

KONFERENCE PAR PIEVIENOŠANOS  
EIROPAS SAVIENĪBAI  
– MELNKALNE –

Briselē, 2026. gada 13. martā  
(OR. en)

AD 8/26

LIMITE

CONF-ME 7

**PIEVIEŅOŠANĀS DOKUMENTS**

---

Temats: EIROPAS SAVIENĪBAS KOPEJĀ NOSTĀJA  
– 21. sadaļa: Eiropas tīkli

---

## EIROPAS SAVIENĪBAS KOPEJĀ NOSTĀJA

### 21. sarunu sadaļa: Eiropas tīkli

Šīs Eiropas Savienības nostājas pamatā ir tās vispārējā nostāja Melnkalnes pievienošanās konferencei (AD 23/12 CONF-ME 2), un uz to attiecas konferencē apstiprinātie sarunu principi, jo īpaši turpmāk minētais:

- neviens vienas vai otras puses pausts viedoklis par konkrētu sarunu sadaļu nekādi neskars nostāju, kādu var ieņemt par citām sadaļām;
- vienošanās – pat daļējas vienošanās –, kas panāktas sarunās par secīgi izskatāmām sadaļām, nevar uzskatīt par galīgām, kamēr nav panākta vispārēja vienošanās;
- kā arī sarunu programmas 24, 28., 41. un 44. punktā izklāstītās prasības.

ES, piebilstot, ka pirms pievienošanās varētu stāties spēkā papildu *acquis*, mudina Melnkalni turpināt pieskaņošanu ES *acquis*, lai nodrošinātu tā efektīvu īstenošanu un izpildi, un mudina pirms pievienošanās izstrādāt tādu politiku un instrumentus, kas pēc iespējas vairāk pietuvinātos ES politikai un instrumentiem. ES pamatoti gaida, lai visi infrastruktūras projekti, kas tiek izstrādāti saskaņā ar starpvaldību nolīgumiem, nebūtu pretrunā ES publiskā iepirkuma *acquis*. Būs rūpīgi jāpārvalda tas, kā nolīgums tiks interpretēts, piemērots un īstenots. ES šo īstenošanu cieši uzraudzīs.

ES atzīmē, ka Melnkalnes valsts infrastruktūras plānošana atbilst Savienības Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) politikas mērķiem. Saskaņā ar šo pieeju Melnkalnes plānošanā atspoguļojas, cik stratēģiski svarīgi ir uzlabot reģionālo savienojamību gan Rietumbalkānos, gan ar Eiropas Savienību.

ES atzinīgi vērtē Melnkalnes aktīvo dalību ES stratēģijā Adrijas un Jonijas jūras reģionam un ES stratēģijā Donavas reģionam, kur tā palīdz izstrādāt un īstenot reģionālus projektus, kas uzlabo savienojamību, ilgtspējīgu mobilitāti un integrāciju ar Eiropas transporta un enerģētikas tīkliem.

ES atzīmē, ka Melnkalne savās sarunu nostājā AD 26/14 CONF-ME 20 un AD 04/26 CONF-ME 14 piekrīt ar 21. sadaļu saistītajam ES *acquis*, kāds tas ir spēkā 2025. gada 25. decembrī, un ka Melnkalne būs gatava to īstenot no dienas, kad tā pievienosies Eiropas Savienībai.

### **Transporta tīkli**

ES atzīmē, ka Melnkalne savu stratēģisko transporta plānošanu ir saskaņojusi ar *acquis* mērķiem Eiropas transporta tīklu (*TEN-T*) jomā. ES ņem vērā Melnkalnes paziņojumu, ka tā līdz pievienošanās dienai panāks pietiekamu progresu *TEN-T* mērķu sasniegšanā.

