

KONFERENCA O PRISTOPU  
K EVROPSKI UNIJI  
– ČRNA GORA –

Bruselj, 13. marec 2026  
(OR. en)

AD 8/26

LIMITE

CONF-ME 7

**PRISTOPNI DOKUMENT**

---

Zadeva: SKUPNO STALIŠČE EVROPSKE UNIJE  
– Poglavlje 21: Vseevropska omrežja

---

## SKUPNO STALIŠČE EVROPSKE UNIJE

### Pogajalsko poglavje 21: Vseevropska omrežja

To stališče Evropske unije temelji na splošnem stališču za pristopno konferenco s Črno goro (AD 23/12 CONF-ME 2) in zanj veljajo pogajalska načela, ki so bila potrjena na tej pristopni konferenci, in sicer:

- kakršno koli mnenje, ki ga o določenem poglavju pogajanj izrazi ena ali druga stran, v ničemer ne vpliva na stališče, ki ga lahko strani zavzameta o drugih poglavjih;
- dogovori, tudi delni, doseženi med pogajanjmi o poglavjih, ki jih je treba preučiti zaporedno, se ne smejo obravnavati kot dokončni, dokler ni dosežen celovit dogovor;
- za to stališče pa veljajo tudi zahteve iz točk 24, 28, 41 in 44 pogajalskega okvira.

EU spodbuja Črno goro, naj nadaljuje proces usklajevanja s pravnim redom EU, pri čemer opozarja, da lahko še pred pristopom začne veljati dodaten pravni red, obenem pa naj zagotovi njegovo učinkovito izvajanje in izvrševanje ter že pred pristopom oblikuje politike in instrumente, ki bodo čim bližje politikam in instrumentom EU. EU pričakuje, da nobeden od infrastrukturnih projektov, ki se razvijajo v okviru medvladnih sporazumov, ni v nasprotju s pravnim redom EU na področju javnih naročil. Skrbno bo treba spremljati, kako se bo ta sporazum razlagal, uporabljal in izvajal. EU bo pozorno spremljala to izvajanje.

EU ugotavlja, da je nacionalno načrtovanje infrastrukture Črne gore v skladu s cilji politike Unije o vseevropskem prometnem omrežju (TEN-T). V skladu s tem pristopom načrtovanje Črne gore odraža strateški pomen krepitve regionalne povezljivosti tako na Zahodnem Balkanu kot z Evropsko unijo.

EU pozdravlja dejavno sodelovanje Črne gore pri strategiji EU za jadransko-jonsko regijo in strategiji EU za podonavsko regijo, saj prispeva k razvoju in izvajanju regionalnih projektov, ki izboljšujejo povezljivost, trajnostno mobilnost in povezovanje z vseevropskimi prometnimi in energetske omrežji.

EU ugotavlja, da Črna gora v pogajalskih stališčih AD 26/14 CONF-ME 20 in AD 04/26 CONF-ME 4 sprejema pravni red iz poglavja 21, kakršen je bil v veljavi 25. decembra 2025, ter izjavlja, da bo do datuma pristopa k Evropski uniji pripravljena za njegovo izvajanje.

### **Prometna omrežja**

EU ugotavlja, da je Črna gora svoje strateško načrtovanje prometa uskladila s cilji pravnega reda Unije na področju vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T). EU je seznanjena z izjavo Črne gore, da bo do datuma pristopa dosegla zadosten napredek pri uresničevanju ciljev TEN-T.

EU poziva Črno goro, naj dokonča revizijo svoje strategije za razvoj prometa, v kateri so med drugim opredeljeni prednostni infrastrukturni projekti na področju cestnega prometa in železnic ter ki bo zagotovila uskladitev s cilji nove uredbe (EU) 2024/1679 o TEN-T. EU spodbuja Črno goro, naj po sprejetju revidirane strategije zagotovi, da se bo ta učinkovito izvajala.

