

KONFERENSEN OM ANSLUTNING  
TILL EUROPEISKA UNIONEN  
– MONTENEGRO –

Bryssel den 13 mars 2026  
(OR. en)

AD 8/26

LIMITE

CONF-ME 7

**ANSLUTNINGSDOKUMENT**

---

Ärende: EUROPEISKA UNIONENS GEMENSAMMA STÅNDPUNKT  
– Kapitel 21: Transeuropeiska nät

---

## EUROPEISKA UNIONENS GEMENSAMMA STÅNDPUNKT

### Förhandlingskapitel 21: Transeuropeiska nät

Denna ståndpunkt bygger på Europeiska unionens allmänna ståndpunkt inför anslutningskonferensen med Montenegro (AD 23/12 CONF-ME 2) och är avhängig av förhandlingsprinciperna i denna, framför allt följande:

- Synpunkter som framförs av någon av parterna om ett kapitel i förhandlingarna ska inte på något sätt föregripa ställningstagandet i fråga om andra kapitel.
- Överenskommelser eller delöverenskommelser som uppnås under förhandlingarna om kapitel som ska behandlas successivt får inte betraktas som slutgiltiga förrän en övergripande överenskommelse har nåtts.
- De krav som anges i punkterna 24, 28, 41 och 44 i förhandlingsramen tillkommer.

EU uppmanar Montenegro att fortsätta anpassningen till EU:s regelverk – och noterar att ytterligare regelverk kan komma att träda i kraft före anslutningen – för att säkerställa det faktiska genomförandet och verkställandet och att redan före anslutningen utarbeta politiska riktlinjer och instrument som så nära som möjligt överensstämmer med EU:s. EU förväntar sig att alla infrastrukturprojekt som utvecklas inom ramen för avtal mellan regeringar inte strider mot EU:s regelverk om offentlig upphandling. Det sätt på vilket avtalet kommer att tolkas, tillämpas och genomföras måste hanteras varsamt. EU kommer att noga övervaka detta genomförande.

EU noterar att Montenegros nationella infrastrukturplanering är i linje med målen för unionens politik för transeuropeiska transportnät (TEN-T). I linje med denna strategi återspeglar Montenegros planering den strategiska betydelsen av att förbättra den regionala konnektiviteten, både på västra Balkan och med Europeiska unionen.

EU välkomnar Montenegros aktiva deltagande i EU:s strategi för den adriatisk-joniska regionen och EU:s strategi för Donauregionen genom att bidra till utvecklingen och genomförandet av regionala projekt som förbättrar konnektiviteten, den hållbara mobiliteten och integrationen med de transeuropeiska transport- och energinäten.

EU noterar att Montenegro i sina förhandlingspositioner AD 26/14 CONF-ME 20 och AD 04/26 CONF-ME 4 godtar EU:s regelverk inom kapitel 21 i dess gällande form per den 25 december 2025 och förklarar att det kommer att vara redo att genomföra det senast dagen för anslutningen till Europeiska unionen.

### **Transportnät**

EU noterar att Montenegro har anpassat sin strategiska transportplanering till målen i regelverket på området för transeuropeiska transportnät (TEN-T). EU noterar att Montenegro förklarar att landet kommer att göra tillräckliga framsteg när det gäller TEN-T-målen fram till anslutningen.

EU uppmanar Montenegro att slutföra översynen av sin transportutvecklingsstrategi, där man bland annat fastställer prioriterade infrastrukturprojekt på vägtransport- och järnvägsområdet och som kommer att säkerställa anpassning till målen i den nya TEN-T-förordningen 2024/1679. Efter antagandet av den reviderade strategin uppmanar EU Montenegro att säkerställa dess faktiska genomförande.

EU välkomnar Montenegros samarbete inom ramen för transportobservatoriets för sydöstra Europa (Seeto) regionala övergripande transportnät för att identifiera prioriterade infrastrukturprojekt i Montenegro. Detta samarbete har sedan 2019 fortsatt inom ramen för transportgemenskapen, där Montenegro har varit en aktiv deltagare, bland annat i insatserna för att främja regionalt samarbete för genomförandet av TEN-T-utvidgningen i regionen.

EU noterar att Montenegro har vidtagit åtgärder för att bättre beakta de finanspolitiska konsekvenserna av lån som tas för att finansiera infrastrukturprojekt, genom förbättrad budgetplanering och i enlighet med EBRD:s och EIB:s krav. För framtida planerade investeringar uppmanar EU Montenegro att säkerställa noggrann planering av och sekvensbestämning för projekt. Montenegro kommer att behöva kombinera resurser från sin nationella budget och internationella långivare, samtidigt som hänsyn tas till Montenegros finanspolitiska utrymme.

