

KONFERENCIA O PRISTÚPENÍ
K EURÓPSKEJ ÚNII
– ČIERNÁ HORA –

V Bruseli 13. marca 2026
(OR. en)

AD 8/26

LIMITE

CONF-ME 7

DOKUMENT O PRISTÚPENÍ

Predmet: SPOLOČNÉ STANOVISKO EURÓPSKEJ ÚNIE
– Kapitola 21: Transeurópske siete

SPOLOČNÉ STANOVISKO EURÓPSKEJ ÚNIE

Rokovacia kapitola 21: Transeurópske siete

Toto stanovisko Európskej únie vychádza zo všeobecného stanoviska pre konferenciu o prístupení Čiernej Hory (AD 23/12 CONF-ME 2) a podlieha rokovacím zásadám, ktoré v ňom boli schválené, a to najmä týmito:

- žiadnym názorom, ktorý jedna alebo druhá strana vyjadrí k niektorej z rokovacích kapitol, nie je nijakým spôsobom dotknuté stanovisko, ktoré sa môže zaujať k iným kapitolám,
- dohody – aj čiastočné – dosiahnuté počas rokovaní o kapitolách, ktoré sa postupne skúmajú, sa nemôžu považovať za konečné, kým sa nedosiahne celková dohoda,
- ako aj požiadavkám stanoveným v bodoch 24, 28, 41 a 44 rokovacieho rámca.

EÚ nabáda Čiernu Horu, aby pokračovala v procese zosúlad'ovania s *acquis* EÚ – pričom poznamenáva, že pred prístupím môže nadobudnúť účinnosť ďalšie *acquis* –, aby zabezpečila jeho účinné vykonávanie a presadzovanie a aby už pred prístupím vypracovala politiky a nástroje čo najviac podobné politikám a nástrojom EÚ. EÚ očakáva, že všetky infraštruktúrne projekty, ktoré sa vypracúvajú v rámci medzivládnych dohôd, budú v súlade s *acquis* EÚ v oblasti verejného obstarávania. Spôsob, akým sa bude táto dohoda vykladať, uplatňovať a vykonávať, sa bude musieť starostlivo riadiť. EÚ bude toto vykonávanie pozorne sledovať.

EÚ konštatuje, že národné plánovanie v oblasti infraštruktúry Čiernej Hory je v súlade s cieľmi politiky Únie v oblasti transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). V súlade s týmto prístupom sa v plánovaní Čiernej Hory odráža strategická dôležitosť posilnenia regionálnej prepojenosti v rámci západného Balkánu, ako aj s Európskou úniou.

EÚ víta aktívnu účasť Čiernej Hory na stratégii EÚ pre región Jadranského a Iónskeho mora a stratégii EÚ pre podunajskú oblasť tým, že prispieva k vypracovaniu a realizácii regionálnych projektov, ktoré zvyšujú prepojenosť, udržateľnú mobilitu a integráciu s transeurópskymi dopravnými a energetickými sieťami.

EÚ berie na vedomie, že Čierna Hora vo svojich rokovacích pozíciách AD 26/14 CONF-ME 20 a AD 04/26 CONF-ME 4 akceptuje *acquis* v rámci kapitoly 21 v podobe, v akej bolo účinné k 25. decembru 2025, a že vyhlasuje, že do dňa svojho prístúpenia k Európskej únii ho bude pripravená vykonávať.

Dopravné siete

EÚ konštatuje, že Čierna Hora zosúladiť svoje strategické dopravné plánovanie s cieľmi *acquis* v oblasti transeurópskych dopravných sietí (TEN-T). EÚ berie na vedomie, že Čierna Hora vyhlasuje, že ku dňu prístúpenia dosiahne v plnení cieľov TEN-T dostatočný pokrok.

EÚ vyzýva Čiernu Horu, aby dokončila revíziu svojej stratégie rozvoja dopravy, v ktorej sa okrem iného identifikujú prioritné projekty infraštruktúry v oblasti cestnej a železničnej dopravy a ktorou sa zabezpečí súlad s cieľmi nového nariadenia o TEN-T (2024/1679). EÚ nabáda Čiernu Horu, aby po prijatí revidovanej stratégie zabezpečila jej účinné vykonávanie.

