



DEN EUROPÆISKE UNION

EUROPA-PARLAMENTET

RÅDET

**Bruxelles, den 14. maj 2025
(OR. en)**

2025/0070(COD)

PE-CONS 13/25

**CLIMA 115
ENV 267
TRANS 138
MI 234
CODEC 459**

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: **EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) 2019/631 for at indarbejde en yderligere fleksibilitet for så vidt angår beregningen af fabrikanters overholdelse af præstationsnormerne for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO₂-emissioner for kalenderårene 2025-2027**

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) 2025/...

af ...

**om ændring af forordning (EU) 2019/631
for at indarbejde en yderligere fleksibilitet for så vidt angår beregningen
af fabrikanters overholdelse af præstationsnormerne
for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO₂-emissioner
for kalenderårene 2025-2027**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 192, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg¹,

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure², og

ud fra følgende betragtninger:

¹ Udtalelse af 29.4.2025 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

² Europa-Parlamentets holdning af 8.5.2025 (endnu ikke offentliggjort i EUT) og Rådets afgørelse af

- (1) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631³ fastsættes præstationsnormerne for nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjers CO₂-emissioner, som udgør en central del af Unionens ramme for at reducere nettodrivhusgasemissioner med mindst 55 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2030 og opnå klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050.
- (2) Som svar på en anmodning fra interessenter om yderligere fleksibilitet med hensyn til CO₂-målene for perioden 2025-2027 er det hensigtsmæssigt hurtigst muligt at vedtage en ændring, der giver en engangsfleksibilitet for disse tre år med hensyn til beregningen af overholdelse af præstationsnormerne for CO₂-emissioner, samtidig med at reduktionsmålene for CO₂-emissioner opretholdes.
- (3) I perioden 2025-2027 bør fabrikanterne sikre, at de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner fra deres køretøjer ikke overstiger et emissionsmål, der beregnes som gennemsnittet af deres årlige specifikke emissionsmål i hele denne periode. Overholdelsen af disse mål bør vurderes ved udgangen af treårsperioden for hver enkelt fabrikant. Afgifterne for emissionsoverskridelser bør beregnes i overensstemmelse hermed.
- (4) For at tilpasse bestemmelserne om pooldannelse til den yderligere fleksibilitet for overholdelsen i årene 2025-2027 bør det være muligt at indgå aftaler om pooldannelse for kalenderåret 2025 eller 2026 indtil udgangen af 2027.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjers CO₂-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 (EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (5) Målet for denne forordning, nemlig at give yderligere fleksibilitet for overholdelsen af CO₂-målene i perioden 2025-2027, mens kravene om reduktion af CO₂-emissioner opretholdes for både nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af dennes omfang og virkninger bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.
- (6) I betragtning af det hastende behov for yderligere fleksibilitet med hensyn til overholdelsen af CO₂-målene i perioden 2025-2027 samtidig med at kravene om reduktion af CO₂-emissioner opretholdes for både nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, anses det for hensigtsmæssigt at anvende den fravigelse af perioden på otte uger, der er angivet i artikel 4 i protokol nr. 1 om de nationale parlamenters rolle i Den Europæiske Union, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union, til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde og til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Atomenergifællesskab.
- (7) Forordning (EU) 2019/631 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) 2019/631 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 4 indsættes følgende stykke:

"1a. Uanset stk. 1 skal en fabrikant for den treårsperiode, der omfatter kalenderårene 2025-2027, sikre, at dennes gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner i den pågældende periode ikke overstiger dennes specifikke emissionsmål i den pågældende periode, også når den pågældende er medlem af en pool.

Disse gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner beregnes som gennemsnittet over treårsperioden af de årlige gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner vægtet efter antallet af nyregistrerede køretøjer for fabrikanten i hvert kalenderår.

Det specifikke emissionsmål beregnes som gennemsnittet over treårsperioden af de årlige specifikke emissionsmål, der er fastsat i overensstemmelse med bilag I, del A, punkt 6.3, eller bilag I, del B, punkt 6.3, eller, hvis en fabrikant indrømmes en undtagelse i henhold til artikel 10, i overensstemmelse med denne undtagelse, vægtet efter antallet af nyregistrerede køretøjer for fabrikanten i hvert kalenderår.

For hvert kalenderår, hvor en fabrikant indgik i en pool, anvendes værdierne for den pågældende pool som de årlige gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og det årlige specifikke emissionsmål, for så vidt angår disse beregninger."

2) I artikel 6, stk. 2, tilføjes følgende afsnit:

"Uanset første afsnit kan der indgås en aftale om at danne en pool, der omfatter kalenderåret 2025 eller 2026, indtil den 31. december 2027."

3) I artikel 8, stk. 1, tilføjes følgende afsnit:

"Uanset første afsnit pålægger Kommissionen med hensyn til kalenderårene 2025-2027 enhver fabrikant, hvis gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner i løbet af disse tre år overstiger fabrikantens specifikke emissionsmål i perioden 2025-2027, en afgift for emissionsoverskridelse."

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i ..., den ...

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand
