρία·

- 32) «ανακατασκευή»: κάθε τεχνική εργασία σε χρησιμοποιημένη μπαταρία η οποία περιλαμβάνει την αποσυναρμολόγηση και αξιολόγηση όλων των στοιχείων και δομοστοιχείων της μπαταρίας και τη χρήση ορισμένου αριθμού δομοστοιχείων και στοιχείων μπαταριών —νέων, χρησιμοποιημένων ή ανακτηθέντων από απόβλητα— ή άλλων κατασκευαστικών στοιχείων μπαταριών, για την αποκατάσταση της χωρητικότητας της μπαταρίας τουλάχιστον στο 90 % της αρχικής ονομαστικής χωρητικότητας, και όταν η κατάσταση της υγείας όλων των επιμέρους στοιχείων μπαταρίας δεν διαφέρει περισσότερο από 3 % μεταξύ τους, και η οποία έχει ως αποτέλεσμα η μπαταρία να χρησιμοποιείται για σκοπό ή εφαρμογή ίδια με εκείνη για την οποία σχεδιάστηκε αρχικά η μπαταρία·
- 33) «κατασκευαστής»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει μια μπαταρία ή αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή μπαταρίας και διοχετεύει στην αγορά την εν λόγω μπαταρία υπό την επωνυμία του ή το εμπορικό σήμα του ή τη θέτει σε λειτουργία για δικούς του σκοπούς·
- 34) «τεχνικές προδιαγραφές»: έγγραφο με το οποίο ορίζονται οι απαιτούμενες τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένα προϊόν, μια διεργασία ή υπηρεσία·
- 35) «εναρμονισμένο πρότυπο»: πρότυπο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 1) στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012·
- 36) «σήμανση CE»: σήμανση με την οποία κατασκευαστής δηλώνει ότι η μπαταρία συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης που ορίζει την τοποθέτηση της σήμανσης αυτής·

- 37) «διαπίστευση»: η διαπίστευση όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 10) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·
- 38) «εθνικός οργανισμός διαπίστευσης»: εθνικός οργανισμός διαπίστευσης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 11) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·
- 39) «αξιολόγηση της συμμόρφωσης»: η διεργασία με την οποία αποδεικνύεται κατά πόσον πληρούνται οι απαιτήσεις βιωσιμότητας, ασφάλειας, επισήμανσης, ενημέρωσης και δέουσας επιμέλειας του παρόντος κανονισμού·
- 40) «οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης»: οργανισμός ο οποίος εκτελεί δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων της βαθμονόμησης, των δοκιμών, της πιστοποίησης και της επιθεώρησης·
- 41) «κοινοποιημένος οργανισμός»: οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης που κοινοποιείται σύμφωνα με το κεφάλαιο V·
- 42) «δέουσα επιμέλεια για τις μπαταρίες»: οι υποχρεώσεις οικονομικού φορέα σε σχέση με το σύστημα διαχείρισής του, τη διαχείριση κινδύνων, τις επαληθεύσεις από τρίτους και την εποπτεία που αναλαμβάνουν οι κοινοποιημένοι οργανισμοί και την κοινοποίηση πληροφοριών με σκοπό τον εντοπισμό, την αποτροπή και την αντιμετώπιση πραγματικών και δυνητικών κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων που συνδέονται με την προμήθεια, την επεξεργασία και την εμπορία των πρώτων υλών και των δευτερογενών πρώτων υλών που απαιτούνται για την κατασκευή μπαταριών, συμπεριλαμβανομένων των προμηθευτών στην αλυσίδα, καθώς των θυγατρικών και των υπεργολάβων τους·

- 43) «θυγατρική»: νομικό πρόσωπο μέσω του οποίου ασκείται η δραστηριότητα μιας «ελεγχόμενης επιχείρησης», υπό την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας 2004/109/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>.
- 44) «μητρική εταιρία»: η εταιρία η οποία ελέγχει μία ή περισσότερες θυγατρικές·
- 45) «περιοχές συγκρούσεων και υψηλού κινδύνου»: περιοχές συγκρούσεων και υψηλού κινδύνου όπως ορίζονται στο άρθρο 2 στοιχείο στ) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/821·
- 46) «εξ αποστάσεως συμβάσεις»: οι εξ αποστάσεως συμβάσεις όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 7) της οδηγίας 2011/83/ΕΕ·
- 47) «παραγωγός»: κάθε κατασκευαστής, εισαγωγέας ή διανομέας ή άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο, ανεξάρτητα από τη χρησιμοποιούμενη τεχνική πώλησης, μεταξύ άλλων και μέσω εξ αποστάσεως συμβάσεων, εναλλακτικά:
- α) είναι εγκατεστημένο σε κράτος μέλος και κατασκευάζει μπαταρίες υπό την επωνυμία του ή το εμπορικό σήμα του, ή έχει σχεδιάσει ή κατασκευάσει μπαταρίες και τις προμηθεύει για πρώτη φορά υπό την επωνυμία του ή το εμπορικό σήμα του, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ενσωματώνονται σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή άλλα οχήματα, στο έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους·

---

<sup>1</sup> Οδηγία 2004/109/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Δεκεμβρίου 2004, για την εναρμόνιση των προϋποθέσεων διαφάνειας αναφορικά με την πληροφόρηση σχετικά με εκδότες των οποίων οι κινητές αξίες έχουν εισαχθεί προς διαπραγμάτευση σε ρυθμιζόμενη αγορά και για την τροποποίηση της οδηγίας 2001/34/EK (ΕΕ L 390 της 31.12.2004, σ. 38).

- β) είναι εγκατεστημένο σε κράτος μέλος και μεταπωλεί εντός του εδάφους του εν λόγω κράτους μέλους, υπό την επωνυμία του ή το εμπορικό σήμα του, μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ενσωματώνονται σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή άλλα οχήματα, κατασκευασμένες από τρίτους, επί των οποίων δεν αναγράφεται η επωνυμία ή το εμπορικό σήμα των εν λόγω τρίτων κατασκευαστών·
- γ) είναι εγκατεστημένο σε κράτος μέλος και προμηθεύει για πρώτη φορά εντός του εν λόγω κράτους μέλους σε επαγγελματική βάση μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ενσωματώνονται σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή άλλα οχήματα, από άλλο κράτος μέλος ή από τρίτη χώρα· ή
- δ) πωλεί μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ενσωματώνονται σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή άλλα οχήματα, μέσω εξ αποστάσεως συμβάσεων απευθείας σε τελικούς χρήστες, είτε είναι νοικοκυριά είτε όχι, σε κράτος μέλος, και είναι εγκατεστημένο σε άλλο κράτος μέλος ή σε τρίτη χώρα·
- 48) «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο σε κράτος μέλος στο οποίο ο παραγωγός διαθέτει μπαταρίες στην αγορά και είναι διαφορετικό από το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο παραγωγός, και το οποίο ορίζεται από τον παραγωγό σύμφωνα με το άρθρο 8α παράγραφος 5 τρίτο εδάφιο της οδηγίας 2008/98/ΕΚ για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του εν λόγω παραγωγού δυνάμει του κεφαλαίου VIII του παρόντος κανονισμού·

- 49) «οργάνωση ευθύνης του παραγωγού»: νομική οντότητα που οργανώνει οικονομικά ή οικονομικά και επιχειρησιακά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για λογαριασμό πολλών παραγωγών·
- 50) «απόβλητο μπαταρίας»: κάθε μπαταρία που αποτελεί απόβλητο όπως καθορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 1) της οδηγίας 2008/98/ΕΚ·
- 51) «απόβλητα κατασκευής μπαταριών»: τα υλικά ή τα αντικείμενα που απορρίπτονται κατά τη διεργασία κατασκευής μπαταριών, τα οποία δεν μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν ως αναπόσπαστο μέρος στο πλαίσιο της ίδιας διεργασίας και πρέπει να ανακυκλωθούν·
- 52) «επικίνδυνη ουσία»: ουσία που ταξινομείται ως επικίνδυνη δυνάμει του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008·
- 53) «επεξεργασία»: κάθε εργασία που εκτελείται σε απόβλητα μπαταριών μετά την παράδοσή τους σε εγκατάσταση για διαλογή, προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, προετοιμασία για ανακύκλωση ή για ανακύκλωση·
- 54) «προετοιμασία για ανακύκλωση»: η επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών πριν από οποιαδήποτε διαδικασία ανακύκλωσης, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της αποθήκευσης, του χειρισμού και της αποσυναρμολόγησης των συστοιχιών μπαταριών ή του διαχωρισμού των τμημάτων που δεν αποτελούν μέρος της ίδιας της μπαταρίας·



- 55) «σημείο εθελοντικής συλλογής»: κάθε μη κερδοσκοπική, εμπορική ή άλλη οικονομική επιχείρηση ή δημόσιος φορέας που συμμετέχει με δική του πρωτοβουλία στη χωριστή συλλογή αποβλήτων φορητών μπαταριών και αποβλήτων μπαταριών LMT που παράγει ή τα οποία παράγονται από άλλους τελικούς χρήστες, πριν από την παράδοσή των εν λόγω αποβλήτων μπαταριών σε παραγωγούς, σε οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού ή σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων για περαιτέρω επεξεργασία·
- 56) «φορέας διαχείρισης αποβλήτων»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασχολείται επαγγελματικά με τη χωριστή συλλογή ή επεξεργασία αποβλήτων μπαταριών·
- 57) «αδειοδοτημένη εγκατάσταση»: εγκατάσταση ή επιχείρηση στην οποία επιτρέπεται, σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/EK, η εκτέλεση της επεξεργασίας αποβλήτων μπαταριών·
- 58) «φορέας ανακύκλωσης»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πραγματοποιεί ανακύκλωση σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση·
- 59) «διάρκεια ζωής» μπαταρίας: το χρονικό διάστημα που αρχίζει όταν η μπαταρία κατασκευάζεται και λήγει όταν η μπαταρία καθίσταται απόβλητο·
- 60) «απόδοση ανακύκλωσης»: η εκπεφρασμένη ως ποσοστό αναλογία που επιτυγχάνεται όταν διαιρείται η μάζα των εξερχόμενων κλασμάτων που υπολογίζονται στην ανακύκλωση με τη μάζα του εισερχόμενου κλάσματος αποβλήτων μπαταριών, στο πλαίσιο της διαδικασίας ανακύκλωσης·

- 61) «ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης»: κάθε ενωσιακή νομοθεσία η οποία εναρμονίζει τους όρους εμπορίας των προϊόντων·
- 62) «εθνική αρχή»: αρχή έγκρισης ή κάθε άλλη αρχή που συμμετέχει και είναι υπεύθυνη για την εποπτεία της αγοράς σε κράτος μέλος όσον αφορά τις μπαταρίες·
- 63) «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί για λογαριασμό του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων σχετικών με τις υποχρεώσεις που υπέχει ο κατασκευαστής βάσει των κεφαλαίων IV και VI·
- 64) «εισαγωγέας»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση το οποίο διαθέτει στην αγορά μπαταρία από τρίτη χώρα·
- 65) «διανομέας»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, εκτός από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, το οποίο καθιστά διαθέσιμη μια μπαταρία στην αγορά·
- 66) «μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός»: μοναδική σειρά χαρακτήρων για την ταυτοποίηση των μπαταριών, η οποία καθιστά επίσης δυνατή τη χρήση διαδικτυακού συνδέσμου προς το διαβατήριο μπαταρίας·
- 67) «επιγραμμική πλατφόρμα»: επιγραμμική πλατφόρμα όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο θ) του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2065·

68) «συμμετέχων στην αγορά»: ο συμμετέχων στην αγορά όπως ορίζεται στο άρθρο 2, σημείο 25 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>.

2. Επιπλέον των ορισμών που αναφέρονται στην παράγραφο 1, εφαρμόζονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) «απόβλητα», «κάτοχος αποβλήτων», «διαχείριση αποβλήτων», «πρόληψη», «συλλογή», «χωριστή συλλογή», «πρόγραμμα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού», «επαναχρησιμοποίηση», «ανάκτηση υλικών» και «ανακύκλωση» που ορίζονται στο άρθρο 3 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ·
- β) «εποπτεία της αγοράς», «αρχή εποπτείας της αγοράς», «πάροχος υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών», «διορθωτικό μέτρο», «τελικός χρήστης», «ανάκληση» και «απόσυρση», καθώς και «κίνδυνος» σε σχέση με τις απαιτήσεις των κεφαλαίων I, IV, VI, VII και IX και των παραρτημάτων V, VIII και XIII του παρόντος κανονισμού που ορίζονται στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020·
- γ) «ανεξάρτητος φορέας σωρευτικής εκπροσώπησης» και «αποθήκευση ενέργειας» που παρατίθενται στο άρθρο 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 54).

*Άρθρο 4*  
*Ελεύθερη κυκλοφορία*

1. Τα κράτη μέλη δεν απαγορεύουν, περιορίζουν ή εμποδίζουν τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία μπαταριών που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό για λόγους που σχετίζονται με τις απαιτήσεις βιωσιμότητας, ασφάλειας, επισήμανσης και παροχής πληροφοριών για τις μπαταρίες που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό.
2. Σε εμπορικές εκθέσεις, παρουσιάσεις, επιδείξεις ή παρόμοιες εκδηλώσεις, τα κράτη μέλη δεν θέτουν εμπόδια στην επίδειξη μπαταριών που δεν τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, υπό την προϋπόθεση ότι επισημαίνεται σαφώς με ευδιάκριτο σήμα ότι οι εν λόγω μπαταρίες δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό και δεν μπορούν να διατεθούν στην αγορά ή να τεθούν σε λειτουργία παρά μόνον αφού επιτευχθεί η συμμόρφωσή τους με τον παρόντα κανονισμό. Κατά τη διάρκεια των επιδείξεων τέτοιων μπαταριών, ο σχετικός οικονομικός φορέας λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίσει την ασφάλεια των προσώπων.

*Άρθρο 5*

*Απαιτήσεις βιωσιμότητας, ασφάλειας, επισήμανσης και παροχής πληροφοριών για τις μπαταρίες*

1. Οι μπαταρίες διατίθενται στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία μόνον εφόσον πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:
  - α) τις απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας που ορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και 12· και

β) τις απαιτήσεις επισήμανσης και παροχής πληροφοριών που ορίζονται στο κεφάλαιο III.

2. Για τυχόν πτυχές που δεν καλύπτονται από τα κεφάλαια II και III, οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία δυνάμει της παραγράφου 1 δεν ενέχουν κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία, την ασφάλεια των προσώπων, την περιουσία ή το περιβάλλον.

## Κεφάλαιο II

### Απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας

#### *Άρθρο 6*

#### *Περιορισμοί σχετικά με ουσίες*

1. Επιπλέον των περιορισμών που καθορίζονται στο παράρτημα XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 και στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2000/53/ΕΚ, οι μπαταρίες δεν περιέχουν ουσίες για τις οποίες το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού περιέχει περιορισμό, εκτός εάν συμμορφώνονται με τους όρους του εν λόγω περιορισμού.
2. Σε περίπτωση μη αποδεκτού κινδύνου για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον, ο οποίος προκύπτει από τη χρήση μιας ουσίας στην κατασκευή μπαταριών ή από την παρουσία ουσίας στις μπαταρίες όταν διατίθενται στην αγορά, ή κατά τα επόμενα στάδια του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων και κατά τη διάρκεια της αναπροσαρμογής χρήσης ή της επεξεργασίας των αποβλήτων μπαταριών, και ο οποίος δεν ελέγχεται επαρκώς και πρέπει να αντιμετωπιστεί σε επίπεδο Ένωσης, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 89 για την τροποποίηση των περιορισμών του παραρτήματος I, δυνάμει της διαδικασίας που ορίζεται στα άρθρα 86, 87 και 88.

3. Οι περιορισμοί που θεσπίζονται δυνάμει της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου δεν ισχύουν για τη χρήση ουσίας στην επιστημονική έρευνα και ανάπτυξη, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 23 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1907/2006, που διεξάγονται σε σχέση με μπαταρίες.
4. Εάν ένας περιορισμός που θεσπίζεται δυνάμει της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου δεν ισχύει για την έρευνα και ανάπτυξη προϊόντων και διαδικασιών παρασκευής, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 22 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, η εν λόγω εξαίρεση, καθώς και η μέγιστη ποσότητα της εξαιρούμενης ουσίας, προσδιορίζονται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού.
5. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, η Επιτροπή, επικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Χημικών Προϊόντων που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 («ο Οργανισμός»), συντάσσει έκθεση σχετικά με τις ουσίες που προκαλούν ανησυχία, ήτοι ουσίες που έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία ή στο περιβάλλον ή παρεμποδίζουν την ανακύκλωση για ασφαλείς και υψηλής ποιότητας δευτερογενείς πρώτες ύλες, οι οποίες περιέχονται σε μπαταρίες ή χρησιμοποιούνται στην κατασκευή τους. Η Επιτροπή θα υποβάλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο την εν λόγω έκθεση, όπου θα περιγράφει λεπτομερώς τα πορίσματά της, και θα εξετάσει τα κατάλληλα μέτρα επακολούθησης, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.

## Άρθρο 7

*Αποτύπωμα άνθρακα των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων,  
των επαναφορτιζόμενων μπαταριών βιομηχανικού τύπου και των μπαταριών LMT*

1. Για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh και τις μπαταρίες LMT, συντάσσεται δήλωση αποτυπώματος άνθρακα για κάθε μοντέλο μπαταρίας ανά μονάδα παραγωγής, σύμφωνα με την εκτελεστική πράξη που αναφέρεται στο τέταρτο εδάφιο, η οποία περιέχει, τουλάχιστον, τις ακόλουθες πληροφορίες:
  - α) διοικητικές πληροφορίες σχετικά με τον κατασκευαστή·
  - β) πληροφορίες σχετικά με το μοντέλο μπαταρίας·
  - γ) πληροφορίες σχετικά με τη γεωγραφική θέση της εγκατάστασης κατασκευής μπαταριών·
  - δ) το αποτύπωμα άνθρακα της μπαταρίας, υπολογιζόμενο ως kg ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά μία kWh της συνολικής ενέργειας που παρέχει η μπαταρία κατά την αναμενόμενη διάρκεια ζωής της·
  - ε) το αποτύπωμα άνθρακα της μπαταρίας διαφοροποιημένο ανάλογα με το στάδιο του κύκλου ζωής, όπως περιγράφεται στο παράρτημα II σημείο 4·
  - στ) το αναγνωριστικό αριθμό της ενωσιακής δήλωσης συμμόρφωσης της μπαταρίας·
  - ζ) διαδικτυακό σύνδεσμο που παρέχει πρόσβαση σε δημόσια έκδοση της μελέτης που υποστηρίζει τις τιμές αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στα στοιχεία δ) και ε).

Η δήλωση αποτυπώματος άνθρακα εφαρμόζεται από:

- α) ... [18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 12 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρονται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τέταρτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων·
- β) ... [30 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρονται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τέταρτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση·
- γ) ... [60 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρονται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τέταρτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για μπαταρίες LMT·
- δ) ... [84 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρονται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τέταρτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με εξωτερική αποθήκευση·

Έως ότου καταστεί προσβάσιμη μέσω του κωδικού QR που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 6, η δήλωση αποτυπώματος άνθρακα συνοδεύει την μπαταρία.



Η Επιτροπή, έως ... [έξι μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, ... [18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, εξαιρουμένων εκείνων με εξωτερική αποθήκευση, ... [42 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] για μπαταρίες LMT και ... [66 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] για μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με εξωτερική αποθήκευση, εκδίδει:

- α) κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 89 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό και την επαλήθευση του αποτυπώματος άνθρακα της μπαταρίας που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο στοιχείο δ), σύμφωνα με τα ουσιώδη στοιχεία που καθορίζονται στο παράρτημα II·
- β) εκτελεστική πράξη για τον καθορισμό του μορφότυπου της δήλωσης αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 90 παράγραφος 3.

2. Οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh και οι μπαταρίες LMT φέρουν ευδιάκριτη, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη ετικέτα στην οποία αναγράφεται το αποτύπωμα άνθρακα της μπαταρίας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο δ) και δηλώνεται η κατηγορία επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα στην οποία αντιστοιχεί το σχετικό μοντέλο μπαταρίας ανά μονάδα παραγωγής.

Για τις μπαταρίες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII καταδεικνύει ότι το δηλωθέν αποτύπωμα άνθρακα και η σχετική ταξινόμηση σε κατηγορία επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις τις οποίες εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει της παραγράφου 1 τέταρτο εδάφιο στοιχείο α) και του τέταρτου εδαφίου στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου.

Οι απαιτήσεις της κατηγορίας επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα του πρώτου εδαφίου αρχίζουν να ισχύουν:

- α) ... [36 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρονται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τέταρτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων·
- β) ... [48 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρονται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τέταρτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση·

- γ) ... [78 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρονται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τέταρτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για μπαταρίες LMT·
- δ) ... [102 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρονται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τέταρτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με εξωτερική αποθήκευση·

Η Επιτροπή, έως ... [18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, ... [36 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, ... [60 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] για μπαταρίες LMT και ... [84 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με εξωτερική αποθήκευση, εκδίδει:

- α) κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 89 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό των κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο. Κατά την εκπόνηση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τους όρους που καθορίζονται στο σημείο 8 του παραρτήματος II·
- β) εκτελεστική πράξη για τον καθορισμό των μορφότυπων για την επισήμανση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο και του μορφότυπου για τη δήλωση σχετικά με την κατηγορία επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρεται στο εν λόγω εδάφιο. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 90 παράγραφος 3.

Η Επιτροπή, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο σημείο 8 του παραρτήματος II, επανεξετάζει τον αριθμό των κατηγοριών επιδόσεων και τα όρια μεταξύ τους, ανά τριετία και, κατά περίπτωση, εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 για την τροποποίηση του αριθμού των κατηγοριών επιδόσεων και των ορίων μεταξύ τους, με σκοπό να παραμένουν αντιπροσωπευτικές της πραγματικότητας της αγοράς και των αναμενόμενων εξελίξεων στην αγορά.

3. Για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με χωρητικότητα άνω των 2 kWh και τις μπαταρίες LMT η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII καταδεικνύει ότι η δηλωθείσα τιμή του αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής για το σχετικό μοντέλο μπαταρίας ανά μονάδα παραγωγής είναι χαμηλότερη από το ανώτατο όριο που θεσπίζεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του τρίτου εδαφίου.

Η απαίτηση για ανώτατο όριο αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής, που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, αρχίζει να ισχύει:

- α) ... [54 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στο τρίτο εδάφιο, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων·
- β) ... [66 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στο τρίτο εδάφιο, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση·
- γ) ... [96 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στο τρίτο εδάφιο, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για μπαταρίες LMT·
- δ) ... [120 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στο τρίτο εδάφιο, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με εξωτερική αποθήκευση·

Η Επιτροπή, έως ... [36 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, ... [54 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, εξαιρουμένων εκείνων με εξωτερική αποθήκευση, ... [78 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] για μπαταρίες LMT και ... [102 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] για μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με εξωτερική αποθήκευση, εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 89 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό του ανώτατου ορίου αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής το οποίο αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο. Κατά την εκπόνηση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τους σχετικούς όρους που καθορίζονται στο σημείο 9 του παραρτήματος II.

Η θέσπιση ανώτατου ορίου αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής ενεργοποιεί, εάν κρίνεται αναγκαίο, την επαναταξινόμηση των κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

4. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, η Επιτροπή θα αξιολογήσει τη σκοπιμότητα της επέκτασης των απαιτήσεων του παρόντος άρθρου στις φορητές μπαταρίες, καθώς και της απαίτησης που ορίζεται στην παράγραφο 3 στις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας 2 kWh ή λιγότερο. Για τον εν λόγω σκοπό, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο και εξετάζει το ενδεχόμενο λήψης κατάλληλων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης νομοθετικών προτάσεων.
5. Οι παράγραφοι 1, 2 και 3 δεν εφαρμόζονται σε μπαταρία που έχει υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, εάν η μπαταρία είχε ήδη διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία πριν από την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών.

*Άρθρο 8*

*Ανακυκλωμένο περιεχόμενο σε μπαταρίες βιομηχανικού τύπου,  
μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, μπαταρίες LMT και μπαταρίες SLI*

1. Από ... [60 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στο τρίτο εδάφιο, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και οι μπαταρίες SLI που περιέχουν κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο ή νικέλιο σε ενεργά υλικά συνοδεύονται από τεκμηρίωση που περιέχει πληροφορίες σχετικά με το ποσοστό κοβαλτίου, λιθίου ή νικελίου που περιέχεται σε ενεργά υλικά και ανακτήθηκε από απόβλητα κατασκευής μπαταριών ή μετακαταναλωτικά απόβλητα, καθώς επίσης σχετικά με το ποσοστό μολύβδου που περιέχεται στην μπαταρία και ανακτήθηκε από απόβλητα, για κάθε μοντέλο μπαταρίας ανά έτος και ανά μονάδα παραγωγής.

Το πρώτο εδάφιο εφαρμόζεται από ... [120 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] στις μπαταρίες LMT που περιέχουν κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο ή νικέλιο σε ενεργά υλικά.

Έως ... [36 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 89 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό, για τις μπαταρίες που αναφέρονται στο πρώτο και στο δεύτερο εδάφιο, της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό και την επαλήθευση του ποσοστού κοβαλτίου, λιθίου ή νικελίου που περιέχεται σε ενεργά υλικά και ανακτήθηκε από απόβλητα κατασκευής μπαταριών ή μετακαταναλωτικά απόβλητα, καθώς και του ποσοστού μολύβδου που περιέχεται στην μπαταρία και ανακτήθηκε από απόβλητα, καθορίζοντας επίσης τον μορφότυπο της τεκμηρίωσης.

2. Από ... [96 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και για τις μπαταρίες SLI που περιέχουν κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο ή νικέλιο σε ενεργά υλικά, η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII θα καταδεικνύει ότι οι εν λόγω μπαταρίες περιέχουν, σε ενεργά υλικά, τα κάτωθι αναφερόμενα ελάχιστα ποσοστά, αντιστοίχως, κοβαλτίου, λιθίου ή νικελίου, που ανακτήθηκε από απόβλητα κατασκευής μπαταριών ή μετακαταναλωτικά απόβλητα, και το ποσοστό μολύβδου που περιέχεται στην μπαταρία και ανακτήθηκε από απόβλητα, για κάθε μοντέλο μπαταρίας ανά έτος και ανά μονάδα παραγωγής:

- α) 16 % κοβάλτιο·
- β) 85 % μόλυβδος·
- γ) 6 % λίθιο·
- δ) 6 % νικέλιο.



3. Από ... [156 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, τις μπαταρίες LMT και τις μπαταρίες SLI που περιέχουν κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο ή νικέλιο σε ενεργά υλικά, η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII θα καταδεικνύει ότι οι εν λόγω μπαταρίες περιέχουν, σε ενεργά υλικά, τα κάτωθι αναφερόμενα ελάχιστα ποσοστά, αντιστοίχως, κοβαλτίου, λιθίου ή νικελίου, που ανακτήθηκε από απόβλητα κατασκευής μπαταριών ή μετακαταναλωτικά απόβλητα, και ποσοστό μολύβδου που περιέχεται στην μπαταρία και ανακτήθηκε από απόβλητα, για κάθε μοντέλο μπαταρίας ανά έτος και ανά μονάδα παραγωγής:
- α) 26 % κοβάλτιο·
  - β) 85 % μόλυβδος·
  - γ) 12 % λίθιο·
  - δ) 15 % νικέλιο.

4. Οι παράγραφοι 1, 2 και 3 δεν εφαρμόζονται σε μπαταρίες που έχει υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, εάν οι μπαταρίες είχαν ήδη διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία πριν από την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών.
5. Μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 και το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028, η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον, λόγω της υφιστάμενης διαθεσιμότητας και της προβλεπόμενης διαθεσιμότητας ή έλλειψης για το 2030 και το 2035 κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που ανακτάται από απόβλητα, και λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής και επιστημονικής προόδου, ενδείκνυται να αναθεωρηθούν οι στόχοι που ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3.

Εάν αιτιολογείται και ενδείκνυται βάσει της αξιολόγησης που διενεργείται δυνάμει του πρώτου εδαφίου ή λόγω άλλων σημαντικών αλλαγών της τεχνολογίας στον τομέα των μπαταριών που επηρεάζουν το είδος των υλικών που ανακτώνται, η Επιτροπή εκδίδει, το αργότερο ... [72 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 89, για την τροποποίηση των στόχων που ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3.

6. Εάν αιτιολογείται και ενδείκνυται λόγω των εξελίξεων της αγοράς στον τομέα των χημικών συστατικών των μπαταριών που επηρεάζουν το είδος των υλικών που μπορούν να ανακτηθούν, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού με την προσθήκη άλλων υλικών εκτός από το κοβάλτιο, τον μολύβδο, το λίθιο και το νικέλιο, με συγκεκριμένα ελάχιστα ποσοστά ανακυκλωμένου περιεχομένου ανά συγκεκριμένο υλικό στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

## Άρθρο 9

### *Απαιτήσεις απόδοσης και ανθεκτικότητας για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης*

1. Από ... [60 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, οι φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης, εξαιρουμένων των κομβιόσχημων μπαταριών, πληρούν τις ελάχιστες τιμές για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που προσδιορίζονται στο παράρτημα III, όπως ορίζεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει της παραγράφου 2.
2. Έως ... [48 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 89 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό ελάχιστων υποχρεωτικών τιμών για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που ορίζονται στο παράρτημα III, για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης, εξαιρουμένων των κομβιόσχημων μπαταριών.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 για την τροποποίηση των ελάχιστων τιμών που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο ή την προσθήκη παραμέτρων ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας στα οριζόμενα στο παράρτημα III λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής και επιστημονικής προόδου.

Κατά την κατάρτιση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή εξετάζει την ανάγκη μείωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τον κύκλο ζωής των φορητών μπαταριών γενικής χρήσης, μεταξύ άλλων μέσω της αύξησης της αποδοτικότητας των πόρων τους, και λαμβάνει υπόψη τα σχετικά διεθνή πρότυπα και συστήματα επισήμανσης.

Η Επιτροπή διασφαλίζει επίσης ότι οι διατάξεις που ορίζονται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο δεν έχουν σημαντικό αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια και στη λειτουργικότητα των εν λόγω μπαταριών ή των συσκευών, των ελαφρών μέσων μεταφοράς ή άλλων οχημάτων όπου ενσωματώνονται οι εν λόγω μπαταρίες, στην οικονομική προσιτότητα και το κόστος για τους τελικούς χρήστες και στην ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας.

3. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 η Επιτροπή αξιολογεί τη σκοπιμότητα λήψης μέτρων για τη σταδιακή κατάργηση των μη επαναφορτιζόμενων φορητών μπαταριών γενικής χρήσης με σκοπό την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεών τους με βάση τη μεθοδολογία αξιολόγησης του κύκλου ζωής και την αναγνώριση βιώσιμων εναλλακτικών λύσεων για τους τελικούς χρήστες. Για τον εν λόγω σκοπό, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο και εξετάζει το ενδεχόμενο λήψης κατάλληλων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης νομοθετικών προτάσεων είτε για τη σταδιακή κατάργηση είτε για τον καθορισμό απαιτήσεων οικολογικού σχεδιασμού.

## Άρθρο 10

*Απαιτήσεις απόδοσης και ανθεκτικότητας για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, μπαταρίες LMT και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων*

1. Από ... [12 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με χωρητικότητα άνω των 2 kWh, οι μπαταρίες LMT και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων συνοδεύονται από έγγραφο που περιέχει τιμές για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που ορίζονται στο παράρτημα IV μέρος A.

Για τις μπαταρίες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII περιλαμβάνει επεξήγηση των τεχνικών προδιαγραφών, προτύπων και συνθηκών που χρησιμοποιούνται για τη μέτρηση, τον υπολογισμό ή την εκτίμηση των τιμών για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας. Η εν λόγω επεξήγηση περιλαμβάνει, τουλάχιστον, τα στοιχεία που ορίζονται στο παράρτημα IV μέρος B.

2. Από ... [48 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 5 πρώτο εδάφιο, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, πληρούν τις ελάχιστες τιμές που καθορίζονται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει της παραγράφου 5 πρώτο εδάφιο για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που ορίζονται στο μέρος A του παραρτήματος IV.

3. Από ... [60 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την έναρξη ισχύος της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 5 δεύτερο εδάφιο, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, οι μπαταρίες LMT πληρούν τις ελάχιστες τιμές που καθορίζονται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει της παραγράφου 5 δεύτερο εδάφιο για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που ορίζονται στο μέρος A του παραρτήματος IV.
4. Οι παράγραφοι 1, 2 και 3 δεν εφαρμόζονται σε μπαταρία που έχει υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης, ή ανακατασκευή, όταν ο οικονομικός φορέας που διαθέτει την εν λόγω μπαταρία στην αγορά ή τη θέτει σε λειτουργία αποδεικνύει ότι η μπαταρία, προτού υποβληθεί σε τέτοιες διεργασίες, είχε διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία πριν από τις ημερομηνίες κατά τις οποίες οι εν λόγω υποχρεώσεις τέθηκαν σε εφαρμογή σύμφωνα με τις εν λόγω παραγράφους.
5. Έως ... [30 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 89 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό ελάχιστων τιμών για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που καθορίζονται στο μέρος A του παραρτήματος IV, τις οποίες επιτυγχάνουν οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με χωρητικότητα μεγαλύτερη των 2 kWh, εξαιρουμένων όσων έχουν αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση.

Έως ... [42 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 89 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό ελάχιστων τιμών για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που ορίζονται στο μέρος A του παραρτήματος IV, τις οποίες επιτυγχάνουν οι μπαταρίες LMT.

Κατά την κατάρτιση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στο πρώτο και στο δεύτερο εδάφιο, η Επιτροπή εξετάζει την ανάγκη μείωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τον κύκλο ζωής των επαναφορτιζόμενων μπαταριών βιομηχανικού τύπου με χωρητικότητα άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων όσων έχουν αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και των μπαταριών LMT, και διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις που καθορίζονται στις εν λόγω πράξεις δεν έχουν σημαντικό αρνητικό αντίκτυπο στη λειτουργικότητα των εν λόγω μπαταριών ή των συσκευών, των ελαφρών μέσων μεταφοράς ή άλλων οχημάτων όπου ενσωματώνονται οι εν λόγω μπαταρίες, στην οικονομική προσιτότητα και στην ανταγωνιστικότητα του κλάδου.

6. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 για την τροποποίηση των παραμέτρων ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που καθορίζονται στο παράρτημα IV, ενόψει των εξελίξεων στην αγορά και της τεχνικής και επιστημονικής προόδου, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των τεχνικών προδιαγραφών της άτυπης ομάδας εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ για τα ηλεκτρικά οχήματα και το περιβάλλον.

## Άρθρο 11

### *Δυνατότητα αφαίρεσης και αντικατάστασης φορητών μπαταριών και μπαταριών LMT*

1. Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαθέτει στην αγορά προϊόντα με ενσωματωμένες φορητές μπαταρίες διασφαλίζει ότι οι εν λόγω μπαταρίες μπορούν να αφαιρούνται και να αντικαθίστανται εύκολα από τον τελικό χρήστη ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια ζωής του προϊόντος. Η εν λόγω υποχρέωση εφαρμόζεται μόνο σε ολόκληρες μπαταρίες και όχι σε μεμονωμένα στοιχεία ή άλλα εξαρτήματα που περιλαμβάνονται σε μπαταρίες.

Μια φορητή μπαταρία θεωρείται ότι μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα από τον τελικό χρήστη όταν μπορεί να αφαιρεθεί από το προϊόν με τη χρήση εμπορικά διαθέσιμων εργαλείων, χωρίς να απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων, εκτός εάν παρέχονται δωρεάν μαζί με το προϊόν, ή εργαλείων που καλύπτονται από δικαιώματα ιδιοκτησίας τρίτων, θερμικής ενέργειας ή διαλυτών για την αποσυναρμολόγηση του προϊόντος.

Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο διαθέτει στην αγορά προϊόντα με ενσωματωμένες φορητές μπαταρίες διασφαλίζει ότι τα εν λόγω προϊόντα συνοδεύονται από οδηγίες και πληροφορίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση, την αφαίρεση και την αντικατάσταση των μπαταριών. Οι εν λόγω οδηγίες και οι εν λόγω πληροφορίες ασφάλειας διατίθενται μόνιμα στο διαδίκτυο σε ιστότοπο διαθέσιμο στο κοινό και διατυπώνονται με εύληπτο τρόπο για τους τελικούς χρήστες.

Η παρούσα παράγραφος ισχύει με την επιφύλαξη τυχόν ειδικών διατάξεων που διασφαλίζουν υψηλότερο επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας όσον αφορά τη δυνατότητα αφαίρεσης και αντικατάστασης φορητών μπαταριών από τελικούς χρήστες, οι οποίες ορίζονται σε οποιαδήποτε ενωσιακή νομοθετική πράξη σχετικά με ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο α) της οδηγίας 2012/19/ΕΕ.



2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα ακόλουθα προϊόντα με ενσωματωμένες φορητές μπαταρίες μπορούν να σχεδιάζονται κατά τρόπο ώστε η μπαταρία να μπορεί να αφαιρείται και να αντικαθίσταται μόνον από ανεξάρτητους επαγγελματίες:
- α) συσκευές ειδικά σχεδιασμένες για να λειτουργούν κατά κύριο λόγο σε περιβάλλον που εκτίθεται τακτικά σε εκτοξευόμενο νερό, ροές νερού, ή σε συνθήκες εμβάπτισης σε νερό, και οι οποίες επιδέχονται πλύση ή διαβροχή·
  - β) επαγγελματικά ιατροτεχνολογικά προϊόντα απεικόνισης και ακτινοθεραπείας, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 1) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/745 και in vitro διαγνωστικά ιατροτεχνολογικά προϊόντα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 2) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/746.

Η παρέκκλιση που ορίζεται στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου εφαρμόζεται μόνον όταν απαιτείται μία τέτοια παρέκκλιση προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του χρήστη και της συσκευής.

3. Οι υποχρεώσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 1 δεν ισχύουν όταν είναι αναγκαία η αδιάλειπτη παροχή ισχύος και απαιτείται μόνιμη σύνδεση μεταξύ του προϊόντος και της αντίστοιχης φορητής μπαταρίας για την κατοχύρωση της ασφάλειας του χρήστη και της συσκευής ή, για προϊόντα που συλλέγουν και παρέχουν δεδομένα ως κύρια λειτουργία τους, για λόγους ακεραιότητας των δεδομένων.

4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 για την τροποποίηση της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου διά της προσθήκης περαιτέρω προϊόντων που εξαιρούνται από τις απαιτήσεις περί δυνατότητας αφαίρεσης και αντικατάστασης οι οποίες ορίζονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις εκδίδονται μόνο λόγω εξελίξεων στην αγορά και τεχνικής και επιστημονικής προόδου, και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν επιστημονικά τεκμηριωμένες ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια των τελικών χρηστών που αφαιρούν ή αντικαθιστούν τη φορητή μπαταρία, ή σε περιπτώσεις όπου υπάρχει κίνδυνος η αφαίρεση ή η αντικατάσταση της μπαταρίας από τελικούς χρήστες να παραβιάζει τυχόν απαιτήσεις ασφάλειας των προϊόντων που προβλέπονται από το εφαρμοστέο ενωσιακό δίκαιο.
5. Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαθέτει στην αγορά προϊόντα με ενσωματωμένες μπαταρίες LMT διασφαλίζει ότι οι εν λόγω μπαταρίες, καθώς και τα μεμονωμένα στοιχεία μπαταρίας που περιλαμβάνονται στη συστοιχία μπαταριών, μπορούν να αφαιρεθούν και να αντικατασταθούν εύκολα από ανεξάρτητο επαγγελματία ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια ζωής του προϊόντος.
6. Για τους σκοπούς των παραγράφων 1 και 5, μια φορητή μπαταρία ή μπαταρία LMT θεωρείται ότι αντικαθίσταται εύκολα όταν, μετά την αφαίρεσή της από συσκευή ή από ελαφρύ μέσο μεταφοράς, μπορεί να υποκατασταθεί από άλλη συμβατή μπαταρία, χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργία, η απόδοση ή η ασφάλεια της εν λόγω συσκευής ή του εν λόγω ελαφρού μέσου μεταφοράς.

7. Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο διαθέτει στην αγορά προϊόντα με ενσωματωμένες φορητές μπαταρίες ή μπαταρίες LMT ότι εν λόγω μπαταρίες διατίθενται ως ανταλλακτικά του εξοπλισμού που τροφοδοτούν με ενέργεια για ελάχιστο διάστημα πέντε ετών από τη διάθεση του τελευταίου τεμαχίου του μοντέλου εξοπλισμού στην αγορά, σε εύλογη τιμή που δεν εισάγει διακρίσεις για ανεξάρτητους επαγγελματίες και τελικούς χρήστες.
8. Δεν χρησιμοποιείται λογισμικό που παρεμποδίζει την αντικατάσταση φορητών μπαταριών ή μπαταριών LMT, ή βασικών κατασκευαστικών στοιχείων αυτών, από άλλη συμβατή μπαταρία ή βασικά κατασκευαστικά στοιχεία.
9. Η Επιτροπή δημοσιεύει κατευθυντήριες γραμμές για να διευκολύνει την εναρμονισμένη εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

#### *Άρθρο 12*

##### *Ασφάλεια σταθερών συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία*

1. Τα σταθερά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας που διατίθενται στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία πρέπει να είναι ασφαλή κατά την κανονική λειτουργία και χρήση τους.

2. Έως ... [12 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII:
- α) καταδεικνύει ότι τα σταθερά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία συμμορφώνονται με την παράγραφο 1 και περιλαμβάνει στοιχεία που αποδεικνύουν ότι έχουν υποβληθεί επιτυχώς σε δοκιμές για τις παραμέτρους ασφάλειας που καθορίζονται στο παράρτημα V, για τις οποίες χρησιμοποιούνται οι πλέον σύγχρονες μεθοδολογίες δοκιμών. Οι παράμετροι ασφάλειας ισχύουν μόνον εφόσον υφίσταται αντίστοιχος κίνδυνος για το εν λόγω σταθερό σύστημα αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία όταν χρησιμοποιείται υπό τις συνθήκες που προβλέπονται από τον κατασκευαστή·
  - β) περιλαμβάνει εκτίμηση πιθανών κινδύνων για την ασφάλεια του σταθερού συστήματος αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία, οι οποίοι δεν καλύπτονται από το παράρτημα V·
  - γ) περιλαμβάνει στοιχεία που αποδεικνύουν ότι οι κίνδυνοι που αναφέρονται στο στοιχείο β) έχουν επιτυχώς μετριαστεί και ότι έχουν πραγματοποιηθεί επιτυχείς δοκιμές· για τις εν λόγω δοκιμές χρησιμοποιούνται οι πλέον σύγχρονες μεθοδολογίες·

- δ) περιλαμβάνει οδηγίες για μετριάσμό σε περίπτωση επέλευσης των προσδιοριζόμενων κινδύνων, για παράδειγμα πυρκαγιά ή έκρηξη.

Η τεχνική τεκμηρίωση θα πρέπει να επανεξετάζεται εάν μια μπαταρία προετοιμάζεται για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμάζεται για αναπροσαρμογή χρήσης, ανακατασκευάζεται ή αναπροσαρμόζεται η χρήση της.

3. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 για την τροποποίηση των παραμέτρων ασφάλειας που καθορίζονται στο παράρτημα V λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής και επιστημονικής προόδου.

## **Κεφάλαιο III**

### **Απαιτήσεις επισήμανσης, σήμανσης και παροχής πληροφοριών**

#### *Άρθρο 13*

#### *Επισήμανση και ετικέτες των μπαταριών*

1. Από ... [36 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 10, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, οι μπαταρίες φέρουν ετικέτα που περιέχει τις γενικές πληροφορίες σχετικά με τις μπαταρίες που καθορίζονται στο παράρτημα VI μέρος Α.

2. Από ... [36 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 10, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, οι επαναφορτιζόμενες φορητές μπαταρίες, οι μπαταρίες LMT και οι μπαταρίες SLI φέρουν ετικέτα που περιέχει πληροφορίες σχετικά με τη χωρητικότητά τους.
3. Από ... [36 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] ή 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 10, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, οι μη επαναφορτιζόμενες φορητές μπαταρίες φέρουν ετικέτα που περιέχει πληροφορίες σχετικά με την ελάχιστη μέση διάρκεια ζωής τους όταν χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες εφαρμογές και ετικέτα με την ένδειξη «μη επαναφορτιζόμενη».
4. Από ... [24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], όλες οι μπαταρίες φέρουν ως σήμανση το σύμβολο για τη χωριστή συλλογή μπαταριών («σύμβολο χωριστής συλλογής») ως έχει στο παράρτημα VI μέρος Β.

Το σύμβολο χωριστής συλλογής καλύπτει τουλάχιστον το 3 % της επιφάνειας της μεγαλύτερης πλευράς της μπαταρίας και έχει μέγιστες διαστάσεις 5 × 5 cm.

Στην περίπτωση κυλινδρικών στοιχείων μπαταρίας, το σύμβολο χωριστής συλλογής καλύπτει τουλάχιστον το 1,5 % της επιφάνειας της μπαταρίας και έχει μέγιστες διαστάσεις 5 × 5 cm.

Όταν το μέγεθος της μπαταρίας είναι τέτοιο ώστε το σύμβολο χωριστής συλλογής να είναι μικρότερο από  $0,47 \times 0,47$  cm, η μπαταρία δεν χρειάζεται να φέρει ως σήμανση το εν λόγω σύμβολο. Αντ' αυτού, στη συσκευασία τυπώνεται σύμβολο χωριστής συλλογής διαστάσεων τουλάχιστον  $1 \times 1$  cm.

5. Όλες οι μπαταρίες με περιεκτικότητα άνω του 0,002 % σε κάδμιο ή άνω του 0,004 % σε μόλυβδο φέρουν ως σήμανση το χημικό σύμβολο του αντίστοιχου μετάλλου: Cd ή Pb.