EÚ víta spoluprácu Čiernej Hory v rámci komplexnej regionálnej dopravnej siete Dopravného monitorovacieho strediska krajín juhovýchodnej Európy (SEETO) pri určovaní prioritných projektov infraštruktúry v Čiernej Hore. Táto spolupráca pokračuje od roku 2019 v rámci Dopravného spoločenstva, ktorého je Čierna Hora aktívnym členom, a to aj v súvislosti s podporou regionálnej spolupráce pri rozširovaní siete TEN-T v regióne.

EÚ poznamenáva, že Čierna Hora prijala opatrenia na lepšie zohľadnenie fiškálnych dôsledkov úverov na financovanie projektov v oblasti infraštruktúry, a to prostredníctvom lepšieho rozpočtového plánovania a v súlade s požiadavkami EBOR a EIB. Pokiaľ ide o budúce plánované investície, EÚ nabáda Čiernu Horu, aby zabezpečila dôkladné plánovanie a postupnosť projektov. Čierna Hora bude musieť kombinovať zdroje zo svojho štátneho rozpočtu a od medzinárodných veriteľov, zohľadňujúc pritom fiškálny priestor Čiernej Hory.

EÚ konštatuje, že Čierna Hora sa s Európskou komisiou dohodla na budúcich prvkoch siete TEN-T týkajúcich sa Čiernej Hory (pozri mapy v prílohe 1) a na zozname prioritných projektov v odvetví dopravy. Tieto dohody spĺňajú požiadavky prvého a druhého záverečného kritéria uvedených v dokumente AD 6/15 CONF-ME 5.

EÚ očakáva, že Čierna Hora ďalej posilní administratívne kapacity potrebné na prevzatie povinností v rámci Nástroja na prepájanie Európy, ktoré sú už zavedené pre dopravné aj energetické siete, a vyzýva Čiernu Horu, aby obsadila zostávajúce pozície. EÚ v tejto súvislosti berie na vedomie, že vláda Čiernej Hory prijala plán účasti na Nástroji na prepájanie Európy na roky 2025 – 2027, v ktorom sa stanovujú opatrenia na ďalšie posilnenie inštitucionálnych a administratívnych kapacít Čiernej Hory ku dňu pristúpenia k EÚ. Tieto kroky spĺňajú požiadavky tretieho záverečného kritéria uvedeného v dokumente AD 6/15 CONF-ME 5.

EÚ očakáva, že Čierna Hora uvedený plán v plnej miere implementuje vrátane náboru a odbornej prípravy príslušných zamestnancov a vytvorenia náležitých administratívnych štruktúr. EÚ bude tento proces až do pristúpenia pozorne monitorovať.

Energetické siete

EÚ berie na vedomie informácie, ktoré Čierna Hora poskytla o prebiehajúcom vývoji v súvislosti s prepojeniami elektrickej siete Čiernej Hory s inými krajinami západného Balkánu a Talianskom.

EÚ berie na vedomie informácie, ktoré Čierna Hora poskytla o svojej účasti na rozvoji regionálneho Iónsko-jadranského plynovodu. V záujme dosiahnutia cieľov EÚ v oblasti klimateckej neutrality EÚ nabáda Čiernu Horu, aby dosiahla čo najväčšiu energetickú bezpečnosť dekarbonizáciou svojho energetického systému, ktorý bude využívať miestne zdroje, zníži vystavenie rizikám súvisiacim s vonkajšími dodávkami a podporí odolné a moderné odvetvie energetiky. Tento prístup posilňuje dlhodobú nezávislosť oveľa účinnejšie ako rozširovanie infraštruktúry pre fosílna palivá. EÚ nabáda Čiernu Horu, aby preskúmala možnosti ďalšej diverzifikácie a dekarbonizácie s cieľom dobudovať kľúčovú elektrickú infraštruktúru.

