



EURÓPSKA ÚNIA

EURÓPSKY PARLAMENT

RADA

V Bruseli 18. marca 2026
(OR. en)

2025/0423(COD)

PE-CONS 12/26

CLIMA 87
ENV 163
TRANS 99
MI 177
CODEC 314

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o výpočet emisných kreditov pre ťažké úžitkové vozidlá za nahlasovacie obdobia rokov 2025 až 2029

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2026/...

Z ...,

**ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o výpočet emisných kreditov pre ťažké
úžitkové vozidlá za nahlasovacie obdobia rokov 2025 až 2029**

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 192 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

po porade s Európskym hospodárskym a sociálnym výborom,

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom¹,

¹ Pozícia Európskeho parlamentu z 12. marca 2026 (zatiaľ neuvverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z ...

keďže:

- (1) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242² sa stanovujú cieľové hodnoty CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá. Uvedené cieľové hodnoty tvoria kľúčovú súčasť rámca Únie na zníženie čistých emisií skleníkových plynov do roku 2030 aspoň o 55 % v porovnaní s úrovňami z roku 1990 a na dosiahnutie klimatickej neutrality v celom hospodárstve do roku 2050.
- (2) V nariadení (EÚ) 2019/1242 sa pre výrobcov stanovujú postupne prísnejšie cieľové hodnoty zníženia emisií CO₂. Uvedené cieľové hodnoty zabezpečujú dlhodobú istotu a predvídateľnosť pre investorov v celom hodnotovom reťazci a zároveň poskytujú dostatočný čas na spravodlivú transformáciu na klimatickú neutralitu. Preto je nevyhnutné, aby úroveň cieľových hodnôt zníženia emisií CO₂ stanovených podľa nariadenia (EÚ) 2019/1242 zostala nezmenená.
- (3) S cieľom uľahčiť plnenie cieľových hodnôt uplatniteľných od roku 2030 a vzhľadom na oneskorenie pri zavádzaní verejnej nabíjacej infraštruktúry pozdĺž diaľnic pre ťažké úžitkové vozidlá by výrobcovia mali mať možnosť získať viac emisných kreditov pred uvedeným rokom, čo by mohlo takisto stimulovať skoršie zavádzanie ťažkých úžitkových vozidiel s nulovými emisiami.
- (4) Počas nahlasovacích období rokov 2025 až 2029 by výrobcovia mali zbierať emisné kredity len vtedy, ak sú ich špecifické emisie CO₂ nižšie ako cieľová hodnota špecifických emisií CO₂, a nie nižšie ako trajektória znižovania emisií CO₂.

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (5) Keďže zavádzanie mestských autobusov s nulovými emisiami už pokročilo a ich používanie nie je negatívne ovplyvnené možným nedostatkom verejnej nabíjacej infraštruktúry pozdĺž diaľnic, toto nariadenie by sa nemalo vzťahovať na mestské autobusy.
- (6) Keďže cieľ tohto nariadenia, a to poskytnúť výrobcom vozidiel dodatočnú flexibilitu na dosiahnutie súladu pri zachovaní úrovne ambícií, pokiaľ ide o cieľové hodnoty zníženia emisií CO₂, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale z dôvodu rozsahu a dôsledkov činnosti ho možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa.
- (7) Nariadenie (EÚ) 2019/1242 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) 2019/1242 sa mení takto:

1. V článku 7 ods. 1 sa písmeno a) nahrádza takto:
 - „a) rozdielom medzi trajektóriou znižovania emisií CO₂, ako sa uvádza v odseku 2 pre nahlasovacie obdobie roku 2025, a priemernými špecifickými emisiami CO₂ uvedeného výrobcu pre nahlasovacie obdobie rokov 2025 až 2029, a rozdielom medzi trajektóriou znižovania emisií CO₂ pre nahlasovacie obdobia rokov iných ako 2025 až 2029 a priemernými špecifickými emisiami CO₂ uvedeného výrobcu pre rovnaké nahlasovacie obdobie, ak je ich rozdiel kladný (ďalej len „emisné kredity“), alebo“
2. Príloha I sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V ...

Za Európsky parlament
predsedníčka

Za Radu
predseda/predsedička

PRÍLOHA

Príloha I sa mení takto:

1. Tabuľka v bode 5.2 sa nahrádza takto:

”

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO_2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

“

2. V bode 5.2 sa dopĺňa:

„Kde $ET2025(NO)_Y$ a $ET2025(M)_Y$ sú vymedzené takto:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y$$