Το σχετικό χημικό σύμβολο που δηλώνει την παρουσία βαρέος μετάλλου τυπώνεται κάτω από το σύμβολο χωριστής συλλογής και καλύπτει επιφάνεια τουλάχιστον ίση με το ένα τέταρτο του εν λόγω συμβόλου.

6. Από ... [42 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], όλες οι μπαταρίες φέρουν σήμανση με κωδικό QR όπως περιγράφεται στο παράρτημα VI μέρος Γ. Ο κωδικός QR παρέχει πρόσβαση στα ακόλουθα:

- α) για μπαταρίες LMT, μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, στο διαβατήριο μπαταρίας σύμφωνα με το άρθρο 77·
- β) για τις υπόλοιπες μπαταρίες, στις ισχύουσες πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 έως 5 του παρόντος άρθρου, στη δήλωση συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 18, στην έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 52 παράγραφος 3 και στις πληροφορίες σχετικά με την πρόληψη και τη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών που ορίζονται στο άρθρο 74 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως στ)·

- γ) για μπαταρίες SLI, στην ποσότητα κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που ανακτάται από απόβλητα και περιέχεται σε ενεργά υλικά της μπαταρίας, υπολογιζόμενη σύμφωνα με το άρθρο 8.

Οι πληροφορίες πρέπει να είναι πλήρεις, επικαιροποιημένες και ακριβείς.

7. Οι ετικέτες και ο κωδικός QR που αναφέρονται στις παραγράφους 1 έως 6 τυπώνονται ή χαράσσονται στην μπαταρία κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο. Όταν αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω της φύσης και του μεγέθους της μπαταρίας, οι ετικέτες και ο κωδικός QR τοποθετούνται στη συσκευασία και στα έγγραφα που συνοδεύουν τη μπαταρία.
8. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού ώστε να προβλέπονται εναλλακτικοί τύποι έξυπνων ετικετών προς χρήση αντί ή επιπλέον του κωδικού QR, λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής και επιστημονικής προόδου.
9. Οι μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, φέρουν νέες ετικέτες ή επισημαίνονται με σημάνσεις σύμφωνα με το παρόν άρθρο που περιέχουν πληροφορίες σχετικά με την αλλαγή της κατάστασής τους σύμφωνα με το σημείο 4 του παραρτήματος XIII, οι οποίες είναι προσβάσιμες μέσω κωδικού QR.
10. Η Επιτροπή εκδίδει, εντός ... [24 μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση εναρμονισμένων προδιαγραφών για τις απαιτήσεις επισήμανσης που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 90 παράγραφος 3.



## Άρθρο 14

### Πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση υγείας και την αναμενόμενη διάρκεια ζωής των μπαταριών

1. Από ... [12 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], τα επικαιροποιημένα δεδομένα σχετικά με τις παραμέτρους για τον προσδιορισμό της κατάστασης υγείας και της αναμενόμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών, όπως καθορίζονται στο παράρτημα VII, περιέχονται στο σύστημα διαχείρισης μπαταρίας σταθερών συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία, μπαταριών LMT και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων.
2. Παρέχεται πρόσβαση μόνο για ανάγνωση στα δεδομένα με τις παραμέτρους που αναφέρονται στο παράρτημα VII μέσω του συστήματος διαχείρισης μπαταρίας της παραγράφου 1, με σεβασμό των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας του κατασκευαστή της μπαταρίας, χωρίς διακρίσεις, στο νομικό ή φυσικό πρόσωπο που έχει αγοράσει νόμιμα τη μπαταρία, συμπεριλαμβανομένων ανεξάρτητων φορέων ή φορέων διαχείρισης αποβλήτων, ή σε οποιονδήποτε τρίτο ενεργεί για λογαριασμό τους ανά πάσα στιγμή για:
  - α) τη διαθεσιμότητα της μπαταρίας σε ανεξάρτητους φορείς σωρευτικής εκπροσώπησης ή συμμετέχοντες στην αγορά στο πλαίσιο ενός δικτύου αποθήκευσης ενέργειας·
  - β) την αξιολόγηση της υπολειμματικής αξίας ή της εναπομένουσας διάρκειας ζωής της μπαταρίας και της ικανότητας για περαιτέρω χρήση, με βάση την εκτίμηση της κατάστασης της υγείας της μπαταρίας·
  - γ) τη διευκόλυνση της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, της προετοιμασίας για αναπροσαρμογή χρήσης, της αναπροσαρμογής χρήσης ή της ανακατασκευής της μπαταρίας.

3. Το σύστημα διαχείρισης μπαταρίας περιλαμβάνει λειτουργία επαναφοράς λογισμικού, για την περίπτωση που οι οικονομικοί φορείς που πραγματοποιούν προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή χρειάζεται να αναφορτώσουν διαφορετικό λογισμικό συστήματος διαχείρισης μπαταρίας. Εάν χρησιμοποιηθεί η λειτουργία επαναφοράς λογισμικού, ο αρχικός κατασκευαστής της μπαταρίας δεν φέρει ευθύνη για οποιαδήποτε παραβίαση της ασφάλειας ή της λειτουργικότητας της μπαταρίας που θα μπορούσε να αποδοθεί σε λογισμικό συστήματος διαχείρισης μπαταρίας το οποίο αναφορτώθηκε μετά τη διάθεση της εν λόγω μπαταρίας στην αγορά.
4. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 89, προκειμένου να τροποποιηθούν οι παράμετροι για τον προσδιορισμό της κατάστασης της υγείας και της αναμενόμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών που καθορίζονται στο παράρτημα VII, με βάση τις εξελίξεις στην αγορά και την τεχνική και επιστημονική πρόοδο, και να διασφαλιστούν οι συνέργειες με τις παραμέτρους που ορίζονται στον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό αριθ. 22 των Ηνωμένων Εθνών σχετικά με τη μακροβιότητα των μπαταριών οχημάτων για ηλεκτρικά οχήματα, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας του κατασκευαστή μπαταριών.
5. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται επιπλέον εκείνων που ορίζονται στο ενωσιακό δίκαιο σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων.

## **Κεφάλαιο IV**

### **Συμμόρφωση των μπαταριών**

#### *Άρθρο 15*

#### *Τεκμήριο συμμόρφωσης των μπαταριών*

1. Για τους σκοπούς της συμμόρφωσης και της επαλήθευσης της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 9, 10, 12, 13, 14 και 78, οι δοκιμές, οι μετρήσεις και οι υπολογισμοί εκτελούνται με τη χρήση αξιόπιστων, ακριβών και αναπαραγωγίμων μεθόδων, στις οποίες λαμβάνονται υπόψη οι γενικώς αναγνωρισμένες πλέον σύγχρονες μέθοδοι, και των οποίων τα αποτελέσματα θεωρούνται χαμηλής αβεβαιότητας, συμπεριλαμβανομένων μεθόδων που περιγράφονται σε πρότυπα, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων έχουν δημοσιευθεί για τους εν λόγω σκοπούς στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
2. Τα εναρμονισμένα πρότυπα αποσκοπούν στην προσομοίωση της πραγματικής χρήσης κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, με παράλληλη διατήρηση τυποποιημένων δοκιμών.

3. Οι μπαταρίες που συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών, για τα οποία οι παραπομπές έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, θεωρούνται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 9, 10, 12, 13, 14 και 78 στον βαθμό που οι εν λόγω απαιτήσεις καλύπτονται από τα εν λόγω εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη τους και, κατά περίπτωση, στον βαθμό που επιτυγχάνονται οι ελάχιστες τιμές που έχουν καθοριστεί για τις εν λόγω απαιτήσεις δυνάμει των άρθρων 9 και 10.

#### *Άρθρο 16*

#### *Κοινές προδιαγραφές*

1. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η Επιτροπή δύναται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό κοινών προδιαγραφών για τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 9, 10, 12, 13, 14 και 78 ή τις δοκιμές που αναφέρονται στο άρθρο 15 παράγραφος 1, όταν:
- α) οι εν λόγω απαιτήσεις ή δοκιμές δεν καλύπτονται από εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών, για τα οποία οι παραπομπές έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*·
  - β) η Επιτροπή έχει ζητήσει από έναν ή περισσότερους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης να καταρτίσουν εναρμονισμένο πρότυπο για τις εν λόγω απαιτήσεις ή δοκιμές· και

- γ) έχει εκπληρωθεί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- i) το αίτημα της Επιτροπής δεν έχει γίνει δεκτό από κανέναν από τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης·
  - ii) η Επιτροπή διαπιστώνει αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην έγκριση των εναρμονισμένων προτύπων · ή
  - iii) ευρωπαϊκός οργανισμός τυποποίησης έχει καταρτίσει πρότυπο που δεν ανταποκρίνεται πλήρως στο αίτημα της Επιτροπής.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 90 παράγραφος 3.

Κατά την κατάρτιση του σχεδίου εκτελεστικής πράξης για τον καθορισμό των κοινών προδιαγραφών, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις απόψεις των σχετικών φορέων ή της ομάδας εμπειρογνομόνων και διαβουλεύεται δεόντως με όλα τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη.

2. Οι μπαταρίες που συμμορφώνονται με κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 9, 10, 12, 13, 14 και 78 στον βαθμό που οι εν λόγω απαιτήσεις καλύπτονται από τέτοιου είδους κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών και, κατά περίπτωση, στον βαθμό που επιτυγχάνονται οι ελάχιστες τιμές που έχουν καθοριστεί για τις εν λόγω απαιτήσεις δυνάμει των άρθρων 9 και 10.

3. Όταν εκδίδεται εναρμονισμένο πρότυπο από ευρωπαϊκό οργανισμό τυποποίησης και προτείνεται στην Επιτροπή με σκοπό τη δημοσίευση των στοιχείων αναφοράς του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, η Επιτροπή αξιολογεί το εναρμονισμένο πρότυπο σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012. Όταν τα στοιχεία αναφοράς ενός εναρμονισμένου προτύπου δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, η Επιτροπή καταργεί τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ή μέρη αυτών, που καλύπτουν τις ίδιες απαιτήσεις ή δοκιμές που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

### *Άρθρο 17*

#### *Διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης*

1. Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 6, 9, 10, 12, 13 και 14 διενεργείται σύμφωνα με μία από τις ακόλουθες διαδικασίες:
- α) για μπαταρίες που κατασκευάζονται εν σειρά:
- i) «Ενότητα Α — Εσωτερικός έλεγχος παραγωγής», όπως ορίζεται στο μέρος Α του παραρτήματος VIII· ή
  - ii) «Ενότητα Δ1 — Διασφάλιση ποιότητας της διαδικασίας παραγωγής», όπως ορίζεται στο μέρος Β του παραρτήματος VIII·

- β) για μπαταρίες που δεν κατασκευάζονται εν σειρά:
- i) «Ενότητα Α — Εσωτερικός έλεγχος παραγωγής», όπως ορίζεται στο μέρος Α του παραρτήματος VIII· ή
  - ii) «Ενότητα Ζ — Συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα», όπως ορίζεται στο μέρος Γ του παραρτήματος VIII.
2. Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 7 και 8 διενεργείται σύμφωνα με μία από τις ακόλουθες διαδικασίες:
- α) «Ενότητα Δ1 — Διασφάλιση ποιότητας της διαδικασίας παραγωγής», όπως ορίζεται στο μέρος Β του παραρτήματος VIII για μπαταρίες που παράγονται εν σειρά· ή
  - β) «Ενότητα Ζ — Συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα», όπως ορίζεται στο μέρος Γ του παραρτήματος VIII για μπαταρίες που δεν παράγονται εν σειρά.
3. Διενεργείται επιπρόσθετη αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή σύμφωνα με τη διαδικασία στην «Ενότητα Α — Εσωτερικός έλεγχος παραγωγής», που περιγράφεται στο μέρος Α του παραρτήματος VIII, λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων που ορίζονται στα άρθρα 6, 9, 10, 12, 13 και 14.

4. Οι φάκελοι και η αλληλογραφία που αφορούν τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης μπαταριών συντάσσονται στην επίσημη γλώσσα ή γλώσσες του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ο οποίος διενεργεί τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, ή σε μία ή περισσότερες γλώσσες που αποδέχεται ο εν λόγω οργανισμός.

#### *Άρθρο 18*

##### *Ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης*

1. Η ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης αναφέρει ότι πληρούνται αποδεδειγμένα οι απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και στα άρθρα 12, 13 και 14.
2. Η ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης ακολουθεί το υπόδειγμα δομής που παρατίθεται στο παράρτημα IX, περιέχει τα στοιχεία που προσδιορίζονται στις σχετικές ενότητες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα VIII, και επικαιροποιείται. Μεταφράζεται στη γλώσσα ή τις γλώσσες που απαιτεί το κράτος μέλος στην αγορά του οποίου διατίθεται ή καθίσταται διαθέσιμη ή τίθεται σε λειτουργία η μπαταρία. Συντάσσεται σε ηλεκτρονική μορφή και, εφόσον ζητηθεί, παρέχεται σε έντυπη μορφή.
3. Όταν μια μπαταρία διέπεται από περισσότερες από μία πράξεις της Ένωσης βάσει των οποίων απαιτείται ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης, καταρτίζεται μία ενιαία ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης για όλες τις εν λόγω πράξεις της Ένωσης. Στη εν λόγω δήλωση αναγράφονται οι σχετικές πράξεις της Ένωσης και τα στοιχεία δημοσίευσής τους.



4. Με την κατάρτιση της ενωσιακής δήλωσης συμμόρφωσης, ο κατασκευαστής αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση της μπαταρίας με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
5. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, η ενιαία ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης μπορεί να αποτελείται από μία ή περισσότερες μεμονωμένες ενωσιακές δηλώσεις συμμόρφωσης που έχουν ήδη συνταχθεί σύμφωνα με διαφορετική πράξη ή πράξεις της Ένωσης, προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος για τους οικονομικούς φορείς.

#### *Άρθρο 19*

##### *Γενικές αρχές της σήμανσης CE*

Η σήμανση CE υπόκειται στις γενικές αρχές του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

#### *Άρθρο 20*

##### *Κανόνες και όροι για την τοποθέτηση της σήμανσης CE*

1. Η σήμανση CE τοποθετείται στη μπαταρία κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο. Όταν αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω της φύσης της μπαταρίας, τοποθετείται στη συσκευασία και στα έγγραφα που συνοδεύουν τη μπαταρία.

2. Η σήμανση CE τοποθετείται προτού η μπαταρία διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία.
3. Η σήμανση CE ακολουθείται από τον αριθμό μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού εφόσον απαιτείται δυνάμει του παραρτήματος VIII. Ο εν λόγω αριθμός μητρώου τοποθετείται είτε από τον ίδιο τον κοινοποιημένο οργανισμό είτε, υπό τις οδηγίες του, από τον κατασκευαστή ή από τον εξουσιοδοτημένο του αντιπρόσωπο.
4. Η σήμανση CE και ο αριθμός μητρώου που αναφέρονται στην παράγραφο 3 μπορούν να ακολουθούνται, κατά περίπτωση, από εικονόγραμμα ή άλλη σήμανση που υποδεικνύει ειδικό κίνδυνο, χρήση ή κάθε άλλον κίνδυνο που συνδέεται με τη χρήση, την αποθήκευση, την επεξεργασία ή τη μεταφορά της μπαταρίας.
5. Τα κράτη μέλη βασίζονται σε υφιστάμενους μηχανισμούς για να εξασφαλίζουν την ορθή εφαρμογή του καθεστώτος που διέπει τη σήμανση CE και λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα σε περίπτωση αθέμιτης χρήσης της εν λόγω σήμανσης.

## Κεφάλαιο V

### Κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης

#### *Άρθρο 21*

#### *Κοινοποίηση*

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που έχουν λάβει έγκριση για τη διενέργεια καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

#### *Άρθρο 22*

#### *Κοινοποιούμενες αρχές*

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν κοινοποιούμενη αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για τον καθορισμό και τη διεξαγωγή των αναγκαίων διαδικασιών για την αξιολόγηση και κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσής τους με το άρθρο 27.
2. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν ότι η αξιολόγηση και η παρακολούθηση που αναφέρονται στην παράγραφο 1 διεξάγονται από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης όπως αυτός ορίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και σύμφωνα τις διατάξεις του εν λόγω κανονισμού.

3. Σε περίπτωση που η κοινοποιούσα αρχή εκχωρήσει ή αναθέσει με άλλον τρόπο την αξιολόγηση, κοινοποίηση ή παρακολούθηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου σε οργανισμό που δεν είναι κρατική οντότητα, ο εν λόγω οργανισμός είναι νομική οντότητα και συμμορφώνεται κατ' αναλογία με τις απαιτήσεις του άρθρου 23, μεριμνά δε για την κάλυψη των ευθυνών που προκύπτουν από τις δραστηριότητές του.
4. Η κοινοποιούσα αρχή αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελεί ο οργανισμός ο οποίος αναφέρεται στην παράγραφο 3.

### *Άρθρο 23*

#### *Απαιτήσεις σχετικές με τις κοινοποιούσες αρχές*

1. Η κοινοποιούσα αρχή συγκροτείται κατά τρόπο που να μην προκαλείται σύγκρουση συμφερόντων με τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης.
2. Η κοινοποιούσα αρχή οργανώνεται και λειτουργεί κατά τρόπο που να διασφαλίζεται η αντικειμενικότητα και η αμεροληψία των δραστηριοτήτων της.
3. Η κοινοποιούσα αρχή οργανώνεται έτσι ώστε κάθε απόφαση που αφορά την κοινοποίηση οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης να λαμβάνεται από τα αρμόδια πρόσωπα τα οποία είναι διαφορετικά από τα πρόσωπα που διεξήγαγαν την αξιολόγηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης που υπέβαλαν αίτηση κοινοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 28.

4. Η κοινοποιούσα αρχή δεν προσφέρει ούτε παρέχει δραστηριότητες που εκτελούνται από τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης και δεν παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες σε εμπορική ή ανταγωνιστική βάση.
5. Η κοινοποιούσα αρχή εξασφαλίζει την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που λαμβάνει. Ωστόσο, ανταλλάσσει πληροφορίες για τους κοινοποιημένους οργανισμούς με την Επιτροπή, καθώς και με τις κοινοποιούσες αρχές άλλων κρατών μελών και άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές.
6. Η κοινοποιούσα αρχή διαθέτει επαρκές αρμόδιο προσωπικό και επαρκή χρηματοδότηση για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων της.

#### *Άρθρο 24*

##### *Υποχρέωση ενημέρωσης για τις κοινοποιούσες αρχές*

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τις διαδικασίες που ακολουθούν για την αξιολόγηση και την κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών, καθώς και για τυχόν αλλαγές των διαδικασιών αυτών.

Η Επιτροπή δημοσιοποιεί τις εν λόγω πληροφορίες.

## Άρθρο 25

### Απαιτήσεις σχετικά με τους κοινοποιημένους οργανισμούς

1. Για τους σκοπούς της κοινοποίησης, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πληροί τις απαιτήσεις των παραγράφων 2 έως 11.
2. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συγκροτείται βάσει της εθνικής νομοθεσίας κράτους μέλους και διαθέτει νομική προσωπικότητα.
3. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι τρίτος φορέας ανεξάρτητος από επιχειρήσεις και από τις μπαταρίες που αξιολογεί, ιδίως από τους κατασκευαστές μπαταριών, τους εμπορικούς εταίρους των κατασκευαστών μπαταριών, τους μετοχικούς επενδυτές στις μονάδες των κατασκευαστών μπαταριών, καθώς και από άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς και τις επιχειρηματικές ενώσεις τους, τις μητρικές εταιρείες ή τις θυγατρικές τους.
4. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν συμπίπτουν με τον σχεδιαστή, τον κατασκευαστή, τον προμηθευτή, τον εισαγωγέα, τον διανομέα, τον εγκαταστάτη, τον αγοραστή, τον ιδιοκτήτη, τον χρήστη ή τον συντηρητή των μπαταριών που αξιολογούν, ούτε με τον αντιπρόσωπο οποιουδήποτε εκ των ανωτέρω. Η εν λόγω απαγόρευση δεν αποκλείει τη χρήση μπαταριών που έχουν υποβληθεί σε αξιολόγηση και είναι αναγκαίες για τις λειτουργίες του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή τη χρήση των εν λόγω μπαταριών για προσωπικούς σκοπούς.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν εμπλέκονται άμεσα στον σχεδιασμό, στην κατασκευή, στην εμπορία, στην εισαγωγή, στη διανομή, στην εγκατάσταση, στη χρήση ή στη συντήρηση των εν λόγω μπαταριών, ούτε εκπροσωπούν τα μέρη που εμπλέκονται στις εν λόγω δραστηριότητες. Δεν αναλαμβάνουν καμία δραστηριότητα που θα μπορούσε να θίξει την ανεξάρτητη κρίση ή την ακεραιότητά τους σε σχέση με τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τις οποίες έχουν κοινοποιηθεί. Αυτό ισχύει ιδίως για τις συμβουλευτικές υπηρεσίες.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης εξασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες της μητρικής εταιρείας ή των αδελφών εταιρειών του, των θυγατρικών ή των υπεργολάβων του δεν επηρεάζουν την εμπιστευτικότητα, την αντικειμενικότητα και την αμεροληψία των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης που διεξάγει.

5. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης και το προσωπικό του εκτελούν τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης με τη μεγαλύτερη επαγγελματική ακεραιότητα και την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια στον συγκεκριμένο τομέα και οφείλουν να είναι απαλλαγμένοι από κάθε πίεση και προτροπή, κυρίως οικονομική, που θα ήταν δυνατόν να επηρεάσει την κρίση τους ή τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων τους όσον αφορά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, ιδιαίτερα από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των εν λόγω δραστηριοτήτων.
6. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι σε θέση να εκτελεί όλα τα καθήκοντα αξιολόγησης της συμμόρφωσης που του έχουν ανατεθεί σύμφωνα με το παράρτημα VIII, τους περιοδικούς ελέγχους σύμφωνα με το άρθρο 48 παράγραφος 2 και την επαλήθευση από τρίτους σύμφωνα με το άρθρο 51, κατόπιν σχετικής κοινοποίησης, είτε πρόκειται για καθήκοντα που εκτελούνται από τον ίδιο τον οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης είτε για λογαριασμό του και υπό την ευθύνη του.

Ανά πάσα στιγμή και για κάθε διαδικασία αξιολόγησης που ορίζεται στο παράρτημα VIII, για περιοδικούς ελέγχους σύμφωνα με το άρθρο 48 παράγραφος 2 και επαλήθευση από τρίτους σύμφωνα με το άρθρο 51, και για κάθε κατηγορία μπαταριών κατόπιν σχετικής κοινοποίησης, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης έχει στη διάθεσή του:

- α) το αναγκαίο προσωπικό με τις τεχνικές γνώσεις και την επαρκή και κατάλληλη πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης·
- β) τις αναγκαίες περιγραφές διαδικασιών σύμφωνα με τις οποίες διενεργείται αξιολόγηση της συμμόρφωσης, εξασφαλίζοντας τη διαφάνεια των εν λόγω διαδικασιών και τη δυνατότητα αναπαραγωγής τους·



- γ) τις κατάλληλες πολιτικές και διαδικασίες για τη διάκριση μεταξύ των δραστηριοτήτων τις οποίες εκτελεί ως κοινοποιημένος οργανισμός και οποιωνδήποτε άλλων καθηκόντων
- δ) τις αναγκαίες διαδικασίες για την άσκηση καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης στο πλαίσιο των οποίων λαμβάνονται δεόντως υπόψη το μέγεθος μιας επιχείρησης, ο τομέας στον οποίο δραστηριοποιείται, η δομή της, ο βαθμός πολυπλοκότητας της τεχνολογίας της υπό εξέταση μπαταρίας και ο μαζικός ή εν σειρά χαρακτήρας της διαδικασίας παραγωγής.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει τα απαραίτητα μέσα για την εκτέλεση των τεχνικών και διοικητικών καθηκόντων του που σχετίζονται με τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης κατά τον κατάλληλο τρόπο και έχει πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες, τον εξοπλισμό δοκιμών και τις εγκαταστάσεις δοκιμών που απαιτούνται. Στα ανωτέρω συμπεριλαμβάνεται η θέσπιση και η εποπτεία εσωτερικών διαδικασιών, γενικών πολιτικών, κωδίκων δεοντολογίας ή άλλων εσωτερικών κανόνων, η ανάθεση συγκεκριμένων καθηκόντων σε μέλη του προσωπικού και οι αποφάσεις αξιολόγησης της συμμόρφωσης, χωρίς την ανάθεσή τους σε υπεργολάβο ή θυγατρική.

7. Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει:

- α) πλήρη τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση, η οποία καλύπτει όλες τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τις οποίες έχει κοινοποιηθεί ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης

- β) επαρκή γνώση των απαιτήσεων των αξιολογήσεων που διενεργεί και επαρκές κύρος για την εκτέλεση των εν λόγω αξιολογήσεων·
  - γ) δέουσα γνώση και κατανόηση των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και στα άρθρα 12, 13 και 14 και στα άρθρα 48 έως 52, των εφαρμοστέων εναρμονισμένων προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 15, των κοινών προδιαγραφών που αναφέρονται στο άρθρο 16 και των σχετικών διατάξεων της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης και της εθνικής νομοθεσίας·
  - δ) την ικανότητα να καταρτίζει πιστοποιητικά, πρακτικά και εκθέσεις που αποδεικνύουν τη διεξαγωγή των αξιολογήσεων συμμόρφωσης.
8. Η αμεροληψία του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης, των διευθυντικών στελεχών του και του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι εγγυημένη.
- Οι αποδοχές των διευθυντικών στελεχών και του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν εξαρτώνται από τον αριθμό των αξιολογήσεων της συμμόρφωσης που διενεργούνται ούτε από τα αποτελέσματα των εν λόγω αξιολογήσεων.
9. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει ασφάλεια αστικής ευθύνης, εκτός αν την ευθύνη αυτή αναλαμβάνει το κράτος βάσει του εθνικού δικαίου του κοινοποιούντος κράτους μέλους ή αν το ίδιο το κράτος μέλος είναι άμεσα υπεύθυνο για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης.

10. Το προσωπικό του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεσμεύεται να τηρεί το επαγγελματικό απόρρητο για κάθε πληροφορία που περιέρχεται σε γνώση του κατά την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα VIII, των περιοδικών ελέγχων σύμφωνα με το άρθρο 48 παράγραφος 2, ή της επαλήθευσης από τρίτους σύμφωνα με το άρθρο 51, πλην όσον αφορά την κοινοποιούσα αρχή και τις εθνικές αρχές του κράτους μέλους στο οποίο διεξάγονται οι δραστηριότητες του οργανισμού. Τα δικαιώματα ιδιοκτησίας προστατεύονται.
11. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συμμετέχει στις σχετικές δραστηριότητες τυποποίησης και στις δραστηριότητες της τομεακής ομάδας συντονισμού των κοινοποιημένων οργανισμών, η οποία συστήνεται δυνάμει του άρθρου 37, ή εξασφαλίζει ότι το προσωπικό του που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης ενημερώνεται για τις δραστηριότητες αυτές, και εφαρμόζει ως γενικές οδηγίες τις διοικητικές αποφάσεις και τα έγγραφα που εκπονούνται από την εν λόγω ομάδα.

#### *Άρθρο 26*

##### *Τεκμήριο συμμόρφωσης των κοινοποιημένων οργανισμών*

Εάν ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα ή σε μέρη αυτών, για τα οποία οι παραπομπές έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 25, στον βαθμό που τα εφαρμοστέα εναρμονισμένα πρότυπα καλύπτουν τις εν λόγω απαιτήσεις.

## *Άρθρο 27*

### *Θυγατρικές και υπεργολάβοι των κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός αναθέτει με υπεργολαβία συγκεκριμένα καθήκοντα που σχετίζονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή προσφεύγει σε θυγατρική, εξασφαλίζει ότι ο υπεργολάβος ή η θυγατρική πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 25 και ενημερώνει αναλόγως την κοινοποιούσα αρχή.
2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελούν οι υπεργολάβοι ή οι θυγατρικές, όπου και αν είναι εγκατεστημένοι.
3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να επιλέγει οι δραστηριότητες να ανατίθενται σε υπεργολάβο ή να διεξάγονται από θυγατρική μόνον εφόσον συμφωνήσει ο πελάτης.
4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διατηρεί στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής τα έγγραφα σχετικά με την αξιολόγηση των προσόντων του υπεργολάβου ή της θυγατρικής και σχετικά με τις εργασίες που διεξήγαγε ο υπεργολάβος ή η θυγατρική δυνάμει του άρθρου 48 παράγραφος 2 και του άρθρου 51 καθώς επίσης δυνάμει του παραρτήματος VIII.

## *Άρθρο 28*

### *Αίτηση κοινοποίησης*

1. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης υποβάλλουν αίτηση κοινοποίησης στην κοινοποιούσα αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι.

2. Η αίτηση κοινοποίησης συνοδεύεται από περιγραφή των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης, της ενότητας ή των ενοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στο παράρτημα VIII ή των διαδικασιών που καθορίζονται στο άρθρο 48 παράγραφος 2 και στο άρθρο 51, και από περιγραφή των μπαταριών για τις οποίες ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης ισχυρίζεται ότι διαθέτει την απαιτούμενη επάρκεια, καθώς και από πιστοποιητικό διαπίστευσης, κατά περίπτωση, το οποίο έχει εκδοθεί από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης και με το οποίο πιστοποιείται ότι ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 25.
3. Εάν ο οικείος οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν μπορεί να προσκομίσει πιστοποιητικό διαπίστευσης όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, παρέχει στην κοινοποιούσα αρχή όλα τα αποδεικτικά έγγραφα που είναι αναγκαία για την επαλήθευση, την αναγνώριση και την τακτική παρακολούθηση της συμμόρφωσής του με τις απαιτήσεις του άρθρου 25, συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης τεκμηρίωσης που αποδεικνύει ότι ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι ανεξάρτητος κατά την έννοια του άρθρου 25 παράγραφος 3.

### *Άρθρο 29*

#### *Διαδικασία κοινοποίησης*

1. Η κοινοποιούσα αρχή κοινοποιεί μόνο προς τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 25.

2. Η κοινοποιούσα αρχή αποστέλλει κοινοποίηση στην Επιτροπή και στις κοινοποιούσες αρχές των άλλων κρατών μελών για κάθε οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 με χρήση του ηλεκτρονικού εργαλείου κοινοποίησης το οποίο έχει αναπτύξει και διαχειρίζεται η Επιτροπή.
3. Στην κοινοποίηση περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία για τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, την ενότητα ή τις ενότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή τις διαδικασίες που καθορίζονται στα άρθρα 48 παράγραφος 2 και στο άρθρο 51, για τις αντίστοιχες κατηγορίες μπαταριών και για τη σχετική βεβαίωση επάρκειας.
4. Όταν η κοινοποίηση δεν βασίζεται σε πιστοποιητικό διαπίστευσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 2, η κοινοποιούσα αρχή παρέχει στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τα αποδεικτικά έγγραφα που πιστοποιούν την επάρκεια του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης και τις υφιστάμενες ρυθμίσεις με τις οποίες διασφαλίζεται ότι ο εν λόγω οργανισμός θα παρακολουθείται τακτικά και θα συνεχίσει να πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 25.
5. Ο οικείος οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης εκτελεί τις δραστηριότητες κοινοποιημένου οργανισμού μόνον εφόσον δεν έχουν διατυπωθεί αντιρρήσεις από την Επιτροπή ή τα άλλα κράτη μέλη εντός δύο εβδομάδων από την κοινοποίηση εάν σε αυτή συμπεριλαμβάνεται πιστοποιητικό διαπίστευσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 2, ή εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση εάν σε αυτή συμπεριλαμβάνονται αποδεικτικά έγγραφα όπως αναφέρονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ως κοινοποιημένος οργανισμός θεωρείται αποκλειστικά ο εν λόγω οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης.
6. Η κοινοποιούσα αρχή ενημερώνει την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για κάθε μεταγενέστερη αλλαγή στην κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 2.

### *Άρθρο 30*

#### *Αριθμοί μητρώου και κατάλογοι κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Η Επιτροπή χορηγεί αριθμό μητρώου σε κάθε κοινοποιημένο οργανισμό. Χορηγεί έναν και μόνο αριθμό, ακόμη και αν ο οργανισμός είναι κοινοποιημένος βάσει διαφόρων πράξεων της Ένωσης.
2. Η Επιτροπή δημοσιοποιεί και επικαιροποιεί τον κατάλογο των κοινοποιημένων οργανισμών βάσει του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών μητρώου που τους έχουν χορηγηθεί και των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τις οποίες έχουν λάβει κοινοποίηση.

### *Άρθρο 31*

#### *Τροποποιήσεις κοινοποιήσεων*

1. Όταν κοινοποιούσα αρχή διαπιστώνει ή πληροφορείται ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του άρθρου 25 ή ότι αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, η κοινοποιούσα αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί την κοινοποίηση, κατά περίπτωση, αναλόγως της σοβαρότητας της μη τήρησης των απαιτήσεων ή της μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων. Ενημερώνει αμέσως σχετικά την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.

2. Σε περίπτωση περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης της κοινοποίησης δυνάμει της παραγράφου 1, ή όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός παύσει τη δραστηριότητά του, η κοινοποιούσα αρχή προβαίνει στις δέουσες ενέργειες για να διασφαλίσει ότι τα αρχεία του εν λόγω οργανισμού είτε τίθενται υπό τη διαχείριση άλλου κοινοποιημένου οργανισμού είτε καθίστανται διαθέσιμα στις αρμόδιες κοινοποιούσες αρχές και στις αρχές εποπτείας της αγοράς, κατόπιν αιτήματός τους.

### *Άρθρο 32*

#### *Αμφισβήτηση της επάρκειας των κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Η Επιτροπή ερευνά όλες τις περιπτώσεις για τις οποίες έχει αμφιβολία ή για τις οποίες έχει περιέλθει σε γνώση της, ιδίως από οικονομικούς φορείς και άλλα οικεία ενδιαφερόμενα μέρη, αμφιβολία όσον αφορά την επάρκεια κοινοποιημένου οργανισμού ή την ικανότητα συνεχούς εκπλήρωσης από κοινοποιημένο οργανισμό των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που υπέχει.
2. Η κοινοποιούσα αρχή παρέχει στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος, όλες τις πληροφορίες σχετικά με την αιτιολόγηση της κοινοποίησης ή την επιβεβαίωση της επάρκειας του οικείου κοινοποιημένου οργανισμού.
3. Η Επιτροπή διασφαλίζει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα όλων των ευαίσθητων πληροφοριών που λαμβάνει στο πλαίσιο των ερευνών της.



4. Όταν η Επιτροπή διαπιστώνει ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις κοινοποίησής του, εκδίδει εκτελεστική πράξη με την οποία απαιτεί από το κοινοποιόν κράτος μέλος να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης της κοινοποίησης, εφόσον απαιτείται. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 2.

### *Άρθρο 33*

#### *Λειτουργικές υποχρεώσεις των κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διενεργεί αξιολογήσεις της συμμόρφωσης σύμφωνα με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που ορίζονται στο άρθρο 48 παράγραφος 2, στο άρθρο 51 ή στο παράρτημα VIII, όπως καθορίζεται από το πλαίσιο για την κοινοποίηση που πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 29.
2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εκτελεί αξιολογήσεις συμμόρφωσης κατά τρόπο αναλογικό, αποφεύγοντας τη δημιουργία περιττής επιβάρυνσης για τους οικονομικούς φορείς και λαμβάνοντας δεόντως υπόψη το μέγεθος μιας επιχείρησης, τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται η επιχείρηση, τη δομή της επιχείρησης, τον βαθμό πολυπλοκότητας της μπαταρίας που πρόκειται να αξιολογηθεί και τον μαζικό ή εν σειρά χαρακτήρα της διαδικασίας παραγωγής. Ο κοινοποιημένος οργανισμός τηρεί τον βαθμό αυστηρότητας και το επίπεδο προστασίας που απαιτούνται για τη συμμόρφωση της μπαταρίας και των οικονομικών φορέων με τον παρόντα κανονισμό.

3. Εάν ο κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι δεν έχουν τηρηθεί οι ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και στα άρθρα 12, 13, 14, 49 και 50, σε αντίστοιχα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15, σε κοινές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 16 ή άλλες τεχνικές προδιαγραφές, απαιτεί από τον κατασκευαστή ή άλλον αρμόδιο οικονομικό φορέα να λάβει τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα ενόψει δεύτερης και τελικής αξιολόγησης της συμμόρφωσης, εκτός εάν οι ελλείψεις δεν μπορούν να διορθωθούν. Στην περίπτωση που οι ελλείψεις δεν μπορούν να διορθωθούν, ο κοινοποιημένος οργανισμός δεν εκδίδει το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή την απόφαση έγκρισης.
4. Όταν, κατά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης μετά την έκδοση απόφασης έγκρισης, ο κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι δεν υφίσταται πλέον συμμόρφωση, απαιτεί από τον κατασκευαστή ή τον οικονομικό φορέα που αναφέρεται στο άρθρο 48 παράγραφος 1, κατά περίπτωση, να λάβει τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα και αναστέλλει ή ανακαλεί την απόφαση έγκρισης, εάν κριθεί αναγκαίο.
5. Εάν δεν ληφθούν τα διορθωτικά μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 4 ή εάν αυτά δεν έχουν το απαιτούμενο αποτέλεσμα, ο κοινοποιημένος οργανισμός περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί την απόφαση έγκρισης, κατά περίπτωση.

#### *Άρθρο 34*

##### *Προσφυγή κατά αποφάσεων των κοινοποιημένων οργανισμών*

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να προβλέπεται διαδικασία προσφυγής κατά των αποφάσεων των κοινοποιημένων οργανισμών.

#### *Άρθρο 35*

##### *Υποχρέωση ενημέρωσης για τους κοινοποιημένους οργανισμούς*

1. Ο κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή για τα ακόλουθα:
  - α) κάθε άρνηση, περιορισμό, αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή απόφασης έγκρισης·
  - β) τυχόν περιστάσεις που επηρεάζουν το πεδίο εφαρμογής ή τους όρους της κοινοποίησής του·
  - γ) κάθε αίτημα παροχής πληροφοριών σχετικά με τις οικείες δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης το οποίο έχει λάβει από τις αρχές εποπτείας της αγοράς·
  - δ) κατόπιν αιτήματος, τυχόν δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που διεξάγονται στο πλαίσιο της κοινοποίησής του και κάθε άλλη δραστηριότητα που διεξάχθηκε, συμπεριλαμβανομένων των διασυνοριακών δραστηριοτήτων και υπεργολαβιών.

2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός παρέχει σε άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς που εκτελούν παρόμοιες δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης οι οποίες καλύπτουν τις ίδιες κατηγορίες μπαταριών, σχετικές πληροφορίες για θέματα που αφορούν:
- α) αρνητικά και, κατόπιν αιτήματος, θετικά αποτελέσματα αξιολόγησης της συμμόρφωσης και
  - β) οποιονδήποτε περιορισμό, αναστολή ή ανάκληση απόφασης έγκρισης.

#### *Άρθρο 36*

##### *Ανταλλαγή εμπειριών και ορθών πρακτικών*

Η Επιτροπή μεριμνά για την οργανωμένη ανταλλαγή εμπειριών και ορθών πρακτικών μεταξύ των αρχών των κρατών μελών που είναι αρμόδιες για την πολιτική κοινοποίησης.

#### *Άρθρο 37*

##### *Συντονισμός των κοινοποιημένων οργανισμών*

Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι θεσμοθετείται κατάλληλος συντονισμός και συνεργασία μεταξύ των κοινοποιημένων οργανισμών και ότι αυτά λειτουργούν σωστά με τη μορφή τομεακής ομάδας συντονισμού κοινοποιημένων οργανισμών.

Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί συμμετέχουν στις εργασίες της τομεακής ομάδας συντονισμού, απευθείας ή μέσω διορισμένων αντιπροσώπων.

## Κεφάλαιο VI

### Υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων πέραν των υποχρεώσεων των κεφαλαίων VII και VIII

#### Άρθρο 38

##### Υποχρεώσεις των κατασκευαστών

1. Κατά τη διάθεση μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία, μεταξύ άλλων και για ιδίους σκοπούς των κατασκευαστών, οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι η μπαταρία:
  - α) έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα άρθρα 6 έως 10 και τα άρθρα 12 και 14 και συνοδεύεται από σαφείς, κατανοητές και ευανάγνωστες οδηγίες και πληροφορίες ασφάλειας σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από τους τελικούς χρήστες, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο η μπαταρία πρόκειται να διατεθεί στην αγορά ή να τεθεί σε λειτουργία: και
  - β) επισημαίνεται και φέρει ετικέτα σύμφωνα με το άρθρο 13.
2. Πριν από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία, οι κατασκευαστές καταρτίζουν την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII και διενεργούν τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 17, ή αναθέτουν τη διεξαγωγή της.

3. Όταν η συμμόρφωση μπαταρίας με τις ισχύουσες απαιτήσεις έχει αποδειχθεί με τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 17, οι κατασκευαστές καταρτίζουν ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 18 και τοποθετούν τη σήμανση CE σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 20.
4. Οι κατασκευαστές διατηρούν την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα IX και την ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης στη διάθεση των εθνικών αρχών για διάστημα 10 ετών από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία.
5. Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε να διατηρείται η συμμόρφωση των μπαταριών που αποτελούν μέρος παραγωγής εν σειρά προς τον παρόντα κανονισμό. Στο πλαίσιο αυτό, οι κατασκευαστές λαμβάνουν δεόντως υπόψη τυχόν αλλαγές στη διαδικασία παραγωγής ή στον σχεδιασμό ή στα χαρακτηριστικά των μπαταριών και αλλαγές στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15, στις κοινές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 16 ή σε άλλες τεχνικές προδιαγραφές με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση της μπαταρίας ή με τις οποίες επαληθεύεται η συμμόρφωσή της.
6. Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι οι μπαταρίες που διαθέτουν στην αγορά φέρουν ταυτοποίηση του μοντέλου και αριθμό παρτίδας ή σειράς, ή αριθμό προϊόντος ή άλλο στοιχείο που επιτρέπει την ταυτοποίησή τους. Όταν το μέγεθος ή η φύση της μπαταρίας δεν το επιτρέπει, οι απαιτούμενες πληροφορίες αναγράφονται στη συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει τη μπαταρία.

7. Οι κατασκευαστές αναγράφουν στην μπαταρία το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους, την ταχυδρομική τους διεύθυνση, στην οποία αναφέρεται ένα μοναδικό σημείο επαφής, καθώς και, εφόσον είναι διαθέσιμες, τη διαδικτυακή διεύθυνση και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Όταν αυτό δεν είναι εφικτό, οι απαιτούμενες πληροφορίες αναγράφονται στη συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει τη μπαταρία. Τα στοιχεία επικοινωνίας διατυπώνονται σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από τους τελικούς χρήστες και τις αρχές εποπτείας της αγοράς, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο η μπαταρία πρόκειται να διατεθεί στην αγορά ή να τεθεί σε λειτουργία, και είναι σαφή, κατανοητά και ευανάγνωστα.
8. Οι κατασκευαστές παρέχουν πρόσβαση στα δεδομένα για τις παραμέτρους που καθορίζονται στο παράρτημα VII στο σύστημα διαχείρισης μπαταρίας που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 1, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εν λόγω άρθρου.
9. Οι κατασκευαστές που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι μια μπαταρία την οποία έχουν διαθέσει στην αγορά ή έχουν θέσει σε λειτουργία δεν συμμορφώνεται με μία ή περισσότερες από τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και στα άρθρα 12, 13 και 14 λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της εν λόγω μπαταρίας, την απόσυρσή της ή την ανάκλησή της, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, σε περίπτωση που η μπαταρία ενέχει κίνδυνο, οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμέσως την αρχή εποπτείας της αγοράς του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου κατέστησαν διαθέσιμη τη μπαταρία παρέχοντας λεπτομερή στοιχεία, ιδίως για τη μη συμμόρφωση και για τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

10. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εθνικής αρχής, οι κατασκευαστές της παρέχουν όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που είναι αναγκαίες για να αποδειχθεί η συμμόρφωση της μπαταρίας με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και τα άρθρα 12, 13 και 14, σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από την εν λόγω εθνική αρχή. Οι εν λόγω πληροφορίες και η τεκμηρίωση παρέχονται σε ηλεκτρονική μορφή και, κατόπιν αιτήματος, σε έντυπη μορφή. Οι κατασκευαστές συνεργάζονται με την εθνική αρχή, κατόπιν αιτήματός της, για κάθε μέτρο που λαμβάνεται ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τις μπαταρίες τις οποίες έχουν διαθέσει στην αγορά ή έχουν θέσει σε λειτουργία.
11. Οι οικονομικοί φορείς που διενεργούν την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, την προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, την αναπροσαρμογή χρήσης ή την ανακατασκευή και διαθέτουν στην αγορά ή θέτουν σε λειτουργία μπαταρία που έχει υποβληθεί σε οποιαδήποτε από αυτές τις εργασίες θεωρούνται κατασκευαστές για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.

#### *Άρθρο 39*

##### *Υποχρεώσεις των προμηθευτών στοιχείων μπαταρίας και δομοστοιχείων μπαταρίας*

Οι προμηθευτές στοιχείων μπαταρίας και δομοστοιχείων μπαταρίας παρέχουν τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού κατά την προμήθεια στοιχείων ή δομοστοιχείων μπαταρίας σε κατασκευαστή. Οι εν λόγω πληροφορίες και τεκμηρίωση παρέχονται ατελώς.



## Άρθρο 40

### Υποχρεώσεις των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων

1. Ο κατασκευαστής μπορεί, με γραπτή εντολή, να ορίζει εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.  
  
