



## ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Βρυξέλλες, 20 Απριλίου 2023  
(OR. en)

2021/0211 (COD)

PE-CONS 10/23

CLIMA 46  
ENV 88  
ENER 53  
TRANS 36  
COMPET 66  
ECOFIN 101  
CODEC 109

### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 για την εισαγωγή διατάξεων για τη συμπερίληψη των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ και για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών πρόσθετων αερίων θερμοκηπίου και εκπομπών από πρόσθετους τύπους πλοίων

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/...**  
**ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της ...

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757  
για την εισαγωγή διατάξεων για τη συμπερίληψη των δραστηριοτήτων  
θαλάσσιων μεταφορών στο σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ  
και για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση  
των εκπομπών πρόσθετων αερίων θερμοκηπίου και εκπομπών  
από πρόσθετους τύπους πλοίων**

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 192 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής<sup>1</sup>,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών<sup>2</sup>,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία<sup>3</sup>,

---

<sup>1</sup> ΕΕ C 152 της 6.4.2022, σ. 175.

<sup>2</sup> ΕΕ C 301 της 5.8.2022, σ. 116.

<sup>3</sup> Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Απριλίου 2023.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η συμφωνία του Παρισιού<sup>4</sup>, που εγκρίθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2015 δυνάμει της σύμβασης-πλαισίου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC) («συμφωνία του Παρισιού»), τέθηκε σε ισχύ στις 4 Νοεμβρίου 2016. Τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας του Παρισιού συμφώνησαν να συγκρατήσουν την αύξηση της παγκόσμιας μέσης θερμοκρασίας αρκετά χαμηλότερα από τους 2 °C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα και να καταβάλουν προσπάθειες για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας σε 1,5 °C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα. Η δέσμευση αυτή ενισχύθηκε με την έγκριση, στο πλαίσιο της UNFCCC, του συμφώνου της Γλασκόβης για το κλίμα, στις 13 Νοεμβρίου 2021, στο οποίο η διάσκεψη των μερών της UNFCCC, που επέχει θέση συνόδου των μερών της συμφωνίας του Παρισιού, αναγνωρίζει ότι οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής θα είναι πολύ πιο περιορισμένες σε περίπτωση αύξησης της θερμοκρασίας κατά 1,5 °C, σε σύγκριση με τους 2 °C, και αποφασίζει να συνεχίσει τις προσπάθειες για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας σε 1,5 °C.
- (2) Ο επείγων χαρακτήρας της ανάγκης να διατηρηθεί ζωντανός ο στόχος της συμφωνίας του Παρισιού για 1,5 °C έχει καταστεί πιο σημαντικός μετά τα πορίσματα της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή στην έκτη έκθεση αξιολόγησής της, σύμφωνα με τα οποία η υπερθέρμανση του πλανήτη μπορεί να περιοριστεί σε 1,5 °C μόνο εάν πραγματοποιηθούν αμέσως ισχυρές και διαρκείς μειώσεις των παγκόσμιων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου εντός αυτής της δεκαετίας.

---

<sup>4</sup> EE L 282 της 19.10.2016, σ. 4.

- (3) Η αντιμετώπιση των προκλήσεων που σχετίζονται με το κλίμα και το περιβάλλον και η επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού συνιστούν το κύριο θέμα της ανακοίνωσης της Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2019 για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία («Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία»).
- (4) Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία συνδυάζει ένα ολοκληρωμένο σύνολο αλληλοενισχυόμενων μέτρων και πρωτοβουλιών με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας στην ΕΕ έως το 2050 και ορίζει μια νέα αναπτυξιακή στρατηγική που αποσκοπεί στη μετατροπή της Ένωσης σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία, με μια οικονομία σύγχρονη, ανταγωνιστική και αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων, όπου η οικονομική ανάπτυξη είναι αποσυνδεδεμένη από τη χρήση πόρων. Αποσκοπεί επίσης στην προστασία, τη διατήρηση και την ενίσχυση του φυσικού κεφαλαίου της Ένωσης, καθώς και στην προστασία της υγείας και της ευημερίας των πολιτών από κινδύνους και επιπτώσεις που σχετίζονται με το περιβάλλον. Η μετάβαση αυτή επηρεάζει με διαφορετικό τρόπο τους εργαζομένους από διάφορους τομείς. Ταυτόχρονα, η μετάβαση αυτή έχει πτυχές που αφορούν την ισότητα των φύλων, καθώς και ιδιαίτερο αντίκτυπο σε ορισμένες μειονεκτούσες και ευάλωτες ομάδες, όπως οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με αναπηρία, τα άτομα με μειονοτική φυλετική ή εθνοτική καταγωγή, καθώς και τα άτομα και τα νοικοκυριά χαμηλού και χαμηλότερου μέσου εισοδήματος. Συνεπάγεται επίσης μεγαλύτερες προκλήσεις για ορισμένες περιφέρειες, ιδίως για τις διαρθρωτικά μειονεκτούσες και περιφερειακές περιοχές, καθώς και για τα νησιά. Θα πρέπει συνεπώς να διασφαλιστεί ότι η μετάβαση θα πραγματοποιηθεί με τρόπο δίκαιο, χωρίς αποκλεισμούς και χωρίς να μείνει κανείς στο περιθώριο.