ES aicina Melnkalni pabeigt transporta attīstības stratēģijas pārskatīšanu, kurā cita starpā ir noteikti prioritāri infrastruktūras projekti autotransporta un dzelzceļa jomā un kura nodrošinās pieskaņošanos ar jaunās *TEN-T* regulas 2024/1679 mērķiem. Pēc pārskatītās stratēģijas pieņemšanas ES mudina Melnkalni nodrošināt tās efektīvu īstenošanu.

ES atzinīgi vērtē Melnkalnes sadarbību Dienvidaustrumeiropas Transporta novērošanas centra (*SEETO*) Reģionālajā visaptverošajā transporta tīklā, apzinot prioritāros infrastruktūras projektus Melnkalnē. Kopš 2019. gada šī sadarbība turpinās Transporta kopienā, kurā Melnkalne aktīvi piedalās, tostarp centienos veicināt reģionālo sadarbību, lai īstenotu *TEN-T* paplašināšanu reģionā.

ES atzīmē, ka Melnkalne ir veikusi pasākumus, lai, uzlabojot budžeta plānošanu un ievērojot ERAB un EIB prasības, labāk ņemtu vērā infrastruktūras projektu finansēšanai piešķirto aizdevumu ietekmi uz budžetu. Attiecībā uz nākotnē plānotajām investīcijām ES mudina Melnkalni nodrošināt rūpīgu projektu plānošanu un to secības noteikšanu. Melnkalnei būs sava valsts budžeta resursi jākombinē ar starptautisko aizdevēju resursiem, vienlaikus ņemot vērā Melnkalnes fiskālās iespējas.

ES ņem vērā, ka Melnkalne ir vienojusies ar Eiropas Komisiju par turpmāko *TEN-T* tīklu, kas attiecas uz Melnkalni (sk. kartes 1. pielikumā), un par prioritāro projektu sarakstu transporta nozarē. Šī vienošanās atbilst pirmā un otrā slēgšanas kritērija prasībām, kas noteiktas dokumentā AD 6/15 CONF-ME 5.

ES pamatoti gaida, ka Melnkalne vēl vairāk stiprinās administratīvās spējas, kas vajadzīgas, lai uzņemtos pienākumus saskaņā ar Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu, kurš jau ir ieviests gan attiecībā uz transporta, gan uz enerģētikas tīkliem, un aicina Melnkalni aizpildīt atlikušās amata vietas. Šajā sakarībā ES pieņem zināšanai, ka Melnkalnes valdība ir pieņēmusi Ceļvedi dalībai Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentā 2025.–2027. gadam, kurā ir izklāstītas darbības turpmākai Melnkalnes institucionālo un administratīvo spēju stiprināšanai līdz dienai, kad tā pievienosies ES. Šīs darbības atbilst trešā slēgšanas kritērija prasībām, kas noteiktas dokumentā AD 6/15 CONF-ME 5.

ES pamatoti gaida, ka Melnkalne pilnībā īsteno minēto ceļvedi, tostarp pieņems darbā un apmācīs attiecīgo personālu un izveidos piemērotas administratīvās struktūras. ES cieši uzraudzīs šo procesu līdz pievienošanās brīdim.

## Energotīkli

ES ņem vērā informāciju, ko Melnkalne sniegusi attiecībā uz pašreizejām norisēm saistībā ar Melnkalnes elektroenerģijas tīkla starpsavienojumiem ar citām Rietumbalkānu valstīm un Itāliju.

ES pieņem zināšanai Melnkalnes sniegto informāciju par tās dalību reģionāla gāzes cauruļvada, proti, Jonijas jūras un Adrijas jūras cauruļvada, izveidē. Lai sasniegtu ES klimatneitralitātes mērķus, ES mudina Melnkalni pēc iespējas labāk panākt enerģētisko drošību, pārejot uz energosistēmas dekarbonizāciju, kurā izmanto vietējos resursus, samazina pakļautību ārējās piegādes riskiem un atbalsta noturīgu, modernu enerģētikas nozari. Šī pieeja uzlabo ilgtermiņa neatkarību daudz efektīvāk nekā fosilā kurināmā infrastruktūras paplašināšana. ES mudina Melnkalni izpētīt turpmākas diversifikācijas un dekarbonizācijas iespējas, lai pabeigtu galvenās elektroenerģijas infrastruktūras izveidi.

