



EUROPOS SĄJUNGA

EUROPOS PARLAMENTAS

TARYBA

Strasbūras, 2026 m. balandžio 29 d.
(OR. en)

2025/0423(COD)
LEX 2516

PE-CONS 12/1/26
REV 1

CLIMA 87
ENV 163
TRANS 99
MI 177
CODEC 314

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS, KURIUO DĖL SUNKIŲJŲ
TRANSPORTO PRIEMONIŲ IŠMETAMŲ TERŠALŲ KREDITŲ APSKAIČIAVIMO 2025–
2029 M. ATASKAITINIAIS LAIKOTARPIAIS IŠ DALIES KEIČIAMAS REGLAMENTAS
(ES) 2019/1242**

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS
REGLAMENTAS (ES) 2026/...**

2026 m. balandžio 29 d.

**kuriuo dėl sunkių transporto priemonių
išmetamų teršalų kreditų apskaičiavimo 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais
iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,
atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 192 straipsnio 1 dalį,
atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,
teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,
atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,
pasikonsultavę su Regionų komitetu,
laikydami įprastos teisėkūros procedūros²,

¹ 2026 m. kovo 18 d. nuomonė (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje).

² 2026 m. kovo 12 d. Europos Parlamento pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir 2026 m. kovo 30 d. Tarybos sprendimas.

kadangi:

- (1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/1242³ nustatyti naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio tikslai. Tie tikslai yra svarbi Sąjungos sistemos, kuria siekiama iki 2030 m. grynąjį išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti bent 55 proc., palyginti su 1990 m. lygiu, ir iki 2050 m. pasiekti visos ekonomikos poveikio klimatui neutralumą, dalis;
- (2) Reglamentu (ES) 2019/1242 gamintojams nustatomi laipsniškai griežtesni išmetamo CO₂ kiekio mažinimo tikslai. Investuotojams visoje vertės grandinėje šie tikslai užtikrina tikrumą ir nuspėjamumą ilguoju laikotarpiu, o kartu suteikia pakankamai laiko teisingam perėjimui prie neutralaus poveikio klimatui. Todėl labai svarbu, kad Reglamente (ES) 2019/1242 nustatytų išmetamo CO₂ kiekio mažinimo tikslų lygis išliktų nepakitęs;
- (3) siekiant sudaryti palankesnes sąlygas laikytis nuo 2030 m. taikytinų tikslų ir atsižvelgiant į tai, kad vėluojama prie greitkelių diegti sunkiųjų transporto priemonių viešąją įkrovimo infrastruktūrą, gamintojai turėtų turėti galimybę anksčiau nei tais metais gauti daugiau išmetamųjų teršalų kreditų, o tai taip pat galėtų paskatinti anksčiau pradėti naudoti visai netaršias sunkiąsias transporto priemones;
- (4) 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais gamintojai turėtų kaupti išmetamųjų teršalų kreditus, jei jų savitasis išmetamas CO₂ kiekis yra mažesnis už savitąją išmetamo CO₂ kiekio normą, o ne už CO₂ kiekio mažinimo trajektoriją;

³ 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25, p. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (5) kadangi visai netaršių miesto autobusų diegimas jau yra įsibėgėjęs ir galimas viešosios įkrovimo infrastruktūros prie greitkelių trūkumas nedaro neigiamo poveikio tų autobusų naudojimui, šis reglamentas neturėtų būti taikomas miesto autobusams;
- (6) kadangi šio reglamento tikslo, t. y. suteikti transporto priemonių gamintojams daugiau lankstumo siekiant laikytis reikalavimų ir kartu išlaikyti išmetamo CO₂ kiekio mažinimo tikslų užmoji, valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl siūlomo veiksmo masto ir poveikio to tikslo būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamosi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina tam tikslui pasiekti;
- (7) todėl Reglamentas (ES) 2019/1242 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) 2019/1242 iš dalies keičiamas taip:

- 1) 7 straipsnio 1 dalies a punktas pakeičiamas taip:
 - „a) skirtumo tarp 2 dalyje nurodytos to gamintojo 2025 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO₂ kiekio mažinimo trajektorijos ir 2025–2029 m. ataskaitinių laikotarpių vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio ir skirtumo tarp to gamintojo kitų nei 2025–2029 m. ataskaitinių laikotarpių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo trajektorijos ir vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio tuo pačiu laikotarpiu, jei tas skirtumas teigiamas (išmetamų teršalų kreditai), arba“;
- 2) I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Strasbūre

Europos Parlamento vardu

Pirmininkė

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė

PRIEDAS

I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 5.2 punkte esanti lentelė pakeičiama taip:

”

| | 2019 ≤ Y < 2025 | 2025 ≤ Y < 2030 | 2030 ≤ Y < 2040 |
|---------------|--|--|--------------------------------------|
| $cCO_2(NO)_Y$ | $[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$ | $[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$ | $[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$ |
| $dCO_2(NO)_Y$ | 0 | $[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$ | $[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$ |
| $cCO_2(M)_Y$ | 0 | $[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$ | $[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$ |
| $dCO_2(M)_Y$ | 0 | 0 | $[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$ |

“;

2) 5.2 punktas papildomas taip:

„Čia $ET2025(NO)_Y$ ir $ET2025(M)_Y$ apibrėžiami taip:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y$$