EU pozdravlja sodelovanje Črne gore v regionalnem celostnem prometnem omrežju v okviru Prometnega observatorija za jugovzhodno Evropo (SEETO) pri opredeljevanju prednostnih infrastrukturnih projektov v Črni gori. To sodelovanje že od leta 2019 poteka v okviru prometne skupnosti, v kateri je Črna gora dejavna udeleženka, tudi pri prizadevanjih za spodbujanje regionalnega sodelovanja za izvajanje razširitve omrežja TEN-T v regiji.

EU ugotavlja, da je Črna gora sprejela ukrepe za boljše upoštevanje fiskalnih posledic posojil za financiranje infrastrukturnih projektov, in sicer je izboljšala proračunsko načrtovanje ter upošteva zahteve Evropske banke za obnovo in razvoj (EBRD) in Evropske investicijske banke (EIB). EU spodbuja Črno goro, naj pri prihodnjih načrtovanih naložbah zagotovi skrbno načrtovanje in zaporedje projektov. Črna gora bo morala združiti sredstva iz svojega nacionalnega proračuna in sredstva mednarodnih posojilodajalcev, pri tem pa upoštevati svoj fiskalni manevrski prostor.

EU ugotavlja, da se je Črna gora z Evropsko komisijo dogovorila o prihodnjem omrežju TEN-T v zvezi s Črno goro (glej zemljevide v Prilogi 1) in o seznamu prednostnih projektov v prometnem sektorju. Ta dogovora izpolnjujeta zahteve prvega in drugega merila za zaprtje poglavja iz dokumenta AD 6/15 CONF-ME 5.

EU pričakuje, da bo Črna gora dodatno okrepila upravne zmogljivosti, potrebne za prevzemanje odgovornosti v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope, ki je že vzpostavljen za prometna in energetska omrežja, ter jo poziva, naj zapolni preostala delovna mesta. V zvezi s tem je EU seznanjena, da je črnogorska vlada sprejela časovni načrt za sodelovanje v Instrumentu za povezovanje Evrope za obdobje 2025–2027, v katerem so določeni ukrepi, da bi do dneva pristopa k EU dodatno okrepila institucionalne in upravne zmogljivosti Črne gore. Te dejavnosti izpolnjujejo zahteve tretjega merila za zaprtje poglavja iz dokumenta AD 6/15 CONF-ME 5.

EU pričakuje, da bo Črna gora v celoti izvedla navedeni časovni načrt, vključno z zaposlovanjem in usposabljanjem ustreznega osebja ter vzpostavitvijo ustreznih upravnih struktur. EU bo do pristopa pozorno spremljala proces.

## **Energetska omrežja**

EU se seznanja z informacijami, ki jih je Črna gora posredovala glede potekajočega razvoja v zvezi s povezovanjem črnogorskega električnega omrežja z omrežji drugih partneric z Zahodnega Balkana in Italije.

EU se seznanja z namero Črne gore glede njenega sodelovanja pri razvoju regionalnega plinovoda, in sicer jonsko-jadranskega plinovoda. Da bi dosegla cilje EU glede podnebne nevtralnosti, EU spodbuja Črno goro, naj si v največji možni meri prizadeva doseči energetska varnost, in sicer s prehodom na razogljichenje svojega energetskega sistema, ki bo uporabljal lokalne vire, zmanjšal izpostavljenost zunanjim tveganjem za oskrbo in podpiral odporen, sodoben energetski sektor. Ta pristop krepi dolgoročno neodvisnost veliko učinkoviteje kot bi jo širitev infrastrukture za fosilna goriva. EU spodbuja Črno goro, naj preuči možnosti za nadaljnjo diverzifikacijo in razogljichenje, da bi dokončala ključno elektroenergetsko infrastrukturo.