ES atzinīgi vērtē to, ka Melnkalne ir pieņēmusi Likumu par pārrobežu energoinfrastruktūras projektiem, kurš ir saskaņots ar *TEN-E* regulu. ES pamatoti gaida, lai Melnkalne pilnībā un laikus pieskaņotos pārējiem *TEN-E* regulas elementiem, jo īpaši noteikumiem, kas saistīti ar atļauju piešķiršanas procesu, procedūru rokasgrāmatu, sabiedrības līdzdalību un pārredzamību, un nodrošinātu pilnīgu savu *TEN-E* regulai pieskaņoto tiesību aktu īstenošanu, kā prasīts Enerģētikas kopienas līgumā. Tas palīdzēs Melnkalnei vēl vairāk integrēt savus tīklus ar kaimiņvalstīm, paātrināt atļauju piešķiršanas procedūras un atbalstīt turpmāku pieskaņošanu ar Savienības klimatneitralitātes mērķiem.

\* \* \*

Ņemot vērā minētos apsvērumus, ES atzīmē, ka pašlaik sarunas par šo sadaļu nav jāturpina.

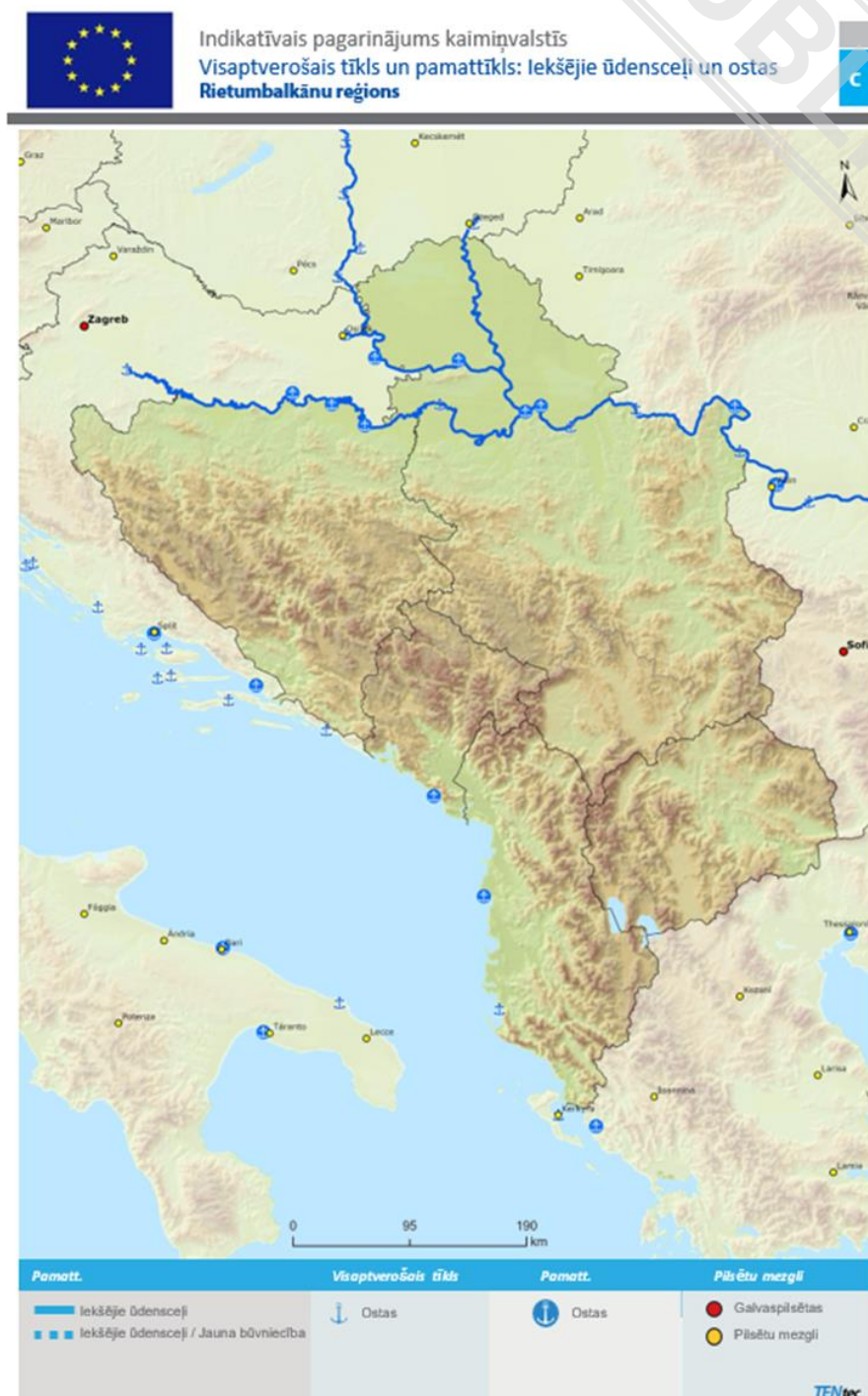
To, cik sekmīgi notiek pieskaņošanās ES *acquis* un tā īstenošana, turpinās uzraudzīt visā sarunu laikā. ES uzsver, ka tā veltīs īpašu uzmanību visu minēto īpašo jautājumu uzraudzībai, lai nodrošinātu Melnkalnes administratīvās spējas, tās iespējas īstenot un izpildīt šīs sadaļas *acquis* un pabeigt tiesību aktu pieskaņošanu. Īpaši ir jāapsver šīs sadaļas saistība ar citām sarunu sadaļām. Melnkalnes tiesību aktu atbilstību *acquis* un tās īstenošanas spējas var galīgi izvērtēt tikai vēlākā sarunu posmā. Papildus visai informācijai, ko ES var prasīt sarunām par šo sadaļu un kas jānodrošina konferences vajadzībām, ES aicina Melnkalni Stabilizācijas un asociācijas padomei regulāri sniegt sīki izstrādātu rakstisku informāciju par *acquis* īstenošanā un tās administratīvo spēju stiprināšanā panākto progresu.