EU noterar att Montenegro har kommit överens med Europeiska kommissionen om det framtida TEN-T-nätet för Montenegro (se kartorna i bilaga 1) och om en förteckning över prioriterade projekt inom transportsektorn. Dessa överenskommelser uppfyller kraven i det första och det andra avslutningsriktmärket i dokument AD 6/15 CONF-ME 5.

EU förväntar sig att Montenegro ytterligare stärker den administrativa kapacitet som krävs för att ta på sig det befintliga ansvaret inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa för både transport- och energinät, och uppmanar Montenegro att tillsätta återstående tjänster. I detta sammanhang noterar EU att Montenegros regering har antagit en färdplan för deltagande i Fonden för ett sammanlänkat Europa 2025–2027, som innehåller åtgärder för att ytterligare stärka Montenegros institutionella och administrativa kapacitet senast dagen för anslutning till EU. Dessa åtgärder uppfyller kraven i det tredje avslutningsriktmärket i dokument AD 6/15 CONF-ME 5.

EU förväntar sig att Montenegro fullt ut genomför den ovannämnda färdplanen, inbegripet rekrytering och utbildning av relevant personal och inrättande av lämpliga administrativa strukturer. EU kommer att noga övervaka processen fram till anslutningen.

## **Energinät**

EU noterar Montenegros information om den pågående utvecklingen när det gäller sammanlänkningen av Montenegros elnät med elnäten i andra länder på västra Balkan och i Italien.

EU noterar den information som Montenegro lämnat om landets deltagande i utvecklingen av en regional gasledning, den jonisk-adriatiska gasledningen. För att uppnå EU:s klimatneutralitetsmål uppmanar EU Montenegro att i största möjliga utsträckning uppnå energitrygghet genom att övergå till en utfasning av fossila bränslen i sitt energisystem där man använder lokala resurser, minskar exponeringen för externa försörjningsrisker och stöder en resilient, modern energisektor. Detta tillvägagångssätt stärker det långsiktiga oberoendet på ett betydligt effektivare sätt än en utbyggnad av infrastrukturen för fossila bränslen. EU uppmanar Montenegro att undersöka alternativ för ytterligare diversifiering och utfasning av fossila bränslen, för att fullborda viktig elinfrastruktur.

EU välkomnar Montenegros antagande av lagen om gränsöverskridande energiinfrastrukturprojekt, som är anpassad till TEN-E-förordningen. EU förväntar sig att Montenegro fullt ut och i god tid anpassar sig till de återstående delarna av TEN-E-förordningen, särskilt när det gäller bestämmelserna om tillståndsprocessen, handboken med förfaranden, allmänhetens deltagande och transparens, och säkerställer ett fullständigt genomförande av lagstiftningen om anpassning till TEN-E-förordningen i enlighet med fördraget om energigemenskapen. Detta kommer att hjälpa Montenegro att ytterligare integrera sina nät med grannländernas, påskynda tillståndsförfarandena och stödja ytterligare anpassning till unionens klimatneutralitetsmål.

\* \* \*

Mot bakgrund av ovanstående överväganden konstaterar EU att detta kapitel för närvarande inte kräver några ytterligare förhandlingar.

Övervakningen av framstegen med anpassningen till och genomförandet av EU:s regelverk kommer att fortsätta under hela förhandlingsperioden. EU understryker att särskild uppmärksamhet kommer att ägnas åt övervakningen av alla ovannämnda specifika frågor i syfte att säkerställa Montenegros administrativa kapacitet, dess förmåga att genomföra och kontrollera efterlevnaden av regelverket i detta kapitel samt slutförandet av anpassningen av lagstiftningen. Särskild uppmärksamhet måste ägnas åt kopplingarna mellan föreliggande kapitel och andra förhandlingskapitel. Det är först i ett senare skede av förhandlingarna som det kan göras en slutlig bedömning av överensstämmelsen mellan Montenegros lagstiftning och EU:s regelverk samt av landets genomförandekapacitet. Utöver all den information som EU kan kräva inför förhandlingarna om detta kapitel, och som ska lämnas till konferensen, uppmanar EU Montenegro att regelbundet förse stabiliserings- och associeringsrådet med detaljerad skriftlig information om framstegen med genomförandet av EU:s regelverk och med förstärkningen av den administrativa kapaciteten.

Mot bakgrund av samtliga ovanstående överväganden kommer EU vid behov att återkomma till detta kapitel vid en lämplig tidpunkt.

