



Bruxelles, 24 martie 2026

CM 2206/26

Dosar interinstituțional:
2013/0072(COD)

CODEC
AVIATION
CONSOM
PROCED

COMUNICARE

PROCEDURĂ SCRISĂ

Contact: codecision.adoption@consilium.europa.eu

Tel./Fax: +32.2.281.7400

Subiect: Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 261/2004 de stabilire a unor norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor și a Regulamentului (CE) nr. 2027/97 privind răspunderea operatorilor de transport aerian privind transportul aerian al pasagerilor și al bagajelor acestora (**a doua lectură**)

Rezultatul procedurii scrise inițiate prin CM 2148/26:

– Neaprobarea amendamentelor Parlamentului European

= ÎNCHEIEREA PROCEDURII SCRISE

Se aduce la cunoștința delegațiilor că procedura scrisă deschisă prin CM 2148/26 din 19 martie 2026 s-a încheiat la 24 martie 2026 și că toate delegațiile, cu excepția Portugaliei, care s-a abținut, au convenit să nu aprobe amendamentele Parlamentului European la poziția Consiliului în primă lectură din 29 septembrie 2025¹.

S-a întrunit majoritatea calificată necesară. Prin urmare, nu se aprobă amendamentele Parlamentului European.

¹ Doc. 10015/1/25 REV 1 + ADD 1.

Declarația Portugaliei figurează în anexa la prezentul document CM.

Declarația sus-menționată va fi inclusă în sinteza actelor adoptate prin procedură scrisă ca declarație de consemnat în procesul-verbal al Consiliului, în conformitate cu articolul 12 alineatul (1) al treilea paragraf din Regulamentul de procedură al Consiliului.

Portugalia a solicitat consemnarea în procesul-verbal al Consiliului a următoarei declarații

Portugalia își exprimă aprecierea pentru activitatea desfășurată de președinția cipriotă și de președințiile care au precedat-o vizând aprofundarea analizei Regulamentului privind drepturile pasagerilor din transportul aerian și pentru contactele acestora cu Parlamentul European.

Portugalia a susținut întotdeauna că orice revizuire a regulamentului ar trebui nu numai să simplifice punerea sa în aplicare, ci, mai ales, să mențină sau să consolideze drepturile pasagerilor, permițându-le acestora să beneficieze de protecția care s-a impus ca standard pentru alte regiuni ale lumii.

Prin urmare, Portugalia a votat împotriva acordului politic al Consiliului, considerând, în special, că pragurile adoptate reprezintă un pas înapoi în materie de protecție a drepturilor pasagerilor.

Portugalia a precizat, de asemenea, că își menține o rezervă în ceea ce privește poziția sa pentru negocierile ulterioare cu Parlamentul European și a sprijinit propunerile Parlamentului European referitoare la elemente esențiale precum cuantumul despăgubirilor și pragul de timp după care acestea devin exigibile. Ar trebui remarcat faptul că drepturile pasagerilor se aplică numai atunci când există o deficiență în ceea ce privește răspunderea obiectivă a altor părți implicate.

Pe de altă parte, unele elemente ale poziției comune a Consiliului merită să fie incluse într-un acord final; prin urmare, Portugalia SE ABȚINE în cadrul acestei proceduri scrise, încercând să mențină deschise negocierile oferite de comitetul de conciliere.

Portugalia își reafirmă totuși disponibilitatea de a continua negocierile cu Parlamentul European pentru a pleda în mod constructiv în favoarea unei îmbunătățiri substanțiale a legislației Uniunii Europene care să răspundă așteptărilor tuturor părților implicate, cu un accent deosebit pe pasagerii ale căror interese sunt protejate prin prezentul regulament începând din 2004.