Η εντολή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου είναι έγκυρη μόνον εφόσον γίνεται αποδεκτή εγγράφως από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
2. Οι υποχρεώσεις που καθορίζονται στο άρθρο 38 παράγραφος 1 και στα άρθρα 48 έως 52 και η υποχρέωση κατάρτισης τεχνικής τεκμηρίωσης δεν αποτελούν μέρος της εντολής που ανατίθεται στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
3. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ασκεί τα καθήκοντα που προσδιορίζονται στην εντολή την οποία λαμβάνει από τον κατασκευαστή. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος διαθέτει τα κατάλληλα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που προσδιορίζονται στην εντολή. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος υποβάλλει αντίγραφο της εντολής στην αρχή εποπτείας της αγοράς, εφόσον του ζητηθεί, σε γλώσσα της Ένωσης που ορίζεται από την εν λόγω αρχή. Η εντολή περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα καθήκοντα:
  - α) να διατηρεί την ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης, την τεχνική τεκμηρίωση, την έκθεση επαλήθευσης και την απόφαση έγκρισης που αναφέρονται στο άρθρο 51 παράγραφος 2 και τις εκθέσεις ελέγχου που αναφέρονται στο άρθρο 48 παράγραφος 2 στη διάθεση των εθνικών αρχών για διάστημα 10 ετών από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία·

- β) να παρέχει, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εθνικής αρχής, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση της μπαταρίας. Οι εν λόγω πληροφορίες και η τεκμηρίωση παρέχονται σε ηλεκτρονική μορφή και, κατόπιν αιτήματος, σε έντυπη μορφή·
  - γ) να συνεργάζεται με τις εθνικές αρχές, κατόπιν αιτήματός τους, για κάθε μέτρο που λαμβάνεται ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τις μπαταρίες που καλύπτονται από την εντολή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.
4. Στις περιπτώσεις που μια μπαταρία ενέχει κίνδυνο, οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι ενημερώνουν αμέσως τις αρχές εποπτείας της αγοράς σχετικά με το θέμα αυτό.

#### *Άρθρο 41*

##### *Υποχρεώσεις των εισαγωγέων*

1. Οι εισαγωγείς διαθέτουν στην αγορά μόνον μπαταρίες που συμμορφώνονται με τα άρθρα 6 έως 10 και τα άρθρα 12, 13, και 14.
2. Προτού διαθέσουν στην αγορά μια μπαταρία, οι εισαγωγείς οφείλουν να επαληθεύσουν ότι:
  - α) η ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης και η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρονται στο παράρτημα VIII έχουν καταρτιστεί και ο κατασκευαστής έχει διενεργήσει τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 17·

- β) η μπαταρία φέρει τη σήμανση CE που αναφέρεται στο άρθρο 19 και φέρει σήμανση και ετικέτα σύμφωνα με το άρθρο 13·
- γ) η μπαταρία συνοδεύεται από τα έγγραφα που απαιτούνται δυνάμει των άρθρων 6 έως 10 και των άρθρων 12, 13 και 14 καθώς και από οδηγίες και πληροφορίες ασφάλειας σε γλώσσα ή γλώσσες που μπορούν να γίνουν εύκολα κατανοητές από τους τελικούς χρήστες, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο η μπαταρία πρόκειται να καταστεί διαθέσιμη στην αγορά· και
- δ) ο κατασκευαστής έχει συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις του άρθρου 38 παράγραφοι 6 και 7.

Όταν ο εισαγωγέας θεωρεί ή έχει λόγο να πιστεύει ότι μια μπαταρία δεν συμμορφώνεται με τα άρθρα 6 έως 10 και τα άρθρα 12, 13 και 14, ο εισαγωγέας δεν διαθέτει την εν λόγω μπαταρία στην αγορά έως ότου επιτευχθεί η συμμόρφωσή της. Πέραν τούτου, σε περίπτωση που η μπαταρία ενέχει κίνδυνο, οι εισαγωγείς ενημερώνουν τον κατασκευαστή και τις αρχές εποπτείας της αγοράς παρέχοντας λεπτομερή στοιχεία για τη μη συμμόρφωση και για τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

3. Οι εισαγωγείς αναγράφουν στην μπαταρία το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους, την ταχυδρομική τους διεύθυνση, στην οποία αναφέρεται ένα μοναδικό σημείο επαφής, καθώς και, εφόσον είναι διαθέσιμες, τη διαδικτυακή διεύθυνση και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Όταν αυτό δεν είναι εφικτό, οι απαιτούμενες πληροφορίες αναγράφονται στη συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει τη μπαταρία. Τα εν λόγω στοιχεία επικοινωνίας διατυπώνονται σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από τους τελικούς χρήστες, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο η μπαταρία πρόκειται να καταστεί διαθέσιμη στην αγορά, και είναι σαφή, κατανοητά και ευανάγνωστα.
4. Οι εισαγωγείς διασφαλίζουν ότι, ενόσω η μπαταρία βρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή της με τα άρθρα 6 έως 10 και τα άρθρα 12, 13 και 14.
5. Όταν κρίνεται σκόπιμο λόγω των κινδύνων που παρουσιάζει μια μπαταρία, οι εισαγωγείς διενεργούν, για την προστασία της ανθρώπινης υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, δοκιμές με δειγματοληψία στις μπαταρίες που έχουν διατεθεί στην αγορά, ερευνούν τις σχετικές καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τις μη συμμορφούμενες μπαταρίες και τις ανακλήσεις μπαταριών και τηρούν ενήμερους τους διανομείς για τις εν λόγω διαδικασίες παρακολούθησης.

6. Οι εισαγωγείς που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι μια μπαταρία την οποία έχουν διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με τα άρθρα 6 έως 10 και τα άρθρα 12, 13 και 14 λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της εν λόγω μπαταρίας, την απόσυρσή της ή την ανάκλησή της, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, σε περίπτωση που η μπαταρία παρουσιάζει κίνδυνο, οι εισαγωγείς ενημερώνουν αμέσως την αρχή εποπτείας της αγοράς του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου κατέστησαν διαθέσιμη τη μπαταρία παρέχοντας λεπτομερή στοιχεία, ιδίως για τη μη συμμόρφωση και για τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.
7. Οι εισαγωγείς διατηρούν για 10 έτη από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά αντίγραφο της ενωσιακής δήλωσης συμμόρφωσης στη διάθεση των εθνικών αρχών και διασφαλίζουν ότι η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII είναι διαθέσιμη για τις αρχές, κατόπιν αιτήματος.
8. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εθνικής αρχής, οι εισαγωγείς παρέχουν στην εν λόγω αρχή όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που είναι αναγκαίες για να αποδειχθεί η συμμόρφωση της μπαταρίας με τα άρθρα 6 έως 10 και με τα άρθρα 12, 13 και 14, σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από την εν λόγω αρχή. Οι εν λόγω πληροφορίες και η τεκμηρίωση παρέχονται σε ηλεκτρονική μορφή και, κατόπιν αιτήματος, σε έντυπη μορφή. Οι εισαγωγείς συνεργάζονται με την εθνική αρχή, κατόπιν αιτήματός της, για κάθε μέτρο που λαμβάνεται ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τις μπαταρίες τις οποίες έχουν διαθέσει στην αγορά.

## Άρθρο 42

### Υποχρεώσεις των διανομέων

1. Όταν οι διανομείς καθιστούν μια μπαταρία διαθέσιμη στην αγορά, ενεργούν με τη δέουσα προσοχή σε σχέση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
2. Προτού καταστήσουν διαθέσιμη στην αγορά μια μπαταρία, οι διανομείς οφείλουν να επαληθεύσουν ότι:
  - α) ο παραγωγός είναι καταχωρισμένος στο μητρώο παραγωγών που αναφέρεται στο άρθρο 55·
  - β) η μπαταρία φέρει τη σήμανση CE που αναφέρεται στο άρθρο 19 και φέρει σήμανση και ετικέτα σύμφωνα με το άρθρο 13·
  - γ) η μπαταρία συνοδεύεται από τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με τα άρθρα 6 έως 10 και τα άρθρα 12, 13 και 14 και από οδηγίες και πληροφορίες ασφάλειας σε γλώσσα ή γλώσσες που μπορούν να γίνουν εύκολα κατανοητές από τους τελικούς χρήστες, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο η μπαταρία πρόκειται να καταστεί διαθέσιμη στην αγορά ή να τεθεί σε λειτουργία· και
  - δ) ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας έχουν συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 38 παράγραφοι 6 και 7, και το άρθρο 41 παράγραφος 3 αντίστοιχα.

3. Όταν ο διανομέας θεωρεί ή έχει λόγο να πιστεύει ότι μια μπαταρία δεν συμμορφώνεται με τα άρθρα 6 έως 10 ή το άρθρο 12, 13 ή 14, ο διανομέας δεν καθιστά διαθέσιμη την εν λόγω μπαταρία στην αγορά έως ότου επιτευχθεί η συμμόρφωσή της. Περαιτέρω, ο διανομέας ενημερώνει τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, καθώς και τις αρχές εποπτείας της αγοράς, όταν η μπαταρία ενέχει κίνδυνο.
4. Οι διανομείς διασφαλίζουν ότι, ενόσω η μπαταρία βρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή της με τα άρθρα 6 έως 10 και τα άρθρα 12, 13 και 14.
5. Οι διανομείς που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι μια μπαταρία την οποία έχουν καταστήσει διαθέσιμη στην αγορά δεν συμμορφώνεται με τα άρθρα 6 έως 10 ή το άρθρο 12, 13 ή 14 διασφαλίζουν ότι λαμβάνονται αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της εν λόγω μπαταρίας, την απόσυρσή της ή την ανάκλησή της, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, σε περίπτωση που η μπαταρία ενέχει κίνδυνο, οι διανομείς ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό τις αρχές εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών στην αγορά των οποίων κατέστησαν διαθέσιμη την μπαταρία παρέχοντας λεπτομερή στοιχεία, ιδίως για τη μη συμμόρφωση και για τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

6. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εθνικής αρχής, οι διανομείς της παρέχουν όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που είναι αναγκαίες για να αποδειχθεί η συμμόρφωση της μπαταρίας με τα άρθρα 6 έως 10 και με τα άρθρα 12, 13 και 14, σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από την εν λόγω εθνική αρχή. Οι εν λόγω πληροφορίες και η τεκμηρίωση παρέχονται σε ηλεκτρονική μορφή και, κατόπιν αιτήματος, σε έντυπη μορφή. Οι διανομείς συνεργάζονται με την εθνική αρχή, κατόπιν αιτήματός της, για κάθε μέτρο που λαμβάνεται ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τις μπαταρίες τις οποίες έχουν καταστήσει διαθέσιμες στην αγορά.

### *Άρθρο 43*

#### *Υποχρεώσεις των παρόχων υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών*

Οι πάροχοι υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών διασφαλίζουν ότι, για τις μπαταρίες τις οποίες χειρίζονται, οι συνθήκες κατά την αποθήκευση, τη συσκευασία, τη διευθυνσιοδότηση ή την αποστολή δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωση των μπαταριών με τα άρθρα 6 έως 10 και τα άρθρα 12, 13 και 14.

Με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των σχετικών οικονομικών φορέων που ορίζονται στο παρόν κεφάλαιο, οι πάροχοι υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών, πέραν της απαίτησης που αναφέρεται στην πρώτη παράγραφο, εκτελούν τα καθήκοντα που ορίζονται στο άρθρο 40 παράγραφος 3 στοιχείο γ) και στο άρθρο 40 παράγραφος 4.



*Άρθρο 44*

*Περιπτώσεις στις οποίες οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών εφαρμόζονται στους εισαγωγείς και στους διανομείς*

Ένας εισαγωγέας ή διανομέας θεωρείται κατασκευαστής για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και υπόκειται στις υποχρεώσεις που ισχύουν για κατασκευαστή δυνάμει του άρθρου 38, εάν συντρέχει ένα από τα ακόλουθα:

- α) μπαταρία διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του ίδιου του εν λόγω εισαγωγέα ή διανομέα·
- β) μπαταρία που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά ή έχει τεθεί σε λειτουργία τροποποιείται από τον εν λόγω εισαγωγέα ή διανομέα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να θίγεται, ενδεχομένως, η συμμόρφωση με τις οικείες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού· ή
- γ) ο σκοπός μπαταρίας που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά ή έχει τεθεί σε λειτουργία τροποποιείται από τον εν λόγω εισαγωγέα ή διανομέα.

*Άρθρο 45*

*Υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων που διαθέτουν στην αγορά ή θέτουν σε λειτουργία μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή*

1. Οι οικονομικοί φορείς που διαθέτουν στην αγορά ή θέτουν σε λειτουργία μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης, ή ανακατασκευή, διασφαλίζουν ότι ο έλεγχος, οι δοκιμές επιδόσεων, η συσκευασία και η μεταφορά των εν λόγω μπαταριών, και των κατασκευαστικών στοιχείων των εν λόγω μπαταριών που υπόκεινται σε οιαδήποτε από τις εν λόγω εργασίες, διενεργούνται σύμφωνα με επαρκείς οδηγίες ελέγχου ποιότητας και ασφάλειας.
2. Οι οικονομικοί φορείς που διαθέτουν στην αγορά ή θέτουν σε λειτουργία μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, διασφαλίζουν ότι η μπαταρία συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και τυχόν σχετικές απαιτήσεις προστασίας του προϊόντος, του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας και ασφάλειας των μεταφορών που καθορίζονται σε άλλη ενωσιακή νομοθετική πράξη, λαμβανομένου υπόψη ότι ως αποτέλεσμα των εν λόγω εργασιών η μπαταρία μπορεί να εμπίπτει σε διαφορετική κατηγορία μπαταρίας. Για τις εργασίες ανακατασκευής, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς παρέχουν, κατόπιν αιτήματος, στις αρχές εποπτείας της αγοράς την τεκμηρίωση που απαιτείται για να αποδειχθεί ότι η μπαταρία έχει υποβληθεί σε ανακατασκευή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

*Άρθρο 46*

*Ταυτοποίηση των οικονομικών φορέων*

1. Οι οικονομικοί φορείς, κατόπιν αιτήματος εθνικής αρχής, παρέχουν τις ακόλουθες πληροφορίες στις αρχές εποπτείας της αγοράς:
  - α) την ταυτότητα κάθε οικονομικού φορέα ο οποίος τους έχει προμηθεύσει μπαταρία·
  - β) την ταυτότητα κάθε οικονομικού φορέα στον οποίο έχουν προμηθεύσει μπαταρία, καθώς και την ποσότητα και τα ακριβή μοντέλα.
2. Οι οικονομικοί φορείς διασφαλίζουν ότι είναι σε θέση να παράσχουν τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 επί 10 έτη αφότου έχουν προμηθευθεί την μπαταρία και επί 10 έτη αφότου έχουν προμηθεύσει την μπαταρία.

## Κεφάλαιο VII

### Υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων όσον αφορά τις πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες

#### *Άρθρο 47*

#### *Πεδίο εφαρμογής του παρόντος κεφαλαίου*

Το παρόν κεφάλαιο δεν εφαρμόζεται σε οικονομικούς φορείς με καθαρό κύκλο εργασιών μικρότερο από 40 εκατ. EUR κατά το οικονομικό έτος που προηγείται του τελευταίου οικονομικού έτους και οι οποίοι δεν ανήκουν σε όμιλο αποτελούμενο από μητρικές και θυγατρικές επιχειρήσεις ο οποίος, σε ενοποιημένη βάση, υπερβαίνει το όριο των 40 εκατ. EUR.

Το παρόν κεφάλαιο δεν εφαρμόζεται σε οικονομικούς φορείς όταν διαθέτουν στην αγορά ή θέτουν σε λειτουργία μπαταρίες οι οποίες έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, εάν οι εν λόγω μπαταρίες είχαν ήδη διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία προτού υποβληθούν στις εν λόγω εργασίες.

Το παρόν κεφάλαιο εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των διατάξεων του ενωσιακού δικαίου σχετικά με τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας όσον αφορά τα ορυκτά και τα μέταλλα που προέρχονται από περιοχές συγκρούσεων και υψηλού κινδύνου.

## Άρθρο 48

### Πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες

1. Από ... [24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], οι οικονομικοί φορείς που διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά ή τις θέτουν σε λειτουργία συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας που ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου, στα άρθρα 49, 50 και 52 και, για τον εν λόγω σκοπό, καταρτίζουν και εφαρμόζουν πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες.
2. Οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες των οικονομικών φορέων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου επαληθεύονται από κοινοποιημένο οργανισμό σύμφωνα με το άρθρο 51 («επαλήθευση από τρίτους») και υποβάλλονται σε περιοδικό έλεγχο από τον εν λόγω κοινοποιημένο οργανισμό, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες διατηρούνται και εφαρμόζονται σύμφωνα με τα άρθρα 49, 50 και 52. Ο κοινοποιημένος οργανισμός παρέχει στον ελεγχόμενο οικονομικό φορέα έκθεση ελέγχου.
3. Οι οικονομικοί φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου διατηρούν τα έγγραφα που αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή τους με τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στα άρθρα 49, 50 και 52, συμπεριλαμβανομένων της έκθεσης επαλήθευσης και της απόφασης έγκρισης που αναφέρονται στο άρθρο 51 και των εκθέσεων ελέγχου που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, επί 10 έτη από τη διάθεση στην αγορά της τελευταίας μπαταρίας που κατασκευάστηκε βάσει της σχετικής πολιτικής δέουσας επιμέλειας.

4. Με την επιφύλαξη της ατομικής ευθύνης των οικονομικών φορέων για τις πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες που εφαρμόζουν, οι οικονομικοί φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου μπορούν, για τους σκοπούς της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 48, 49, 50 και 52, να συνεργάζονται με άλλους φορείς, μεταξύ άλλων μέσω συστημάτων δέουσας επιμέλειας που αναγνωρίζονται βάσει του παρόντος κανονισμού.
5. Έως ... [18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], η Επιτροπή δημοσιεύει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την εφαρμογή των απαιτήσεων δέουσας επιμέλειας που καθορίζονται στα άρθρα 49 και 50, όσον αφορά τους κινδύνους που αναφέρονται στο παράρτημα X σημείο 2 και ιδίως σύμφωνα με τις διεθνείς πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα X σημεία 3 και 4.
6. Τα κράτη μέλη μπορούν, προκειμένου να παρέχουν πληροφορίες και υποστήριξη στους οικονομικούς φορείς κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων δέουσας επιμέλειας δυνάμει του παρόντος κανονισμού, να δημιουργούν και να λειτουργούν μεμονωμένα ή από κοινού ειδικούς ιστοτόπους, πλατφόρμες ή πύλες.
7. Η Επιτροπή μπορεί να συμπληρώνει τα μέτρα στήριξης των κρατών μελών που αναφέρονται στην παράγραφο 6, βασιζόμενη στην υφιστάμενη δράση της Ένωσης για τη στήριξη της δέουσας επιμέλειας στην Ένωση και σε τρίτες χώρες, και μπορεί να σχεδιάζει νέα μέτρα προκειμένου να βοηθά τους οικονομικούς φορείς να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους βάσει του παρόντος κανονισμού.

8. Η Επιτροπή αξιολογεί τακτικά την ανάγκη επικαιροποίησης του καταλόγου πρώτων υλών και κατηγοριών κινδύνου που παρατίθεται στο παράρτημα X.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 προκειμένου:

- α) να τροποποιεί τους καταλόγους των πρώτων υλών στο παράρτημα X σημείο 1 και τις κατηγορίες κινδύνου στο παράρτημα X σημείο 2, λαμβάνοντας υπόψη την επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο στον τομέα της κατασκευής και της χημικής σύστασης των μπαταριών και τις τροποποιήσεις στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/821·
- β) να τροποποιεί τον κατάλογο των διεθνών πράξεων στο σημείο 3 του παραρτήματος X, ανάλογα με τις εξελίξεις στα σχετικά διεθνή φόρουμ όσον αφορά τα πρότυπα που σχετίζονται με τις πολιτικές δέουσας επιμέλειας και την προστασία του περιβάλλοντος και των κοινωνικών δικαιωμάτων·
- γ) να τροποποιεί τις υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, οι οποίες καθορίζονται στα άρθρα 49 και 50, λαμβάνοντας υπόψη τις τροποποιήσεις στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/821, και να τροποποιεί τον κατάλογο διεθνώς αναγνωρισμένων πράξεων για τη δέουσα επιμέλεια που παρατίθεται στο παράρτημα X σημείο 4.

*Άρθρο 49*

*Σύστημα διαχείρισης του οικονομικού φορέα*

1. Κάθε οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 48 παράγραφος 1:
  - α) θεσπίζει και κοινοποιεί σαφώς στους προμηθευτές και στο κοινό την εταιρική πολιτική δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες, όσον αφορά τις πρώτες ύλες που παρατίθενται στο παράρτημα X σημείο 1, καθώς και τις συναφείς κοινωνικές και περιβαλλοντικές κατηγορίες κινδύνων που παρατίθενται στο παράρτημα X σημείο 2·
  - β) ενσωματώνει στην οικεία πολιτική δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες πρότυπα τα οποία συνάδουν με τα πρότυπα που καθορίζονται στις διεθνώς αναγνωρισμένες πράξεις για τη δέουσα επιμέλεια οι οποίες παρατίθενται στο παράρτημα X σημείο 4·
  - γ) διαμορφώνει το οικείο σύστημα εσωτερικής διαχείρισης κατά τρόπο ώστε να υποστηρίζεται η οικεία πολιτική δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες, ήτοι αναθέτοντας στο ανώτατο επίπεδο διοίκησης του οικονομικού φορέα την ευθύνη της εποπτείας της οικείας πολιτικής δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες καθώς και της τήρησης αρχείων για το εν λόγω σύστημα για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών·
  - δ) δημιουργεί και θέτει σε λειτουργία σύστημα ελέγχων και διαφάνειας σχετικά με την αλυσίδα εφοδιασμού, συμπεριλαμβανομένων ενός συστήματος αλυσίδας επιτήρησης ή ιχνηλασιμότητας, για την ταυτοποίηση των συντελεστών των προηγούμενων σταδίων της αλυσίδας εφοδιασμού·



- ε) ενσωματώνει την οικεία πολιτική δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων διαχείρισης κινδύνων, στις συμβάσεις και συμφωνίες με τους προμηθευτές· και
- στ) εδραιώνει μηχανισμό καταγγελιών, συμπεριλαμβανομένου συστήματος έγκαιρης προειδοποίησης και επίγνωσης κινδύνων καθώς επίσης μηχανισμό αποκατάστασης, ή προβλέπει τέτοιους μηχανισμούς μέσω συνεργατικών συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς ή οργανισμούς, ή διευκολύνοντας την προσφυγή σε εξωτερικό εμπειρογνώμονα ή όργανο, όπως για παράδειγμα σε διαμεσολαβητή· οι εν λόγω μηχανισμοί βασίζονται στις κατευθυντήριες αρχές των Ηνωμένων Εθνών για τις επιχειρήσεις και τα ανθρώπινα δικαιώματα.

2. Το σύστημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο δ) υποστηρίζεται από τεκμηρίωση που παρέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

- α) περιγραφή της πρώτης ύλης, συμπεριλαμβανομένης της εμπορικής της ονομασίας και του είδους της·
- β) την επωνυμία και διεύθυνση του προμηθευτή που προμήθευσε την πρώτη ύλη που περιέχεται στις μπαταρίες στον οικονομικό φορέα που διαθέτει στην αγορά τις μπαταρίες που περιέχουν την εν λόγω πρώτη ύλη·
- γ) την χώρα καταγωγής της πρώτης ύλης και συναλλαγές της αγοράς από την εξόρυξη της πρώτης ύλης έως τον άμεσο προμηθευτή του οικονομικού φορέα που διαθέτει την μπαταρία στην αγορά·

- δ) τις ποσότητες της πρώτης ύλης που περιέχει η μπαταρία η οποία διατίθεται στην αγορά, εκφρασμένες σε ποσοστό ή βάρος·
- ε) εκθέσεις επαλήθευσης από τρίτους, καταρτισμένες από κοινοποιημένο οργανισμό, οι οποίες αφορούν τους προμηθευτές όπως αναφέρεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3·
- στ) αν οι εκθέσεις του στοιχείου ε) δεν είναι διαθέσιμες και σε περίπτωση που οι πρώτες ύλες προέρχονται από περιοχές συγκρούσεων και υψηλού κινδύνου, πρόσθετες πληροφορίες σύμφωνα με τις ειδικές συστάσεις για ανάντη οικονομικούς φορείς, όπως ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά την υπεύθυνη διαχείριση των αλυσίδων εφοδιασμού με ορυκτά από περιοχές συγκρούσεων και υψηλού κινδύνου, κατά περίπτωση, όπως το ορυχείο προέλευσης, οι τοποθεσίες όπου η πρώτη ύλη ενοποιείται, διακινείται και μεταποιείται, καθώς και οι φόροι, τα τέλη και τα δικαιώματα που καταβάλλονται.

Οι εκθέσεις επαλήθευσης από τρίτους που αναφέρονται στο στοιχείο ε) του πρώτου εδαφίου διατίθενται από τους προμηθευτές όπως αναφέρονται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 στους κατάντη φορείς της αλυσίδας εφοδιασμού.

## Άρθρο 50

### Υποχρεώσεις διαχείρισης κινδύνων

1. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 48 παράγραφος 1:
  - α) προσδιορίζει και αξιολογεί τον κίνδυνο για δυσμενείς επιπτώσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού του, συνδεδεμένες με τις κατηγορίες κινδύνου που παρατίθενται στο παράρτημα X σημείο 2, στο πλαίσιο του σχεδίου διαχείρισής του, μεταξύ άλλων με βάση τις πληροφορίες που παρέχονται δυνάμει του άρθρου 49 και κάθε άλλη σχετική πληροφορία που είτε διατίθεται δημόσια είτε παρέχεται από ενδιαφερόμενα μέρη, παραπέμποντας στην πολιτική δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες που εφαρμόζει·
  - β) σχεδιάζει και εφαρμόζει στρατηγική για την αντιμετώπιση των κινδύνων που προσδιορίστηκαν ώστε να προλαμβάνει, να μετριάξει και γενικότερα να αντιμετωπίζει τις δυσμενείς επιπτώσεις με τους εξής τρόπους:
    - i) γνωστοποιώντας τα πορίσματα της οικείας αξιολόγησης κινδύνων στο ανώτατο διοικητικό του επίπεδο στο οποίο έχει ανατεθεί η σχετική ευθύνη σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 στοιχείο γ)·
    - ii) θεσπίζοντας μέτρα διαχείρισης κινδύνων, τα οποία είναι σύμφωνα με τις διεθνώς αναγνωρισμένες πράξεις για τη δέουσα επιμέλεια που παρατίθενται στο παράρτημα X σημείο 4, λαμβανομένης υπόψη της ικανότητάς του να ασκήσει επιρροή και —όποτε κρίνεται αναγκαίο— να προβεί σε κινήσεις ώστε να ασκήσει πίεση σε προμηθευτές, συμπεριλαμβανομένων των θυγατρικών και των υπεργολάβων τους, που μπορούν με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο να αποτρέψουν ή να μετριάσουν τον κίνδυνο που προσδιορίστηκε·

- iii) σχεδιάζοντας και εφαρμόζοντας ένα σχέδιο διαχείρισης κινδύνων, εποπτεύοντας και παρακολουθώντας τα αποτελέσματα των προσπαθειών μετριασμού των κινδύνων, υποβάλλοντας εκθέσεις στο ανώτατο επίπεδο διοίκησής του που έχει οριστεί ως υπεύθυνο σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 στοιχείο γ), και εξετάζοντας το ενδεχόμενο αναστολής ή διακοπής της συνεργασίας με προμηθευτή, ή με θυγατρική ή υπεργολάβο του, έπειτα από αποτυχημένες προσπάθειες μετριασμού, βάσει των σχετικών συμβάσεων και συμφωνιών που αναφέρονται στο άρθρο 49 παράγραφος 1 στοιχείο ε)·
- iv) διεξάγοντας πρόσθετες αξιολογήσεις δεδομένων και κινδύνων για τους κινδύνους που απαιτούν μετριασμό, ή κατόπιν μεταβολής των συνθηκών.

2. Αν ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 48 παράγραφος 1 καταβάλλει προσπάθειες μετριασμού του κινδύνου, συνεχίζοντας παράλληλα ή αναστέλλοντας προσωρινά τις εμπορικές δραστηριότητες, συνεννοείται με τους προμηθευτές και τα οικεία ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των αρχών της τοπικής και της εθνικής κυβέρνησης, των διεθνών οργανισμών και των οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών και των τρίτων μερών που επηρεάζονται, όπως οι τοπικές κοινότητες, προτού οριστικοποιήσει μια στρατηγική για τον μετριασμό του υπολογίσιμου κινδύνου στο σχέδιο διαχείρισης κινδύνων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) σημείο iii) του παρόντος άρθρου.

3. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 48 παράγραφος 1 εντοπίζει και αξιολογεί την πιθανότητα να υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις όσον αφορά τις κατηγορίες κινδύνου που παρατίθενται στο παράρτημα Χ σημείο 2, στην αλυσίδα εφοδιασμού του. Ο εν λόγω οικονομικός φορέας εντοπίζει και αξιολογεί τους κινδύνους στην αλυσίδα εφοδιασμού του στο πλαίσιο των οικείων συστημάτων διαχείρισης κινδύνων. Ο οικονομικός φορέας διενεργεί επαληθεύσεις από τρίτους σχετικά με τη δέουσα επιμέλεια κατά μήκος των οικείων αλυσίδων μέσω κοινοποιημένου οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 51. Ο οικονομικός φορέας μπορεί επίσης να χρησιμοποιεί εκθέσεις επαλήθευσης από τρίτους τις οποίες έχει καταρτίσει δυνάμει του άρθρου 51 παράγραφος 2 κοινοποιημένος οργανισμός σχετικά με τις πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες που εφαρμόζονται από τους προμηθευτές στην προαναφερόμενη αλυσίδα σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο. Ο οικονομικός φορέας μπορεί επίσης να χρησιμοποιεί τις εν λόγω εκθέσεις επαλήθευσης από τρίτους για να αξιολογεί, κατά περίπτωση, τις πρακτικές όσον αφορά τη δέουσα επιμέλεια των εν λόγω προμηθευτών.
4. Ο οικονομικός φορέας του άρθρου 48 παράγραφος 1 υποβάλλει έκθεση με τα πορίσματα της αξιολόγησης κινδύνων που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου στο ανώτατο επίπεδο διοίκησής του που έχει οριστεί ως υπεύθυνο σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 1 στοιχείο γ), και εφαρμόζει τη στρατηγική της παραγράφου 1 στοιχείο β) του παρόντος άρθρου.

*Άρθρο 51*

*Επαλήθευση από τρίτους των πολιτικών δέουσας επιμέλειας για μπαταρίες*

1. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διενεργεί επαληθεύσεις από τρίτους. Οι εν λόγω επαληθεύσεις από τρίτους:
  - α) καλύπτουν όλες τις δραστηριότητες, τις διαδικασίες και τα συστήματα που χρησιμοποιούνται από τους οικονομικούς φορείς για την εκπλήρωση των οικείων υποχρεώσεων δέουσας επιμέλειας σύμφωνα με τα άρθρα 49, 50 και 52·
  - β) έχουν ως σκοπό τους τον προσδιορισμό της συμμόρφωσης των πρακτικών δέουσας επιμέλειας των οικονομικών φορέων που διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά σύμφωνα με τα άρθρα 49, 50 και 52·
  - γ) κατά περίπτωση, περιλαμβάνουν ελέγχους στις επιχειρήσεις και συγκεντρώνει πληροφορίες από ενδιαφερόμενα μέρη·
  - δ) αναδεικνύουν, για τους οικονομικούς φορείς που διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά τομείς που επιδέχονται βελτίωση σχετικά με τις πρακτικές δέουσας επιμέλειάς τους·
  - ε) σέβονται τις ελεγκτικές αρχές της ανεξαρτησίας, της επάρκειας και της λογοδοσίας, όπως ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια για υπεύθυνες αλυσίδες εφοδιασμού ορυκτών από περιοχές συγκρούσεων και υψηλού κινδύνου.

2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εκδίδει έκθεση επαλήθευσης στην οποία καταγράφονται οι ενέργειες που αναλήφθηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου και η έκβασή τους. Όταν οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες που αναφέρονται στο άρθρο 48 συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στα άρθρα 49, 50 και 52, ο κοινοποιημένος οργανισμός εκδίδει απόφαση έγκρισης.

#### *Άρθρο 52*

##### *Κοινοποίηση πληροφοριών σχετικά με τις πολιτικές δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες*

1. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 48 παράγραφος 1 θέτει, κατόπιν αιτήματος, στη διάθεση των αρχών εποπτείας της αγοράς ή των εθνικών αρχών των κρατών μελών την έκθεση επαλήθευσης και την απόφαση έγκρισης που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 51, τις εκθέσεις ελέγχου που αναφέρονται στο άρθρο 48 παράγραφος 2 και τα διαθέσιμα στοιχεία που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με σύστημα δέουσας επιμέλειας αναγνωρισμένο από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 53.
2. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 48 παράγραφος 1 θέτει στη διάθεση των αμέσως κατάντη αγοραστών του όλες τις σχετικές πληροφορίες που έχει συγκεντρώσει και διατηρεί δυνάμει της οικείας πολιτικής δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες, λαμβανομένων δεόντως υπόψη του επιχειρηματικού απορρήτου και άλλων ζητημάτων σχετικών με τον ανταγωνισμό.

3. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 48 παράγραφος 1 επανεξετάζει και δημοσιεύει έκθεση, σε ετήσια βάση, μεταξύ άλλων και στο διαδίκτυο, σχετικά με την πολιτική δέουσας επιμέλειάς του για τις μπαταρίες. Η εν λόγω έκθεση περιέχει, με τρόπο εύληπτο για τους τελικούς χρήστες, και προσδιορίζει σαφώς τις προκείμενες μπαταρίες, τα δεδομένα και τις πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που έλαβε ο εν λόγω οικονομικός φορέας για να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις των άρθρων 49 και 50, συμπεριλαμβανομένων των πορισμάτων για σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις στις κατηγορίες κινδύνου που παρατίθενται στο παράρτημα X σημείο 2, και με ποιο τρόπο αντιμετωπίστηκαν, καθώς και συνοπτική έκθεση σχετικά με τις επαληθεύσεις από τρίτους που διενεργήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 51, στην οποία περιλαμβάνεται το όνομα του κοινοποιημένου οργανισμού, λαμβανομένων δεόντως υπόψη του επιχειρηματικού απορρήτου και άλλων ζητημάτων σχετικών με τον ανταγωνισμό. Η εν λόγω έκθεση καλύπτει επίσης, κατά περίπτωση, την πρόσβαση σε πληροφορίες, τη συμμετοχή του κοινού στη λήψη αποφάσεων και την πρόσβαση στη δικαιοσύνη όσον αφορά περιβαλλοντικά θέματα, σε σχέση με την προμήθεια, την επεξεργασία και την εμπορία των πρώτων υλών που περιέχονται στις μπαταρίες.
4. Όταν ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 48 παράγραφος 1 μπορεί να αποδείξει ότι οι πρώτες ύλες που παρατίθενται στο παράρτημα X σημείο 1 και που περιέχονται στη μπαταρία, προέρχονται από ανακυκλωμένες πηγές, δημοσιοποιεί τα συμπεράσματά του με εύλογο βαθμό λεπτομέρειας, λαμβανομένων δεόντως υπόψη του επιχειρηματικού απορρήτου και άλλων ζητημάτων σχετικών με τον ανταγωνισμό.



### *Άρθρο 53*

#### *Αναγνώριση συστημάτων δέουσας επιμέλειας*

1. Κυβερνήσεις, κλαδικές ενώσεις και ομάδες ενδιαφερόμενων οργανώσεων που έχουν αναπτύξει και επιβλέπουν συστήματα δέουσας επιμέλειας («ιδιοκτήτες συστημάτων») μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην Επιτροπή για την εκ μέρους της αναγνώριση των συστημάτων δέουσας επιμέλειάς τους. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση των απαιτήσεων παροχής πληροφοριών τις οποίες πρέπει να περιέχει η αίτηση για αναγνώριση. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 90 παράγραφος 3.
2. Η Επιτροπή, εφόσον βάσει των αποδείξεων και πληροφοριών που παρέχονται δυνάμει της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, κρίνει ότι το σύστημα δέουσας επιμέλειας που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο επιτρέπει στους οικονομικούς φορείς να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις των άρθρων 48, 49, 50 και 52, εκδίδει εκτελεστική πράξη με την οποία χορηγεί στο εν λόγω σύστημα αναγνώριση ισοδυναμίας με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Πριν από την έκδοση της εν λόγω εκτελεστικής πράξης, η Επιτροπή ζητεί τη γνώμη του κέντρου υπεύθυνης επιχειρηματικής συμπεριφοράς του ΟΟΣΑ. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 90 παράγραφος 3.

Όταν λαμβάνει απόφαση σχετικά με την αναγνώριση συστήματος δέουσας επιμέλειας, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις διάφορες πρακτικές της βιομηχανίας που καλύπτονται από το εν λόγω σύστημα, καθώς και τη βασισμένη στον κίνδυνο προσέγγιση και μέθοδο που χρησιμοποιεί το εν λόγω σύστημα για τον προσδιορισμό των κινδύνων.

3. Η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 για τον καθορισμό των κριτηρίων και της μεθοδολογίας βάσει των οποίων καθορίζει, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, εάν τα συστήματα δέουσας επιμέλειας επιτρέπουν στους οικονομικούς φορείς να πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 48, 49, 50 και 52. Η Επιτροπή επαληθεύει επίσης, ανάλογα με την περίπτωση, ανά τακτά χρονικά διαστήματα ότι τα αναγνωρισμένα συστήματα δέουσας επιμέλειας συνεχίζουν να πληρούν τα κριτήρια που οδήγησαν στην απόφαση αναγνώρισης της ισοδυναμίας που έλαβε δυνάμει της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.
4. Ο ιδιοκτήτης συστήματος δέουσας επιμέλειας ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την Επιτροπή για οποιεσδήποτε αλλαγές ή επικαιροποιήσεις πραγματοποιούνται στο σύστημα στο οποίο έχει χορηγηθεί αναγνώριση ισοδυναμίας σύμφωνα με την παράγραφο 2. Η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον οι εν λόγω αλλαγές ή επικαιροποιήσεις επηρεάζουν την αναγνώριση της ισοδυναμίας του εν λόγω συστήματος και λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα.
5. Αν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία για επαναλαμβανόμενες ή σοβαρές περιπτώσεις κατά τις οποίες οικονομικοί φορείς που εφαρμόζουν σύστημα αναγνωρισμένο σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου δεν πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 48, 49, 50 και 52, η Επιτροπή εξετάζει, σε συνεννόηση με τον ιδιοκτήτη του αναγνωρισμένου συστήματος δέουσας επιμέλειας, εάν οι εν λόγω περιπτώσεις μαρτυρούν αδυναμίες του συστήματος.
6. Όταν η Επιτροπή εντοπίζει μη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις των άρθρων 48, 49, 50 και 52 ή αδυναμίες σε αναγνωρισμένο σύστημα δέουσας επιμέλειας, μπορεί να παρέχει στον ιδιοκτήτη του συστήματος ικανό χρονικό διάστημα για τη λήψη των αναγκαίων διορθωτικών μέτρων.

7. Αν ο ιδιοκτήτης του συστήματος δεν λαμβάνει ή αρνηθεί να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, και όταν η Επιτροπή καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η μη συμμόρφωση ή οι αδυναμίες στις οποίες αναφέρεται η παράγραφος 6 του παρόντος άρθρου υπονομεύουν την ικανότητα του αναφερόμενου στο άρθρο 48 παράγραφος 1 οικονομικού φορέα που εφαρμόζει το σύστημα να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις των άρθρων 48, 49, 50 και 52, ή όταν επανειλημμένες ή σοβαρές περιπτώσεις μη συμμόρφωσης οικονομικών φορέων που εφαρμόζουν ένα σύστημα οφείλονται σε αδυναμίες του συστήματος, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη με την οποία αποσύρεται η αναγνώριση της ισοδυναμίας του συστήματος. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 90 παράγραφος 3.
8. Η Επιτροπή δημιουργεί και ενημερώνει μητρώο αναγνωρισμένων συστημάτων δέουσας επιμέλειας. Το εν λόγω μητρώο καθίσταται δημόσια διαθέσιμο στο διαδίκτυο.

## Κεφάλαιο VIII

### Διαχείριση αποβλήτων μπαταριών

#### *Άρθρο 54*

#### *Αρμόδια αρχή*

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν μία ή περισσότερες αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για τις υποχρεώσεις δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου, ιδίως για την παρακολούθηση και την επαλήθευση της συμμόρφωσης των παραγωγών και των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού με τις υποχρεώσεις τους δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου.
2. Κάθε κράτος μέλος μπορεί να ορίσει επίσης ένα σημείο επαφής, μεταξύ των αρμόδιων αρχών που αναφέρονται στην παράγραφο 1, για τους σκοπούς της επικοινωνίας με την Επιτροπή δυνάμει της παραγράφου 4.
3. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τις λεπτομέρειες της οργάνωσης και της λειτουργίας της αρμόδιας αρχής ή των αρμόδιων αρχών, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών και διαδικαστικών κανόνων για:
  - α) την καταχώριση των παραγωγών σύμφωνα με το άρθρο 55·
  - β) την αδειοδότηση των παραγωγών και των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 58·

- γ) την εποπτεία της εφαρμογής των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 57·
  - δ) τη συλλογή δεδομένων σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών σύμφωνα με το άρθρο 75·
  - ε) τη διάθεση των πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 76.
4. Έως ... [τρεις μήνες από την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 96 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο στοιχείο γ) του παρόντος κανονισμού], τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τις ονομασίες και τις διευθύνσεις των αρμόδιων αρχών που ορίζονται δυνάμει της παραγράφου 1. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση την Επιτροπή σχετικά με κάθε μεταβολή των ονομασιών ή των διευθύνσεων των εν λόγω αρμόδιων αρχών.

#### *Άρθρο 55*

##### *Μητρώο παραγωγών*

1. Τα κράτη μέλη δημιουργούν μητρώο παραγωγών το οποίο επιτρέπει την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των παραγωγών με τις απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου.
2. Οι παραγωγοί εγγράφονται στο μητρώο που αναφέρεται στην παράγραφο 1. Για τον εν λόγω σκοπό, υποβάλλουν αίτηση εγγραφής σε κάθε κράτος μέλος στην αγορά του οποίου καθιστούν διαθέσιμη μπαταρία για πρώτη φορά.

Οι παραγωγοί υποβάλλουν την αίτηση εγγραφής μέσω ηλεκτρονικού συστήματος επεξεργασίας δεδομένων, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 9 στοιχείο α).

Οι παραγωγοί καθιστούν διαθέσιμες μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ενσωματώνονται σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή άλλα οχήματα, στην αγορά κράτους μέλους, μόνον εάν οι ίδιοι ή, σε περίπτωση εξουσιοδότησης, οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποί τους για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού είναι εγγεγραμμένοι στο εν λόγω κράτος μέλος.

3. Η αίτηση εγγραφής περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- α) επωνυμία, και εμπορικές ονομασίες εφόσον υπάρχουν, με τις οποίες ο παραγωγός δραστηριοποιείται στο κράτος μέλος και διεύθυνση, συμπεριλαμβανομένων ταχυδρομικού κώδικα και τόπου, οδού και αριθμού, χώρα, αριθμό τηλεφώνου, εάν υπάρχει, διεύθυνση ιστοτόπου και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, υποδεικνύοντας ένα μοναδικό σημείο επαφής·
- β) εθνικό αναγνωριστικό κωδικό του παραγωγού, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού εμπορικού μητρώου ή του αντίστοιχου αριθμού επίσημης καταχώρισης και τον ευρωπαϊκό ή εθνικό αριθμό φορολογικού μητρώου·
- γ) την κατηγορία ή τις κατηγορίες των μπαταριών που ο παραγωγός σκοπεύει να καταστήσει για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά εντός της επικράτειας κράτους μέλους, συγκεκριμένα φορητές μπαταρίες, μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, μπαταρίες LMT, μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων ή μπαταρίες SLI, και την χημική σύστασή τους·

- δ) πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο ο παραγωγός εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 56, και τις απαιτήσεις δυνάμει των άρθρων 59, 60 και 61 αντίστοιχα:
- i) όσον αφορά τις φορητές μπαταρίες ή τις μπαταρίες LMT, οι απαιτήσεις του στοιχείου δ) εκπληρώνονται με την υποβολή:
- πληροφοριών σε γραπτή μορφή σχετικά με τα μέτρα που εφαρμόζονται από τον παραγωγό για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων ευθύνης του παραγωγού όπως ορίζονται στο άρθρο 56, τα μέτρα που εφαρμόζονται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων χωριστής συλλογής κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 59 παράγραφος 1 ή στο άρθρο 60 παράγραφος 1 όσον αφορά την ποσότητα των μπαταριών που ο παραγωγός καθιστά διαθέσιμες στην αγορά του κράτους μέλους, και σχετικά με το σύστημα που διασφαλίζει την αξιοπιστία των δεδομένων που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές·
  - κατά περίπτωση, του ονόματος και των στοιχείων επικοινωνίας, τα οποία περιλαμβάνουν ταχυδρομικό κώδικα και τόπο, οδό και αριθμό, χώρα, αριθμό τηλεφώνου, διεύθυνση ιστοτόπου και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και τον εθνικό αναγνωριστικό κωδικό της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού στην οποία ο παραγωγός έχει αναθέσει την εκπλήρωση των οικείων υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφοι 1 και 2, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού εμπορικού μητρώου ή αντίστοιχου αριθμού επίσημης καταχώρισης, και του ευρωπαϊκού ή εθνικού αριθμού φορολογικού μητρώου της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού, και της εντολής του εκπροσωπούμενου παραγωγού·

- ii) όσον αφορά τις μπαταρίες SLI, τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, οι απαιτήσεις του στοιχείου δ) εκπληρώνονται με την υποβολή:
- πληροφοριών σε γραπτή μορφή σχετικά με τα μέτρα που εφαρμόζονται από τον παραγωγό για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων ευθύνης του παραγωγού όπως ορίζονται στο άρθρο 56, τα μέτρα που εφαρμόζονται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων συλλογής όπως ορίζονται στο άρθρο 61 παράγραφος 1 όσον αφορά την ποσότητα των μπαταριών που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά του κράτους μέλους από τον παραγωγό και σχετικά με το σύστημα που διασφαλίζει την αξιοπιστία των δεδομένων που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές·
  - κατά περίπτωση, του ονόματος και των στοιχείων επικοινωνίας, τα οποία περιλαμβάνουν ταχυδρομικό κώδικα και τόπο, οδό και αριθμό, χώρα, αριθμό τηλεφώνου, διεύθυνση ιστοτόπου και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και τον εθνικό αναγνωριστικό κωδικό της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού στην οποία ο παραγωγός έχει αναθέσει την εκπλήρωση των οικείων υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφοι 1 και 2, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού εμπορικού μητρώου ή αντίστοιχου αριθμού επίσημης καταχώρισης, και του ευρωπαϊκού ή εθνικού αριθμού φορολογικού μητρώου της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού, και της εντολής του εκπροσωπούμενου παραγωγού.