- (5) Η αναγκαιότητα και η αξία της εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας έχουν σαφώς αυξηθεί λόγω των πολύ σοβαρών επιπτώσεων της πανδημίας της COVID-19 στην υγεία, τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας και την ευημερία των πολιτών της Ένωσης. Οι επιπτώσεις αυτές έχουν καταδείξει ότι η κοινωνία και η οικονομία μας πρέπει να βελτιώσουν την ανθεκτικότητά τους σε εξωτερικούς κλυδωνισμούς και να δράσουν εγκαίρως για την πρόληψη ή τον μετριασμό των επιπτώσεων των εξωτερικών κλυδωνισμών κατά τρόπο που να είναι δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν στο περιθώριο, συμπεριλαμβανομένων όσων αντιμετωπίζουν κίνδυνο ενεργειακής φτώχειας. Οι Ευρωπαίοι πολίτες εξακολουθούν να εκφράζουν ισχυρές απόψεις ότι αυτό ισχύει ιδίως για την κλιματική αλλαγή.
- (6) Η Ένωση δεσμεύτηκε να μειώσει τις καθαρές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας της Ένωσης κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 έως το 2030 στην επικαιροποιημένη εθνικά καθορισμένη συνεισφορά που υποβλήθηκε στη Γραμματεία της UNFCCC στις 17 Δεκεμβρίου 2020.

- (7) Με την έγκριση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>5</sup>, η Ένωση έχει κατοχυρώσει νομοθετικά τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας για το σύνολο της οικονομίας το αργότερο έως το 2050 και τον στόχο της επίτευξης αρνητικών εκπομπών στη συνέχεια. Με τον εν λόγω κανονισμό θεσπίζεται επίσης δεσμευτικός ενωσιακός στόχος για μείωση, έως το 2030, των εγχώριων καθαρών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου (εκπομπές πλην απορροφήσεις) κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990, και προβλέπεται ότι η Επιτροπή πρέπει να προσπαθήσει να ευθυγραμμίσει όλα τα μελλοντικά σχέδια μέτρων ή νομοθετικές προτάσεις, συμπεριλαμβανομένων των δημοσιονομικών προτάσεων, με τους στόχους του εν λόγω κανονισμού και, σε κάθε περίπτωση μη ευθυγράμμισης, να αναφέρει τους λόγους για την εν λόγω μη ευθυγράμμιση στο πλαίσιο της εκτίμησης επιπτώσεων που συνοδεύει τις εν λόγω προτάσεις.

---

<sup>5</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

- (8) Όλοι οι τομείς της οικονομίας πρέπει να συμβάλουν στην επίτευξη των μειώσεων των εκπομπών που θεσπίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119. Κατά συνέπεια, η οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>6</sup> τροποποιείται ώστε να συμπεριληφθούν δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ), προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι εν λόγω δραστηριότητες συμβάλλουν κατά το μερίδιό τους αναλογεί στην επίτευξη των αυξημένων κλιματικών στόχων της Ένωσης, καθώς και στους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού. Είναι επομένως αναγκαίο να τροποποιηθεί και ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>7</sup> έτσι ώστε να λαμβάνεται υπόψη η συμπερίληψη των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο ΣΕΔΕ της ΕΕ.

