



UNJONI EWROPEA

IL-PARLAMENT EWROPEW

IL-KUNSILL

**Brussell, 18 ta' Marzu 2026
(OR. en)**

2025/0423(COD)

PE-CONS 12/26

**CLIMA 87
ENV 163
TRANS 99
MI 177
CODEC 314**

ATTI LEGIŻLATTIVI U STRUMENTI OĦRA

Suġġett: **REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL li jemenda r-Regolament (UE) 2019/1242 fir-rigward tal-kalkolu tal-kreditu tal-emissjonijiet għall-vetturi tqal għall-perjodi ta' rapportar tas-snin mill-2025 sal-2029**

REGOLAMENT (UE) 2026/...
TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

ta' ...

li jemenda r-Regolament (UE) 2019/1242
fir-rigward tal-kalkolu tal-kreditu tal-emissjonijiet għall-vetturi tqal
għall-perjodi ta' rapportar tas-snin mill-2025 sal-2029

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 192(1) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġislattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkonsultaw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew,

Wara li kkonsultaw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Reġjuni,

Filwaqt li jaġixxu f'konformità mal-proċedura leġislattiva ordinarja¹,

¹ Il-pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tat-12 ta' Marzu 2026 (għadha mhijiex ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali) u d-Deċiżjoni tal-Kunsill ta'

Billi:

- (1) Ir-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill² jistabbilixxi l-miri tas-CO₂ għall-vetturi tqal ġodda. Dawk il-miri jiffurmaw parti ewlenija mill-qafas tal-Unjoni biex sal-2030 jitnaqqsu l-emissjonijiet netti ta' gassijiet serra b'mill-inqas 55 % taħt il-livelli tal-1990 u biex tintlaħaq in-newtralità klimatika fl-ekonomija kollha sal-2050.
- (2) Ir-Regolament (UE) 2019/1242 jistabbilixxi miri progressivament aktar stretti għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-manifatturi. Dawk il-miri jipprovdu ċertezza u prevedibbiltà fit-tul għall-investituri tul il-katina tal-valur, filwaqt li jippermettu biżżejjed żmien ta' tnejn għal tranżizzjoni ġusta lejn in-newtralità klimatika. Għalhekk huwa essenzjali li l-livell tal-miri għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ stabbiliti skont ir-Regolament (UE) 2019/1242 jibqa' l-istess.
- (3) Sabiex tiġi ffaċilitata l-konformità mal-miri applikabbli mill-2030 'il quddiem u fid-dawl tad-dewmien fil-varar tal-infrastruttura pubblika tal-iċċarġjar tul l-awtostradi għall-vetturi tqal, jenħtieġ li manifatturi jkunu jistgħu jiġġeneraw aktar krediti tal-emissjonijiet qabel dik is-sena, li jista' jincentiva wkoll il-varar aktar bikri tal-vetturi tqal b'emissjonijiet zero.
- (4) Matul il-perjodi ta' rapportar tas-snin mill-2025 sal-2029 biss, jenħtieġ li l-manifatturi jiġbru l-krediti tal-emissjonijiet jekk l-emissjonijiet speċifiċi tagħhom tas-CO₂ ikunu taħt il-mira tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ aktar milli taħt it-trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂.

² Ir-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal ġodda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE (ĠU L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (5) Peress li l-varar tax-xarabanks urbani b' emissjonijiet zero huwa digà avanzat u l-użu tagħhom mhuwiex affettwat b' mod negattiv minn nuqqas possibbli ta' infrastruttura pubblika tal-iċċargjar tul l-awtostradi, jenħtieg li dan ir-Regolament ma japplikax għax-xarabanks urbani.
- (6) Minhabba li l-objettivi ta' dan ir-Regolament biex il-manifatturi tal-vetturi jiġu pprovduti flessibilità addizzjonali għall-konformità tagħhom, filwaqt li jinżamm il-livell ta' ambizzjoni tal-miri għat-tnaqqis tas-CO₂, ma jistgħux jinkisbu biżżejjed mill-Istati Membri, iżda jistgħu pjuttost, minhabba l-iskala u l-effetti tal-azzjoni, jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieg sabiex jintlaħqu dawk l-objettivi.
- (7) Għalhekk, jenħtieg li r-Regolament (UE) 2019/1242 jiġi emendat kif xieraq,

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament (UE) 2019/1242 huwa emendat kif ġej:

- (1) Fl-Artikolu 7(1), il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) id-differenza bejn it-trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ kif imsemmi fil-paragrafu 2 għall-perjodu ta' rapportar tas-sena 2025 u l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO₂ ta' dak il-manifattur għall-perjodi ta' rapportar tas-snin 2025 sa 2029 u d-differenza bejn it-trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-perjodi ta' rapportar ta' snin għajr 2025 sa 2029 u l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO₂ ta' dak il-manifattur għall-istess perjodu ta' rapportar, jekk dik id-differenza tkun pożittiva (“il-krediti tal-emissjonijiet”); jew”;
- (2) L-Anness I huwa emendat f'konformità mal-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhhol fis-sehħ fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi ...,

Għall-Parlament Ewropew

Il-President

Għall-Kunsill

Il-President

ANNEX

L-Anness I huwa emendat kif ġej:

(1) it-tabella fil-punt 5.2 hija sostitwita b'dan li ġej:

“

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

”.

(2) fil-punt 5.2, jiżdied dan li ġej:

“Fejn $ET2025(NO)_Y$ u $ET2025(M)_Y$ huma definiti kif ġej:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y”.$$