- ε) δήλωση του παραγωγού ή, κατά περίπτωση, του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού ή της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού που έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, στην οποία δηλώνεται ότι οι πληροφορίες που παρέχονται είναι αληθείς.
4. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, οι πληροφορίες που ορίζονται στο στοιχείο δ) της εν λόγω παραγράφου παρέχονται είτε στην αίτηση εγγραφής σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου είτε στην αίτηση αδειοδότησης σύμφωνα με το άρθρο 58. Αυτή η αίτηση αδειοδότησης περιλαμβάνει τουλάχιστον πληροφορίες σχετικά με την ατομική ή συλλογική εκπλήρωση των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού.
5. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητούν πρόσθετες πληροφορίες ή έγγραφα, κατά περίπτωση, με στόχο την αποτελεσματική χρήση του μητρώου παραγωγών.
6. Εάν ένας παραγωγός έχει ορίσει οργάνωση ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι υποχρεώσεις δυνάμει του παρόντος άρθρου εκπληρώνονται κατ' αναλογία από την εν λόγω οργάνωση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από το κράτος μέλος.
7. Οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν άρθρο μπορούν να εκπληρώνονται για λογαριασμό του παραγωγού από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού.

Σε περίπτωση που οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν άρθρο εκπληρώνονται για λογαριασμό του παραγωγού από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού, ο οποίος εκπροσωπεί περισσότερους από έναν παραγωγούς, εκτός από τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 3, ο εν λόγω εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος παρέχει χωριστά στοιχεία σχετικά με το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας καθενός από τους εκπροσωπούμενους παραγωγούς.

8. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν ότι η διαδικασία εγγραφής δυνάμει του παρόντος άρθρου και η διαδικασία αδειοδότησης δυνάμει του άρθρου 58 αποτελούν ενιαία διαδικασία, υπό την προϋπόθεση ότι η αίτηση πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 3 έως 7 του παρόντος άρθρου.
9. Η αρμόδια αρχή:
  - α) καθιστά διαθέσιμες στον ιστότοπό της πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία υποβολής αίτησης μέσω ηλεκτρονικού συστήματος επεξεργασίας δεδομένων·
  - β) προβαίνει σε καταχωρίσεις και παρέχει αριθμό καταχώρισης το αργότερο εντός 12 εβδομάδων από την παροχή όλων των πληροφοριών που απαιτούνται βάσει των παραγράφων 2 και 3.
10. Η αρμόδια αρχή δύναται:
  - α) να καθορίζει τις λεπτομέρειες όσον αφορά τις απαιτήσεις και τη διαδικασία εγγραφής χωρίς να προσθέτει ουσιαστικές απαιτήσεις σε αυτές που ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3·

β) να επιβάλλει αναλογικές χρεώσεις βάσει κόστους στους παραγωγούς για την επεξεργασία των αιτήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

11. Η αρμόδια αρχή μπορεί να αρνηθεί την εγγραφή παραγωγού ή να ανακαλέσει την εγγραφή του παραγωγού όταν οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 3 και τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα δεν παρέχονται ή δεν επαρκούν, ή σε περίπτωση που ο παραγωγός δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 3 στοιχείο δ).

Η αρμόδια αρχή ανακαλεί την εγγραφή του παραγωγού σε περίπτωση που έχει παύσει να υφίσταται.

12. Ο παραγωγός ή, κατά περίπτωση, ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού ή η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού που έχει οριστεί για λογαριασμό των παραγωγών τους οποίους εκπροσωπεί ενημερώνει χωρίς άσκοπη καθυστέρηση την αρμόδια αρχή σχετικά με τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες που περιέχονται στην εγγραφή και σχετικά με ενδεχόμενη οριστική παύση της διαθεσιμότητας στην αγορά εντός της επικράτειας του κράτους μέλους των μπαταριών που αναφέρονται στην εγγραφή.

13. Όταν οι πληροφορίες στο μητρώο παραγωγών δεν είναι προσβάσιμες στο κοινό, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι πάροχοι επιγραμμικών πλατφορμών που επιτρέπουν στους καταναλωτές να συνάπτουν εξ αποστάσεως συμβάσεις με παραγωγούς έχουν δωρεάν πρόσβαση στις πληροφορίες του μητρώου.

## *Άρθρο 56*

### *Διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού*

1. Οι παραγωγοί έχουν διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού για μπαταρίες που καθιστούν διαθέσιμες στην αγορά εντός της επικράτειας κράτους μέλους για πρώτη φορά. Οι εν λόγω παραγωγοί συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των άρθρων 8 και 8α της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και του παρόντος κεφαλαίου.
2. Οικονομικός φορέας που καθιστά διαθέσιμη στην αγορά εντός της επικράτειας κράτους μέλους για πρώτη φορά μπαταρία η οποία προκύπτει από προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή, εργασίες αναπροσαρμογής χρήσης ή ανακατασκευής θεωρείται παραγωγός της εν λόγω μπαταρίας για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και υπέχει διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού.
3. Κάθε παραγωγός όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 47) στοιχείο δ) διορίζει εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού σε κάθε κράτος μέλος στο οποίο πωλεί μπαταρίες. Ο εν λόγω διορισμός γίνεται με γραπτή εντολή.

4. Οι χρηματοδοτικές εισφορές που πρέπει να καταβάλλει ο παραγωγός καλύπτουν τις ακόλουθες δαπάνες για τα προϊόντα που ο παραγωγός καθιστά διαθέσιμα στην αγορά του οικείου κράτους μέλους:
- α) δαπάνες για τη χωριστή συλλογή αποβλήτων μπαταριών και τη μετέπειτα μεταφορά και επεξεργασία τους, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν έσοδα που αποκτώνται από την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή την προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή από την αξία των δευτερογενών πρώτων υλών που ανακτώνται από τα ανακυκλωμένα απόβλητα μπαταριών·
  - β) δαπάνες για τη διενέργεια μελέτης σύνθεσης των συλλεγόμενων μεικτών αστικών αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 69 παράγραφος 5·
  - γ) δαπάνες για την παροχή πληροφοριών σχετικά με την πρόληψη και τη διαχείριση αποβλήτων μπαταριών σύμφωνα με το άρθρο 74·
  - δ) δαπάνες για τη συλλογή δεδομένων και την υποβολή εκθέσεων στις αρμόδιες αρχές σύμφωνα με το άρθρο 75.
5. Στην περίπτωση που καθίστανται διαθέσιμες μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, τόσο οι παραγωγοί των αρχικών μπαταριών όσο και οι παραγωγοί των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά ως αποτέλεσμα των εν λόγω εργασιών, μπορούν να θεσπίσουν και να προσαρμόσουν μηχανισμό επιμερισμού του κόστους με βάση τον πραγματικό καταλογισμό κόστους μεταξύ των διαφόρων παραγωγών, για τις δαπάνες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 στοιχεία α), γ) και δ).

Όταν μια μπαταρία, που αναφέρεται στην παράγραφο 2, αποτελεί αντικείμενο διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για περισσότερους από έναν παραγωγούς, ο πρώτος παραγωγός που καθιστά διαθέσιμη την εν λόγω μπαταρία στην αγορά δεν επιβαρύνεται με πρόσθετες επακόλουθες δαπάνες ως αποτέλεσμα τέτοιου μηχανισμού επιμερισμού του κόστους.

Η Επιτροπή διευκολύνει την ανταλλαγή πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με τους εν λόγω μηχανισμούς επιμερισμού του κόστους.

### *Άρθρο 57*

#### *Οργάνωση ευθύνης του παραγωγού*

1. Οι παραγωγοί δύνανται να ορίσουν οργάνωση ευθύνης του παραγωγού αδειοδοτημένη σύμφωνα με το άρθρο 58 για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για λογαριασμό τους. Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίσουν μέτρα για να καταστήσουν υποχρεωτικό τον ορισμό οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού. Τα εν λόγω μέτρα αιτιολογούνται με βάση τα ειδικά χαρακτηριστικά μιας δεδομένης κατηγορίας μπαταριών που διατίθεται στην αγορά και τα χαρακτηριστικά της διαχείρισης συναφών αποβλήτων.

2. Στην περίπτωση συλλογικής εκπλήρωσης των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού διασφαλίζουν την ίση μεταχείριση των παραγωγών, ανεξάρτητα από την προέλευση ή το μέγεθός τους, χωρίς να προκαλούν δυσανάλογη επιβάρυνση στους παραγωγούς μικρών ποσοτήτων μπαταριών, συμπεριλαμβανομένων των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων. Διασφαλίζουν επίσης ότι οι χρηματικές εισφορές που τους καταβάλλουν οι παραγωγοί:
- α) διαμορφώνονται, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 8α παράγραφος 4 στοιχείο β) της οδηγίας 2008/98/EK και, κατ' ελάχιστο ανά κατηγορία μπαταρίας και χημική σύσταση μπαταρίας, λαμβανομένων υπόψη κατά περίπτωση της δυνατότητας επαναφόρτισης, του επιπέδου ανακυκλωμένου περιεχομένου στην κατασκευή των μπαταριών και εάν οι μπαταρίες υποβλήθηκαν σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, και του αποτυπώματος άνθρακά τους·
  - β) προσαρμόζονται ώστε να λαμβάνονται υπόψη τυχόν έσοδα των οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού από την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή την προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή από την αξία της δευτερογενούς πρώτης ύλης που ανακτάται από ανακυκλωμένα απόβλητα μπαταριών·
3. Όταν, σε κράτος μέλος, υπάρχουν περισσότερες από μία οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού με άδεια να εκπληρώνουν υποχρεώσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για λογαριασμό των παραγωγών, οι εν λόγω οργανώσεις διασφαλίζουν την κάλυψη σε ολόκληρη την επικράτεια του κράτους μέλους των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 59 παράγραφος 1, το άρθρο 60 παράγραφος 1 και το άρθρο 61 παράγραφος 1. Τα κράτη μέλη αναθέτουν στην αρμόδια αρχή ή σε ανεξάρτητο τρίτο να διασφαλίσει ότι οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους με συντονισμένο τρόπο.

4. Οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα των δεδομένων που έχουν στην κατοχή τους όσον αφορά αποκλειστικές πληροφορίες ή πληροφορίες που αποδίδονται απευθείας σε μεμονωμένους παραγωγούς ή στους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους τους για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού.
5. Εκτός από τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 8α παράγραφος 3 στοιχείο ε) της οδηγίας 2008/98/EK, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού δημοσιεύουν στους ιστοτόπους τους τουλάχιστον ετησίως, υπό την επιφύλαξη του εμπορικού και βιομηχανικού απορρήτου, τις πληροφορίες σχετικά με το ποσοστό χωριστής συλλογής αποβλήτων μπαταριών, τις αποδόσεις ανακύκλωσης και τα επίπεδα ανάκτησης υλικών που επιτυγχάνουν οι παραγωγοί οι οποίοι διόρισαν την οργάνωση ευθύνης του παραγωγού.
6. Εκτός από τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 5, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού καθιστούν διαθέσιμες στο κοινό πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία επιλογής των φορέων διαχείρισης αποβλήτων που επιλέγονται σύμφωνα με την παράγραφο 8.
7. Εφόσον είναι αναγκαίο για την αποφυγή στρεβλώσεων στην εσωτερική αγορά, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδώσει εκτελεστική πράξη με την οποία θεσπίζονται κριτήρια για την εφαρμογή της παραγράφου 2 στοιχείο α) του παρόντος άρθρου. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη δεν αφορά τον ακριβή καθορισμό του επιπέδου των συνεισφορών και εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 90 παράγραφος 3.



8. Οι φορείς διαχείρισης αποβλήτων υπόκεινται σε διαδικασία επιλογής χωρίς διακρίσεις, βάσει διαφανών κριτηρίων ανάθεσης, που διενεργούν παραγωγοί ή οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, χωρίς να επιβαρύνονται δυσανάλογα οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

*Άρθρο 58*

*Αδειοδότηση σχετικά με την εκπλήρωση της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού*

1. Ο εκάστοτε παραγωγός, σε περίπτωση ατομικής εκπλήρωσης των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, και οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που έχουν διοριστεί σε περίπτωση συλλογικής εκπλήρωσης των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, υποβάλλουν αίτηση για αδειοδότηση σχετικά με την εκπλήρωση της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού από την αρμόδια αρχή.
2. Η εν λόγω άδεια χορηγείται μόνον εφόσον αποδεικνύεται:
  - α) ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του άρθρου 8α παράγραφος 3 στοιχεία α) έως δ) της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και ότι τα μέτρα που εφαρμόζει ο παραγωγός ή η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού είναι επαρκή για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που ορίζονται στο παρόν κεφάλαιο όσον αφορά την ποσότητα των μπαταριών που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά εντός της επικράτειας κράτους μέλους από τον παραγωγό ή τους παραγωγούς για λογαριασμό του οποίου ή των οποίων ενεργεί η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού· και

- β) με την προσκόμιση αποδεικτικών εγγράφων, ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του άρθρου 59 παράγραφοι 1 και 2 ή οι απαιτήσεις του άρθρου 60 παράγραφοι 1, 2 και 4 και ότι εφαρμόζονται όλες οι ρυθμίσεις που επιτρέπουν την επίτευξη και την επί μακρόν διατήρηση τουλάχιστον του στόχου συλλογής που αναφέρεται στο άρθρο 59 παράγραφος 3 και στο άρθρο 60 παράγραφος 3, αντίστοιχα.
3. Τα κράτη μέλη περιλαμβάνουν στα οικεία μέτρα με τα οποία καθορίζονται οι διοικητικοί και διαδικαστικοί κανόνες του άρθρου 54 παράγραφος 3 στοιχείο β), τις λεπτομέρειες της διαδικασίας αδειοδότησης, η οποία μπορεί να είναι διαφορετική για την ατομική ή τη συλλογική εκπλήρωση των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, και τις λεπτομέρειες για την επαλήθευση της συμμόρφωσης των παραγωγών ή οργανώσεων ευθύνης των παραγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που πρέπει να παρέχονται από τους παραγωγούς ή τις οργανώσεις ευθύνης των παραγωγών για τον εν λόγω σκοπό. Η διαδικασία αδειοδότησης περιλαμβάνει απαιτήσεις για την επαλήθευση των ρυθμίσεων που εφαρμόζονται με στόχο τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του άρθρου 59 παράγραφοι 1 και 2 και στο άρθρο 60 παράγραφοι 1, 2 και 4, καθώς και προθεσμίες για την επαλήθευση, οι οποίες δεν υπερβαίνουν τις 12 εβδομάδες από την υποβολή του πλήρους φακέλου της αίτησης. Την επαλήθευση μπορεί να διενεργήσει ανεξάρτητος εμπειρογνώμονας, ο οποίος συντάσσει έκθεση επαλήθευσης σχετικά με το αποτέλεσμα της επαλήθευσης.
4. Ο παραγωγός ή οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού ενημερώνουν την αρμόδια αρχή, χωρίς άσκοπη καθυστέρηση, σχετικά με αλλαγές στις πληροφορίες που περιέχονται στην άδεια, αλλαγές που αφορούν τους όρους της αδειοδότησης ή σχετικά με την οριστική παύση των δραστηριοτήτων.

5. Ο μηχανισμός αυτοελέγχου που προβλέπεται στο άρθρο 8α παράγραφος 3 στοιχείο δ) της οδηγίας 2008/98/EK διενεργείται τακτικά, και τουλάχιστον ανά τριετία, και κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής, προκειμένου να επαληθεύεται ότι τηρούνται οι διατάξεις του εν λόγω στοιχείου και ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της άδειας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου. Ο παραγωγός ή η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού υποβάλλουν, κατόπιν αιτήματος, την έκθεση αυτοελέγχου και, εάν είναι αναγκαίο, το προσχέδιο διορθωτικών μέτρων στην αρμόδια αρχή. Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων δυνάμει της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου, η αρμόδια αρχή μπορεί να διατυπώσει παρατηρήσεις σχετικά με την έκθεση αυτοελέγχου και το προσχέδιο διορθωτικών μέτρων και κοινοποιεί τις εν λόγω παρατηρήσεις στον παραγωγό ή στην οργάνωση ευθύνης του παραγωγού. Ο παραγωγός ή η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού καταρτίζει και εφαρμόζει το σχέδιο διορθωτικών μέτρων με βάση τις εν λόγω παρατηρήσεις.
6. Η αρμόδια αρχή μπορεί να αποφασίσει να ανακαλέσει την άδεια εάν δεν επιτευχθούν οι στόχοι συλλογής που καθορίζονται στο άρθρο 59 παράγραφος 3 ή στο άρθρο 60 παράγραφος 3 ή εάν ο παραγωγός ή η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις όσον αφορά την οργάνωση της συλλογής και της επεξεργασίας αποβλήτων μπαταριών ή εάν δεν υποβάλει έκθεση στην αρμόδια αρχή ή δεν κοινοποιήσει τυχόν αλλαγές που αφορούν τους όρους της άδειας, ή εάν έχει παύσει να λειτουργεί.

7. Ο παραγωγός, σε περίπτωση ατομικής εκπλήρωσης των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, και οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που έχουν οριστεί σε περίπτωση συλλογικής εκπλήρωσης της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, παρέχουν εγγύηση με σκοπό την κάλυψη των δαπανών που σχετίζονται με τις εργασίες διαχείρισης αποβλήτων τις οποίες οφείλει ο παραγωγός ή η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, μεταξύ άλλων σε περίπτωση οριστικής παύσης των δραστηριοτήτων τους ή αφερεγγυότητας. Τα κράτη μέλη μπορούν να καθορίζουν πρόσθετες απαιτήσεις σχετικά με την εν λόγω εγγύηση. Σε περίπτωση κρατικής οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού, η εν λόγω εγγύηση μπορεί να μην παρέχεται από την ίδια την οργάνωση και μπορεί να λάβει τη μορφή δημόσιου ταμείου, χρηματοδοτούμενου από τα τέλη των παραγωγών, για το οποίο το κράτος μέλος που διοικεί την οργάνωση είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνο.

#### *Άρθρο 59*

##### *Συλλογή αποβλήτων φορητών μπαταριών*

1. Οι παραγωγοί φορητών μπαταριών ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, διασφαλίζουν τη χωριστή συλλογή όλων των αποβλήτων φορητών μπαταριών, ανεξαρτήτως της χημικής σύνθεσής τους, της κατάστασής τους, της επωνυμίας ή της προέλευσής τους, στην επικράτεια κράτους μέλους στου οποίου την αγορά διαθέτουν για πρώτη φορά φορητές μπαταρίες. Για τον εν λόγω σκοπό:
- α) θεσπίζουν σύστημα επιστροφής και συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών·

- β) προσφέρουν δωρεάν συλλογή αποβλήτων φορητών μπαταριών στις οντότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) και προβλέπουν τη συλλογή αποβλήτων φορητών μπαταριών από όλες τις οντότητες που έχουν χρησιμοποιήσει την εν λόγω προσφορά («συνδεδεμένα σημεία συλλογής για απόβλητα φορητών μπαταριών»).
- γ) προβλέπουν τις απαραίτητες πρακτικές ρυθμίσεις για τη συλλογή και τη μεταφορά αποβλήτων φορητών μπαταριών, περιλαμβανομένης της δωρεάν παροχής κατάλληλων περιεκτών συλλογής και μεταφοράς που πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>, στα συνδεδεμένα σημεία συλλογής για απόβλητα φορητών μπαταριών.
- δ) συλλέγουν δωρεάν τα απόβλητα φορητών μπαταριών που συλλέγονται στα συνδεδεμένα σημεία συλλογής, με συχνότητα ανάλογη προς την έκταση που καλύπτεται και τον όγκο και την επικινδυνότητα των αποβλήτων φορητών μπαταριών που συνήθως συλλέγονται μέσω των συνδεδεμένων σημείων συλλογής για απόβλητα φορητών μπαταριών.
- ε) συλλέγουν δωρεάν τα απόβλητα φορητών μπαταριών που αφαιρούνται από απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, με συχνότητα ανάλογη προς τον όγκο και την επικινδυνότητα των αποβλήτων φορητών μπαταριών.

---

<sup>1</sup> Οδηγία 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 260 της 30.9.2008, σ. 13).

στ) διασφαλίζουν ότι τα απόβλητα φορητών μπαταριών που συλλέγονται από τα συνδεδεμένα σημεία συλλογής για απόβλητα φορητών μπαταριών και που αφαιρούνται από απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού υπόκεινται στη συνέχεια σε επεξεργασία σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση από φορέα διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 70.

2. Οι παραγωγοί φορητών μπαταριών ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, διασφαλίζουν ότι το σύστημα επιστροφής και συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών:

α) αποτελείται από σημεία συλλογής που δημιουργούν οι ίδιοι σε συνεργασία με έναν ή περισσότερους από τους κάτωθι:

i) διανομείς, σύμφωνα με το άρθρο 62·

ii) εγκαταστάσεις επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους που υπόκεινται στην οδηγία 2000/53/EK·

iii) δημόσιες αρχές, ή τρίτους που αναλαμβάνουν τη διαχείριση αποβλήτων για λογαριασμό τους, σύμφωνα με το άρθρο 66·

iv) σημεία εθελοντικής συλλογής σύμφωνα με το άρθρο 67·

v) εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού που υπόκεινται στην οδηγία 2012/19/EE· και

β) καλύπτει ολόκληρη την επικράτεια του κράτους μέλους, λαμβανομένων υπόψη του μεγέθους και της πυκνότητας του πληθυσμού, του αναμενόμενου όγκου των αποβλήτων φορητών μπαταριών, της προσβασιμότητας και της εγγύτητας στους τελικούς χρήστες, χωρίς να περιορίζεται σε περιοχές όπου η συλλογή και η επακόλουθη διαχείριση των αποβλήτων φορητών μπαταριών είναι επικερδής.

3. Οι παραγωγοί φορητών μπαταριών ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης παραγωγού, επιτυγχάνουν, και διατηρούν σε βάθος χρόνου, κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους στόχους συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών:

α) 45 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023·

β) 63 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027·

γ) 73 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030.

Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, υπολογίζουν το ποσοστό συλλογής που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο σύμφωνα με το παράρτημα XI.

4. Οι τελικοί χρήστες έχουν τη δυνατότητα να απορρίπτουν απόβλητα φορητών μπαταριών στα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) και δεν χρεώνονται ούτε είναι υποχρεωμένοι να αγοράσουν νέα μπαταρία ή να έχουν αγοράσει τη φορητή μπαταρία από τους παραγωγούς που έχουν δημιουργήσει τα σημεία συλλογής.

5. Τα σημεία συλλογής που δημιουργούνται σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο α) σημεία i), iii) και iv) δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις καταχώρισης ή αδειοδότησης της οδηγίας 2008/98/EK.
6. Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν μέτρα που να ορίζουν ότι τα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) του παρόντος άρθρου μπορούν να συλλέγουν απόβλητα φορητών μπαταριών μόνο αν έχουν συνάψει σύμβαση με τους παραγωγούς ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, με οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού.
7. Εν όψει της αναμενόμενης ανάπτυξης της αγοράς και της αύξησης της εκτιμώμενης διάρκειας ζωής των επαναφορτιζόμενων φορητών μπαταριών, και προκειμένου να αποτυπωθεί καλύτερα ο πραγματικός όγκος των αποβλήτων φορητών μπαταριών που διατίθενται προς συλλογή, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδώσει, έως ... [48 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 με σκοπό την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού του ποσοστού συλλογής φορητών μπαταριών που ορίζεται στο παράρτημα XI και την τροποποίηση του στόχου συλλογής που ορίζεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου ώστε να προσαρμοστεί ο εν λόγω στόχος συλλογής στη νέα μεθοδολογία, με παράλληλη διατήρηση ισοδύναμης φιλοδοξίας και χρονοδιαγραμμάτων.



*Άρθρο 60*

*Συλλογή αποβλήτων μπαταριών LMT*

1. Οι παραγωγοί μπαταριών LMT ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, διασφαλίζουν τη χωριστή συλλογή όλων των αποβλήτων μπαταριών LMT, ανεξαρτήτως της φύσης τους, της χημικής σύνθεσής τους, της κατάστασής τους, της επωνυμίας ή της προέλευσής τους, στην επικράτεια κράτους μέλους στου οποίου την αγορά καθιστούν για πρώτη φορά διαθέσιμες μπαταρίες. Για τον εν λόγω σκοπό:
  - α) εγκαθιστούν σύστημα επιστροφής και συλλογής αποβλήτων μπαταριών LMT·
  - β) προσφέρουν δωρεάν συλλογή αποβλήτων μπαταριών LMT στις οντότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) και προβλέπουν τη συλλογή αποβλήτων μπαταριών LMT από όλες τις οντότητες που έχουν χρησιμοποιήσει την εν λόγω προσφορά («συνδεδεμένα σημεία συλλογής για μπαταρίες LMT»)·
  - γ) προβλέπουν τις απαραίτητες πρακτικές ρυθμίσεις για τη συλλογή και τη μεταφορά αποβλήτων μπαταριών LMT, περιλαμβανομένης της δωρεάν παροχής κατάλληλων περιεκτών συλλογής και μεταφοράς που πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας 2008/68/EK, στα συνδεδεμένα σημεία συλλογής για μπαταρίες LMT ·

- δ) συλλέγουν δωρεάν τα απόβλητα μπαταριών LMT που συλλέγονται στα συνδεδεμένα σημεία συλλογής για μπαταρίες LMT, με συχνότητα ανάλογη προς την έκταση που καλύπτεται και τον όγκο και την επικινδυνότητα των αποβλήτων μπαταριών LMT που συνήθως συλλέγονται μέσω των εν λόγω σημείων συλλογής·
- ε) συλλέγουν δωρεάν τα απόβλητα μπαταριών LMT που αφαιρούνται από απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, με συχνότητα ανάλογη προς τον όγκο και την επικινδυνότητα των αποβλήτων μπαταριών LMT·
- στ) διασφαλίζουν ότι τα απόβλητα μπαταριών LMT που συλλέγονται από τα συνδεδεμένα σημεία συλλογής για μπαταρίες LMT και που αφαιρούνται από απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού υπόκεινται ακολούθως σε επεξεργασία σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση από φορέα διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 70.

2. Οι παραγωγοί μπαταριών LMT ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, διασφαλίζουν ότι το σύστημα επιστροφής και συλλογής για τα απόβλητα μπαταριών LMT:

- α) αποτελείται από σημεία συλλογής που δημιουργούν οι ίδιοι σε συνεργασία με έναν ή περισσότερους από τους κάτωθι:
  - i) διανομείς, σύμφωνα με το άρθρο 62·
  - ii) εγκαταστάσεις επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους που υπόκεινται στην οδηγία 2000/53/EK·

- iii) δημόσιες αρχές, ή τρίτους που αναλαμβάνουν τη διαχείριση αποβλήτων για λογαριασμό τους, σύμφωνα με το άρθρο 66·
  - iv) σημεία εθελοντικής συλλογής σύμφωνα με το άρθρο 67·
  - v) εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού που υπόκεινται στην οδηγία 2012/19/ΕΕ· και
- β) καλύπτει ολόκληρη την επικράτεια του κράτους μέλους, λαμβανομένων υπόψη του μεγέθους και της πυκνότητας του πληθυσμού, του αναμενόμενου όγκου των αποβλήτων μπαταριών LMT, της προσβασιμότητας και της εγγύτητας στους τελικούς χρήστες, χωρίς να περιορίζεται σε περιοχές όπου η συλλογή και η επακόλουθη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών LMT είναι επικερδής.
3. Οι παραγωγοί μπαταριών LMT ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, επιτυγχάνουν και διατηρούν σε βάθος χρόνου, κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους στόχους συλλογής μπαταριών LMT:
- α) 51 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028·
  - β) 61 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2031.
- Οι παραγωγοί μπαταριών LMT ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού υπολογίζουν το ποσοστό συλλογής που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο σύμφωνα με το παράρτημα XI.

4. Οι παραγωγοί μπαταριών LMT ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού:
- α) δημιουργούν τα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) με κατάλληλες υποδομές συλλογής για τη χωριστή συλλογή αποβλήτων μπαταριών LMT που πληρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφάλειας και καλύπτουν το αναγκαίο κόστος που προκύπτει για τα εν λόγω σημεία συλλογής σε σχέση με τις δραστηριότητες παραλαβής επιστρεφόμενων μπαταριών· οι περιέκτες για τη συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω αποβλήτων μπαταριών στα σημεία συλλογής είναι κατάλληλοι λαμβανομένων υπόψη του όγκου και της επικινδυνότητας των αποβλήτων μπαταριών LMT που αναμένεται να συλλέγονται μέσω των εν λόγω σημείων συλλογής·
  - β) συλλέγουν απόβλητα μπαταριών LMT από τα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) με συχνότητα ανάλογη προς τη χωρητικότητα αποθήκευσης των υποδομών χωριστής συλλογής και προς τον όγκο και την επικινδυνότητα των αποβλήτων μπαταριών που συνήθως συλλέγονται μέσω των εν λόγω σημείων συλλογής· και
  - γ) προβλέπουν την παράδοση των αποβλήτων μπαταριών LMT που συλλέγονται από τα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) του παρόντος άρθρου σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας σύμφωνα με τα άρθρα 70 και 73.
5. Οι τελικοί χρήστες έχουν τη δυνατότητα να απορρίπτουν απόβλητα μπαταριών LMT στα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) και δεν χρεώνονται ούτε είναι υποχρεωμένοι να αγοράσουν νέα μπαταρία ή να έχουν αγοράσει την μπαταρία LMT από τους παραγωγούς που έχουν δημιουργήσει τα σημεία συλλογής.

6. Τα σημεία συλλογής που δημιουργούνται σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο α) σημεία i), iii) και iv) δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις καταχώρισης ή αδειοδότησης της οδηγίας 2008/98/EK.
7. Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν μέτρα που να ορίζουν ότι τα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) του παρόντος άρθρου μπορούν να συλλέγουν αποβλήτα μπαταριών LMT μόνο αν έχουν συνάψει σύμβαση με τους παραγωγούς ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, με οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού.
8. Εν όψει της αναμενόμενης ανάπτυξης της αγοράς και της αύξησης της εκτιμώμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών LMT, και προκειμένου να προσδιοριστεί καλύτερα ο πραγματικός όγκος των αποβλήτων μπαταριών LMT που είναι διαθέσιμες προς συλλογή, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδώσει, έως ... [48 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 με σκοπό την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού του ποσοστού συλλογής αποβλήτων μπαταριών LMT που ορίζεται στο παράρτημα XI και την τροποποίηση του στόχου συλλογής που ορίζεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου έτσι ώστε να προσαρμοστεί ο εν λόγω στόχος συλλογής στη νέα μεθοδολογία, με παράλληλη διατήρηση ισοδύναμης φιλοδοξίας και χρονοδιαγραμμάτων.

*Άρθρο 61*

*Συλλογή αποβλήτων μπαταριών SLI,*

*μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων*

1. Οι παραγωγοί μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, παραλαμβάνουν δωρεάν επιστρεφόμενες μπαταρίες χωρίς υποχρέωση του τελικού χρήστη να αγοράσει νέα μπαταρία, ούτε να έχει αγοράσει την μπαταρία από αυτούς, και διασφαλίζουν ότι όλα τα απόβλητα μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, ανεξάρτητα από τη φύση τους, τη χημική τους σύνθεση, την κατάστασή τους, την επωνυμία τους ή την προέλευσή τους εφόσον είναι κατηγορίας αντίστοιχης με εκείνη που έχουν καταστήσει διαθέσιμη για πρώτη φορά στην αγορά της επικράτειας του συγκεκριμένου κράτους μέλους συλλέγονται χωριστά. Για τον εν λόγω σκοπό, δέχονται να παραλάβουν απόβλητα μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων από τελικούς χρήστες, ή από συστήματα επιστροφής και συλλογής τα οποία περιλαμβάνουν σημεία συλλογής που δημιουργούν οι ίδιοι σε συνεργασία με:
  - α) διανομείς μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 62 παράγραφος 1·
  - β) φορείς που εκτελούν επεξεργασία ανακατασκευής ή αναπροσαρμογής της χρήσης μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων·

- γ) εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, όπως αναφέρονται στο άρθρο 65, για τα απόβλητα μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων τα οποία προέρχονται από τις δραστηριότητές τους·
- δ) δημόσιες αρχές, ή τρίτους που αναλαμβάνουν τη διαχείριση αποβλήτων για λογαριασμό τους, σύμφωνα με το άρθρο 66.

Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν μέτρα που να ορίζουν ότι οι οντότητες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο στοιχεία α) έως δ) μπορούν να συλλέγουν απόβλητα μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων μόνο αν έχουν συνάψει σύμβαση με τους παραγωγούς ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, με οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού.

Όταν τα απόβλητα μπαταριών βιομηχανικού τύπου απαιτούν προηγούμενη αποσυναρμολόγηση στον χώρο ιδιωτικών, μη εμπορικών χρηστών, η υποχρέωση του παραγωγού να παραλαμβάνει τα εν λόγω απόβλητα μπαταριών δεν επιφέρει έξοδα που σχετίζονται με την αποσυναρμολόγηση και συλλογή των εν λόγω αποβλήτων μπαταριών τα οποία να επιβαρύνουν τους εν λόγω χρήστες.

2. Οι ρυθμίσεις επιστροφής που θεσπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 καλύπτουν ολόκληρη την επικράτεια κράτους μέλους, λαμβανομένων υπόψη του μεγέθους και της πυκνότητας του πληθυσμού, του αναμενόμενου όγκου των αποβλήτων μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, της προσβασιμότητας και της εγγύτητας στους τελικούς χρήστες, χωρίς να περιορίζονται σε περιοχές όπου η συλλογή και η επακόλουθη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων είναι επικερδής.
3. Οι παραγωγοί μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ή, όταν ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού:
  - α) εφοδιάζουν τα συστήματα επιστροφής και συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 με κατάλληλες υποδομές συλλογής για τη χωριστή συλλογή αποβλήτων μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που πληρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφάλειας, και καλύπτουν το αναγκαίο κόστος που προκύπτει για τα εν λόγω συστήματα επιστροφής και συλλογής σε σχέση με τις δραστηριότητες παραλαβής επιστρεφόμενων μπαταριών· οι περιέκτες για τη συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω αποβλήτων μπαταριών στα συστήματα επιστροφής και συλλογής είναι κατάλληλοι για τον όγκο και την επικινδυνότητα των αποβλήτων μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που αναμένεται να συλλέγονται μέσω των εν λόγω σημείων συλλογής·



- β) συλλέγουν απόβλητα μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων από τα συστήματα επιστροφής και συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 με συχνότητα ανάλογη προς τη χωρητικότητα αποθήκευσης των υποδομών χωριστής συλλογής και προς τον όγκο και την επικινδυνότητα των αποβλήτων μπαταριών που συνήθως συλλέγονται μέσω των εν λόγω συστημάτων επιστροφής και συλλογής· και
- γ) διασφαλίζουν την παράδοση αποβλήτων μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που συλλέγονται από τελικούς χρήστες και από τα συστήματα επιστροφής και συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας σύμφωνα με τα άρθρα 70 και 73.
4. Οι οντότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α) έως δ) του παρόντος άρθρου μπορούν να παραδίδουν τα συλλεχθέντα απόβλητα μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων που επιλέγονται σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 8 με σκοπό την επεξεργασία τους σύμφωνα με το άρθρο 70. Σε τέτοιες περιπτώσεις, θεωρείται ότι έχει εκπληρωθεί η υποχρέωση των παραγωγών δυνάμει της παραγράφου 3 στοιχείο γ) του παρόντος άρθρου.

## Άρθρο 62

### Υποχρεώσεις των διανομέων

1. Οι διανομείς παραλαμβάνουν δωρεάν επιστρεφόμενα απόβλητα μπαταριών από τον τελικό χρήστη και χωρίς να υποχρεώνουν τον τελικό χρήστη να αγοράσει ή να έχει αγοράσει νέα μπαταρία, ανεξάρτητα από τη χημική τους σύσταση, την επωνυμία ή την προέλευσή τους, ως εξής:
  - α) όσον αφορά απόβλητα φορητών μπαταριών, στο κατάστημα λιανικών πωλήσεων του διανομέα ή σε πολύ κοντινή απόσταση από αυτό·
  - β) όσον αφορά απόβλητα μπαταριών LMT, μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, στο κατάστημα λιανικών πωλήσεων του διανομέα ή σε πολύ κοντινή απόσταση από αυτό.
  
2. Η υποχρέωση παραλαβής επιστρεφόμενων αποβλήτων που καθορίζεται στην παράγραφο 1:
  - α) δεν εφαρμόζεται στα απόβλητα προϊόντων που περιέχουν μπαταρίες·
  - β) περιορίζεται στις κατηγορίες αποβλήτων μπαταριών που ο διανομέας διαθέτει ή διέθετε προς πώληση ως καινούργιες, ενώ όσον αφορά τα απόβλητα φορητών μπαταριών, στην ποσότητα που απορρίπτουν συνήθως οι μη επαγγελματίες τελικοί χρήστες.

3. Οι διανομείς παραδίδουν τα απόβλητα μπαταριών που τους επιστρέφονται στους παραγωγούς ή στις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που έχουν την ευθύνη της συλλογής των εν λόγω αποβλήτων μπαταριών σύμφωνα με τα άρθρα 59, 60 και 61 αντίστοιχα, ή σε φορέα διαχείρισης αποβλήτων που επιλέγεται σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 8 με στόχο την επεξεργασία τους σύμφωνα με το άρθρο 70.
4. Οι υποχρεώσεις που απορρέουν βάσει του παρόντος άρθρου ισχύουν κατ' αναλογία για τους διανομείς που προμηθεύουν μπαταρίες σε τελικούς χρήστες μέσω εξ αποστάσεως συμβάσεων. Οι εν λόγω διανομείς εξασφαλίζουν επαρκή αριθμό σημείων συλλογής τα οποία καλύπτουν ολόκληρη την επικράτεια κράτους μέλους και λαμβάνουν υπόψη το μέγεθος και την πυκνότητα του πληθυσμού, τον αναμενόμενο όγκο των αποβλήτων φορητών μπαταριών, μπαταριών LMT, μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων αντίστοιχα, καθώς και την προσβασιμότητα και την εγγύτητα στους τελικούς χρήστες, ώστε οι τελικοί χρήστες να έχουν τη δυνατότητα επιστροφής των μπαταριών.
5. Στην περίπτωση πωλήσεων με παράδοση, οι διανομείς προσφέρουν δωρεάν την παραλαβή αποβλήτων φορητών μπαταριών, μπαταριών LMT, μπαταριών βιομηχανικού τύπου, μπαταριών SLI και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων από το σημείο παράδοσης στον τελικό χρήστη ή από τοπικό σημείο συλλογής. Ο τελικός χρήστης ενημερώνεται κατά την παραγγελία της μπαταρίας για τις ρυθμίσεις επιστροφής αποβλήτου μπαταρίας.

6. Για τους σκοπούς της συμμόρφωσης με το άρθρο 30 παράγραφος 1 στοιχεία δ) και ε) του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2065, οι πάροχοι επιγραμμικών πλατφορμών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κεφαλαίου III τμήμα 4 του εν λόγω κανονισμού και επιτρέπουν στους καταναλωτές να συνάπτουν εξ αποστάσεως συμβάσεις με παραγωγούς, λαμβάνουν τις ακόλουθες πληροφορίες από τους παραγωγούς που προσφέρουν μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων μπαταριών ενσωματωμένων σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή άλλα οχήματα, σε καταναλωτές που βρίσκονται στην Ένωση:
- α) στοιχεία σχετικά με το μητρώο παραγωγών που αναφέρεται στο άρθρο 55 και τον αριθμό ή τους αριθμούς εγγραφής των παραγωγών στο εν λόγω μητρώο·
  - β) αυτοπιστοποίηση από τον παραγωγό με την οποία δεσμεύεται να διαθέτει αποκλειστικά μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων μπαταριών ενσωματωμένων σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή άλλα οχήματα, για τις οποίες πληρούνται οι απαιτήσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού που αναφέρονται στο άρθρο 56 παράγραφοι 1, 2, 3 και 4, στο άρθρο 57 παράγραφος 1 και στο άρθρο 58 παράγραφοι 1, 2 και 7.

### *Άρθρο 63*

#### *Συστήματα ανταποδοτικής ανακύκλωσης μπαταριών*

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, η Επιτροπή αξιολογεί τη σκοπιμότητα και τα δυνητικά οφέλη της δημιουργίας συστημάτων ανταποδοτικής ανακύκλωσης μπαταριών, ιδίως για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης. Για τον εν λόγω σκοπό, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο και εξετάζει το ενδεχόμενο λήψης κατάλληλων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης νομοθετικών προτάσεων.

#### *Άρθρο 64*

##### *Υποχρεώσεις των τελικών χρηστών*

1. Οι τελικοί χρήστες απορρίπτουν τα απόβλητα μπαταριών χωριστά από άλλες ροές αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των μεικτών αστικών αποβλήτων.
2. Οι τελικοί χρήστες απορρίπτουν τα απόβλητα μπαταριών σε καθορισμένα σημεία χωριστής συλλογής τα οποία δημιουργούνται από τον παραγωγό ή από οργάνωση ευθύνης του παραγωγού ή βάσει ειδικών ρυθμίσεων που έχουν συμφωνηθεί με τον παραγωγό ή με οργάνωση ευθύνης του παραγωγού, σύμφωνα με τα άρθρα 59, 60 και 61.

#### *Άρθρο 65*

##### *Υποχρεώσεις των φορέων εγκαταστάσεων επεξεργασίας*

1. Οι φορείς εγκαταστάσεων επεξεργασίας δυνάμει των οδηγιών 2000/53/EK ή 2012/19/EE παραδίδουν τα απόβλητα μπαταριών που προκύπτουν από την επεξεργασία οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους ή τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού στους παραγωγούς της αντίστοιχης κατηγορίας μπαταριών ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, σε οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, ή σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων που επιλέγονται σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 8, με σκοπό την επεξεργασία τους σύμφωνα με το άρθρο 70.
2. Οι φορείς εγκαταστάσεων επεξεργασίας που αναφέρονται στην παράγραφο 1 τηρούν αρχεία των εν λόγω συναλλαγών παράδοσης.

## *Άρθρο 66*

### *Συμμετοχή των δημόσιων αρχών διαχείρισης αποβλήτων*

1. Τα απόβλητα μπαταριών που προέρχονται από ιδιωτικούς, μη εμπορικούς τελικούς χρήστες μπορούν να απορρίπτονται σε σημεία χωριστής συλλογής τα οποία εγκαθιστούν οι δημόσιες αρχές διαχείρισης αποβλήτων.
2. Οι δημόσιες αρχές διαχείρισης αποβλήτων διασφαλίζουν ότι τα συλλεχθέντα απόβλητα μπαταριών υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 70, είτε:
  - α) παραδίδοντάς τα στους παραγωγούς της οικείας κατηγορίας μπαταριών, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, σε οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, ή σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων που επιλέγονται σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 8· είτε
  - β) εκτελώντας οι ίδιες την επεξεργασία των συλλεχθέντων αποβλήτων μπαταριών σύμφωνα με το άρθρο 68 παράγραφο 2.

## *Άρθρο 67*

### *Συμμετοχή των σημείων εθελοντικής συλλογής*

1. Τα σημεία εθελοντικής συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών παραδίδουν τα συλλεχθέντα απόβλητα φορητών μπαταριών στους παραγωγούς φορητών μπαταριών ή σε τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό τους, συμπεριλαμβανομένων οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού, ή σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων που επιλέγονται σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 8, με σκοπό την επεξεργασία τους σύμφωνα με το άρθρο 70.

2. Τα σημεία εθελοντικής συλλογής αποβλήτων μπαταριών LMT παραδίδουν τα συλλεχθέντα απόβλητα μπαταριών LMT στους παραγωγούς μπαταριών LMT ή σε τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό τους, συμπεριλαμβανομένων οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού, ή σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων που επιλέγονται σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 8, με σκοπό την επεξεργασία τους σύμφωνα με το άρθρο 70.

#### *Άρθρο 68*

#### *Περιορισμοί όσον αφορά την παράδοση αποβλήτων φορητών μπαταριών και αποβλήτων μπαταριών LMT*

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίζουν τη δυνατότητα των διανομέων, των φορέων εγκαταστάσεων επεξεργασίας αποβλήτων που αναφέρονται στο άρθρο 65, των δημόσιων αρχών διαχείρισης αποβλήτων που αναφέρονται στο άρθρο 66 και των σημείων εθελοντικής συλλογής που αναφέρονται στο άρθρο 67 να παραδίδουν τα συλλεγόμενα απόβλητα φορητών μπαταριών και τα απόβλητα μπαταριών LMT είτε στους παραγωγούς ή στις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, είτε σε φορέα διαχείρισης αποβλήτων για τη διενέργεια επεξεργασίας σύμφωνα με το άρθρο 70. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εν λόγω περιορισμοί δεν έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στα συστήματα συλλογής και ανακύκλωσης.
2. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να θεσπίζουν μέτρα που παρέχουν τη δυνατότητα στις δημόσιες αρχές διαχείρισης αποβλήτων που αναφέρονται στο άρθρο 66 να εκτελούν οι ίδιες την επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 70.