EÚ víta skutočnosť, že Čierna Hora prijala zákon o projektoch cezhraničnej energetickej infraštruktúry, ktorý je v súlade s nariadením o TEN-E. EÚ očakáva, že Čierna Hora dosiahne úplný a včasný súlad so zostávajúcimi prvkami nariadenia o TEN-E, najmä pokiaľ ide o ustanovenia týkajúce sa postupu vydávania povolení, príručky postupov, účasti verejnosti a transparentnosti, a zabezpečí úplné vykonávanie právnych predpisov, ktoré sú v súlade s nariadením o TEN-E, ako sa vyžaduje v Zmluve o Energetickom spoločenstve. To podporí ďalšiu integráciu sietí Čiernej Hory so susednými krajinami, urýchli postupy vydávania povolení a podporí ďalšie zosúladovanie s cieľmi Únie v oblasti klimateckej neutrality.

* * *

Na základe uvedených skutočností EÚ konštatuje, že v tejto fáze si táto kapitola nevyžaduje ďalšie rokovania.

Pokrok pri dosahovaní súladu s *acquis* EÚ a jeho vykonávanie sa bude ďalej monitorovať počas celého obdobia rokovaní. EÚ zdôrazňuje, že monitorovaniu všetkých vyššie uvedených konkrétnych otázok bude venovať osobitnú pozornosť s cieľom zabezpečiť administratívne kapacity Čiernej Hory, jej schopnosť vykonávať a presadzovať *acquis* v tejto kapitole, ako aj dokončenie zosúlad'ovania právnych predpisov. Osobitnú pozornosť je potrebné venovať prepojeniu tejto kapitoly s ostatnými rokovacími kapitolami. Konečné posúdenie súladu právnych predpisov Čiernej Hory s *acquis* EÚ a jej vykonávacích kapacít bude možné až v neskoršej etape rokovaní. EÚ vyzýva Čiernu Horu, aby Rade pre stabilizáciu a pridruženie okrem informácií, ktoré môže EÚ požadovať na účely rokovaní o tejto kapitole a ktoré sa majú poskytnúť konferencii, pravidelne poskytovala podrobné písomné informácie o pokroku vo vykonávaní *acquis* a pri posilňovaní svojich administratívnych kapacít.

Vzhľadom na všetky uvedené skutočnosti sa EÚ k tejto kapitole v prípade potreby vo vhodnom čase vráti.

EÚ berie na vedomie, že Čierna Hora vo svojich rokovacích pozíciách AD 26/14 CONF-ME 20 a AD 04/26 CONF-ME 4 akceptuje *acquis* v rámci kapitoly 21 v podobe, v akej bolo účinné k 25. decembru 2025. Ďalej berie na vedomie vyhlásenie Čiernej Hory, že bude pokračovať v procese zosúlad'ovania s *acquis* a že bude pripravená vykonávať ho odo dňa svojho pristúpenia k Európskej únii.

EÚ tiež pripomína, že v období od 25. decembra 2025 do ukončenia rokovaní sa môže prijať nové *acquis*.