EU noterar att Montenegro i sina förhandlingspositioner AD 26/14 CONF-ME 20 och AD 04/26 CONF-ME 4 godtar regelverket inom ramen för kapitel 21 i dess gällande form per den 25 december 2025. EU noterar även att Montenegro förklarar att man kommer att fortsätta anpassningen till regelverket och att man kommer att vara redo att genomföra det senast vid anslutningen till Europeiska unionen.

Vidare erinrar EU om att dess regelverk kan komma att kompletteras mellan den 25 december 2025 och förhandlingarnas avslutande.

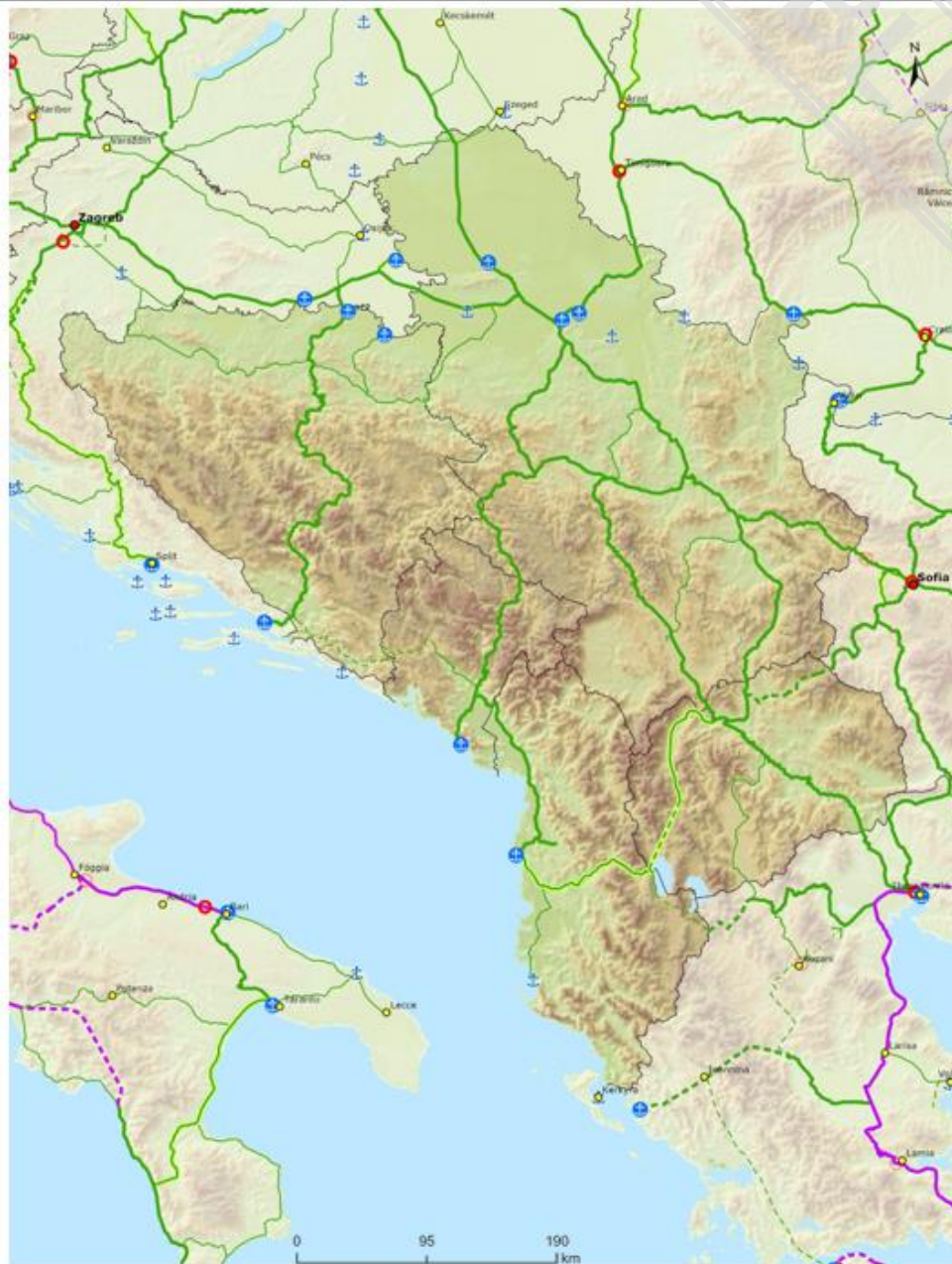
## ÖVERSIKTSKARTOR ÖVER DET TRANSEUROPEISKA TRANSPORTNÄTET UTVIDGADE TILL MONTENEGRO<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Enligt bilaga IV till förordning (EU) 2024/1679.