## *Άρθρο 69*

### *Υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά τους στόχους συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών και αποβλήτων μπαταριών LMT*

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού να επιτύχουν τους στόχους συλλογής που ορίζονται στο άρθρο 59 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο στοιχεία α), β) και γ), όσον αφορά τα απόβλητα φορητών μπαταριών, και στο άρθρο 60 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο στοιχεία α) και β), όσον αφορά τα απόβλητα μπαταριών LMT.
2. Ειδικότερα, τα κράτη μέλη παρακολουθούν τακτικά, τουλάχιστον ετησίως, τα ποσοστά συλλογής των παραγωγών ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού, ώστε να επαληθεύουν ότι έχουν λάβει επαρκή μέτρα για την επίτευξη των στόχων συλλογής που ορίζονται στο άρθρο 59 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο στοιχεία α), β) και γ), όσον αφορά τα απόβλητα φορητών μπαταριών, και στο άρθρο 60 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο στοιχεία α) και β), όσον αφορά τα απόβλητα μπαταριών LMT. Η εν λόγω παρακολούθηση βασίζεται ιδίως στις πληροφορίες που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές σύμφωνα με το άρθρο 75 και περιλαμβάνει την επαλήθευση των εν λόγω πληροφοριών, και του κατά πόσον ο παραγωγός έχει συμμορφωθεί με τη μεθοδολογία υπολογισμού που ορίζεται στο παράρτημα XI και των αποτελεσμάτων της μελέτης σύνθεσης που αναφέρεται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου, καθώς και σε κάθε άλλη πληροφορία που έχει στη διάθεσή του το κράτος μέλος.



3. Εφόσον, βάσει της παρακολούθησης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, ένα κράτος μέλος διαπιστώσει ότι κάποιος παραγωγός ή, εφόσον έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, κάποια οργάνωση ευθύνης του παραγωγού, δεν έχει λάβει μέτρα που συνάδουν με την επίτευξη των στόχων συλλογής που ορίζονται στο άρθρο 59 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο στοιχεία α), β) και γ) όσον αφορά τα απόβλητα φορητών μπαταριών, ή στο άρθρο 60 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο στοιχεία α) και β) όσον αφορά τα απόβλητα μπαταριών LMT, η αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους ζητεί από τον εν λόγω παραγωγό ή την οργάνωση ευθύνης του παραγωγού να λάβει κατάλληλα διορθωτικά μέτρα που θα διασφαλίζουν ότι μπορεί να επιτύχει τους στόχους συλλογής που ορίζονται είτε στο ένα είτε στο άλλο από τα προαναφερόμενα άρθρα, κατά περίπτωση.
4. Με την επιφύλαξη του μηχανισμού αυτοελέγχου που αναφέρεται στο άρθρο 58 παράγραφος 5, ο παραγωγός ή, εφόσον έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού υποβάλλει προσχέδιο διορθωτικών μέτρων στην αρμόδια αρχή εντός τριών μηνών από το αίτημα της αρμόδιας αρχής που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου. Η εν λόγω αρμόδια αρχή μπορεί να διατυπώσει παρατηρήσεις σχετικά με το προσχέδιο και κοινοποιεί τυχόν τέτοιες παρατηρήσεις στον παραγωγό ή στην οργάνωση ευθύνης του παραγωγού εντός ενός μηνός από την παραλαβή του προσχεδίου διορθωτικών μέτρων.

Όταν η αρμόδια αρχή κοινοποιήσει τις παρατηρήσεις της σχετικά με το προσχέδιο διορθωτικών μέτρων, ο παραγωγός ή οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, εντός ενός μηνός από την παραλαβή των παρατηρήσεων, καταρτίζουν το σχέδιο διορθωτικών μέτρων, λαμβάνοντας υπόψη τις εν λόγω παρατηρήσεις, και το εφαρμόζουν αναλόγως.

Το περιεχόμενο του σχεδίου διορθωτικών μέτρων και η συμμόρφωση του παραγωγού ή της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού με αυτό λαμβάνονται υπόψη όταν αξιολογείται αν εξακολουθούν να πληρούνται οι όροι για την καθοριζόμενη στο άρθρο 55 εγγραφή και, κατά περίπτωση, για τη χορήγηση άδειας που καθορίζεται στο άρθρο 58.

5. Έως την 1η Ιανουαρίου 2026 και στη συνέχεια ανά πενταετία, τα κράτη μέλη διενεργούν μελέτη της σύνθεσης των ροών των συλλεγόμενων μεικτών αστικών αποβλήτων και των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, προκειμένου να προσδιορίσουν το ποσοστό των αποβλήτων φορητών μπαταριών και των αποβλήτων μπαταριών LMT που περιέχεται στα εν λόγω απόβλητα. Με βάση τις εν λόγω μελέτες, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να απαιτήσουν από τους παραγωγούς φορητών μπαταριών, μπαταριών LMT ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, από τις αντίστοιχες οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού να λάβουν διορθωτικά μέτρα για την αύξηση του δικτύου συνδεδεμένων σημείων συλλογής τους και να διεξαγάγουν ενημερωτικές εκστρατείες σύμφωνα με το άρθρο 74 παράγραφος 1.

#### *Άρθρο 70*

#### *Επεξεργασία*

1. Τα συλλεχθέντα απόβλητα μπαταριών δεν απορρίπτονται ούτε αποτελούν αντικείμενο εργασιών ανάκτησης ενέργειας.

2. Με την επιφύλαξη της οδηγίας 2010/75/ΕΕ, οι αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διασφαλίζουν ότι η επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών συμμορφώνεται κατ' ελάχιστο με το παράρτημα ΧΙΙ μέρος Α του παρόντος κανονισμού και με τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές που ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 10) της οδηγίας 2010/75/ΕΕ.
3. Όταν οι μπαταρίες συλλέγονται ενώ είναι ακόμη ενσωματωμένες σε απόβλητο συσκευής, σε απόβλητο ελαφρού μέσου μεταφοράς ή σε όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής, αφαιρούνται από το απόβλητο συσκευής, το απόβλητο ελαφρού μέσου μεταφοράς ή το όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής σύμφωνα με, κατά περίπτωση, τις απαιτήσεις της οδηγίας 2000/53/ΕΚ ή της οδηγίας 2012/19/ΕΕ.
4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 για την τροποποίηση των απαιτήσεων επεξεργασίας αποβλήτων μπαταριών που καθορίζονται στο παράρτημα ΧΙΙ μέρος Α υπό το πρίσμα της τεχνικής και επιστημονικής προόδου και των αναδυόμενων νέων τεχνολογιών στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων.
5. Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν καθεστώτα παροχής κινήτρων για τους οικονομικούς φορείς που επιτυγχάνουν υψηλότερα ποσοστά από τους στόχους που καθορίζονται στο παράρτημα ΧΙΙ μέρη Β και Γ για την απόδοση ανακύκλωσης και την ανάκτηση υλικών αντίστοιχα.

## *Άρθρο 71*

### *Στόχοι για την απόδοση ανακύκλωσης και την ανάκτηση υλικών*

1. Κάθε αδειοδοτημένη εγκατάσταση διασφαλίζει ότι όλα τα απόβλητα μπαταριών που καθίστανται διαθέσιμα στην εν λόγω εγκατάσταση πρέπει να γίνονται δεκτά και να υποβάλλονται σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακύκλωση.
2. Οι φορείς ανακύκλωσης διασφαλίζουν ότι η ανακύκλωση επιτυγχάνει τους στόχους για την απόδοση ανακύκλωσης και τους στόχους για την ανάκτηση υλικών που ορίζονται, αντίστοιχα, στο παράρτημα XII μέρη Β και Γ.
3. Η απόδοση ανακύκλωσης και η ανάκτηση υλικών υπολογίζονται σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζονται σε κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.
4. Η Επιτροπή, έως ... [18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκδίδει, σύμφωνα με το άρθρο 89, κατ' εξουσιοδότηση πράξη προς συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού, στην οποία καθορίζεται η μεθοδολογία υπολογισμού και επαλήθευσης των ποσοστών απόδοσης ανακύκλωσης και των ποσοστών ανάκτησης υλικών, σύμφωνα με το παράρτημα XII μέρος Α, και ο μορφότυπος για την τεκμηρίωση.

5. Έως ... [36 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] και στη συνέχεια τουλάχιστον ανά πενταετία, η Επιτροπή αξιολογεί εάν, λόγω των εξελίξεων στην αγορά, ιδίως όσον αφορά τις τεχνολογίες μπαταριών που επηρεάζουν τον τύπο των ανακτηθέντων υλικών και την υφιστάμενη και προβλεπόμενη διαθεσιμότητα κοβαλτίου, χαλκού, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου ή την έλλειψή τους, και λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής και επιστημονικής προόδου, ενδείκνυται να αναθεωρηθούν οι στόχοι για την απόδοση ανακύκλωσης και την ανάκτηση υλικών που ορίζονται στο παράρτημα XII μέρη Β και Γ. Εφόσον δικαιολογείται και ενδείκνυται βάσει της εν λόγω αξιολόγησης, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 89 για την τροποποίηση των στόχων που ορίζονται στο παράρτημα XII μέρη Β και Γ όσον αφορά την απόδοση ανακύκλωσης και την ανάκτηση υλικών.
6. Κατά περίπτωση, λόγω εξελίξεων στην αγορά που επηρεάζουν το είδος των υλικών που μπορούν να ανακτηθούν και υπό το πρίσμα της τεχνικής και επιστημονικής προόδου, συμπεριλαμβανομένων αναδυόμενων νέων τεχνολογιών στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89, για την τροποποίηση του παραρτήματος XII μέρος Γ, με την προσθήκη περαιτέρω υλικών με ειδικούς στόχους για την ανάκτηση υλικών ανά συγκεκριμένο υλικό, και για την τροποποίηση του παραρτήματος XII μέρος Β, με την προσθήκη περαιτέρω χημικών ουσιών μπαταριών με ειδικούς στόχους για την απόδοση ανακύκλωσης.

## Άρθρο 72

### Μεταφορά αποβλήτων μπαταριών

1. Η επεξεργασία μπορεί να πραγματοποιείται εκτός του οικείου κράτους μέλους ή εκτός της Ένωσης, υπό τον όρο ότι η μεταφορά των αποβλήτων μπαταριών, ή τμημάτων αυτών, συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1418/2007.
2. Προκειμένου να γίνεται διάκριση μεταξύ μεταχειρισμένων μπαταριών και αποβλήτων μπαταριών, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών μπορούν να επιθεωρούν τα φορτία των μεταφερόμενων μεταχειρισμένων μπαταριών για τα οποία υπάρχουν υπόνοιες ότι είναι απόβλητα μπαταριών, ώστε να διαπιστώνουν αν συμμορφώνονται με τις ελάχιστες απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα XIV, και να παρακολουθούν τα εν λόγω φορτία αναλόγως.

Όταν οι αρμόδιες αρχές κράτους μέλους διαπιστώνουν ότι φορτίο μεταχειρισμένων μπαταριών που πρόκειται να μεταφερθεί αποτελείται από απόβλητα μπαταριών, το κόστος των ενδεδειγμένων αναλύσεων, των επιθεωρήσεων και της αποθήκευσης των μεταχειρισμένων μπαταριών για τις οποίες υπάρχουν υπόνοιες ότι αποτελούν απόβλητα μπορεί να χρεώνεται στους παραγωγούς της οικείας κατηγορίας μπαταριών, σε τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό τους ή σε άλλα πρόσωπα που οργανώνουν τη μεταφορά. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89, προς συμπλήρωση των ελάχιστων απαιτήσεων που ορίζονται στο παράρτημα XIV, ιδίως όσον αφορά την κατάσταση της υγείας, ώστε να γίνεται διάκριση μεταξύ της μεταφοράς μεταχειρισμένων μπαταριών και αποβλήτων μπαταριών.

3. Τα απόβλητα μπαταριών, ή τμήματα αυτών, που εξάγονται από την Ένωση σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου συνυπολογίζονται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων, των αποδόσεων και των στόχων που ορίζονται στα άρθρα 70 και 71 μόνο εάν ο εξαγωγέας των αποβλήτων μπαταριών ή των τμημάτων τους παρέχει αποδεικτικά έγγραφα εγκεκριμένα από την αρμόδια αρχή προορισμού ότι η επεξεργασία πραγματοποιήθηκε υπό συνθήκες ισοδύναμες με εκείνες που επιβάλλει ο παρών κανονισμός και σύμφωνα με άλλες νομοθετικές πράξεις της Ένωσης που αφορούν την ανθρώπινη υγεία και την προστασία του περιβάλλοντος.
4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, σύμφωνα με το άρθρο 89, για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων που συμπληρώνουν εκείνους της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου παραθέτοντας τα κριτήρια για την αξιολόγηση ισοδυνάμων συνθηκών.

### Άρθρο 73

*Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για την αναπροσαρμογή χρήσης αποβλήτων μπαταριών LMT, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων*

1. Προκειμένου να τεκμηριωθεί ότι απόβλητα μπαταρίας LMT, μπαταρίας βιομηχανικού τύπου και μπαταρίας ηλεκτρικού οχήματος που υποβλήθηκαν σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή σε προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης δεν αποτελούν πλέον απόβλητα, ο κάτοχος της μπαταρίας προσκομίζει τα ακόλουθα κατόπιν αιτήματος αρμόδιας αρχής:
  - α) αποδεικτικό αξιολόγησης της κατάστασης υγείας ή δοκιμής της κατάστασης υγείας που διεξήχθη σε κράτος μέλος υπό τη μορφή αντιγράφου του αρχείου που επιβεβαιώνει την ικανότητα της μπαταρίας να παρέχει τη σχετική με τη χρήση της απόδοση κατόπιν προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, ή προετοιμασίας για αναπροσαρμογή χρήσης·
  - β) τιμολόγιο ή σύμβαση πώλησης ή μεταβίβασης της κυριότητας της μπαταρίας με το οποίο τεκμηριώνεται η περαιτέρω χρήση της μπαταρίας που έχει υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ή σε προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης·
  - γ) αποδεικτικό ενδεδειγμένης προστασίας από ζημιές κατά τη μεταφορά, τη φόρτωση και την εκφόρτωση, μεταξύ άλλων με τη δέουσα συσκευασία και την κατάλληλη τοποθέτηση του φορτίου σε στοίβες.



2. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο α) διατίθενται στους τελικούς χρήστες και σε τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό τους, υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις, στο πλαίσιο της τεκμηρίωσης που συνοδεύει την μπαταρία που αναφέρεται στην παράγραφο 1 όταν αυτή διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία.
3. Η παροχή πληροφοριών σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 δεν θίγει τις υποχρεώσεις προστασίας της εμπιστευτικότητας των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών βάσει του σχετικού ενωσιακού και εθνικού δικαίου.
4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστική πράξη για τη θέσπιση λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων και απαιτήσεων επαλήθευσης που πρέπει να πληρούν τα απόβλητα μπαταριών LMT, μπαταριών βιομηχανικού τύπου ή μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων προκειμένου να παύσουν να αποτελούν απόβλητα. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 90 παράγραφος 3.

*Άρθρο 74*

*Πληροφορίες σχετικά με την πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων μπαταριών και τη διαχείρισή τους*

1. Επιπλέον των πληροφοριών που αναφέρονται στο άρθρο 8α παράγραφος 2 της οδηγίας 2008/98/EK, οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού καθιστούν διαθέσιμες στους τελικούς χρήστες και στους διανομείς τις ακόλουθες πληροφορίες όσον αφορά την πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων μπαταριών και τη διαχείρισή τους σε σχέση με τις κατηγορίες μπαταριών που προμηθεύουν εντός της επικράτειας κράτους μέλους:
  - α) τον ρόλο των τελικών χρηστών ως προς τη συμβολή τους στην πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων, μεταξύ άλλων με την παροχή πληροφοριών σχετικά με τις ορθές πρακτικές και συστάσεων όσον αφορά τη χρήση των μπαταριών με στόχο την παράταση της φάσης χρήσης τους και με τις δυνατότητες επαναχρησιμοποίησης, προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασίας για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογής χρήσης και ανακατασκευής·
  - β) τον ρόλο των τελικών χρηστών ως προς τη συμβολή τους στη χωριστή συλλογή των αποβλήτων μπαταριών σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους δυνάμει του άρθρου 64, ώστε να καθίσταται δυνατή η επεξεργασία τους·
  - γ) πληροφορίες για τα σημεία χωριστής συλλογής, επιστροφής και συλλογής, την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, την προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης και την επεξεργασία που διατίθενται για τα απόβλητα μπαταριών·
  - δ) τις απαραίτητες οδηγίες ασφάλειας για τον χειρισμό αποβλήτων μπαταριών, μεταξύ άλλων όσον αφορά τους κινδύνους που συνδέονται με τις μπαταρίες που περιέχουν λίθιο και τον χειρισμό τους·

- ε) τη σημασία των ετικετών και των συμβόλων πάνω στις μπαταρίες σύμφωνα με το άρθρο 13 ή που είναι τυπωμένα στη συσκευασία τους ή στα έγγραφα που συνοδεύουν τις μπαταρίες· και
- στ) τις επιπτώσεις των ουσιών, ιδίως των επικίνδυνων ουσιών, που εμπεριέχονται στις μπαταρίες στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία ή στην ασφάλεια των προσώπων, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων λόγω ακατάλληλης απόρριψης των αποβλήτων μπαταριών, όπως η απόθεση ή η απόρριψή τους ως μεικτά αστικά απόβλητα.

Οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται:

- α) ανά τακτά χρονικά διαστήματα για κάθε μοντέλο μπαταρίας, από τη στιγμή που το οικείο μοντέλο μπαταρίας καθίσταται για πρώτη φορά διαθέσιμο στην αγορά κράτους μέλους, τουλάχιστον στο σημείο πώλησης με εμφανή τρόπο και μέσω επιγραμμικών πλατφορμών·
- β) σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από τους τελικούς χρήστες, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο η μπαταρία πρόκειται να καταστεί διαθέσιμη στην αγορά.

2. Οι παραγωγοί διαθέτουν στους διανομείς και στους φορείς που αναφέρονται στα άρθρα 62, 65 και 66 και σε άλλους φορείς διαχείρισης αποβλήτων που διενεργούν προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή επεξεργασία, πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας που ισχύουν για την αποθήκευση και τη συλλογή αποβλήτων μπαταριών, μεταξύ άλλων και για την ασφάλεια στον χώρο εργασίας.

3. Από τη στιγμή που μια μπαταρία διατίθεται στην επικράτεια κράτους μέλους, οι παραγωγοί διαθέτουν με ηλεκτρονικά μέσα, δωρεάν και κατόπιν αιτήματος, στους φορείς διαχείρισης αποβλήτων που διενεργούν προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή επεξεργασία, τις ακόλουθες ειδικές πληροφορίες ανά μοντέλο μπαταρίας σχετικά με την ορθή και φιλική προς το περιβάλλον επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών, στον βαθμό που οι εν λόγω φορείς τις χρειάζονται για την εκτέλεση των εν λόγω δραστηριοτήτων:

- α) τις διαδικασίες για την αποσυναρμολόγηση ελαφρών μέσων μεταφοράς, οχημάτων και συσκευών με τρόπο που επιτρέπει την αφαίρεση των ενσωματωμένων μπαταριών·
- β) τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας, μεταξύ άλλων και για την ασφάλεια στον χώρο εργασίας και την πυροπροστασία, που ισχύουν για τις διαδικασίες αποθήκευσης, μεταφοράς, και επεξεργασίας αποβλήτων μπαταριών.

Οι πληροφορίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) του πρώτου εδαφίου προσδιορίζουν τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά, καθώς και τη θέση όλων των επικίνδυνων ουσιών σε μια μπαταρία, στον βαθμό που αυτό απαιτείται από τους φορείς που διενεργούν προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή επεξεργασία, προκειμένου να είναι δυνατή η συμμόρφωσή τους με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Οι εν λόγω πληροφορίες διατίθενται σε γλώσσα ή σε γλώσσες, εύκολα κατανοητές από τους φορείς που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος στην αγορά του οποίου πρόκειται να καταστεί διαθέσιμη η μπαταρία.

4. Οι διανομείς που προμηθεύουν μπαταρίες σε τελικούς χρήστες παρέχουν επί μονίμου βάσης στον δικό τους χώρο λιανικής πώλησης, με εύκολα προσβάσιμο και σαφώς εμφανή τρόπο στους τελικούς χρήστες των μπαταριών, τις πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, καθώς και πληροφορίες σχετικά με τους τρόπους που οι τελικοί χρήστες μπορούν να επιστρέφουν δωρεάν τα απόβλητα μπαταριών στα αντίστοιχα σημεία συλλογής που είναι εγκατεστημένα σε χώρους λιανικών πωλήσεων ή για λογαριασμό επιγραμμικής πλατφόρμας. Η εν λόγω υποχρέωση περιορίζεται στις κατηγορίες μπαταριών τις οποίες ο διανομέας ή ο έμπορος λιανικής προσφέρει ή προσέφερε ως νέες μπαταρίες.

Οι διανομείς παρέχουν τις πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 και όταν πωλούν τα προϊόντα τους μέσω επιγραμμικών πλατφορμών που επιτρέπουν στους καταναλωτές να συνάπτουν εξ αποστάσεως συμβάσεις με εμπόρους.

5. Το κόστος που καλύπτεται από τον παραγωγό βάσει του άρθρου 56 παράγραφος 4 στοιχεία α) ως δ) παρουσιάζεται χωριστά στον τελικό χρήστη στο σημείο πώλησης νέας μπαταρίας.

6. Οι παραγωγοί της οικείας κατηγορίας μπαταριών ή οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού διεξάγουν εκστρατείες ευαισθητοποίησης και παρέχουν κίνητρα για να παροτρύνουν τους τελικούς χρήστες να απορρίπτουν τα απόβλητα μπαταριών κατά τρόπο συμβατό με τις πληροφορίες που παρέχονται στους τελικούς χρήστες όσον αφορά την πρόληψη και τη διαχείριση αποβλήτων μπαταριών σύμφωνα με την παράγραφο 1.

7. Όταν παρέχονται δημοσίως πληροφορίες στους τελικούς χρήστες βάσει του παρόντος άρθρου, διασφαλίζεται το απόρρητο των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών σύμφωνα με το σχετικό ενωσιακό και εθνικό δίκαιο.

#### *Άρθρο 75*

##### *Ελάχιστες απαιτήσεις για την υποβολή στοιχείων στις αρμόδιες αρχές*

1. Οι παραγωγοί φορητών μπαταριών και οι παραγωγοί μπαταριών LMT ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή, για κάθε ημερολογιακό έτος, τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες, ανάλογα με τη χημική σύσταση και την κατηγορία μπαταριών και αποβλήτων μπαταριών:
- α) την ποσότητα των φορητών μπαταριών και των μπαταριών LMT που κατέστησαν διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά στην επικράτεια κράτους μέλους, με εξαίρεση τις μπαταρίες που εξήχθησαν από την επικράτεια του εν λόγω κράτους μέλους το συγκεκριμένο έτος, πριν από την πώλησή τους σε τελικούς χρήστες·
  - β) την ποσότητα των φορητών μπαταριών γενικής χρήσης που κατέστησαν διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά στην επικράτεια κράτους μέλους, με εξαίρεση τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης που εξήχθησαν από το έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους το συγκεκριμένο έτος, πριν από την πώλησή τους σε τελικούς χρήστες·
  - γ) την ποσότητα των αποβλήτων φορητών μπαταριών και των αποβλήτων μπαταριών LMT που συλλέχθηκαν σύμφωνα με τα άρθρα 59 και 60 αντιστοίχως·

- δ) το ποσοστό συλλογής που έχει επιτευχθεί από τον παραγωγό ή την οργάνωση ευθύνης του παραγωγού για απόβλητα φορητών μπαταριών και απόβλητα μπαταριών LMT·
- ε) την ποσότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων φορητών μπαταριών και αποβλήτων μπαταριών LMT που παραδόθηκαν σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για επεξεργασία·
- στ) την ποσότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων φορητών μπαταριών και αποβλήτων μπαταριών LMT που εξήχθησαν σε τρίτες χώρες για επεξεργασία, προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης·
- ζ) την ποσότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων φορητών μπαταριών και μπαταριών LMT που παραδόθηκαν σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης.

Όταν φορείς διαχείρισης αποβλήτων πέραν των παραγωγών ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού, συλλέγουν απόβλητα φορητών μπαταριών ή απόβλητα μπαταριών LMT από διανομείς ή άλλα σημεία συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών ή αποβλήτων μπαταριών LMT, υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή για κάθε ημερολογιακό έτος στοιχεία για την ποσότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων φορητών μπαταριών και μπαταριών LMT ανάλογα με τη χημική σύστασή τους.

2. Οι παραγωγοί μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή για κάθε ημερολογιακό έτος τις ακόλουθες πληροφορίες, ανάλογα με τη χημική σύσταση και τις κατηγορίες των αποβλήτων μπαταριών:
- α) την ποσότητα των μπαταριών SLI, των μπαταριών βιομηχανικού τύπου και των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που καθίστανται για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά κράτους μέλους, με εξαίρεση τις μπαταρίες που εξήχθησαν από το έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους το συγκεκριμένο έτος, πριν από την πώλησή τους σε τελικούς χρήστες·
  - β) την ποσότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που παραδόθηκαν σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης·
  - γ) την ποσότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων μπαταριών SLI, αποβλήτων μπαταριών βιομηχανικού τύπου και αποβλήτων μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που παραδόθηκαν σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για επεξεργασία·
  - δ) την ποσότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που εξήχθησαν σε τρίτες χώρες για προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή για επεξεργασία.



3. Όταν φορείς διαχείρισης αποβλήτων συλλέγουν απόβλητα μπαταριών από διανομείς ή άλλα σημεία συλλογής αποβλήτων μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ή από τελικούς χρήστες, υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή για κάθε ημερολογιακό έτος τις ακόλουθες πληροφορίες ανάλογα με τη χημική σύσταση και την κατηγορία των αποβλήτων μπαταριών:
- α) την ποσότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων·
  - β) την ποσότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που παραδόθηκαν σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης·
  - γ) την ποσότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που παραδόθηκαν σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για επεξεργασία·
  - δ) την ποσότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που εξήχθησαν σε τρίτες χώρες για προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή για επεξεργασία.
4. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α) έως ζ) του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν πληροφορίες για τις μπαταρίες που είναι ενσωματωμένες σε οχήματα και συσκευές, καθώς και τα απόβλητα μπαταριών που αφαιρούνται από οχήματα και συσκευές σύμφωνα με το άρθρο 65.

5. Οι φορείς διαχείρισης αποβλήτων που ασκούν δραστηριότητες επεξεργασίας και οι φορείς ανακύκλωσης υποβάλλουν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο πραγματοποιείται η επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών, για κάθε ημερολογιακό έτος και ανά κράτος μέλος στο οποίο συλλέχθηκαν τα απόβλητα μπαταριών, τις ακόλουθες πληροφορίες:
- α) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που παραλήφθηκαν για επεξεργασία·
  - β) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που άρχισαν να υποβάλλονται σε διεργασίες προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, για αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακύκλωσης·
  - γ) δεδομένα σχετικά με την απόδοση ανακύκλωσης για απόβλητα μπαταριών, την ανάκτηση υλικών από απόβλητα μπαταριών, και τον προορισμό και την απόδοση των τελικών εξερχόμενων κλασμάτων.

Η υποβολή πληροφοριών σχετικά με την απόδοση ανακύκλωσης και την ανάκτηση υλικών καλύπτει όλα τα επιμέρους στάδια της ανακύκλωσης και όλα τα εξερχόμενα κλάσματα που τους αντιστοιχούν. Όταν εργασίες ανακύκλωσης πραγματοποιούνται σε περισσότερες από μία εγκαταστάσεις, το καθήκον της συλλογής και της υποβολής αυτών των πληροφοριών στις αρμόδιες αρχές βαρύνει τον αρχικό φορέα ανακύκλωσης.

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο πραγματοποιείται η επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών παρέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο συλλέχθηκαν οι μπαταρίες, εάν αυτό είναι διαφορετικό.

Τα απόβλητα μπαταριών που αποστέλλονται σε άλλο κράτος μέλος για να υποβληθούν εκεί σε επεξεργασία περιλαμβάνονται στα δεδομένα που αφορούν την απόδοση ανακύκλωσης και την ανάκτηση υλικών και συνυπολογίζονται στην επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο παράρτημα XII από το κράτος μέλος στο οποίο συλλέχθηκαν.

6. Όταν κάτοχοι αποβλήτων πέραν εκείνων που αναφέρονται στην παράγραφο 5 εξάγουν μπαταρίες για επεξεργασία, υποβάλλουν στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών στα οποία βρίσκονται τα δεδομένα σχετικά με την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που συλλέχθηκαν χωριστά και εξήχθησαν για επεξεργασία, καθώς και τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 5 στοιχεία β) και γ).
7. Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, οι φορείς διαχείρισης αποβλήτων και οι κάτοχοι αποβλήτων που αναφέρονται στο παρόν άρθρο υποβάλλουν έκθεση εντός έξι μηνών από το τέλος του έτους αναφοράς για το οποίο συλλέγονται τα δεδομένα. Η πρώτη περίοδος υποβολής αφορά το πρώτο πλήρες ημερολογιακό έτος μετά την έναρξη ισχύος της εκτελεστικής πράξης με την οποία καθορίζεται ο μορφότυπος για την υποβολή εκθέσεων στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 5.
8. Οι αρμόδιες αρχές θεσπίζουν ηλεκτρονικά συστήματα μέσω των οποίων τους υποβάλλονται τα δεδομένα και προσδιορίζουν τους μορφοτύπους που πρέπει να χρησιμοποιούνται.
9. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στις αρμόδιες αρχές να ζητούν τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας των υποβαλλόμενων στοιχείων.

*Άρθρο 76*

*Υποβολή εκθέσεων στην Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη δημοσιεύουν σε συγκεντρωτική μορφή για κάθε ημερολογιακό έτος και στον μορφότυπο που καθορίζει η εκτελεστική πράξη που εκδίδεται από την Επιτροπή δυνάμει της παραγράφου 5, τα ακόλουθα δεδομένα σχετικά με τις φορητές μπαταρίες, τις μπαταρίες LMT, τις μπαταρίες SLI, τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, ανάλογα με τις κατηγορίες των μπαταριών και τη χημική τους σύσταση:
  - α) την ποσότητα των μπαταριών που καθίστανται για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά κράτους μέλους, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών που είναι ενσωματωμένες σε συσκευές, αλλά εξαιρουμένων των μπαταριών που εξήχθησαν από το έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους το συγκεκριμένο έτος, οχήματα ή βιομηχανικά προϊόντα, πριν από την πώλησή τους σε τελικούς χρήστες·
  - β) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που συλλέχθηκαν σύμφωνα με τα άρθρα 59, 60 και 61, και τα ποσοστά συλλογής που υπολογίζονται βάσει της μεθοδολογίας που ορίζεται στο παράρτημα XI·
  - γ) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών βιομηχανικού τύπου και την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που συλλέχθηκαν και παραδόθηκαν σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης·

- δ) τις τιμές των αποδόσεων ανακύκλωσης που επιτεύχθηκαν, όπως αναφέρονται στο παράρτημα XII μέρος Β, και τις τιμές της επιτευχθείσας ανάκτησης υλικών, όπως αναφέρεται στο παράρτημα XII μέρος Γ, όσον αφορά τις μπαταρίες που συλλέχθηκαν στο εν λόγω κράτος μέλος.

Τα κράτη μέλη δημοσιεύουν τα εν λόγω δεδομένα εντός 18 μηνών από το τέλος του έτους υποβολής στοιχείων για το οποίο αυτά συλλέχθηκαν. Δημοσιεύουν τα εν λόγω δεδομένα ηλεκτρονικά, σε μορφότυπο που έχει καθορίσει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 5, χρησιμοποιώντας εύκολα προσβάσιμες υπηρεσίες δεδομένων. Θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ανάγνωσης από μηχανή, ταξινόμησης και αναζήτησης των δεδομένων, με τήρηση ανοικτών προτύπων για χρήση από τρίτους. Τα κράτη μέλη ειδοποιούν την Επιτροπή όταν καθίστανται διαθέσιμα τα δεδομένα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.

Η πρώτη περίοδος υποβολής στοιχείων αφορά το πρώτο πλήρες ημερολογιακό έτος μετά την έναρξη ισχύος της εκτελεστικής πράξης με την οποία καθορίζεται ο μορφότυπος για την υποβολή στοιχείων στην Επιτροπή, σύμφωνα με την παράγραφο 5.

Πέραν των υποχρεώσεων δυνάμει των οδηγιών 2000/53/ΕΚ και 2012/19/ΕΕ, τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 πρώτο εδάφιο στοιχεία α) έως δ) του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν τις μπαταρίες που ενσωματώνονται σε οχήματα και συσκευές, καθώς και τα απόβλητα μπαταριών που αφαιρούνται από τα εν λόγω οχήματα και συσκευές σύμφωνα με το άρθρο 65.

2. Η υποβολή στοιχείων σχετικά με την απόδοση ανακύκλωσης και την ανάκτηση υλικών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο δ) καλύπτει όλα τα επιμέρους στάδια της ανακύκλωσης και όλα τα εξερχόμενα κλάσματα που τους αντιστοιχούν.
3. Τα δεδομένα που διατίθενται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το παρόν άρθρο συνοδεύονται από έκθεση ποιοτικού ελέγχου, η οποία υποβάλλεται στον μορφότυπο που έχει καθορίσει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 5.
4. Η Επιτροπή συλλέγει και επανεξετάζει τις πληροφορίες που διατίθενται σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Η Επιτροπή δημοσιεύει έκθεση στην οποία αξιολογεί την οργάνωση της συλλογής των δεδομένων, τις πηγές των δεδομένων και τη μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε στα κράτη μέλη, καθώς και την πληρότητα, την αξιοπιστία, την έγκαιρη υποβολή και τη συνοχή των εν λόγω δεδομένων. Η εν λόγω αξιολόγηση μπορεί να περιλαμβάνει ειδικές συστάσεις για βελτίωση. Η έκθεση συντάσσεται εντός 6 μηνών μετά την πρώτη υποβολή των δεδομένων από τα κράτη μέλη και στη συνέχεια ανά τετραετία.
5. Η Επιτροπή εκδίδει έως τις ... [24 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες καθορίζεται ο μορφότυπος για την υποβολή των στοιχείων και των πληροφοριών στην Επιτροπή, καθώς και οι μέθοδοι αξιολόγησης και οι συνθήκες λειτουργίας που σχετίζονται με τη συλλογή και την επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών, για τους σκοπούς των παραγράφων 1 και 4 του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 90 παράγραφος 3.

# Κεφάλαιο IX

## Ψηφιακό διαβατήριο μπαταρίας

*Άρθρο 77*

*Διαβατήριο μπαταρίας*

1. Από ... [42 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] κάθε μπαταρία LMT, κάθε μπαταρία βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh και κάθε μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων που διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία διαθέτει ηλεκτρονικό μητρώο («διαβατήριο μπαταρίας»).
2. Το διαβατήριο μπαταρίας περιέχει πληροφορίες σχετικά με το μοντέλο της μπαταρίας και πληροφορίες ειδικά για τη συγκεκριμένη μπαταρία, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που προκύπτουν από τη χρήση της εν λόγω μπαταρίας, όπως ορίζεται στο παράρτημα XIII.

Οι πληροφορίες στο διαβατήριο μπαταρίας περιλαμβάνουν:

- α) πληροφορίες στις οποίες έχει πρόσβαση το ευρύ κοινό σύμφωνα με το παράρτημα XIII σημείο 1·
- β) πληροφορίες στις οποίες έχουν πρόσβαση μόνο κοινοποιημένοι οργανισμοί, αρχές εποπτείας της αγοράς και η Επιτροπή σύμφωνα με το παράρτημα XIII σημεία 2 και 3· και

- γ) πληροφορίες στις οποίες έχουν πρόσβαση μόνο φυσικά ή νομικά πρόσωπα με έννομο συμφέρον όσον αφορά την πρόσβαση και την επεξεργασία των εν λόγω πληροφοριών για τους σκοπούς που αναφέρονται στο τρίτο εδάφιο στοιχεία α) και β) σύμφωνα με το παράρτημα XIII σημεία 2 και 4.

Οι πληροφορίες για την πρόσβαση και την επεξεργασία των πληροφοριών όπως αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο στοιχείο γ):

- α) αφορούν την αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων ασφαλείας που πρέπει να λαμβάνονται κατά την αποσυναρμολόγηση, και τη λεπτομερή σύνθεση του μοντέλου μπαταρίας και είναι απαραίτητες προκειμένου οι φορείς επισκευής, ανακατασκευής, εκμετάλλευσης δεύτερης χρήσης και ανακύκλωσης να μπορούν να ασκούν τις αντίστοιχες οικονομικές δραστηριότητες τους σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό· ή
- β) στην περίπτωση μεμονωμένων μπαταριών, είναι απαραίτητες για τον αγοραστή της μπαταρίας ή για τα μέρη που ενεργούν για λογαριασμό του αγοραστή, προκειμένου να καταστήσουν τη συγκεκριμένη μπαταρία διαθέσιμη σε ανεξάρτητους φορείς σωρευτικής εκπροσώπησης ενέργειας ή σε συμμετέχοντες στην αγορά ενέργειας.

Οι πληροφορίες που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο περιλαμβάνονται στο διαβατήριο μπαταρίας κατά το δυνατόν για την κατηγορία ή την υποκατηγορία της συγκεκριμένης μπαταρίας.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 για την τροποποίηση του παραρτήματος XIII όσον αφορά τις πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στο διαβατήριο μπαταρίας λαμβανομένης βάσει της επιστημονικής και τεχνικής προόδου.



3. Το διαβατήριο μπαταρίας είναι προσβάσιμο μέσω του κωδικού QR που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 6, ο οποίος συνδέεται με μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό τον οποίο αποδίδει σε αυτόν ο οικονομικός φορέας που διαθέτει τη μπαταρία στην αγορά.

Ο κωδικός QR και ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός συμμορφώνονται με τα πρότυπα ISO/IEC 15459-1:2014, 15459-2:2015, 15459-3:2014, 15459-4:2014, 15459-5:2014 και 15459-6:2014 ή ισοδύναμα πρότυπα.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 για την τροποποίηση του δεύτερου εδαφίου της παρούσας παραγράφου με βάση την τεχνική και επιστημονική πρόοδο, αντικαθιστώντας τα πρότυπα που αναφέρονται στο εν λόγω εδάφιο ή προσθέτοντας άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα με τα οποία να συμμορφώνονται ο κωδικός QR και ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός.

4. Ο οικονομικός φορέας που διαθέτει στην αγορά την μπαταρία διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο διαβατήριό της είναι ορθές, πλήρεις και επικαιροποιημένες. Μπορεί να εξουσιοδοτήσει εγγράφως οποιονδήποτε άλλο φορέα να ενεργεί για λογαριασμό του.
5. Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο διαβατήριο μπαταρίας βασίζονται σε ανοικτά πρότυπα, είναι με διαλειτουργικό μορφότυπο, διαβιβάσιμες μέσω ανοικτού διαλειτουργικού δικτύου ανταλλαγής δεδομένων χωρίς εγκλωβισμό σε συγκεκριμένο πάροχο και μηχαναγνώσιμες, δομημένες και με δυνατότητα αναζήτησης, σύμφωνα με τις ουσιώδεις απαιτήσεις του άρθρου 78.

6. Η πρόσβαση στις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο διαβατήριο μπαταρίας ρυθμίζεται σύμφωνα με τις ουσιώδεις απαιτήσεις του άρθρου 78.
7. Όσον αφορά μπαταρία που έχει υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, η ευθύνη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων δυνάμει της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου μεταβιβάζεται στον οικονομικό φορέα ο οποίος έχει διαθέσει την εν λόγω μπαταρία στην αγορά ή την έχει θέσει σε λειτουργία. Η εν λόγω μπαταρία αποκτά νέο διαβατήριο μπαταρίας που συνδέεται με το διαβατήριο ή τα διαβατήρια της αρχικής μπαταρίας ή των αρχικών μπαταριών.  
  
Όταν το καθεστώς μιας μπαταρίας μεταβάλλεται σε καθεστώς απόβλητου μπαταρίας, η ευθύνη για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων δυνάμει της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου μεταβιβάζεται είτε στον παραγωγό είτε, εφόσον έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, στην οργάνωση ευθύνης του παραγωγού που ενεργεί για λογαριασμό του, ή στον φορέα διαχείρισης αποβλήτων που έχει επιλεγεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 8.
8. Το διαβατήριο μπαταρίας παύει να υφίσταται μετά την ανακύκλωση της μπαταρίας.

9. Έως ... [36 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες καθορίζονται τα πρόσωπα που πρέπει να θεωρούνται πρόσωπα με έννομο συμφέρον, όπως αναφέρεται στο παράρτημα XIII σημεία 2 και 4 αντιστοίχως για τους σκοπούς της παραγράφου 2 στοιχείο γ) του παρόντος άρθρου οι πληροφορίες εκ των παρατιθέμενων στα εν λόγω σημεία στις οποίες έχουν πρόσβαση και ο βαθμός στον οποίο μπορούν να τηλεφορτώνουν, να κοινοποιούν, να δημοσιεύουν και να επαναχρησιμοποιούν τις εν λόγω πληροφορίες. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 90 παράγραφος 3.

Τα κριτήρια για τον προσδιορισμό των προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο γ) και για τον προσδιορισμό του βαθμού στον οποίο μπορούν να τηλεφορτώνουν, να κοινοποιούν, να δημοσιεύουν και να επαναχρησιμοποιούν τις πληροφορίες που αναφέρονται στο παράρτημα XIII σημεία 2 και 4 είναι τα ακόλουθα:

- α) η αναγκαιότητα κατοχής των εν λόγω πληροφοριών προκειμένου να αξιολογηθεί η κατάσταση και η υπολειμματική αξία της μπαταρίας και η ικανότητά της για περαιτέρω χρήση·
- β) η αναγκαιότητα κατοχής των εν λόγω πληροφοριών με σκοπό την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, την προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, την αναπροσαρμογή χρήσης, την ανακατασκευή ή την ανακύκλωση της μπαταρίας, ή για την επιλογή μεταξύ των εν λόγω εργασιών·
- γ) η ανάγκη να διασφαλιστεί ότι η πρόσβαση και η επεξεργασία των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών που περιέχονται στο διαβατήριο μπαταρίας περιορίζονται στο ελάχιστο αναγκαίο σύμφωνα με το εφαρμοστέο ενωσιακό δίκαιο.

## Άρθρο 78

### Τεχνικός σχεδιασμός και λειτουργία του διαβατηρίου μπαταρίας

Ο τεχνικός σχεδιασμός και η λειτουργία του διαβατηρίου μπαταρίας συμμορφώνονται με τις ακόλουθες βασικές απαιτήσεις:

- α) το διαβατήριο μπαταρίας είναι πλήρως διαλειτουργικό με άλλα ψηφιακά διαβατήρια προϊόντων που επιβάλλει το ενωσιακό δίκαιο όσον αφορά τον οικολογικό σχεδιασμό από την άποψη των τεχνικών, σημασιολογικών και οργανωτικών πτυχών της διατελεσματικής επικοινωνίας και της μεταφοράς δεδομένων·
- β) οι καταναλωτές, οι οικονομικοί φορείς και άλλοι συναφείς φορείς έχουν δωρεάν πρόσβαση στο διαβατήριο μπαταρίας με βάση τα αντίστοιχα δικαιώματα πρόσβασής τους που ορίζονται στο παράρτημα XIII και στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 77 παράγραφος 9·
- γ) τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στο διαβατήριο μπαταρίας αποθηκεύονται από τον οικονομικό φορέα που είναι υπεύθυνος για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων βάσει του άρθρου 77 παράγραφος 4 ή 7 ή από τους φορείς που είναι εξουσιοδοτημένοι να ενεργούν για λογαριασμό τους·

- δ) εάν τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στο διαβατήριο μπαταρίας αποθηκεύονται ή υποβάλλονται κατ' άλλον τρόπο σε επεξεργασία από φορείς εξουσιοδοτημένους να ενεργούν για λογαριασμό του οικονομικού φορέα που είναι υπεύθυνος για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων βάσει του άρθρου 77 παράγραφος 4 ή 7, δεν επιτρέπεται στους εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης να πωλούν, να επαναχρησιμοποιούν ή να επεξεργάζονται τα εν λόγω δεδομένα, εν όλω ή εν μέρει, πέραν του αναγκαίου για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών αποθήκευσης ή επεξεργασίας·
- ε) το διαβατήριο μπαταρίας παραμένει διαθέσιμο ακόμα και όταν ο οικονομικός φορέας που είναι υπεύθυνος για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων βάσει του άρθρου 77 παράγραφος 4 ή 7 παύσει να υφίσταται ή παύσει τη δραστηριότητά του στην Ένωση·
- στ) τα δικαιώματα πρόσβασης στις πληροφορίες του διαβατηρίου μπαταρίας, εισαγωγής, τροποποίησης ή επικαιροποίησης τους περιορίζονται βάσει των δικαιωμάτων πρόσβασης που προσδιορίζονται στο παράρτημα XIII και στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 77 παράγραφος 9·
- ζ) διασφαλίζεται η γνησιότητα, η αξιοπιστία και η ακεραιότητα των δεδομένων·
- η) το διαβατήριο μπαταρίας διασφαλίζει υψηλό επίπεδο ασφάλειας και ιδιωτικότητας και αποφυγή της απάτης.