---

<sup>6</sup> Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

<sup>7</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

- (9) Επιπλέον, θα πρέπει να τροποποιηθεί το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, ούτως ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι αυξημένοι κλιματικοί στόχοι της Ένωσης, καθώς και οι στόχοι της συμφωνίας του Παρισιού. Η ύπαρξη αξιόπιστου συστήματος παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για κάθε αγορακεντρικό μέτρο, πρότυπο απόδοσης ή άλλο σχετικό μέτρο, είτε αυτό εφαρμόζεται σε ενωσιακό είτε σε παγκόσμιο επίπεδο. Ενώ οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) αντιπροσωπεύουν τη μεγάλη πλειονότητα των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από θαλάσσιες μεταφορές, σημαντικό μερίδιο των εν λόγω εκπομπών αποτελούν οι εκπομπές μεθανίου (CH<sub>4</sub>) και υποξειδίου του αζώτου (N<sub>2</sub>O). Η συμπερίληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 θα ήταν επωφελής για την περιβαλλοντική ακεραιότητα και την παροχή κινήτρων για ορθές πρακτικές, και θα πρέπει να εφαρμοστεί από το 2024. Τα πλοία μεταφοράς γενικού φορτίου ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 GT αλλά όχι κάτω των 400 GT αντιπροσωπεύουν σημαντικό μερίδιο των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου όλων των πλοίων γενικού φορτίου. Προκειμένου να αυξηθεί η περιβαλλοντική αποτελεσματικότητα του συστήματος παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης, να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού και να μειωθεί ο κίνδυνος καταστρατήγησης, τα πλοία μεταφοράς γενικού φορτίου ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 GT αλλά όχι κάτω των 400 GT θα πρέπει να συμπεριληφθούν στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 από το 2025. Τα πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας εκπέμπουν σημαντικό μερίδιο των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου. Κατά συνέπεια, ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται σε πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας ολικής χωρητικότητας 400 GT και άνω από το 2025. Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει πριν από την 31η Δεκεμβρίου 2024 κατά πόσον θα πρέπει να συμπεριληφθούν στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 πρόσθετοι τύποι πλοίων ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 GT αλλά όχι κάτω των 400 GT.

- (10) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να υποχρεώνει τις εταιρείες να υποβάλλουν εκθέσεις με συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας και να υποβάλλουν τα εν λόγω δεδομένα στην αρμόδια διαχειριστική αρχή και να υποβάλλουν προς έγκριση στην εν λόγω αρχή τα επαληθευμένα σχέδια παρακολούθησής τους. Κατά τη διενέργεια επαλήθευσης σε επίπεδο εταιρείας, ο ελεγκτής δεν θα πρέπει να επαληθεύει τις εκθέσεις εκπομπών σε επίπεδο πλοίου ή τις εκθέσεις σε επίπεδο πλοίου που πρέπει να υποβάλλονται όταν γίνεται αλλαγή εταιρείας, καθώς οι εν λόγω εκθέσεις σε επίπεδο πλοίου θα έχουν ήδη επαληθευτεί. Για τη διασφάλιση της συνοχής σε επίπεδο διαχείρισης και επιβολής, η οντότητα που είναι υπεύθυνη για τη συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να είναι η ίδια με την οντότητα που είναι υπεύθυνη για τη συμμόρφωση με την οδηγία 2003/87/ΕΚ.

- (11) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία του ΣΕΔΕ της ΕΕ σε διοικητικό επίπεδο και να λαμβάνεται υπόψη η συμπερίληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O, καθώς και η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τις μεθόδους και τους κανόνες παρακολούθησης και τους κανόνες υποβολής εκθέσεων για τις εκπομπές που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757, καθώς και για κάθε άλλη σχετική πληροφορία που ορίζεται στον εν λόγω κανονισμό, τους κανόνες για την έγκριση των σχεδίων παρακολούθησης και των τροποποιήσεών τους από τις αρμόδιες διαχειριστικές αρχές, τους κανόνες για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την υποβολή συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, και τους κανόνες για την επαλήθευση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας και για την έκδοση εκθέσεων επαλήθευσης των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομώνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου<sup>8</sup>. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομώνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

---

<sup>8</sup> ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

- (12) Δεδομένου ότι οι στόχοι του παρόντος κανονισμού, ήτοι η πρόβλεψη κανόνων παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης που είναι απαραίτητοι για την επέκταση του ΣΕΔΕ της ΕΕ στις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών και η πρόβλεψη της παρακολούθησης, της υποβολής εκθέσεων και της επαλήθευσης των εκπομπών πρόσθετων αερίων θερμοκηπίου και εκπομπών από πρόσθετους τύπους πλοίων, δεν μπορούν να επιτευχθούν ικανοποιητικά από τα κράτη μέλη, μπορούν όμως, εξαιτίας της κλίμακας και των επιπτώσεών του, να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων αυτών.
- (13) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*  
*Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757*

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 τροποποιείται ως εξής:

1) Ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από θαλάσσιες μεταφορές, και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ».

2) Σε ολόκληρο το κείμενο του κανονισμού, εκτός από το άρθρο 2, το άρθρο 5 παράγραφος 2 και το άρθρο 21 παράγραφος 5 και τα παραρτήματα Ι και ΙΙ, ο όρος «CO<sub>2</sub>» αντικαθίσταται από τον όρο «αέρια θερμοκηπίου» και πραγματοποιούνται οι αναγκαίες γραμματικές αλλαγές.