EU pozdravlja dejstvo, da je Črna gora sprejela zakon o čezmejnih projektih energetske infrastrukture, ki je usklajen z uredbo o TEN-E. EU pričakuje, da se bo Črna gora v celoti in pravočasno uskladila s preostalimi elementi uredbe o TEN-E, zlasti z določbami v zvezi s postopkom izdaje dovoljenj, priročnikom o postopkih, sodelovanjem javnosti in preglednostjo, ter zagotovila celovito izvajanje zakonodaje, usklajene z uredbo o TEN-E, kot je zahtevano v Pogodbi o ustanovitvi Energetske skupnosti. To bo Črno goro podpiralo pri nadaljnjem povezovanju njenih omrežij s sosednjimi državami, pospeševanju postopkov izdaje dovoljenj in nadaljnjem usklajevanju s cilji Unije glede podnebne nevtralnosti.

\* \* \*

EU glede na navedeno ugotavlja, da se na tej stopnji o tem poglavju ni treba dodatno pogajati.

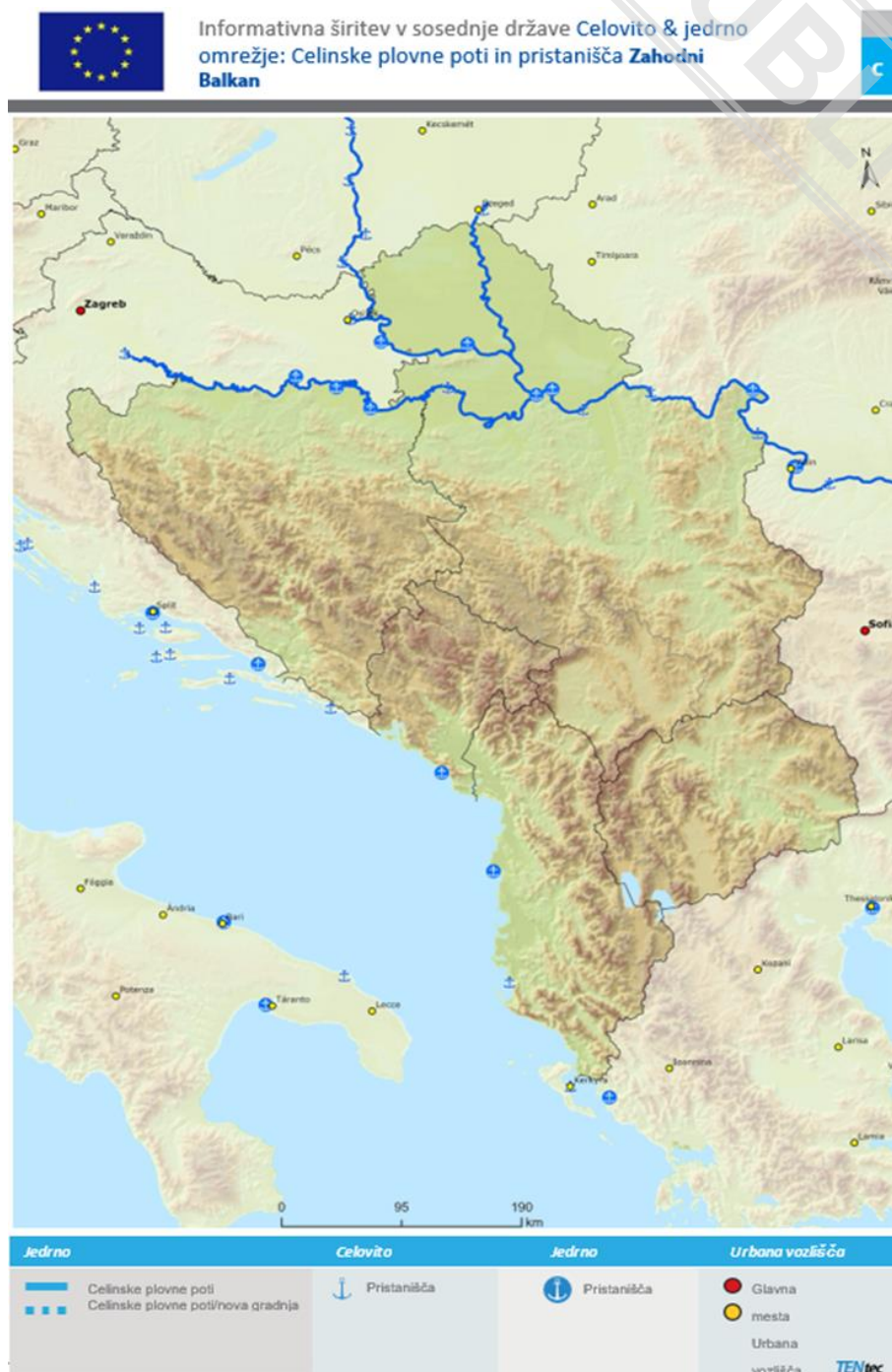
Spremljanje napredka pri usklajevanju s pravnim redom EU in njegovem izvajanju se bo nadaljevalo ves čas pogajanj. EU poudarja, da bo posvetila posebno pozornost spremljanju vseh zgoraj omenjenih specifičnih vprašanj, da bi zagotovila upravno usposobljenost Črne gore, njeno sposobnost izvajanja in izvrševanja pravnega reda iz tega poglavja ter dokončno uskladitev zakonodaje. Posebno pozornost je treba nameniti povezavam med tem poglavjem in drugimi pogajalskimi poglavji. Končna ocena skladnosti črnogorske zakonodaje s pravnim redom EU in sposobnosti te države za njegovo izvajanje bo mogoča šele v poznejši fazi pogajanj. EU poziva Črno goro, naj stabilizacijsko-pridružitvenemu svetu poleg informacij, ki jih lahko EU zahteva za pogajanja o tem poglavju in ki jih je treba predložiti na konferenci, redno pošilja podrobne pisne informacije o napredku pri izvajanju pravnega reda Unije in krepitvi upravnih zmogljivosti.

