

AD 8/26

LIMITE

CONF-ME 7

**DOCUMENTO DI ADESIONE**

---

Oggetto: POSIZIONE COMUNE DELL'UNIONE EUROPEA  
- Capitolo 21: Reti transeuropee

---

## POSIZIONE COMUNE DELL'UNIONE EUROPEA

### Capitolo di negoziato 21: Reti transeuropee

Questa posizione dell'Unione europea si basa sulla posizione generale da essa manifestata per la conferenza di adesione con il Montenegro (AD 23/12 CONF-ME 2) ed è soggetta ai principi di negoziato ivi approvati, segnatamente:

- la posizione espressa da una delle parti su un capitolo dei negoziati non pregiudica in alcun modo la posizione che può essere adottata su altri capitoli,
- gli accordi, compresi gli accordi parziali, raggiunti nel corso dei negoziati su capitoli da esaminare successivamente non possono essere considerati definitivi fino alla conclusione di un accordo globale,
- e ai requisiti di cui ai punti 24, 28, 41 e 44 del quadro di negoziazione.

L'UE incoraggia il Montenegro a proseguire il processo di allineamento all'*acquis* dell'UE, facendo presente la possibilità che un *acquis* supplementare entri in vigore prima dell'adesione, a garantirne l'effettiva attuazione e applicazione nonché a sviluppare già prima dell'adesione politiche e strumenti il più possibile simili a quelli dell'UE. L'UE si aspetta che tutti i progetti infrastrutturali, attualmente in fase di sviluppo nel quadro di accordi intergovernativi, non contravvengano all'*acquis* dell'UE in materia di appalti pubblici. La modalità di interpretazione, applicazione e attuazione dell'accordo dovrà essere oggetto di un'attenta gestione. L'UE seguirà da vicino tale attuazione.

L'UE rileva che la pianificazione delle infrastrutture nazionali del Montenegro è in linea con gli obiettivi della politica dell'Unione relativa alla rete transeuropea dei trasporti (TEN-T). In linea con tale approccio, la pianificazione del Montenegro riflette l'importanza strategica di rafforzare la connettività regionale, sia all'interno dei Balcani occidentali che con l'Unione europea.

L'UE accoglie con favore la partecipazione attiva del Montenegro alla strategia dell'UE per la regione adriatica e ionica e alla strategia dell'UE per la regione danubiana, attraverso il contributo allo sviluppo e all'attuazione di progetti regionali che migliorano la connettività, la mobilità sostenibile e l'integrazione con le reti transeuropee dei trasporti e dell'energia.

L'UE rileva che il Montenegro, nelle sue posizioni di negoziato AD 26/14 CONF-ME 20 e AD 04/26 CONF-ME 4, accetta l'*acquis* per il capitolo 21 in vigore al 25 dicembre 2025 e dichiara di essere pronto ad attuarlo entro la data di adesione all'Unione europea.

### **Reti di trasporto**

L'UE rileva che il Montenegro ha allineato la sua pianificazione strategica dei trasporti agli obiettivi dell'*acquis* nel settore delle reti transeuropee dei trasporti (TEN-T). Rileva altresì che il Montenegro dichiara che realizzerà progressi sufficienti per quanto riguarda gli obiettivi della TEN-T entro la data di adesione.

L'UE invita il Montenegro a completare la revisione della sua strategia di sviluppo dei trasporti che, tra l'altro, individua progetti infrastrutturali prioritari nel settore del trasporto stradale e ferroviario e garantirà l'allineamento agli obiettivi del nuovo regolamento TEN-T 2024/1679. A seguito dell'adozione della strategia riveduta, l'UE incoraggia il Montenegro a garantirne l'effettiva attuazione.

L'UE accoglie con favore la cooperazione del Montenegro nel quadro della rete di trasporto regionale globale dell'Osservatorio sui trasporti dell'Europa sudorientale (SEETO) per individuare i progetti infrastrutturali prioritari nel paese. Tale cooperazione prosegue dal 2019 nel quadro della Comunità dei trasporti, alla quale il Montenegro partecipa attivamente, anche in relazione agli sforzi volti a promuovere la cooperazione regionale per l'attuazione dell'estensione della TEN-T nella regione.

L'UE rileva che il Montenegro ha adottato misure per tenere maggiormente conto delle implicazioni di bilancio dei prestiti contratti per finanziare progetti infrastrutturali, migliorando la pianificazione di bilancio e conformandosi ai requisiti della BERS e della BEI. Per quanto riguarda i futuri investimenti pianificati, l'UE incoraggia il Montenegro a garantire un'attenta pianificazione e sequenzialità dei progetti. Il Montenegro dovrà combinare risorse provenienti dal suo bilancio nazionale e da prestatori internazionali, tenendo conto nel contempo del margine di bilancio del paese.