# Κεφάλαιο X

## Εποπτεία της ενωσιακής αγοράς και διαδικασίες διασφάλισης της Ένωσης

### Άρθρο 79

*Εθνική διαδικασία για την αντιμετώπιση των μπαταριών που ενέχουν κίνδυνο*

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 19 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020, εάν οι αρχές εποπτείας της αγοράς κράτους μέλους έχουν επαρκείς λόγους να πιστεύουν ότι μπαταρία που διέπεται από τον παρόντα κανονισμό ενέχει κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων, την περιουσία ή το περιβάλλον, διενεργούν αξιολόγηση για την εν λόγω μπαταρία που καλύπτει όλες τις συναφείς απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Αν, κατά την αξιολόγηση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, οι αρχές εποπτείας της αγοράς διαπιστώσουν ότι η μπαταρία δεν συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού («μη συμμορφούμενη μπαταρία»), ζητούν χωρίς καθυστέρηση από τον σχετικό οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που ορίζουν οι αρχές εποπτείας της αγοράς και ανάλογα προς τη φύση του κινδύνου, για να επιτύχει τη συμμόρφωση της μπαταρίας προς τις εν λόγω απαιτήσεις, να την αποσύρει από την αγορά ή να την ανακαλέσει.

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ενημερώνουν σχετικά τον οικείο κοινοποιημένο οργανισμό.

2. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ενημερώνουν την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και τα μέτρα που ζήτησαν να λάβει ο οικονομικός φορέας.
3. Ο οικονομικός φορέας μεριμνά ώστε να ληφθούν όλα τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα για όλες τις μη συμμορφούμενες μπαταρίες που έχει καταστήσει διαθέσιμες στην αγορά σε ολόκληρη την Ένωση.
4. Εάν ο σχετικός οικονομικός φορέας δεν λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα εντός του χρονικού διαστήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δεύτερο εδάφιο, οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να απαγορεύσουν ή να περιορίσουν τη διαθεσιμότητα των μη συμμορφούμενων μπαταριών στην εθνική τους αγορά, να αποσύρουν τις εν λόγω μπαταρίες από την εν λόγω αγορά ή να τις ανακαλέσουν.

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ενημερώνουν, χωρίς καθυστέρηση, την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για τα εν λόγω μέτρα.

5. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 δεύτερο εδάφιο περιλαμβάνουν όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταυτοποίηση της μη συμμορφούμενης μπαταρίας, την προέλευση της μπαταρίας, τη φύση της εικαζόμενης μη συμμόρφωσης και του σχετικού κινδύνου, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν, καθώς και τα επιχειρήματα που προβάλλει ο σχετικός οικονομικός φορέας. Συγκεκριμένα, οι αρχές εποπτείας της αγοράς αναφέρουν εάν η μη συμμόρφωση οφείλεται σε κάποιον από τους παρακάτω λόγους:
- α) η μπαταρία δεν τηρεί τα άρθρα 6 έως 10 ή το άρθρο 12, 13 ή 14·
  - β) υπάρχουν ελλείψεις στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15·
  - γ) υπάρχουν ελλείψεις στις κοινές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 16.
6. Τα κράτη μέλη πλην του κράτους μέλους που κίνησε τη διαδικασία δυνάμει του παρόντος άρθρου ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για τα μέτρα που έλαβαν και παρέχουν τυχόν άλλες πρόσθετες πληροφορίες που έχουν όσον αφορά τη μη συμμόρφωση της μπαταρίας, και, σε περίπτωση διαφωνίας με εθνικό μέτρο που έχει θεσπιστεί, για τις τυχόν ενστάσεις τους.



7. Εάν, εντός τριών μηνών από τη λήψη των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 4 δεύτερο εδάφιο, δεν διατυπωθεί ένσταση από κράτος μέλος ή από την Επιτροπή σε σχέση με προσωρινό μέτρο που έχουν λάβει οι αρχές εποπτείας της αγοράς, το μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο.
8. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι λαμβάνονται αμελλητί τα κατάλληλα περιοριστικά μέτρα όσον αφορά τη μη συμμορφούμενη μπαταρία, όπως απόσυρση της μη συμμορφούμενης μπαταρίας από την αγορά.

### *Άρθρο 80*

#### *Ενωσιακή διαδικασία διασφάλισης*

1. Εάν κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας που ορίζεται στο άρθρο 79 παράγραφοι 4, 6 και 7, διατυπωθούν ενστάσεις για μέτρο που έχουν λάβει οι αρχές εποπτείας της αγοράς, ή εάν η Επιτροπή θεωρήσει ότι εθνικό μέτρο αντίκειται στο ενωσιακό δίκαιο, η Επιτροπή διαβουλεύεται χωρίς χρονοτριβή με τα κράτη μέλη και τον σχετικό οικονομικό φορέα (ή φορείς) και διενεργεί αξιολόγηση του εθνικού μέτρου. Η Επιτροπή καταβάλλει προσπάθειες για την ολοκλήρωση της εν λόγω αξιολόγησης εντός ενός μηνός.

Βάσει των αποτελεσμάτων της εν λόγω αξιολόγησης, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη με την οποία καθορίζεται αν το εθνικό μέτρο είναι δικαιολογημένο ή όχι. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 90 παράγραφος 3.

2. Η Επιτροπή απευθύνει την εκτελεστική πράξη που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δεύτερο εδάφιο, σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει αμέσως σε αυτά και στον σχετικό οικονομικό φορέα ή τους σχετικούς οικονομικούς φορείς.

Εάν το εθνικό μέτρο θεωρηθεί δικαιολογημένο, όλα τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι η μη συμμορφούμενη μπαταρία αποσύρεται από την αγορά τους και ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

Εάν το εθνικό μέτρο δεν θεωρηθεί δικαιολογημένο, το οικείο κράτος μέλος ανακαλεί το μέτρο.

3. Εάν το εθνικό μέτρο θεωρηθεί δικαιολογημένο και η μη συμμόρφωση της μπαταρίας οφείλεται σε αδυναμίες στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15 του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή εφαρμόζει τη διαδικασία του άρθρου 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012.

4. Εάν το εθνικό μέτρο θεωρηθεί δικαιολογημένο και η μη συμμόρφωση της μπαταρίας αποδοθεί σε ελλείψεις των κοινών τεχνικών προδιαγραφών κατά το άρθρο 16, η Επιτροπή εκδίδει αμελλητί εκτελεστική πράξη που τροποποιεί ή καταργεί τις συγκεκριμένες κοινές προδιαγραφές. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 90 παράγραφος 3.

## Άρθρο 81

### Συμμορφούμενες μπαταρίες που ενέχουν κίνδυνο

1. Όταν κράτος μέλος διαπιστώσει, αφού έχει διενεργήσει αξιολόγηση βάσει του άρθρου 79 παράγραφος 1, ότι μια μπαταρία, καίτοι συμμορφώνεται προς τα άρθρα 6 έως 10 και τα άρθρα 12, 13 και 14, ενέχει κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων, για την προστασία περιουσίας ή για το περιβάλλον («συμμορφούμενη μπαταρία που ενέχει κίνδυνο»), απαιτεί αμελλητί από τον σχετικό οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα δέοντα μέτρα, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που ορίζουν οι αρχές εποπτείας της αγοράς και ανάλογα προς τη φύση του κινδύνου, για να εξασφαλίσει ότι η συμμορφούμενη μπαταρία που ενέχει κίνδυνο, όταν διατεθεί στην αγορά, δεν ενέχει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο, να αποσύρει την εν λόγω μπαταρία από την αγορά ή να την ανακαλέσει.
2. Ο οικονομικός φορέας διασφαλίζει ότι λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα για όλες τις συμμορφούμενες μπαταρίες που ενέχουν κίνδυνο και που αυτός έχει διαθέσει στην αγορά σε ολόκληρη την Ένωση.
3. Το κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη σε περίπτωση που προκύψει η αναφερόμενη στην παράγραφο 1 κατάσταση. Στην ενημέρωση περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που είναι αναγκαία για την ταυτοποίηση των συμμορφούμενων μπαταριών που ενέχουν κίνδυνο, την καταγωγή και την εφοδιαστική αλυσίδα των εν λόγω μπαταριών, τη φύση του σχετικού κινδύνου, καθώς και τη φύση και διάρκεια των ληφθέντων εθνικών μέτρων.

4. Η Επιτροπή διαβουλεύεται αμέσως με τα κράτη μέλη και τον σχετικό οικονομικό φορέα ή τους φορείς και αξιολογεί τα εθνικά μέτρα που ελήφθησαν. Βάσει των αποτελεσμάτων της εν λόγω αξιολόγησης η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη με την οποία ορίζεται εάν το εθνικό μέτρο είναι δικαιολογημένο ή όχι και, εάν χρειάζεται, προτείνει κατάλληλα μέτρα. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 90 παράγραφος 3.
5. Για δεόντως αιτιολογημένους επιτακτικούς έκτακτους λόγους που αφορούν την προστασία της ανθρώπινης υγείας και της ασφάλειας των προσώπων και την προστασία της ιδιοκτησίας ή του περιβάλλοντος, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη άμεσης εφαρμογής σύμφωνα με τη διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 90 παράγραφος 4.
6. Η Επιτροπή απευθύνει την αναφερόμενη στις παραγράφους 4 και 5 εκτελεστική πράξη σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει αμέσως σε αυτά και στον σχετικό οικονομικό φορέα ή τους σχετικούς οικονομικούς φορείς.

*Άρθρο 82*  
*Κοινές δραστηριότητες*

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς μπορούν να διεξάγουν κοινές δραστηριότητες με οργανώσεις που εκπροσωπούν οικονομικούς φορείς ή τελικούς χρήστες. Οι εν λόγω δραστηριότητες μπορεί να περιλαμβάνουν τη δημιουργία κέντρων ικανοτήτων για τις μπαταρίες από τα κράτη μέλη ή από τις αρχές εποπτείας της αγοράς, με σκοπό την προώθηση της συμμόρφωσης, τον εντοπισμό περιπτώσεων μη συμμόρφωσης, την ευαισθητοποίηση και την παροχή καθοδήγησης σχετικά με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020.

*Άρθρο 83*  
*Τυπική μη συμμόρφωση*

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 79, όταν ένα κράτος μέλος προβαίνει σε μια από τις ακόλουθες διαπιστώσεις, απαιτεί από τον σχετικό οικονομικό φορέα να θέσει τέλος στην εν λόγω μη συμμόρφωση:
  - α) η σήμανση CE έχει τοποθετηθεί κατά παράβαση του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή του άρθρου 20 του παρόντος κανονισμού·
  - β) η σήμανση CE δεν έχει τοποθετηθεί·

- γ) ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού, όταν απαιτείται βάσει του παραρτήματος VIII, έχει τοποθετηθεί κατά παράβαση του άρθρου 20 ή δεν έχει τοποθετηθεί·
- δ) η ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης δεν έχει καταρτιστεί ή δεν έχει καταρτιστεί σωστά·
- ε) η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII είτε δεν είναι διαθέσιμη είτε δεν είναι πλήρης·
- στ) οι πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 38 παράγραφος 7 ή στο άρθρο 41 παράγραφος 3 απουσιάζουν, είναι εσφαλμένες ή ελλιπείς·
- ζ) δεν έχει εκπληρωθεί κάποια άλλη από τις διοικητικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 38 ή στο άρθρο 41·

2. Εάν η μη συμμόρφωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εξακολουθεί να υφίσταται, το οικείο κράτος μέλος λαμβάνει όλα τα δέοντα μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διαθεσιμότητα της μπαταρίας στην αγορά και να εξασφαλίσει ότι αυτή αποσύρεται από την αγορά ή ανακαλείται.

#### *Άρθρο 84*

##### *Μη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας*

1. Όταν ένα κράτος μέλος διαπιστώνει ότι ένας οικονομικός φορέας δεν πληροί τις οικείες υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας που καθορίζονται στα άρθρα 48, 49 και 50, απαιτεί από τον σχετικό οικονομικό φορέα να θέσει τέλος στην εν λόγω μη συμμόρφωση.
2. Εάν η μη συμμόρφωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εξακολουθεί να υφίσταται και εάν δεν υφίσταται άλλο αποτελεσματικό μέτρο για να τερματιστεί η μη συμμόρφωση, το οικείο κράτος μέλος λαμβάνει όλα τα δέοντα μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διάθεση των μπαταριών στην αγορά από τον οικονομικό φορέα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και, εάν η μη συμμόρφωση είναι σοβαρή, για να εξασφαλίσει ότι αυτές αποσύρονται από την αγορά ή ανακαλούνται.

# Κεφάλαιο XI

## Πράσινες δημόσιες συμβάσεις και διαδικασία τροποποίησης περιορισμών σχετικά με ουσίες

*Άρθρο 85*

*Πράσινες δημόσιες συμβάσεις*

1. Οι αναθέτουσες αρχές, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 1) της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ή στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, ή οι αναθέτοντες φορείς, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, λαμβάνουν υπόψη, κατά την προμήθεια μπαταριών ή προϊόντων που περιέχουν μπαταρίες σε καταστάσεις που καλύπτονται από τις εν λόγω οδηγίες, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εν λόγω μπαταριών κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι εν λόγω επιπτώσεις περιορίζονται στο ελάχιστο.



2. Αφού παρέλθουν 12 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της πρώτης κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, με την οποία καθορίζονται τα κριτήρια ανάθεσης που εφαρμόζονται στο πλαίσιο διαδικασιών σύναψης συμβάσεων, η υποχρέωση που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου τηρείται με την εφαρμογή των εν λόγω κριτηρίων ανάθεσης. Οποιαδήποτε διαδικασία σύναψης συμβάσεων διεκπεραιώνουν οι αναθέτουσες αρχές ή οι αναθέτοντες φορείς για την αγορά μπαταριών, ή προϊόντων που περιέχουν μπαταρίες, που εμπίπτουν στο πεδίο των άρθρων 7 έως 10 παραπέμπουν εντός των τεχνικών προδιαγραφών και των κριτηρίων ανάθεσης στην εν λόγω πρώτη κατ' εξουσιοδότηση πράξη για να διασφαλίζουν ότι οι εν λόγω μπαταρίες ή τα προϊόντα που περιέχουν μπαταρίες παρέχονται με σημαντικά χαμηλότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους.
  
3. Η Επιτροπή, 12 μήνες από την έκδοση της τελευταίας κατ' εξουσιοδότηση πράξης από τις αναφερόμενες στο άρθρο 7 παράγραφος 2 τέταρτο εδάφιο στοιχείο α), στο άρθρο 8 παράγραφος 1, στο άρθρο 9 παράγραφος 2 και στο άρθρο 10 παράγραφος 5, εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 89 προς συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού στις οποίες προσδιορίζονται κριτήρια ανάθεσης για τις διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων για μπαταρίες, ή προϊόντα που περιέχουν μπαταρίες, με βάση τις απαιτήσεις βιωσιμότητας που ορίζονται στα άρθρα 7 έως 10.

*Άρθρο 86*

*Διαδικασία περιορισμού για ουσίες*

1. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι η χρήση μιας ουσίας στην κατασκευή μπαταριών ή η παρουσία μιας ουσίας στις μπαταρίες, όταν αυτές διατίθενται στην αγορά, ή κατά τα επόμενα στάδια του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων, κατά την αναπροσαρμογή χρήσης ή την επεξεργασία αποβλήτων μπαταριών, ενέχει κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή για το περιβάλλον ο οποίος δεν ελέγχεται επαρκώς και πρέπει να αντιμετωπιστεί σε επίπεδο Ένωσης, ζητά από τον Οργανισμό να καταρτίσει φάκελο επιβολής περιορισμών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος XV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006. Ο φάκελος επιβολής περιορισμών περιλαμβάνει κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση, συμπεριλαμβανομένης μιας ανάλυσης εναλλακτικών επιλογών.
2. Εντός 12 μηνών από την παραλαβή του αιτήματος της Επιτροπής, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, και εάν ο φάκελος επιβολής περιορισμών που καταρτίζει ο Οργανισμός δυνάμει της εν λόγω παραγράφου αποδεικνύει ότι απαιτείται η ανάληψη δράσης σε επίπεδο Ένωσης, επιπλέον τυχόν μέτρων που ήδη εφαρμόζονται, ο Οργανισμός εισηγείται περιορισμούς, προκειμένου να κινηθεί η διαδικασία που περιγράφεται στο παρόν άρθρο, παράγραφοι 4 έως 9, και στα άρθρα 87 και 88.

3. Εάν ένα κράτος μέλος κρίνει ότι η χρήση μιας ουσίας στην κατασκευή μπαταριών, ή η παρουσία μιας ουσίας στις μπαταρίες όταν αυτές διατίθενται στην αγορά, ή κατά τα επόμενα στάδια του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων, κατά την αναπροσαρμογή χρήσης ή κατά την επεξεργασία αποβλήτων μπαταριών, ενέχει κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή για το περιβάλλον ο οποίος δεν ελέγχεται επαρκώς και πρέπει να αντιμετωπιστεί σε επίπεδο Ένωσης, κοινοποιεί στον Οργανισμό ότι προτείνει την κατάρτιση φακέλου επιβολής περιορισμών. Το κράτος μέλος καταρτίζει φάκελο επιβολής περιορισμών. Ο φάκελος επιβολής περιορισμών περιλαμβάνει κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση, συμπεριλαμβανομένης μιας ανάλυσης εναλλακτικών επιλογών.

Εάν βάσει του φακέλου επιβολής περιορισμών καθίσταται σαφές ότι απαιτείται η ανάληψη δράσης σε επίπεδο Ένωσης, επιπλέον τυχόν μέτρων που ήδη εφαρμόζονται, το κράτος μέλος υποβάλλει τον φάκελο στον Οργανισμό σύμφωνα με το υπόδειγμα που καθορίζεται στο παράρτημα XV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, ώστε να κινηθεί η διαδικασία που περιγράφεται στο παρόν άρθρο παράγραφοι 3 έως 9, και στα άρθρα 87 και 88.

4. Για τους σκοπούς του φακέλου επιβολής περιορισμών και τη διαδικασία επιβολής περιορισμών, ο Οργανισμός ή τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη κάθε φάκελο, αναφορά χημικής ασφαλείας ή αξιολόγηση κινδύνων που υποβλήθηκε στον Οργανισμό ή σε κράτος μέλος δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) 1907/2006. Ο Οργανισμός ή τα κράτη μέλη λαμβάνουν επίσης υπόψη τυχόν διαθέσιμες πληροφορίες και παραπέμπουν σε κάθε σχετική αξιολόγηση κινδύνων που έχει υποβληθεί για τους σκοπούς άλλης ενωσιακής νομοθετικής πράξης η οποία καλύπτει τον κύκλο ζωής της ουσίας που χρησιμοποιείται στην μπαταρία, συμπεριλαμβανομένης της φάσης των αποβλήτων. Προς τούτο, άλλοι φορείς που έχουν συσταθεί δυνάμει του ενωσιακού δικαίου και έχουν παρόμοια καθήκοντα, παρέχουν πληροφορίες στον Οργανισμό ή το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος κατόπιν αιτήματος.

5. Η πρόσβαση στις πληροφορίες που κατέχει ο Οργανισμός κατά την εκτέλεση των καθηκόντων που ορίζονται στο άρθρο 6 του παρόντος κανονισμού και στο παρόν άρθρο υπόκειται στο άρθρο 118 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.
6. Ο Οργανισμός τηρεί κατάλογο των ουσιών για τις οποίες είτε ο Οργανισμός είτε κράτος μέλος καταρτίζει ή σχεδιάζει να καταρτίσει φάκελο επιβολής περιορισμών δυνάμει του παρόντος άρθρου.
7. Η επιτροπή αξιολόγησης κινδύνων, η οποία συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 76 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, και η επιτροπή κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης, η οποία συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 76 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του εν λόγω κανονισμού, ελέγχουν αν ο υποβληθείς φάκελος επιβολής περιορισμών συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος XV του εν λόγω κανονισμού. Εντός 30 ημερών από την παραλαβή του φακέλου, η αρμόδια επιτροπή πληροφορεί τον Οργανισμό ή το κράτος μέλος που προτείνει περιορισμούς σχετικά με το εάν ο φάκελος είναι σύμφωνος προς τις απαιτήσεις. Εάν ο φάκελος δεν είναι σύμφωνος προς τις απαιτήσεις, οι λόγοι εξηγούνται γραπτώς στον Οργανισμό ή το κράτος μέλος εντός 45 ημερών από την παραλαβή. Ο Οργανισμός ή το κράτος μέλος μεριμνά ώστε να συμμορφωθεί ο φάκελος προς τις απαιτήσεις εντός 60 ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της αιτιολογίας της αντίστοιχης επιτροπής, άλλως η διαδικασία δυνάμει του παρόντος άρθρου τερματίζεται.
8. Ο Οργανισμός δημοσιεύει χωρίς καθυστέρηση την πρόθεση της Επιτροπής ή κράτους μέλους να κινήσει τη διαδικασία επιβολής περιορισμών για κάποια ουσία, δυνάμει του παρόντος άρθρου, και ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα μέρη.

9. Ο Οργανισμός δημοσιεύει αμελλητί στον ιστότοπό του τον φάκελο επιβολής περιορισμών, συμπεριλαμβανομένων των περιορισμών που προτάθηκαν δυνάμει των παραγράφων 2 και 3, με σαφή ένδειξη της ημερομηνίας δημοσίευσης. Ο Οργανισμός καλεί όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν χωριστά ή από κοινού, εντός τεσσάρων μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης:
- α) σχόλια σχετικά με τον φάκελο επιβολής περιορισμών και τους προτεινόμενους περιορισμούς·
  - β) κοινωνικοοικονομική ανάλυση των προτεινόμενων περιορισμών, στην οποία θα περιλαμβάνεται ανάλυση εναλλακτικών επιλογών, ή πληροφορίες που μπορούν να συμβάλουν σε μια τέτοια ανάλυση, με εξέταση των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων των προτεινόμενων περιορισμών. Η εν λόγω ανάλυση συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος XVI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.
10. Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 εκδίδονται εντός εννέα μηνών από την παραλαβή της γνώμης της επιτροπής κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης του Οργανισμού που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2. Εάν η επιτροπή κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης δεν εκδώσει γνώμη εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο άρθρο 87 παράγραφοι 2 ή 5, κατά περίπτωση, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τον κοινωνικοοικονομικό αντίκτυπο του περιορισμού, συμπεριλαμβανομένης της διαθεσιμότητας άλλων εναλλακτικών ουσιών και εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

11. Εάν το σχέδιο τροποποίησης του παραρτήματος I αποκλίνει από την αρχική πρόταση του φακέλου επιβολής περιορισμών, που καταρτίζεται δυνάμει της διαδικασίας που ορίζεται στο παρόν άρθρο και στα άρθρα 87 και 88, ή εάν δεν λαμβάνει υπόψη τις γνώμες του Οργανισμού, η Επιτροπή επισυνάπτει αναλυτική επεξήγηση των λόγων στους οποίους οφείλονται οι διαφορές.

#### *Άρθρο 87*

##### *Γνώμη των επιτροπών του Οργανισμού*

1. Εντός 12 μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης που αναφέρεται στο άρθρο 86 παράγραφος 9, η επιτροπή αξιολόγησης κινδύνων εκδίδει γνώμη σχετικά με το αν οι προτεινόμενοι περιορισμοί ενδείκνυνται για τη μείωση του κινδύνου για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον, λαμβάνοντας υπόψη της τα σχετικά μέρη του φακέλου επιβολής περιορισμών. Η γνώμη αυτή λαμβάνει υπόψη τον φάκελο επιβολής περιορισμών που καταρτίζεται από τον Οργανισμό κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή από το κράτος μέλος, καθώς και τις απόψεις των ενδιαφερόμενων μερών που αναφέρονται στο άρθρο 86 παράγραφος 9 στοιχείο α).
2. Εντός 15 μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης που αναφέρεται στο άρθρο 86 παράγραφος 9, η επιτροπή κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης εκδίδει γνώμη σχετικά με τους προτεινόμενους περιορισμούς, λαμβάνοντας υπόψη της τα σχετικά μέρη του φακέλου επιβολής περιορισμών και τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις. Προηγουμένως, η εν λόγω επιτροπή εκπονεί σχέδιο γνώμης για τους προτεινόμενους περιορισμούς και για τις συναφείς κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις αναλύσεις ή τις πληροφορίες σύμφωνα με το άρθρο 86 παράγραφος 9 στοιχείο β), εάν υπάρχουν.

3. Ο Οργανισμός δημοσιεύει αμέσως το σχέδιο γνώμης της επιτροπής κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης στον ιστότοπό του και καλεί τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν τα σχόλιά τους επί του σχεδίου γνώμης το αργότερο 60 ημέρες μετά τη δημοσίευσή του.
4. Η επιτροπή κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης εκδίδει γνώμη αμελλητί, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν περαιτέρω σχόλια που παραλήφθηκαν εντός της προθεσμίας που καθορίζεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου. Για τη γνώμη της λαμβάνει υπόψη τα σχόλια που υποβάλλουν τα ενδιαφερόμενα μέρη βάσει του άρθρου 86 παράγραφος 9 στοιχείο β) και της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.
5. Όταν η γνώμη της επιτροπής αξιολόγησης κινδύνων αποκλίνει σημαντικά από τους περιορισμούς που προτείνονται στον φάκελο επιβολής περιορισμών, ο Οργανισμός παρατείνει την προθεσμία διατύπωσης της γνώμης της επιτροπής κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης 90 ημέρες κατ' ανώτατο όριο.
6. Όταν η επιτροπή αξιολόγησης κινδύνων και η επιτροπή κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης γνωμοδοτήσουν δυνάμει των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, κάνουν χρήση εισηγητών, βάσει του άρθρου 87 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 και σύμφωνα με τους εκεί προβλεπόμενους όρους.

*Άρθρο 88*

*Υποβολή γνώμης στην Επιτροπή*

1. Ο Οργανισμός υποβάλλει αμελλητί στην Επιτροπή τις γνώμες της επιτροπής αξιολόγησης κινδύνων και της επιτροπής κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης σχετικά με τους περιορισμούς που προτείνονται δυνάμει του άρθρου 86. Όταν η γνώμη της επιτροπής αξιολόγησης κινδύνων και της επιτροπής κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης αποκλίνουν σημαντικά από τους προτεινόμενους περιορισμούς, ο Οργανισμός υποβάλλει στην Επιτροπή επεξηγηματικό σημείωμα όπου παρέχεται αναλυτική επεξήγηση των λόγων στους οποίους οφείλονται οι εν λόγω διαφορές. Εάν μία από τις επιτροπές ή αμφότερες δεν εκδώσουν γνώμη εντός της προθεσμίας που καθορίζεται στο άρθρο 87 παράγραφοι 1 και 2 αντίστοιχα, ο Οργανισμός ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή και αναφέρει τους λόγους.
2. Ο Οργανισμός δημοσιεύει αμέσως τις γνώμες των δύο επιτροπών στον ιστότοπό του.
3. Ο Οργανισμός παρέχει στην Επιτροπή ή σε κράτος μέλος, κατόπιν αιτήματος, όλα τα έγγραφα και τα αποδεικτικά στοιχεία που έχουν υποβληθεί σε αυτόν ή έχουν εξεταστεί από αυτόν.



## Κεφάλαιο XII

### Κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιότητες και διαδικασία επιτροπής

#### *Άρθρο 89*

#### *Άσκηση της εξουσιοδότησης*

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2, στο άρθρο 7 παράγραφοι 1, 2 και 3, στο άρθρο 8 παράγραφοι 1 και 5, στο άρθρο 9 παράγραφος 2, στο άρθρο 10 παράγραφοι 5 και 6, στο άρθρο 11 παράγραφος 4, στο άρθρο 12 παράγραφος 3, στο άρθρο 13 παράγραφος 8, στο άρθρο 14 παράγραφος 4, στο άρθρο 48 παράγραφος 8, στο άρθρο 53 παράγραφος 3, στο άρθρο 59 παράγραφος 7, στο άρθρο 60 παράγραφος 8, στο άρθρο 70 παράγραφος 4, στο άρθρο 71 παράγραφοι 4, 5 και 6, στο άρθρο 72 παράγραφος 4, στο άρθρο 77 παράγραφοι 2 και 3 και στο άρθρο 85 παράγραφος 3 ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού]. Η Επιτροπή συντάσσει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

3. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2, στο άρθρο 7 παράγραφοι 1, 2, και 3, στο άρθρο 8 παράγραφοι 1 και 5, στο άρθρο 9 παράγραφος 2, στο άρθρο 10 παράγραφοι 5 και 6, στο άρθρο 11 παράγραφος 4, στο άρθρο 12 παράγραφος 3, στο άρθρο 13 παράγραφος 8, στο άρθρο 14 παράγραφος 4, στο άρθρο 48 παράγραφος 8, στο άρθρο 53 παράγραφος 3, στο άρθρο 59 παράγραφος 7, στο άρθρο 60 παράγραφος 8, στο άρθρο 70 παράγραφος 4, στο άρθρο 71 παράγραφοι 4, 5 και 6, στο άρθρο 72 παράγραφος 4, στο άρθρο 77 παράγραφοι 2 και 3 και στο άρθρο 85 παράγραφος 3 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

6. Μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 2, του άρθρου 7 παράγραφοι 1, 2 και 3, του άρθρου 8 παράγραφοι 1 και 5, του άρθρου 9 παράγραφος 2, του άρθρου 10 παράγραφοι 5 και 6, του άρθρου 11 παράγραφος 4, του άρθρου 12 παράγραφος 3, του άρθρου 13 παράγραφος 8, του άρθρου 14 παράγραφος 4, του άρθρου 48 παράγραφος 8, του άρθρου 53 παράγραφος 3, του άρθρου 59 παράγραφος 7, του άρθρου 60 παράγραφος 8, του άρθρου 70 παράγραφος 4, του άρθρου 71 παράγραφοι 4, 5 και 6, του άρθρου 72 παράγραφος 4, του άρθρου 77 παράγραφοι 2 και 3, ή του άρθρου 85 παράγραφος 3 τίθεται σε ισχύ μόνο εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο δεν εγείρει αντιρρήσεις εντός τριών μηνών από την κοινοποίηση της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή εάν, πριν από τη λήξη της εν λόγω προθεσμίας, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν εγείρουν αντιρρήσεις. Η εν λόγω προθεσμία παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

#### *Άρθρο 90*

##### *Διαδικασία επιτροπής*

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 39 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

3. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Εάν η επιτροπή δεν διατυπώσει γνώμη, η Επιτροπή δεν εκδίδει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης, και εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

4. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 5.

## Κεφάλαιο XIII

### Τροποποιήσεις

#### Άρθρο 91

#### Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 4 παράγραφος 5 το κείμενο «(ΕΕ) 2016/425<sup>(35)</sup> και (ΕΕ) 2016/426<sup>(36)</sup>» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(ΕΕ) 2016/425<sup>\*</sup>, (ΕΕ) 2016/426<sup>\*\*</sup> και (ΕΕ) 2023/...<sup>\*\*\*+</sup>»

---

\* Κανονισμός (ΕΕ) 2016/425 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας και για την κατάργηση της οδηγίας 89/686/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 81 της 31.3.2016, σ. 51).

---

+ ΕΕ: Να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός του παρόντος κανονισμού και να εισαχθούν ο αριθμός, η ημερομηνία και τα στοιχεία παραπομπής στην ΕΕ του παρόντος κανονισμού στην υποσημείωση.

- \*\* Κανονισμός (ΕΕ) 2016/426 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, σχετικά με τις συσκευές με καύση αέριων καυσίμων και την κατάργηση της οδηγίας 2009/142/ΕΚ (ΕΕ L 81 της 31.3.2016, σ. 99).
- \*\*\* Κανονισμός (ΕΕ) 2023/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της..., σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, για την τροποποίηση της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ (ΕΕ L... της..., σ. ...).

2) Στο παράρτημα I, το σημείο 21 του καταλόγου της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21. Κανονισμός (ΕΕ) 2023/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της..., σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, για την τροποποίηση της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ (ΕΕ L... της..., σ. ...)+».

---

+ ΕΕ: Να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός, η ημερομηνία και τα στοιχεία παραπομπής στην ΕΕ του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 92*

*Τροποποίηση της οδηγίας 2008/98/ΕΚ*

Στο άρθρο 8α παράγραφος 7 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Για τις μπαταρίες, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 1) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>+</sup>, τα κράτη μέλη λαμβάνουν μέτρα ώστε να διασφαλίσουν ότι τα προγράμματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού που έχουν θεσπιστεί πριν από την 4η Ιουλίου 2018 συμμορφώνονται με το παρόν άρθρο έως ... [24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].

---

\* Κανονισμός (ΕΕ) 2023/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της..., σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, για την τροποποίηση της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ (ΕΕ L ... της..., σ. ...).».

---

<sup>+</sup> ΕΕ: Να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός του παρόντος κανονισμού και να εισαχθεί ο αριθμός, η ημερομηνία και τα στοιχεία παραπομπής στην ΕΕ του εν λόγω κανονισμού στην υποσημείωση.

## Κεφάλαιο XIV

### Τελικές διατάξεις

#### *Άρθρο 93*

#### *Κυρώσεις*

Έως ... [24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού], τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβίασης του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν αμελλητί τους εν λόγω κανόνες και τα εν λόγω μέτρα στην Επιτροπή και την ενημερώνουν αμελλητί σχετικά με κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους.

#### *Άρθρο 94*

#### *Επανεξέταση*

1. Έως τις 30 Ιουνίου 2031, η Επιτροπή επανεξετάζει και καταρτίζει έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και τις επιπτώσεις του στο περιβάλλον, στην ανθρώπινη υγεία και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και την υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.



2. Λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής προόδου και της πρακτικής εμπειρίας που αποκτάται στα κράτη μέλη, η Επιτροπή περιλαμβάνει στην έκθεσή της αξιολόγηση σχετικά με τις ακόλουθες πτυχές του παρόντος κανονισμού:
- α) τον κατάλογο των κοινών μορφοτύπων που εμπίπτουν στον ορισμό των φορητών μπαταριών γενικής χρήσης·
  - β) τις απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας που ορίζονται στο κεφάλαιο II, συμπεριλαμβανομένης της ενδεχόμενης ανάγκης θέσπισης απαγόρευσης εξαγωγής μπαταριών που δεν συμμορφώνονται με τους περιορισμούς που ορίζονται στο παράρτημα I·
  - γ) τις απαιτήσεις επισήμανσης και παροχής πληροφοριών που ορίζονται στο κεφάλαιο III·
  - δ) τις απαιτήσεις δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες που ορίζονται στα άρθρα 48 έως 53·
  - ε) τα μέτρα αναφορικά με τη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών που ορίζονται στο κεφάλαιο VIII, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας εισαγωγής δύο υποκατηγοριών φορητών μπαταριών, ήτοι επαναφορτιζόμενων και μη επαναφορτιζόμενων φορητών μπαταριών, με στόχους χωριστής συλλογής, και της θέσπισης στόχου χωριστής συλλογής για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης·
  - στ) τα μέτρα σχετικά με το διαβατήριο μπαταρίας που παρουσιάζονται στο κεφάλαιο IX·

- ζ) παραβάσεις και την αποτελεσματικότητα, την αναλογικότητα και την αποτρεπτικότητα των κυρώσεων, όπως ορίζονται στο άρθρο 93·
- η) ανάλυση του αντίκτυπου του παρόντος κανονισμού στην ανταγωνιστικότητα και τις επενδύσεις στον τομέα των μπαταριών, καθώς και του διοικητικού φόρτου που απορρέει από τον παρόντα κανονισμό.

Κατά περίπτωση, η έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση των σχετικών διατάξεων του παρόντος κανονισμού.

3. Λαμβάνοντας υπόψη την αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, η Επιτροπή περιλαμβάνει στην έκθεσή της ειδική αξιολόγηση σχετικά με την ανάγκη υποβολής νομοθετικής πρότασης για την τροποποίηση των άρθρων 6, 86, 87 και 88 του παρόντος κανονισμού.
4. Η Επιτροπή αξιολογεί αν απαιτείται τροποποίηση του κεφαλαίου VII ενόψει της έκδοσης, εφόσον επέλθει, νομοθετικών πράξεων της Ένωσης για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη βιώσιμη εταιρική διακυβέρνηση και τη δέουσα επιμέλεια, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων των εταιρειών όσον αφορά τις δυσμενείς επιπτώσεις των δραστηριοτήτων τους, των δραστηριοτήτων των θυγατρικών και των υποκαταστημάτων τους, καθώς και των δραστηριοτήτων της αξιακής αλυσίδας τους στα ανθρώπινα δικαιώματα και στο περιβάλλον.

Η Επιτροπή δημοσιεύει έκθεση με τα αποτελέσματα της εν λόγω αξιολόγησης εντός 12 μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος οποιασδήποτε από τις νομοθετικές πράξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, ή έως τις 30 Ιουνίου 2031, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή συνοδεύει την έκθεσή της με νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση του κεφαλαίου VII.

5. Έως την 30ή Ιουνίου 2031, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την αξιολόγηση της εφικτότητας και των τεχνικών συνεπειών που επιφέρει η επέκταση του πεδίου εφαρμογής του ορισμού των «μπαταριών LMT» στο άρθρο 3 σημείο 11), ιδίως με τη συμπερίληψη των μπαταριών που τροφοδοτούν μη τροχοφόρα οχήματα. Η έκθεση πρέπει να συνοδεύεται, εφόσον ενδείκνυται, από νομοθετική πρόταση.
6. Έως την 1η Ιανουαρίου 2025, η Επιτροπή αξιολογεί τον καλύτερο τρόπο θέσπισης εναρμονισμένων προτύπων για κοινό φορτιστή για, αντίστοιχα, επαναφορτιζόμενες μπαταρίες σχεδιασμένες για ελαφρά μέσα μεταφοράς, καθώς και για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες που είναι ενσωματωμένες σε συγκεκριμένες κατηγορίες ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, οι οποίες καλύπτονται από την οδηγία 2012/19/ΕΕ. Οι συσκευές φόρτισης για κατηγορίες και κλάσεις ραδιοεξοπλισμού δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 2014/53/ΕΕ εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της εν λόγω αξιολόγησης.

## *Άρθρο 95*

### *Κατάργηση και μεταβατικές διατάξεις*

Η οδηγία 2006/66/EK καταργείται με ισχύ από ... [24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Ωστόσο οι ακόλουθες διατάξεις εξακολουθούν να εφαρμόζονται όπως ορίζεται κατωτέρω:

- α) το άρθρο 11 έως ... [42 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].
- β) το άρθρο 12 παράγραφοι 4 και 5 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, με εξαίρεση τη διάταξη αναφορικά με τη διαβίβαση δεδομένων στην Επιτροπή, η οποία εξακολουθεί να ισχύει έως τις 30 Ιουνίου 2027.
- γ) το άρθρο 21 παράγραφος 2 έως ... [36 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Οι παραπομπές στην καταργούμενη οδηγία θεωρούνται παραπομπές στον παρόντα κανονισμό.

## *Άρθρο 96*

### *Έναρξη ισχύος και εφαρμογή*

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

2. Εφαρμόζεται από ... [6 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] με εξαίρεση τα οριζόμενα στο δεύτερο εδάφιο και σε άλλες διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Οι ακόλουθες διατάξεις εφαρμόζονται ως εξής:

- α) το άρθρο 11 εφαρμόζεται από ... [42 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].
- β) το άρθρο 17 και το κεφάλαιο VI εφαρμόζονται από ... [12 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκτός από το άρθρο 17 παράγραφος 2, το οποίο εφαρμόζεται 12 μήνες μετά την ημερομηνία της πρώτης δημοσίευσης του καταλόγου που αναφέρεται στο άρθρο 30 παράγραφος 2.
- γ) το κεφάλαιο VIII εφαρμόζεται από ... [24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

...»

*Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο*  
*Η Πρόεδρος*

*Για το Συμβούλιο*  
*Ο/Η Πρόεδρος*

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Περιορισμοί σχετικά με ουσίες

Στήλη 1	Στήλη 2
Προσδιορισμός της ουσίας ή της ομάδας ουσιών	Όροι περιορισμού
1. Υδράργυρος Αριθ. CAS 7439-97-6 Αριθ. EC 231-106-7 και οι ενώσεις του	Οι μπαταρίες, είτε είναι ενσωματωμένες σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή άλλα οχήματα, είτε όχι, δεν περιέχουν περισσότερο από 0,0005 % υδράργυρο (εκφρασμένο ως μεταλλικό υδράργυρο) κατά βάρος.
2. Κάδμιο Αριθ. CAS 7440-43-9 Αριθ. EC 231-152-8 και οι ενώσεις του	Οι φορητές μπαταρίες, είτε είναι ενσωματωμένες σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή άλλα οχήματα είτε όχι, δεν περιέχουν περισσότερο από 0,002% κάδμιο (εκφρασμένο ως μεταλλικό κάδμιο) κατά βάρος.
3. Μόλυβδος Αριθ. CAS 7439-92-1 Αριθ. EC 231-100-4 και οι ενώσεις του	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Από ... [12 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], οι φορητές μπαταρίες, είτε είναι ενσωματωμένες σε συσκευές είτε όχι, δεν περιέχουν περισσότερο από 0,01 % μόλυβδο (εκφρασμένο ως μεταλλικό μόλυβδο) κατά βάρος.</li><li>2. Ο περιορισμός που ορίζεται στο σημείο 1 δεν ισχύει για τις φορητές κομβιόσχημες μπαταρίες ψευδαργύρου-αέρα έως ... [60 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].</li></ol>

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### Αποτύπωμα άνθρακα

#### 1. Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν παράρτημα παρέχει ουσιώδη στοιχεία σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού του αποτυπώματος άνθρακα.

Η μεθοδολογία για τον υπολογισμό και την επαλήθευση του αποτυπώματος άνθρακα που πρέπει να καθορίζεται μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξεως που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 7 βασίζεται στα ουσιώδη στοιχεία που περιλαμβάνονται στο παρόν παράρτημα, συμμορφώνεται με την τελευταία έκδοση της μεθόδου περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντος (PEF) και τους σχετικούς κανόνες κατηγορίας περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντος (PEFCR) της Επιτροπής και αντικατοπτρίζει τις διεθνείς συμφωνίες και την τεχνική/επιστημονική πρόοδο στον τομέα της αξιολόγησης του κύκλου ζωής.

Ο υπολογισμός του αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής βασίζεται στον κατάλογο υλικών, την ενέργεια και τα βοηθητικά υλικά που χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένη μονάδα παραγωγής για την παραγωγή συγκεκριμένου μοντέλου μπαταρίας. Ειδικότερα, τα ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία, π.χ. μονάδες διαχείρισης μπαταρίας και μονάδες ασφάλειας, και τα υλικά καθόδου προσδιορίζονται με ακρίβεια, καθώς μπορούν να αποτελέσουν τον κύριο παράγοντα που συντελεί στο αποτύπωμα άνθρακα της μπαταρίας.

## 2. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) «δεδομένα δραστηριότητας»: οι πληροφορίες που σχετίζονται με διεργασίες κατά τη μοντελοποίηση απογραφών κύκλου ζωής (LCI) όπου τα επιμέρους αποτελέσματα από το σύνολο των συγκεντρωτικών αποτελεσμάτων LCI των αλυσίδων διεργασιών που αντιπροσωπεύουν τις δραστηριότητες μιας διεργασίας πολλαπλασιάζονται με τα αντίστοιχα δεδομένα δραστηριότητας και στη συνέχεια συνδυάζονται, ώστε να προκύψει το αποτύπωμα άνθρακα που συνδέεται με την εν λόγω διεργασία·
- β) «κατάλογος υλικών»: κατάλογος πρώτων υλών, υπομονάδων συναρμολόγησης, ενδιάμεσων μονάδων συναρμολόγησης, υπομονάδων κατασκευαστικών στοιχείων και εξαρτημάτων, καθώς και των ποσοτήτων καθενός εξ αυτών που απαιτούνται για την κατασκευή της μπαταρίας·
- γ) «δεδομένα που αφορούν συγκεκριμένη εταιρεία»: δεδομένα που μετρώνται ή συλλέγονται απευθείας από μία ή περισσότερες εγκαταστάσεις (δεδομένα που αφορούν συγκεκριμένη τοποθεσία) και είναι αντιπροσωπευτικά των δραστηριοτήτων της εταιρείας, γνωστά και ως «πρωτογενή δεδομένα»·
- δ) «λειτουργική μονάδα»: οι ποιοτικές και ποσοτικές πτυχές των λειτουργιών, των υπηρεσιών, ή αμφοτέρων, που παρέχει η μπαταρία·



- ε) «κύκλος ζωής»: τα διαδοχικά και αλληλοσυνδεόμενα στάδια της ζωής ενός συστήματος προϊόντος, από την απόκτηση των πρώτων υλών ή τη δημιουργία από φυσικούς πόρους έως την τελική διάθεση (ISO 14040:2006 ή ισοδύναμο πρότυπο).
- στ) «απογραφή κύκλου ζωής (LCI)»: το συνδυασμένο σύνολο εισερχόμενων και εξερχόμενων στοιχειωδών ροών, ροών αποβλήτων και ροών προϊόντων σε ένα σύνολο δεδομένων LCI.
- ζ) «σύνολο δεδομένων απογραφής κύκλου ζωής (LCI)»: έγγραφο ή αρχείο με πληροφορίες για τον κύκλο ζωής συγκεκριμένου προϊόντος ή άλλου αντικειμένου αναφοράς, όπως τοποθεσία ή διεργασία, που καλύπτει περιγραφικά μεταδεδομένα και ποσοτική απογραφή κύκλου ζωής που θα μπορούσε να περιλαμβάνει σύνολο δεδομένων μοναδιαίας διεργασίας, σύνολο μερικών συγκεντρωτικών δεδομένων ή σύνολο συγκεντρωτικών δεδομένων.
- η) «ροή αναφοράς»: μέγεθος των εκροών από τις διεργασίες ενός δεδομένου συστήματος προϊόντος που απαιτείται για την εκπλήρωση της λειτουργίας που εκφράζεται από τη λειτουργική μονάδα (βάσει του ISO 14040:2006 ή ισοδύναμου προτύπου).
- θ) «δευτερογενή δεδομένα»: δεδομένα που δεν συλλέγονται, μετρώνται ή εκτιμώνται άμεσα από συγκεκριμένη διεργασία εντός της αλυσίδας εφοδιασμού της εταιρείας, αλλά αντλούνται από βάση δεδομένων LCI τρίτου μέρους ή από άλλες πηγές. Τα εν λόγω δεδομένα περιλαμβάνουν δεδομένα μέσης τιμής του κλάδου, π.χ. από δημοσιευμένα δεδομένα παραγωγής, κρατικές στατιστικές και κλαδικές ενώσεις, καθώς και βιβλιογραφικές μελέτες, τεχνικές μελέτες και διπλώματα ευρεσιτεχνίας, και μπορούν επίσης να βασίζονται σε χρηματοοικονομικά δεδομένα και να περιέχουν προσεγγιστικά δεδομένα, καθώς και άλλα γενικά δεδομένα: και επίσης περιλαμβάνουν πρωτογενή δεδομένα που διέρχονται από στάδιο οριζόντιας συγκέντρωσης.