EU bo glede na navedeno po potrebi v primernem trenutku ponovno obravnavala to poglavje.

EU ugotavlja, da Črna gora v pogajalskih stališčih AD 26/14 CONF-ME 20 in AD 04/26 CONF-ME 4 sprejema pravni red EU iz poglavja 21, kakršen je bil v veljavi 25. decembra 2025. EU je obenem seznanjena z izjavo Črne gore, da bo nadaljevala proces usklajevanja s pravnim redom EU in da bo do pristopa k Evropski uniji pripravljena za njegovo izvajanje.

EU poleg tega opozarja, da utegnejo biti med 25. decembrom 2025 in zaključkom pogajanj sprejeti novi akti pravnega reda EU.

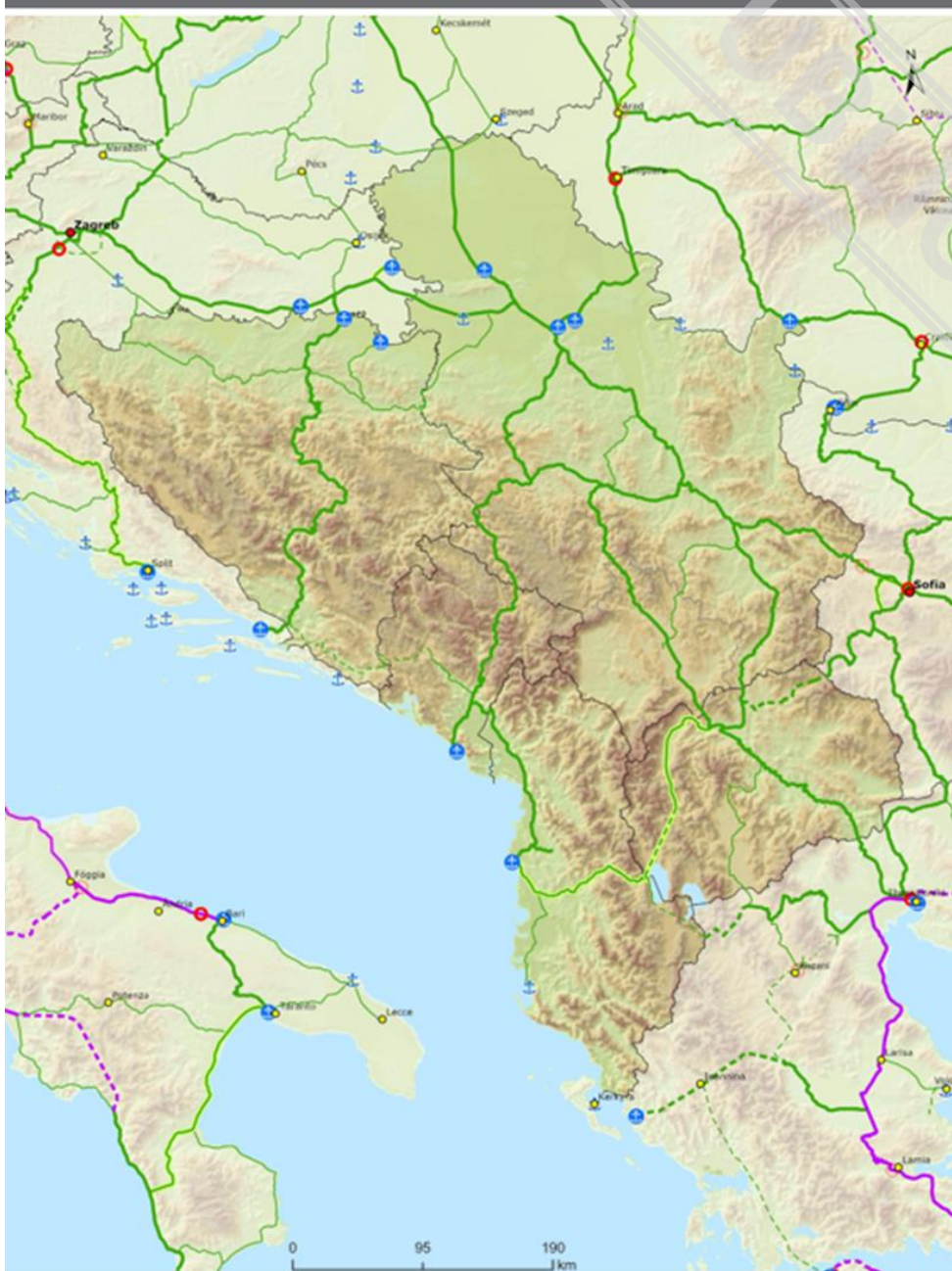
**INFORMATIVNI ZEMLJEVIDI VSEEVROPSKEGA PROMETNEGA OMREŽJA,  
RAZŠIRJENEGA V ČRNO GORO<sup>1</sup>**