L'UE rileva che il Montenegro ha raggiunto un accordo con la Commissione europea sulla futura rete TEN-T per il Montenegro (cfr. le mappe nell'allegato 1) e su un elenco di progetti prioritari nel settore dei trasporti. Tali accordi soddisfano i requisiti del primo e del secondo parametro di chiusura di cui al documento AD 6/15 CONF-ME 5.

L'UE si aspetta che il Montenegro rafforzi ulteriormente la capacità amministrativa necessaria per assumere le responsabilità nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa già in vigore per le reti dei trasporti e dell'energia e invita il paese a coprire le restanti posizioni. In tale contesto, l'UE prende atto del fatto che il governo del Montenegro ha adottato una tabella di marcia per la partecipazione al meccanismo per collegare l'Europa 2025-2027, che definisce azioni volte a rafforzare ulteriormente la capacità istituzionale e amministrativa del paese entro la data di adesione all'UE. Tali attività soddisfano i requisiti del terzo parametro di chiusura di cui al documento AD 6/15 CONF-ME 5.

L'UE si aspetta che il Montenegro attui pienamente la suddetta tabella di marcia, comprese l'assunzione e la formazione del personale competente e la creazione di strutture amministrative adeguate. L'UE seguirà da vicino il processo fino all'adesione.

## **Reti dell'energia**

L'UE prende atto delle informazioni fornite dal Montenegro sugli sviluppi in corso per quanto concerne le interconnessioni della rete elettrica montenegrina con quelle degli altri paesi dei Balcani occidentali e dell'Italia.

L'UE prende atto delle informazioni fornite dal Montenegro sulla sua partecipazione allo sviluppo di un gasdotto regionale, il gasdotto adriatico-ionico. Al fine di conseguire i propri obiettivi di neutralità climatica, l'UE incoraggia il Montenegro a conseguire la sicurezza energetica, nella misura più ampia possibile, passando a una decarbonizzazione del suo sistema energetico che utilizzi risorse locali, riduca l'esposizione ai rischi di approvvigionamento esterno e sostenga un settore energetico resiliente e moderno. Questo approccio rafforza l'indipendenza a lungo termine in modo molto più efficace rispetto all'espansione delle infrastrutture per i combustibili fossili. L'UE incoraggia il Montenegro a esaminare le opzioni per un'ulteriore diversificazione e decarbonizzazione, al fine di completare le principali infrastrutture elettriche.

L'UE accoglie con favore l'adozione da parte del Montenegro della legge sui progetti transfrontalieri di infrastrutture energetiche in linea con il regolamento TEN-E. L'UE si aspetta che il Montenegro si allinei pienamente e tempestivamente ai restanti elementi del regolamento TEN-E, in particolare per quanto riguarda le disposizioni relative al procedimento di rilascio delle autorizzazioni, al manuale delle procedure, alla partecipazione del pubblico e alla trasparenza, e garantisca la piena attuazione della legislazione allineata al regolamento TEN-E, come previsto dal trattato che istituisce la Comunità dell'energia. Ciò aiuterà il Montenegro a integrare ulteriormente le sue reti con quelle dei paesi vicini, ad accelerare le procedure di autorizzazione e a sostenere l'ulteriore allineamento agli obiettivi di neutralità climatica dell'Unione.

\* \* \*

Considerato quanto precede, l'UE rileva che in questa fase il presente capitolo non richiede ulteriori negoziati.

Il controllo dei progressi compiuti nell'allineamento all'*acquis* dell'UE e nella sua attuazione continuerà in tutto l'arco dei negoziati. L'UE sottolinea che seguirà con particolare attenzione tutte le questioni specifiche summenzionate al fine di accertarsi della capacità amministrativa del Montenegro, della sua capacità di applicare e attuare l'*acquis* relativo a questo capitolo e del completamento dell'allineamento legislativo. Particolare attenzione deve essere prestata ai nessi tra il presente capitolo e altri capitoli di negoziato. La valutazione finale della conformità della legislazione del Montenegro rispetto all'*acquis* dell'UE e della sua capacità di attuazione potrà avvenire solo in una fase successiva dei negoziati. In aggiunta a tutte le informazioni eventualmente richieste dall'UE per i negoziati sul presente capitolo, che devono essere fornite alla conferenza, l'UE invita il Montenegro a trasmettere regolarmente al Consiglio di stabilizzazione e di associazione informazioni scritte particolareggiate in merito ai progressi compiuti nell'attuazione dell'*acquis* e nel rafforzamento della sua capacità amministrativa.

