



Bryssel den 24 mars 2026

CM 2206/26

Interinstitutionellt ärende:
2013/0072(COD)

CODEC
AVIATION
CONSOM
PROCED

MEDDELANDE

SKRIFTLIGT FÖRFARANDE

Kontakt: codecision.adoption@consilium.europa.eu

Tfn/fax: +32 2 281 7400

Ärende: Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 261/2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och av förordning (EG) nr 2027/97 om lufttrafikföretags skadeståndsansvar avseende lufttransport av passagerare och deras bagage (**andra behandlingen**)

Resultatet av det skriftliga förfarande som inleddes genom CM 2148/26:

– Icke-godkännande av Europaparlamentets ändringar

= AVSLUTANDE AV SKRIFTLIGT FÖRFARANDE

Delegationerna informeras om att det skriftliga förfarande som inleddes genom CM 2148/26 av den 19 mars 2026 avslutades den 24 mars 2026 och att alla delegationer, utom Portugal som avstod från att rösta, enades om att inte godkänna Europaparlamentets ändringar av rådets ståndpunkt vid första behandlingen av den 29 september 2025¹.

Den kvalificerade majoritet som krävs har uppnåtts. Europaparlamentets ändringar godkänns därför inte.

¹ 10015/1/25 REV 1 + ADD 1.

Uttalandet från Portugal återges i bilagan till detta CM-dokument.

Det ovannämnda uttalandet kommer i enlighet med artikel 12.1 tredje stycket i rådets arbetsordning att tas med som ett uttalande till rådets protokoll i förteckningen över de akter som antagits enligt det skriftliga förfarandet.

Portugal har begärt att följande uttalande ska tas till rådets protokoll

Portugal uppskattar Cyperns och tidigare ordförandeskaps fortsatta arbete med analysen av förordningen om flygpassagerares rättigheter och deras kontakter med Europaparlamentet.

Portugal har alltid menat att en översyn av förordningen inte bara bör göra den lättare att genomföra, utan framför allt bör bibehålla eller stärka passagerarnas rättigheter, så att passagerarna kan åtnjuta det skydd som fortsatt sätter standarden i andra delar av världen.

Portugal röstade därför emot rådets politiska överenskommelse, bland annat med tanke på att de tröskelvärden som antogs utgjorde ett steg tillbaka för skyddet av passagerares rättigheter.

Portugal framhöll också att man skulle reservera sin ståndpunkt för de efterföljande förhandlingarna med Europaparlamentet och stödde Europaparlamentets förslag om centrala inslag såsom ersättningsbeloppen och tidsfristen för utbetalning av sådan ersättning. Det bör noteras att passagerares rättigheter endast är tillämpliga när andra berörda parter strikta ansvar brister.

Å andra sidan förtjänar delar av rådets gemensamma ståndpunkt att inkluderas i en slutlig överenskommelse, så Portugal AVSTÅR från att rösta i detta skriftliga förfarande i syfte att hålla den förhandlingsväg som förlikningskommittén erbjuder öppen.

Portugal upprepar dock sin beredvillighet att i förhandlingarna med Europaparlamentet fortsätta att konstruktivt förespråka en avsevärd förbättring av EU-lagstiftningen som tillgodoser alla berörda parter intressen, med särskild tonvikt på passagerarna, vars intressen denna förordning har skyddat sedan 2004.