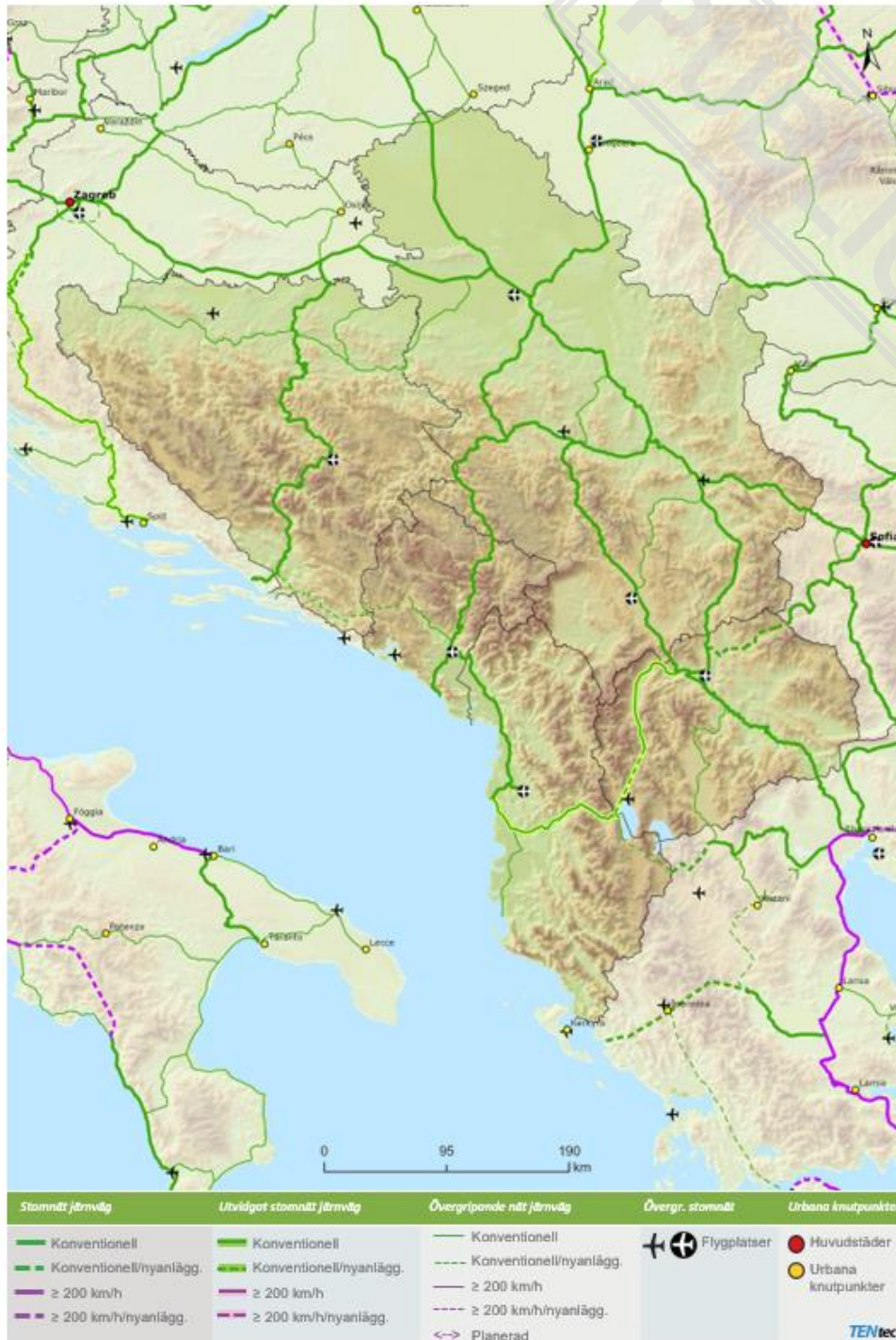


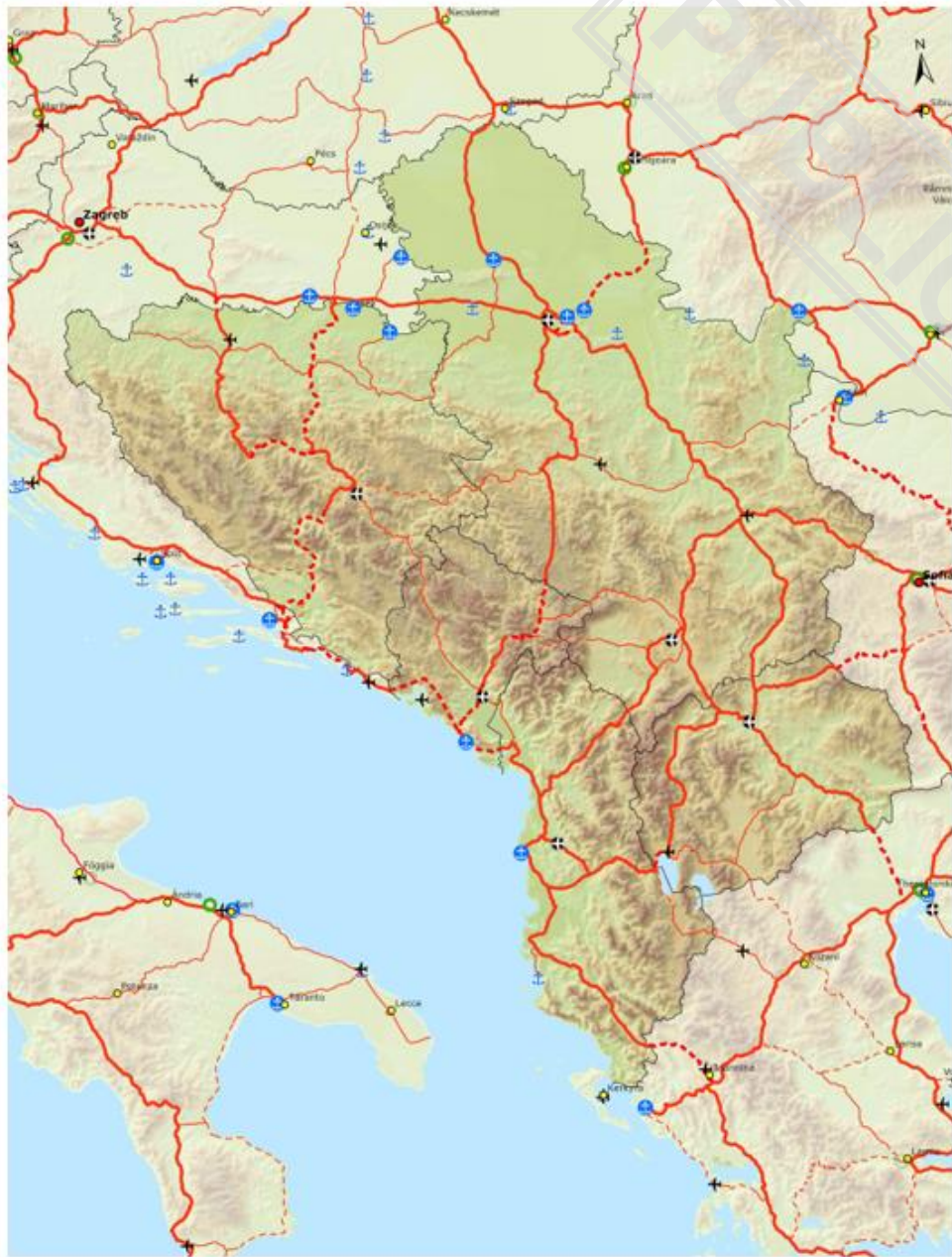
Vägledande utvidgning till grannländer  
Stamnät och övergripande nät: Godsjärnvägar, hamnar och  
järnvägs-/vägterminaler **Västra Balkan**



Stamnät järnväg	Utvidgat stamnät järnväg	Övergripande nät järnväg	Överg. stamnät	Urbana knutpunkter
— Konventionell	— Konventionell	— Konventionell	Hamnar	● Huvudstäder
— Konventionell/hyaliägg.	— Konventionell/hyaliägg.	— Konventionell/hyaliägg.	● Järnvägs- vägterminaler	● Urbana knutpunkter
— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h		
— ≥ 200 km/h/hyaliägg.	— ≥ 200 km/h/hyaliägg.	— ≥ 200 km/h/hyaliägg.		
		— Planerad		

TENtec





Stamnät väg	Utvidgat stamnät väg	Övergripande nät väg	Övergripande stamnät	Urbana knutpunkter
Väg	Väg	Väg	Hamnar	Huvudstäder
Väg/nyanlägg.	Väg/nyanlägg.	Väg/nyanlägg.	Järnvägs- vägterminaler	Urbana knutpunkter
		Planerad	Flygplatser	

TENtec