



EVROPSKA UNIJA

EVROPSKI PARLAMENT

SVET

**Bruselj, 18. marec 2026
(OR. en)**

2025/0423(COD)

PE-CONS 12/26

**CLIMA 87
ENV 163
TRANS 99
MI 177
CODEC 314**

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Uredbe (EU) 2019/1242 glede izračuna emisijskih olajšav za težka vozila za poročevalska obdobja let 2025 do 2029

UREDBA (EU) 2026/...
EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne ...

o spremembi Uredbe (EU) 2019/1242
glede izračuna emisijskih olajšav za težka vozila
za poročevalska obdobja let 2025 do 2029

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 192(1) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

po posvetovanju z Evropskim ekonomsko-socialnim odborom,

po posvetovanju z Odborom regij,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom¹,

¹ Stališče Evropskega parlamenta z dne 12. marca 2026 (še ni objavljeno v Uradnem listu) in odločitev Sveta z dne ...

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta² določa cilje glede CO₂ za nova težka vozila. Ti cilji so ključni del okvira Unije za zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov do leta 2030 za vsaj 55 % v primerjavi z ravnmi iz leta 1990 in za doseg podnebne nevtralnosti v celotnem gospodarstvu do leta 2050.
- (2) Uredba (EU) 2019/1242 postopoma določa strožje cilje glede zmanjšanja emisij CO₂ za proizvajalce. Ti cilji zagotavljajo dolgoročno gotovost in predvidljivost za vlagatelje vzdolž vrednostne verige, hkrati pa omogočajo dovolj časa za pravičen prehod na podnebno nevtralnost. Zato je bistveno, da raven ciljev zmanjšanja emisij CO₂, določenih v Uredbi (EU) 2019/1242, ostane nespremenjena.
- (3) Da bi olajšali izpolnjevanje ciljev, ki veljajo od leta 2030 naprej, in glede na zamudo pri uvajanju javne polnilne infrastrukture ob avtocestah za težka vozila bi morali imeti proizvajalci možnost, da pred navedenim letom ustvarijo več emisijskih dobropisov, kar bi lahko spodbudilo tudi zgodnejše uvajanje brezemijskih težkih vozil.
- (4) V poročevalskih obdobjih let 2025 do 2029 bi proizvajalci emisijske olajšave morali zbirati, če so njihove specifične emisije CO₂ pod ciljem specifičnih emisij CO₂ in ne pod krivuljo zmanjševanja emisij CO₂.

² Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (UL L 198, 25.7.2019, str. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (5) Ker je uvajanje brezemisijских mestnih avtobusov že napredovalo in ker morebitno pomanjkanje javne polnilne infrastrukture ob avtocestah ne vpliva negativno na njihovo uporabo, se ta uredba ne bi smela uporabljati za mestne avtobuse.
- (6) Ker cilja te uredbe, in sicer proizvajalcem vozil zagotoviti dodatno prožnost za njihovo skladnost, hkrati pa ohraniti raven ambicij glede ciljev zmanjšanja emisij CO₂, države članice ne morejo zadovoljivo doseči, temveč se zaradi obsega in učinkov ukrepa lažje doseže na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenega cilja.
- (7) Uredbo (EU) 2019/1242 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) 2019/1242 se spremeni:

- (1) v členu 7(1) se točka (a) nadomesti z naslednjim:
 - „(a) razliko med krivuljo zmanjševanja emisij CO₂ iz odstavka 2 za poročevalsko obdobje leta 2025 in povprečnimi specifičnimi emisijami CO₂ tega proizvajalca za poročevalska obdobja let 2025 do 2029 ter razliko med krivuljo zmanjševanja emisij CO₂ za poročevalska obdobja let, ki niso leta 2025 do 2029, in povprečnimi specifičnimi emisijami CO₂ tega proizvajalca za ista poročevalska obdobja, če je ta razlika pozitivna (,emisijske olajšave‘), ali“;
- (2) Priloga I se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V ...,

Za Evropski parlament
predsednica

Za Svet
predsednik/predsednica

PRILOGA

Priloga I se spremeni:

(1) tabela v točki 5.2 se nadomesti z naslednjim:

”

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO_2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

“,

(2) v točki 5.2 se doda naslednje:

„Pri čemer sta $ET2025(NO)_Y$ in $ET2025(M)_Y$ opredeljena na naslednji način:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y$$