



Bruxelles, den 24. marts 2026

CM 2206/26

Interinstitutionel sag:
2013/0072(COD)

CODEC
AVIATION
CONSOM
PROCED

MEDDELELSE

SKRIFTLIG PROCEDURE

Kontakt: codecision.adoption@consilium.europa.eu

Tlf./fax: +32.2.281.7400

Vedr.: Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EF) nr. 261/2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser og forordning (EF) nr. 2027/97 om luftfartsselskabers erstatningsansvar ved luftbefordring af passagerer og deres bagage (**andenbehandling**)

Resultat af skriftlig procedure indledt ved CM 2148/26:

– Ikkegodkendelse af Europa-Parlamentets ændringer

= AFSLUTNING AF SKRIFTLIG PROCEDURE

Det meddeles herved delegationerne, at den skriftlige procedure, der blev indledt ved CM 2148/26 af 19. marts 2026, blev afsluttet den 24. marts 2026, og at alle delegationerne med undtagelse af Portugal, der undlod at stemme, var enige om ikke at godkende Europa-Parlamentets ændringer til Rådets førstebehandlingsholdning af 29. september 2025¹.

Det nødvendige kvalificerede flertal er opnået. Europa-Parlamentets ændringer godkendes derfor ikke.

¹ 10015/1/25 REV 1 + ADD 1.

Erklæringen fra Portugal er gengivet i bilaget til denne CM.

Ovennævnte erklæring vil blive medtaget i oversigten over retsakter vedtaget ved skriftlig procedure som en erklæring til optagelse i Rådets protokol i overensstemmelse med artikel 12, stk. 1, tredje afsnit, i Rådets forretningsorden.

Portugal har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Portugal værdsætter Cyperns formandskabs og dets forgængeres arbejde med at fremme analysen af forordningen om flypassagerers rettigheder og kontakterne med Europa-Parlamentet.

Portugal har altid argumenteret for, at enhver revision af forordningen ikke blot skal gøre det lettere at gennemføre, men frem for alt bevare eller styrke passagerernes rettigheder, så de kan nyde godt af denne beskyttelse, der har fastsat standarden i andre regioner i verden.

Portugal stemte derfor imod Rådets politiske enighed, idet det bl.a. finder, at de vedtagne tærskler udgør et tilbageskridt med hensyn til beskyttelsen af passagerernes rettigheder.

Portugal meddelte også, at det vil forbeholde sig sin holdning til de efterfølgende forhandlinger med Europa-Parlamentet, og støttede Europa-Parlamentets forslag om centrale elementer såsom kompensationsbeløbene og den tid, der skal gå, før en sådan kompensation skal betales. Det bør bemærkes, at passagerernes rettigheder kun finder anvendelse, når der er en fejl i andre interessenters objektive ansvar.

Til gengæld bør elementer i Rådets fælles holdning medtages i en endelig aftale, så Portugal UNDLADER AT STEMME i denne skriftlige procedure og ønsker at holde den forhandlingsvej, som Forligsudvalget tilbyder, åben.

Portugal gentager dog, at det er rede til at forsætte forhandlingerne med Europa-Parlamentet for konstruktivt at slå til lyd for en væsentlig forbedring af EU-lovgivningen, der imødekommer forventningerne hos alle interessenter, med særlig fokus på passagerer, hvis interesser denne forordning har beskyttet siden 2004.