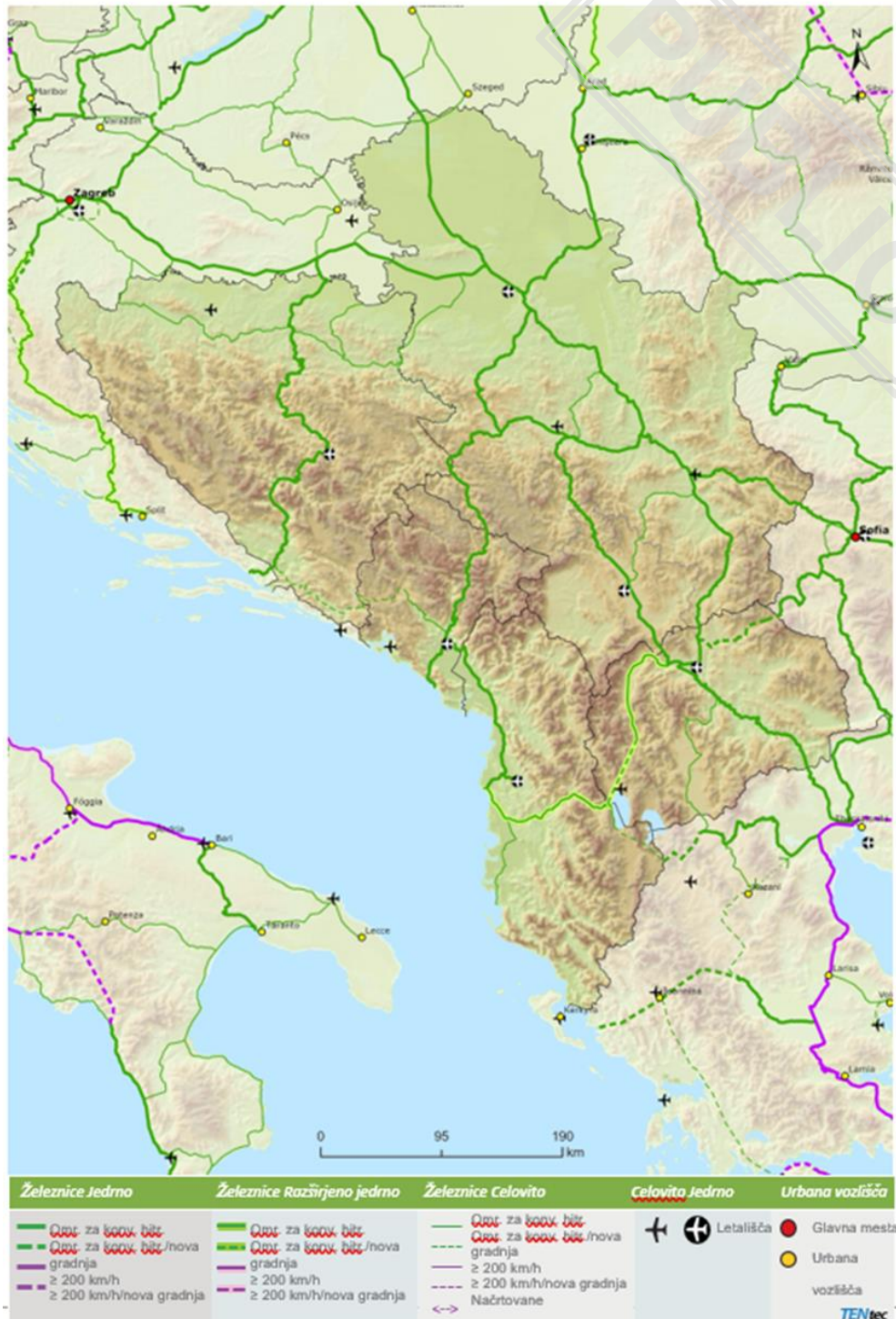
<sup>1</sup> Kot so vključeni v Prilogo IV k Uredbi (EU) 2024/1679.



Informativna širitev v sosednje države  
Jedno & celovito omrežje: Železniški tovorni promet, pristanišča  
in železniško-cestni terminali **Zahodni Balkan**

