



EUROPSKA UNIJA

EUROPSKI PARLAMENT

VIJEĆE

**Bruxelles, 18. ožujka 2026.
(OR. en)**

2025/0423(COD)

PE-CONS 12/26

**CLIMA 87
ENV 163
TRANS 99
MI 177
CODEC 314**

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet: UREDBA EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1242 u pogledu izračuna emisijskih bonusa za teška vozila za razdoblja izvješćivanja za godine od 2025. do 2029.

UREDBA (EU) 2026/...
EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od ...

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1242
u pogledu izračuna emisijskih bonusa za teška vozila
za razdoblja izvješćivanja za godine od 2025. do 2029.

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 192. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

nakon savjetovanja s Europskim gospodarskim i socijalnim odborom,

nakon savjetovanja s Odborom regija,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom¹,

¹ Stajalište Europskog parlamenta od 12. ožujka 2026. (još nije objavljeno u Službenom listu) i odluka Vijeća od

budući da:

- (1) Uredbom (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća² utvrđuju se ciljne vrijednosti za CO₂ za nova teška vozila. Te su ciljne vrijednosti ključan dio okvira Unije za smanjenje neto emisija stakleničkih plinova do 2030. za najmanje 55 % u odnosu na razine iz 1990. i za postizanje klimatske neutralnosti u cijelom gospodarstvu do 2050.
- (2) Uredbom (EU) 2019/1242 utvrđuju se postupno strože ciljne vrijednosti smanjenja emisija CO₂ za proizvođače. Tim se ciljnim vrijednostima ulagateljima u cijelom lancu vrijednosti pružaju dugoročna sigurnost i predvidljivost, a istodobno se osigurava dovoljno vremena za pravednu tranziciju prema klimatskoj neutralnosti. Stoga je ključno da razina ciljnih vrijednosti smanjenja emisija CO₂ utvrđenih u Uredbi (EU) 2019/1242 ostane nepromijenjena.
- (3) Kako bi se olakšala usklađenost s ciljnim vrijednostima koje se primjenjuju od 2030. i s obzirom na kašnjenje u uvođenju javne infrastrukture za punjenje duž autocesta za teška vozila, proizvođači bi trebali moći generirati više emisijskih bonusa prije te godine, što bi moglo potaknuti i ranije uvođenje teških vozila s nulnim emisijama.
- (4) Tijekom razdobljâ izvješćivanja za godine od 2025. do 2029. proizvođači bi trebali prikupljati emisijske bonuse ako su njihove specifične emisije CO₂ niže od ciljne vrijednosti specifičnih emisija CO₂, a ne ako su niže od trenda smanjenja emisija CO₂.

² Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019., str. 202., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (5) S obzirom na to da je uvođenje gradskih autobusa s nultim emisijama već uznapredovalo i da na njihovu upotrebu ne utječe negativno mogući nedostatak javne infrastrukture za punjenje duž autocesta, ova se Uredba ne bi trebala primjenjivati na gradske autobuse.
- (6) S obzirom na to da cilj ove Uredbe, odnosno pružanje dodatne fleksibilnosti proizvođačima vozila u pogledu njihove usklađenosti uz istodobno zadržavanje razine ambicije ciljnih vrijednosti smanjenja CO₂, ne mogu dostatno ostvariti države članice, nego se zbog opsega i učinaka djelovanja on na bolji način može ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tog cilja.
- (7) Uredbu (EU) 2019/1242 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) 2019/1242 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 7. stavku 1. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) razlikom između trenda smanjenja emisija CO₂ iz stavka 2. za razdoblje izvješćivanja za godinu 2025. i prosječnih specifičnih emisija CO₂ tog proizvođača za razdoblja izvješćivanja za godine od 2025. do 2029. i razlikom između trenda smanjenja emisija CO₂ za razdoblja izvješćivanja za godine koje nisu od 2025. do 2029. i prosječnih specifičnih emisija CO₂ tog proizvođača za isto razdoblje izvješćivanja, ako je ta razlika pozitivna (,emisijski bonusi?); ili”;
2. Prilog I. mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u ...

Za Europski parlament

Predsjednica

Za Vijeće

Predsjednik/Predsjednica

PRILOG

Prilog I. mijenja se kako slijedi:

1. tablica u točki 5.2. zamjenjuje se sljedećim:

”

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

”.

2. u točki 5.2. dodaje se sljedeći tekst:

„Pri čemu su $ET2025(NO)_Y$ i $ET2025(M)_Y$ definirani kako slijedi:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y”.$$