



## EUROPOS SĄJUNGA

EUROPOS PARLAMENTAS

TARYBA

Briuselis, 2026 m. kovo 18 d.  
(OR. en)

2025/0423(COD)

PE-CONS 12/26

CLIMA 87  
ENV 163  
TRANS 99  
MI 177  
CODEC 314

### TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas: EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS, kuriuo dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kreditų apskaičiavimo 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS  
REGLAMENTAS (ES) 2026/...**

**... m. ... d.**

**kuriuo dėl sunkių transporto priemonių  
išmetamų teršalų kreditų apskaičiavimo 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais  
iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242**

**(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,  
atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 192 straipsnio 1 dalį,  
atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,  
teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,  
pasikonsultavę su Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetu,  
pasikonsultavę su Regionų komitetu,  
laikydami įprastos teisėkūros procedūros<sup>1</sup>,

---

<sup>1</sup> 2026 m. kovo 12 d. Europos Parlamento pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir ... m. ... d. Tarybos sprendimas.

kadangi:

- (1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/1242<sup>2</sup> nustatyti naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio tikslai. Tie tikslai yra svarbi Sąjungos sistemos, kuria siekiama iki 2030 m. grynąjį išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti bent 55 proc., palyginti su 1990 m. lygiu, ir iki 2050 m. pasiekti visos ekonomikos poveikio klimatui neutralumą, dalis;
- (2) Reglamentu (ES) 2019/1242 gamintojams nustatomi laipsniškai griežtesni išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslai. Investuotojams visoje vertės grandinėje šie tikslai užtikrina tikrumą ir nuspėjamumą ilguoju laikotarpiu, o kartu suteikia pakankamai laiko teisingam perėjimui prie neutralaus poveikio klimatui. Todėl labai svarbu, kad Reglamente (ES) 2019/1242 nustatytų išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslų lygis išliktų nepakitęs;
- (3) siekiant sudaryti palankesnes sąlygas laikytis nuo 2030 m. taikytinų tikslų ir atsižvelgiant į tai, kad vėluojama prie greitkelių diegti sunkiųjų transporto priemonių viešąją įkrovimo infrastruktūrą, gamintojai turėtų turėti galimybę anksčiau nei tais metais gauti daugiau išmetamųjų teršalų kreditų, o tai taip pat galėtų paskatinti anksčiau pradėti naudoti visai netaršias sunkiąsias transporto priemones;
- (4) 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais gamintojai turėtų kaupti išmetamųjų teršalų kreditus, jei jų savitasis išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis yra mažesnis už savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio normą, o ne už CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo trajektoriją;

---

<sup>2</sup> 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25, p. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (5) kadangi visai netaršių miesto autobusų diegimas jau yra įsibėgėjęs ir galimas viešosios įkrovimo infrastruktūros prie greitkelių trūkumas nedaro neigiamo poveikio tų autobusų naudojimui, šis reglamentas neturėtų būti taikomas miesto autobusams;
- (6) kadangi šio reglamento tikslo, t. y. suteikti transporto priemonių gamintojams daugiau lankstumo siekiant laikytis reikalavimų ir kartu išlaikyti išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslų užmoji, valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl siūlomo veiksmo masto ir poveikio to tikslo būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamosi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina tam tikslui pasiekti;
- (7) todėl Reglamentas (ES) 2019/1242 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*I straipsnis*

Reglamentas (ES) 2019/1242 iš dalies keičiamas taip:

- 1) 7 straipsnio 1 dalies a punktas pakeičiamas taip:
  - „a) skirtumo tarp 2 dalyje nurodytos to gamintojo 2025 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo trajektorijos ir 2025–2029 m. ataskaitinių laikotarpių vidutinio savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir skirtumo tarp to gamintojo kitų nei 2025–2029 m. ataskaitinių laikotarpių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo trajektorijos ir vidutinio savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio tuo pačiu laikotarpiu, jei tas skirtumas teigiamas (išmetamų teršalų kreditai), arba“;
- 2) I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

*2 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta ...

*Europos Parlamento vardu*

*Pirmininkė*

*Tarybos vardu*

*Pirmininkas / Pirmininkė*

**PRIEDAS**

I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 5.2 punkte esanti lentelė pakeičiama taip:

„

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO_2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

“,

2) 5.2 punktas papildomas taip:

„Čia  $ET2025(NO)_Y$  ir  $ET2025(M)_Y$  apibrėžiami taip:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y$$