3) Το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

*«Άρθρο 1*

*Αντικείμενο*

Ο παρών κανονισμός ορίζει κανόνες για την επακριβή παρακολούθηση, υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και άλλων συναφών πληροφοριών από τα πλοία που καταπλέουν σε λιμένες, βρίσκονται εντός λιμένων ή αποπλέουν από λιμένες οι οποίοι υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, ώστε να προωθηθεί η μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.».

4) Στο άρθρο 2, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα πλοία ολικής χωρητικότητας 5 000 GT και άνω, όσον αφορά τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που παράγονται κατά τη διάρκεια των πλόων τους με σκοπό τη μεταφορά, για εμπορικούς σκοπούς, φορτίου ή επιβατών από τον τελευταίο λιμένα κατάπλου των εν λόγω πλοίων προς λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους προς τον επόμενο λιμένα κατάπλου, καθώς και ενόσω βρίσκονται εντός λιμένων κατάπλου που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

- 1α. Από την 1η Ιανουαρίου 2025, ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται επίσης στα πλοία μεταφοράς γενικού φορτίου ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 αλλά όχι κάτω των 400 GT όσον αφορά τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που παράγονται κατά τη διάρκεια των πλόων τους με σκοπό τη μεταφορά φορτίου για εμπορικούς σκοπούς από τον τελευταίο λιμένα κατάπλου προς λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους προς τον επόμενο λιμένα κατάπλου, καθώς και ενόσω βρίσκονται εντός λιμένων κατάπλου που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, και σε πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 αλλά όχι κάτω των 400 GT όσον αφορά τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που παράγονται κατά τη διάρκεια των πλόων τους από τον τελευταίο λιμένα κατάπλου σε λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους προς τον επόμενο λιμένα κατάπλου, καθώς και ενόσω βρίσκονται εντός λιμένων κατάπλου που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.
- 1β. Από την 1η Ιανουαρίου 2025, ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας ολικής χωρητικότητας 5 000 GT και άνω, όσον αφορά τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που παράγονται κατά τη διάρκεια των πλόων τους από τον τελευταίο λιμένα κατάπλου προς λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους προς τον επόμενο λιμένα κατάπλου, καθώς και ενόσω βρίσκονται εντός λιμένων κατάπλου που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

1γ. Τα αέρια θερμοκηπίου που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό είναι τα εξής:

- α) διοξείδιο του άνθρακα (CO<sub>2</sub>),
- β) για εκπομπές που εκλύονται από το 2024 και μετά, μεθάνιο (CH<sub>4</sub>), και
- γ) για εκπομπές που εκλύονται από το 2024 και μετά, υποξείδιο του αζώτου (N<sub>2</sub>O).

Όταν ο παρών κανονισμός αναφέρεται σε συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου ή σε συνολικές συγκεντρωτικές ποσότητες αερίων θερμοκηπίου που έχουν εκλυθεί, αυτό νοείται ως αναφορά στις συνολικές συγκεντρωτικές ποσότητες κάθε αερίου χωριστά.».

5) Το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

α) τα στοιχεία α) έως δ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

- «α) «εκπομπές αερίων θερμοκηπίου»: η έκλυση από τα πλοία των αερίων θερμοκηπίου που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 1γ πρώτο εδάφιο·
- β) «λιμένας κατάπλου»: ο λιμένας κατάπλου όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο κστ) της οδηγίας 2003/87/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου\*·
- γ) «πλους»: οποιαδήποτε κίνηση πλοίου που προέρχεται από ή καταλήγει σε λιμένα κατάπλου·

δ) «εταιρεία»: η ναυτιλιακή εταιρεία όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο κγ) της οδηγίας 2003/87/EK·

---

\* Οδηγία 2003/87/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/EK του Συμβουλίου (EE L 275 της 25.10.2003, σ. 32).»·

β) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ιγ) «περίοδος αναφοράς»: η περίοδος από την 1η Ιανουαρίου έως τις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους· για πλόες που αρχίζουν και τελειώνουν στη διάρκεια δύο διαφορετικών ετών, τα αντίστοιχα δεδομένα καταχωρίζονται στο οικείο έτος.»·

γ) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

«ιστ) «αρμόδια διαχειριστική αρχή»: η διαχειριστική αρχή στην οποία υπάγεται μια ναυτιλιακή εταιρεία που αναφέρεται στο άρθρο 3ζστ της οδηγίας 2003/87/EK·

ιζ) «συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας»: το άθροισμα των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου οι οποίες καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/EK σχετικά με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών σύμφωνα με το παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας, και πρέπει να δηλώνονται από την εταιρεία βάσει της εν λόγω οδηγίας, όσον αφορά όλα τα πλοία υπό την ευθύνη της εταιρείας κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς.»·

6) Στο άρθρο 4 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«8. Οι εταιρείες υποβάλλουν έκθεση με τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας για τα πλοία υπό την ευθύνη τους κατά τη διάρκεια περιόδου αναφοράς σύμφωνα με το άρθρο 11α.».

