



## EUROPEISKA UNIONEN

EUROPAPARLAMENTET

RÅDET

Bryssel den 14 maj 2025  
(OR. en)

2025/0070(COD)

PE-CONS 13/25

CLIMA 115  
ENV 267  
TRANS 138  
MI 234  
CODEC 459

### LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) 2019/631 för att införa ytterligare flexibilitet vad gäller beräkningen av tillverkarnas efterlevnad av normerna för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon för kalenderåren 2025–2027

# EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2025/...

av den ...

## **om ändring av förordning (EU) 2019/631 för att införa ytterligare flexibilitet vad gäller beräkningen av tillverkarnas efterlevnad av normerna för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon för kalenderåren 2025–2027**

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA  
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 192.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande<sup>1</sup>,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet<sup>2</sup>, och

---

<sup>1</sup> Yttrande av den 29 april 2025 (ännu inte offentliggjort i EUT).

<sup>2</sup> Europaparlamentets ståndpunkt av den 8 maj 2025 (ännu inte offentliggjort i EUT) och rådets beslut av den ....

av följande skäl:

- (1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631<sup>3</sup> fastställs utsläppsnormerna för koldioxid för nya personbilar och nya lätta nyttofordon, som utgör en viktig del av unionens ram för att minska nettoutsläppen av växthusgaser med minst 55 % jämfört med 1990 års nivåer senast 2030 och att uppnå klimatneutralitet i hela ekonomin senast 2050.
- (2) Som svar på en begäran från de berörda aktörerna om ytterligare flexibilitet vad gäller koldioxidmålen för perioden 2025–2027, är det lämpligt att snarast möjligt anta en ändring som möjliggör flexibilitet av engångskaraktär för dessa tre år vad gäller beräkningen av efterlevnaden av utsläppsnormerna för koldioxid, samtidigt som målen för minskning av koldioxidutsläppen upprätthålls.
- (3) Under perioden 2025–2027 bör tillverkarna säkerställa att de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen från deras fordon inte överskrider ett utsläppsmål beräknat som genomsnittet av deras årliga specifika utsläppsmål under hela perioden. Uppfyllandet av målen bör bedömas i slutet av treårsperioden för varje enskild tillverkare. Avgifterna för extra utsläpp bör beräknas i enlighet med detta.
- (4) För att anpassa poolingbestämmelserna till den ytterligare flexibiliteten för efterlevnaden under åren 2025–2027 bör det vara möjligt att ingå poolingavtal för kalenderåren 2025 eller 2026 fram till slutet av 2027.

---

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 (EUT L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (5) Eftersom målen för denna förordning, nämligen att tillhandahålla ytterligare flexibilitet med avseende på uppnåendet av koldioxidmålen under perioden 2025–2027, och samtidigt upprätthålla kraven på minskade koldioxidutsläpp för både nya personbilar och nya lätta nyttofordon, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av dess omfattning och verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.
- (6) Med beaktande av det är brådskande att tillhandahålla ytterligare flexibilitet med avseende på uppnåendet av koldioxidmålen under perioden 2025–2027 och samtidigt upprätthålla kraven på minskade koldioxidutsläpp för både nya personbilar och nya lätta nyttofordon, anses det lämpligt att åberopa det undantag från tidsfristen på åtta veckor som föreskrivs i artikel 4 i protokoll nr 1 om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen, fogat till fördraget om Europeiska unionen, fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen.
- (7) Förordning (EU) 2019/631 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

## Artikel 1

Förordning (EU) 2019/631 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 4 ska följande punkt införas:

”1a. Genom undantag från punkt 1 ska tillverkare, för den treårsperiod som omfattar kalenderåren 2025–2027, säkerställa att deras genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp under perioden i fråga inte överskrider deras specifika utsläppsmål under den perioden, även när de är medlemmar i en pool.

Dessa genomsnittliga koldioxidutsläpp ska beräknas som genomsnittet över treårsperioden av de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen per år, viktat efter antalet nyregistrerade fordon för tillverkaren varje kalenderår.

De specifika utsläppsmålen ska beräknas som genomsnittet under treårsperioden av de årliga specifika utsläppsmål som fastställts i enlighet med del A punkt 6.3 eller del B i bilaga I eller, om en tillverkare beviljas ett undantag enligt artikel 10, i enlighet med det undantaget, viktade i förhållande till antalet nya fordon som registrerades för tillverkaren under varje kalenderår.

För varje kalenderår inom vilket en tillverkare ingick i en pool ska värdena för den poolen användas som de årliga genomsnittliga specifika utsläppen av koldioxid och det årliga specifika utsläppsmålet.”

2. I artikel 6.2 ska följande stycke läggas till:

”Genom undantag från första stycket får ett avtal om att bilda en pool som omfattar kalenderåret 2025 eller 2026 ingås fram till den 31 december 2027.”

3. I artikel 8.1 ska följande stycke läggas till:

”Genom undantag från första stycket ska kommissionen med avseende på kalenderåren 2025–2027 ålägga varje tillverkare vars genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp under dessa tre år överskrider tillverkarens specifika utsläppsmål under perioden 2025–2027 en avgift för extra utsläpp.”

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i ... den ...

*På Europaparlamentets vägnar*  
*Ordförande*

*På rådets vägnar*  
*Ordförande*

---