Considerato quanto precede, l'UE ritornerà, se necessario, sul presente capitolo a tempo debito.

L'UE rileva che il Montenegro, nelle sue posizioni di negoziato AD 26/14 CONF-ME 20 e AD 04/26 CONF-ME 4 accetta l'*acquis* per il capitolo 21 in vigore al 25 dicembre 2025. L'UE rileva altresì che il Montenegro dichiara che proseguirà il processo di allineamento all'*acquis* e sarà pronto ad attuarlo entro la data di adesione all'Unione europea.

Inoltre, l'UE ricorda che tra il 25 dicembre 2025 e la conclusione dei negoziati potrà esserci un nuovo *acquis*.

---

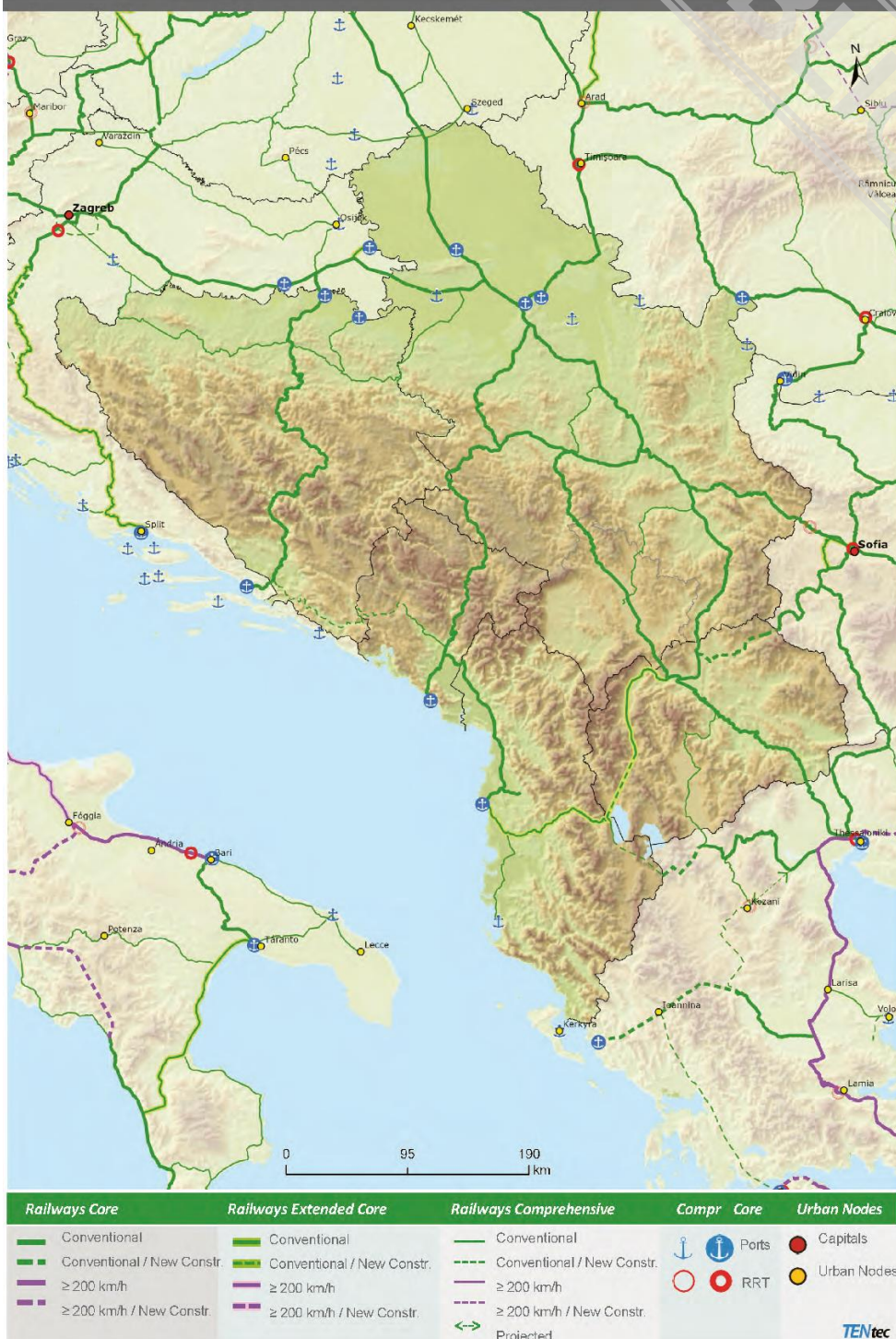
**MAPPE INDICATIVE DELLA RETE TRANSEUROPEA DEI TRASPORTI ESTESA AL  
MONTENEGRO<sup>1</sup>**



<sup>1</sup> Come inserita nell'allegato IV del regolamento (UE) 2024/1679.