7) Στο άρθρο 5, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II του παρόντος κανονισμού, ώστε να λαμβάνονται υπόψη η συμπερίληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O, καθώς και η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτια δραστηριότητας στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και οι τροποποιήσεις στην οδηγία 2003/87/EK, καθώς και για την ευθυγράμμιση των εν λόγω παραρτημάτων με τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 14 παράγραφος 1 της εν λόγω οδηγίας, με τους σχετικούς διεθνείς κανόνες και τα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα. Ανατίθεται επίσης στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II του παρόντος κανονισμού ώστε να αναθεωρούνται οι λεπτομέρειες των μεθόδων παρακολούθησης που προβλέπονται στα εν λόγω παραρτήματα με βάση τις τεχνολογικές και επιστημονικές εξελίξεις και ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ) που θεσπίστηκε με την οδηγία 2003/87/EK.

Έως την 1η Οκτωβρίου 2023, η Επιτροπή εκδίδει τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις ώστε να λαμβάνεται υπόψη η συμπερίληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O, καθώς και η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας, στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου. Οι μέθοδοι για την παρακολούθηση των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O βασίζονται στις ίδιες αρχές με τις μεθόδους παρακολούθησης των εκπομπών CO<sub>2</sub> που ορίζονται στο παράρτημα I, με τις τυχόν προσαρμογές που απαιτούνται για να αντικατοπτρίζεται η φύση των σχετικών αερίων θερμοκηπίου. Οι μέθοδοι που ορίζονται στο παράρτημα I και οι κανόνες που ορίζονται στο παράρτημα II ευθυγραμμίζονται, κατά περίπτωση, με τις μεθόδους και τους κανόνες που ορίζονται σε κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ.».

8) Το άρθρο 6 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 3, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) επωνυμία της εταιρείας και διεύθυνση, αριθμό τηλεφώνου και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του αρμοδίου επικοινωνίας και μοναδικό κωδικό αριθμό IMO εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη»·

β) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Οι εταιρείες χρησιμοποιούν τυποποιημένα σχέδια παρακολούθησης βασιζόμενα σε υποδείγματα, και υποβάλλουν τα εν λόγω σχέδια με αυτοματοποιημένα συστήματα και μορφότυπους ανταλλαγής δεδομένων. Τα εν λόγω υποδείγματα, συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών κανόνων για την ομοιόμορφη εφαρμογή τους και των τεχνικών κανόνων για την αυτόματη υποβολή, καθορίζονται από την Επιτροπή μέσω εκτελεστικών πράξεων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 24 παράγραφος 2.»

γ) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«6. Έως την 1η Απριλίου 2024, οι εταιρείες υποβάλλουν στην αρμόδια διαχειριστική αρχή σχέδιο παρακολούθησης για καθένα από τα πλοία τους που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, το οποίο έχει εκτιμηθεί και έχει κριθεί ότι συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό από τον ελεγκτή και το οποίο αποτυπώνει τη συμπερίληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

7. Παρά τα οριζόμενα στην παράγραφο 6, για πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού για πρώτη φορά μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, οι εταιρείες υποβάλλουν στην αρμόδια διαχειριστική αρχή σχέδιο παρακολούθησης το οποίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και το αργότερο σε τρεις μήνες από τον πρώτο κατάπλου κάθε πλοίου σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

8. Έως τις/την ... [δύο έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος τροποποιητικού κανονισμού], οι αρμόδιες διαχειριστικές αρχές εγκρίνουν τα σχέδια παρακολούθησης που υποβάλλονται από τις εταιρείες σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου. Για τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK για πρώτη φορά μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, η αρμόδια διαχειριστική αρχή εγκρίνει το υποβληθέν σχέδιο παρακολούθησης εντός τεσσάρων μηνών από τον πρώτο κατάπλου του πλοίου σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου.

