



Brussel, 24 maart 2026

CM 2206/26

Interinstitutioneel dossier:
2013/0072(COD)

CODEC
AVIATION
CONSOM
PROCED

BERICHT

SCHRIFTELIJKE PROCEDURE

Contact: codecision.adoption@consilium.europa.eu

Tel./Fax: +32.2.281.7400

Betreft: Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 261/2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en Verordening (EG) nr. 2027/97 betreffende de aansprakelijkheid van luchtvervoerders met betrekking tot het luchtvervoer van passagiers en hun bagage (**tweede lezing**)

Resultaat van de bij CM 2148/26 ingeleide schriftelijke procedure:

- Niet-goedkeuring van de amendementen van het Europees Parlement

= EINDE VAN DE SCHRIFTELIJKE PROCEDURE

De delegaties wordt hierbij meegedeeld dat de bij CM 2148/26 van 19 maart 2026 ingeleide schriftelijke procedure op 24 maart 2026 is afgerond en dat alle delegaties, met uitzondering van Portugal, dat zich van stemming heeft onthouden, ermee hebben ingestemd de amendementen van het Europees Parlement op het standpunt van de Raad in eerste lezing van 29 september 2025¹ niet goed te keuren.

De vereiste gekwalificeerde meerderheid is bereikt. De amendementen van het Europees Parlement worden derhalve niet goedgekeurd.

¹ Doc. 10015/1/25 REV 1 + ADD 1.

De verklaring van Portugal staat in de bijlage bij deze CM.

Bovenstaande verklaring zal overeenkomstig artikel 12, lid 1, derde alinea, van het reglement van orde van de Raad als verklaring voor de Raadsnotulen in het overzicht van de volgens de schriftelijke procedure vastgestelde handelingen worden opgenomen.

Portugal heeft verzocht de volgende verklaring in de Raadsnotulen op te nemen:

Portugal waardeert de werkzaamheden van het Cypriotische voorzitterschap en de vorige voorzitterschappen inzake de verdere analyse van de verordening inzake de rechten van luchtreizigers en het contact dat is gelegd met het Europees Parlement.

Portugal heeft altijd gesteld dat een herziening van de verordening niet alleen de uitvoering ervan moet vergemakkelijken, maar vooral de passagiersrechten moet handhaven of versterken, zodat de passagiers kunnen genieten van een mate van bescherming die als norm voor andere regio's in de wereld geldt.

Portugal heeft derhalve tegen het politieke akkoord van de Raad gestemd, met name omdat de vastgestelde drempels een stap achteruit betekende wat de bescherming van passagiersrechten betreft.

Portugal verklaarde ook dat het zijn standpunt zou voorbehouden voor de daaropvolgende onderhandelingen met het Europees Parlement en steunde de voorstellen van het Europees Parlement over centrale elementen zoals de compensatiebedragen en de tijdsdrempel waarna die compensatie verschuldigd is. Hierbij moet worden opgemerkt dat passagiersrechten alleen van toepassing zijn indien er sprake is van een tekortkoming in de risicoaansprakelijkheid van andere belanghebbenden.

Anderzijds zijn er elementen in het gemeenschappelijk standpunt van de Raad die het verdienen om in een definitief akkoord te worden opgenomen. Daarom ONTHOUDT Portugal zich in deze schriftelijke procedure van stemming, met het oog op voortzetting van de door het bemiddelingscomité voorgestelde onderhandelingen.

Portugal herhaalt echter dat het bereid is de onderhandelingen met het Europees Parlement voort te zetten om constructief te pleiten voor een aanzienlijke verbetering van de wetgeving van de Europese Unie die voldoet aan de verwachtingen van alle belanghebbenden, met bijzondere nadruk op de passagiers van wie de belangen door deze verordening sinds 2004 worden beschermd.