



EURÓPAI UNIÓ

AZ EURÓPAI PARLAMENT

A TANÁCS

Strasbourg, 2026. április 29.
(OR. en)

2025/0423(COD)
LEX 2516

PE-CONS 12/1/26
REV 1

CLIMA 87
ENV 163
TRANS 99
MI 177
CODEC 314

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE
AZ (EU) 2019/1242 RENDELETNEK
A NEHÉZGÉPJÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ,
A 2025–2029-ES ÉVEK BESZÁMOLÁSI IDŐSZAKAIRA ÉRVÉNYES
KIBOCSÁTÁSIJÓVÁÍRÁS-SZÁMÍTÁS TEKINTETÉBEN
TÖRTÉNŐ MÓDOSÍTÁSÁRÓL**

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS
(EU) 2026/... RENDELETE

(2026. április 29.)

**az (EU) 2019/1242 rendeletnek a nehézgépjárművekre vonatkozó,
a 2025–2029-es évek beszámolási időszakaira érvényes kibocsátásijóváírás-számítás
tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 192. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében²,

¹ 2026. március 18-i vélemény (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).

² Az Európai Parlament 2026. március 12-i állásponjtja (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács 2026. március 30-i határozata.

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet³ meghatározza az új nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási célértékeket. Az említett célértékek kulcsfontosságú részét képezik az azon célok elérését szolgáló uniós keretnek, miszerint a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátást 2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55 %-kal csökkenteni kell, 2050-re pedig a gazdaság egészében meg kell valósítani a klímasemlegességet.
- (2) Az (EU) 2019/1242 rendelet fokozatosan szigorodó szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékeket határoz meg a gyártók számára. E célértékek hosszú távú biztonságot és kiszámíthatóságot nyújtanak a befektetők számára az értéklánc mentén, valamint elegendő időt biztosítanak a klímasemlegességre való méltányos átálláshoz. Ezért alapvető fontosságú, hogy az (EU) 2019/1242 rendeletben meghatározott szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékek szintje változatlan maradjon.
- (3) Tekintettel a nehézgépjárművek autópályák mentén található nyilvános töltőinfrastruktúrájának kiépítésében bekövetkezett késedelmekre, a 2030-tól alkalmazandó célértékeknek való megfelelés megkönnyítése érdekében a gyártók számára lehetővé kell tenni, hogy 2030 előtt több kibocsátási jóváírást kapjanak, ami ösztönzőleg hathat a kibocsátásmentes nehézgépjárművek minél korábbi elterjedésére is.
- (4) A 2025–2029 közötti évek beszámolási időszakában a gyártóknak abban az esetben kellene kibocsátási jóváírást kapniuk, ha fajlagos szén-dioxid-kibocsátásuk a fajlagos szén-dioxid-kibocsátási célérték – és nem a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési pályagörbe – alatt marad.

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1242 rendelete (2019. június 20.) az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 198., 2019.7.25., 202. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (5) Mivel a kibocsátásmentes városi autóbuszok már szélesebb körben elterjedtek, és azok használatát nem érinti hátrányosan az autópályák mentén található nyilvános töltőinfrastruktúra esetleges hiánya, e rendelet nem alkalmazandó a városi autóbuszokra.
- (6) Mivel e rendelet célját – nevezetesen, hogy további rugalmasságot biztosítson a gyártók számára a megfelelés teljesítéséhez, fenntartva ugyanakkor a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékek ambíciószintjét – a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, és az az intézkedés léptéke vagy hatása miatt uniós szinten jobban megvalósítható, az Unió intézkedéseket hozhat az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt szubszidiaritás elvének megfelelően. Az arányosságnak az említett cikkben foglalt elvével összhangban ez a rendelet nem lépi túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket.
- (7) Az (EU) 2019/1242 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/1242 rendelet a következőképpen módosul:

1. A 7. cikk (1) bekezdésének a) pontja helyébe a következő szöveg lép:
 - „a) a (2) bekezdésben említett, a 2025. évi beszámolási időszakra vonatkozó szén-dioxid-csökkentési pályagörbének és a gyártó 2025–2029 közötti évek beszámolási időszakaira vonatkozó átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának különbségével, és a 2025–2029 közötti évektől eltérő évek beszámolási időszakokra vonatkozó szén-dioxid-csökkentési pályagörbének és a gyártó ugyanazon beszámolási időszakra vonatkozó átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának különbségével, ha a különbség pozitív szám (a továbbiakban: kibocsátási jóváírások); vagy”.
2. Az I. melléklet e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Strasbourgban,

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök

MELLÉKLET

Az I. melléklet a következőképpen módosul:

1. Az 5.2. pontban szereplő táblázat helyébe a következő szöveg lép:

”

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO_2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

”.

2. Az 5.2. pont a következőkkel egészül ki:

„Ahol az $ET2025(NO)_Y$ és az $ET2025(M)_Y$ értékét a következőképpen kell meghatározni:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y”.$$