Έως την 1η Οκτωβρίου 2023, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για την τροποποίηση των άρθρων 6, 7, 8, 9 και 10 σχετικά με τους κανόνες που περιέχονται στα εν λόγω άρθρα για τα σχέδια παρακολούθησης, ώστε να λαμβάνεται υπόψη η συμπερίληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O, καθώς και η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας, στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό όσον αφορά τους κανόνες έγκρισης σχεδίων παρακολούθησης από τις αρμόδιες διαχειριστικές αρχές.».

9) Το άρθρο 7 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Τυχόν τροποποιήσεις του σχεδίου παρακολούθησης με βάση την παράγραφο 2 στοιχεία β), γ) και δ) του παρόντος άρθρου υπόκεινται σε αξιολόγηση από τον ελεγκτή, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1. Μετά την αξιολόγηση, ο ελεγκτής ανακοινώνει στην εταιρεία αν οι εν λόγω τροποποιήσεις επηρεάζουν τη συμμόρφωση. Η εταιρεία υποβάλλει το τροποποιημένο σχέδιο παρακολούθησης της στην αρμόδια διαχειριστική αρχή αφού λάβει ειδοποίηση από τον ελεγκτή ότι το σχέδιο παρακολούθησης συμμορφώνεται.»

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«5. Η αρμόδια διαχειριστική αρχή εγκρίνει τις τροποποιήσεις του σχεδίου παρακολούθησης σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχεία α) έως δ) σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του δεύτερου εδαφίου της παρούσας παραγράφου.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό όσον αφορά τους κανόνες έγκρισης αλλαγών των σχεδίων παρακολούθησης από τις αρμόδιες διαχειριστικές αρχές.»

10) Στο άρθρο 10 πρώτο εδάφιο προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«ια) συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/EK σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών σύμφωνα με το παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας, και πρέπει να δηλώνονται βάσει της εν λόγω οδηγίας μαζί με τις αναγκαίες πληροφορίες για την αιτιολόγηση της εφαρμογής τυχόν σχετικής παρέκκλισης από το άρθρο 12 παράγραφος 3 της εν λόγω οδηγίας που προβλέπεται στο άρθρο 12 παράγραφοι 3-ε έως 3-β της εν λόγω οδηγίας.».

11) Το άρθρο 11 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 1 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Από το 2025, έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, οι εταιρείες υποβάλλουν, για κάθε πλοίο ευθύνης τους, στην αρμόδια διαχειριστική αρχή, στις αρχές των οικείων κρατών σημαίας για πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους, καθώς και στην Επιτροπή, έκθεση εκπομπών για το σύνολο της περιόδου αναφοράς του προηγούμενου έτους, η οποία έχει κριθεί ικανοποιητική από ελεγκτή σύμφωνα με το άρθρο 13. Η αρμόδια διαχειριστική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις εταιρείες να υποβάλουν τις εκθέσεις εκπομπών τους σε ημερομηνία πριν από τις 31 Μαρτίου, αλλά όχι νωρίτερα από τις 28 Φεβρουαρίου.»

β) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Σε περίπτωση αλλαγής εταιρείας, η προηγούμενη εταιρεία υποβάλλει στην αρμόδια διαχειριστική αρχή, στις αρχές των οικείων κρατών σημαίας για πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους, στη νέα εταιρεία και στην Επιτροπή, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην ημέρα ολοκλήρωσης της αλλαγής και το αργότερο εντός τριών μηνών από την ολοκλήρωσή της, ελεγμένη έκθεση που καλύπτει τα ίδια στοιχεία με την έκθεση εκπομπών που αναφέρεται στην παράγραφο 1, αλλά περιορίζεται στην περίοδο που αντιστοιχεί στις δραστηριότητες που εκτελέστηκαν υπό την ευθύνη της.»

γ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4. Έως την 1η Οκτωβρίου 2023, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για την τροποποίηση των άρθρων 11, 11α και 12 σχετικά με τους κανόνες για την υποβολή εκθέσεων, ώστε να λαμβάνεται υπόψη η συμπερίληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O, καθώς και των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας, στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.»

12) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

*«Άρθρο 11α*

*Υποβολή εκθέσεων και υποβολή συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας*

1. Οι εταιρείες προσδιορίζουν τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας κατά τη διάρκεια μιας περιόδου αναφοράς βάσει των δεδομένων της έκθεσης εκπομπών και της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 για κάθε πλοίο υπό την ευθύνη τους κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.
2. Από το 2025, οι εταιρείες υποβάλλουν στην αρμόδια διαχειριστική αρχή έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας τα οποία καλύπτουν τις εκπομπές εντός της περιόδου αναφοράς του προηγούμενου έτους που πρέπει να δηλώνονται δυνάμει της οδηγίας 2003/87/EK σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, και τα οποία έχουν επαληθευτεί σύμφωνα με το κεφάλαιο III του παρόντος κανονισμού.
3. Η αρμόδια διαχειριστική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις εταιρείες να υποβάλουν τα επαληθευμένα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 σε ημερομηνία πριν από τις 31 Μαρτίου, αλλά όχι νωρίτερα από τις 28 Φεβρουαρίου.