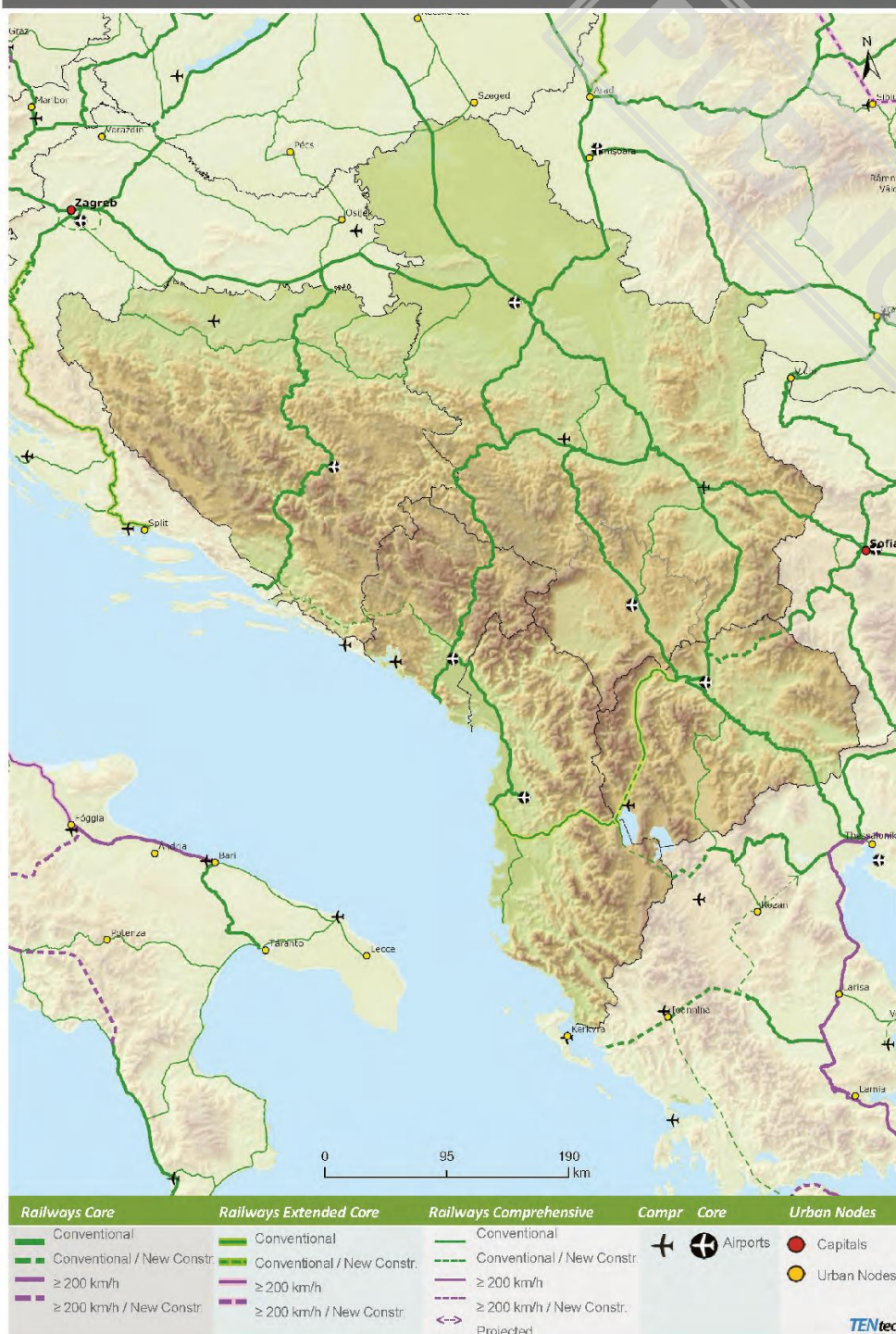
Indicative Extension to Neighbouring Countries  
 Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals  
 (RRT) Western Balkans Region





Indicative Extension to Neighbouring Countries Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports  
Western Balkans Region

C





Indicative Extension to Neighbouring Countries  
Core & Comprehensive Networks: Roads, ports, rail-road terminals and  
airports **Western Balkans Region**

C

