



Βρυξέλλες, 25 Οκτωβρίου 2024

CM 4658/1/24  
REV 1

**Διοργανικός φάκελος:  
2024/0262(NLE)**

**TRANS  
PROCED**

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### ΓΡΑΠΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Χειριστής: isabelle.besson@consilium.europa.eu

Τηλ./Φαξ: +32 2 281 8212

Θέμα: **Γραπτή διαδικασία με απάντηση έως τις 25 Οκτωβρίου 2024, ώρα 13:00 (ώρα Κεντρικής Ευρώπης/ Βρυξελλών), μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση [avia-mar@consilium.europa.eu](mailto:avia-mar@consilium.europa.eu)**  
ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη 233η σύνοδο του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) όσον αφορά τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του κεφαλαίου 2 (Είσοδος και αναχώρηση αεροσκαφών), του κεφαλαίου 3 (Είσοδος και αναχώρηση προσώπων και των αποσκευών τους), του κεφαλαίου 6 (Διεθνείς αερολιμένες — εγκαταστάσεις και υπηρεσίες για την κυκλοφορία) και του κεφαλαίου 8 (Διατάξεις διευκόλυνσης για ειδικά θέματα) παράγραφος C (Διευκόλυνση έρευνας, διάσωσης, διερεύνησης ατυχημάτων και περισυλλογής), παράγραφος E (Θέσπιση εθνικών προγραμμάτων διευκόλυνσης), παράγραφος F (Διευκόλυνση της μεταφοράς ατόμων με αναπηρία) και παράγραφος G (Συνδρομή σε θύματα αεροπορικών ατυχημάτων και τις οικογένειές τους) όπως περιλαμβάνονται στην τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση) της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (σύμβαση του Σικάγου)

- Έκδοση
- Έναρξη της γραπτής διαδικασίας

Έπειτα από την απόφαση της Επιτροπής των Μονίμων Αντιπροσώπων (1ο τμήμα), της 23ης Οκτωβρίου 2024, για χρήση της γραπτής διαδικασίας, η Προεδρία καλεί όλες τις αντιπροσωπίες να δηλώσουν ρητά αν συμφωνούν να εκδοθεί η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης

στη 233η σύνοδο του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) όσον αφορά τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του κεφαλαίου 2 (Είσοδος και αναχώρηση αεροσκαφών), του κεφαλαίου 3 (Είσοδος και αναχώρηση προσώπων και των αποσκευών τους), του κεφαλαίου 6 (Διεθνείς αερολιμένες — εγκαταστάσεις και υπηρεσίες για την κυκλοφορία) και του κεφαλαίου 8 (Διατάξεις διευκόλυνσης για ειδικά θέματα) παράγραφος C (Διευκόλυνση έρευνας, διάσωσης, διερεύνησης ατυχημάτων και περισυλλογής), παράγραφος E (Θέσπιση εθνικών προγραμμάτων διευκόλυνσης), παράγραφος F (Διευκόλυνση της μεταφοράς ατόμων με αναπηρία) και παράγραφος G (Συνδρομή σε θύματα αεροπορικών ατυχημάτων και τις οικογένειές τους) όπως περιλαμβάνονται στην τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 (Διευκόλυνση) της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, όπως παρατίθεται, μετά την οριστική του διατύπωση από τους γλωσσομαθείς νομικούς, στο έγγραφο ST 14369/24.

**Παρακαλείστε να απαντήσετε με «ΝΑΙ», «ΟΧΙ» ή «ΑΠΟΧΗ».**

Τυχόν μονομερείς δηλώσεις πρέπει να υποβληθούν ταυτόχρονα με την απάντηση στο ερώτημα, με εξαίρεση τις δηλώσεις που έχουν ήδη υποβληθεί στην EMA.

Η απόφαση του Συμβουλίου, εφόσον εκδοθεί, θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα ενημερωθεί σχετικά, σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 10 της ΣΛΕΕ.

Η Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου πρέπει να έχει λάβει τις απαντήσεις **έως τις 25 Οκτωβρίου 2024** και **ώρα 13:00** (ώρα Κεντρικής Ευρώπης/Βρυξελλών) μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση [avia-mar@consilium.europa.eu](mailto:avia-mar@consilium.europa.eu)