



Βρυξέλλες, 24 Μαρτίου 2026

CM 2206/26

Διοργανικός φάκελος:
2013/0072(COD)

CODEC
AVIATION
CONSOM
PROCED

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΓΡΑΠΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Χειριστής: codecision.adoption@consilium.europa.eu

Τηλ./Φαξ: +32.2.281.7400

Θέμα: Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 261/2004 για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2027/97 για την ευθύνη των αερομεταφορέων όσον αφορά την αεροπορική μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους **(δεύτερη ανάγνωση)**

Αποτέλεσμα της γραπτής διαδικασίας που κινήθηκε με το CM 2148/26:

— Μη έγκριση των τροπολογιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

= ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΓΡΑΠΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Ενημερώνονται οι αντιπροσωπίες ότι η γραπτή διαδικασία, η οποία ξεκίνησε με το CM 2148/26 της 19ης Μαρτίου 2026, έληξε στις 24 Μαρτίου 2026 και ότι όλες οι αντιπροσωπίες, εκτός από την Πορτογαλία που απείχε, συμφώνησαν να μην εγκρίνουν τις τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στη θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση στις 29 Σεπτεμβρίου 2025¹.

Επιτεύχθηκε η απαιτούμενη ειδική πλειοψηφία. Ως εκ τούτου, οι τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου δεν εγκρίνονται.

¹ έγγρ. 10015/1/25 REV 1 + ADD 1.

Η δήλωση της Πορτογαλίας παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος CM.

Η ανωτέρω δήλωση θα περιληφθεί στην κατάσταση των πράξεων που έχουν εκδοθεί με γραπτή διαδικασία ως δήλωση προς καταχώριση στα πρακτικά του Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο του εσωτερικού κανονισμού του Συμβουλίου.

Η Πορτογαλία ζήτησε να καταχωριστεί η ακόλουθη δήλωση στα πρακτικά του Συμβουλίου

Η Πορτογαλία εκφράζει την εκτίμησή της για το έργο της κυπριακής Προεδρίας και των προηγούμενων Προεδριών όσον αφορά την περαιτέρω ανάλυση του κανονισμού για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και τις επαφές της με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Η Πορτογαλία ανέκαθεν υποστήριζε ότι οποιαδήποτε αναθεώρηση του κανονισμού θα πρέπει όχι μόνο να καθιστά ευχερέστερη την εφαρμογή του, αλλά θα πρέπει προπαντός να διαφυλάσσει ή να ενισχύει τα δικαιώματα των επιβατών, παρέχοντας στους επιβάτες τη δυνατότητα να απολαύουν της προστασίας που αποτελεί πρότυπο και σε άλλες περιοχές του κόσμου.

Ως εκ τούτου, η Πορτογαλία καταψήφισε την πολιτική συμφωνία του Συμβουλίου, θεωρώντας, ειδικότερα, ότι τα εγκριθέντα κατώτατα όρια συνιστούν οπισθοδρόμηση όσον αφορά την προστασία των δικαιωμάτων των επιβατών.

Η Πορτογαλία δήλωσε επίσης ότι επιφυλάσσεται της θέσης της ενόψει των επακόλουθων διαπραγματεύσεων με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στήριξε τις προτάσεις του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε βασικά ζητήματα όπως τα ποσά αποζημίωσης και το χρονικό όριο μετά το οποίο αυτή καθίσταται απαιτητή. Σημειώνεται ότι τα δικαιώματα των επιβατών εφαρμόζονται μόνο όταν υφίσταται αδυναμία στο καθεστώς αντικειμενικής ευθύνης άλλων εμπλεκόμενων μερών.

Από την άλλη πλευρά, ορισμένα στοιχεία της κοινής θέσης του Συμβουλίου αξίζουν να περιληφθούν σε μια τελική συμφωνία. Για τον λόγο αυτόν, η Πορτογαλία ΑΠΕΧΕΙ από την παρούσα γραπτή διαδικασία, επιδιώκοντας να διατηρήσει ανοικτές τις διαπραγματεύσεις στο πλαίσιο της Επιτροπής Συνδιαλλαγής.

Ωστόσο, η Πορτογαλία επαναλαμβάνει την προθυμία της να συνεχίσει τις διαπραγματεύσεις με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, με στόχο να συμβάλει εποικοδομητικά στην ουσιαστική βελτίωση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να ανταποκρίνεται στις προσδοκίες όλων των εμπλεκόμενων, με ιδιαίτερη έμφαση στους επιβάτες, των οποίων τα συμφέροντα ο εν λόγω κανονισμός προστατεύει από το 2004.