



Bruksela, 24 marca 2026 r.

CM 2206/26

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2013/0072(COD)

CODEC
AVIATION
CONSOM
PROCED

KOMUNIKAT

PROCEDURA PISEMNA

Kontakt: codecision.adoption@consilium.europa.eu

Tel./faks: +32.2.281.7400

Dotyczy: Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 261/2004 ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów oraz rozporządzenie (WE) nr 2027/97 w sprawie odpowiedzialności przewoźnika lotniczego z tytułu przewozu pasażerów i ich bagażu drogą powietrzną (**drugie czytanie**)

Wynik procedury pisemnej rozpoczętej dokumentem CM 2148/26:

– Odrzucenie poprawek Parlamentu Europejskiego

= ZAKOŃCZENIE PROCEDURY PISEMNEJ

Informuje się delegacje, że procedura pisemna wszczęta dokumentem CM 2148/26 z 19 marca 2026 r. zakończyła się 24 marca 2026 r. oraz że wszystkie delegacje z wyjątkiem Portugalii, która wstrzymała się od głosu, uzgodniły, że nie zatwierdzą poprawek Parlamentu Europejskiego do stanowiska Rady w pierwszym czytaniu z 29 września 2025 r.¹

Niezbędna większość kwalifikowana została osiągnięta. W związku z tym poprawki Parlamentu Europejskiego nie zostały zatwierdzone.

¹ Dok. 10015/1/25 REV 1 + ADD 1.

Oświadczenie Portugali zostało przedstawione w załączniku do niniejszego dokumentu.

Wspomniane oświadczenie zostanie umieszczone w zestawieniu aktów przyjętych w procedurze pisemnej jako oświadczenie, które ma zostać włączone do protokołu Rady, zgodnie z art. 12 ust. 1 akapit trzeci regulaminu wewnętrznego Rady.

Portugalia zwróciła się o dołączenie do protokołu Rady następującego oświadczenia:

Portugalia docenia prace prezydencji cypryjskiej i jej poprzedniczek w zakresie analizy rozporządzenia o prawach pasażerów lotniczych oraz kontaktów z Parlamentem Europejskim.

Portugalia zawsze twierdziła, że jakakolwiek zmiana rozporządzenia powinna nie tylko ułatwić jego wdrażanie, ale przede wszystkim utrzymać lub wzmocnić prawa pasażerów i pozwolić im na korzystanie z ochrony, która nadal stanowi wzorzec dla innych regionów świata.

W związku z tym głosowała przeciwko porozumieniu politycznemu Rady, uznając między innymi, że zatwierdzone progi to krok wstecz z punktu widzenia ochrony praw pasażerów.

W ten sposób Portugalia poinformowała również, że zastrzega swoje stanowisko do dalszych negocjacji z Parlamentem Europejskim, i poparła jego propozycje dotyczące głównych elementów, takich jak kwoty rekompensaty i próg czasowy, od którego taka rekompensata jest należna.

Przypomina się, że prawa pasażerów mają zastosowanie wyłącznie w przypadku winy leżącej w zakresie obiektywnej odpowiedzialności innych zainteresowanych stron.

Z drugiej strony pewne elementy wspólnego stanowiska Rady zasługują na włączenie do ostatecznego porozumienia, w związku z czym Portugalia **WSTRZYMUJE SIĘ OD GŁOSU** w tej procedurze pisemnej, dążąc do utrzymania otwartej ścieżki negocjacyjnej zaproponowanej przez komitet pojednawczy.

Tym samym Portugalia ponownie deklaruje, że chce nadal – w ramach negocjacji z Parlamentem Europejskim – konstruktywnie wspierać merytoryczne ulepszenia w prawie Unii Europejskiej, które spełnią oczekiwania wszystkich zainteresowanych stron, ze szczególnym uwzględnieniem pasażerów, których interesy od 2004 r. chroni przedmiotowe rozporządzenie.