



Bruksela, 25 października 2024 r.

CM 4658/1/24
REV 1

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2024/0262(NLE)

TRANS
PROCED

KOMUNIKAT

PROCEDURA PISEMNA

Kontakt: isabelle.besson@consilium.europa.eu

Tel./faks: +32 2 281 8212

Dotyczy: **Procedura pisemna z terminem odpowiedzi upływającym 24 października 2024 r. o godz. 17:00 (czasu środkowoeuropejskiego/brukselskiego); odpowiedzi należy przesłać pocztą elektroniczną na adres: avia-mar@consilium.europa.eu**
DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 233. sesji Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) w kwestii proponowanych zmian w rozdziale 2 („Przylot i odlot samolotu”), rozdziale 3 („Przylot i odlot osób oraz ich bagażu”), rozdziale 6 („Międzynarodowe porty lotnicze – Urządzenia i usługi w zakresie ruchu”) i rozdziale 8 („Postanowienia dotyczące ułatwień”), lit. C („Ułatwienia w zakresie poszukiwania, ratownictwa, dochodzeń w sprawie wypadków i ocalania mienia”), lit. E („Ustanowienie krajowych programów ułatwień”), lit. F („Ułatwianie transportu osób z niepełnosprawnościami”) oraz lit. G („Pomoc ofiarom wypadków lotniczych i ich rodzinom”) objętych poprawką nr 30 w załączniku 9 – Ułatwienia do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym („konwencja chicagowska”)
– Przyjęcie
– Rozpoczęcie procedury pisemnej

W związku z decyzją Komitetu Stałych Przedstawicieli (część I) z dnia 23 października 2024 r. o zastosowaniu procedury pisemnej prezydencja zwraca się do **wszystkich delegacji o wyrażne stwierdzenie**, czy zgadzają się na przyjęcie DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 233. posiedzeniu Rady Organizacji Międzynarodowego

Lotnictwa Cywilnego w odniesieniu do proponowanych zmian w rozdziale 2 („Przylot i odlot samolotu”), rozdziale 3 („Przylot i odlot osób oraz ich bagażu”), rozdziale 6 („Międzynarodowe porty lotnicze – Urządzenia i usługi w zakresie ruchu”) i rozdziale 8 („Postanowienia dotyczące ułatwień”), lit. C („Ułatwienia w zakresie poszukiwania, ratownictwa, dochodzeń w sprawie wypadków i ocalania mienia”), lit. E („Ustanowienie krajowych programów ułatwień”), lit. F („Ułatwianie transportu osób z niepełnosprawnościami”) oraz lit. G („Pomoc ofiarom wypadków lotniczych i ich rodzinom”) objętych poprawką nr 30 w załączniku 9 – Ułatwienia do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, w wersji ostatecznie zredagowanej przez prawników lingwistów i zamieszczonej w dokumencie ST 14369/24.

Prosimy o odpowiedź „TAK”, „NIE” lub „WSTRZYMUJEMY SIĘ OD GŁOSU”.

Wszelkie oświadczenia jednostronne należy składać w tym samym czasie co odpowiedź na przedmiotowe pytanie, z wyjątkiem oświadczeń już złożonych na posiedzeniu Coreperu.

Decyzja Rady, jeśli zostanie przyjęta, zostanie opublikowana w Dzienniku Urzędowym, a Parlament Europejski zostanie o niej poinformowany zgodnie z art. 218 ust. 10 TFUE.

Odpowiedzi muszą wpłynąć do Sekretariatu Generalnego Rady **do godz. 13.00** czasu środkowoeuropejskiego (brukselskiego) **25 października 2024 r.** i należy je przesłać pocztą elektroniczną na adres: avia-mar@consilium.europa.eu.