- ι) «όριο συστήματος»: οι πτυχές που περιλαμβάνονται στη μελέτη κύκλου ζωής ή εξαιρούνται από αυτή.

Επιπλέον, οι εναρμονισμένοι κανόνες για τον υπολογισμό του αποτυπώματος άνθρακα των μπαταριών περιλαμβάνουν κάθε περαιτέρω ορισμό που είναι αναγκαίος για την ερμηνεία τους.

### 3. Λειτουργική μονάδα και ροή αναφοράς

Η λειτουργική μονάδα ορίζεται ως μία kWh (κιλοβατώρα) της συνολικής ενέργειας που παρέχεται κατά τη διάρκεια ζωής από το σύστημα μπαταρίας, μετρούμενη σε kWh. Η συνολική ενέργεια λαμβάνεται από τον αριθμό των κύκλων πολλαπλασιαζόμενο επί την ποσότητα της αποδιδόμενης ενέργειας σε κάθε κύκλο.

Η ροή αναφοράς είναι το βάρος μπαταρίας που απαιτείται για την εκπλήρωση μιας καθορισμένης λειτουργίας και μετράται σε kg μπαταρίας ανά kWh της συνολικής ενέργειας που αποδίδει η μπαταρία κατά τη διάρκεια ζωής της. Όλα τα ποσοτικά δεδομένα εισροών και εκροών που συλλέγονται από τον κατασκευαστή για τον ποσοτικό προσδιορισμό του αποτυπώματος άνθρακα υπολογίζονται σε σχέση με την ροή αναφοράς.

Κατ' εξαίρεση από το πρώτο εδάφιο, όσον αφορά τις εφεδρικές μπαταρίες με κύρια λειτουργία τη διασφάλιση της συνεχούς λειτουργίας μιας πηγής ισχύος, η λειτουργική μονάδα ορίζεται ως η ικανότητα παροχής ενός kWmin (κιλοβάτ ανά λεπτό) εφεδρικής ισχύος ανά πάσα στιγμή καθ' όλη τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Αντίστοιχα, η ροή αναφοράς για εφεδρικές μπαταρίες είναι το βάρος μπαταρίας που απαιτείται για την εκπλήρωση της καθορισμένης λειτουργίας και μετράται σε kg μπαταρίας ανά kWmin ικανότητας εφεδρικής ισχύος διά τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας σε έτη. Όλα τα ποσοτικά δεδομένα εισροών και εκροών που συλλέγονται από τους κατασκευαστές εφεδρικών μπαταριών για τον ποσοτικό προσδιορισμό του αποτυπώματος άνθρακα υπολογίζονται σε σχέση με την εν λόγω ροή αναφοράς.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όπως για μπαταρίες υβριδικών οχημάτων χωρίς ρευματολήπτη, η μεθοδολογία μπορεί να ορίζει διαφορετική λειτουργική μονάδα.

#### 4. Όριο συστήματος

Τα ακόλουθα στάδια του κύκλου ζωής και οι επιμέρους διεργασίες στο πλαίσιο των σταδίων περιλαμβάνονται στο όριο του συστήματος:

Στάδιο του κύκλου ζωής	Διεργασίες στο πλαίσιο των σταδίων
Απόκτηση πρώτων υλών και προεπεξεργασία	Περιλαμβάνονται η εξόρυξη και άλλοι τρόποι εφοδιασμού, η προεπεξεργασία και η μεταφορά ενεργών υλικών, μέχρι την κατασκευή στοιχείων μπαταρίας και κατασκευαστικών στοιχείων μπαταρίας (ενεργών υλικών, διαχωριστή, ηλεκτρολυτών, περιβλημάτων, ενεργητικών και παθητικών κατασκευαστικών στοιχείων μπαταριών), καθώς και ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων.
Κύρια παραγωγή προϊόντος	Συναρμολόγηση στοιχείων μπαταρίας και συναρμολόγηση μπαταριών με τα στοιχεία μπαταρίας και τα ηλεκτρικά ή ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία
Διανομή	Μεταφορά στο σημείο πώλησης
Τέλος κύκλου ζωής και ανακύκλωση	Συλλογή, αποσυναρμολόγηση και ανακύκλωση

Εξαιρούνται από το όριο του συστήματος οι ακόλουθες διαδικασίες που περιλαμβάνονται στα στάδια του κύκλου ζωής:

- κατασκευή εξοπλισμού για τη συναρμολόγηση και την ανακύκλωση μπαταριών, καθώς οι επιπτώσεις αποτυπώματος άνθρακα έχουν υπολογιστεί ως αμελητέες στους κανόνες κατηγορίας περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντος (PEFCR) για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες υψηλής ειδικής ενέργειας για κινητές εφαρμογές·
- η διαδικασία συναρμολόγησης μπαταριών με χρήση των κατασκευαστικών στοιχείων του κατασκευαστή αρχικού εξοπλισμού (ΚΑΕ)· η εν λόγω διαδικασία αντιστοιχεί κατά το μεγαλύτερο μέρος σε μηχανική συναρμολόγηση και περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό ΚΑΕ ή στη γραμμή συναρμολόγησης οχήματος· η κατανάλωση ενέργειας και υλικών για την ειδική αυτή διεργασία είναι αμελητέα σε σύγκριση με τη διαδικασία κατασκευής των κατασκευαστικών στοιχείων ΚΑΕ.

Το στάδιο χρήσης εξαιρείται από τους υπολογισμούς του αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής, καθώς δεν τελεί υπό την άμεση επιρροή των κατασκευαστών, εκτός αν αποδειχθεί ότι οι επιλογές των κατασκευαστών μπαταριών στο στάδιο του σχεδιασμού μπορούν να έχουν μη αμελητέα συμβολή στις επιπτώσεις αυτές.

5. Χρήση συνόλων δεδομένων που αφορούν συγκεκριμένη εταιρεία και δευτερογενών συνόλων δεδομένων

Λόγω του μεγάλου αριθμού κατασκευαστικών στοιχείων μπαταριών και της πολυπλοκότητας των διεργασιών κατασκευής, ο οικονομικός φορέας διασφαλίζει, όπου δικαιολογείται, ότι η χρήση ιδίων δεδομένων της εταιρείας περιορίζεται στην ανάλυση των διεργασιών και των κατασκευαστικών στοιχείων που αφορούν συγκεκριμένα εξαρτήματα της μπαταρίας.

Ειδικότερα, όλα τα δεδομένα δραστηριότητας που σχετίζονται με την άνοδο, την κάθοδο, τον ηλεκτρολύτη, τον διαχωριστή και το περίβλημα του στοιχείου της μπαταρίας αναφέρονται σε συγκεκριμένο μοντέλο μπαταρίας που παράγεται σε συγκεκριμένη μονάδα παραγωγής. Συνεπώς δεν χρησιμοποιούνται προεπιλεγμένα δεδομένα δραστηριότητας. Τα δεδομένα δραστηριότητας για συγκεκριμένη μπαταρία χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τα σχετικά σύνολα δευτερογενών δεδομένων σύμφωνα με το περιβαλλοντικό αποτύπωμα προϊόντος.

Δεδομένου ότι η δήλωση αποτυπώματος άνθρακα αφορά συγκεκριμένο μοντέλο μπαταρίας που παράγεται σε καθορισμένη τοποθεσία παραγωγής, δεν επιτρέπεται η δειγματοληψία δεδομένων που συλλέγονται από διαφορετικές μονάδες που παράγουν το ίδιο μοντέλο μπαταρίας.

Όταν υφίσταται αλλαγή στον κατάλογο υλικών ή στο ενεργειακό μείγμα που χρησιμοποιείται για την παραγωγή ενός μοντέλου μπαταρίας, το αποτύπωμα άνθρακα για το συγκεκριμένο μοντέλο μπαταρίας επανυπολογίζεται.

Οι εναρμονισμένοι κανόνες που πρέπει να καθοριστούν μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξης όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 περιλαμβάνουν λεπτομερή μοντελοποίηση των ακόλουθων σταδίων του κύκλου ζωής:

- απόκτηση πρώτων υλών και προεπεξεργασίας,
- παραγωγή,
- διανομή,
- ίδια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας,
- τέλος του κύκλου ζωής.

#### 6. Εκτίμηση επιπτώσεων αποτυπώματος άνθρακα

Το αποτύπωμα άνθρακα της μπαταρίας υπολογίζεται με τη μέθοδο εκτίμησης των επιπτώσεων του κύκλου ζωής στην κλιματική αλλαγή, η οποία συνιστάται στην έκθεση του Κοινού Κέντρου Ερευνών του 2019 με τίτλο «Suggestions for updating the Product Environmental Footprint (PEF) method» (Προτάσεις για την επικαιροποίηση της μεθόδου περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντος).

Τα αποτελέσματα παρέχονται ως χαρακτηρισμένα αποτελέσματα χωρίς κανονικοποίηση και στάθμιση. Ο κατάλογος των παραγόντων χαρακτηρισμού που πρέπει να χρησιμοποιούνται είναι διαθέσιμος στην ευρωπαϊκή πλατφόρμα για την αξιολόγηση του κύκλου ζωής (LCA).

## 7. Αντισταθμίσεις

Οι αντισταθμίσεις υπολογίζονται σε σχέση με μια γραμμή βάσης που αντιπροσωπεύει ένα υποθετικό σενάριο για τον όγκο των εκπομπών εάν δεν υπήρχε το πρόγραμμα μετριασμού που δημιουργεί τις αντισταθμίσεις.

Οι αντισταθμίσεις δεν περιλαμβάνονται στη δήλωση αποτυπώματος άνθρακα αλλά μπορούν να αναφέρονται χωριστά ως πρόσθετες περιβαλλοντικές πληροφορίες και να χρησιμοποιούνται για επικοινωνιακούς σκοπούς.

## 8. Κατηγορίες επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα

Ανάλογα με την κατανομή των τιμών στις δηλώσεις αποτυπώματος άνθρακα των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά, προσδιορίζεται πρόσφορος αριθμός κατηγοριών επιδόσεων, με την κατηγορία A να είναι η καλύτερη κατηγορία με τις χαμηλότερες επιπτώσεις αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής, ώστε να είναι δυνατή η διαφοροποίηση της αγοράς για τις κατηγορίες μπαταριών που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1.

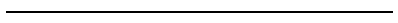
Ο καθορισμός του κατώτατου ορίου για κάθε κατηγορία επιδόσεων, καθώς και του εύρους του, βασίζεται στην κατανομή των επιδόσεων των κατηγοριών μπαταριών που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 που διατέθηκαν στην αγορά κατά τα προηγούμενα τρία έτη, στις αναμενόμενες τεχνολογικές βελτιώσεις και σε άλλους τεχνικούς παράγοντες.



## 9. Ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα

Με βάση τις πληροφορίες που συλλέγονται μέσω των δηλώσεων αποτυπώματος άνθρακα και τη σχετική κατανομή των κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα των μοντέλων μπαταριών που διατίθενται στην αγορά, και λαμβανομένης υπόψη της επιστημονικής και τεχνικής προόδου στον κλάδο, η Επιτροπή προσδιορίζει ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής για τις κατηγορίες μπαταριών που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1, κατόπιν ειδικής εκτίμησης επιπτώσεων για τον προσδιορισμό των τιμών για τα ανώτατα όρια.

Προκειμένου να καθορίσει τα ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή λαμβάνει, μεταξύ άλλων, υπόψη τη σχετική κατανομή των τιμών αποτυπώματος άνθρακα για μπαταρίες που υπάρχουν στην αγορά, τον βαθμό προόδου όσον αφορά τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά και την ουσιαστική και δυνητική συμβολή των εν λόγω ανώτατων ορίων αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για βιώσιμη κινητικότητα και κλιματική ουδετερότητα έως το 2050.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Παράμετροι ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας για φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης

### Μέρος Α

Παράμετροι για μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες

1. Ελάχιστη μέση διάρκεια, ελάχιστος μέσος χρόνος που καταγράφει δείγμα μπαταριών κατά την εκφόρτιση, όταν χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες συνθήκες, όπως θερμοκρασία και σχετικά υγρασία.
2. Απόδοση εκφόρτισης σε χρόνο μεταγενέστερο της κατασκευής, η σχετική μείωση της ελάχιστης μέσης διάρκειας σε σχέση με την ελάχιστη μέση διάρκεια που μετρήθηκε αρχικά ως το σημείο αναφοράς, μετά την παρέλευση καθορισμένου χρονικού διαστήματος και υπό συγκεκριμένες συνθήκες, όπως θερμοκρασία και σχετική υγρασία.
3. Αντοχή στη διαρροή: αντοχή στη μη προβλεπόμενη διαφυγή ηλεκτρολύτη, αερίου ή άλλου υλικού.

## Μέρος Β

### Παράμετροι για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες

1. Ονομαστική χωρητικότητα: η τιμή χωρητικότητας μπαταρίας, υπό ειδικές συνθήκες, όπως θερμοκρασία και σχετική υγρασία, και η οποία δηλώνεται από τον κατασκευαστή.
2. Κατακράτηση φορτίου (χωρητικότητα)<sup>1</sup>: η χωρητικότητα που μπορεί να διαθέτει μια μπαταρία μετά την αποθήκευση, υπό συγκεκριμένες συνθήκες, όπως θερμοκρασία και σχετική υγρασία, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, χωρίς επακόλουθη επαναφόρτιση και εκφραζόμενη ως ποσοστό της ονομαστικής χωρητικότητας.
3. Ανάκτηση φορτίου (χωρητικότητα): η χωρητικότητα που μπορεί να διαθέτει μια μπαταρία με επακόλουθη επαναφόρτιση μετά την αποθήκευση, υπό συγκεκριμένες συνθήκες, όπως θερμοκρασία και σχετική υγρασία, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και εκφραζόμενη ως ποσοστό της ονομαστικής χωρητικότητας.
4. Αντοχή σε κύκλους, ο αριθμός των κύκλων φόρτισης και εκφόρτισης που μπορεί να εκτελέσει μια μπαταρία υπό συγκεκριμένες συνθήκες, όπως θερμοκρασία και σχετική υγρασία, προτού υποχωρήσει η χωρητικότητα κάτω από ένα καθορισμένο κλάσμα της ονομαστικής χωρητικότητας.
5. Αντοχή στη διαρροή: αντοχή στη μη προβλεπόμενη διαφυγή ηλεκτρολύτη, αερίου ή άλλου υλικού.

---

<sup>1</sup> Η IEC αναφέρεται σε φορτίο και χωρητικότητα. Και οι δύο όροι εκφράζουν την ίδια φυσική ποσότητα (φορτίο): η μόνη διαφορά είναι ότι το φορτίο εκφράζεται ως  $C = A \cdot s$  ενώ η χωρητικότητα σε  $A \cdot h$ . Στην πράξη, στις περισσότερες περιπτώσεις χρησιμοποιείται η χωρητικότητα.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Απαιτήσεις ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας για μπαταρίες LMT, μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «Ονομαστική χωρητικότητα»: ο συνολικός αριθμός αμπερωρίων (Ah) που μπορούν να αποδοθούν από πλήρως φορτισμένη μπαταρία υπό συνθήκες αναφοράς.
- 2) «Εξασθένηση χωρητικότητας»: η μείωση, με την πάροδο του χρόνου και κατά τη χρήση, της ποσότητας φορτίου που μπορεί να αποδώσει η μπαταρία στην ονομαστική τάση, σε σχέση με την αρχική ονομαστική χωρητικότητα.
- 3) «Ισχύς»: η ποσότητα ενέργειας που μπορεί να παρέχει μια μπαταρία κατά τη διάρκεια δεδομένης χρονικής περιόδου υπό συνθήκες αναφοράς.

- 4) «Εξασθένηση ισχύος»: η μείωση, με την πάροδο του χρόνου και κατά τη χρήση, της ποσότητας ισχύος που μπορεί να αποδώσει μια μπαταρία στην ονομαστική τάση.
- 5) «Εσωτερική αντίσταση»: η αντίσταση στη ροή ρεύματος εντός ενός στοιχείου μπαταρίας υπό συνθήκες αναφοράς, δηλαδή το άθροισμα της ηλεκτρικής αντίστασης και της ιοντικής αντίστασης στη συμβολή στη συνολική πραγματική αντίσταση, συμπεριλαμβανομένων των επαγωγικών/χωρητικών ιδιοτήτων.
- 6) «Ενεργειακή απόδοση πλήρους κύκλου φόρτισης-εκφόρτισης»: ο λόγος της καθαρής ενέργειας που αποδίδεται από μπαταρία κατά τη διάρκεια δοκιμής εκφόρτισης προς τη συνολική ενέργεια που απαιτείται για την αποκατάσταση της αρχικής κατάστασης φόρτισης μέσω τυποποιημένης φόρτισης.

#### Μέρος Α

Παράμετροι σχετικές με την ηλεκτροχημική απόδοση και την ανθεκτικότητα

1. Ονομαστική χωρητικότητα (σε Ah) και εξασθένηση χωρητικότητας (σε ποσοστό %).
2. Ισχύς (σε W) και εξασθένηση ισχύος (σε ποσοστό %).
3. Εσωτερική αντίσταση (σε  $\Omega$ ) και αύξηση της εσωτερικής αντίστασης (σε ποσοστό %).
4. Κατά περίπτωση, ενεργειακή απόδοση πλήρους κύκλου φόρτισης-εκφόρτισης και εξασθένησή της (σε ποσοστό %).
5. Η αναμενόμενη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υπό τις συνθήκες αναφοράς για τις οποίες έχει σχεδιαστεί, εκφραζόμενη σε κύκλους, με εξαίρεση τις εφαρμογές μη κυκλικής λειτουργίας, και ημερολογιακά έτη.

## Μέρος Β

Στοιχεία για την επεξήγηση των μετρήσεων για τις παραμέτρους που απαριθμούνται στο μέρος Α

1. Εφαρμοζόμενος ρυθμός εκφόρτισης και ρυθμός φόρτισης.
  2. Λόγος της ονομαστικής ισχύος της μπαταρίας (W) προς την ενέργεια της μπαταρίας (Wh).
  3. Βάθος εκφόρτισης στη δοκιμή κύκλου ζωής.
  4. Ικανότητα ισχύος σε κατάσταση φόρτισης 80 % και 20 %.
  5. Τυχόν υπολογισμοί που εκτελέστηκαν με τις μετρούμενες παραμέτρους, κατά περίπτωση.
-

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

### Παράμετροι ασφάλειας

#### 1. Θερμικό σοκ και κύκλος δοκιμών

Σκοπός της δοκιμής αυτής είναι η αξιολόγηση των μεταβολών στην ακεραιότητα της μπαταρίας οι οποίες προκύπτουν από τη διαστολή και συστολή των στοιχείων κατά την έκθεσή τους σε ακραίες και αιφνίδιες μεταβολές της θερμοκρασίας, καθώς και η εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων των εν λόγω μεταβολών. Κατά το θερμικό σοκ, η μπαταρία εκτίθεται σε δύο όρια θερμοκρασίας και παραμένει για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα σε κάθε όριο θερμοκρασίας.

#### 2. Προστασία από εξωτερικό βραχυκύκλωμα

Στο πλαίσιο της δοκιμής αυτής αξιολογούνται οι επιδόσεις ασφάλειας της μπαταρίας κατά την εφαρμογή εξωτερικού βραχυκυκλώματος. Η δοκιμή μπορεί να αξιολογήσει την ενεργοποίηση της διάταξης προστασίας από υπέρνταση ή την ικανότητα αντοχής των στοιχείων στο ρεύμα χωρίς να περιέλθουν σε επικίνδυνη κατάσταση (π.χ. θερμική διαφυγή, έκρηξη, φωτιά). Οι κύριοι παράγοντες κινδύνου είναι η παραγωγή θερμότητας σε επίπεδο στοιχείου και η ηλεκτρική εκκένωση, οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν φθορά στο κύκλωμα ή μειωμένη αντίσταση μόνωσης.

### 3. Προστασία από υπερφόρτιση

Στο πλαίσιο της δοκιμής αυτής αξιολογούνται οι επιδόσεις ασφάλειας της μπαταρίας σε καταστάσεις υπερφόρτισης. Οι κύριοι κίνδυνοι για την ασφάλεια κατά την υπερφόρτιση είναι η αποσύνθεση του ηλεκτρολύτη, η διάσπαση της καθόδου και της ανόδου, η εξωθερμική αποσύνθεση του στρώματος διεπιφάνειας στερεού ηλεκτρολύτη (SEI), η αποσύνθεση του διαχωριστή και η επιμετάλλωση λιθίου, στοιχεία που μπορούν να προκαλέσουν αυτοθέρμανση της μπαταρίας και θερμική διαφυγή. Στους παράγοντες που επηρεάζουν το αποτέλεσμα της δοκιμής περιλαμβάνονται, κατ' ελάχιστον, ο ρυθμός φόρτισης και η κατάσταση φόρτισης που επιτυγχάνεται εν τέλει. Η προστασία μπορεί να εξασφαλιστεί είτε με έλεγχο της τάσης (διακοπή κατόπιν συμπλήρωσης του ορίου τάσης φόρτισης) είτε με έλεγχο του ρεύματος (διακοπή κατόπιν υπέρβασης του μέγιστου ρεύματος φόρτισης).

### 4. Προστασία από υπερ-εκφόρτιση

Στο πλαίσιο της δοκιμής αυτής αξιολογούνται οι επιδόσεις ασφάλειας της μπαταρίας σε καταστάσεις υπερ-εκφόρτισης. Στους κινδύνους για την ασφάλεια κατά την υπερ-εκφόρτιση περιλαμβάνονται η αντιστροφή των πόλων, η οποία οδηγεί σε οξείδωση του συλλέκτη ρεύματος ανόδου (χαλκός) και σε επιμετάλλωση στην πλευρά της καθόδου. Ακόμη και η ελάχιστη υπερ-εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει τον σχηματισμό δενδρίτη και, εν τέλει, βραχυκύκλωμα.

### 5. Προστασία από υπερθέρμανση

Στο πλαίσιο της δοκιμής αυτής αξιολογείται η επίπτωση της αστοχίας ελέγχου της θερμοκρασίας ή της αστοχίας άλλων χαρακτηριστικών προστασίας έναντι της εσωτερικής υπερθέρμανσης κατά τη λειτουργία.



6. Προστασία από τη διάδοση θερμικής διαφυγής

Η δοκιμή αυτή αξιολογεί τις επιδόσεις ασφάλειας της μπαταρίας σε καταστάσεις διάδοσης θερμικής διαφυγής. Η θερμική διαφυγή σε ένα στοιχείο μπορεί να προκαλέσει αλυσιδωτή αντίδραση σε ολόκληρη τη μπαταρία, η οποία μπορεί να απαρτίζεται από πολυάριθμα στοιχεία. Αυτό μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις, μεταξύ των οποίων η σημαντική έκλυση αερίων. Η δοκιμή λαμβάνει υπόψη τις δοκιμές που αναπτύσσονται για εφαρμογές μεταφορών από τον ISO και τον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό του ΟΗΕ.

7. Μηχανική φθορά από εξωτερικές δυνάμεις

Οι δοκιμές αυτές προσομοιώνουν μία ή περισσότερες καταστάσεις στις οποίες μια μπαταρία εκτίθεται κατά λάθος σε μηχανικές καταπονήσεις και εξακολουθεί να λειτουργεί για τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε. Τα κριτήρια προσομοίωσης αυτών των καταστάσεων θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν πραγματικές χρήσεις.

## 8. Εσωτερικό βραχυκύκλωμα

Η δοκιμή αυτή αξιολογεί τις επιδόσεις ασφάλειας της μπαταρίας σε καταστάσεις εσωτερικού βραχυκυκλώματος. Η εμφάνιση εσωτερικών βραχυκυκλωμάτων, μία από τις κυριότερες ανησυχίες των κατασκευαστών μπαταριών, οδηγεί δυνητικά σε εξερισμό, θερμική διαφυγή και σπινθηρισμό που μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη των ατμών ηλεκτρολύτη που εκλύονται από το στοιχείο. Αυτά τα εσωτερικά βραχυκυκλώματα μπορούν να προκληθούν από κατασκευαστικά ελαττώματα, την παρουσία προσμείξεων στα στοιχεία ή τη δενδριτική ανάπτυξη του λιθίου, και αποτελούν αιτία των περισσότερων επιτόπιων συμβάντων ασφάλειας. Υπάρχουν διάφορα πιθανά σενάρια εσωτερικού βραχυκυκλώματος (π.χ. ηλεκτρική επαφή καθόδου/ανόδου, συλλέκτη ρεύματος από αλουμίνιο/συλλέκτη ρεύματος από χαλκό, συλλέκτη ρεύματος από αλουμίνιο/ανόδου), καθένα με διαφορετική αντίσταση επαφής.

## 9. Θερμική καταπόνηση

Στο πλαίσιο της δοκιμής αυτής, η μπαταρία εκτίθεται σε αυξημένες θερμοκρασίες (η θερμοκρασία είναι 85 °C στο IEC 62619), οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν εξώθερμες αντιδράσεις αποσύνθεσης και να οδηγήσουν σε θερμική διαφυγή στο στοιχείο.

## 10. Δοκιμή πυρός

Ο κίνδυνος έκρηξης εκτιμάται μέσω της έκθεσης της μπαταρίας σε φωτιά.

## 11. Εκπομπές αερίων

Κάθε μπαταρία μπορεί να περιέχει σημαντικές ποσότητες δυνητικά επικίνδυνων υλικών, για παράδειγμα εξαιρετικά εύφλεκτους ηλεκτρολύτες, διαβρωτικά και τοξικά συστατικά. Η ακεραιότητα της μπαταρίας θίγεται όταν αυτή εκτίθεται σε συγκεκριμένες συνθήκες, με αποτέλεσμα την έκλυση επικίνδυνων αερίων. Συνεπώς, είναι σημαντικό να προσδιοριστούν οι εκπομπές αερίων από ουσίες που εκλύονται από την μπαταρία κατά τη διάρκεια των δοκιμών· λαμβάνονται δεόντως υπόψη οι κίνδυνοι των τοξικών αερίων που εκπέμπουν μη υδατικοί ηλεκτρολύτες για όλες τις παραμέτρους ασφαλείας που παρατίθενται στα σημεία 1 έως 10.

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Απαιτήσεις επισήμανσης, σήμανσης και παροχής πληροφοριών

Μέρος Α: Γενικές πληροφορίες για τις μπαταρίες

Οι πληροφορίες στην ετικέτα της μπαταρίας περιλαμβάνουν τις εξής πληροφορίες σχετικά με τη μπαταρία:

1. πληροφορίες ταυτοποίησης του κατασκευαστή σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 7·
2. την κατηγορία μπαταρίας και πληροφορίες ταυτοποίησης της μπαταρίας σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 6·
3. τον τόπο κατασκευής (γεωγραφική θέση μιας εγκατάστασης κατασκευής μπαταριών)·
4. την ημερομηνία κατασκευής (μήνας και έτος)·
5. το βάρος·
6. τη χωρητικότητα·
7. τη χημική σύσταση·
8. τις επικίνδυνες ουσίες που περιέχονται στη μπαταρία, εκτός του υδραργύρου, του καδμίου ή του μολύβδου·
9. το εφαρμόσιμο μέσο κατάσβεσης·
10. τις κρίσιμες πρώτες ύλες που περιέχονται στη μπαταρία σε συγκέντρωση άνω του 0,1 % βάρος προς βάρος.

Μέρος Β: Σύμβολο για τη χωριστή συλλογή μπαταριών



Μέρος Γ: Κωδικός QR

Ο κωδικός QR είναι υψηλής αντίθεσης με το χρώμα φόντου και έχει μέγεθος εύκολα αναγνώσιμο από ευρέως διαθέσιμο σαρωτή κωδικών QR, όπως εκείνοι που είναι ενσωματωμένοι σε φορητές συσκευές επικοινωνίας.

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

Παράμετροι για τον προσδιορισμό της κατάστασης υγείας και της αναμενόμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών

### Μέρος Α

Παράμετροι για τον προσδιορισμό της κατάστασης υγείας των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, σταθερών συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία και των μπαταριών LMT:

Για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων:

κατάσταση πιστοποιημένης ενέργειας (SOCE).

Για σταθερά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία και μπαταρίες LMT:

1. η υπολειπόμενη χωρητικότητα·
2. όπου είναι δυνατόν, η υπολειπόμενη ικανότητα ισχύος·
3. όπου είναι δυνατόν, η υπολειπόμενη απόδοση πλήρους κύκλου φόρτισης-εκφόρτισης·
4. η εξέλιξη των ρυθμών αυτοεκφόρτισης·
5. όπου είναι δυνατόν, η ωμική αντίσταση.

## Μέρος Β

Παράμετροι για τον προσδιορισμό της αναμενόμενης διάρκειας ζωής των σταθερών συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία και των μπαταριών LMT:

1. η ημερομηνία κατασκευής της μπαταρίας και, κατά περίπτωση, ημερομηνία θέσης σε λειτουργία·
  2. η παροχή ενέργειας·
  3. η παροχή χωρητικότητας·
  4. η παρακολούθηση επιβλαβών συμβάντων, όπως ο αριθμός συμβάντων βαθιάς εκφόρτισης, ο χρόνος παραμονής σε ακραίες θερμοκρασίες, ο χρόνος για τη φόρτιση σε ακραίες θερμοκρασίες·
  5. ο αριθμός ισοδύναμων κύκλων πλήρους φόρτισης-εκφόρτισης.
-

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

### Διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης

#### Μέρος Α

##### ΕΝΟΤΗΤΑ Α – ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

###### 1. Περιγραφή της ενότητας

Ο εσωτερικός έλεγχος της παραγωγής είναι η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης, με την οποία ο κατασκευαστής εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στα σημεία 2, 3 και 4, και βεβαιώνει και δηλώνει με αποκλειστική του ευθύνη ότι οι σχετικές μπαταρίες πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 6, 9, 10, 12, 13 και 14.

###### 2. Τεχνική τεκμηρίωση

Ο κατασκευαστής καταρτίζει την τεχνική τεκμηρίωση. Η τεκμηρίωση καθιστά εφικτή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης της μπαταρίας με τις σχετικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 και περιλαμβάνει επαρκή ανάλυση και εκτίμηση των κινδύνων.



Η τεχνική τεκμηρίωση προσδιορίζει τις ισχύουσες απαιτήσεις και καλύπτει —στον βαθμό που απαιτείται για την αξιολόγηση— τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία της μπαταρίας. Η τεχνική τεκμηρίωση περιέχει, κατά περίπτωση, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) γενική περιγραφή της μπαταρίας και της προβλεπόμενης χρήσης της·
- β) τα σχέδια αρχικής σύλληψης και κατασκευής, καθώς και σχεδιαγράμματα κατασκευαστικών στοιχείων, υπομονάδων συναρμολόγησης και κυκλωμάτων·
- γ) τις περιγραφές και επεξηγήσεις που είναι απαραίτητες για την κατανόηση των σχεδίων και των σχεδιαγραμμάτων που αναφέρονται στο στοιχείο β) και της λειτουργίας της μπαταρίας·
- δ) δείγμα της ετικέτας που απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 13·
- ε) κατάλογο των εναρμονισμένων προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 15, τα οποία εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, συμπεριλαμβανομένης ένδειξης σχετικά με τα μέρη που έχουν εφαρμοστεί, κατάλογο των κοινών προδιαγραφών που αναφέρονται στο άρθρο 16, οι οποίες εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, συμπεριλαμβανομένης ένδειξης σχετικά με τα μέρη που έχουν εφαρμοστεί· και κατάλογο άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που χρησιμοποιούνται για σκοπούς μέτρησης ή υπολογισμού·
- στ) σε περίπτωση που δεν έχουν εφαρμοστεί ή δεν είναι διαθέσιμα τα εναρμονισμένα πρότυπα και οι κοινές προδιαγραφές που αναφέρονται στο σημείο ε), περιγραφή των λύσεων που υιοθετήθηκαν για την τήρηση των ισχυουσών απαιτήσεων που ορίζονται στα άρθρα 6, 9, 10, 12, 13 και 14 ή την επαλήθευση της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις εν λόγω απαιτήσεις·

- ζ) τα αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού που πραγματοποιήθηκαν και των ελέγχων που διενεργήθηκαν και των τεχνικών αποδεικτικών στοιχείων ή των αποδεικτικών εγγράφων που χρησιμοποιήθηκαν· και
- η) τις εκθέσεις δοκιμών.

### 3. Κατασκευή

Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα, προκειμένου να διασφαλίζεται, μέσω της διαδικασίας κατασκευής και της παρακολούθησής της, η συμμόρφωση των μπαταριών με την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο σημείο 2 και με τις ισχύουσες απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.

### 4. Σήμανση CE και ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης

Ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE σε κάθε μεμονωμένη μπαταρία που πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω της φύσης της μπαταρίας, στη συσκευασία και στα έγγραφα που συνοδεύουν την μπαταρία.

Ο κατασκευαστής καταρτίζει γραπτή ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης για κάθε μοντέλο μπαταρίας σύμφωνα με το άρθρο 18, και εξασφαλίζει ότι η δήλωση παραμένει, μαζί με την τεχνική τεκμηρίωση, στη διάθεση των εθνικών αρχών για διάστημα 10 ετών από τη διάθεση της τελευταίας μπαταρίας του αντίστοιχου μοντέλου στην αγορά. Στην ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης προσδιορίζεται το μοντέλο μπαταρίας για το οποίο έχει συνταχθεί η δήλωση.

Στις εθνικές αρχές διατίθεται αντίγραφο της ενωσιακής δήλωσης συμμόρφωσης κατόπιν αιτήματος.

5. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στο σημείο 4 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή, για λογαριασμό και υπό την ευθύνη του κατασκευαστή, υπό την προϋπόθεση ότι προσδιορίζονται στην εντολή.

## Μέρος Β

### ΕΝΟΤΗΤΑ Δ1 – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

1. Περιγραφή της ενότητας

Η διαδικασία διασφάλισης της ποιότητας της παραγωγής είναι η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης, με την οποία ο κατασκευαστής εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στα σημεία 2, 4 και 7, και βεβαιώνει και δηλώνει με αποκλειστική του ευθύνη, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων άλλων οικονομικών φορέων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ότι οι σχετικές μπαταρίες πληρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 7 και 8, ή, κατ' επιλογήν του κατασκευαστή, όλες τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και στα άρθρα 12, 13 και 14.

## 2. Τεχνική τεκμηρίωση

Ο κατασκευαστής καταρτίζει την τεχνική τεκμηρίωση. Η τεχνική τεκμηρίωση καθιστά εφικτή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης της μπαταρίας με τις σχετικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1, και περιλαμβάνει επαρκή ανάλυση και εκτίμηση των κινδύνων.

Η τεχνική τεκμηρίωση προσδιορίζει τις ισχύουσες απαιτήσεις και καλύπτει —στον βαθμό που απαιτείται για την αξιολόγηση— τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία της μπαταρίας. Η τεχνική τεκμηρίωση περιέχει, κατά περίπτωση, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) γενική περιγραφή της μπαταρίας και της προβλεπόμενης χρήσης της·
- β) τα σχέδια αρχικής σύλληψης και κατασκευής, καθώς και σχεδιαγράμματα κατασκευαστικών στοιχείων, υπομονάδων συναρμολόγησης και κυκλωμάτων·
- γ) τις περιγραφές και επεξηγήσεις που είναι απαραίτητες για την κατανόηση των σχεδίων και των σχεδιαγραμμάτων που αναφέρονται στο στοιχείο β) και της λειτουργίας της μπαταρίας·
- δ) δείγμα της ετικέτας που απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 13·
- ε) κατάλογο των εναρμονισμένων προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 15, των κοινών προδιαγραφών που αναφέρονται στο άρθρο 16, ή αμφοτέρων, που εφαρμόστηκαν, και σε περίπτωση μερικής εφαρμογής εναρμονισμένων προτύπων, κοινών προδιαγραφών, ή αμφοτέρων, ένδειξη σχετικά με τα μέρη που εφαρμόστηκαν·

- στ) κατάλογο άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που χρησιμοποιήθηκαν για σκοπούς μέτρησης ή υπολογισμού και περιγραφές των λύσεων που υιοθετήθηκαν για την τήρηση των ισχυουσών απαιτήσεων που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και στα άρθρα 12, 13 και 14 ή για την επαλήθευση της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις εν λόγω απαιτήσεις, σε περίπτωση που δεν εφαρμόστηκαν ή δεν είναι διαθέσιμα τα εναρμονισμένα πρότυπα, οι κοινές προδιαγραφές, ή αμφότερα·
- ζ) τα αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού που πραγματοποιήθηκαν και των ελέγχων που διενεργήθηκαν, και των τεχνικών αποδεικτικών στοιχείων ή των αποδεικτικών εγγράφων που χρησιμοποιήθηκαν·
- η) μελέτη που τεκμηριώνει τις τιμές αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 και την κατηγορία αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2, η οποία περιέχει τους υπολογισμούς που εκτελέστηκαν σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 1 τέταρτο εδάφιο στοιχείο α), καθώς και τα αποδεικτικά στοιχεία και τις πληροφορίες που προσδιορίζουν τα δεδομένα εισροών για τους εν λόγω υπολογισμούς·
- θ) μελέτη που τεκμηριώνει το μερίδιο ανακυκλωμένου περιεχομένου που αναφέρεται στο άρθρο 8, η οποία περιέχει τους υπολογισμούς που εκτελέστηκαν σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη δυνάμει του άρθρου 8 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο, καθώς και τα αποδεικτικά στοιχεία και τις πληροφορίες που προσδιορίζουν τα δεδομένα εισροών για τους εν λόγω υπολογισμούς· και
- ι) τις εκθέσεις δοκιμών.

3. Διαθεσιμότητα της τεχνικής τεκμηρίωσης

Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει ότι η τεχνική τεκμηρίωση παραμένει στη διάθεση των εθνικών αρχών για 10 έτη από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά.

4. Κατασκευή

Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για την παραγωγή, την επιθεώρηση του τελικού προϊόντος και τη δοκιμή των σχετικών μπαταριών κατά τα οριζόμενα στο σημείο 5, και υπόκειται σε εποπτεία κατά τα οριζόμενα στο σημείο 6.

5. Σύστημα ποιότητας

1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για την αξιολόγηση του συστήματος ποιότητας που εφαρμόζει στον κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του, όσον αφορά τις σχετικές μπαταρίες.

Η αίτηση περιέχει:

- α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή, το όνομα και τη διεύθυνση αυτού·
- β) γραπτή δήλωση ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλον κοινοποιημένο οργανισμό·
- γ) όλες τις σχετικές πληροφορίες για την προβλεπόμενη κατηγορία μπαταρίας·

- δ) την τεκμηρίωση σχετικά με το σύστημα ποιότητας που αναφέρεται στο σημείο 5.2·
  - ε) την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο σημείο 2.
2. Το σύστημα ποιότητας διασφαλίζει τη συμμόρφωση των μπαταριών με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και στα άρθρα 12, 13 και 14, οι οποίες εφαρμόζονται σε αυτές.

Το σύνολο των στοιχείων, απαιτήσεων και διατάξεων που καλύπτει ο κατασκευαστής τεκμηριώνονται συστηματικά και με ομαλότητα μέσω γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Η τεκμηρίωση του συστήματος ποιότητας επιτρέπει τη συνεκτική ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Η τεκμηρίωση του συστήματος ποιότητας, ειδικότερα, περιέχει επαρκή περιγραφή:

- α) των στόχων ποιότητας και της οργανωτικής δομής, καθώς και των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των διευθυντικών στελεχών όσον αφορά την ποιότητα του προϊόντος·
- β) των διαδικασιών τεκμηρίωσης και παρακολούθησης των παραμέτρων και των δεδομένων που απαιτούνται για τον υπολογισμό και την επικαιροποίηση του μεριδίου ανακυκλωμένου περιεχομένου που αναφέρεται στο άρθρο 8 και, κατά περίπτωση, των τιμών και της κατηγορίας αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο άρθρο 7·

- γ) των αντίστοιχων τεχνικών, διαδικασιών και συστηματικών ενεργειών που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή, τον έλεγχο ποιότητας και τη διασφάλιση της ποιότητας·
  - δ) των ελέγχων, υπολογισμών, μετρήσεων και δοκιμών που θα διενεργούνται πριν από την κατασκευή, κατά τη διάρκειά της και μετά την κατασκευή, και της συχνότητας διενέργειάς τους·
  - ε) των φακέλων ποιότητας, όπως των εκθέσεων επιθεώρησης και των στοιχείων υπολογισμών, μετρήσεων και δοκιμών, των δεδομένων βαθμονόμησης, των εκθέσεων προσόντων του αρμόδιου προσωπικού·
  - στ) των μέσων για την παρακολούθηση της επίτευξης της απαιτούμενης ποιότητας προϊόντος και της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας.
3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει αν πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 5.2.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός θεωρεί ότι υπάρχει συμμόρφωση με τις εν λόγω απαιτήσεις όσον αφορά τα στοιχεία του συστήματος ποιότητας που πληρούν τις αντίστοιχες προδιαγραφές του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου.

Εκτός από πείρα στα συστήματα διαχείρισης της ποιότητας, η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος με πείρα αξιολόγησης στον τομέα του σχετικού προϊόντος και στη σχετική τεχνολογία προϊόντος και γνώση των ισχυουσών απαιτήσεων που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και στα άρθρα 12, 13 και 14.



Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η ομάδα ελεγκτών εξετάζει την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο σημείο 2 προκειμένου να επαληθεύσει την ικανότητα του κατασκευαστή να προσδιορίζει τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και στα άρθρα 12, 13 και 14 και να διενεργεί τους απαραίτητους ελέγχους, υπολογισμούς, μετρήσεις και δοκιμές με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της μπαταρίας με τις εν λόγω απαιτήσεις. Η ομάδα ελεγκτών ελέγχει την αξιοπιστία των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του μεριδίου ανακυκλωμένου περιεχομένου που αναφέρεται στο άρθρο 8 και, κατά περίπτωση, των τιμών και της κατηγορίας αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο άρθρο 7, καθώς και την ορθή εφαρμογή της σχετικής μεθοδολογίας υπολογισμού.

Μετά την αξιολόγηση του συστήματος ποιότητας, η απόφαση του κοινοποιημένου οργανισμού γνωστοποιείται στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολόγηση της εν λόγω απόφασης.

4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας όπως έχει εγκριθεί, και να το συντηρεί ώστε να παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.

5. Ο κατασκευαστής ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει εγκρίνει το σύστημα ποιότητας για κάθε σκοπούμενη τροποποίηση του συστήματος ποιότητας.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί οποιαδήποτε προτεινόμενη τροποποίηση και αποφασίζει αν το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 5.2 ή αν απαιτείται νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός γνωστοποιεί στον κατασκευαστή την απόφασή του. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

6. Εποπτεία υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

1. Σκοπός της εποπτείας είναι να διασφαλίζεται ότι ο κατασκευαστής εκπληρώνει δεόντως τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

2. Ο κατασκευαστής, για σκοπούς αξιολόγησης, επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση στους χώρους κατασκευής, επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, ιδίως:

α) την τεκμηρίωση του συστήματος ποιότητας που αναφέρεται στο σημείο 5.2·

β) την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο σημείο 2·

- γ) τους φακέλους ποιότητας, όπως τις εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία υπολογισμών, μετρήσεων και δοκιμών, τα δεδομένα βαθμονόμησης και τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού.
3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διενεργεί περιοδικούς ελέγχους για να επιβεβαιώνει ότι ο κατασκευαστής συντηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας, και παρέχει στον κατασκευαστή έκθεση ελέγχου. Κατά τη διάρκεια των εν λόγω ελέγχων, ο κοινοποιημένος οργανισμός ελέγχει τουλάχιστον την αξιοπιστία των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του μεριδίου ανακυκλωμένου περιεχομένου που αναφέρεται στο άρθρο 8 και, κατά περίπτωση, των τιμών και της κατηγορίας αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο άρθρο 7, καθώς και την ορθή εφαρμογή της σχετικής μεθοδολογίας υπολογισμού.
4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή. Κατά τη διάρκεια των εν λόγω επισκέψεων, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί, εφόσον είναι αναγκαίο, να διενεργεί ελέγχους, υπολογισμούς, μετρήσεις και δοκιμές ή να φροντίζει για τη διενέργειά τους προκειμένου να επαληθεύεται ότι το σύστημα ποιότητας λειτουργεί ορθά. Ο κοινοποιημένος οργανισμός παρέχει στον κατασκευαστή έκθεση της επίσκεψης, καθώς και έκθεση δοκιμών εάν πραγματοποιήθηκαν δοκιμές.

7. Σήμανση CE και ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης

1. Ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE και, υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 5.1, τον αριθμό μητρώου του τελευταίου σε κάθε μεμονωμένη μπαταρία που πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω της φύσης της μπαταρίας, στη συσκευασία και στα έγγραφα που συνοδεύουν την μπαταρία.
2. Ο κατασκευαστής καταρτίζει ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης για κάθε μοντέλο μπαταρίας σύμφωνα με το άρθρο 18 και εξασφαλίζει ότι η δήλωση παραμένει στη διάθεση των εθνικών αρχών για 10 έτη από τη διάθεση της τελευταίας μπαταρίας του αντίστοιχου μοντέλου μπαταρίας στην αγορά. Στην ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης προσδιορίζεται το μοντέλο μπαταρίας για το οποίο έχει συνταχθεί η δήλωση.

Στις εθνικές αρχές διατίθεται αντίγραφο της ενωσιακής δήλωσης συμμόρφωσης κατόπιν αιτήματος.