4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό με τους κανόνες για την παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας και την υποβολή των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας στην αρμόδια διαχειριστική αρχή.».

13) Το άρθρο 12 τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μορφότυπος της έκθεσης εκπομπών και υποβολή εκθέσεων για τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας»

β) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η έκθεση εκπομπών και η υποβολή εκθέσεων για τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας υποβάλλονται με αυτοματοποιημένα συστήματα και μορφότυπους ανταλλαγής δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων και ηλεκτρονικών υποδειγμάτων.».

14) Το άρθρο 13 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Ο ελεγκτής αξιολογεί τη συμμόρφωση της έκθεσης εκπομπών και της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 με τις απαιτήσεις των άρθρων 8 έως 12 και των παραρτημάτων I και II.»

β) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«5. Ο ελεγκτής αξιολογεί τη συμμόρφωση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας με τις απαιτήσεις που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 6.

Εφόσον ο ελεγκτής καταλήξει στο συμπέρασμα, με εύλογη βεβαιότητα, ότι τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας δεν περιέχουν ουσιώδεις ανακρίβειες, εκδίδει έκθεση επαλήθευσης στην οποία δηλώνει ότι τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας έχουν επαληθευτεί και κριθεί ικανοποιητικά σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 6.

6. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό με τους κανόνες για την επαλήθευση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων των μεθόδων επαλήθευσης και της διαδικασίας επαλήθευσης, και την έκδοση έκθεσης επαλήθευσης.».

15) Το άρθρο 14 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) των υπολογισμών που οδηγούν στον προσδιορισμό των συνολικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/EK σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών σύμφωνα με το παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας και πρέπει να δηλώνονται βάσει της εν λόγω οδηγίας.»

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4. Κατά την επαλήθευση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, ο ελεγκτής εκτιμά την πληρότητα και τη συνέπεια των υποβαλλόμενων δεδομένων με τις πληροφορίες που παρέχει η εταιρεία, συμπεριλαμβανομένων των επαληθευμένων εκθέσεων για τις εκπομπές και των εκθέσεων που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.»

16) Στο άρθρο 15, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«6. Όσον αφορά την επαλήθευση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, ο ελεγκτής και η εταιρεία συμμορφώνονται με τους κανόνες επαλήθευσης που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 6. Ο ελεγκτής δεν επαληθεύει την έκθεση εκπομπών και την έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 για κάθε πλοίο υπό την ευθύνη της εταιρείας.»

17) Στο άρθρο 16, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Οι ελεγκτές που αξιολογούν τα σχέδια παρακολούθησης, τις εκθέσεις εκπομπών, τις εκθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού και τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας και συντάσσουν τις εκθέσεις επαλήθευσης που αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφοι 3 και 5 του παρόντος κανονισμού και τα έγγραφα συμμόρφωσης που αναφέρονται στο άρθρο 17 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού διαπιστεύονται για τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού από εθνικούς οργανισμούς διαπίστευσης δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.».

18) Το άρθρο 20 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Στην περίπτωση πλοίου που δεν συμμορφώθηκε με τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων για δύο ή περισσότερες διαδοχικές περιόδους αναφοράς, και όταν δεν έχει επιτευχθεί συμμόρφωση με τη λήψη άλλων μέτρων επιβολής, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του λιμένα εισόδου μπορεί, αφού δώσει στην οικεία εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, να εκδώσει διαταγή απομάκρυνσης, η οποία κοινοποιείται στην Επιτροπή, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), στα λοιπά κράτη μέλη και στο οικείο κράτος σημαίας. Η έκδοση διαταγής απομάκρυνσης συνεπάγεται ότι όλα τα κράτη μέλη, εξαιρουμένου του κράτους μέλους του οποίου τη σημαία φέρει το πλοίο, αρνούνται την είσοδο του εν λόγω πλοίου σε οποιονδήποτε από τους λιμένες τους έως ότου η εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που της επιβάλλονται σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 18. Όταν το εν λόγω πλοίο φέρει τη σημαία κράτους μέλους και εισέρχεται ή βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες του, το εν λόγω κράτος μέλος, αφού δώσει στην οικεία εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, προβαίνει στην κράτηση του πλοίου έως ότου η εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που της επιβάλλονται.

