



Brüsszel, 2026. március 24.

CM 2206/26

Intézményközi referenciaszám:
2013/0072(COD)

CODEC
AVIATION
CONSOM
PROCED

KÖZLEMÉNY

ÍRÁSBELI ELJÁRÁS

Kapcsolattartó: codecision.adoption@consilium.europa.eu

Tel./Fax: +32.2.281.7400

Tárgy: Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a visszautasított beszállás és légi járatok törlése vagy hosszú késése esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról szóló 261/2004/EK rendelet, valamint a légi fuvarozók utasok és poggyászuk légi szállítása tekintetében fennálló felelősségéről szóló 2027/97/EK rendelet módosításáról (**második olvasat**)

A CM 2148/26 dokumentummal megindított írásbeli eljárás eredménye:

– Az Európai Parlament módosításainak elutasítása

= AZ ÍRÁSBELI ELJÁRÁS LEZÁRÁSA

Tájékoztatjuk a delegációkat, hogy a 2026. március 19-i CM 2148/26 dokumentummal megindított írásbeli eljárás 2026. március 24-én lezárult, és Portugália kivételével – amely tartózkodott – minden delegáció egyetértett az Európai Parlament által a Tanács 2025. szeptember 29-i, első olvasatban kialakított álláspontján végzett módosítások elutasításával¹.

Az előírt minősített többség létrejött. Ennek megfelelően a Tanács nem hagyja jóvá az Európai Parlament módosításait.

¹ 10015/1/25 REV 1 + ADD 1.

Portugália nyilatkozata e CM-dokumentum mellékletében található.

A fenti nyilatkozat a Tanács eljárási szabályzata 12. cikke (1) bekezdése harmadik albekezdésének megfelelően a Tanács jegyzőkönyvében rögzítendő nyilatkozatként szerepel majd az írásbeli eljárással elfogadott jogi aktusok jegyzékében.

Portugália kérte az alábbi nyilatkozatnak a Tanács jegyzőkönyvében való rögzítését

Portugália nagyra értékeli a ciprusi elnökség és a korábbi elnökségek által a légi utasok jogairól szóló rendelet elemzésének továbbvitelével kapcsolatban folytatott munkát, csakúgy, mint a ciprusi elnökség által az Európai Parlamenttel folytatott egyeztetéseket.

Portugália a kezdetek óta azzal érvelt, hogy a rendelet bárminemű felülvizsgálatának – amellet, hogy megkönnyíti a végrehajtást – mindenek felett fenn kell tartania, vagy meg kell erősítenie az utasok jogait, hogy így az utasok olyan védelemben részesülhessenek, amely a világ más régiói számára etalont jelent.

Portugália ezért a tanácsi politikai megállapodás ellen szavazott, mindenekelőtt abból a megfontolásból, hogy az elfogadott küszöbértékek visszalépést jelentenek az utasok jogainak védelme tekintetében.

Portugália kijelentette továbbá, hogy fenn fogja tartani álláspontját az Európai Parlamenttel folytatandó további tárgyalásokra is, és támogatta az Európai Parlamentnek a legfontosabb elemekkel – például a kártalanítás összegével és a kártalanítási kötelezettséget maguk után vonó időkorlátokkal – kapcsolatban tett javaslatait. Meg kell említeni, hogy az utasjogok csak akkor alkalmazandók, ha hiányosságok állnak fenn más érdekelt felek objektív felelőssége tekintetében.

Másrésről, a Tanács közös álláspontjának vannak olyan elemei is, amelyeket érdemes belefoglalni a végleges megállapodásba, így Portugália TARTÓZKODIK ezen írásbeli eljárás keretében, és törekszik az egyeztetőbizottság által felkínált tárgyalások nyitva tartására.

Portugália ugyanakkor ismételten kijelenti: kész arra, hogy az Európai Parlamenttel folytatott tárgyalások során továbbra is konstruktívan hozzájáruljon az európai uniós jogszabályok jelentős mértékű, az összes érdekelt fél elvárásainak megfelelő javításához, külön hangsúlyt fektetve az utasokra, akiknek jogait ez a rendelet 2004 óta védi.