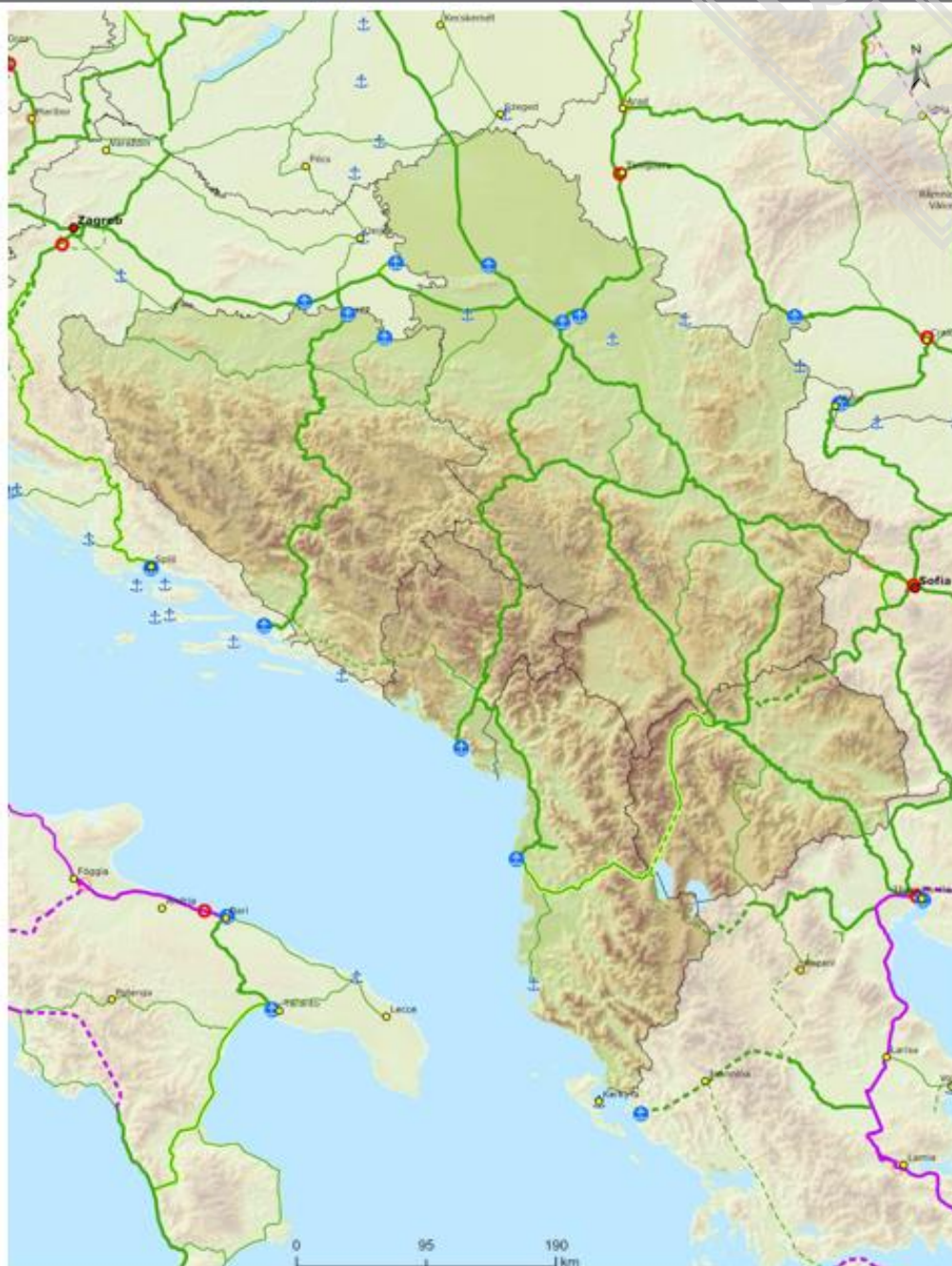
ORIENTAČNÉ MAPY TRANSEURÓPSKEJ DOPRAVNEJ SIETE ROZŠÍRENEJ NA ČIERNU HORU¹



¹ Začlenené do prílohy IV k nariadeniu (EÚ) 2024/1679



Orientačné predĺženie do susedných krajín
Základná a súhrnná sieť: železničná nákladná doprava, prístavy
a terminály kombinovanej železničnej a cestnej dopravy (TKZCD)
Západný Balkán