Όταν διαπιστώνεται ότι ένα πλοίο όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες του κράτους μέλους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο, το εν λόγω κράτος μέλος μπορεί, αφού δώσει τη δυνατότητα στην οικεία εταιρεία να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, να εκδώσει διαταγή απαγόρευσης να φέρει τη σημαία του έως ότου η εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που της επιβάλλονται. Ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, τον EMSA και τα άλλα κράτη μέλη.

Η εκπλήρωση των εν λόγω υποχρεώσεων παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων επιβεβαιώνεται με την κοινοποίηση έγκυρου εγγράφου συμμόρφωσης στην αρμόδια εθνική αρχή η οποία εξέδωσε τη διαταγή απομάκρυνσης. Η παρούσα παράγραφος δεν θίγει τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανόνες που ισχύουν για τα πλοία σε κατάσταση κινδύνου.»

β) στην παράγραφο 5 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Η δυνατότητα παρέκκλισης δυνάμει του πρώτου εδαφίου δεν ισχύει για κράτος μέλος του οποίου αρχή είναι η αρμόδια διαχειριστική αρχή.»

19) Το άρθρο 21 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) την ταυτότητα του πλοίου (όνομα, εταιρεία, κωδικός αριθμός IMO και λιμένας νηολόγησης ή λιμένας βάσης)·»

β) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Η Επιτροπή αξιολογεί ανά διετία τον συνολικό αντίκτυπο των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο παγκόσμιο κλίμα, μεταξύ άλλων μέσω εκπομπών ή συνεπειών από αέρια θερμοκηπίου που δεν έχουν σχέση με το CO<sub>2</sub> και από σωματίδια με δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη που δεν καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό.».

20) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

*«Άρθρο 22α*

*Επανεξέταση*

Το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024, η Επιτροπή επανεξετάζει τον παρόντα κανονισμό, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη την περαιτέρω εμπειρία που αποκτήθηκε από την εφαρμογή του, μεταξύ άλλων με σκοπό να συμπεριληφθούν πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 GT αλλά όχι κάτω των 400 GT στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, αποβλέποντας στην ενδεχόμενη μεταγενέστερη υπαγωγή των εν λόγω πλοίων στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK ή την εισήγηση άλλων μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα εν λόγω πλοία. Όταν κρίνεται σκόπιμο, η εν λόγω επανεξέταση συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.».

21) Το άρθρο 23 τροποποιείται ως εξής:

α) οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2, στο άρθρο 15 παράγραφος 5 και στο άρθρο 16 παράγραφος 3 για περίοδο πέντε ετών από την 1η Ιουλίου 2015.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 8, στο άρθρο 7 παράγραφος 5, στο άρθρο 11 παράγραφος 4, στο άρθρο 11α παράγραφος 4 και στο άρθρο 13 παράγραφος 6 για περίοδο πέντε ετών από την ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος τροποποιητικού κανονισμού]. Η Επιτροπή συντάσσει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της αντίστοιχης πενταετούς περιόδου. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2, στο άρθρο 6 παράγραφος 8, στο άρθρο 7 παράγραφος 5, στο άρθρο 11 παράγραφος 4, στο άρθρο 11α παράγραφος 4, στο άρθρο 13 παράγραφος 6, στο άρθρο 15 παράγραφος 5 και στο άρθρο 16 παράγραφος 3 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.»

β) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 5 παράγραφος 2, του άρθρου 6 παράγραφος 8, του άρθρου 7 παράγραφος 5, του άρθρου 11 παράγραφος 4, του άρθρου 11α παράγραφος 4, του άρθρου 13 παράγραφος 6, του άρθρου 15 παράγραφος 5 ή του άρθρου 16 παράγραφος 3 τίθεται σε ισχύ μόνο εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει η εν λόγω περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Ωστόσο, η τελευταία περίοδος του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζεται για τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται έως την 1η Οκτωβρίου 2023 σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο, το άρθρο 6 παράγραφος 8 δεύτερο εδάφιο ή το άρθρο 11 παράγραφος 4.»

*Άρθρο 2*

*Έναρξη ισχύος και εφαρμογή*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος τροποποιητικού κανονισμού]. Ωστόσο, το άρθρο 1 σημείο 5 στοιχείο α) και σημείο 5 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού, όσον αφορά το άρθρο 3 στοιχεία β), δ) και ιγ) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

....

*Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο*  
*Η Πρόεδρος*

*Για το Συμβούλιο*  
*Ο/Η Πρόεδρος*