8. Διαθεσιμότητα της τεκμηρίωσης του συστήματος ποιότητας

Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει ότι τα κάτωθι παραμένουν στη διάθεση των εθνικών αρχών για 10 έτη από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά:

- α) τεκμηρίωση του συστήματος ποιότητας που αναφέρεται στο σημείο 5.2·
- β) τροποποίηση που αναφέρεται στο σημείο 5.5, όπως εγκρίθηκε·
- γ) αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρονται στα σημεία 5.5, 6.3 και 6.4.

9. Υποχρεώσεις παροχής πληροφοριών για τον κοινοποιημένο οργανισμό

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του σχετικά με τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που έχει χορηγήσει ή αποσύρει και, περιοδικά ή κατόπιν αιτήματος, θέτει στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής του τον κατάλογο των εγκρίσεων συστημάτων ποιότητας που έχει απορρίψει, αναστείλει ή στις οποίες έχει επιβάλει άλλους περιορισμούς.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς σχετικά με τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που έχει απορρίψει, αποσύρει, αναστείλει ή στις οποίες έχει επιβάλει άλλους περιορισμούς και, κατόπιν αιτήματος, σχετικά με τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που έχει χορηγήσει.

10. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στα σημεία 3, 5.1, 5.5, 7 και 8 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή, για λογαριασμό και υπό την ευθύνη του κατασκευαστή, υπό την προϋπόθεση ότι προσδιορίζονται στην εντολή.

## Μέρος Γ

### ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ – ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ

#### 1. Περιγραφή της ενότητας

Η συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα είναι η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης, με την οποία ο κατασκευαστής εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στα σημεία 2, 3 και 5, καθώς και βεβαιώνει και δηλώνει, με αποκλειστική του ευθύνη και με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων άλλων οικονομικών φορέων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ότι η σχετική μπαταρία, η οποία υπόκειται στις διατάξεις του σημείου 4, συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 7 και 8 ή, κατ' επιλογή του κατασκευαστή, με όλες τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και στα άρθρα 12, 13 και 14.

#### 2. Τεχνική τεκμηρίωση

1. Ο κατασκευαστής καταρτίζει την τεχνική τεκμηρίωση και τη θέτει στη διάθεση του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 4. Η τεχνική τεκμηρίωση καθιστά εφικτή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης της μπαταρίας με τις σχετικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 και περιλαμβάνει επαρκή ανάλυση και εκτίμηση των κινδύνων.

Η τεχνική τεκμηρίωση προσδιορίζει τις ισχύουσες απαιτήσεις και καλύπτει —στον βαθμό που απαιτείται για την αξιολόγηση— τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία της μπαταρίας.

Η τεχνική τεκμηρίωση περιέχει, κατά περίπτωση, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) γενική περιγραφή της μπαταρίας και της προβλεπόμενης χρήσης της·
- β) τα σχέδια αρχικής σύλληψης και κατασκευής, καθώς και σχεδιαγράμματα κατασκευαστικών στοιχείων, υπομονάδων συναρμολόγησης και κυκλωμάτων·
- γ) τις περιγραφές και επεξηγήσεις που είναι απαραίτητες για την κατανόηση των σχεδίων και των σχεδιαγραμμάτων που αναφέρονται στο στοιχείο β) και της λειτουργίας της μπαταρίας·
- δ) δείγμα της ετικέτας που απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 13·
- ε) κατάλογο των εναρμονισμένων προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 15, των κοινών προδιαγραφών που αναφέρονται στο άρθρο 16, ή αμφοτέρων, που εφαρμόστηκαν, και σε περίπτωση μερικής εφαρμογής εναρμονισμένων προτύπων, κοινών προδιαγραφών, ή αμφοτέρων, ένδειξη σχετικά με τα μέρη που εφαρμόστηκαν·
- στ) κατάλογο άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που χρησιμοποιήθηκαν για σκοπούς μέτρησης ή υπολογισμού και περιγραφές των λύσεων που υιοθετήθηκαν για την τήρηση των ισχυουσών απαιτήσεων που αναφέρονται στο σημείο 1 ή για την επαλήθευση της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις εν λόγω απαιτήσεις, σε περίπτωση που δεν εφαρμόστηκαν ή δεν είναι διαθέσιμα τα εναρμονισμένα πρότυπα, οι κοινές προδιαγραφές, ή αμφότερα·

- ζ) τα αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού που πραγματοποιήθηκαν και των ελέγχων που διενεργήθηκαν, και των τεχνικών αποδεικτικών στοιχείων ή των αποδεικτικών εγγράφων που χρησιμοποιήθηκαν·
  - η) μελέτη που τεκμηριώνει τις τιμές και την κατηγορία αποτυπώματος άνθρακα του άρθρου 7, η οποία περιέχει τους υπολογισμούς που εκτελέστηκαν σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 1 τέταρτο εδάφιο στοιχείο α), καθώς και τα αποδεικτικά στοιχεία και τις πληροφορίες που προσδιορίζουν τα δεδομένα εισροών για τους εν λόγω υπολογισμούς·
  - θ) μελέτη που τεκμηριώνει το μερίδιο ανακυκλωμένου περιεχομένου που αναφέρεται στο άρθρο 8, η οποία περιέχει τους υπολογισμούς που εκτελέστηκαν σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη δυνάμει του άρθρου 8 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο, καθώς και τα αποδεικτικά στοιχεία και τις πληροφορίες που προσδιορίζουν τα δεδομένα εισροών για τους εν λόγω υπολογισμούς· και
  - ι) τις εκθέσεις δοκιμών.
2. Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει ότι η τεχνική τεκμηρίωση παραμένει στη διάθεση των εθνικών αρχών για 10 έτη από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά.



### 3. Κατασκευή

Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα, προκειμένου η διαδικασία κατασκευής και η παρακολούθησή της να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση της κατασκευασμένης μπαταρίας με τις ισχύουσες απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.

### 4. Επαλήθευση

1. Κοινοποιημένος οργανισμός της επιλογής του κατασκευαστή διενεργεί κατάλληλους ελέγχους, υπολογισμούς, μετρήσεις και δοκιμές, όπως καθορίζονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15, στις κοινές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 16, ή αμφότερα, ή ισοδύναμες δοκιμές, για να ελεγχθεί η συμμόρφωση της μπαταρίας προς τις ισχύουσες απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1, ή αναθέτει τη διενέργειά τους σε τρίτους. Εάν δεν υπάρχει τέτοιο εναρμονισμένο πρότυπο ή κοινή προδιαγραφή, ο οικείος κοινοποιημένος οργανισμός αποφασίζει για τους κατάλληλους ελέγχους, υπολογισμούς, μετρήσεις και δοκιμές που πρέπει να διενεργηθούν.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί πιστοποιητικό συμμόρφωσης ως προς τους ελέγχους, τους υπολογισμούς, τις μετρήσεις και τις δοκιμές που έχουν διεξαχθεί και θέτει ή φροντίζει να τεθεί με ευθύνη του ο οικείος αριθμός μητρώου σε κάθε εγκεκριμένη μπαταρία.

2. Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης παραμένουν στη διάθεση των εθνικών αρχών για 10 έτη από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά.

5. Σήμανση CE και ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης

Ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE και, υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 4, τον αριθμό μητρώου του τελευταίου σε κάθε μπαταρία που πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω της φύσης της μπαταρίας, στη συσκευασία και στα έγγραφα που συνοδεύουν την μπαταρία.

Ο κατασκευαστής καταρτίζει ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης για κάθε μπαταρία σύμφωνα με το άρθρο 18 και εξασφαλίζει ότι η δήλωση παραμένει στη διάθεση των εθνικών αρχών για 10 έτη από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά. Η ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης αναφέρει την μπαταρία για την οποία έχει συνταχθεί.

Στις εθνικές αρχές διατίθεται αντίγραφο της ενωσιακής δήλωσης συμμόρφωσης κατόπιν αιτήματος.

6. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στα σημεία 2.2, 4.2 και 5 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή, για λογαριασμό και υπό την ευθύνη του κατασκευαστή, υπό την προϋπόθεση ότι προσδιορίζονται στην εντολή.

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ

Ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης αριθ.\* ...

\* (αναγνωριστικός αριθμός της δήλωσης)

1. Μοντέλο μπαταρίας (αριθμός προϊόντος, κατηγορίας και παρτίδας ή σειράς):
2. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή και, κατά περίπτωση, του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του:
3. Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.
4. Αντικείμενο της δήλωσης (περιγραφή και στοιχεία ταυτοποίησης της μπαταρίας που επιτρέπουν την ιχνηλασιμότητα και στα οποία μπορεί, κατά περίπτωση, να περιλαμβάνεται εικόνα της μπαταρίας).
5. Ο στόχος της δήλωσης που περιγράφεται στο σημείο 4 είναι σύμφωνος με τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης: ... (αναφορά των άλλων νομικών πράξεων της Ένωσης που εφαρμόζονται).
6. Αναφορά των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων ή των κοινών προδιαγραφών που χρησιμοποιήθηκαν ή αναφορά των άλλων τεχνικών προδιαγραφών σε σχέση με τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση:
7. Ο κοινοποιημένος οργανισμός ... (ονομασία, διεύθυνση, αριθμός) ... πραγματοποίησε ... (περιγραφή της παρέμβασης) ... και εξέδωσε το/τα πιστοποιητικό/-ά: ... (λεπτομερή στοιχεία, συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας του πιστοποιητικού και, κατά περίπτωση, πληροφορίες σχετικά με τη διάρκεια και τους όρους ισχύος του).

8. Πρόσθετες πληροφορίες

Υπογράφεται από και για λογαριασμό:

(τόπος και ημερομηνία έκδοσης):

(ονοματεπώνυμο, θέση) (υπογραφή)

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ

### Κατάλογος πρώτων υλών και κατηγορίες κινδύνου

1. Πρώτες ύλες:
  - α) κοβάλτιο·
  - β) φυσικός γραφίτης·
  - γ) λίθιο·
  - δ) νικέλιο·
  - ε) χημικές ενώσεις με βάση τις πρώτες ύλες που παρατίθενται στα στοιχεία α) έως δ), οι οποίες είναι απαραίτητες για την παραγωγή των ενεργών υλικών των μπαταριών.
  
2. Κατηγορίες κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων:
  - α) περιβάλλον, κλίμα και ανθρώπινη υγεία, λαμβανομένων υπόψη των άμεσων, επαγόμενων, έμμεσων και σωρευτικών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
    - i) του αέρα, συμπεριλαμβανομένης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, όπως των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου·
    - ii) των υδάτων, συμπεριλαμβανομένων του θαλάσσιου βυθού και του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπου περιλαμβάνονται η ρύπανση των υδάτων, η χρήση των υδάτων, οι ποσότητες των υδάτων (υπερχειλίσσεις ή ρεύματα) και η πρόσβαση σε ύδατα·

- iii) του εδάφους, συμπεριλαμβανομένων της ρύπανσης του εδάφους, της διάβρωσης του εδάφους, της χρήσης του εδάφους και της υποβάθμισης του εδάφους·
  - iv) της βιοποικιλότητας, συμπεριλαμβανομένων της ζημίας στους οικοτόπους, την άγρια πανίδα, τη χλωρίδα και τα οικοσυστήματα, συμπεριλαμβανομένων των οικοσυστημικών υπηρεσιών·
  - v) των επικίνδυνων ουσιών·
  - vi) του θορύβου και των δονήσεων·
  - vii) της ασφάλειας των εγκαταστάσεων·
  - viii) της χρήσης ενέργειας·
  - ix) των αποβλήτων και των καταλοίπων·
- β) ανθρώπινα δικαιώματα, εργασιακά δικαιώματα και εργασιακές σχέσεις, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
- i) της υγείας και ασφάλειας στον τόπο εργασίας·
  - ii) της παιδικής εργασίας·
  - iii) της καταναγκαστικής εργασίας·
  - iv) των διακρίσεων·
  - v) των συνδικαλιστικών ελευθεριών·

- γ) ζωή σε επίπεδο κοινότητας, συμπεριλαμβανομένων των αυτοχθόνων λαών.
3. Στις διεθνείς πράξεις που καλύπτουν τους κινδύνους που αναφέρονται στο σημείο 2 περιλαμβάνονται οι εξής:
- α) οι δέκα αρχές της πρωτοβουλίας των Ηνωμένων Εθνών «Παγκόσμιο Συμβόλαιο»·
  - β) οι κατευθυντήριες γραμμές για την κοινωνική ανάλυση του κύκλου ζωής προϊόντων του Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών για το Περιβάλλον (UNEP)·
  - γ) η σύμβαση για τη βιολογική ποικιλότητα, ιδίως απόφαση COP VIII/28 – Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment (Προαιρετικές κατευθυντήριες γραμμές για τη βιοποικιλότητα – Εκτίμηση επιπτώσεων χωρίς αποκλεισμούς)·
  - δ) η συμφωνία του Παρισιού του ΟΗΕ·
  - ε) οι οκτώ θεμελιώδεις συμβάσεις της ΔΟΕ, όπως ορίζονται στη Διακήρυξη της ΔΟΕ σχετικά με τις θεμελιώδεις αρχές και δικαιώματα στην εργασία·
  - στ) οποιοσδήποτε άλλες διεθνείς περιβαλλοντικές συμβάσεις που είναι δεσμευτικές για την Ένωση και τα κράτη μέλη της·
  - ζ) η διακήρυξη της ΔΟΕ σχετικά με τις θεμελιώδεις αρχές και δικαιώματα στην εργασία·
  - η) ο Διεθνής Χάρτης των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων του Διεθνούς Συμφώνου για τα ατομικά και πολιτικά δικαιώματα και του Διεθνούς Συμφώνου για τα οικονομικά, κοινωνικά και μορφωτικά δικαιώματα.

4. Οι διεθνώς αναγνωρισμένες πράξεις για τη δέουσα επιμέλεια που εφαρμόζονται στις απαιτήσεις δέουσας επιμέλειας του κεφαλαίου VII του παρόντος κανονισμού:

α) ο Διεθνής Χάρτης των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων του Διεθνούς Συμφώνου για τα ατομικά και πολιτικά δικαιώματα και του Διεθνούς Συμφώνου για τα οικονομικά, κοινωνικά και μορφωτικά δικαιώματα·

β) οι κατευθυντήριες αρχές των Ηνωμένων Εθνών για τις επιχειρήσεις και τα ανθρώπινα δικαιώματα·

γ) οι κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις·

δ) η τριμερής δήλωση αρχών της ΔΟΕ σχετικά με τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και την κοινωνική πολιτική·

ε) οι κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά την υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά·

στ) οι κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά την υπεύθυνη διαχείριση των αλυσίδων εφοδιασμού με ορυκτά από περιοχές που πλήττονται από συγκρούσεις και περιοχές υψηλού κινδύνου.

---



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ

Υπολογισμός των ποσοστών συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών  
και αποβλήτων μπαταριών LMT

1. Οι παραγωγοί της οικείας κατηγορίας μπαταριών ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, και τα κράτη μέλη υπολογίζουν το ποσοστό συλλογής ως το ποσοστό που προκύπτει από τη διαίρεση του βάρους των αποβλήτων μπαταριών, που συλλέγονται σύμφωνα με τα άρθρα 59, 60 και 69, αντίστοιχα, σε δεδομένο ημερολογιακό έτος σε κράτος μέλος, με τον μέσο όρο του βάρους των εν λόγω μπαταριών που οι παραγωγοί είτε καθιστούν διαθέσιμες στην αγορά απευθείας στους τελικούς χρήστες είτε παραδίδουν σε τρίτους προκειμένου να τις καταστήσουν διαθέσιμες στην αγορά στους τελικούς χρήστες στο εν λόγω κράτος μέλος κατά τη διάρκεια των τριών προηγούμενων ημερολογιακών ετών. Τα ποσοστά συλλογής υπολογίζονται για τις φορητές μπαταρίες σύμφωνα με το άρθρο 59 και για τις μπαταρίες LMT σύμφωνα με το άρθρο 60, αντίστοιχα.

Έτος	Συλλογή δεδομένων		Υπολογισμός	Απαίτηση υποβολής στοιχείων
Έτος 1	Πωλήσεις κατά το έτος 1 (S1)			
Έτος 2	Πωλήσεις κατά το έτος 2 (S2)			
Έτος 3	Πωλήσεις κατά το έτος 3 (S3)			
Έτος 4	Πωλήσεις κατά το έτος 4 (S4)	Συλλογή κατά το έτος 4 (C4)	Ποσοστό συλλογής (CR4) = $3 \cdot C4 / (S1 + S2 + S3)$	CR4
Έτος 5	Πωλήσεις κατά το έτος 5 (S5)	Συλλογή κατά το έτος 5 (C5)	Ποσοστό συλλογής (CR5) = $3 \cdot C5 / (S2 + S3 + S4)$	CR5
κ.λπ.	κ.λπ.	κ.λπ.	κ.λπ.	

2. Οι παραγωγοί της οικείας κατηγορίας μπαταριών ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, και τα κράτη μέλη υπολογίζουν τις ετήσιες πωλήσεις μπαταριών σε τελικούς χρήστες σε δεδομένο έτος, ως το βάρος των εν λόγω μπαταριών που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά στο έδαφος του κράτους μέλους κατά το εν λόγω έτος, εξαιρουμένων τυχόν μπαταριών που έχουν εξέλθει από το έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους κατά το εν λόγω έτος προτού πωληθούν στους τελικούς χρήστες. Οι πωλήσεις αυτές υπολογίζονται χωριστά για τις φορητές μπαταρίες και για τις μπαταρίες LMT.
3. Για κάθε μπαταρία, υπολογίζεται μόνον η πρώτη φορά που καθίσταται διαθέσιμη στην αγορά κράτους μέλους.
4. Ο υπολογισμός που προβλέπεται στα σημεία 1 και 2 βασίζεται στα συλλεγόμενα δεδομένα ή σε στατιστικά σημαντικές εκτιμήσεις βάσει των συλλεγόμενων δεδομένων.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ

Απαιτήσεις σχετικά με την αποθήκευση και την επεξεργασία,  
συμπεριλαμβανομένης της ανακύκλωσης

Μέρος Α: Απαιτήσεις αποθήκευσης και επεξεργασίας

1. Η επεξεργασία περιλαμβάνει τουλάχιστον την απομάκρυνση όλων των ρευστών και οξέων.
2. Η επεξεργασία και η κάθε είδους αποθήκευση, συμπεριλαμβανομένης της προσωρινής αποθήκευσης, σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων ανακύκλωσης, πραγματοποιούνται σε χώρους με στεγανές επιφάνειες και τη δέουσα προστασία από τα καιρικά φαινόμενα ή σε κατάλληλους περιέκτες.
3. Τα απόβλητα μπαταριών στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων ανακύκλωσης, αποθηκεύονται κατά τρόπο ώστε να μην αναμειγνύονται με απόβλητα από αγώγιμα ή καύσιμα υλικά.
4. Εφαρμόζονται ειδικές προφυλάξεις και μέτρα ασφάλειας για την επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών με βάση το λίθιο κατά τον χειρισμό, τη διαλογή και την αποθήκευση. Στα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνεται η προστασία από:
  - α) την έκθεση σε υπερβολική θερμότητα, όπως υψηλές θερμοκρασίες, φωτιά ή άμεσο ηλιακό φως·
  - β) την επαφή με νερό, όπως από βροχές και υπερχειλίσεις·
  - γ) τυχόν σύνθλιψη ή φθορά.

Τα απόβλητα μπαταριών με βάση το λίθιο αποθηκεύονται τοποθετημένα στον κανονικό προσανατολισμό τους, ήτοι δεν αντιστρέφονται ποτέ, τοποθετούνται σε καλά αεριζόμενους χώρους και καλύπτονται με μόνωση από καουτσούκ υψηλής τάσης. Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης αποβλήτων μπαταριών με βάση το λίθιο φέρουν προειδοποιητική σήμανση.

5. Ο υδράργυρος διαχωρίζεται κατά την επεξεργασία σε αναγνωρίσιμη ροή αποβλήτων που αδρανοποιείται και απορρίπτεται με ασφάλεια χωρίς να προκαλούνται δυσμενείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία ή στο περιβάλλον.
6. Το κάδμιο διαχωρίζεται κατά την επεξεργασία σε αναγνωρίσιμη ροή αποβλήτων που αδρανοποιείται και απορρίπτεται με ασφάλεια χωρίς να προκαλούνται δυσμενείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία ή στο περιβάλλον.

#### Μέρος Β: Στόχοι για την απόδοση ανακύκλωσης

1. Το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, σε επίπεδο ανακύκλωσης, επιτυγχάνονται τουλάχιστον οι ακόλουθοι στόχοι για την απόδοση ανακύκλωσης:
  - α) ανακύκλωση του 75 % κατά μέσο βάρος των μπαταριών μολύβδου-οξέος·
  - β) ανακύκλωση του 65 % κατά μέσο βάρος των μπαταριών με βάση το λίθιο·
  - γ) ανακύκλωση του 80 % κατά μέσο βάρος των μπαταριών νικελίου-καδμίου·
  - δ) ανακύκλωση του 50 % κατά μέσο βάρος των άλλων αποβλήτων μπαταριών.

2. Το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, σε επίπεδο ανακύκλωσης, επιτυγχάνονται τουλάχιστον οι ακόλουθοι στόχοι για την απόδοση ανακύκλωσης:

α) ανακύκλωση του 80 % κατά μέσο βάρος των μπαταριών μολύβδου-οξέος·

β) ανακύκλωση του 70 % κατά μέσο βάρος των μπαταριών με βάση το λίθιο.

#### Μέρος Γ: Στόχοι για την ανάκτηση υλικών

1. Το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, σε επίπεδο του συνόλου της ανακύκλωσης, επιτυγχάνονται τουλάχιστον οι ακόλουθοι στόχοι για την ανάκτηση υλικών:

α) 90 % για το κοβάλτιο·

β) 90 % για τον χαλκό·

γ) 90 % για τον μόλυβδο·

δ) 50 % για το λίθιο·

ε) 90 % για το νικέλιο.

2. Το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2031, σε επίπεδο του συνόλου της ανακύκλωσης, επιτυγχάνονται τουλάχιστον οι ακόλουθοι στόχοι για την ανάκτηση υλικών:

α) 95 % για το κοβάλτιο·

β) 95 % για τον χαλκό·

γ) 95 % για τον μόλυβδο·

δ) 80 % για το λίθιο·

ε) 95 % για το νικέλιο.

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙΙ

Πληροφορίες που πρέπει να περιληφθούν στο διαβατήριο μπαταρίας

### 1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟ

Το διαβατήριο μπαταρίας περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με το μοντέλο μπαταρίας, οι οποίες είναι προσβάσιμες για το κοινό:

- α) τις πληροφορίες που καθορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος VI·
- β) τη σύνθεση των υλικών της μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένων της χημικής σύστασής της, των επικίνδυνων ουσιών που περιέχονται στην μπαταρία, εκτός του υδραργύρου, του καδμίου ή του μολύβδου, και των κρίσιμων πρώτων υλών που περιέχονται στην μπαταρία·
- γ) τις πληροφορίες για το αποτύπωμα άνθρακα που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφοι 1 και 2·
- δ) τις πληροφορίες για την υπεύθυνη προμήθεια, όπως αναφέρονται στην έκθεση σχετικά με την πολιτική δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες του άρθρου 52 παράγραφος 3·
- ε) τις πληροφορίες για το ανακυκλωμένο περιεχόμενο, όπως περιέχονται στην τεκμηρίωση του άρθρου 8 παράγραφος 1·
- στ) το μερίδιο ανανεώσιμου περιεχομένου·
- ζ) την ονομαστική χωρητικότητα (σε Ah)·

- η) ελάχιστη, ονομαστική και μέγιστη τάση, με εύρος θερμοκρασίας, κατά περίπτωση·
- θ) την αρχική ικανότητα ισχύος (σε βατ) και όρια, με εύρος θερμοκρασίας, κατά περίπτωση·
- ι) την αναμενόμενη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, εκφρασμένη σε κύκλους, και χρησιμοποιηθείσα δοκιμή αναφοράς·
- ια) το κατώτατο όριο χωρητικότητας για εξάντληση (μόνο για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων)·
- ιβ) το εύρος θερμοκρασίας που μπορεί να αντέξει η μπαταρία όταν δεν χρησιμοποιείται (δοκιμή αναφοράς)·
- ιγ) την περίοδο ημερολογιακής ζωής για την οποία ισχύει η εμπορική εγγύηση·
- ιδ) την αρχική ενεργειακή απόδοση πλήρους κύκλου φόρτισης-εκφόρτισης και στο 50 % της διάρκειας ζωής του κύκλου·
- ιε) την εσωτερική αντίσταση στοιχείου μπαταρίας και συστοιχίας·
- ιστ) τον ρυθμό εκφόρτισης (C-rate) της σχετικής δοκιμής κύκλου ζωής·
- ιζ) τις απαιτήσεις σήμανσης που καθορίζονται στο άρθρο 13 παράγραφοι 3 και 4·
- ιη) την ενωσιακή δήλωση συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 18·
- ιθ) τις πληροφορίες σχετικά με την πρόληψη και τη διαχείριση αποβλήτων μπαταριών που ορίζονται στο άρθρο 74 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως στ).



2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΜΕ ΕΝΝΟΜΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Το διαβατήριο μπαταρίας περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με το μοντέλο μπαταρίας, οι οποίες είναι προσβάσιμες μόνο για τα πρόσωπα με έννομο συμφέρον και την Επιτροπή:

- α) λεπτομερής σύνθεση, συμπεριλαμβανομένων των υλικών που χρησιμοποιούνται στην κάθοδο, στην άνοδο και στον ηλεκτρολύτη·
- β) αριθμοί εξαρτημάτων για τα κατασκευαστικά στοιχεία και στοιχεία επικοινωνίας των πηγών για ανταλλακτικά εξαρτημάτων·
- γ) πληροφορίες αποσυναρμολόγησης, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον:
  - ανεπτυγμένα διαγράμματα του συστήματος / της συστοιχίας μπαταριών που δείχνουν τη θέση των στοιχείων μπαταρίας,
  - ακολουθίες αποσυναρμολόγησης,
  - το είδος και τον αριθμό των τεχνικών στερέωσης που χρειάζεται να απασφαλίστούν,
  - τα εργαλεία που απαιτούνται για την αποσυναρμολόγηση,
  - προειδοποιήσεις σε περίπτωση κινδύνου βλάβης εξαρτημάτων,
  - ποσότητα των χρησιμοποιούμενων στοιχείων και διάταξη·
- δ) μέτρα ασφάλειας.

3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ, ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Το διαβατήριο μπαταρίας περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με το μοντέλο μπαταρίας, οι οποίες είναι προσβάσιμες μόνο για τους κοινοποιημένους οργανισμούς, τις αρχές εποπτείας της αγοράς και την Επιτροπή:

- αποτελέσματα των εκθέσεων δοκιμών που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό ή σε οποιαδήποτε κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ/-Α ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΜΕ ΕΝΝΟΜΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ

Το διαβατήριο μπαταρίας περιλαμβάνει τις ακόλουθες συγκεκριμένες πληροφορίες και δεδομένα σχετικά με μεμονωμένη μπαταρία, οι οποίες είναι προσβάσιμες/-α μόνο για τα πρόσωπα με έννομο συμφέρον:

- α) τιμές των παραμέτρων απόδοσης και ανθεκτικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 1, όταν η μπαταρία διατίθεται στην αγορά και όταν υπόκειται σε αλλαγές στην κατάστασή της·
- β) πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση της υγείας της μπαταρίας δυνάμει του άρθρου 14·

- γ) πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση της μπαταρίας, η οποία ορίζεται ως «αρχική», «αναπροσαρμοσμένη», «επαναχρησιμοποιημένη», «ανακατασκευασμένη» ή «απόβλητο»
- δ) πληροφορίες και δεδομένα που προκύπτουν από τη χρήση της, συμπεριλαμβανομένων του αριθμού των κύκλων φόρτισης και εκφόρτισης και των αρνητικών συμβάντων, όπως ατυχήματα, καθώς και περιοδικά καταγραφόμενες πληροφορίες σχετικά με τις περιβαλλοντικές συνθήκες λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένης της θερμοκρασίας, και την κατάσταση φόρτισης.
-

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΥ

Ελάχιστες απαιτήσεις για τις μεταφορές χρησιμοποιημένων μπαταριών

1. Προκειμένου να γίνεται διάκριση μεταξύ χρησιμοποιημένων μπαταριών και αποβλήτων μπαταριών, όταν ο κάτοχος, δηλαδή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει στην κατοχή του τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες ή τα απόβλητα μπαταριών, ισχυρίζεται ότι προτίθεται να μεταφέρει ή μεταφέρει χρησιμοποιημένες μπαταρίες και όχι απόβλητα μπαταριών, απαιτείται από τον εν λόγω κάτοχο, για να τεκμηριώσει αυτόν τον ισχυρισμό, να έχει στη διάθεσή του τα ακόλουθα:
  - α) αντίγραφο του τιμολογίου και της σύμβασης που αφορούν την πώληση ή τη μεταβίβαση της κυριότητας των μπαταριών, όπου αναφέρεται ότι οι μπαταρίες προορίζονται για άμεση επαναχρησιμοποίηση και λειτουργούν πλήρως·
  - β) αποδεικτικό αξιολόγησης ή δοκιμής υπό μορφή αντιγράφου των αρχείων, όπως πιστοποιητικό δοκιμής, αποδεικτικό λειτουργίας για κάθε μπαταρία ή κλάσμα του φορτίου, και το πρωτόκολλο που περιέχει όλα τα καταγεγραμμένα στοιχεία στο αρχείο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο σημείο 3·
  - γ) δήλωση του κατόχου στην οποία βεβαιώνει ότι κανένα μέρος των υλικών ή του εξοπλισμού του φορτίου δεν είναι απόβλητο κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 1 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ· και
  - δ) ενδεδειγμένη προστασία από ζημιές κατά τη μεταφορά, τη φόρτωση και την εκφόρτωση, ιδίως με επαρκή συσκευασία και κατάλληλη τοποθέτηση του φορτίου σε στοίβες.

2. Το σημείο 1 στοιχεία α) και β) και το σημείο 3 δεν εφαρμόζονται όταν προκύπτει από αποδεικτικά τεκμήρια ότι η μεταφορά πραγματοποιείται στο πλαίσιο συμφωνίας μεταξύ επιχειρήσεων και:
- α) η χρησιμοποιημένη μπαταρία επιστρέφεται για επισκευή στον παραγωγό ή σε τρίτο μέρος που ενεργεί για λογαριασμό του παραγωγού βάσει εγγύησης, με σκοπό να επαναχρησιμοποιηθεί· ή
  - β) εάν η χρησιμοποιημένη μπαταρία είναι για επαγγελματική χρήση, αποστέλλεται στον παραγωγό ή σε τρίτο μέρος που ενεργεί για λογαριασμό του παραγωγού ή σε εγκατάσταση τρίτου μέρους σε χώρες στις οποίες εφαρμόζεται η απόφαση C(2001)107/Final του Συμβουλίου του ΟΟΣΑ για τον έλεγχο της διασυνοριακής διακίνησης αποβλήτων προοριζομένων για εργασίες αξιοποίησης, με σκοπό την ανακαίνιση ή την επισκευή δυνάμει ισχύουσας σύμβασης, προκειμένου να επαναχρησιμοποιηθεί· ή
  - γ) εάν η χρησιμοποιημένη μπαταρία είναι για επαγγελματική χρήση και είναι ελαττωματική, αποστέλλεται στον παραγωγό ή σε τρίτο μέρος που ενεργεί για λογαριασμό του για ανάλυση βλάβης δυνάμει ισχύουσας σύμβασης, όταν η εν λόγω ανάλυση μπορεί να διενεργηθεί μόνο από τον παραγωγό ή από τρίτο που ενεργεί για λογαριασμό του.

3. Για να αποδείξει ότι οι μπαταρίες που μεταφέρονται είναι χρησιμοποιημένες μπαταρίες και όχι απόβλητα μπαταριών, ο κάτοχός τους διεκπεραιώνει τα ακόλουθα στάδια διεξαγωγής δοκιμών και τήρησης αρχείων:

Στάδιο 1: Διεξαγωγή δοκιμών

- α) η μπαταρία υποβάλλεται σε δοκιμή για να διαπιστωθεί η κατάσταση της υγείας της και αξιολογείται η παρουσία επικίνδυνων ουσιών·
- β) τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και των δοκιμών που αναφέρονται στο στοιχείο α) καταγράφονται σε αρχείο.

Στάδιο 2: Αρχείο

- α) το αρχείο στερεώνεται με ασφάλεια, άλλα όχι μόνιμα, είτε στην ίδια τη χρησιμοποιημένη μπαταρία, εφόσον αυτή είναι ασυσκευάστη, είτε στη συσκευασία της, ώστε να μπορεί να αναγνωσθεί χωρίς να αφαιρεθεί η συσκευασία·
- β) το αρχείο περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:
  - όνομα της μπαταρίας ή κλάσματος αυτής,
  - αριθμό αναγνώρισης της μπαταρίας ή κλάσματος αυτής, όταν υπάρχει,
  - έτος παραγωγής, εάν είναι γνωστό,

- επωνυμία και διεύθυνση της εταιρείας που είναι υπεύθυνη για τη διενέργεια δοκιμής της κατάστασης υγείας,
- είδη των δοκιμών που διεξήχθησαν στο στάδιο 1,
- αποτελέσματα των δοκιμών που διεξήχθησαν στο στάδιο 1, συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας της δοκιμής.

4. Επιπλέον των δικαιολογητικών που απαιτούνται κατά τα σημεία 1, 2 και 3, κάθε φορτίο, π.χ. εμπορευματοκιβωτίου ή φορτηγού, χρησιμοποιημένων μπαταριών συνοδεύεται από τα εξής:

- α) σχετικό έγγραφο μεταφοράς· και
- β) δήλωση του υπεύθυνου προσώπου σχετικά με την ευθύνη του.

5. Ελλείπει αποδείξεως ότι ένα αντικείμενο είναι χρησιμοποιημένη μπαταρία και όχι απόβλητο μπαταρίας, υπό τη μορφή των καταλλήλων δικαιολογητικών που απαιτούνται κατά τα σημεία 1, 2, 3 και 4, και ελλείπει ενδεδειγμένης προστασίας από ζημίες κατά τη μεταφορά, τη φόρτωση και την εκφόρτωση, ιδίως με επαρκή συσκευασία και κατάλληλη τοποθέτηση του φορτίου σε στοίβες, που είναι υποχρεώσεις του κατόχου που προβαίνει στις διευθετήσεις για τη μεταφορά, το αντικείμενο θεωρείται ότι αποτελεί απόβλητο, το δε φορτίο θεωρείται ότι συνιστά παράνομη μεταφορά. Σε τέτοιες περιπτώσεις, το φορτίο αντιμετωπίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 24 και 25 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006.

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV

### Πίνακας αντιστοιχίας

Οδηγία 2006/66/ΕΚ	Παρών κανονισμός
Άρθρο 1	Άρθρο 1
Άρθρο 1 πρώτη παράγραφος σημείο 1)	Άρθρο 1 παράγραφος 1
Άρθρο 1 πρώτη παράγραφος σημείο 2)	Άρθρο 1 παράγραφος 1
Άρθρο 1 δεύτερη παράγραφος	–
Άρθρο 2	Άρθρο 1 παράγραφοι 3, 4 και 5
Άρθρο 2 παράγραφος 1	Άρθρο 1 παράγραφοι 3 και 4
Άρθρο 2 παράγραφος 2	Άρθρο 1 παράγραφος 5
Άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο α)	Άρθρο 1 παράγραφος 5 στοιχείο α)
Άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο β)	Άρθρο 1 παράγραφος 5 στοιχείο α)
Άρθρο 3	Άρθρο 3
Άρθρο 3 σημείο 1)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1)
Άρθρο 3 σημείο 2)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 2)
Άρθρο 3 σημείο 3)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 9)
Άρθρο 3 σημείο 4)	–
Άρθρο 3 σημείο 5)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 12)
Άρθρο 3 σημείο 6)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 13)
Άρθρο 3 σημείο 7)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 50)
Άρθρο 3 σημείο 8)	Άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο α)
Άρθρο 3 σημείο 9)	–
Άρθρο 3 σημείο 10)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 53)
Άρθρο 3 σημείο 11)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 26)



Οδηγία 2006/66/ΕΚ	Παρών κανονισμός
Άρθρο 3 σημείο 12)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 47)
Άρθρο 3 σημείο 13)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 65)
Άρθρο 3 σημείο 14)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 16)
Άρθρο 3 σημείο 15)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 22)
Άρθρο 3 σημείο 16)	–
Άρθρο 3 σημείο 17)	–
Άρθρο 4	Άρθρο 6
Άρθρο 4 παράγραφος 1	Παράρτημα Ι
Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Παράρτημα Ι καταχώριση 1
Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β)	Παράρτημα Ι καταχώριση 2
Άρθρο 4 παράγραφος 2	–
Άρθρο 4 παράγραφος 3	–
Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο α)	–
Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο β)	–
Άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο γ)	–
Άρθρο 4 παράγραφος 4	–
Άρθρο 5	–
Άρθρο 6	Άρθρο 4
Άρθρο 6 παράγραφος 1	Άρθρο 4 παράγραφος 1
Άρθρο 6 παράγραφος 2	–
Άρθρο 7	Άρθρο 2
Άρθρο 8	Άρθρα 59, 62 και 64 έως 67
Άρθρο 8 παράγραφος 1	Άρθρο 59
Άρθρο 8 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο α)	Άρθρο 59 παράγραφος 1 στοιχεία α)
	Άρθρο 59 παράγραφος 1 στοιχείο β)

Οδηγία 2006/66/ΕΚ	Παρών κανονισμός
Άρθρο 8 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο β)	Άρθρο 62
Άρθρο 8 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ)	Άρθρο 61 παράγραφος 1, άρθρο 62 παράγραφος 1
Άρθρο 8 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο δ)	Άρθρο 59 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο ii), άρθρο 61 παράγραφος 1 στοιχείο γ)
Άρθρο 8 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 59 παράγραφος 5
Άρθρο 8 παράγραφος 2	Άρθρο 59 παράγραφοι 1 και Άρθρο 59 παράγραφος 2
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο α)	Άρθρο 59 παράγραφοι 1 και Άρθρο 59 παράγραφος 2
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β)	Άρθρο 59 παράγραφος 2
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ)	–
Άρθρο 8 παράγραφος 3	Άρθρο 61
Άρθρο 8 παράγραφος 4	Άρθρο 61
Άρθρο 9	–
Άρθρο 10	Άρθρα 59, 60 και 69
Άρθρο 10 παράγραφος 1	–
Άρθρο 10 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 75 παράγραφος 4
Άρθρο 10 παράγραφος 2	Άρθρα 59 και 60
Άρθρο 10 παράγραφος 2 στοιχείο α)	–
Άρθρο 10 παράγραφος 2 στοιχείο β)	Άρθρο 59 παράγραφος 3 και άρθρο 60 παράγραφος 3
Άρθρο 10 παράγραφος 3	Άρθρο 69 παράγραφος 2 και άρθρο 76 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 10 παράγραφος 4	–
Άρθρο 11	Άρθρο 11
Άρθρο 11 πρώτη παράγραφος	Άρθρο 11 παράγραφος 1
Άρθρο 11 δεύτερη παράγραφος	Άρθρο 11 παράγραφος 3
Άρθρο 12	Άρθρο 70

Οδηγία 2006/66/ΕΚ	Παρών κανονισμός
Άρθρο 12 παράγραφος 1	Άρθρο 70 παράγραφος 2
Άρθρο 12 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο α)	Άρθρο 59 παράγραφος 1 στοιχείο στ), άρθρο 60 παράγραφος 1 στοιχείο στ) και άρθρο 61 παράγραφος 3 στοιχείο γ)
Άρθρο 12 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο β)	Άρθρο 71 παράγραφος 1
Άρθρο 12 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο	–
Άρθρο 12 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο	–
Άρθρο 12 παράγραφος 2	Άρθρο 71 παράγραφος 4
Άρθρο 12 παράγραφος 3	Άρθρο 70 παράγραφος 3
Άρθρο 12 παράγραφος 4	Άρθρο 71 παράγραφοι 2 και 3
Άρθρο 12 παράγραφος 5	Άρθρο 75 παράγραφος 5 στοιχείο γ) και άρθρο 76 παράγραφος 1 στοιχείο δ)
Άρθρο 12 παράγραφος 6	Άρθρο 71 παράγραφος 4
Άρθρο 13	–
Άρθρο 13 παράγραφος 1	–
Άρθρο 13 παράγραφος 2	-
Άρθρο 14	Άρθρο 70 παράγραφος 1
Άρθρο 15	Άρθρο 72
Άρθρο 15 παράγραφος 1	Άρθρο 72 παράγραφος 1
Άρθρο 15 παράγραφος 2	Άρθρο 72 παράγραφος 3
Άρθρο 15 παράγραφος 3	Άρθρο 72 παράγραφος 4
Άρθρο 16	Άρθρο 56
Άρθρο 16 παράγραφος 1	Άρθρο 56 παράγραφοι 1 και 4
Άρθρο 16 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Άρθρο 56 παράγραφος 4 στοιχείο α)
Άρθρο 16 παράγραφος 1 στοιχείο β)	Άρθρο 56 παράγραφος 4 στοιχείο α)
Άρθρο 16 παράγραφος 2	–

Οδηγία 2006/66/ΕΚ	Παρών κανονισμός
Άρθρο 16 παράγραφος 3	Άρθρο 56 παράγραφος 1 στοιχείο γ
Άρθρο 16 παράγραφος 4	Άρθρο 74 παράγραφος 5
Άρθρο 16 παράγραφος 5	–
Άρθρο 16 παράγραφος 6	–
Άρθρο 17	Άρθρο 55
Άρθρο 18	Άρθρο 57 παράγραφος 2 στοιχείο γ)
Άρθρο 18 παράγραφος 1	–
Άρθρο 18 παράγραφος 2	–
Άρθρο 18 παράγραφος 3	–
Άρθρο 19	Άρθρο 59 παράγραφος 1, άρθρο 60 παράγραφος 1, άρθρο 61 παράγραφος 1, άρθρο 62 και άρθρα 64 έως 67
Άρθρο 19 παράγραφος 1	Άρθρο 59 παράγραφος 2, άρθρο 60 παράγραφος 2, άρθρο 61 παράγραφος 1 και άρθρα 62, 65, 66 και 67
Άρθρο 19 παράγραφος 2	Άρθρο 57 παράγραφος 2 στοιχείο γ)
Άρθρο 20	Άρθρο 74
Άρθρο 20 παράγραφος 1	Άρθρο 74 παράγραφος 1
Άρθρο 20 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Άρθρο 74 παράγραφος 1 στοιχείο στ)
Άρθρο 20 παράγραφος 1 στοιχείο β)	Άρθρο 74 παράγραφος 1 στοιχείο β)
Άρθρο 20 παράγραφος 1 στοιχείο γ)	Άρθρο 74 παράγραφος 1 στοιχείο γ)
Άρθρο 20 παράγραφος 1 στοιχείο δ)	Άρθρο 74 παράγραφος 1 στοιχείο β)
Άρθρο 20, παράγραφος 1, στοιχείο ε)	Άρθρο 74, παράγραφος 1, στοιχείο ε)
Άρθρο 20 παράγραφος 2	Άρθρο 74
Άρθρο 20 παράγραφος 3	Άρθρο 74 παράγραφος 4
Άρθρο 21	Άρθρο 20, άρθρο 13, παράρτημα VI μέρη Α, Β και Γ

Οδηγία 2006/66/ΕΚ	Παρών κανονισμός
Άρθρο 21 παράγραφος 1	Άρθρο 13 παράγραφος 4
Άρθρο 21 παράγραφος 2	Άρθρο 13 παράγραφος 2
Άρθρο 21 παράγραφος 3	Άρθρο 13 παράγραφος 5
Άρθρο 21 παράγραφος 4	Άρθρο 13 παράγραφος 4
Άρθρο 21 παράγραφος 5	Άρθρο 13 παράγραφος 4
Άρθρο 21 παράγραφος 6	–
Άρθρο 21 παράγραφος 7	–
Άρθρο 22α	–
Άρθρο 23 Επανεξέταση	Άρθρο 94
Άρθρο 23 παράγραφος 1	Άρθρο 94 παράγραφος 1
Άρθρο 23 παράγραφος 2	Άρθρο 94 παράγραφος 2
Άρθρο 23 παράγραφος 2 στοιχείο α)	–
Άρθρο 23 παράγραφος 2 στοιχείο β)	Άρθρο 94 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο ε)
Άρθρο 23 παράγραφος 2 στοιχείο γ)	Άρθρο 71 παράγραφοι 5 και 6
Άρθρο 23 παράγραφος 3	Άρθρο 94 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 23α	Άρθρο 89
Άρθρο 23α παράγραφος 1	Άρθρο 89 παράγραφος 1
Άρθρο 23α παράγραφος 2	Άρθρο 89 παράγραφος 2
Άρθρο 23α παράγραφος 3	Άρθρο 89 παράγραφος 3
Άρθρο 23α παράγραφος 4	Άρθρο 89 παράγραφος 5
Άρθρο 23α παράγραφος 5	Άρθρο 89 παράγραφος 6
Άρθρο 24	Άρθρο 90
Άρθρο 24 παράγραφος 1	Άρθρο 90 παράγραφος 1
Άρθρο 24 παράγραφος 2	Άρθρο 90 παράγραφος 3

Οδηγία 2006/66/ΕΚ	Παρών κανονισμός
Άρθρο 24 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 90 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 25	Άρθρο 93
Άρθρο 26	–
Άρθρο 27	–
Άρθρο 28	Άρθρο 95
Άρθρο 29	Άρθρο 96
Άρθρο 30	–
Παράρτημα Ι	Παράρτημα ΧΙ
Παράρτημα ΙΙ	Παράρτημα VI μέρος Β
Παράρτημα ΙΙΙ	Παράρτημα ΧΙΙ
Παράρτημα ΙΙΙ Μέρος Α	Παράρτημα ΧΙΙ μέρος Α
Παράρτημα ΙΙΙ Μέρος Β	Παράρτημα ΧΙΙ μέρος Β
Παράρτημα ΙV	Άρθρο 55

---