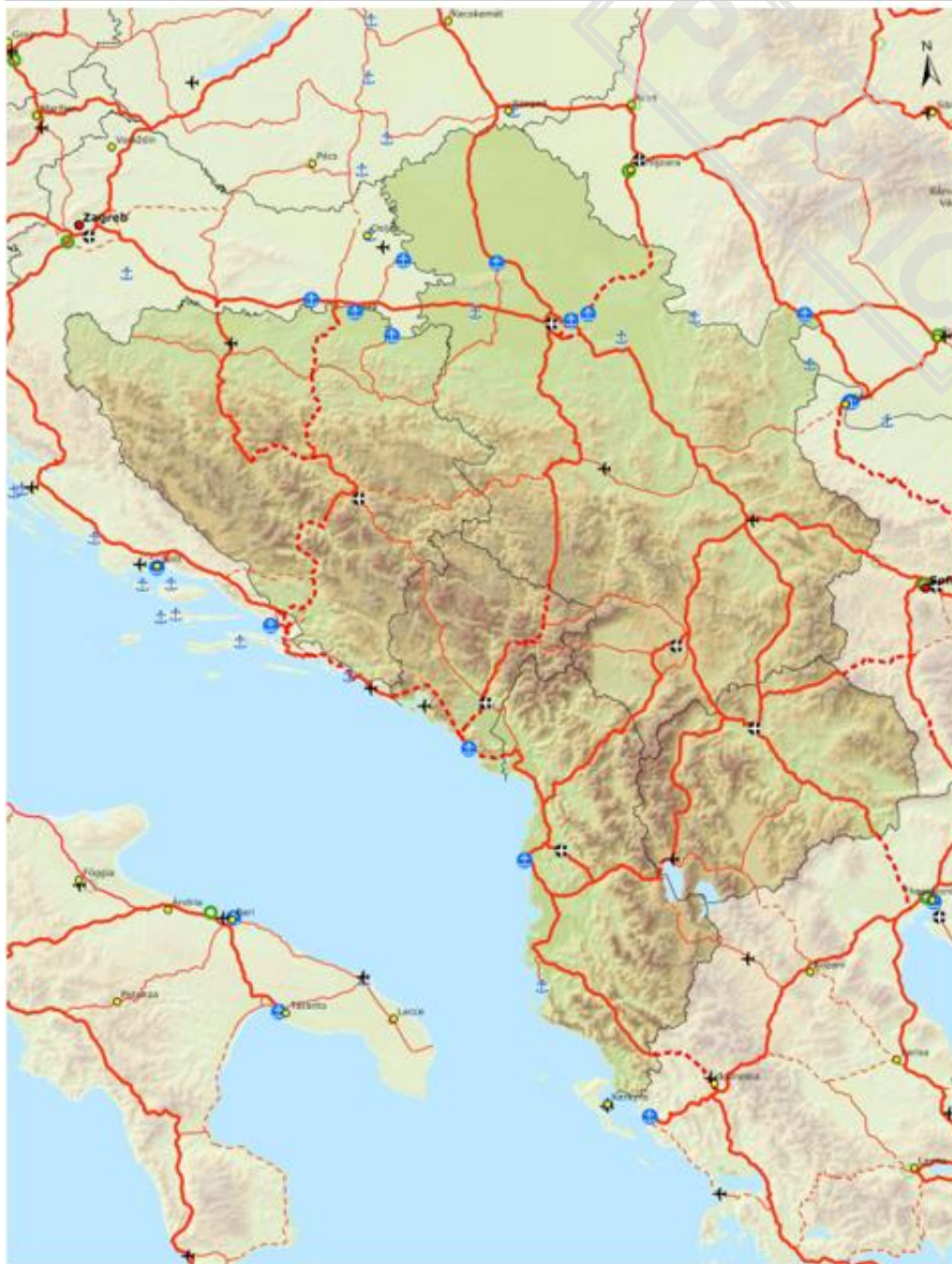
Železnice základnej siete	Železnice rozšr. zákl. siete	Železnice súhr. siete	Súhr. Základná	Mestské uzly
— konvenčné	— konvenčné	— konvenčné	↓ príst.	● hlavné mestá
— konvenčné/nová výst.	— konvenčné/nová výst.	— konvenčné/nová výst.	ⓘ TKZCD	● mestské uzly
— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h		
— ≥ 200 km/h/nová výst.	— ≥ 200 km/h/nová výst.	— ≥ 200 km/h/nová výst.		
		— plánované		

TENtec





Orientačné predĺženie do susedných krajín
Základná a súhrnná sieť: cesty, prístavy, terminály kombinovanej
železničnej a cestnej dopravy (TKZCD) a letiská
Západný Balkán



Cesty základnej siete	Cesty rozšir. zákl. siete	Cesty súhr. siete	Súhrnná Základná	Mestské uzly

TENtec