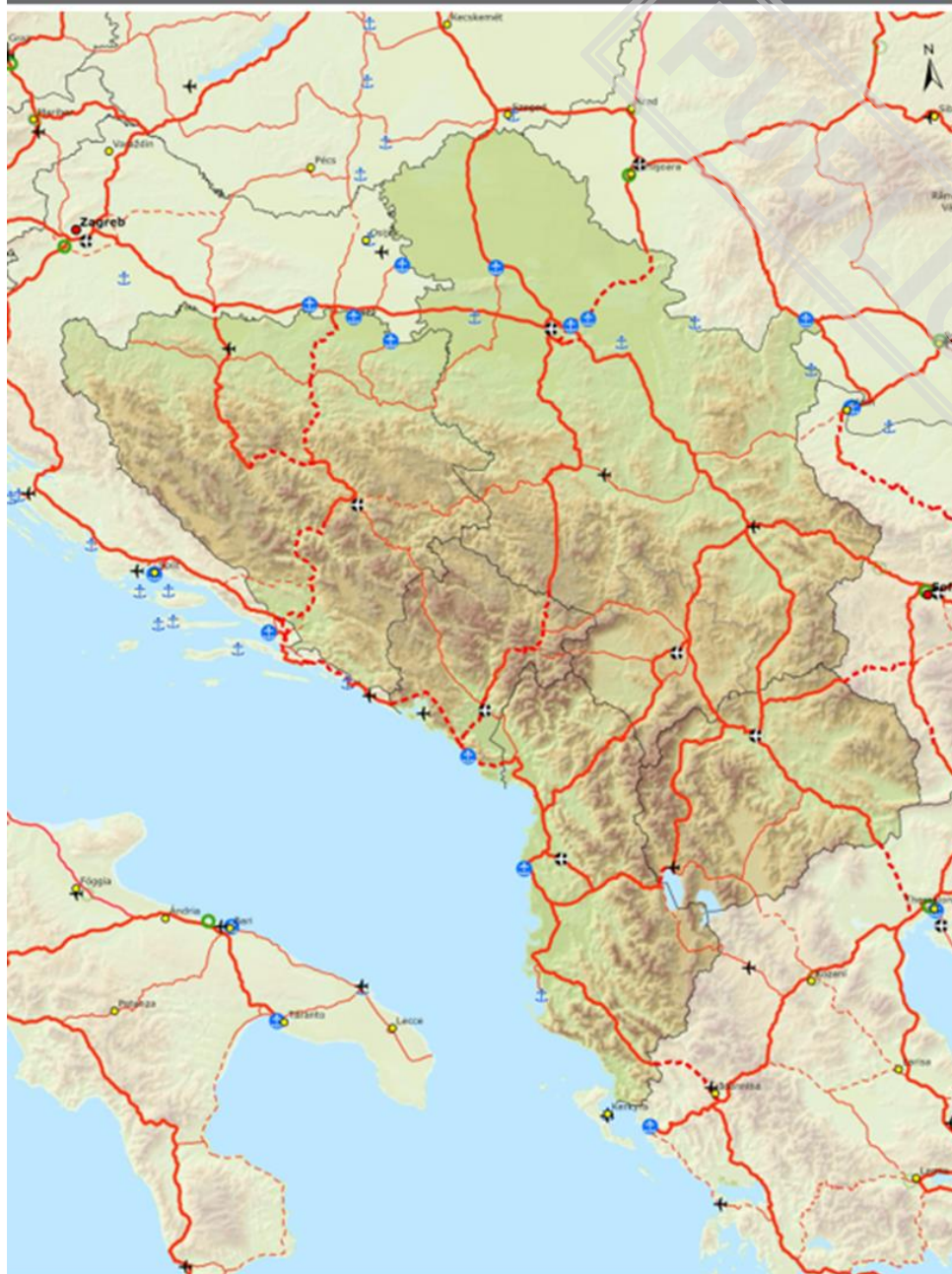


Železnice Jedno	Železnice Razširjeno jedno	Železnice Celovito	Celovito Jedno	Urbana vozlišča
Osnov. za <b>1600x. 1600</b>	Osnov. za <b>1600x. 1600</b>	Osnov. za <b>1600x. 1600</b>	Prist.	Glavna
Osnov. za <b>1600x. 1600</b> /nova gradnja	Osnov. za <b>1600x. 1600</b> /nova gradnja	Osnov. za <b>1600x. 1600</b> /nova gradnja	aniš	mesta
$\geq 200$ km/h	$\geq 200$ km/h	$\geq 200$ km/h	ča	Urbana
$\geq 200$ km/h/nova gradnja	$\geq 200$ km/h/nova gradnja	$\geq 200$ km/h/nova gradnja		
		Načrtovane		





Informativna širitev v sosednje države  
Jedro & celovito omrežje: Ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča **Zahodni Balkan**



Ceste Jedro	Ceste Razširjeno jedro	Ceste Celovito	Celovito Jedro	Urbana vozlišča
Ceste Ceste/nova gradnja	Ceste Ceste/nova gradnja	Ceste Ceste/nova gradnja Načrtovane		Pristanišča Ča Železniško-cestni terminali Glavna mesta Urbana vozlišča