



EUROOPA LIIT

EUROOPA PARLAMENT

NÕUKOGU

**Strasbourg, 29. aprill 2026
(OR. en)**

**2025/0423(COD)
LEX 2516**

**PE-CONS 12/1/26
REV 1**

**CLIMA 87
ENV 163
TRANS 99
MI 177
CODEC 314**

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, MILLEGA MUUDETAKSE
MÄÄRUST (EL) 2019/1242 SEOSSES RASKEVEOKITE HEITEÜHIKUTE
ARVUTAMISEGA AASTATE 2025–2029 ARUANDLUSPERIOODIDEL**

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU
MÄÄRUS (EL) 2026/...,**

29. aprill 2026,

**millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242
seoses raskeveokite heiteühikute arvutamisega
aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 192 lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust¹,

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt²

¹ 18. märtsi 2026. aasta arvamus (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata).

² Euroopa Parlamendi 12. märtsi 2026. aasta seisukoht (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata) ja nõukogu 30. märtsi 2026. aasta otsus.

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1242³ on kehtestatud uute raskeveokite CO₂-heite sihttasemed. Need sihttasemed on kesksel kohal liidu raamistikus vähendada 2030. aastaks kasvuhoonegaaside netoheidet vähemalt 55 % võrreldes 1990. aastaga ja muuta majandus 2050. aastaks kliimaneutraalseks.
- (2) Määruses (EL) 2019/1242 on tootjatele sätestatud järk-järgult karmistuvad CO₂-heite vähendamise sihttasemed. Need sihttasemed tagavad investoritele pikaajalise kindluse ja prognoositavuse kogu väärtusahelas, andes samal ajal piisavalt aega õiglaseks üleminekuks kliimaneutraalsusele. Seetõttu on oluline, et määrusega (EL) 2019/1242 kehtestatud CO₂-heite vähendamise sihttasemeid ei muudetaks.
- (3) Selleks et hõlbustada alates 2030. aastast kohaldatavate sihttasemete järgimist ja võttes arvesse viivitusi raskeveokitele mõeldud avaliku laadimistaristu kasutuselevõtul kiirteedel, peaks tootjatel olema võimalik koguda enne kõnealust aastat rohkem heiteühikuid, mis võib ühtlasi stimuleerida heiteta raskeveokite varasemat kasutuselevõttu.
- (4) Aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel peaksid tootjad koguma heiteühikuid, kui nende CO₂-eriheide on madalam CO₂-eriheite sihttasemest, mitte CO₂-heite koguste vähendamise trajektooriga.

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019, lk 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (5) Kuna heiteta linnabusside kasutuselevõtt on juba edenenud ja avaliku laadimistaristu võimalik puudumine kiirteedel ei mõjuta negatiivselt nende kasutamist, ei tohiks käesolevat määrust kohaldada linnabusside suhtes.
- (6) Kuna käesoleva määruse eesmärki võimaldada sõidukitootjatele täiendavat paindlikkust nõuete täitmisel, säilitades samal ajal CO₂-heite vähendamise nõudlikud sihttasemed, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab seda selle ulatuse ja toime tõttu paremini saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärgi saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (7) Määrust (EL) 2019/1242 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) 2019/1242 muudetakse järgmiselt.

- 1) Artikli 7 lõike 1 punkt a asendatakse järgmisega:
 - „a) lõikes 2 osutatud aasta 2025 aruandlusperioodi CO₂-heitkoguste vähendamise trajektoori ja kõnealuse tootja aastate 2025–2029 aruandlusperioodide keskmise CO₂-eriheite vahega, ning muude aastate kui 2025–2029 aruandlusperioodide CO₂-heitkoguste vähendamise trajektoori ja kõnealuse tootja sama aruandlusperioodi keskmise CO₂-eriheite vahega, kui see vahe on positiivne („heitetühik“), või“.
- 2) I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Strasbourg,

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja

LISA

I lisa muudetakse järgmiselt.

1) Punktis 5.2 asendatakse tabel järgmisega:

”

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

“.

2) Punkti 5.2 lisatakse järgmine tekst:

„kus $ET2025(NO)_Y$ ja $ET2025(M)_Y$ määratakse järgmiselt:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$