Ņemot vērā visus minētos apsvērumus, ES attiecīgā brīdī vajadzības gadījumā atgriezīsies pie šīs sadaļas.

ES atzīmē, ka Melnkalne savā sarunu nostājā AD 26/14 CONF-ME 20 un AD 04/26 CONF-ME 4 piekrīt ar 21. sadaļu saistītajam *acquis*, kāds tas ir spēkā 2025. gada 25. decembrī. ES ņem vērā arī to, ka Melnkalne ir paziņojusi, ka tā turpinās tiesību aktu pieskaņošanu *acquis* un ka tā būs gatava to īstenot no brīža, kad tā pievienosies Eiropas Savienībai.

Turklāt ES atgādina, ka no 2025. gada 25. decembra līdz sarunu slēgšanai varētu rasties jauns *acquis*.

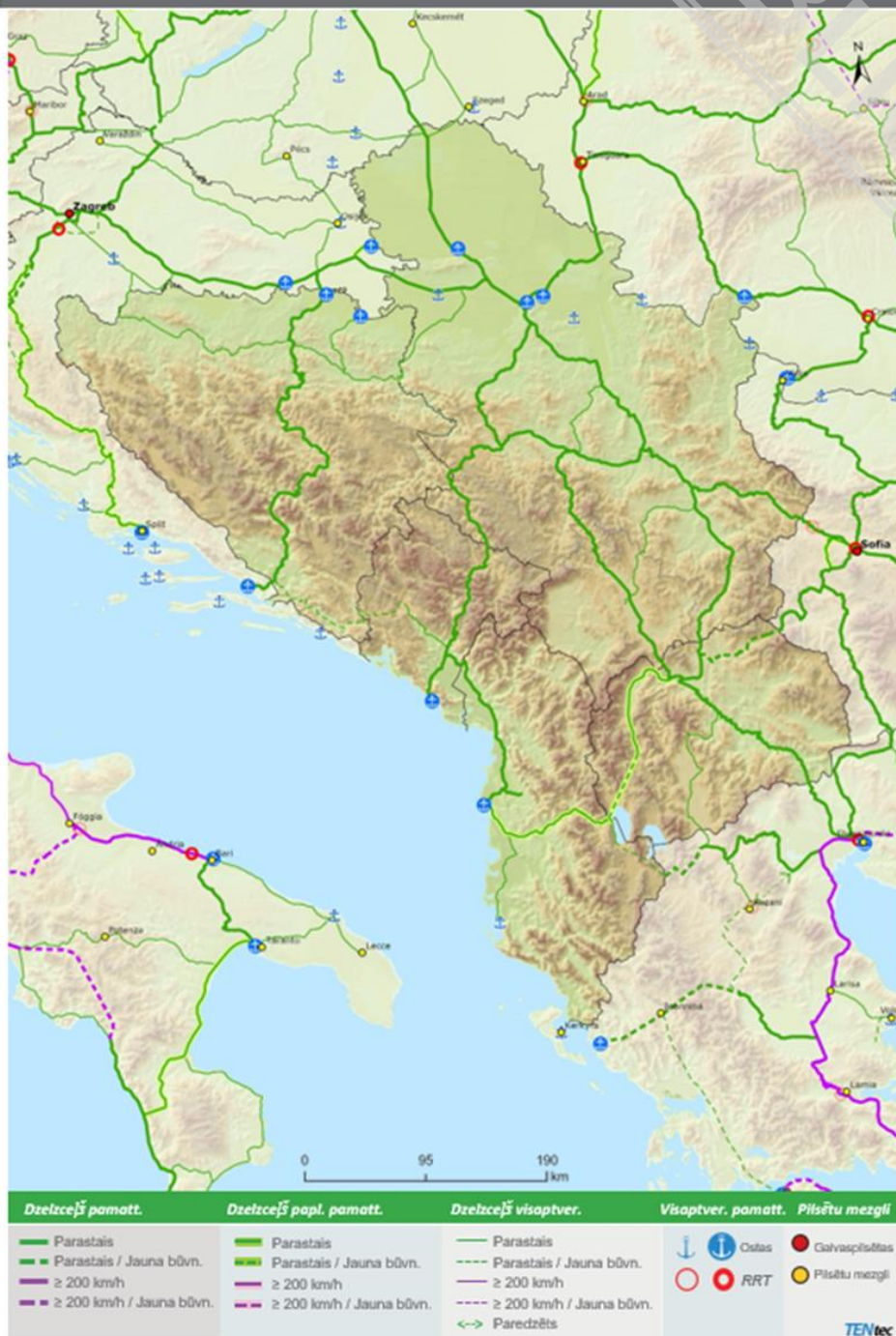
**INDIKATĪVAS EIROPAS TRANSPORTA TĪKLA KARTES, KURŠ TIEK PAPLAŠINĀTS  
UZ MELNKALNI<sup>1</sup>**



<sup>1</sup> Iekļauts Regulas (ES) 2024/1679 IV pielikumā.



Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs  
Pamattīkls un visaptverošais tīkls: Dzelzceļa kravu pārvadājumi,  
ostas un dzelzceļa–autoceļa termināļi (RRT)  
Rietumbalkānu reģions







Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs  
Pamattīkls un visaptverošais tīkls: Autoceļi, ostas, dzelzceļa  
termināļi un lidostas  
Rietumbalkānu reģions

C

